

**"Көлік құралдарына салынатын салықты есептеу мен төлеу тәртібі туралы" N 39 Нұсқауға өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы**

***Күшін жойған***

Бұйрық Қазақстан Республикасы Мемлекеттік кіріс министрлігі 1999 ж. 5 мамыр N 457. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде 1999 жылғы 1 маусымда тіркелді. Тіркеу N 783. Күші жойылды - ҚР Мемлекеттік кіріс министрінің 2002 жылғы 9 сәуірдегі N 416 бұйрығымен.

-------------------Бұйрықтан үзінді---------------- Мемлекеттік кіріс министрінің 2002 жылғы 9 сәуірдегі N 416 бұйрығы

"Салық және бюджетке төленетiн басқа да мiндеттi төлемдер туралы" Қазақстан Республикасының K010209\_ Кодексiн (Салық Кодексiн) қолданысқа енгiзу туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 12 шiлдедегi Заңына сәйкес БҰЙЫРАМЫН: Күшiн жоғалтқан жекелеген бұйрықтарының тiзбесi: 39. "Көлiк құралдарына салынатын салықты есептеу мен төлеу тәртiбi туралы" N 39 Нұсқаулығына өзгерiстер мен толықтырулар енгiзу туралы" Қазақстан Республикасы Мемлекеттiк кiрiс министрлiгiнiң 1999 жылғы 5 мамырдағы N 457 V990783\_ бұйрығы. ----------------------------------------------------- "Көлік құралдарына салынатын салықты есептеу мен төлеу тәртібі туралы" N 39 V950072\_ Нұсқауға өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы І бөлімде: 1-тармақ мынадай редакцияда жазылсын: "1. Қазақстан Республикасы Президентінің "Салықтар және бюджетке төленетін басқа да міндетті төлемдер" 1995 жылғы 24 сәуірдегі N 2235 Z952235\_ заң күші бар Жарлығының негізінде осы Нұсқау әзірленген және көлік құралдарына салынатын салықты есептеу мен төлеу тәртібін белгілейді". 3-тармақ мынадай редакцияда жазылсын: "3. Көлік құралдарына салынатын салық жылына бір рет төленеді және төлем сәтінде қолданылып жүрген заңдармен белгілеген айлық есептік көрсеткіштерде мынадай ставкалармен есептеледі: --------------------------------------------------------------------------- Салық салынатын объект ! Салық мөлшері (айлық есептік ! көрсеткіштерде) -------------------------------------------------------------------------- 1. Жеңіл автомобильдер: ! -------------------------------------------------------------------------- 1100\*) дейін ! 4,0 -------------------------------------------------------------------------- 1100-ден 1500-ге дейін ! 6,0 -------------------------------------------------------------------------- 1500-ден 2000-ға дейін ! 7,0 -------------------------------------------------------------------------- 2000-нан 4000-ға дейін ! 22,0 -------------------------------------------------------------------------- 4000-нан және одан жоғары ! 117,0 -------------------------------------------------------------------------- 2. Жүк автомобильдері: ! -------------------------------------------------------------------------- Жүк көтерімділігі 1,5 тоннаға дейін ! 9,0 -------------------------------------------------------------------------- Жүк көтерімділігі 1,5 тоннадан 5 тоннаға ! 12,0 дейін ! -------------------------------------------------------------------------- Жүк көтерімділігі 5 тоннадан жоғары ! 15,0 -------------------------------------------------------------------------- Ауылшаруашылық құрылымдарынан бөлініп шығу ! Әр киловат қуаттан айлық нәтижесінде пай ретінде алынған жүк ! есептік көрсеткіштің 4,0 автомобильдері ! проценті -------------------------------------------------------------------------- 3. Механизмдерді және шынжыр табанды ! 3,0 механизмдерді қоспағанда, өздігінен жүретін ! машиналар және пневматикалық қозғалыстағы ! механизмдер ! -------------------------------------------------------------------------- 4. Автобустар: ! -------------------------------------------------------------------------- 12 отыру орнына дейінгі ! 9,0 -------------------------------------------------------------------------- 12 отыру орнынан 25 отыру орнына дейінгі ! 14,0 -------------------------------------------------------------------------- 25 отыру орнынан жоғары ! 20,0 -------------------------------------------------------------------------- 5. Мотоциклдер, мотороллерлер, мотошаналар, ! 1,0 шағын кемелер (двигателінің қуаты 55 кВт-тан! кем) ! -------------------------------------------------------------------------- 6. Катерлер, кемелер, буксирлер, баржалар, ! яхталар: ! -------------------------------------------------------------------------- 160\*\*) дейін ! 6,0 -------------------------------------------------------------------------- 160-ден 500-ге дейін ! 18,0 -------------------------------------------------------------------------- 500-ден 1000-ға дейін ! 32,0 -------------------------------------------------------------------------- 1000-нан жоғары ! 55,0 -------------------------------------------------------------------------- 7. Ұшу аппараттары ! Әр киловатт қуаттан айлық ! есептік көрсеткіштің 8,0 ! проценті -------------------------------------------------------------------------- \* двигательдің текше сантиметрлік жұмыс көлемі; \*\* ат күші.

      Двигателiнiң көлемi 1500-2000 текше сантиметрге дейiн болған кезде 7 айлық есептiк көрсеткiш ставкасы бойынша салық салынатын және двигатель көлемi 2000 текше сантиметрден 4000 текше сантиметрге дейiн болғанда, 22 айлық есептiк көрсеткiш ставкасы бойынша салық салынатын жеңiл автомобильдерге салық сомасы двигательдiң аталған көлемiнен асқан әр бiрлiк үшiн 12 теңгеге ұлғайтылады. Асқан мөлшердi анықтау үшiн салық салынатын жеңiл автомобиль двигателi көлемiнен белгiленген салық мөлшерiне қарай 1500 текше сантиметр немесе 2000 текше сантиметр ұстап қалынады.

      Пайдалану мерзiмi 6 жылдан асатын жеңiл автокөлiк құралдары бойынша салық төлеудiң белгiленген мерзiмi аяқталғанға дейiн мынадай түзету коэффициенттерi қолданылады:

      ТМД елдерi шығарған машиналар үшiн - 0,3;

      Двигателiнiң көлемiне қарай қалған машиналар үшiн:

      3000 текше сантиметрге дейiн - 0,5;

      3000-нан 4000 текше сантиметрге дейiн - 0,7;

      4000-нан және одан жоғары - 1,0.

      Осы Нұсқаудың 12-тармағына сәйкес көлiк құралдары иелерiне салынатын

салықты төлеу ағымдағы жылдың 1 шiлдесiне дейiнгі мерзiмде жүргізіледi, егер жеңіл автокөлiк құралдарының пайдалану мерзiмi есептi салық жылының 1 шiлдесiне дейiнгi 6 жылдан асатын болса, ондай жағдайда түзету коэффициенттерi қолданылады. Пайдаланылу мерзiмiне қарай ұшу аппараттарына салынатын салық ставкасына мынадай түзету коэффициенттерi қолданылады: 1999 жылғы 1 сәуiрден кейiн сатып алынған ұшу аппараттарына: 5 жылға дейiн пайдаланылғанына - 1,0; 5 жылдан 15 жылға дейiн пайдаланылғанына - 2,0; 15 жылдан аса пайдаланылғанына - 3,0; 1999 жылғы 1 сәуiрге дейiн сатып алынған ұшу аппараттарына: 5 жылға дейiн пайдаланылғанына - 1,0; 5 жылдан 15 жылға дейiн пайдаланылғанына - 0,5; 15 жылдан көп пайдаланылғанына - 0,3; Көлiк құралдарының пайдаланылу мерзiмi олардың жылы шығарылған сәттерiнен бастап белгiленедi.

      4-тармақта "төленген салық сомасы" деген сөзден кейiн "есептелген салық сомасы мөлшерiнде" деген сөздермен толықтырылсын.

      5-тармақта "1 қыркүйекке дейiн" деген сөз "1 шілдеге" деген сөздермен толықтырылсын.

      6-тармақта "бюджетке жарналар" деген сөз "төлем фактiсi" деген сөзбен ауыстырылсын.

      7-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

      "7. Мемлекеттiк бақылауды жүзеге асыратын жол полициясы органдары және басқа да органдар жеке тұлғаларға тиесiлi көлiк құралдарын тiркеу, қайта тiркеу, басқаруға құқық беретiн сенiмхатты ресiмдеу, сату немесе жыл сайынғы техникалық тексеру кезiнде көлiк құралдарына салынатын салық толық төленуi туралы растайтын құжатты көрсетуi тиiс. Растайтын құжат болмаған кезде тiркеу, қайта тiркеу немесе техникалық тексерiс жүргiзiлмейдi, ал азаматтардың салық төлемеу фактiлерiн мiндеттi түрде осы органдар салық комитеттерiне хабарландыруы тиiс".

II бөлiмде: 8-тармақ мынадай редакцияда жазылсын: "8. Көлiк құралдарына салынатын салықты, осы Нұсқаудың 3 тармағында белгiленген түзету коэффициенттерi мен салық ставкаларын ескере отырып көлiк құралдарының түрiн басшылыққа ала отыра салық төлеушi дербес есептейдi. Мысал: Жеке тұлғаның 1997 жылы жасап шығарылған, двигатель көлемi 1500 текше сантиметр сенiмгерлiк басқару құқығымен жеке меншiгiнде ВАЗ-21099 бар. 1999 жылдың екiншi тоқсанында көлiк құралдарына салынатын салық мынадай болады: 7 х 715 = 5005 теңге. онда 7 - салық ставкасы; 715 - 1999 жылдың екiншi тоқсанындағы айлық есептi көрсеткiш. Мысал: Жеке тұлғаның 1998 жылы жасап шығарылған Hundai Sonata 3 маркалы, двигатель көлемi 1800 текше сантиметр сенiмгерлiк құқығымен жеке меншiгiнде автомобилi бар. Осы Нұсқаудың 5-тармағына сәйкес осы автомобильдiң двигатель көлемi 1500 текше сантиметр двигатель көлемiнен асып 300 текше сантиметрдi құрайтын болса, тиесiнше 1999 жылдың екiншi тоқсанында көлiк құралдарына салынатын салық мынадай болады: ((7 х 715 ) + (300 х 12 ) = 8 605 теңге онда 7 - салық ставкасы; 715 - 1999 жылдың екiншi тоқсанындағы айлық есептi көрсеткiш; 300 - 1500 текше сантиметрден двигатель көлемiнің асуы; 12 - 1500 текше сантиметрден әрбiр бiрлiктің асқаны үшiн салық ставкасы. Мысал: Заңды тұлғаның 1993 жылдың тамызында шыққан, двигатель көлемi 2800 текше сантиметр Ғогd Sкогрiо маркалы шаруашылық құқығындағы автомобилi бар және көлiк құралын кәсiпкерлiк қызметінде пайдаланады. Осы Нұсқаудың 5-тармағына сәйкес осы автомобиль двигателi көлемiн 2000 текше сантиметр двигатель көлемiнен асуы 800 текше сантиметрдi құрайтын болса, тиесiнше 1999 жылдың екiншi тоқсанында көлiк құралына салынатын салық мынандай болады: (22 х 715) = 25 330 теңге; 7 онда - салық ставкасы; 715 - 1999 жылдың 2 тоқсанындағы айлық есептi көрсеткiш; 800 - 2000 текше сантиметрден двигатель көлемi асуы; 12 - 2000 текше сантиметрден әрбiр бiрлiктің асқаны үшiн салық ставкасы. Ұшу аппараттарының (ұшақтардың, тiкұшақтардың және басқалардың) қуаты авиатехниканы жасаушы-заводтарда, конструкторлық бюроларда анықталады және "Ауа кемесiнiң ұшуға пайындалылуы жөнiндегi басшылықта" көрсетiлетiнi ескерiлуi тиiс." 10-тармақта: Бiрiншi абзацтағы "тиiстi салық инспекциясына" деген сөздер "тиiстi салық органы" деген сөздермен ауыстырылсын; екiншi абзацтағы "немесе асыра төлеудiң қайтарылуы" деген сөздер алып тасталсын; 3, 4 абзацтар алып тасталсын. Келесi абзацпен толықтырылсын:

      "Жеке және заңды тұлғалар 1999 жылдың 1 сәуiрiне дейiн көлiк салығын төлеу кезiнде, декларация тапсырмаған жағдайларында да салықты қайта есептеу жүргiзiлмейдi."

      14-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

      "14. Иесiнiң ауысуымен немесе Қазақстан Республикасы аумағында тұрғылықты жерi өзгеруiмен байланысты көлiк құралдарын қайта тiркеу кезiнде ағымдағы жылдағы салық екiншi рет төленбейдi."

      15-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

      "15. Салық органдары ағымдағы жылдың 1 мамырынан кешiктiрмей жол полициясының тіркеу органдарынан көлiк құралдарының иелерi туралы 2-қосымша мен 4-қосымшаға сәйкес қағаздағы немесе электрондық көздердегi мәлiметтердi алады.

      Алынған мәлiметтер негiзiнде салық органдарының жауапты қызметкерлерi бекiтiлген ставкалары бойынша салық төлеу мерзiмi басталғанға дейiн аймақтың бекiтiлген аумақтық учаскелерiне салықтың тиiстi сомасын салық төлеушiнiң жеке шоттарына есептеудi жүргiзедi.

      Жеке шоттардағы көрсеткiштерге сәйкес салық органдарының қызметкерлерi тиiстi салық сомасын N 1 үлгiдегi төлем хабарламасын жеке жолмен кiргізiп жазады, онда салық сомасы, төлем мерзiмi, аумақтық салық органы, жеке тұлғалардан көлiк құралдарына салынатын салық коды, ҚР Қазынашылық органдардың деректемелерi (СТТН, есеп шот, МФО және т.б.) көрсетiледi.

      1 маусымға дейiнгi мерзiмде олардың иелерiне тапсырады, мұның өзiнде бұрынғы жылдар үшiн төлем фактi квитанциялары бойынша салық төлеушiнiң есепшотында одан кейiнгi белгiмен бiр мезгiлде тексеру жүргiзiледi.

      Техникалық тексерiс жүргiзу мерзiмдерi және бюджетке салық төлеу мерзiмдерi басталғанға дейiн салық органдары ҚР IIМ-нiң жол полициясы органдарын және салық органы басшысы бекiткен екiншi дәрежелi банкiлер әзiрлеген кестелердi қамтамасыз етедi. Кестелерде Қазақстан Республикасы Президентiнiң "Салықтар және бюджетке басқа да мiндеттi төлемдер туралы" Жарлығының 128-бабына сәйкес салық салу объектiлерiне тиiстi салық ставкалары мен сомалары және түзету коэффициенттерi, бюджет классификациясының коды, ҚР Қазынашылық органдарының деректемелерi көрсетiледi.

      Техникалық тексерiс жасау мерзiмi бiткеннен кейiн салық органдары техникалық тексерiстiң өтуi туралы белгiленген үлгідегi ҚР IIМ жол полициясы органдарымен техникалық тексерiс өтуi туралы салыстыра тексеру актiсiн жүргiзуге тиiстi.

      Өткен жылдар үшiн төлем фактiлерiнiң тексерiс нәтижелерi ҚР IIМ-нiң жол полициясымен салыстыра тексеруiнiң N 24 үлгідегi салық органдарының квитанциялары, екiншi дәрежелi банкiлер квитанциялары негiзiнде салық органы қызметкерi төлем хабарламаларын тапсыру кезiнде "Төлендi" графасы бойынша салық төлеушiнiң жеке шотына жiберудi жүргiзедi және тиесiнше жылдар (салық борышы, асыра төлеу) бойынша сальдо шығарады.

      Салықты есептеуде ставкалардың бұрыс қолданылуы мен арифметикалық қателер фактiлерi анықталған жағдайда салық органының жауапты қызметкерi жеке шотқа "Есептелдi" бағанында "Мерзiмi бойынша үстеп төлеуге" қосымша жазбасы енгiзіледi.

16-тармақта "Қаржы министрлiгiмен" деген сөздер "Мемлекеттiк кiрiс министрлiгімен" деген сөздермен ауыстырылсын. 18-тармақ мынадай редакцияда жазылсын: "Салық органдары көлiк құралдарының иелерiн, заңды, және жеке тұлғаларды толық есепке алуды қамтамасыз етуге мiндеттi, оларға жеке шоттар жүргiзіп, салықтың уақтылы және толық түсуiнiң бақылайды." 18-1 тармағымен толықтырылсын: "18-1. Жылдық техникалық тексерiс жүргiзу мерзiмi бiткеннен кейiн салық органдары 3-қосымшаға сәйкес жол полициясы органдарымен көлiк құралдарына салықты уақтылы төлеудi толық және уақтылы салыстыра тексеру жүргiзуге тиiстi". III бөлiмде: 22-тармақта "бiр автокөлiк құралы бойынша" деген сөздер "меншiгiндегi бiр автокөлiк құралы бойынша" деген сөздермен ауыстырылсын. 26-тармақта "бiр автокөлiк құралы бойынша" деген сөздер "меншiгiндегі бiр автокөлiк құралы бойынша" деген сөздермен ауыстырылсын. 27 тармақ мынадай редакцияда жазылсын: "27. Көлiк құралдары бойынша кәсiпкерлiк қызметте пайдаланылмайтын мемлекеттiк мекемелер мен коммерциялық емес ұйымдар." 27-1 тармағымен толықтырылсын: "27-1. Мамандандырылған медициналық көлiк құралдары." IV бөлiмде: 29-тармақ мынадай редакцияда жазылсын: "29. Көлiк құралдарына салынатын салықты төлеу мемлекет алдындағы мiндет болып табылады және бюджет кiрiсiне төленуге тиiстi." 30-тармақта "(оның iшiнде және белгiленген мерзiмде)" деген сөздер алып тасталсын. V бөлiмде: 31-тармақта "салық органдары және мемлекеттік автоинспекциямен" деген сөздер "салық қызметтерi мен жол полициясы органдарымен" деген сөздермен ауыстырылсын. Нұсқауға N 2, N 3 қосымшалар қоса берiлсiн. Нұсқауға қосымша мынадай редакцияда жазылсын: Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігі Бас салық инспекциясының 1995 жылғы 21 маусымдағы N 39 нұсқауына 1 қосымша Көлік құралдары және басқа да өздігінен жүретін машиналар мен механизмдер иелеріне салынатын салық декларациясы Кәсіпорын \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (бірлестік, ұйым) (Банк) мөртабаны \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (банк шоттары) СТТН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ бойынша | | | | | | | | | | | | | (заңды тұлғаның атауы) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ жыл үшін (салық төлеушінің мекен-жайы) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (телефон) --------------------------------------------------------------------------- N ! Көлік құралда- ! Көлік құралының ! Көлік құралы-! Салық ! Салық !рының түрі, !шығарылған жылы !саны !салынатын!ставкасы !маркасы, моделі ! !"\_\_"\_\_\_\_\_\_\_ ж.!объекті\* ! ! ! !бірлік ! ! --------------------------------------------------------------------------- 1 ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 --------------------------------------------------------------------------- ! ! ! ! ! --------------------------------------------------------------------------- ! ! ! ! ! --------------------------------------------------------------------------- !Жиынтығы ! ! ! ! --------------------------------------------------------------------------- (таблицаның жалғасы) --------------------------------------------------------------------------- Двигатель көлемі ! Салық !Түзету ! Салық ! Салықтың жалпы 1500 текше см. және!сомасы\*\*!коэффициенті!сомасы !сомасы (10-топ х 4-топ) 2000 текше см.-ден ! ! !(8-топ х !теңге асқанда !теңге ! !9-топ) ! ! ! !теңге ! текше см ! ! ! ! --------------------------------------------------------------------------- 7 ! 8 ! 9 ! 10 ! 11 --------------------------------------------------------------------------- ! ! ! ! --------------------------------------------------------------------------- ! ! ! ! --------------------------------------------------------------------------- ! ! ! ! --------------------------------------------------------------------------- Салық төлеушінің заң алдындағы жауапкершілігі Біз осы декларацияда Салық комитетінің бастығы \_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_ көрсетілген мәліметтердің (аты-жөні) (қолы) толықтығы мен растығы үшін Бөлім бастығы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_ заң алдында жауап береміз. (аты-жөні) (қолы) Басшы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ күні (аты-жөні) (қолы) Бас бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_ (аты-жөні) (қолы) М.О. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ күні Декларация жасау бойынша қызмет көрсеткен аудитор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (аты-жөні, СТТН) (қолы) М.О. Ескерту. 3 және 9 бағаналар жеңіл көлік құралдары және ұшатын аппараттар бойынша ғана толтырылады. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \*) Осы нұсқаудағы 3-тармақшаға сәйкес салық салынатын объект көрсетілген \*\*) Мынадай формула бойынша жеке әрбір автомобиль үшін салық сомасы анықталады: 8-тон 6-тон (7-тон х 12)

Қазақстан Республикасы Қаржы

министрлігі Бас салық инспекциясының 1995 жылғы 21 маусымдағы N 39 нұсқауына N 2 қосымша

                 Жеке тұлғалардың жол полициясы органында

мемлекеттік есепте тұрған көлік құралдары туралы мәліметтер "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ жылдың \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (қала, аудан, поселкесі) бойынша --------------------------------------------------------------------------- N ! Тегі, аты, !СТТН!Түпкілікті! Көлік ! Көлік !Салық ! Шыға ! Сенім !әкесінің аты! !тұрғын !құрал- !құралдары!салу !рылған!білдірген ! ! !орнының !дарының!ның !объек-!жылы !адам ! ! !мекен- !маркасы!мемлекет-!тісі\* ! !----------- ! ! !жайы !мен !тік ! ! !Тегі,!Мекен ! ! ! !моделі !нөмірі ! ! !аты, !жайы ! ! ! ! ! ! ! !әке- ! ! ! ! ! ! ! ! !сінің! ! ! ! ! ! ! ! !аты ! --------------------------------------------------------------------------- 1! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7 ! 8 ! 9 ! 10 --------------------------------------------------------------------------- ! ! ! ! ! ! ! ! ! --------------------------------------------------------------------------- Жол полициясының бастығы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (Аты-жөні) (қол қою) (күні) М.О. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \* Осы нұсқаудың 3-тармағына сәйкес салық салу объектісі көрсетіледі

Қазақстан Республикасы Қаржы

министрлігі Бас салық инспекциясының 1995 жылғы 21 маусымдағы N 39 нұсқауына N 3 қосымша

            Көлік құралдарына салықтардың толық және уақтылы

төленгенін салыстыру актісі "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ жылдың \_\_\_\_\_\_\_\_\_ (қала, аудан, поселкесі) бойынша --------------------------------------------------------------- N ! Тегі, аты, !СТТН!Түпкілікті! Көлік ! Көлік !Салық ! Шыға !әкесінің аты! !тұрғын !құрал- !құралдары!салу !рылған ! ! !орнының !дарының!ның !объек-!жылы ! ! !мекен- !маркасы!мемлекет-!тісі\* ! ! ! !жайы !мен !тік ! ! ! ! ! !моделі !нөмірі ! ! ! ! ! ! ! ! ! ! ! ! ! ! ! ! ! ! ! ! ! ! ! ---------------------------------------------------------------- 1! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7 ! 8 ---------------------------------------------------------------- ! ! ! ! ! ! ! ---------------------------------------------------------------- (таблицаның жалғасы) -------------------------------------------------------------------------- Техникалық тексеруден ! Квитанцияның нөмірі, күні көрсетілген өткен күні ! салықтың төленген сомасы (теңге) !--------------------------------------------------- !Жол полициясы ! Салық органының !органдарының ! мәліметті бойынша !мәліметі бойынша ! --------------------------------------------------------------------------- 9 ! 10 ! 11 --------------------------------------------------------------------------- ! ! --------------------------------------------------------------------------- Жауапты қызметкерлер қолы: Жол полициясы органдары \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (Аты-жөні) (қолы) (күні) Салық комитеті органдары\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (Аты-жөні) (қолы) (күні) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \* Осы нұсқаудың 3-тармағына сәйкес салық салу объектісі көрсетіледі N 4 қосымша Жол полициясы органдарында мемлекеттік есепте тұрған заңды тұлғалардың көлік құралдары туралы мәліметтер "\_\_\_" \_\_\_\_\_ жылдың "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ (қала, аудан, поселкесі) бойынша ----------------------------------------------------------------------- N !Көлік құралының !Көлік құралының !Көлік құралының !Салық салынатын !түрі, маркасы, !шығарылған жылы !саны !объекті\* !моделі ! !\_\_\_\_\_\_\_\_ ! ! ! !жылдың "\_\_\_" ! ! ! !\_\_\_\_\_\_\_\_ ! ! ! !бірлік ! ----------------------------------------------------------------------- 1! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ----------------------------------------------------------------------- ! ! ! ! ----------------------------------------------------------------------- !Жалпы ! ! ! ----------------------------------------------------------------------- \*) Салық салынатын объекті осы Нұсқаудың 3-тармағына сәйкес көрсетіледі. Жол полициясы бастығы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (аты-жөні) (қолы) (күні) МО Оқығандар: Умбетова А.М. Нарбаев Е.А.

 © 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК