Халықаралық құрамдастырылған тасымалдардың аса маңызды желілері және тиісті объектілері туралы европалық келісімге (ҚТЖК) Қазақстан Республикасының қосылуы туралы

Қазақстан Республикасының Заңы 2002 жылғы 31 қаңтар N 290-II Қазақстан Республикасы Парламентінің Жаршысы, 2002 ж., N 3, 25-құжат "Егемен Қазақстан" 2002 жылғы 6 ақпан N 27.

Женевада 1991 жылғы 1 ақпанда жасалған Халықаралық құрамдастырылған тасымалдардың аса маңызды желілері және тиісті объектілері туралы еуропалық келісімге (ҚТЖК) Қазақстан Республикасы қосылсын.

Қазақстан Республикасының

Президенті

ECE/TRANS/88/Rev.1

Еуропалық экономикалық комиссия
Ішкі көлік жөніндегі комитет
Халықаралық құрамдастырылған тасымалдардың аса маңызды
желілері және тиісті объектілері туралы
ЕУРОПАЛЫҚ КЕЛІСІМ
(ҚТЖК)

(2002 жылғы 9 қазанда күшіне енді - ҚР СІМ-нің ресми сайты)

(Женевада 1991 жылғы 1 ақпанда жасалды)

Ескерту. Осы құжатта депозитарийдің 1992 жылғы 30 қыркүйектегіC.N.347.1992. Treaties-7 хабарламасында айтылған түзетуді жәнедепозитарийдің 1998 жылғы 25 маусымда күшіне енген C.N.345.1997.Treaties-2 хабарламасындағы түзетулерді қамтитын ҚТЖК келісімінің мәтіні бар.

United Nations Nations Unies

Біріккен Ұлттар Ұйымы

1999

GE.99-21686 (R)

Халықаралық құрамдастырылған тасымалдардың аса маңызды

желілері және тиісті объектілері туралы

ЕУРОПАЛЫҚ КЕЛІСІМ

(ҚТЖК)

УАҒДАЛАСУШЫ ТАРАПТАР

Халықаралық жүк тасымалдарын жеңілдетуге жәрдемдесуге ТІЛЕК БІЛДІРЕ ОТЫРЫП,

Халықаралық жүк тасымалдарының күтіліп отырған өсуі халықаралық сауданың кеңеюі нәтижесінен екенін ТҮСІНЕ ОТЫРЫП,

Осындай дамудың қоршаған орта үшін қолайсыз салдарын МОЙЫНДАЙ ОТЫРЫП ,

Құрамдастырылған тасымалдардың еуропалық автомобиль жолдары желісіндегі, атап айтқанда, альпыаралық қатынастағы қауырттылықты азайтудағы және қоршаған ортаға келтірілетін залалды азайтудағы маңызды рөлін АТАП КӨРСЕТЕ ОТЫРЫП,

Еуропада халықаралық құрамдастырылған тасымалдардың тиімділігін және олардың тұтынушылар үшін тартымдылығын арттыру үшін құрамдастырылған тасымалдардың келісілген даму жоспарын және оларды жүзеге асыру үшін қажетті инфрақұрылымды анықтайтын құқықтық шеңберді келісілген халықаралық параметрлер мен стандарттардың негізінде орнату маңызды мәнге ие болатынына НЫҚ СЕНІП,

төмендегілер туралы УАҒДАЛАСТЫ:

I-ТАРАУ
ЖАЛПЫ ЕРЕЖЕЛЕР

1-бап АНЫҚТАМАЛАР Осы Келісімді қолдануда:

a) "құрамдастырылған тасымал" термині бір көлік бірлігімен көліктің бірнеше түрін пайдалана отырып, жүктерді тасымалдауды білдіреді;

b) "халықаралық құрамдастырылған тасымалдардың маңызды желілерінің торабы" термині егер:

I) бүгінгі күні олар тұрақты халықаралық құрамдастырылған тасымалдар үшін пайдаланылса (мысалы, алып-салынатын қораптар, контейнерлер, жартылай тіркемелер);

II) олар халықаралық құрамдастырылған тасымалдар үшін маңызды қосымша желілер ретінде пайдаланылса;

III) олар таяу болашақта құрамдастырылған тасымалдардың аса маңызды желілері болады деп күтілсе (i) және ii) тармақтарында белгіленгендей) халықаралық құрамдастырылған тасымалдар үшін маңызды болып есептелетін барлық темір жол желілерін қамтиды;

c) "тиісті объектілер" термині құрамдастырылған тасымалдар үшін пайдаланылатын терминалдарды, шекара бекеттерін, вагон топтарымен алмасу станцияларын, доңғалақ

жұптарын ауыстыру станцияларын және халықаралық құрастырылған тасымалдар үшін маңызды мәнге ие теміржол-паром өткелдерін/порттарын қамтиды.

2-бап ЖЕЛІНІҢ АНЫҚТАМАСЫ

Уағдаласушы тараптар осы Келісімнің ережелерін ұлттық бағдарламалары шеңберінде жүзеге асыруға ниеттенетін, төменде "халықаралық құрамдастырылған тасымалдар торабы" деп аталатын халықаралық құрамдастырылған тасымалдардың маңызды желілерінің торабы мен тиісті объектілердің келісілген халықаралық даму және қызмет ету жоспары ретінде қабылдайды. Халықаралық құрамдастырылған тасымалдар торабына осы Келісімнің I қосымшасында көрсетілген темір жол желілері, құрамдастырылған тасымалдар үшін пайдаланылатын терминалдар, шекара бекеттері, доңғалақ жұптарын ауыстыру станциялары және халықаралық құрамдастырылған тасымалдар үшін маңызды мәнге ие және осы Келісімнің II қосымшасында келтірілген теміржол-паром өткелдері/порттары кіреді.

3-бап ЖЕЛІНІҢ ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

Халықаралық құрамдастырылған тасымалдар торабының темір жол желілері осы Келісімнің III қосымшасында келтірілген сипаттамаларға сәйкес болуы тиіс не болмаса ұлттық бағдарламалар шеңберінде жүргізілетін одан әрі жетілдіру жұмыстары барысында осы қосымшаның ережелерімен сәйкестікке келтіріледі.

4-бап ТАСЫМАЛДАР САЛАСЫНДАҒЫ МАҚСАТТАР

Халықаралық құрамдастырылған тасымалдар торабында жүзеге асырылатын халықаралық құрамдастырылған тасымалдарды оңайлату мақсатында Уағдаласушы тараптар құрамдастырылған тасымалдарда пайдаланылатын поездар мен осы Келісімнің IV қосымшасында көрсетілген тиісті объектілер үшін пайдаланушылық сипаттарға және ең кіші стандарттарға қол жеткізу үшін тиісті шараларды қолданады.

5-бап ҚОСЫМШАЛАР

Осы Келісімнің қосымшалары Келісімнің құрамдас бөлігі болып табылады. Құрамдастырылған тасымалдардың басқа аспектілерін қамтитын жаңа қосымшалар Келісімге 12-бапта анықталған түзетулер енгізу рәсіміне сәйкес қосылуы мүмкін.

II-ТАРАУ
ҚОРЫТЫНДЫ ЕРЕЖЕЛЕР

6-бап ДЕПОЗИТАРИЙДІ АНЫҚТАУ

Біріккен Ұлттар Ұйымының Бас хатшысы осы Келісімнің депозитарийі болып табылады.

7-бап ҚОЛ ҚОЮ

1. Осы Келісім Біріккен Ұлттар Ұйымының Еуропалық экономикалық комиссиясының мүшелері болып табылатын, не болмаса осы Комиссияның іс жүргізу аясы туралы ереженің 8 және 11-тармақтарына сәйкес консультативтік мәртебемен Комиссияның жұмысына қатысуға жіберілген мемлекеттер қол қою үшін Біріккен Ұлттар Ұйымының Женевадағы Бөлімшесінде 1991 жылғы 1 сәуірден бастап 1992 жылғы 31 наурызға дейін ашық.

2. Осындай қол қою қабылдауға немесе бекітуге жатады.

8-бап РАТИФИКАЦИЯЛАУ, ҚАБЫЛДАУ НЕМЕСЕ БЕКІТУ

1. Осы Келісім 7-баптың 2-тармағына сәйкес ратификациялауға,қабылдауға немесе бекітуге жатады.

2. Ратификациялау, қабылдау немесе бекіту Біріккен Ұлттар Ұйымының Бас хатшысына тиісті нысанда құрастырылған құжатты сақтауға тапсыру арқылы жүзеге асырылады.

9-бап ҚОСЫЛУ

1. Осы Келісім 1991 жылғы 1 сәуірден бастап 7-баптың 1-тармағында көрсетілген мемлекеттер оған қосылуы үшін ашық.

2. Қосылу Біріккен Ұлттар Ұйымының Бас хатшысына тиісті құжатты сақтауға тапсыру арқылы жүзеге асырылады.

10-бап КҮШІНЕ ЕНУІ

1. Осы Келісім сегіз Мемлекеттің үкіметтері қабылдау, бекіту немесе қосылу туралы құжатты сақтауға тапсырған күннен бастап, халықаралық құрамдастырылған тасымалдар торабының бір немесе бірнеше желісі, тіпті болмағанда, осындай құжатты сақтауға тапсырған төрт Мемлекеттің аумағын үздіксіз қосады деген шартпен, 90 күн өткен соң күшіне енеді.

2. Жоғарыда көрсетілген шарт орындалмаған жағдайда Келісім осы шарт сол болғанда орындалатын қабылдау, бекіту немесе қосылу туралы құжат сақтауға тапсырылған күннен бастап 90 күн өткен соң күшіне енеді.

3. Осы баптың 1 және 2-тармақтарында көрсетілген, 90 күн есептеле бастайтын күннен кейін қабылдау, бекіту немесе қосылу туралы құжатты сақтауға тапсырған

әрбір Мемлекетке қатысты Келісім осы құжат сақтауға тапсырылған күннен бастап 90 күн өткен соң күшіне енеді.

11-бап ОСЫ КЕЛІСІМДІ ҚОЛДАНУДАҒЫ ШЕКТЕУЛЕР

1. Осы Келісімнің ешқандай ережесі Уағдаласушы тараптың қайсыбіріне де ол өзінің сыртқы немесе ішкі қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін қажетті деп есептейтін, Біріккен Ұлттар Ұйымының Жарғысымен үйлесімді және бар жағдаймен шектелетін шараларды қабылдауға кедергі жасайтындай түсінілмеуі тиіс.

2. Уақытша сипатты болуы тиіс осы шаралар олардың сипаттамасыкөрсетіліп депозитарийге дереу хабарланады.

12-бап ДАУЛАРДЫ РЕТТЕУ

1. Дауласқан Тараптар келіссөздер арқылы немесе басқа реттеу құралдарымен шеше алмайтын екі немесе одан көп Уағдаласушы тараптардың арасындағы осы Келісімді түсіндіруге немесе қолдануға қатысты кез келген дау арасында дау туындаған Уағдаласушы тараптардың бірінің өтініші бойынша төрелік сотқа беріледі және, тиісінше, дауласқан Тараптардың ортақ келісімі бойынша сайланған бір немесе бірнеше төрешілерге беріледі. Егер төрелік сотқа істі қарау туралы өтініш ұсынылған күннен бастап үш айдың ішінде дауласқан Тараптар төрешіні немесе төрешілерді сайлауға қатысты келісімге келмесе, осы Тараптардың кез келгені дау шешуге берілетін бірыңғай төреші тағайындау туралы өтінішін Біріккен Ұлттар Ұйымының Бас хатшысына беруі мүмкін.

2. Осы баптың 1-тармағының ережелеріне сәйкес тағайындалған төрешінің немесе төрешілердің шешімінің дауласқан Уағдаласушы тараптар үшін міндетті күші болады.

13-бап ЕСКЕРТПЕЛЕР

Әрбір мемлекет осы Келісімге қол қою немесе бекіту грамотасын не болмаса қабылдау, бекіту немесе қосылу туралы құжатты сақтауға тапсыру кезінде депозитарийді осы Келісімнің 12-бабымен өзін шектемейтінін хабардар етуі мүмкін.

14-бап КЕЛІСІМГЕ ТҮЗЕТУЛЕР ЕНГІЗУ

1. Осы Келісімге, 15 және 16-баптарда көзделгеннен басқа жағдайларда, осы бапта көзделген рәсімге сәйкес түзетулер енгізілуі мүмкін.

2. Кез келген Уағдаласушы тараптың өтініші бойынша осы Келісімге өзгеріс енгізу туралы оның кез келген ұсынысын Біріккен Ұлттар Ұйымының Еуропалық экономикалық комиссиясының Құрамдастырылған тасымалдар жөніндегі жұмыс тобы қарайды.

3. Түзету дауыс беруге қатысқан Уағдаласушы тараптардың үштен екісі көпшілігімен мақұлданса, Біріккен Ұлттар Ұйымының Бас хатшысы түзетуді барлық Уағдаласушы тараптарға қабылдау үшін жолдайды.

4. Осы баптың 3-тармағына сәйкес жіберілетін кез келген ұсынылатын түзету оны жолдау уақытынан бастап есептелетін, ұзақтығы он екі айлық кезең аяқталған күннен бастап үш айдан соң, егер осы он екі ай кезең ішінде Біріккен Ұлттар Ұйымының Бас хатшысы Уағдаласушы тарап болып табылатын қайсібір Мемлекеттен ұсынылған түзетуге қарсылығы туралы хабар алмаса, барлық Уағдаласушы тараптарға қатысты күшіне енеді.

5. Егер ұсынылған түзетуге қарсы осы баптың 4-тармағына сәйкес қарсылық туралы мәлімдеме жіберілсе, түзету қабылданбады деп есептеледі және күші болмайды.

15-бап I және II ҚОСЫМШАЛАРҒА ТҮЗЕТУЛЕР ЕНГІЗУ

1. Осы Келісімнің I және II қосымшаларына осы бапта жазылған рәсімге сәйкес түзетулер енгізілуі мүмкін.

2. Кез келген Уағдаласушы тараптың өтініші бойынша оның I және II қосымшаларға түзету енгізу туралы кез келген ұсынысын Біріккен Ұлттар Ұйымының Еуропалық экономикалық комиссиясының Құрамдастырылған тасымалдар жөніндегі жұмыс тобы қарайды.

3. Түзетулер дауыс беруге келген және қатысқан Уағдаласушы тараптардың көпшілігімен мақұлданған жағдайда Біріккен Ұлттар Ұйымының Бас хатшысы ұсынылған түзетуді қабылдау үшін тікелей мүдделі Уағдаласушы тараптарға жолдайды . Осы баптың мақсаттары үшін, егер жаңа желіні, маңызды терминалды, шекара бекетін , доңғалақ жұптарын ауыстыру станциясын немесе теміржол-паром өткелін/портын іске қосу жағдайында немесе олар, тиісінше, өзгертілген жағдайда оның аумағы осы желімен қиылысқанда, немесе маңызды терминалмен тікелей қосылғанда, немесе қаралатын маңызды терминал, шекара бекеті, доңғалақ жұптарын ауыстыру станциясы немесе теміржол-паром өткелінің/портының соңғы пункті көрсетілген аумақта орналасқанда, Уағдаласушы тарап тікелей мүдделі болып есептеледі.

4. Осы баптың 2 және 3-тармақтарына сәйкес жолданған кез келген ұсынылған түзету егер депозитарий оны жолдаған уақыттан бастап алты ай мерзім ішінде тікелей мүдделі Уағдаласушы тараптардың бірі де Біріккен Ұлттар Ұйымының Бас хатшысына ұсынылған түзетуге қарсы екені туралы мәлімдемесе, қабылданған болып есептеледі.

5. Біріккен Ұлттар Ұйымының Бас хатшысы депозитарий ол туралыхабарлаған күннен бастап үш ай өткен соң күшіне енетін, осындай түрде қабылданған кез келген түзету туралы барлық Уағдаласушы тараптарға хабарлайды.

6. Егер ұсынылған түзетуге қарсы осы баптың 4-тармағына сәйкесқарсылық туралы мәлімдеме жіберілсе, түзету қабылданбады деп есептеледі және күші болмайды.

7. Европалық экономикалық комиссияның хатшылығы ұсынылған түзетуде тікелей мүдделі Уағдаласушы тараптар туралы депозитарийге кідіріссіз хабарлайды.

16-бап III және IV ҚОСЫМШАЛАРҒА ТҮЗЕТУЛЕР ЕНГІЗУ

1. Осы Келісімнің III және IV қосымшаларына осы бапта жазылғанрәсімге сәйкес түзетулер енгізілуі мүмкін.

2. Кез келген Уағдаласушы тараптың өтініші бойынша оның III және IV қосымшаларға түзету енгізу туралы кез келген ұсынысын Біріккен Ұлттар Ұйымының Европалық экономикалық комиссиясының Құрамдастырылған тасымалдар жөніндегі жұмыс тобы қарайды.

3. Түзету дауыс беруге келген және қатысқан Уағдаласушы тараптардың үштен екі көпшілігімен мақұлданған жағдайда Біріккен Ұлттар Ұйымының Бас хатшысы түзетуді қабылдау үшін барлық Уағдаласушы тараптарға жолдайды.

4. Осы баптың 3-тармағына сәйкес жолданған кез келген ұсынылған түзету, егер ол жолданған күнінен бастап алты ай өткеннен кейін Уағдаласушы тараптардың бестен бірі немесе одан көбі Біріккен Ұлттар Ұйымының Бас хатшысына осы түзетуге олардың қарсы екені туралы мәлімдемесе, қабылданған болып есептеледі.

5. Бас хатшы осы баптың 4-тармағына сәйкес қабылданған кез келген түзету туралы барлық Уағдаласушы тараптарға хабарлайды, түзету осы хабарлау күнінен бастап үш ай өткеннен кейін, түзету күшіне енген күнге дейін Бас хатшыға олар ұсынылған түзетуді қабылдамайтыны туралы мәлімдегендерді қоспағанда, барлық Уағдаласушы тараптарға қатысты күшіне енеді.

6. Егер Уағдаласушы тараптардың бестен бірі немесе одан көбі осы баптың 4-тармағына сәйкес ұсынылған түзетуге қарсы екендігі туралы мәлімдесе, түзету қабылданбады деп есептеледі және күші болмайды.

{ECE/TRANS/88/Corr.1, 1992 жылғы 20 қыркүйекте енгізілді}

17-бап ҚОРҒАМА ЕСКЕРТПЕ

Осы Келісім ережелерінің Европалық экономикалық комиссияны құру туралы 1957 жылғы Рим шарты сияқты басқа да көптарапты шарттарға сәйкес кейбір мемлекеттер өзара қарым-қатынаста қолдануға мәжбүр болуы мүмкін ережелерден басым күші болмайды.

18-бап КҮШІН ЖОЮ

1. Кез келген Уағдаласушы тарап Біріккен Ұлттар Ұйымының Басхатшысына жолданған жазбаша хабарлама арқылы осы Келісімнің күшін жоюы мүмкін.

2. Күшін жою Бас хатшы көрсетілген хабарламаны алған күннен бастап бір жыл өткен соң күшіне енеді.

19-бап

КҮШІН ТОҚТАТУ

Егер осы Келісім күшіне енгеннен кейін кезекті он екі айдың қайсыбір кезеңі ішінде Уағдаласушы тараптардың саны сегізден аз болса, осы Келісім сегізінші мемлекет Уағдаласушы тарап болудан қалған күннен бастап он екі ай өткеннен кейін күшін жоғалтады.

20-бап ДЕПОЗИТАРИЙДІҢ МӘЛІМДЕМЕЛЕРІ МЕН ХАБАРЛАМАЛАРЫ

Осы Келісімде анықталуы мүмкін мәлімдемелер мен хабарламалларданбасқа Біріккен Ұлттар Ұйымы Бас хатшысының депозитарий ретіндегіфункциялары 1969 жылғы 23 мамырда Венада жасалған Халықаралық шарттар құқығы туралы Вена конвенциясының VII Бөлімінде анықталады.

21-бап БІРДЕЙ МӘТІН

Ағылшын, орыс және француз тілдеріндегі мәтіндері бірдей болыптабылатын осы Келісімнің түпнұсқасы Біріккен Ұлттар Ұйымының Бас хатшысына сақтауға тапсырылады.

ОСЫНЫ КУӘЛАНДЫРУ РЕТІНДЕ, соған тиісті түрде уәкілеттендірілген төменде қол қоюшылар, осы Келісімге қол қойды.

Женевада бір мың тоғыз жүз тоқсан бірінші жылғы бірінші ақпанда жасалды.

I-қосымша
Халықаралық құрамдастырылған тасымалдар үшін маңызды мәні бар темір жол желілері

1) Португалия*

С-Е 05 (Фуэнтес-де-Онoро -) Вилар Формоэу - Пампильоза - Коимбра - Лиссабон __

____

____

Порту

С-Е 90 Лиссабон - Энтрокаменту - Марван (- Валенсия де Алькантара)

2) Испания*

С-Е 05 (Андай -) Ирун - Бургос - Медина-дель-Кампо - Фуэнтес-де-Оноро (- Вилар Формозу)

С-Е 07 (Андай -) Ирун - Бургос - Авила - Мадрид

____

Аранда-де-Дуэро

С-Е 053 Мадрид - Кордоба - Бобадилья - Альхесирас

С-Е 90 (Марван -) Валенсия де Алькантара - Мадрид - Барселона - Порт Боу (- Сербере)

С 90/1 Валенсия - Барселона

Жалпы ескерту және желі нөмірлеріне түсініктемелер

С-Е Халықаралық магистральдық теміржол желілері туралы (ХМТЖ) 1985 жылғы Еуропалық келісімде Е әрпімен белгіленген тиісті желілерге негізінен дәлме-дәл темір жол желілерін білдіреді.

С халықаралық құрамдастырылған тасымалдардың басқа да маңыздыжелілерін білдіреді. С әрпімен белгіленген желілердің нөмірлері Е әрпімен белгіленген таяу жердегі желілердің нөмірлерімен бірдей және кейбір жағдайларда осы нөмірлерден кейін сериялық нөмір қойылады.

Е әрпі бар нөмір сілтемелерді оңайлату және ХМТЖ қосылған желілермен салыстыру үшін келтіріледі. Ол ешбір түрде мемлекеттер ХМТЖ-нің Уағдаласушы тараптары екендігін немесе болуға ниет білдіргендігін көрсетпейді.

* - Қолданылатын белгілер

( ) - Тиісті елдің шегінен тыс жерлерде орналасқан станция

[(Андай-)]

______ - Балама бағыттар [мысалы, Авила

____

Аранда-де-Дуэро]

------ - ХМТЖ-нің Халықаралық құрамдастырылған тасымалдар үшін маңызды мәні бар желі учаскесі (С-Е желісіне ғана жатады)

...... - ХМТЖ-нің тиісті желісінің бөлігі болып табылмайтын құрамдастырылған тасымалдардың маңызды желісінің учаскесі (С-Е желісіне ғана жатады)

3) Ирландия*

С-Е 03 (Ларн - Белфаст) - Дублин

4) Құрама Корольдік*

С-Е 03 Глазго - Странрар - Ларн - Белфаст (- Дублин) - Холихед - Кру -

____

Карлайл

Лондон - Фолкстон - Дувр (- Кале) ...

С 03/1 Лондон - Кардифф

С 03/2 Кливленд - Донкастер - Лондон

____

Лидс

C-E 16 Лондон - Хариадж (- Зебрюгге)
....
C-E 05) Париж - Бордо - Андай (- Ирун)
C-E 07)
C 07 Париж - Тулуза
C-E 15 (Кеви -) Феньи - Олнуа - Париж - Дижон - Лион - Авиньон -

_______________ ________

(Эркелин -) Жюмон Ле Крезо
- Тараскон - Марсель
....
C 20 Лилль - Туркуэн (- Мускрон)
C-E 23 Дюнкерк - Олнуа - Тьонвиль - Мец - Фруар - Туль - Кюльмон - Шалендре Дижон (- Валлорб)

____

* Жалпы ескерту, сызықтағы нөмірлер мен қолданылатын белгілерге түсініктемені 11-бетте келтірілген
5) Франция
C-E 25 (Беттамбург -) Тьонвиль - Мец - Страсбург - Мюлуз - (Базель)

____

Бельтор -
Безансон - Дижон
C 25 Тьонвиль - Апак (- Перль)
C-E 40 Гавр - Париж - Лерувиль - Онвиль - Мец - Ремийи - Форбах (- Саарбрюккен)
C 40 Париж - Ле-Ман - Нант

____

Ренн
C-E 42 Париж - Лерувиль - Нанси - Саребург - Реден - Страсбург (- Кель)
C 51 (Дувр -) Кале - Лилль - Париж
C-E 70 Париж - Макон - Амберье - Кюлоз - Модан (- Турин)
C-E 700 Лион - Амберье
C-E 90 (Порт Боу -) Сербер - Нарбон - Тараскон - Марсель - Ментона (- Вентимилья)
C 90/2 Бордо - Тулуза - Нарбон
6) Нидерланд*
C-E 15 Амстердам-Гаага-Роттердам-Розендаль (-Антверпен)

C-E 35 Амстердам - Утрехт - Арнем (- Эммерих)

С 10/1 Утрехт - Амерсфорт - Хенгело (- Бад Бентхайм)
С-Е 16 (Хaридж -) Хук ван Холланд - Роттердам - Утрехт

С 16 Роттердам - Тилбург - Венло (- Кельн)
7) Бельгия*
С-Е 10) (Дувр -) Остенде - Брюссель - Льеж (- Ахен)
С-Е 20)
С 20 (Туркуэн) Мускрон - Льеж - Монзен (- Ахен)
С-Е 15 (Розендаль -) Антверпен - Брюссель - Кеви (- Феньи)
____
Шарлеруа - Эркелин - (- Жюмон)
....
С 15 Шарлеруа - Намюр - Льеж
С-Е 25 Брюссель - Арлон - Стерпеник (- Клайнбеттинген)
С-Е 22 (Хaридж -) Зебрюгге - Брюгге
8) Люксембург*
С-Е 25 (Стерпеник) - Клайнбеттинген - Люксембург - Беттамбург (- Тьонвиль)
9) Германия*
С-16 (Венло -) Менхенгладбах - Кельн
С 25 (Апак -) Перль - Триер - Кобленц
С-Е 35 (Арнем -) Эммерих - Дуйсбург - Дюссельдорф - Кельн - Майнц
Мангейм - Карлсруэ (- Базель)________________
Дюссельдорф - Нойс
....
С-Е 43 Франкфурт-на-Майне - Гейдельберг - Брухзаль - Штутгарт - Ульм
____
Майнгейм
Аугсбург - Мюнхен - Фрейлассинг (- Зальцбург)
С-Е 45 (Редби -) Путгарден - Гамбург - Ганновер - Вюрцбург - Нюрнберг
Ингольштадт - Мюнхен (- Куфштейн)
С 45/1 (Фредерисия -) Фленсбург - Гамбург
С 45/2 Бремерхафен - Бремен - Ганновер
С 45/3 Травемюнде - Любек
С-Е 451 Нюрнберг - Пассау (- Вельс)
С-Е 51 (Гедзер -) Росток - Берлин - Галле - Эрфурт - Нюрнберг
____
Лейпциг
С-Е 55) (Треллеборг -) Засниц Хафен - Штральзунд - Пазевальк -
Берлин/Зеддин ____________

С-Е 61) Нойштрелиц
Дрезден - Бад Шандау (- Дечин)
С-Е 10 (Льеж -) Ахен - Кельн - Дюссельдорф - Дортмунд - Мюнстер -
Оснабрюк Бремен - Гамбург - Любек (- Ханко)
С 10/1 (Хенгело -) Бад Бентхайм - Оснабрюк
С-Е 18 Гамбург - Бюхен - Берлин/Зеддин
С-Е 20 (Льеж -) Ахен - Кельн - Дуйсбург - Дортмунд - Ганновер - Хельмштет
Берлин/Зеддин - Франкфурт-на-Одере (- Куновице)
С-Е 30 Дрезден - Герлиц (- Згоржелец)
С-Е 32 Франкфурт-на-Майне - Ханау - Эрфурт - Лейпциг - Дрезден
С-Е 40 (Форбах -) Саарбрюккен - Людвигсхафен - Мангейм -
Франкфурт-на-Майне - Гемюнден - Нюрнберг - Ширндинг (- Хеб)
С-Е 42 (Страсбург -) Кель - Аппенвейер - Карлсруэ - Мюлаккер - Штутгарт

____

Оффенбург
С-Е 46 Майнц - Франкфурт-на-Майне
10) Швейцария*
С-Е 23 (Дижон -) Валлорб - Лозанна - Бриг

С-Е 25 (Мюлуз -) Базель Ольтен - Берн - Бриг (- Домодоссола)
С-Е 35 (Карлсруэ -) Базель - Ольтен - Кьяссо (- Милан)
С 35 (Карлсруэ -) Базель - Бругг - Иммензе - Белинзона - (- Луино)

____

Кьяссо (- Милан)
С-Е 50 (Кюлоз -) Женева - Лозанна - Берн - Цюрих - Бухс (- Инсбрук)
----
11) Италия *
С-Е 25 (Бриг -) Домодоссола - Новара - Милан - Генуя
С-Е 35 (Кьяссо -) Милан - Болонья - Флоренция - Рим - Неаполь - Салерно -
----
Вилла Сан-Джованни - Мессина
С 35 (Белинзона -) Луино - Галларте - Ро - Милан
С-Е 45 (Инсбрук -) Бреннеро - Верона - Болонья - Анкона - Фоджия - Бари -
Бриндизи
....
С-Е 55 (Арнольдштайн -) Тарвизио - Удине - Венеция - Болонья

____

Триест
......

C-E 70 (Модан -) Турин - Ро - Милан - Верона - Триест - Вилла Опичина (- Сежана)
C-E 72 Турин - Генуя
C-E 90 (Ментона -) Вентимилья - Генуя - Пиза - Ливорно - Рим

C 90/1 Специя - Фиденца - Парма
C 90/2 Ливорно - Пиза - Флоренция
12) Норвегия*
C-E 45 Осло (- Корншо)
C 61 Осло (- Шарлоттенберг - Стокгольм)
13) Швеция*
C 10/2 Стокгольм (- Турку)
C-E 45 (Корншо -) Гетеборг - Хельсингборг (- Хельсингер)
C 45/1 Гетеборг (- Фредериксхавн)
C 45/3 Мальме (- Травемюнде)
C-E 53 Хельсингборг - Хесслехольм
C-E 55) Стокгольм - Хесслехольм - Мальме - Треллеборг (- Засниц Хафен)
C-E 61)
C 55 Халльсберг - Гетеборг
C-E 59 Мальме - Истад (- Щецин)
C 61 (Осло -) Шарлоттенбург - Карлстадт - Халльсберг - Стокгольм
14) Дания*
C-E 45 (Хельсингборг -) Хельсингор - Копенгаген - Ньюкобинг - Редби (- Путгарден)
C 45/1 (Гетеборг -) Фредериксхавн - Орхус - Фредерисия (- Фленсбург)

Копенгаген
C-E 530 Ньюкобинг - Гедзер (- Росток)
15) Австрия*
C-E 43 (Фрейлассинг -) Зальцбург
C-E 45 (Мюнхен -) Куфштейн - Вергль - Инсбрук (- Бреннер)
C-E 451 (Пассау -) Вельс
C-E 55 Линц - Зальцбург - Шварцах Санкт-Фейт - Филлах - Арнольдштейн (- Тарвизио)
C-E 551 (Горни - Дворище -) Зуммерау - Линц - Зельцталь - Санкт-Михаэль
C-E 65 (Бржецлав -) Бернхардшталь - Вена - Земмеринг - Брук-на-Муре - Клагенфурт - Филлах - Розенбах (- Есенице)
C-E 67 Брук-на-Муре - Грац - Шпильфельд Штрас (- Сентиль)
C-E 50 (Бухс -) Инсбрук - Вергль - Куфштейн (- Розенгейм - Фрейлассинг)

____
Шварцах Санкт-Фейт
- Зальцбург - Вельс - Линц - Вена - (- Хедьешхалом) 1/

_______________ ___________
Эдинбург (- Шопрон) 2/

____
1/ МАВ.
2/ ГИСЕВ/МАВ.
С-Е 52 Вена - Маршег (- Девинска Нова Вес)

____
С-Е 63 (Братислава -) Китзе - Парндорф - Вена
16) Польша*
С-Е 59 Свиноуйсце - Щецин - Костшин - Зелена-Гура

- Вроцлав - Ополе - Халупки (- Богумин)
--------------------------- ....
С 59/2 Вроцлав - Миедзилези (- Лихков)
С-Е 65 Гдыня - Гданьск - Тчев - Варшава - Катовице - Зебжидовице
------------------------ _______ ------------------------
Быдгощ
......
(- Петровице у Карвина)
С 59/1 Нова Суль - Жагань - Венглинец - Згожелец - Завидув (- Фридлан)
С-Е 20 (Франкфурт-на-Одере -) Куновице - Познань - Лович - Варшава -

____
Скерневице Лукув - Тераcполь (- Брест)
С-Е 30 (Герлиц - Згоржелец - Вроцлав - Катовице - Краков - Пшемысль - --------------
----
Медыка (- Мостиска)
С 65/1 Здуньска-Воля Каршнице - Лодзь Олехув - Шкиернивице
С 65/2 Хожув - Семяновице - Ченстохова - Заверце - Явожно - Щакова
- Чеховице - Джеджице
С 65/3 Хербы-Нове - Пачина - Кедзежин - Козле - Азоты
С 30/1 Краков - Новы-Сонч - Мушина (- Плавеч)
17 а) Чех Республикасы*
С-Е 55 (Бад-Шандау -) Дечин - Прага
С-Е 551 Прага - Горни-Двориште (- Зуммерау)
С-Е 59 (Халупки -) Богумин - Острава
....

C 59/2 (Мьедзилези -) Лишков - С.Требова
C-E 61 (Бад-Шандау -) Дечин - Нимбург - Колин - Брно - Бржецлав - Ланжгот (- Кути)
C-E 65 (Зебжидовице -) Петровице-у-Карвине - Острава - Бржецлав (- Бернхардшталь)
C 59/1 (Завидув -) Фридлан - Турнов - Прага
C-E 40 (Ширндинг -) Хеб - Пльзень - Прага - Колин - Границе-на-Мораве - Острава - Мости-у-Яблункове (- Чадца)

____

Горни-Лпдеч (- Луки-под-Макутой)

17 b) Словакия*

C-E 61 (Ланжгот -) Кути - Братислава - Комарно (- Камаром)

____

Русовце (- Хедьешхалом)

C-E 63 Жилина - Леопольдов - Братислава (- Китзе)

____

Галанта

C-E 40 (Мостиу-у-Яблункове -) Чадца

____________________________________ - Жилина - Попрад -

(Горни-Лидеч -) Луки-под-Макутой - Пухов

Татры - Кошице - Черна-над-Тисой (- Чоп)

C-E 52 (Маршег -) Девинска-Нова Вес - Братислава - Нове-Замки -

....

Штурово (- Соб)

C 30/1 (Мушина -) Плавеч - Прешов - Кисак - Кошице - Чанья (- Хидашнемети)

18) Венгрия*

C-E 61 (Братислава - Комарно -) Комаром - Будапешт

____

Хедьешхалом

C-E 69 Будапешт - Муракерестур (- Коториба)

C-E 71 Будапешт - Муракерестур - Дьекенеш (- Ботово - Копровница)

C-E 85 Будапешт - Келебия (- Суботица)

C-E 50 (Вена) Хедьешхалом 1/ - Дьер - Будапешт - Мишкольц -

____

(Эбенфурт -) Шопрон 2/

....

Ньиредьхаза - Захонь (- Чоп)

____

1/ MAB.
2/ ГИСЕВ/MAB.
C-E 52 (Штурово -) Соб - Будапешт - Цеглед - Вольнок - Дебрецен - Ньиредьхаза
C-E 56 Будапешт - Ракош - Уйсас - Сольнок - Лекешхаза (- Куртич)
C 773 Будапешт - Домбовар - Печ - Мадьярболп (- Бели-Манастир)
C 30/1 (Чанья) - Хидашнэмети - Мишкольц
19) Югославия*
C-E 65 (Розенбах -) Есенице - Любляна - Пивка - Риека
C-E 67 (Шпильфельд Штрас -) Сентиль - Марцбор - Зидани Мост
C-E 69 (Муракерестур -) Коториба - Прагерско - Зидани Мост - Любляна - Дивача - Копер
C-E 71 (Дьекенеш -) Ботово - Копровница - Загреб - Карловац - Риека
C-E 85 (Келебия -) Суботица - Белград - Ниш - Скопье - Гевгелия

Кралево
(- Индомени)
C-E 70 (Вилла Опичина -) Сежана - Любляна - Зидани Мост - Загреб - Белград - Ниш - Димитровград (- Драгоман)
20) Греция*
C-E 85 (Гевгелия -) Идомени - Салоники - Афины
C-E 855 (Кулата -) Промашон - Салоники
C 85/1 Салоники - Флорина - Кристаллопиги (- .....)
C 85/2 Лариса - Волос - [Латакия(СирияАрабРеспубликасы)]
C 85/3 Игуменица - Калабака - Палайофарсалос - Волос - [Латакия (Сирия Араб Республикасы)]
C 85/4 Афины - Патры
C 70/2 Стримонас - Александруполис - Дикеа (- Свиленград)
21) Румыния*
C-E 95 (Унгены -) Яссы - Пасканп - Бузэу - Плоешти - Бухарест - Виделе - Джурджу (- Русе)
C 95 Крайова - Калафат (- Видин)
C-E 54 Арад - Дева - Тейюс - Винатори - Брашов - Бухарест
C-E 56 (Лекешхаза -) Куртич - Арад - Тимпшоара - Крайова - Бухарест
C-E 562 Бухарест - Констанца
C 54 (Дьяково) Халмеу - Сату Маре - Деж - Клуж - Кослариу
C-E 66 Халмеу - Сату Маре - Карей - Орадя - Арад - Тимишоара - Стамора - Моравица (- Вршац)
C-E 851 (Ваду Сирет -) - Вискани - Сучава - Пашкани
22) Болгария*

С-Е 95 (Джурджу -) Русе - Горна Оряховица - Димитровград

С 95 (Калафат -) Видин - София
С-Е 680 София - Мездра - Горна Оряховица - Каспчан - Синдел - Варна
С-Е 70 (Димитровград -) Драгоман - София - Пловдив - Димитровград - Северный Свиленград (- Капикуле)
С-Е 720 Пловдив - Зимница - Карнобат - Бургас

С-Е 855 София - Кулата (- Промашон)
23) Финляндия*
С-Е 10 Ханко - Хельсинки - Рихимяки - Кувола - Вайниккала (- Лужайка)
С 10/2 (Стокгольм -) Турку - Хельсинки
24) Ресей Федерациясы*
С-Е 10 (Вайниккала -) Лужайка - Ленинград - Москва
С-Е 20 (Орша -) Красное - Смоленск - Москва
С-Е 50 (Зерново -) Суземка - Брянск - Москва
25) Түркия*
С-Е 70 (Свиленград -) Капикуле - Стамбул - Хайдарпаша - Анкара - Богазкепрю - Калин - Малатья -
Капикой - [-Рази(ИранИсламРеспубликасы)]

Нузайбин [-Камишли(СирияАрабРеспубликасы)]
С 70/2 Пехливанкей - Узункепрю (- Питион)
....
С-Е 97 (Ахурян -) Догукапи - Карс - Эрзурум - Четинкая - Калин -

---

Самсун
....
Богазкепрю - Улукышла - Йенице - Адана - Топраккале - Февзипаша

_______ ____________

Мерсин Искандерон ....
Исляхие [-Мейдан-Экбес(СирияАрабРеспубликасы)]
....
С-Е 74 Измир - Балыкесир - Альяунт - Афьон - Конья - Улукышла

_____ ________ _________________

Бандырма Эскишехир Усак - Маниса
....
26) Хорватия*
С-Е 65 (Илирска-Бистрица -) Шапьяне - Риека

C-E 69 (Муракерестур -) Которипба - Чаковец (- Средишче)
C-E 70 (Добова -) Савски Мароф - Загреб - Стриживойна-Врполе - Винковцы - Товарник (- Шид)
C-E 71 (Дьекенеш -) Ботово - Копривница - Загреб - Карловац - Оштарье - Риека
C-E 771 (Богоево -) Эрдут - Винковцы - Стриживойна-Врполе - Славонски-Шамац (- Босански-Шамац - Сараево - Чаплина -) Меткович - Плоче
C-E 751 Загреб - Суня - Волиня (- Добрлин - Бихач - Рипач -) Стрмица - Книн - Сплит

____

Шибеник
C-E 753 Загреб - Карловац - Оштарье - Госпич - Кжлин - Задар
C-E 710 (Средишче -) Чаковец - Вараждин - Копривница - Осиск - Эрдут (- Суботица)
C 773 (Мадьярболи -) Бели-Манастир - Осийек - Стриживойна-Врполе
27) Словения*
C-E 65 (Розенбах -) Есенице - Любляна - Илирска-Бистрица (- Шапьяне)
C-E 67 (Шпильфельд Штрасс -) Шентиль - Марибор - Зидани-Мост
C-E 69 (Каковец -) Шредице - Прагерско - Зидани-Мост - Любляна - Девача - Копер
C-E 70 (Вилла-Опичина -) Сежана - Любляна - Зидани-Мост - Добова (- Савски-Мароф)
28) Босния және Герцеговина*
29) Албания*
30) бұрынғы югославиялық Македония Республикасы*
31) Беларусь*
C-E 20 (Тераспол ь -) Брест - Минск - Орша (Красное)
32) Украина*
C-E 30 (Медыка -) Мостиска-2 - Львов
C-E 40 (Черна-над-Тисой -) Чоп
C-E 50 (Захонь -) Чоп - Львов - Киев - Хутор Михайловский - Зерново (- Суземка)
C-E 851 Львов - Ваду-Сирет (- Викшаны)
C-E 95 (Бендеры -) Раздельная - Казатин
"C 54 Чоп - Дьяково (Халмец)
33) Молдова Республикасы*
C-E 95 (Яссы) Унгены - Кишинев - Бендеры (- Раздельная)

____

* Жалпы ескерту, сызықтағы нөмірлер мен қолданылатын белгілерге

түсініктемені 11-бетте келтірілген

II-қосымша
Халықаралық құрамдастырылған тасымалдар үшін
маңызды мәні бар объектілер

А. Халықаралық құрамдастырылған тасымалдар үшін маңызды мәні бар терминалдар

Австрия
Линц - Штадтхафен
Мессендорф
Зальцбург Хауптбанхоф/Лиферинг
Филлах южный
Вельс сортировочный
Вена Нордвестбанхоф
Вена Фройдинау Хафен
Бельгия
Антверпен
Атюс
Брессо - Ренори (Льеж)
Брюссель
Генк (Хасселт)
Мейзен (Мехелен)
Зебрюгге
Болгария
Бургас
Димитровград Северный
Филипово
Горна - Оряховица
Русе
София
Стара - Загора
Варна
Хорватия
Риека
Славонски - Брод
Сплит
Загреб
Чех Республикасы

Брно
Ческе - Будеевице
Хеб
Йглава
Колин
Ловосице
Острава
Пльзень
Прага - Угржиневес
Прага - Жижков
Пршеров
Дания
Орхус
Глоструп
Копенгаген
Падборг
Финляндия
Хельсинки - Пасила
Франция
Авиньон - Куртене
Бордо - Бастид
Дюнкерк
Андай
Гавр
Лилль - Сен-Совер
Лион - Венисье
Марсель - Кане
Париж - Ла-Шапель
Париж - Нуази - Ле-Сек
Париж - Помпадур
Париж - Рунжи
Париж - Валентон
Перпиньян
Руэн - Соттевиль
Страсбург
Тулуза
Германия
Аугсбург - Оберхаузен
Базель Бад ГБФ

Берлин
Билефельд Восточный
Бохум - Лангендрер
Бремен - Гролланд Роланд
Бремерхафен - Нордхафен
Дрезден
Дуйсбург - Рурорт Хафен
Дюссельдорф - Билк
Франкфурт-на-Майне Восточный
Фрайбург (Брайсгау) ГБФ
Хаген ХБФ
Гамбург - Ротенбургсорт
Гамбург Южный
Гамбург - Вальтерсхоф
Гамбург - Вильгельмсбург
Ганновер - Линден
Ингольштадт Северный
Карлсруэ ХБФ
Киль ХГБФ
Кельн Эйфелтор
Лейпциг
Любек ХБФ
Людвигсбург
Майнц Густавсбург
Мангейм РБФ
Мюнхен ХБФ
Нойс
Ной-Ульм
Нюрнберг ХГБФ
Оффенбург
Регенсбург
Рейн
Росток
Саарбрюккен ХГБФ
Швейнфурт ХБФ
Вупперталь - Лангефельд
Греция
Аги Анагури (Афины)
Александруполис

Игуменица
Патры
Салоники
Волос
Венгрия
Будапешт - Жозефварош
Дебрецен
Мишкольц - Гомори
Шопрон
Сегед - Кискундором
Солнок
Захонь
Ирландия
Дублин - Норт Уолл
Италия
Бари - Ламасината
Болонья - Интерпорто
Бриндизи
Бусто Арсицио
Ливорно
Милан - Греко Пирелли
Милан - Роджоредо
Модена
Неаполь - Гранили
Неаполь Тракья
Новара
Падуя - Интерпорто
Пескара - П.Н.
Помеция С.П.
Ривальта Скривия
Турин - Орбассано
Триест
Верона К.Е.
Люксембург
Беттамбур
Нидерланд
Эде
Роттердам - Хавен
Роттердам - Норд

Венло
Норвегия
Осло - Альнабру
Польша
Гданьск
Гдыня
Гливице
Краков
Лодзь
Малашевице
Познань
Прушков
Сосновица
Свиноуйсце
Щецин
Варшава
Вроцлав
Португалия
Алькантара (Лиссабон)
Эшпинью
Лехос
Лиссабон - Бейролас
Румыния
Бухарест
Констанца
Крайова
Орадя
Ресей Федерациясы
Москва - Киевская
Москва-товарная - Октябрьская
Москва-товарная - Смоленская
Ленинград-товарный - Витебский
Ленинград-порт
Словакия
Братислава
Черна-над-Тисой
Кошице
Жилина
Словения

Копер
Любляна
Испания
Альхесирас
Барселона
Ирун
Мадрид
Порт - Боу
Таррагона
Валенсия (- Силья)
Швеция
Гетеборг
Хельсингборг
Мальме
Стокгольм - Арста
Швейцария
Арау - Бирфельд
Базель СББ
Берн
Кьяссо
Женева
Лугано - Ведегтьо
Люцерн
Ренан
Цюрих
Түркия
Бандырма
Деринсе
Искендерун
Стамбул
Измир
Мерзин
Самсун
Украина
Чоп
Киев
Львов
Құрама Корольдік
Белфаст

Бирмингем
Бристоль
Кардифф
Кливленд
Котбридж (Глазго)
Глазго
Харидж
Холихед
Ипсуич
Лидс
Ливерпуль - Гарстон
Лондон - Стратфорд
Лондон - Уилсден
Манчестер - Трэффорд Парк
Саутхэмптон
Тилбери
Югославия
Белград
Копер
Любляна
Риека
Загреб
В. Халықаралық құрамдастырылған тасымалдар үшін маңызды мәні бар шекара бекеттері 1/
Вилар Формозу (ПТЖ) - Фуэнтес-де-Оноро (ИНСТЖ)
Марван (ПТЖ) - Валенсия-де-Алькантара (ИНСТЖ)
Ирун (ИНСТЖ) - Андай (НОТЖФ)
Порт Боу (ИНСТЖ) - Сербер (НОТЖФ)
Дублин (ИТК) - Холихед (АТЖ)
Дандолк (ИТК) - Ньюри (ТЖСИ)
Дувр (АЖТЖ) - Кале (НОТЖФ)
- Дюнкерк (НОТЖФ)
- Остенде (НОТЖБ)
Харидж (АТЖ) - Зебрюгге (НОТЖБ)
Ментона (НОТЖФ) - Вентимилья (ИГТЖ)
Модан (НОТЖФ) - Бардонеккья (ИГТЖ)
Бриг (ТЖШ-ТЖШК) - Домодоссола (ИГТЖ)
Базель (НОТЖФ) - Базель (ТЖШ-ТЖШК)
Страсбург (НОТЖФ) - Кель (ТЖГ)

Форбах (НОТЖФ) - Саарбрюккен (ТЖГ)
Апаш (НОТЖФ) - Перль (ТЖГ)
Тьонвиль (НОТЖФ) - Беттамбур (ТЖЛ)
Феньи (НОТЖФ) - Кеви (НОТЖБ)
Жюмон (НОТЖФ) - Эркелин (НОТЖБ)
Туркуэн (НОТЖФ) - Мускрон (НОТЖБ)
Розендаль (ТЖН) - Эссен (НОТЖБ)
Эммерих (ТЖГ/ТЖН)
Венло (ТЖН/ТЖГ)
Бад-Бентхайм (ТЖГ/ТЖН)
Монзен (НОТЖБ) - Ахен (ТЖГ)

____

/ Әрбір шекара бекетінің атынан кейін жақшаларда осы станциянықпайдаланатын тиісті темір жол әкімшілігі көрсетіледі. Егер тек бір станция көрсетілсе, бұл оны екі темір жол станциясы да бірлесіп пайдаланатынын білдіреді.

Стерпеник (НОТЖБ) - Клайнбеттинген (ТЖЛ)
Базель (ТЖГ/ТЖШ-ТЖШК)
Фленсбург (ТЖГ) - Падборг (ДГТЖ)
Путггарден (ТЖГ) - Редби (ДГТЖ)
Пассау (ТЖГ/ФТЖА)
Зальцбург (ТЖГ/ФТЖА)
Куфтшейн (ТЖГ/ФТЖА)
Бухс (ТЖШ-ТЖШК/ФТЖА)
Луино (ТЖШ-ТЖШК/ИГТЖ)
Кьяссо (ТЖШ-ТЖШК/ИГТЖ)
Бреннеро (ИГТЖ/ФТЖА)
Тарвизцо (ИГТЖ) - Арнольдштайн (ФТЖА)
Шарлоттенберг (ГТЖН/Швеция ГТЖ)
Корншо (ГЖДН/Швеция ГТЖ)
Хельсингборг (Швеция ГТЖ) - Копенгаген (ДГТЖ)
Треллеборг (Швеция ГТЖ) - Засниц (ТЖГ)
Истад (Швеция ГТЖ) - Свиноуйсце (Польша ГТЖ)
Гетеборг (Швеция ГТЖ) - Фредериксхавн (ДГТЖ)
Мальме (Швеция ГТЖ) - Травемюнде (ТЖГ)
Гедзер (ДГТЖ) - Росток (ТЖГ)
Эбенфурт (ФТЖА) - Шопрон (ГИСЕВ/МАВ)
Никельсдорф (ФТЖА) - Хедьешхалом (МАВ)
Франкфурт-на-Одере (ГФР ТЖ) - Куновице (ПКП)
Герлиц (ГФР ТЖ) - Згоржелец (ПКП)

Дьекенеш (МАВ) - Ботово (ЮТЖ)
Келебия (МАВ) - Суботица (ЮТЖ)
Лекешхаза (МАВ) - Куртнч (Румыния ТЖ)
Димитровград (ЮТЖ) - Драгоман (Болгария ТЖ)
Гевгелия (ЮТЖ) - Идомени (ГТЖ)
Джурджу (Румыния ТЖ) - Русе (Болгария ТЖ)
Свиленград (Болгария ТЖ) - Капикуле (ТГЖД)
Видин (Болгария ТЖ) - Калафат (Румыния ТЖ)
Кулата (Болгария ТЖ) - Промашон (ГТЖ)
Турку (ГТЖФ) - Стокгольм (Швеция ГТЖ)
Капикои (ТРТЖ) - Рази (Иран ТЖ)
Нузайбин (ТРТЖ) - Камишли (Сирия ТЖ)
Маршег (ФТЖА) - Девинска Нова Вес (СТЖ)
Китзе (ФТЖА) - Братислава (СТЖ)
Гдыня (ПКП) - Истад, Стокгольм (ШГТЖ)/Хельсинки (ГТЖФ)
Халупки (ПКП) - Богумин (ЧТЖ)
Ширндинг (ГФР ТЖ) - Хеб (ЧТЖ)
Бернхардшталь (ФТЖА) - Бржецлав (ЧТЖ)
Зуммерау (ФТЖА) - Горни-Двориште (ЧТЖ)
Бат-Шандау (ГФР ТЖ) - Дечин (ЧТЖ)
Вайниккала (ГТЖФ) - Лужайка (РТЖ)
Орша (БТЖ) - Красное (РТЖ)
Зерново (УТЖ) - Суземка (РТЖ)
Зебжидовице (ПКП) - Петровице-у-Карвине (ЧТЖ)
Завидув (ПКП) - Фридлан (ЧТЖ)
Мьедзилези (ПКП) - Лишков (ЧТЖ)
Чадца (ТЖСР) - Мости-у-Яблункове (ЧТЖ)
Луки-под-Макутой (ТЖСР) - Горни-Лидеч (ЧТЖ)
Кути (ТЖСР) - Ланжгот (ЧТЖ)
Черна-над-Тисой (ТЖСР) - Чоп (УТЖ)
Комарно (ТЖСР) - Комаром (МАВ)
Штурово (ТЖСР) - Соб (МАВ)
Рузовце (ТЖСР) - Райка (МАВ)
Чанья (ТЖСР) - Хидашнэмети (МАВ)
Плавеч (ТЖСР) - Мушина (ПКП)
Мадьярболи (МАВ) - Бели Манастир (ХТЖ)
Дикеа (ГТЖ) - Свиленград (БТЖ)
Кристаллопиги (ГТЖ) - ... (Албания ТЖ)
Патры/Игуменица (ГТЖ) - Бриндизи (ИГТЖ)

Патры/Игуменица (ГТЖ) - Триест (ИГТЖ)
Патры/Игуменица (ГТЖ) - Анкона (ИГТЖ)
Патры/Игуменица (ГТЖ) - Бари (ИГТЖ)
Волос (ГТЖ) - Латакия (Сирия ТЖ)
Стамора-Моравицы (РТЖ) - Вршац (ЮТЖ)
Халмеу (РТЖ) - Дьяково (УТЖ)
Виксани (РТЖ) - Ваду-Сирет (УТЖ)
Узункепрю (ТТЖ) - Питион (ГТЖ)
Исляхийе (ТТЖ) - Мейдан-Экбес (Сирия ТЖ)
Догукапи (ТТЖ) - Ахурян (АРМ)
Коториба (ТЖХ) - Муракерестур (МАВ)
Копровница (ТЖХ) - Дьекенеш (МАВ)
Чаковец (ТЖХ) - Средишче (ТЖСР)
Савски-Мароф (ТЖХ) - Добова (ТЖСР)
Эрдут (ТЖХ) - Богоево (ЮТЖ)
Товарник (ТЖХ) - Шид (ЮТЖ)
Словонски-Шамац (ТЖХ) - Босански-Шамац (ТЖБ)
Меткович (ТЖХ) - Чаплина (ТЖБ)
Волиня (ТЖХ) - Добрлин (ТЖБ)
Стрмица (ТЖХ) - Рипач (ТЖБ)
Шапьяне (ТЖХ) - Илирска-Бистрица (ТЖСР)
Лупоглав (ТЖХ) - Подворье (ТЖСР)
Розенбах (ФТЖА) - Есенице (ТЖСР)
Шпильфельд-Штрасс (ФТЖА) - Сентилья (ТЖСР)
Шредицы (ТЖСР) - Каковец (ТЖХ)
Вилла-Опичина (ИГТЖ) - Сежана (ТЖСР)
Савски-Мароф (ТЖХ) - Добова (ТЖСР)
Тераспољ (ПКП) - Брест (БТЖ)
Медыка (ПКП) - Мостиска (УТЖ)
Захонь (МДВ) - Чоп (УТЖ)
Унгени (ТЖМ) - Яссы (Румыния ТЖ)

С. Халықаралық құрамдастырылған тасымалдар үшін маңызды мәні бар доңғалақ жұптарын ауыстыру станциялары*--

Әртүрлі табанды ! Мүдделі елдер ! Бір темір жол табанынан екіншісіне
темір жол жүйелері ! ! ауысуда пайдаланылатын тәсіл
арасында орналасқан ! !------------------------------------
станциялар ! ! Вагондардағы ! Жүк бірліктерін
! !біліктерді/арба! кранның/басқа да

! ! шаларды ! тиеу жабдығының

! ! ауыстыру !көмегімен тиеу-түсіру

Ирун - Испания - X X

Андай Франция

Порт Боу - Испания - X X

Сербер Франция

Ханко Финляндия X

Черна-над Тисой -Чоп Словакия - X

Украина

Захонь - Венгрия - X X

Чоп Украина X X

Яссы - Румыния - X X

Унгены Молдова X

Республикасы

Викшаны - Румыния - X X

Ваду-Сирет Украина X X

Халмеу** Румыния - X

Дьяково Украина X X

Малазевице*** Польша - X

Брест Беларусь X X

Медыка - Польша - X X

Мостиска Украина X X

Ескерту: Доңғалақ жұптарын ауыстыру станциялары сонымен қатар шекара бекеттері болып табылады.

* Егер біліктерді ауыстыру немесе басқа темір жол табанына арналған вагондарға жүк бірлігін қайта тиеу станциялардың бірінде ғана жүргізілсе, онда ол станцияның асты сызылып тұр. Егер жекелеген станцияларда біліктерді ауыстыру және жүктерді тиеу-түсіру бір мезгілде жүргізілетін болса, мұндай жағдайда екі станция да көрсетіледі .

** Ұзақтығы шамамен 70 км болатын Халмеу және Чоп (Украина)арасындағы учаскеде кәдімгі және кең табанды темір жол желісі бар.Сондықтан вагон ауыстыру да, вагондардағы білік/арбашаларды да ауыстыру қажет емес.

*** Шекара бекеттері емес, жүк тиеп-түсірілетін темір жол станциялары.

D. Халықаралық құрамдастырылған тасымалдар желісіне кіретін темір жол/паром өткелдері/айлақтары

Холихед - Дублин (Құрама Корольдік - Ирландия)

Кале - Дувр (Франция - Құрама Корольдік)

Остенде - Дувр (Бельгия - Құрама Корольдік)
Дюнкерк - Дувр (Франция - Құрама Корольдік)
Станрер - Ларн (Құрама Корольдік)
Зебрюгге - Харидж (Бельгия - Құрама Корольдік)
Зебрюгге - Дувр (Бельгия - Құрама Корольдік)
Путтгарден - Редби (Германия - Дания)
Копенгаген - Хельсинборг (Дания - Швеция)
Люблек-Травемюнде - Ханко (Германия - Финляндия)
Гедрез - Росток (Дания - Германия)
(Варнемюнде)
Гетеборг - Фредериксхавн (Швеция - Дания)
Мальме - Травемюнде (Швеция - Германия)
Треллеборг - Засниц (Швеция - Германия)
Истад - Свиноуйсце (Швеция - Польша)
Хельсинки - Гдыня (Финляндия - Польша)
Хельсинки - Стокгольм (Финляндия - Швеция)
Турку - Стокгольм (Финляндия - Швеция)
Самсун - Констанца (Турция - Румыния)
Мерсин - Венеция (Турция - Италия)
Гдыня - Истад (Польша - Швеция)
Гдыня - Стокгольм (Польша - Швеция)
Гдыня - Хельсинки (Польша - Финляндия)
Патры/Игуменица - Бриндизи (Греция - Италия)
Патры/Игуменица - Триест (Греция - Италия)
Патры/Игуменица - Анкона (Греция - Италия)
Патры/Игуменица - Бари (Греция - Италия)
Волос - Латакия (Греция - Сирия Араб Республикасы)
Калафат - Видин (Румыния - Болгария)

Ескерту: Темір жол-паромдық өткелдер, Станрер-Ларн және Мессина және Вилла Сан-Джованни қалалары арасындағы өткелдерді қоспағанда, шекара бекеттері де болады.

III-қосымша
Халықаралық құрамдастырылған тасымалдардың маңызды желілері торабының техникалық сипаттамалары

Алдын ала ескертулер

Параметрлер төменде келтірілген кестеде көрсетілген. Кестенің А бағанында көрсетілген мәндер темір жолдарды ұлттық дамыту жоспарларына сәйкес қол

жеткізілуі тиіс маңызды мақсаттар ретінде қаралуы керек. Осы мәндерден кез келген ауытқу айрықшалық ретінде қаралуы керек.

Желілер екі негізгі санатқа бөлінген:

а) қажет болған жағдайда жетілдірілуі мүмкін қазіргі желілер; мысалы, олардың геометриялық сипаттамаларын өзгерту көбінесе қиын, ал кейде мүмкін емес, сондықтан осы желілерге қойылатын талаптар жұмсақтау болуы тиіс;

b) салынатын жаңа желілер.

Төменде келтірілген кестеде көрсетілген ерекшеліктер ұқсастығы бойынша тиісті жағдайларда теміржол желісінің құрама бөлігі болып табылатын теміржол паромдарымен тасымалдауға да қатысты болуы тиіс.

Халықаралық құрамдастырылған тасымалдардың маңызды желілерінің торабы инфрақұрылымының параметрлері

! A ! B

! ! Жаңартуға және қайта жаңартуға ! Жаңа желілер

! ! жататын инфрақұрылымға және !

! ! желілерге қойылатын талаптарға !

! ! жауап беретін желілер !

---!------------------------!----------------------------------!-------

! ! қазіргі ! мақсатты !

! ! көрсеткіштер ! көрсеткіштер !

----

1. Жолдардың саны (көрсетілмеген) 2

2. Жылжымалы құрамның ХТЖО В 2/ ТЖХО С1 2/

тиеу көлемі

3. Негіз 1/ 4,0 м 4,2 м

4. Ең кіші есеп жылдамдығы 100 км/сағ. 3/ 120 км/сағ. 3/ 120 км/сағ. 3/

5. Білікке рұқсат етілген

жүктеме:

Вагондар

&lt 100 км/сағ. 20 т 22,5 т 22,5 т

;

&lt 120 км/сағ. 20 т 20 т 20 т

;6. Ең үлкен еңіс 1/ (көрсетілмеген) 12,5 мм/м

7. Озу жолдарының ең кіші 600 м 750 м 750 м

пайдалы ұзындығы

1/ Құрамдастырылған тасымалдар үшін айрықша маңызы жоқ, бірақ тиімді халықаралық құрамдастырылған тасымалдарды жүзеге асыру үшін ұсынылады.

2/ ХТЖО - Халықаралық темір жолдар одағы

3/ Құрамдастырылған тасымалдарға арналған поездар үшін ең кішіпараметрлер (IV қосымшаны қара).

Жоғарыда келтірілген кестедегі параметрлерге түсініктеме

1. Жолдар саны

Халықаралық құрамдастырылған тасымалдар желілерінің өткізу қабілеті жоғары болуын және қозғалыс кестесін толық сақтауды қамтамасыз етуі тиіс.

Негізінде осы екі талапты екі жолды желілерде сақтауға болады; бірақ бір жолды желілерді пайдалану, егер Келісімде көрсетілген басқа да параметрлер сақталса ғана рұқсат етіледі.

2. Жылжымалы құрам жүктемесінің көлемі

Бұл - халықаралық құрамдастырылған тасымалдар желілері үшін тиеудің ең төменгі көлемі.

Жаңа желілерде тиеудің ең үлкен көлемдерін пайдалану ірі капитал салуды талап етпейді, сондықтан ХТЖО С көлемі таңдалған.

С көлемі, атап айтқанда:

- рельстердің деңгейінен 60 см жоғары тұрған арнайы вагон-платформаларда, жүк алаңдарындағы еуропалық жол көлемдеріне (биіктігі 4 м және ені 2,50 м) сәйкес келетін жүк автокөлік құралдарын және автокөлік құралдарының құрамдарын (тіркемесімен жүк автомобилі, жалғастырылған көлік құралы, тартқыш және жартылай тіркеме) тасымалдауға;

- кәдімгі арбашалармен жабдықталған қалтасы бар вагон-платформаларда ені 2,5 м және биіктігі 4 м кәдімгі автомобиль жартылай тіркемелерін тасымалдауға;

- кәдімгі темір жол платформаларында ені 2,44 м және биіктігі 2,90 м ИСО контейнерлерін тасымалдауға;

- кәдімгі темір жол платформаларында ені 2,50 м қосарланған шанақтарды тасымалдауға;

- тиісті вагондарда ені 2,6 см және биіктігі 2,9 м контейнерлерді/қосарланған шанақтарды тасымалдауға жол ашады.

Таулы аудандар арқылы өтетін қазіргі желілерде (мысалы, Пиренеи, Орталық сілем, Альпы, Юра, Апеннин, Карпат), тиеудің техникалық бірлігінің көлеміне сәйкес келетін көлемдері немесе жолдың осьтік желісінің бойымен биіктігі бойынша бірнеше үлкен көлемдері бар көптеген тоннелдер орналасқан. Іс жүзінде барлық жағдайда оларды ХТЖО С көлеміне дейін үлкейту экономикалық және қаржылық тұрғыдан мүмкін емес.

Сондықтан қазіргі желілер үшін ХТЖО В көлемі таңдап алынды, ол атап айтқанда:

- жүк алаңдары рельстердің деңгейінен 1,18 м биіктікте орналасқан контейнерлерді тасымалдауға арналған темір жол платформаларында ені 2,44 м және биіктігі 2,90 м ИСО контейнерлерін тасымалдауға;

- кәдімгі платформаларда (жүк алаңы, 1,246 м биіктікте орналасқан) ені 2,5 м және биіктігі 2,60 м біріккен шанақтарды тасымалдауға;

- қалталары бар арнайы вагон платформаларда жартылай тіркемелерді тасымалдауға;

- ені 2,6 м және биіктігі 2,9 м контейнерлер/төмен бортты шанақтарды арнайы вагондармен тасымалдауға жол ашады.

Халықаралық құрамдастырылған тасымалдардың қазіргі желілерінің көпшілігінде ХТЖО В көлемдері бар. Осы стандарттарға сәйкес келмейтін желілерде көлемді қамтамасыз ету үлкен капитал салымдарын талап етпейді.

3. Ең төмен есептік жылдамдық

Ең төмен есептік жылдамдық трассаның геометриялық сипаттамасын (бұрылыстар мен қисық радиусын), қауіпсіздік құрылғысын (тежеу жолы) және жылжымалы құрамды тоқтату коэффициентін таңдап алуды белгілейді.

4. Білікке рұқсат етілген жүктеме

Бұл халықаралық құрамдастырылған тасымалдар желілері төзуі тиіс білікке рұқсат етілген жүктеме.

Халықаралық құрамдастырылған тасымалдар желілері жылжымалы құрамның қазіргі заманғы ең соңғы және болашақтағы құралдарының қозғалысына төзуі тиіс, атап айтқанда:

- білікке түскен жүктемесі 20 т вагондардың, ол ХТЖО жүктемесінің С класына сәйкес келеді; ХТЖО-ның таяудағы шешімдеріне сәйкес 100 км/сағ. жылдамдықта вагонның білігіне 22,5 т жүктеме қабылданды. ХТЖО ережелері 120 км/сағ. жылдамдықта білікке түсетін жүктеме шегін 20 т дейін деп белгілейді.

ХТЖО ережелеріне сәйкес дөңгелектердің диаметрі кемінде 840 ммболғанда көрсетілген білікке түсетін жүктемелер рұқсат етіледі.

5. Озу жолдарының ең кіші пайдалы ұзындығы

Халықаралық тасымалдар желілерінде озу жолдарының ең кіші пайдалы ұзындығының құрамдастырылған тасымалдар поездары үшін аса маңызы бар (IV қосымшаны қара).

IV қосымша

ПОЕЗДАРДЫ ПАЙДАЛАНУ СИПАТТАМАСЫ ЖӘНЕ ИНФРАҚҰРЫЛЫМҒА ҚОЙЫЛАТЫН ЕҢ ТӨМЕН ТАЛАПТАР

А. Халықаралық құрамдастырылған тасымалдардың тиімді жүйесінеқойылатын талаптар

1. Қазіргі заманғы өндіріс әдістеріне және тауарларды бөлуге негізделген көлік ағындарының тиімділігін және қозғалыс жылдамдығын қамтамасыз ету мақсатында халықаралық құрамдастырылған тасымалдар мынадай талаптарға жауап беруі тиіс:

a) тұтынушылардың талаптарына (атап айтқанда жүктерді тиеудің ең кеш уақытын және ең ерте уақытын белгілеу) сәйкес шығу/келу, тұрақты тасымалдарды жүзеге асыру;

b) есіктен есікке дейін тасымалдардың шағын ұзақтығы, кестені сақтаудың жоғары дәлдігі, жеткізудің кепілдік берілген мерзімдері;

c) көліктік рәсімдер туралы дәл және уақтылы ақпарат беру, жай құжаттама, зиян келтірудің шағын қатері;

d) стандартты контейнерлердің барлық түрлерін, сондай-ақ Еуропадағы халықаралық қатынаста автомобиль көлігімен тасымалданатын барлық жүк бірліктерін тасымалдауды жүзеге асыру қабілеттігі. Осыған байланысты жүк бірліктерінің салмағы мен көлемін өлшеу саласындағы үрдістердің болжамына жататындарды ескерген жөн.

2. Осы талаптар:

a) есіктен есікке дейін автомобиль көлігімен тасымалдау жылдамдығына сәйкес немесе асып кетуі тиіс тасымалдар (барлық аялдамаларды ескеріп, шығу пунктінен келу пунктіне дейін) жылдамдығын жоғарылату;

b) жүк алушылардың жұмыстан тыс сағаттарын (мысалы, тасымалдарды түнгі уақытта жүзеге асыру) тұтынушылардың талабы бойынша таңғы уақытта жүкті тапсыра алатындай етіп пайдалану;

c) тиісті жабдықтың жеткілікті санын және инфрақұрылымның әлеуетін (мысалы, тиеудің барабар көлемдерін) қамтамасыз ету;

d) мүмкіндігінше, тікелей қатынастағы поездарды пайдалану (яғни, тасымалдау барысында басқа поездарға жөнелтілімдердің шамадан артық тиелуіне жол бермеу немесе барынша қысқарту);

e) байланыстың қазіргі заманғы жүйелерін пайдалану арқылы көлік ағынын жетілдіру жөнінде шаралар қабылдау арқылы қанағаттандырылуы тиіс.

3. Жоғарыда көрсетілген талаптардың сақталуын және қамтамасыз ету үшін поездар мен инфрақұрылым тиімділіктің тиісті деңгейін қамтамасыз етуі тиіс, яғни тасымалдардың осы бағытында барлық тиісті құзыретті органдар сақтауы тиіс кейбір ең төмен талаптарға жауап беруі тиіс.

4. Төменде келтірілген параметрлер мен талаптар, атап айтқанда тасымалдар көлемі үлкен бағыттар үшін, яғни тікелей қатынастағы поездармен немесе ірі вагондық партиялармен тұрақты тасымалдар жүзеге асырылатын бағыттар үшін белгіленген. Егер тұтынушылар мен тиісті темір жолдардың талаптарына жауап берсе, жалғыз вагондардың немесе арнайы жөнелтімдердің тасымалын бұрынғыдай, кәдімгі жүк поездарымен жүзеге асыруға болар еді.

B. Поездарды пайдалану сипаттамалары

5. Халықаралық құрамдастырылған тасымалдар үшін пайдаланылатын поездар мынадай ең төмен талаптарға жауап беруі тиіс:

Ең төмен талаптар ! Қазіргі көрсеткіштер ! Мақсатты көрсеткіштер*

Ең төмен есептік 100 км/сағ. 120 км/сағ.
жылдамдық
Поездың ұзындығы 600 м 750 м
Поездың салмағы 1200 т 1500 т
Білікке түсетін 20 т 20 т
жүктеме (вагондар) (22,5 т 100 км/сағ
жылдамдықта)

Егер тікелей қатынастағы поездар қозғалысын ұйымдастырса, онда поездар мүмкіндігінше тек вагондардың аз санынан тұруы тиіс, бұл ретте әр топтың вагондары бір ғана жеткізу пунктіне жүруі тиіс. Сонымен қатар, пайдалану себептері бойынша немесе шекаралық бақылау мақсатында жолдарда аялдама жасалмау керек.

6. Жылжымалы құрам жоғарыда көрсетілген жылдамдық пен білікке түсетін жүктемеге қатысты стандарттарға жауап беруі, сондай-ақ салмақ пен көлем ескерілуі тиіс барлық жүк бірліктерін тасымалдау мүмкіндігін қамтамасыз етуі тиіс.

7. Құрамдастырылған тасымалдар үшін пайдаланылатын поездар барынша үлкен басымдылықты пайдалануы тиіс. Олардың қозғалыс кестесін тасымалдар сенімділігі мен тұрақтылығына қатысты тұтынушылардың талаптарына жауап беретіндей етіп құрған жөн. ____________________ * Бұл көрсеткіштерге шамамен 2000 жылға дейін қол жеткізілуі тиіс. Егер халықаралық құрамдастырылған тасымалдарды дамытуға кедергі жасамаса, анағұрлым жоғары көрсеткіштер көрсетілген мерзімнен ертерек енгізілуі мүмкін.

C. Темір жол желілеріне қойылатын ең төмен талаптар

8. Құрамдастырылған тасымалдарға арналған темір жол желілерінің күндізгі өткізу қабілеттігі құрамдастырылған тасымалдар үшін пайдаланылатын поездардың тұрып қалуын болдырмас үшін жеткілікті болуы тиіс. Осындай поездар жұмыстан тыс сағаттарда тұрып қалмауы тиіс.

9. Темір жол желілерін жетілдіру үшін III қосымшада келтірілген параметрлер қолданымды.

D. Терминалдарға қойылатын ең төмен талаптар

10. Терминалдарда жөнелтілімдерді тиімді өңдеу мақсатында мынадай талаптар орындалуы тиіс:

а) Жүктерді пайдалану мен вагондарды жөнелту арасындағы, сондай-ақ поездардың келуі және, егер тұтынушылардың жүктерді қабылдаудың немесе тапсырудың соңғы

мерзіміне қатысты талаптары басқа құралдармен қанағаттандырылмаса, бір сағаттан аспауы тиіс вагондардың жүк бірліктерін түсіруге дайындығы арасындағы соңғы мерзім ең төмен уақыттық үзілісті қамтамасыз ету;

b) Жүк бірліктерін жеткізуді және жинауды қамтамасыз ететін автокөлік құралдарының тұрып қалуын (кемінде 20 минуттан) мүмкіндігінше қысқарту;

c) Терминалдың орналасуы:

- оған экономикалық орталықтардан автожолдар арқылы жылдам және жеңіл кіруге болатындай;

- теміржол желілері шегінде оның магистральдық теміржол желілерімен жақсы байланысы, ал вагондар тобын тасымалдау жағдайында - құрамдастырылған тасымалдар үшін пайдаланылатын жүрдек поездарға жақсы қол жеткізілім болатындай етіліп таңдалып алынуы тиіс.

11. Төменде келтірілген аралық станцияларға қойылатын талаптар да терминалдарға жатады.

E. Аралық станцияларға қойылатын ең төмен талаптар

12. Құрамдастырылған тасымалдар үшін пайдаланылатын поездардың жолындағы аялдамалар техникалық немесе пайдалану себептері бойынша, мысалы, станцияларда вагондар тобын алмастыру немесе жұп доңғалақтарын ауыстыру, кері жағдайда қосымша тоқтауды талап ететін (яғни, шекаралық бақылау, локомотивті ауыстыру үшін) жұмыстарды жүргізу үшін бір уақытта пайдаланған жөн.

Осындай аралық станциялардың инфрақұрылымы төменде келтірілген шарттарға сәйкес келуі тиіс:

- Кіреберіс жолдар құрамдастырылған тасымалдар үшін пайдаланылатын поездардың кешігуінің алдын алу үшін жеткілікті тәуліктік өткізу қабілеттігіне ие болуы тиіс.

- Кіреберіс жолдарға кіру және одан шығу поездардың екі бағытта да кідіріссіз қозғалысын қамтамасыз етуі тиіс. Олардың өткізу қабілеттігі құрамдастырылған тасымалдар үшін пайдаланылатын келген және/немесе жөнелтілген поездардың кідірмеуіне жеткілікті болуы тиіс.

- Жолдардың әртүрлі үлгілерінің станцияларда нақты жұмыстарды жүзеге асыру үшін өткізу қабілеттігі болуы тиіс, ол, атап айтқанда, қабылдау-жөнелту жолдарына, жинақтау жолдарына, сұрыптау желілеріне және жөнелтімдерге, тиеу жолдарына және жұп доңғалақты ауыстыру жолдарына қатысты.

- Жоғарыда көрсетілген тиеу көлемі темір жол желілерінде пайдалану үшін тиеу көлемдеріне (ХТЖО В немесе ХТЖО С) сәйкес келуі тиіс.

- Жолдардың ұзындығы құрамдастырылған тасымалдар үшін пайдаланылатын толық құрамды поездарды қабылдау үшін жеткілікті болуы тиіс.

- Электр тартымын пайдаланған жағдайда жолдар электровоздар үшін (тиісті іргелес жолдардағы электровоздар үшін шекаралық станцияларда) қол жеткізімді болуы тиіс.

- Қайта тиеу, вагондар тобымен алмасу, доңғалақ жұптарын ауыстыру бойынша қуат, сондай-ақ кедендік бақылау жасау құралдары қажетті тұрақтардың ең төмен ұзақтығын қамтамасыз етуі тиіс.

a) Вагондар тобымен алмасу станциялары

13. Шығу және келу станциялары арасындағы құрамдастырылған тасымалдар, мүмкіндігінше, тікелей қатынастағы поездармен жүзеге асырылуы тиіс. Егер бұл жөнелтімдердің көлемі аз болуы салдарынан экономикалық орынсыз болған жағдайда және егер осыған байланысты құрамдастырылған жөнелтімдерді тиеу-түсіру сөзсіз қажет болса, олар, тіпті болмағанда, вагондар тобымен жүзеге асырылуы тиіс. Осы операцияларды жүзеге асыру үшін аялдау ұзақтығы әрбір жағдайда 30 минуттан аспауы тиіс. Бұған вагон топтарымен алмасу станцияларының барабар инфрақұрылымын құрумен қатар тиісті поездарды (олардың маршрутының ұзақтығы шекаралардан өтуді қоса алғанда, мүмкіндігінше, жоғары болуы тиіс) қалыптастыру арқылы қол жеткізуге болар еді.

b) Шекара бекеттері

14. Құрамдастырылған тасымалдар үшін пайдаланылатын поездар, мүмкіндігінше, барлық маршруттар бойынша вагон топтарымен алмасуды жүзеге асыру қажет станцияға дейін шекаралардан өту арқылы немесе жолда тоқтамай соңғы пунктіне дейін жүруі тиіс. Шекараларда аялдамалар, мүмкіндігінше, алынып тасталуы тиіс, ал егер мүмкін болмаса, онда олардың ұзақтығы елеулі мәнсіз болуы тиіс (30 минуттан артық емес). Бұған:

- шекарада әдетте жүргізілетін жұмыстардан бас тарту арқылы немесе егер бұл мүмкін болмаса, оны поездар техникалық және/немесе әкімшілік сипаттағы себептер бойынша кез келген жағдайда тоқтауға мәжбүр болатын ішкі пункттерде орындау арқылы;

- бір аялдауды жүзеге асыру арқылы немесе жалпы шекаралық станциялардағы аялдамалардан толық бас тарту арқылы қол жеткізілуі тиіс.

c) Доңғалақ жұптарын ауыстыру станциялары

15. Болашақта талаптарды қанағаттандыру үшін уақыт және шығындар тұрғысынан алғанда тиімді рәсімдер әзірлеу қажет. Жүк бірліктерін басқа жолтабанға арналған вагондарға қайта тиеуге қатысты терминалдарда қайта тиеуге қойылатын жоғарыда көрсетілген талаптар да қолданылуы тиіс. Мұндай станцияларда доңғалақ жұптарын ауыстыру үшін аялдау ұзақтығы, мүмкіндігінше, аз болуы тиіс. Доңғалақ жұптарын ауыстыру немесе қайта тиеу үшін қолда бар құралдар тұрақтардың шамалы ұзақтығын қамтамасыз ету үшін жеткілікті болуы тиіс.

d) Темір жол/паромды өткелдер

16. Тасымалдаудың жалпы шарттары паромдармен тасымалдау шартына сәйкес келуі тиіс. Құрамдастырылған тасымалдар кезінде айлақтарда аялдау ұзақтығы, мүмкіндігінше, аз болуы (мүмкіндігінше, 1 сағаттан артық болмауы) тиіс. Паромды порттарда станциялардың тиісті инфрақұрылымын және тиісті паромды кемелерді құрудан басқа (төмендегі 17-тармақты қара), бұған мынадай шаралардың көмегімен:

- 14-тармақта айтылған шекаралық бақылаудың қажетті шараларына қойылатын талаптарды қолдану;

- қозғалыс кестесін паромды өтпелерде және темір жолдарда келісу және кемелерді тиеуді және/немесе құрамдарды қалыптастыру мақсатында уақтылы ақпарат беру арқылы қол жеткізіледі.

17. Құрамдастырылған тасымалдар үшін пайдаланылатын паромды кемелер, мынадай талаптарға жауап беруі тиіс:

- кемелердің көлемі мен түрлері тасымалданатын жүк бірліктеріне және вагондарға сәйкес келуі тиіс;

- паромды кемелерді жылдам тиеу және түсіруді жүзеге асыру, сондай-ақ келесі темір жол тасымалдарының талаптарына сәйкес жүк бірліктерін/вагондарды сақтау (қажет болған жағдайда құрамдастырылған тасымалдарды және жолаушылар және/немесе автомобиль тасымалдарын бөлу);

- егер тасымалдар кезінде жүк бірліктері вагондарда қалса, онда паромды кемелер оңай қол жеткізімді болуы тиіс, бұл ретте үлкен уақыт шығынын талап ететін сұрыптау операцияларын жүргізу қажеттілігі алынып тасталуы тиіс. Тиеу көлемі, білікке түсетін жүктеме және т.б. III қосымшада келтірілген желілерге арналған көрсеткіштерге сәйкес келуі тиіс;

- егер жүк бірліктерін тиеу-түсіруді вагондардан бөлек жүзеге асыру қажет болса, онда паромдар мен темір жол терминалдарының арасында болуы мүмкін автомобиль тасымалдарын жүзеге асыру үшін ең қысқа және сенімді автомобиль жолдары болуы тиіс.

Мамандар:
Қасымбеков Б.
Орынбекова Д.

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК