

**"Көлік құралдарына салынатын салықты есептеу мен төлеу тәртібі туралы" N 39
Нұсқауға өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы**

Күшін жойған

Бұйрық Қазақстан Республикасы Мемлекеттік кіріс министрлігі 1999 ж. 5 мамыр N 457. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде 1999 жылғы 1 маусымда тіркелді. Тіркеу N 783. Күші жойылды - ҚР Мемлекеттік кіріс министрінің 2002 жылғы 9 сәуірдегі N 416 бұйрығымен.

-----Бұйрықтан үзінді----- Мемлекеттік кіріс министрінің 2002 жылғы 9 сәуірдегі N 416 бұйрығы

"Салық және бюджетке төленетін басқа да міндетті төлемдер туралы" Қазақстан Республикасының K010209_ Кодексін (Салық Кодексін) қолданысқа енгізу туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 12 шілдедегі Заңына сәйкес БҰЙЫРАМЫН: Күшін жоғалтқан жекелеген бұйрықтарының тізбесі: 39. "Көлік құралдарына салынатын салықты есептеу мен төлеу тәртібі туралы" N 39 Нұсқаулығына өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы" Қазақстан Республикасы Мемлекеттік кіріс министрлігінің 1999 жылғы 5 мамырдағы N 457 V990783_ бұйрығы. ----- "Көлік құралдарына салынатын салықты есептеу мен төлеу тәртібі туралы" N 39 V950072_ Нұсқауға өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы I бөлімде: 1-тармақ мынадай редакцияда жазылсын: "1. Қазақстан Республикасы Президентінің "Салықтар және бюджетке төленетін басқа да міндетті төлемдер" 1995 жылғы 24 сәуірдегі N 2235 Z952235_ заң күші бар Жарлығының негізінде осы Нұсқау әзірленген және көлік құралдарына салынатын салықты есептеу мен төлеу тәртібін белгілейді". 3-тармақ мынадай редакцияда жазылсын: "3. Көлік құралдарына салынатын салық жылына бір рет төленеді және төлем сәтінде қолданылып жүрген заңдармен белгілеген айлық есептік көрсеткіштерде мынадай ставкалармен есептеледі: -----

----- Салық салынатын объект ! Салық мөлшері (айлық есептік ! көрсеткіштерде) ----- 1. Жеңіл автомобильдер: ! -----
- 1100*) дейін ! 4,0 -----
1100-ден 1500-ге дейін ! 6,0 -----
----- 1500-ден 2000-ға дейін ! 7,0 -----
----- 2000-нан 4000-ға дейін ! 22,0 -----
----- 4000-нан және одан жоғары ! 117,0 -----

----- 2. Жүк автомобильдері: ! -----
 ----- Жүк көтерімділігі 1,5 тоннаға дейін ! 9,0 -----
 ----- Жүк көтерімділігі 1,5 тоннадан
 5 тоннаға ! 12,0 дейін ! -----
 Жүк көтерімділігі 5 тоннадан жоғары ! 15,0 -----
 ----- Ауылшаруашылық құрылымдарынан бөлініп шығу ! Әр
 киловат қуаттан айлық нәтижесінде пай ретінде алынған жүк ! есептік
 көрсеткіштің 4,0 автомобильдері ! проценті -----
 ----- 3. Механизмдерді және шынжыр табанды ! 3,0
 механизмдерді қоспағанда, өздігінен жүретін ! машиналар және пневматикалық
 қозғалыстағы ! механизмдер ! -----
 ----- 4. Автобустар: ! -----
 - 12 отыру орнына дейінгі ! 9,0 -----
 ----- 12 отыру орнынан 25 отыру орнына дейінгі ! 14,0 -----
 ----- 25 отыру орнынан жоғары ! 20,0 -----
 ----- 5. Мотоциклдер, мотороллерлер,
 мотошаналар, ! 1,0 шағын кемелер (двигателінің қуаты 55 кВт-тан! кем) ! -----
 ----- 6. Катерлер, кемелер,
 буксирлер, баржалар, ! яхталар: ! -----
 ----- 160**) дейін ! 6,0 -----
 ----- 160-ден 500-ге дейін ! 18,0 -----
 ----- 500-ден 1000-ға дейін ! 32,0 -----
 ----- 1000-нан жоғары ! 55,0 -----
 ----- 7. Ұшу аппараттары ! Әр киловатт қуаттан айлық ! есептік
 көрсеткіштің 8,0 ! проценті -----

----- * двигательдің текше сантиметрлік жұмыс көлемі; ** ат күші.

Двигателінің көлемі 1500-2000 текше сантиметрге дейін болған кезде 7 айлық есептік көрсеткіш ставкасы бойынша салық салынатын және двигатель көлемі 2000 текше сантиметрден 4000 текше сантиметрге дейін болғанда, 22 айлық есептік көрсеткіш ставкасы бойынша салық салынатын жеңіл автомобильдерге салық сомасы двигательдің аталған көлемінен асқан әр бірлік үшін 12 теңгеге ұлғайтылады. Асқан мөлшерді анықтау үшін салық салынатын жеңіл автомобиль двигателі көлемінен белгіленген салық мөлшеріне қарай 1500 текше сантиметр немесе 2000 текше сантиметр ұстап қалынады.

Пайдалану мерзімі 6 жылдан асатын жеңіл автокөлік құралдары бойынша салық төлеудің белгіленген мерзімі аяқталғанға дейін мынадай түзету коэффициенттері қолданылады:

ТМД елдері шығарған машиналар үшін - 0,3;
 Двигателінің көлеміне қарай қалған машиналар үшін:

3000 текше сантиметрге дейін - 0,5;
3000-нан 4000 текше сантиметрге дейін - 0,7;
4000-нан және одан жоғары - 1,0.

Осы Нұсқаудың 12-тармағына сәйкес көлік құралдары иелеріне салынатын салықты төлеу ағымдағы жылдың 1 шілдесіне дейінгі мерзімде жүргізіледі, егер жеңіл автокөлік құралдарының пайдалану мерзімі есепті салық жылының 1 шілдесіне дейінгі 6 жылдан асатын болса, ондай жағдайда түзету коэффициенттері қолданылады. Пайдаланылу мерзіміне қарай ұшу аппараттарына салынатын салық ставкасына мынадай түзету коэффициенттері қолданылады: 1999 жылғы 1 сәуірден кейін сатып алынған ұшу аппараттарына: 5 жылға дейін пайдаланылғанына - 1,0; 5 жылдан 15 жылға дейін пайдаланылғанына - 2,0; 15 жылдан аса пайдаланылғанына - 3,0; 1999 жылғы 1 сәуірге дейін сатып алынған ұшу аппараттарына: 5 жылға дейін пайдаланылғанына - 1,0; 5 жылдан 15 жылға дейін пайдаланылғанына - 0,5; 15 жылдан көп пайдаланылғанына - 0,3; Көлік құралдарының пайдаланылу мерзімі олардың жылы шығарылған сәттерінен бастап белгіленеді.

4-тармақта "төленген салық сомасы" деген сөзден кейін "есептелген салық сомасы мөлшерінде" деген сөздермен толықтырылсын.

5-тармақта "1 қыркүйекке дейін" деген сөз "1 шілдеге" деген сөздермен толықтырылсын.

6-тармақта "бюджетке жарналар" деген сөз "төлем фактісі" деген сөзбен ауыстырылсын.

7-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

"7. Мемлекеттік бақылауды жүзеге асыратын жол полициясы органдары және басқа да органдар жеке тұлғаларға тиесілі көлік құралдарын тіркеу, қайта тіркеу, басқаруға құқық беретін сенімхатты ресімдеу, сату немесе жыл сайынғы техникалық тексеру кезінде көлік құралдарына салынатын салық толық төленуі туралы растайтын құжатты көрсетуі тиіс. Растайтын құжат болмаған кезде тіркеу, қайта тіркеу немесе техникалық тексеріс жүргізілмейді, ал азаматтардың салық төлемеу фактілерін міндетті түрде осы органдар салық комитеттеріне хабарландыруы тиіс". II бөлімде: 8-тармақ мынадай редакцияда жазылсын: "8. Көлік құралдарына салынатын салықты, осы Нұсқаудың 3 тармағында белгіленген түзету коэффициенттері мен салық ставкаларын ескере отырып көлік құралдарының түрін басшылыққа ала отыра салық төлеуші дербес есептейді. Мысал: Жеке тұлғаның 1997 жылы жасап шығарылған, двигатель көлемі 1500 текше сантиметр сенімгерлік басқару құқығымен жеке меншігінде ВАЗ-21099 бар. 1999 жылдың екінші тоқсанында көлік құралдарына салынатын салық мынадай болады: $7 \times 715 = 5005$ теңге. онда 7 - салық ставкасы; 715 - 1999 жылдың екінші тоқсанындағы айлық есепті көрсеткіш. Мысал: Жеке тұлғаның

1998 жылы жасап шығарылған Hundai Sonata 3 маркалы, двигатель көлемі 1800 текше сантиметр сенімгерлік құқығымен жеке меншігінде автомобилі бар. Осы Нұсқаудың 5-тармағына сәйкес осы автомобильдің двигатель көлемі 1500 текше сантиметр двигатель көлемінен асып 300 текше сантиметрді құрайтын болса, тиесінше 1999 жылдың екінші тоқсанында көлік құралдарына салынатын салық мынадай болады: $((7 \times 715) + (300 \times 12)) = 8\ 605$ теңге онда 7 - салық ставкасы; 715 - 1999 жылдың екінші тоқсанындағы айлық есепті көрсеткіш; 300 - 1500 текше сантиметрден двигатель көлемінің асуы; 12 - 1500 текше сантиметрден әрбір бірліктің асқаны үшін салық ставкасы. Мысал: Заңды тұлғаның 1993 жылдың тамызында шыққан, двигатель көлемі 2800 текше сантиметр Ford Scorpio маркалы шаруашылық құқығындағы автомобилі бар және көлік құралын кәсіпкерлік қызметінде пайдаланады. Осы Нұсқаудың 5-тармағына сәйкес осы автомобиль двигательі көлемін 2000 текше сантиметр двигатель көлемінен асуы 800 текше сантиметрді құрайтын болса, тиесінше 1999 жылдың екінші тоқсанында көлік құралына салынатын салық мынадай болады: $(22 \times 715) = 25\ 330$ теңге; 7 онда - салық ставкасы; 715 - 1999 жылдың 2 тоқсанындағы айлық есепті көрсеткіш; 800 - 2000 текше сантиметрден двигатель көлемі асуы; 12 - 2000 текше сантиметрден әрбір бірліктің асқаны үшін салық ставкасы. Ұшу аппараттарының (ұшақтардың, тікұшақтардың және басқалардың) қуаты авиатехниканы жасаушы-заводтарда, конструкторлық бюроларда анықталады және "Ауа кемесінің ұшуға пайындалылуы жөніндегі басшылықта" көрсетілетіні ескерілуі тиіс." 10-тармақта: Бірінші абзацтағы "тиісті салық инспекциясына" деген сөздер "тиісті салық органы" деген сөздермен ауыстырылсын; екінші абзацтағы "немесе асыра төлеудің қайтарылуы" деген сөздер алып тасталсын; 3, 4 абзацтар алып тасталсын. Келесі абзацпен толықтырылсын:

"Жеке және заңды тұлғалар 1999 жылдың 1 сәуіріне дейін көлік салығын төлеу кезінде, декларация тапсырмаған жағдайларында да салықты қайта есептеу жүргізілмейді."

14-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

"14. Иесінің ауысуымен немесе Қазақстан Республикасы аумағында тұрғылықты жері өзгеруімен байланысты көлік құралдарын қайта тіркеу кезінде ағымдағы жылдағы салық екінші рет төленбейді."

15-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

"15. Салық органдары ағымдағы жылдың 1 мамырынан кешіктірмей жол полициясының тіркеу органдарынан көлік құралдарының иелері туралы 2-қосымша мен 4-қосымшаға сәйкес қағаздағы немесе электрондық көздердегі мәліметтерді алады."

Алынған мәліметтер негізінде салық органдарының жауапты қызметкерлері бекітілген ставкалары бойынша салық төлеу мерзімі басталғанға дейін аймақтың

бекітілген аумақтық учаскелеріне салықтың тиісті сомасын салық төлеушінің жеке шоттарына есептеуді жүргізеді.

Жеке шоттардағы көрсеткіштерге сәйкес салық органдарының қызметкерлері тиісті салық сомасын N 1 үлгідегі төлем хабарламасын жеке жолмен кіргізіп жазады, онда салық сомасы, төлем мерзімі, аумақтық салық органы, жеке тұлғалардан көлік құралдарына салынатын салық коды, ҚР Қазынашылық органдардың деректемелері (СТТН, есеп шот, МФО және т.б.) көрсетіледі.

1 маусымға дейінгі мерзімде олардың иелеріне тапсырады, мұның өзінде бұрынғы жылдар үшін төлем факті квитанциялары бойынша салық төлеушінің есепшотында одан кейінгі белгімен бір мезгілде тексеру жүргізіледі.

Техникалық тексеріс жүргізу мерзімдері және бюджетке салық төлеу мерзімдері басталғанға дейін салық органдары ҚР ПМ-нің жол полициясы органдарын және салық органы басшысы бекіткен екінші дәрежелі банкілер әзірлеген кестелерді қамтамасыз етеді. Кестелерде Қазақстан Республикасы Президентінің "Салықтар және бюджетке басқа да міндетті төлемдер туралы" Жарлығының 128-бабына сәйкес салық салу объектілеріне тиісті салық ставкалары мен сомалары және түзету коэффициенттері, бюджет классификациясының коды, ҚР Қазынашылық органдарының деректемелері көрсетіледі.

Техникалық тексеріс жасау мерзімі біткеннен кейін салық органдары техникалық тексерістің өтуі туралы белгіленген үлгідегі ҚР ПМ жол полициясы органдарымен техникалық тексеріс өтуі туралы салыстыра тексеру актісін жүргізуге тиісті.

Өткен жылдар үшін төлем фактілерінің тексеріс нәтижелері ҚР ПМ-нің жол полициясымен салыстыра тексеруінің N 24 үлгідегі салық органдарының квитанциялары, екінші дәрежелі банкілер квитанциялары негізінде салық органы қызметкері төлем хабарламаларын тапсыру кезінде "Төленді" графасы бойынша салық төлеушінің жеке шотына жіберуді жүргізеді және тиесінше жылдар (салық борышы, асыра төлеу) бойынша сальдо шығарады.

Салықты есептеуде ставкалардың бұрыс қолданылуы мен арифметикалық қателер фактілері анықталған жағдайда салық органының жауапты қызметкері жеке шотқа "Есептелді" бағанында "Мерзімі бойынша үстеп төлеуге" қосымша жазбасы енгізіледі. 16-тармақта "Қаржы министрлігімен" деген сөздер "Мемлекеттік кіріс министрлігімен" деген сөздермен ауыстырылсын. 18-тармақ мынадай редакцияда жазылсын: "Салық органдары көлік құралдарының иелерін, заңды, және жеке тұлғаларды толық есепке алуды қамтамасыз етуге міндетті, оларға жеке шоттар жүргізіп, салықтың уақтылы және толық түсуінің бақылайды." 18-1 тармағымен толықтырылсын: "18-1. Жылдық техникалық тексеріс жүргізу мерзімі біткеннен кейін салық органдары 3-қосымшаға сәйкес жол полициясы

органдарымен көлік құралдарына салықты уақтылы төлеуді толық және уақтылы салыстыра тексеру жүргізуге тиісті". III бөлімде: 22-тармақта "бір автокөлік құралы бойынша" деген сөздер "меншігіндегі бір автокөлік құралы бойынша" деген сөздермен ауыстырылсын. 26-тармақта "бір автокөлік құралы бойынша" деген сөздер "меншігіндегі бір автокөлік құралы бойынша" деген сөздермен ауыстырылсын. 27 тармақ мынадай редакцияда жазылсын: "27. Көлік құралдары бойынша кәсіпкерлік қызметте пайдаланылмайтын мемлекеттік мекемелер мен коммерциялық емес ұйымдар." 27-1 тармағымен толықтырылсын: "27-1. Мамандандырылған медициналық көлік құралдары." IV бөлімде: 29-тармақ мынадай редакцияда жазылсын: "29. Көлік құралдарына салынатын салықты төлеу мемлекет алдындағы міндет болып табылады және бюджет кірісіне төленуге тиісті." 30-тармақта "(оның ішінде және белгіленген мерзімде)" деген сөздер алып тасталсын. V бөлімде: 31-тармақта "салық органдары және мемлекеттік автоинспекциямен" деген сөздер "салық қызметтері мен жол полициясы органдарымен" деген сөздермен ауыстырылсын. Нұсқауға N 2, N 3 қосымшалар қоса берілсін. Нұсқауға қосымша мынадай редакцияда жазылсын: Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігі Бас салық инспекциясының 1995 жылғы 21 маусымдағы N 39 нұсқауына 1 қосымша Көлік құралдары және басқа да өздігінен жүретін машиналар мен механизмдер иелеріне салынатын салық декларациясы Кәсіпорын _____ (бірлестік, ұйым) (Банк) мөртабаны _____ (банк шоттары) СТТН _____ бойынша ||||| (заңды тұлғаның атауы) _____ жыл үшін (салық төлеушінің мекен-жайы) _____ (телефон) ----- N ! Көлік құралда- ! Көлік құралының ! Көлік құралы-! Салық ! Салық !рының түрі, !шығарылған жылы !саны ! салынатын!ставкасы !маркасы, моделі !!" _____ ж.!объекті* !!! !бірлік !! - ----- 1 ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ----- !!!!! ----- !!!!! ----- !Жиынтығы !!!!! ----- (таблицаның жалғасы) ----- Двигатель көлемі ! Салық !Түзету ! Салық ! Салықтың жалпы 1500 текше см. және!сомасы**!коэффициенті!сомасы !сомасы (10-топ х 4-топ) 2000 текше см.-ден ! !!(8-топ х !теңге асқанда !теңге ! !9-топ) !!! !теңге ! текше см !!!!! ----- 7 ! 8 ! 9 ! 10 ! 11 ----- !!!!! ----- !!!!! -----

