

"Автомобиль, теміржол, ішкі су көлігі және сауда мақсатында теңізде жүзу саласындағы тәуекел дәрежесін бағалау өлшемшарттарын және тексеру парақтарын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушының 2015 жылғы 14 желтоқсандағы № 1205 және Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрінің 2015 жылғы 29 желтоқсандағы № 823 бірлескен бұйрығына өзгерістер енгізу туралы

Қазақстан Республикасы Көлік министрінің м.а. 2025 жылғы 2 қыркүйектегі № 290 және Қазақстан Республикасы Премьер-Министрінің орынбасары - Ұлттық экономика министрінің 2025 жылғы 24 қыркүйектегі № 92 бірлескен бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2025 жылы 29 қыркүйектегі № 36961 болып тіркелді

БҰЙЫРАМЫЗ:

1. "Автомобиль, теміржол, ішкі су көлігі және сауда мақсатында теңізде жүзу саласындағы тәуекел дәрежесін бағалау өлшемшарттарын және тексеру парақтарын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушының 2015 жылғы 14 желтоқсандағы № 1205 және Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрінің 2015 жылғы 29 желтоқсандағы № 823 бірлескен бұйрығына (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 12769 болып тіркелген) мынадай өзгерістер енгізілсін:

Теміржол көлігі саласындағы тәуекел дәрежесін бағалау өлшемшарттарына 1-қосымша осы бірлескен бұйрыққа 1-қосымшаға сәйкес жаңа редакцияда жазылсын;

4, 4-1, 4-2, 4-3 және 4-4-қосымшалар осы бірлескен бұйрыққа 2, 3, 4, 5 және 6-қосымшаларға сәйкес жаңа редакцияда жазылсын;

4-6, 4-7 және 4-8-қосымшалар осы бірлескен бұйрыққа 7, 8 және 9-қосымшаларға сәйкес жаңа редакцияда жазылсын;

2. Қазақстан Республикасы Көлік министрлігінің Автомобиль көлігі және көліктік бақылау комитеті заңнамада белгіленген тәртіппен:

1) осы бірлескен бұйрықты Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркеуді;

2) осы бірлескен бұйрықты ресми жарияланғаннан кейін Қазақстан Республикасы Көлік министрлігінің интернет-ресурсында орналастыруды;

3) осы бірлескен бұйрық Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелгеннен кейін бес жұмыс күні ішінде оны "Тексеру субъектілері мен

объектілерінің бірыңғай тізілімі" ақпараттық жүйесінде орналастыру үшін Қазақстан Республикасы Бас прокуратурасының Құқықтық статистика және арнайы есепке алу жөніндегі комитетіне жолдауды қамтамасыз етсін.

3. Осы бірлескен бұйрықтың орындалуын бақылау жетекшілік ететін Қазақстан Республикасының Көлік вице-министріне жүктелсін.

4. Осы бірлескен бұйрық оның алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

Қазақстан Республикасы
Премьер-Министрінің орынбасары –
Ұлттық экономика министрі

_____ С. Жумангарин

Қазақстан Республикасы
Көлік министрінің міндетін атқарушы

_____ М. Калиакпаров

"КЕЛІСІЛДІ"

Қазақстан Республикасы
Бас прокуратурасының Құқықтық
статистика және арнайы есепке алу
жөніндегі комитеті

Қазақстан Республикасы
Премьер-Министрінің
орынбасары – Ұлттық
экономика министрі
2025 жылғы 24 қыркүйектегі
№ 92 мен
Қазақстан Республикасы Көлік
министрінің міндетін атқарушы
2025 жылғы 2 қыркүйектегі
№ 290 бірлескен бұйрығына
1-қосымша
Теміржол көлігі саласындағы
тәуекел дәрежесін бағалау
өлшемшарттарына
1-қосымша

Теміржол көлігі саласындағы субъектілеріне (объектілеріне) қойылатын талаптардың бұзылу дәрежесі

№	Өлшемшарттардың атауы	Бұзушылық дәрежесі
1.	Нәтижесінде магистральдық, станциялық, кірме жолдар мен теміржолдарда жүк немесе жолаушылар пойыздарының жылжымалы теміржол құрамының соқтығысуына, жолдан шығып кетуіне жол берілген оқиғалар	өрескел
2.	Теміржол жылжымалы құрамның қалпына келтіруге болмайтын	өрескел

	дәрежеге дейін зақымдалуына алып келген оқиғалар	
3.	Нәтижесінде жылжымалы құрамды ағыту және жөндеуге беру талап етілетін көлемде зақымдауға жол берілген оқиғалар	өрескел
4.	Темір жол көлігінде адамның өмірі мен денсаулығына және қозғалыс қауіпсіздігіне зиян келтіру не қауіп төндіретін туралы бір расталған шағымның немесе өтініштің болуы	елеусіз
5.	Темір жол көлігінде адамның өмірі мен денсаулығына және қозғалыс қауіпсіздігіне зиян келтіру не қауіп төндіретін туралы екі немесе одан да көп расталған шағымдардың немесе өтініштердің болуы	өрескел
6.	Теміржол көлігіндегі оқиғалар немесе адам өмірі мен денсаулығына қауіп төндіру туралы ақпараттардың расталуы	өрескел
7.	Бақылау субъектісіне (объектісіне) бармай профилактикалық бақылау қорытындылары бойынша бұзушылықтарды жою туралы ұсынымдарды белгіленген мерзімде орындау	өрескел
8.	Жылжымалы құрамның мемлекеттік тіркеуінің болмауы	елеулі
9.	Тармақ иеленуші әзірлейтін және Ұлттық инфрақұрылым операторы бекітетін кірме жолдағы қозғалысқа қызмет көрсету және оны ұйымдастыру тәртібі туралы нұсқаулықтың болмауы	елеусіз
10.	Жылжымалы құрам және арнайы жылжымалы құрамның (бұдан әрі – АЖҚ) жоспарлы-ескерту жөндеу түрлерінен және техникалық қызмет көрсетуден уақтылы өтпеуі	өрескел
11.	Қызмет мерзімі өткен, сондай-ақ өз осьтерінде алып тасталған (есептен шығарылған) теміржол жылжымалы құрамын магистральды теміржол желісінде пайдаланудың жүзеге асырылуы	өрескел
	Тартқыш жылжымалы құрамды, жолаушылар вагондарымен, АЖҚ	

12.	жылына екі рет (көктемде және күзде) комиссиялық түрде қарап тексеру актісінің болмауы	елеулі
13.	Жұмыс істеп тұрған локомотивтер , моторвагонды және АЖҚ оларды пайдалану қағидаларын білетін жұмыскердің, ал станциялық жолдарда – машинистің, АЖҚ жүргізушісінің немесе депо жолдары мен шаруашылық жүргізу субъектілері жолдарындағы олардың көмекшілерінің қадағалауын қалдыруы	өрескел
14.	Локомотивтер мен моторвагонды жылжымалы құрамда (өздігінен жүретін арнайы жылжымалы құрамда) пойыздардың айналым бағыттары бойынша инфрақұрылымның пойыздық радиобайланыспен үйлесетін (инфрақұрылымда пайдаланған жағдайда) пойыздық радиобайланыс құрылғыларының, белгіленген көрсеткіштерді тіркейтін жылдамдық өлшегіштердің, автоматты локомотивтік сигнализацияның локомотивтік құрылғыларының және қауіпсіздік құрылғыларының болмауы	өрескел
15.	Бір машинист қызмет көрсететін маневрлік локомотивтерде оларды вагондардан дистанциялық ағыту құрылғыларының болмауы	өрескел
16.	Бір машинист қызмет көрсететін маневрлік локомотивтерде екінші басқару пультінің болмауы	өрескел
17.	Бір машинист қызмет көрсететін маневрлік локомотивтерде артқы көрініс айналарының болмауы	өрескел
18.	Бір машинист қызмет көрсететін маневрлік локомотивтерде машинист кенеттен локомотив жүргізу қабілетінен айырылған кезде автоматты тоқтату құрылғыларының болмауы	өрескел
19.	Қозғалыс қауіпсіздігіне қауіп төндіретін ақаулары бар жылжымалы құрамды, оның	өрескел

	ішінде АЖҚ пайдалануға және пойыздарда жүрудің жүзеге асырылуы	
20.	Жылжымалы құрам, соның ішінде өздігінен жүретін арнайы жылжымалы құрамның автоматты тежегіштермен, одан басқа жолаушылар вагондары, моторвагонды жылжымалы құрам және электрпневматикалық тежегіштермен жабдықталған жолаушылар пойыздарын жүргізуге арналған локомотивтердің жабдықталмауы	өрескел
21.	Локомотивтер, жолаушылар, жүк вагондары, моторвагонды және АЖҚ қол тежегіштерімен жабдықталмауы	өрескел
22.	Жылжымалы құрам және АЖҚ теміржол жылжымалы құрам бірліктерінің өздігінен ажырауына жол бермейтін тіркеу құрылғысымен жабдықталмауы	өрескел
23.	Автотіркегіш осінің рельс бастиектерінің үсті деңгейінің үстінен биіктігі локомотивтерде, жолаушылар және бос жүк вагондарында - 1080 миллиметрден (бұдан әрі – мм.) артық болмауы	өрескел
24.	Автотіркегіш осінің рельс бастиектерінің үстіңгі деңгейінің үстінен биіктігі локомотивтерде және адамдары бар жолаушылар вагондарында – кем дегенде 980 мм. болмауы	өрескел
25.	Автотіркегіш осінің рельс бастиектерінің үстіңгі деңгейінің үстінен биіктігі жүк вагондарында (жүк тиелген) – кем дегенде 950 мм. болмауы	өрескел
26.	Автотіркегіш осінің рельс бастиектерінің үстіңгі деңгейінің үстінен биіктігі АЖҚ-да бос күйінде - 1080 мм. артық болмайды, тиелген күйінде – кем дегенде 980 мм. болмауы	өрескел
27.	Кез келген жөндеу, құрылыс және басқа жұмыстарды жүргізген кезде құрылыстар мен құрылғылардың габариттерін қамтамасыз етпеуі	өрескел

28.	Жолдың жанына түсірілген немесе тиеуге дайындалған жүктің құрылыстардың жақындау габариті бұзылмайтындай етіп жиналмауы және бекітпеуі	өрескел
29.	Жүктің (жол жұмыстарына арналып түсірілген балластан басқа) биіктігі 1200 мм. дейін болғанда ол шеткі рельс бастиегінің сыртқы қырынан 2,0 метрден (бұдан әрі – м.) жақын, ал биіктігі жоғары болғанда 2,5 м. жақын тұруы	өрескел
30.	Темір жолдың барлық элементтері (жер төсемі, жоғарғы құрылысы және жасанды құрылыстар) пайдаланған кезде пойыздың осы учаскеде белгіленген жылдамдықтармен қауіпсіз және жатық қозғалысын қамтамасыз етпеуі	өрескел
31.	Темір жол қисықтардың радиустары, түзулер мен қисықтардың жанасуы, еңістердің қия беткейлігіне қатысты желінің жоспарына және профиліне сәйкес келмеуі	өрескел
32.	Жолдың түзу және қисық учаскелерінде жолтабан енінің номиналдық өлшемдерден ауытқуының шамасын: тарту жағына қарай – 4 мм., кеңею +8 мм., ал қозғалыс жылдамдықтары сағатына 50 километр (бұдан әрі – км.) және одан төмен учаскелерде тарылу жағына қарай – 4 мм., ал кеңею - +10 мм. мөлшерінде белгіленбеуі	өрескел
33.	Жолтабан енінің номиналдық мөлшерден ауытқу шамасын 1512 мм. кем және 1548 мм. артық болмауы	өрескел
34.	Жолдардың түзу учаскелерінде жолды пайдалану бір рельстік жіктің екіншісінен 6 мм. биік қатынаста деңгейде ауытқу шамасы бойынша жүзеге асырылуы	өрескел
35.	Қисық учаскелерде сыртқы рельс жігінің жоғары тұруы 150 мм. артық болуы	өрескел

36.	Бағыттамалық үшкірлерінің және тартқыштары бар айқастырмалардың жылжымалы өзекшелерінің ажырауы орын алған бағыттамалық бұрмаларды және тұйық қиылысуларды пайдалануы	өрескел
37.	Бағыттамалық бұрмаларды және тұйық қиылысуларды үшкірде бірінші тартымның қарсы тұсында , үшкір айқастырманың өзегінің ұшында стрелканың жабық күшінде өлшенетін үшкірдің рамалық рельстен айқастырмалық жылжымалы өзегінің жақтаудан 4 мм. және одан да артық кейін қалғанда пайдалануы	өрескел
38.	Бағыттамалық бұрмаларды және тұйық қиылысуларды үшкірдің немесе жылжымалы өзекшенің үгітілуі кезінде жотаның төну қаупі туындайтын және барлық жағдайда ұзындығы басты жолда 200 мм. және одан көп пайдалануы	өрескел
39.	Үшкірдің немесе жылжымалы өзекшенің жотаның төну қаупі туындайтындай үгітілуіне және барлық жағдайда қабылдау-жөнелту жолдарында ұзындығы 300 мм. үгітілуге жол берілген жағдайда бағыттамалық бұрмаларды және тұйық қиылысуларды пайдалануы	өрескел
40.	Үшкірдің немесе жылжымалы өзекшенің жотаның төну қаупі туындайтындай үгітілуіне және барлық жағдайда қабылдау-жөнелту жолдарында ұзындығы 400 мм. үгітілуге жол берілген жағдайда бағыттамалық бұрмаларды және тұйық қиылысуларды пайдалануы	өрескел
41.	Үшкір басының немесе жылжымалы өзекшенің ені үстіңгі бетінде 50 мм. және одан астам болып келетін қимасында өлшенетін үшкірдің рамалық рельсінің қарсысында және жылжымалы өзекшенің жақтаудың қарсысында 2 мм. және одан астамға төмендеуіне жол берілген бағыттамалық	өрескел

	бұрмаларды және тұйық қиылысуларды пайдалануы	
42.	Бағыттамалық бұрмаларды және тұйық қиылысуларды айқастырма өзекшесінің жұмыстың қыры мен жанама рельс тік қалпақшасының жұмыстық қырының арасындағы қашықтық 1472 мм. кем болғанда пайдалануы	өрескел
43.	Бағыттамалық бұрмаларды және тұйық қиылысуларды жанама рельс пен жақтаудың жұмыс қырлары арасындағы қашықтық 1435 мм. артық болғанда пайдалануы	өрескел
44.	Бағыттамалық бұрмаларды және тұйық қиылысуларды үшкірдің немесе рамалық рельстің опырылуына, айқастырманың (өзекшенің, жақтаудың немесе контррельстің) опырылуына жол берілгенде пайдалануы	өрескел
45.	Бағыттамалық бұрмаларды және тұйық қиылысуларды бір бұрандамалы ішпекте контррельстік бұрандаманың немесе қос болтты ішпекте екеуінің де ажырауына жол берілгенде пайдалануы	өрескел
46.	Жолдарды пайдалану рельстің табаны төсемелер ребордынан жоғары және 5 шпалдан немесе қатар төселген білеулерден асып түсетін рельс пен төсемдер арасындағы бунақ жолдарында саңылаулар анықталған жағдайлардан басқа жағдайларда пайдалануы	өрескел
47.	Темір жолдардың кірме және қосылу жолдарының қабылдау-жөнелту жолдарына және басқа станциялық жолдарға қосылу жерлерінде жылжымалы құрамның өздігінен станцияға немесе аралыққа қарай шығып кетуіне жол бермеу үшін сақтандырғыш тұйықтары, қорғағыш бағыттамалар, лақтырғыш табандықтар, лақтырғыш үшкірлер немесе түсіргіш бағыттамалардың болмауы тиіс. Сақтандырғыш	өрескел

	тұйықтардың пайдалы ұзындығы кем дегенде 50 м. болмауы	
48.	Шектік бағаншалар жолтабандар аралығының ортасында қосылатын жолдардың осьтерінің арасындағы қашықтық 4100 мм. тең тұсында орнатылмауы	өрескел
49.	Жолтабан аралығының ені азайтылған жүкті аударып тиеу жолдарында шектік бағаншалар жолтабан аралығының ені 3600 мм. дейін жететін жерінде орнатылмауы	өрескел
50.	Теміржолдар арқылы жүріп өту және өту аймақтарында теміржол көлігі қозғалысының бұзылуын тудыратын заттарды теміржолдарға қоюы, тастауы, қалдыруы	өрескел
51.	Тармақ иеленушінің кірме жолдарды техникалық күтіп ұстауды қамтамасыз ету және жөндеу жұмыстарын жүзеге асырмауы	өрескел
52.	Тармақ иеленуші әрбір кірме жолға жолдың бойлық пішіні бар техникалық паспорттың екі данасының болмауы	елеусіз
53.	Тармақ иеленуші әрбір кірме жолға жасанды құрылыстар сызбасының екі данасының болмауы	елеусіз
54.	Тармақ иеленушіде әрбір кірме жолға жолдар мен қойма алаңдарының түрін көрсете отырып, тиеу-түсіру (босату) орындары көрсетілген масштабты схема-жоспары пакетінің екі данасының болмауы	елеусіз
55.	Жаңа объектілерді пайдалануға бергеннен кейін немесе олар жабылған соң техникалық паспортта тиісті өзгерістердің болмауы	елеусіз
56.	Он жылда бір рет жүргізілген кірме жолдардың жоспары мен бейінін аспаптық тексерудің болмауы	өрескел
57.	Тармақ иеленушілердің өздерінің орналасқан аумағы шегінде кірме жолдарды жарықпен, сондай-ақ	елеусіз

	кірме жолдарды қоқыс пен қардан тазалауын қамтамасыз етпеуі	
58.	Тасымалдау процесіне қатысушы ұйымдардың бірінші басшыларының қауіпсіздікті жағдайларының бастапқы есепке алудың толық жүргізілуін және олардың дұрыс жіктелуін қамтамасыз етпеуі	елеусіз
59.	Жабық және мамандандырылған вагондардың шатырын, жүк тиеу люктерін тиелген жүктің қалдықтарынан тазаламауы, вагондағы трафареттік жазбаларды, сондай-ақ, вагонның рамасы мен жүріс бөлігін сұртпеуі	өрескел
60.	Тасымалдау процесіне қатысушылардың және жылжымалы теміржол құрамының иелерінің жылжымалы теміржол құрамына, сондай-ақ магистральдық, станциялық, кірме жолдарға жүргізілген жоспарлы жөндеу туралы ақпаратты жөндеу аяқталған кезден бастап уәкілетті органға бермеуі	елеусіз
61.	Дефектоскопия құралдары мен диагностика жүйелерін жарамды жағдайда ұстамауы және тиімді пайдаланбауы	елеулі
62.	Пайдаланылатын теміржол жылжымалы құрамының конструкциясына пайдалану сипаттамаларына әсерін тигізетін өзгерістер енгізуді пайдалану құжаттамасының талаптарын сақтамауы	өрескел
63.	Вагондардың барлық элементтері беріктігі, орнықтылығы және техникалық жай-күйі бойынша пойыздардың қауіпсіз және жатық қозғалуын қамтамасыз етеді	өрескел
64.	Техникалық қызмет көрсету кезінде қауіпсіздік және радиобайланыс құрылғыларының, тежегіш жабдықтарының және автотіркегіш құрылғысының, бакылау, өлшеу және сигнал беру аспаптарының, электр тізбектерінің жұмысы дұрыстығының болмауы	өрескел

65.	Жолаушылар вагондарының автотіркегішінде, сондай-ақ технология бойынша жолаушылар поезымен тіркеліп жұмыс істейтін АЖҚ, локомотивтің автотіркегішінде тігінен ауыстыруды шектегіштердің болмауы	өрескел
66.	Әрбір дөңгелек жұбының осінде дөңгелек жұбының қалыптастырылу және толық куәландырылу уақыты мен орны туралы анық белгінің, сондай-ақ қалыптастыру кезінде оны қабылдау туралы таңбалардың болмауы	өрескел
67.	Жүктелмеген дөңгелек жұбы дөңгелектерінің ішкі қырлары арасында 1440 мм. қашықтықтың болмауы. Жылдамдығы сағатына 120 км. жоғары және сағатына 140 км. дейінгі пойыздарда айналатын локомотивтерде және вагондарда, сондай-ақ өздігінен жүретін арнайы жылжымалы құрамда ұлғаю жағына қарай 3 мм. артық болмайтын ауытқуларға және кему жағына қарай 1 мм. артық болмайтын ауытқуларға рұқсат етіледі, жылдамдығы сағатына 120 км. дейін болғанда, 3 мм. артық болмайтын ауытқуларға жол беріледі	өрескел
68.	Жылжымалы құрамды, сонымен қоса АЖҚ-ны, егер оның дөңгелек жұбы осінің кез келген бөлігінде немесе оның құрсауында, бандажында, дискісінде және дөңгелек күпшегінде жарығы, дөңгелек сүйірленген қажағы болса, пайдалануға беруге және пойыздармен жүруі	өрескел
69.	"Patentes Talgo S.L." компаниясы шығарған жылдамдығы сағатына 160 км. дейінгі пойыздарда жолаушы вагондарының дөңгелектерінің ішкі қырларының арасындағы қашықтық 1440 мм. болуға ауытқулары ұлғаюы жағына 3 мм. және азаю жағына да 1 мм. аспауға тиіс	өрескел
	"Patentes Talgo S.L." компаниясы шығарған жолаушы вагондары	

70.	дөңгелектерінің жотасының қалыңдығы 28 мм. кем болмауға, дөңгелек құрсауының қалыңдығы – кем дегенде 40 мм., дөңгелеу шеңбері бойынша айналып жүруі 3 мм. артық болмауға тиіс	өрескел
71.	"Patentes Talgo S.L." компаниясы шығарған жолаушы вагондары дөңгелектерінің сырғанау шеңбері бойынша дөңгелек диаметрлерінің айырмашылығы дөңгелек жұбын шығарып қайрау кезінде – 0,5 мм. артық болмайды, шығарусыз – 1 мм. артық болмайды	өрескел
72.	"Patentes Talgo S.L." компаниясы шығарған жолаушы вагондарының шектес вагондар арбаларының арасындағы дөңгелек диаметрлерінің айырмашылығы – 5 мм. артық болмайды	өрескел
73.	"Patentes Talgo S.L." компаниясы шығарған жолаушы вагондарының сырғанау бетінде тереңдігі 0,5 мм. дейінгі сырғақ (ойық) бар болған жағдайда, қозғалыс жылдамдығы сағатына 140 км. артық аспауы	өрескел
74.	"Patentes Talgo S.L." компаниясы шығарған жолаушы вагондарының сырғанау бетінде тереңдігі 0,5 мм. 1 мм. дейінгі сырғақ (ойық) бар болған жағдайда, қозғалыс жылдамдығы сағатына 120 км. артық аспауы	өрескел
75.	Қызмет ету мерзімі өткен вагондарға деполық және күрделі жөндеу жүргізбеуі, олардың техникалық жағдайын Техникалық шешім бойынша диагностикадан өткізген соң орындалады, бұл ретте ұзартылған қызмет ету мерзімі 5 жылдан аспайды, вагондардың жалпы белгіленген қызмет ету мерзімі, ұзартуды ескергенде, шығарушы зауыттың базалық вагонға арналған техникалық шарттарында көрсетілген қызмет ету мерзімінің біржарымдық мөлшерінен аспауы	елеусіз

76.	Электр сақтандырғыш құрылғыларын, өрт сөндіру құралдарын, өрт сигнализациясы және локомотивтердегі және моторвагонды жылжымалы құрамдағы автоматика, манометрлер, сақтандырғыш клапандар, ауа резервуарларын белгіленген мерзімдерде сынақтан және куәландырудан өткізбеуі	өрескел
77.	Жүк пойызында автотіркегіштердің бойлық осьтерінің арасындағы биіктік бойынша айырмашылықты 100 мм. асырмауы	өрескел
78.	Локомотив пен жүк пойызының жүк тиелген бірінші вагоны арасында автотіркегіштердің бойлық осьтерінің арасындағы биіктік бойынша айырмашылықты 110 мм. асырмауы	өрескел
79.	Локомотив пен жолаушылар пойызының бірінші вагоны арасында автотіркегіштердің бойлық осьтерінің арасындағы биіктік бойынша айырмашылықты 100 мм. асырмауы	өрескел
80.	Автотіркегіштердің бойлық осьтерінің арасындағы биіктік бойынша айырмашылықты сағатына 120 км. жылдамдықпен жүретін жолаушылар пойызында 70 мм. асырмауы	өрескел
81.	Автотіркегіштердің бойлық осьтерінің арасындағы биіктік бойынша айырмашылықты сондай сағатына 121-140 км. жылдамдықпен 50 мм. аспауы	өрескел
82.	Автотіркегіштердің бойлық осьтерінің арасындағы биіктік бойынша айырмашылықты локомотив пен АЖҚ-тың жылжымалы бірліктері арасында 100 мм. аспауы	өрескел
83.	Сағатына 161 км. және одан артық жылдамдықпен жүретін жолаушылар пойызында вагондар арасының саңылаусыз автотіркегішпен жабдықталмауы	өрескел
	Теміржол көлігінің жолаушыларға, жүк жөнелтушілерге және жүк алушыларға қызмет көрсетуге	

84.	байланысты, сондай-ақ пойыздар қозғалысына тікелей байланысты қызметкерлеріне жұмыс берушінің есебінен тиісті айырым белгілері бар нысанды киім (погонсыз) бермеуі	елеусіз
85.	Теміржол көлігінің қауіптілігі жоғары аймақтарында мал жайылуы	өрескел
86.	Қауіптілігі жоғары аймақтарға өрттерді, аварияларды және басқа да табиғат апаттарын жою үшін өрт сөндірушілердің және авариялық-құтқару командаларының жауынгерлік топтары жедел және шұғыл медициналық көмек бригадаларын кедергісіз жіберу	өрескел
87.	Қауіптілігі жоғары аймақтарда объектілерді орналастыру және жұмыстарды жүргізуге Ұлттық инфрақұрылым операторы берген жазбаша рұқсаттың болмауы	өрескел
88.	Жүргізілетін жұмыс ерекшелігіне сәйкес техникалық іске жарамды құрал-саймандармен және техникалық құралдармен қамтамасыз етпеуі	өрескел
89.	Тасымалдау процесіне қатысушылар мен теміржол көлігінің көмекші қызметтерінің магистральдық, станциялық және кірме жолдарда қозғалыс қауіпсіздігінің бұзылуы туралы уәкілетті органға және оның аумақтық бөлімшелеріне хабарламауы	елеулі
90.	Әр локомотивке, вагон мен моторвагонды жылжымалы құрамның әр бірлігіне және АЖҚ-ға техникалық және пайдалану сипаттамалары қамтылған дайындаушы-зауыттың техникалық паспортын жүргізуі	елеусіз
91.	Шаруашылық, қала маңындағы пойыздардың құрамына адамдарды тасымалдау үшін енгізілетін жүк вагондарын тоқтату кранының болмауы	өрескел
92.	Қос жолды желілердің аралықтарындағы түзу учаскелердің жолдар осьтерінің	өрескел

	арасындағы қашықтық 4100 мм. кем болмауға тиіс	
93.	Үш және төрт жолды желілерде екінші және үшінші жолдар осьтерінің арасындағы қашықтық 5000 мм. кем болмауға тиіс	өрескел
94.	Темір жол станцияларында (бұдан әрі - станциялар) түзу учаскелерде шектес жолдар осьтерінің арасындағы қашықтық 4800 мм. кем болмайды, екінші дәрежелі жолдар мен жүк аудандарының жолдарында 4500 мм. кем болмайды	өрескел
95.	Станцияларда бас жолдар шетте орналасқан болса, олардың арасындағы қашықтықтық 4100 мм.	өрескел
96.	Жүкті тікелей вагоннан вагонға қайта тиеуге арналған жолдардың осьтері арасындағы қашықтықтық 3600 мм.	өрескел
97.	Ұлттық инфрақұрылым операторында дистанцияда бар барлық жол шаруашылығын құрылыстары мен құрылғыларының сызбалары мен сипаттамаларының болмауы	елеусіз
98.	Ұлттық инфрақұрылым операторында станциялардың масштабтық және схемалық жоспарларының, барлық бас және станциялық жолдардың, сұрыптау дөңестерінің, сондай-ақ локомотивтер айналатын темір жол кірме жолдарының бойлық бейіндерінің болмауы	елеусіз
99.	Жер төсемінің үстіңгі жағындағы ені жолдың түзу учаскелерінде жолдың үстіңгі құрылысына сәйкес болмауы	өрескел
100.	Қолданыстағы желілерде оларды реконструкциялауға дейін жер төсемінің ені кем дегенде: дара жолды желілерде – 5,5 м., қосжолды желілерде – 9,6 м., ал дара жолды желілердегі жартастық және құрғатқыш топырақтарда кем дегенде - 5,0 м., қосжолды желілерде 9,1 м. болуына рұқсат етпеу	өрескел

101.	Жер жиегінің үстіңгі бетіндегі ең аз ені жолдың әр жағынан 0,4 м.	өрескел
102.	Жолдың түзу учаскелерінде және радиусы 350 м. және одан үлкен қисықтардағы рельстердің бастиектерінің ішкі шеттері арасындағы жолтабан енінің номиналдық көлемінің – 1520 мм. сәйкестігі	өрескел
103.	Едәуір тік келетін учаскелердегі жолтабанның ені радиусы 349-дан 300 м. дейін ағаш шпалдарда – 1530 мм.	өрескел
104.	Едәуір тік келетін учаскелердегі жолтабанның ені, радиусы 349-дан 300 м. дейін темірбетон шпалдарда - 1520 мм.	өрескел
105.	Едәуір тік келетін учаскелердегі жолтабанның ені, радиусы 299 м. және одан кем барлық шпалдар түрінде – 1535 мм.	өрескел
106.	Темір жол желілерінің учаскелері мен жолдарында радиусы 650 м. артық учаскелерде жолтабан енінің номиналдық көлемі 1524 мм. пайдалануы	өрескел
107.	Көпірлер мен тоннельдерді бақылау-габариттік құрылғыларымен қоршау, ескерту сигналымен және бөгейіш бағдаршамдарымен жабдықтау	өрескел
108.	Жасанды құрылыстарды өртке қарсы құралдармен және қарап тексеруге арналған аспаптармен жабдықтау	өрескел
109.	Жолдың және құрылыстардың жай-күйін бақылау магистральдық темір жол желісінде жол өлшегіш вагондар мен арбашалар, ақауапқыш вагондар, ақауапқыш автомотрисалар, ақауапқыш арбашалар, ақаутабу жөніндегі зертханалар, көпірлік, тоннельдік, жолды тексерушілік, габарит-тексерушілік, сынау, жөндеу-тексеру-сүңгуір станцияларының қолданылмауы	елеусіз
110.	Темір жолдармен пойыздар қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін станцияларда және елді	өрескел

	мекендерге, мал бағу орындарына жақын орналасқан жерлерде қоршау құрылғыларын орнатпауы	
111.	Басты және станциялық жолдардағы рельстер мен бағыттамалық бұрмалардың қуаты мен жай-күйі бойынша пайдалану жағдайларына (өрескел жүктасымалдылығы, осьтік жүктемелер және пойыздардың қозғалыс жылдамдықтары) сәйкес келмеуі	
112.	Бас жолдардағы барлық қарсы бағыттамалық бұрмалардың үшкірлері алдынан бастап тепкіш білеулер орнатпауы	өрескел
113.	Қисық учаскелерде басты жолдарға жаңадан бағыттамалық бұрмаларды орнатуы	өрескел
114.	Орталықтандырылған бағыттамаларды климаттық және басқа жағдайларға байланысты механикаландырылған тазарту немесе қар еріту құрылғыларымен жабдықтамауы	өрескел
115.	Орталықтандырылмаған бағыттамаларды пойыздарды қабылдау және жөнелту жүргізілетін жолдарда орналасқан бақылау бағыттама, сондай-ақ күзеттік құлыптармен жабдықтамауы	өрескел
116.	Орталықтандырылмаған бағыттамаларды 1-класты қауіпті жүктері (жарылғыш материалдары) бар вагондардың тұруына бөлінген жолдарға апаратын бақылау бағыттама құлыптарымен жабдықтамауы	өрескел
117.	Орталықтандырылмаған бағыттамаларды қалпына келтіру және өрт сөндіру пойыздарының тұруына бөлінген жолдарға апаратын бағыттамалар бақылау бағыттама құлыптарымен жабдықтамауы	өрескел
118.	Орталықтандырылмаған бағыттамаларды сақтандырғыш және ұстағыш тұйықтарға апаратын бақылау бағыттама құлыптарымен жабдықтамауы	өрескел

119.	Орталықтандырылмаған бағыттамаларды дефектоскоп вагондардың, жол өлшегіш вагондардың, теміржол құрылыс машиналарын тоқтатып қоюға бөлінген жолдарға апаратын бақылау бағыттама құлыптарымен жабдықтамауы	өрескел
120.	Бағыттамалар және айқастырмалардың жылжымалы өзекшелері (дөнестік және сұрыптау жолдарында орналасқандардан басқа), соның ішінде орталықтандырылған және бақылау құлыптары барлары, оларды ілінбелі құлыппен жабудың мүмкіндігі болу үшін үлгі құралдармен жабдыкталады. Бұл құралдар үшкірдің рамалық рельске, айқастырманың жылжымалы өзекшесін жақтауға тығыз жанасуын қамтамасыз етпеуі	өрескел
121.	Магистральдық темір жол желісінің бір деңгейде қиылысатын, сондай-ақ желілердің, темір жол кірме және қосылу жолдарының басты жолдарға қосылатын жерлерінде аралықтар мен станцияларда сақтандырғыш тұйықтары немесе қорғағыш бағыттамалардың орналасуы	өрескел
122.	Созылмалы еңістері бар аралықтарда, сондай-ақ осындай аралықтарды шектейтін станцияларда сақтандырғыш тұйықтарының болмауы	өрескел
123.	Бас жолдардың жанында жол және сигнал белгілерінің орнатылмауы	өрескел
124.	Бағыттамалық бұрмалардың жанында және жолдар қосылатын басқа жерлерде шектік бағаншалардың орнатылмауы	өрескел
125.	Темір жолға бөлінген белдеу шекарасын көрсету үшін, сондай-ақ жер төсемінің көрінбейтін құрылыстарын жер бетінде белгілеу үшін ерекше жол белгілерінің орнатылмауы	өрескел
	Т габариті бойынша салынған жылжымалы құрам айналмайтын	

126.	пайдаланудағы станциялық жолдарда 3810 мм. қашықтықты қалдырылуы	өрескел
127.	Жаяу жүргінші өтпелерінің темір жолдармен бір деңгейдегі жаяу жүргінші тоннельдері немесе жаяу жүргінші көпірлерімен алмастырылуы не болмаса, жақын жердегі жасанды құрылыстың (құбырдың, кіші көпірдің) астына жіберілуі	өрескел
128.	Құрылыс кезеңіне қолданыстағы жолдар арқылы өтетін жаяу жүргінші жолдарының, оларды пойыздың жақындауы туралы ескертетін сигнализациямен, сақтандырғыш тосқауылдармен, ескерту қалқандарымен жабдықтай отырып, сақталуы	өрескел
129.	Жолаушылар пойыздарының жүрдек жылдамдығы жүзеге асырылатын барлық өтпелерге кезекші қызметкерлердің қызмет көрсетуі	өрескел
130.	Өтпе бойынша кезекші немесе оның міндеттерін орындайтын қызметкердің жүрдек жолаушылар пойызының өтуіне 5 минут қалғанда өтпе бойынша көлік құралдарының қозғалысын тоқтатуы және тоспаны жабуы	өрескел
131.	Темір жол өтпесі бойынша жүгі бар немесе жүксіз ірі габаритті және ауыр салмақты көлік құралдарын, баяу жүрісті машиналар мен автопойыздарды жүрдек пойыздың өтуіне 1 сағат қалғанда өткізуі	өрескел
132.	Аралықта және станцияда қозғалыс үшін кез келген кедергі (тоқтауды талап ететін жер), сондай-ақ қозғалыс үшін қауіпті, тоқтауды немесе жылдамдықты азайтуды талап ететін, жұмыстар жүргізілетін жер пойыздың (маневрлік құрамның) келуіне қарамастан екі жақтан да сигналдармен қоршалмауы	өрескел
133.	Кедергі сигналдарымен немесе қозғалыс үшін қауіпті жұмыстарды жүргізу орнымен қоршау.	өрескел

134.	Кедергі жойылғанға, жұмыстар толық аяқталғанға, жолдың, түйіспе желісінің күйі, габариттің сақталуы тексерілгенге дейін, кедергіні немесе жұмыстар жүргізілетін жерді қоршап тұрған сигналдардың болмауы.	өрескел
135.	Алда болатын көзделген жұмыстарды жүргізумен байланысты жол шеберлері, түйіспе желісі аудандарының бастықтары мен электрмеханиктері, сигнал беру және байланыс дистанцияларының электрмеханиктерінің жұмыстарды жүргізу уақытына, бірақ 12 сағаттан аспайтын уақытқа ескертулер беру туралы өтінімдердің болмауы	елеусіз
136.	Алда болатын көзделген жұмыстарды жүргізумен байланысты жол, сигнал беру және байланыс дистанциялары, электрмен жабдықтау дистанциялары бастықтарының 5 тәулікке дейінгі мерзімге ескертулер беру туралы өтінімдердің болмауы	өрескел
137.	Теміржолдардан өту тек белгіленген орындарда, жаяу жүргіншілер көпірлері, туннельдері, теміржол өткелдері арқылы ғана қамтамасыз етіледі. Көпірлері мен туннельдері жоқ станцияларда теміржолдардан жаяу жүргіншілер төсемдері арқылы өтуге жол беру	өрескел
138.	Басты жолдардың шығу және маршруттық бағдаршамдарының көрсетулері кем дегенде көрсетулерінің 400 м. дейін, бүйір жолдардың шығу және маршруттық бағдаршамдарының, сондай-ақ шақыру сигналдарының және маневрлік бағдаршамдардың көрсетулерінің кем дегенде 200 м. қашықтықта анық көрінбеуі	өрескел
	Жол бұғаттауымен жаратандырылған учаскелерде орналасқан станцияларда бұл құрылғылардың шаруашылықтық пойыздарға арналған	

139.	жезл-кілттері, ал пойыздарды итермейтін локомотивті қайтарып алып, итермелеу қолданылатын жартылай автоматтық бұғаттауы бар учаскелердің станцияларын – итергіш локомотивтерге де арналатын жезл-кілттерінің болмауы	
140.	Автоматты және жартылай автоматты бұғаттаумен және радиобұғаттаумен жарактандырылған желілерде орналасқан станцияларда бос емес жолға қойылған маршрут кезінде кіру бағдаршамының ашылуына жол бермейтін құрылғылардың болмауы	өрескел
141.	Басқару аппаратында жолдар мен бағыттамалардың бос еместігін бақылаудың болмауы	өрескел
142.	Электрлік орталықтандыру құрылғылары бос емес жолға маршрут қойылған кезінде кіру бағдаршамының ашылуы	өрескел
143.	Электрлік орталықтандыру құрылғыларының жылжымалы құрамның астындағы бағыттаманың ауыстырылуы	өрескел
144.	Егер бағыттамалар тиісті қалыпқа қойылмаса, электрлік орталықтандыру құрылғыларының осы маршрут бойынша тиісті бағдаршамдардың ашылуы	өрескел
145.	Электрлік орталықтандыру құрылғылар маршрутқа кіретін бағыттаманың ауыстырылуына немесе қойылған маршрутты шектейтін ашық бағдаршам кезінде қарсы маршрут бағдаршамының ашылуы	өрескел
146.	Орталықтандырылған бағыттамалардың жетектері мен тұйықтағыштары бағыттамалардың шеткі жағдайларында қысылған үшкірдің рамалық рельске және айқастырманың жылжымалы өзекшесінің жақтауға тығыз жанасуын қамтамасыз етуі	өрескел
	Орталықтандырылған бағыттамалардың жетектері мен	

147.	тұйықтағыштары қысылған үшкір мен рамалық рельс немесе жылжымалы өзекшемен жақтаудың арасындағы саңылау 4 мм. және одан астам болған кезде бағыттама үшкірлерінің немесе айқастырманың жылжымалы өзекшесінің тұйықталуына жол бермеуін қамтамасыз етуі	өрескел
148.	Орталықтандырылған бағыттамалардың жетектері мен тұйықтағыштарының басқа үшкірді рамалық рельстен кем дегенде 125 мм. бұруын қамтамасыз етуі	өрескел
149.	Бағыттамалардың бақылау құлыптарының кілттің тек бағыттаманың жабық күйінде ғана алынуына жол беруі	өрескел
150.	Бағыттамалардың бақылау құлыптары бағыттамаларды тек құлыптан суырып алынған кілтте көрсетілген қалпында, үшкірдің рамалық рельске тығыз жанасқан жағдайында ғана жол беруі	өрескел
151.	Бағыттамалардың бақылау құлыптары қыстырылған үшкір және рамалық рельс арасындағы саңылау 4 мм. және одан астам болғанда бағыттаманың жабылуына жол беріледі	өрескел
152.	Станцияның әр маневрлік ауданы және оған қызмет көрсететін локомотивтер үшін жеке радиожіліктердің бөлінуі	өрескел
153.	Аспалық әдіспен тартылған кәбілдік байланыс желілерінің иіліс жебесі барынша төмен түсіңкіреген жағдайда халық қоныстанбайтын жерлерде жер бетінен кем дегенде 5,0 м. биіктікте болуы	өрескел
154.	Аспалық әдіспен тартылған кәбілдік байланыс желілерінің иіліс жебесі барынша төмен түсіңкіреген жағдайда халық қоныстанбайтын жерлерде жер бетінен кем дегенде 6,0 м. биіктікте болуы	
	Аспалық әдіспен тартылған кәбілдік байланыс желілері иіліс жебесі барынша төмен	

155.	түсіңкіреген жағдайда кем дегенде мынадай биіктікте жолаушылар платформаларының бетінен – 4,5 м. биіктікте болуы тиіс	өрескел
156.	Аспалық әдіспен тартылған кәбілдік байланыс желілерінің иіліс жебесі барынша төмен түсіңкіреген жағдайда темір жол өтпелеріндегі автомобиль жолдарының бетінен кем дегенде 7,0 м. биіктікте болуы тиіс	өрескел
157.	Автоматика мен телемеханика және байланыс әуе желілері сымдарының төменгі нүктесінен жерге дейінгі қашықтық иіліс жебесінің барынша түсіңкіреуі кем дегенде аралықтарда – 2,5 м., станцияларда – 3,0 м.	өрескел
158.	Автоматика мен телемеханика және байланыс әуе желілері сымдарының төменгі нүктесінен жерге дейінгі қашықтық иіліс жебесінің барынша түсіңкіреуі кем дегенде аралықтарда – автомобиль жолдарымен қиылыстарда – 5,5 м. (қолданыстағы желілерде, олардың қайта құрылуына дейін 4,5 м. қашықтықты сақтауға рұқсат етіледі)	өрескел
159.	Станциялық жолдарда станция бойынша кезекшінің келісімімен және жұмыс басшысы жолдарды, бағыттамалы бұрмаларды, автоматика мен телемеханика, байланыс және түйіспе желісі құрылғыларын қарап тексеру журналына алдын ала жазумен тоқтау немесе жылдамдықты кеміту сигналдарымен қоршауды талап ететін жұмыстардың жүргізілуі	өрескел
160.	Станция бойынша кезекші жолдардың, бағыттамалық бұрмалардың, сигнал беру, орталықтандыру және бұғаттау (одан әрі – СОБ), байланыс құрылғыларының және түйіспелік желілердің ақаулықтарын анықтағанда (жеке немесе басқа қызметкерлердің баяндамалары бойынша) жолдарды, бағыттамалық бұрмаларды, СОБ,	өрескел

	байланыс құрылғыларын және түйіспелік желілерді ДУ-46 қарап тексеру журналында жазба жүргізу	
161.	Ақаулықтарды жою туралы тиісті қызметкердің ДУ-46 нысанындағы қарап тексеру журналында тиісті белгіні қоюы, ол оның қолымен және станция бойынша кезекшінің қолымен куәландырылады	өрескел
162.	Реттік нөмірі, сериясы және аралықты шектеуші станция атауы бар әрбір жезлдің болмауы. Жезл серияларының әрбір аралыққа сәйкес келмеуі	өрескел
163.	Жол, түйіспе желісі құрылғылары, өтпелік сигнализация, жасанды және басқа құрылыс іске жарамсыз болған, сондай-ақ жылдымдықты азайту немесе жолда тоқтауды талап ететін жол және құрылыс жұмыстарын жүргізу кезінде ескертулер беру	өрескел
164.	Қолданысқа сигнал беру және байланыстың жаңа құралдарын енгізу кезінде, сондай-ақ бағдаршамдардың жаңаларын қосу, қолданыстағыларының орнын ауыстыру немесе жою және бағдаршамды жабық жағдайға келтіру мүмкін емес ақаулығы кезінде пойызға жазбаша ескертулер беру	өрескел
165.	Автоматты локомотивтік сигнал беруінің жол құрылғылары іске жарамсыз болған кезде ескертулер беру	өрескел
166.	Пойыздардың жүруі кезінде пойыздарды тиеу габаритінен тыс шығатын жүктермен жөнелту кезінде, бұл пойыздың жүруі кезінде жылдамдықты төмендету немесе ерекше жағдайларда сақтау қажет бұл кезде жазбаша ескертулер беру	өрескел
167.	Жолды аралықта қар тазалағыш, балластер, жол төсегіш, көтеру краны, шағылтас тазалағыштар және басқа машиналардың жұмысы кезінде жазбаша ескертулер беру	өрескел

168.	Пойыздардың жүруі кезінде локомотив бригадаларының ерекше қырағылығын қамтамасыз ету және оларды жұмыстардың жүргізілуі пойызға осы учаске үшін белгіленген жылдамдықпен жүре алмайтын жылжымалы құрамды қойған кезінде жазбаша ескертулер беру	өрескел
169.	Алынып-салынатын жылжымалы бірліктердің нашар көріну жағдайындағы жұмысы кезінде, сондай-ақ жол вагоншаларында ауыр жүктерді тасымалдаған кезде жазбаша ескертулер беру	өрескел
170.	Жолда пойыздың жылдамдығын азайту немесе тоқтату талап етілетін барлық жағдайларда, сондай-ақ локомотив бригадаларын пойыздың жүруінің ерекше жағдайлары туралы ескерту қажет жағдайларда жазбаша ескертулер беру	өрескел
171.	Орталықтандырылған бағыттамаларды, оқшауланған учаскелерді, бақылаулық бағыттамалық құлыптарды және басқа құрылғыларды сигналдарды пайдалануды сақтаумен ажыратуды СОБ электрмеханигі (кілттік тәуелділік кезінде монтер де) мына мерзімге 8 сағатқа дейін — станция бастығының, ал диспетчерлік орталықтандыруы бар учаскелерде — пойыздық диспетчердің рұқсатымен және сигнал беру және байланыс дистанциясының аға электрмеханигінің немесе кезекші инженерінің рұқсатымен жүргізу	өрескел
172.	Орталықтандырылған бағыттамаларды, оқшауланған учаскелерді, бақылаулық бағыттамалық құлыптарды және басқа құрылғыларды сигналдарды пайдалануды сақтаумен ажыратуды СОБ электрмеханигі (кілттік тәуелділік кезінде монтер де) мына мерзімге 8 сағаттан артық (5 тәулікке дейін) — Ұлттық темір жол компаниясы — "	өрескел

	Тасымалдау процессінің дирекциясы" филиалының рұқсатымен жүргізеуі	
173.	Орталықтандырылған бағыттамааларды, окшауланған учаскелерді, бақылаулық бағыттамаалық құлыптарды және басқа құрылғыларды сигналдарды пайдалануды сақтаумен ажыратуды СОБ электрмеханигі (кілттік тәуелділік кезінде монтерде) мына мерзімге 5 тәуліктен артық – Ұлттық темір жол компаниясы рұқсатымен жүргізеуі	өрескел
174.	Түйіспелік сым аспасының рельс бастиегінің биіктігі үстіңгі бетінің деңгейінен аралықтарда және станцияларда 5750 мм. төмен емес , ал өтпелерде 6000 мм. төмен емеске сәйкес келмеуі	өрескел
175.	Қолданыстағы желілерде бұл қашықтық жылжымалы құрамның тұруы көзделмеген станцияларда орналасқан жолдардағы, сондай-ақ аралықтардағы жасанды құрылыстар шектерінде, ауыспалы токтағы электрлендірілген желілерде 5675 мм. дейін және тұрақты токтағы электрлендірілген желілерде 5550 мм. дейін кемітілуі	өрескел
176.	Түйіспелік сым аспасының биіктігі 6800 мм.-ден асуы	өрескел
177.	Жасанды құрылыстар шегінде кернеуде тұрған токқабылдағыштың токтасымалдауыш элементтерін және түйіспелік торап бөліктерінен құрылыстардың және жылжымалы құрамның жерге тұйықталған бөліктеріне дейінгі қашықтық тұрақты токпен электрлендірілген желілерде кемінде 200 мм. және айнымалы токпен электрлендірілген желілерде кемінде 350 м. болмауы	өрескел
178.	Аралықтарда және станцияларда шеткі жолдың осінен түйіспе желісі тірегінің ішкі шетіне дейінгі қашықтық кем дегенде 3100 мм. болмауы	өрескел

179.	Ойықтардағы тіректердің кюветтердің шегінен тыс жерлерде орнатылуы	өрескел
180.	Қар тым қатты басатын ойықтарда (жартастысынан басқа) және олардан шыға берістерде (100 м. ұзындықта) шеткі жолдың осінен түйіспе желісі тірегінiң iшкі шетiне дейiнгi қашықтық кем дегенде 5700 мм. болу	өрескел
181.	Түйіспелі торабының элементтері, темір-бетон тіректердегі, темір-бетон және металл емес жасанды құрылыстардағы түйіспелі тораптың бекіту бөлшектері бекітілетін барлық металды құрылыстар (көпірлер, жолөтпелер, тіректер), сондай-ақ кернеуде тұрған түйіспе желісінің бөліктерінен кем дегенде 5 м. қашықтықта орналасқан, жеке тұрған металды конструкциялар (гидробағандар, бағдаршамдар, көпірлер мен жолөтпелердің элементтері және басқалары) жерге тұйықталуы немесе құрылыстар мен конструкцияларға жоғары кернеу түскенде қорғанышты ажыратылу құрылғыларымен жабдықталуының болмауы	өрескел
182.	Электрлендірілген жолдардың үстінде орналасқан жолөтпелер мен жаяу жүргіншілер көпірлерінде сақтандырғыш қалқандар және кернеуде тұрған түйіспе желісінің бөліктерінен сақтау үшін адамдар өтетін жерлерде жаппай төсемнің болмауы	өрескел
183.	Кернеуі 1000 В астам электр берілісі әуе желілері сымдарының төменгі нүктесінен жер бетіне дейінгі қашықтық барынша ұзын асу жебесі болғанда кем дегенде аралықтарда 6,0 м.	өрескел
184.	Кернеуі 1000 В астам электр берілісі әуе желілері сымдарының төменгі нүктесінен жер бетіне дейінгі қашықтық барынша ұзын асу жебесі болғанда кем дегенде, оның ішінде жетуі қиын жерлерде 5,0 м. болмауы	өрескел

185.	Кернеуі 1000 В астам электр берілісі әуе желілері сымдарының төменгі нүктесінен жер бетіне дейінгі қашықтық барынша ұзын асу жебесі болғанда кем дегенде 7,0 м. – автомобиль жолдарымен қиылысқанда, станцияларда және елді мекендерде болуы тиіс теміржол жолдары қиылысқан кезде кернеуі 1000 В астам электр берілісі әуе желілері сымдарының төменгі нүктесінен электрлендірілмеген жолдардың рельс бас тиегінің жоғарғы жағының деңгейіне дейін кем дегенде 7,5 м. болмауы	өрескел
186.	Станцияларда жолаушыларға қызмет көрсетуге арналған құрылыстарға, пойыздарды қабылдау және жөнелту, тиеу-түсіру және маневрлік жұмысты жүргізу, жылжымалы құрамды жарақтандыру, техникалық қызмет көрсету және жөндеу жолдары мен парктеріне, жүк аудандарына, контейнерлік алаңдарға, сұрыптау платформаларына, вагондық таразыларға, қарап тексеру мұнараларына, габариттік қақпаларға, пойыздар мен вагондардағы коммерциялық ақаулықтарды автоматты анықтау құрылғыларына, сондай-ақ қызметкерлер пойыздарды қарсы алатын жерлерге, бағыттамалы алқымдарға, қоймаларға, өтпелерге, жолдар мен пункттерге жарық берудің болмауы	өрескел
187.	Қалпына келтіру және өрт сөндіру пойыздарды жөндеудің жоспарлы-ескерту түрлерінен, техникалық қызмет көрсетуді уақтылы өткізу және пайдалану процесінде техникалық жарамды жай-күйде ұстау	өрескел
188.	Қалпына келтіру пойыздары орналасқан пункттер арасындағы қашықтық кемінде 300 км., аз әрекетті учаскелерде кемінде 400 км. қашықтықта	елеулі
	Өрт сөндіру пойыздарының шығатын учаскелері өрт сөндіру	

189.	пойызының шығу радиусы 100 км. артық болмайтын шектелген учаскелердің соңғы пунктіне жеткізу үшін қажетті уақыттың есебінен (1,5 сағаттан артық болмайтын) белгіленбеуі	елеулі
190.	Пункттерде қалыпты қозғалысты қалпына келтіру және жылжымалы құрамның соқтығысуы мен рельстен шығып кетуі салдарларын жоюға арналған қалпына келтіру пойыздары, арнайы автомотрисалар, дрежиналар және жолдар мен электрмен жабдықтау құрылғыларын қалпына келтіруге арналған автомобильдер мен байланыстың жөндеу-қалпына келтіру вагондары мен автомобильдері, авариялық-дала командаларының болмауы	өрескел
191.	Пункттерде өрттердің алдын алуға және оларды сөндіруге арналған өрт сөндіру пойыздары мен өрт сөндіру командалары тұрақты әзірлікте тұрмауы	өрескел
192.	Қалпына келтіру және өрт сөндіру пойыздары, қалпына келтіру жұмыстарын жүргізуге арналған арнайы автомотрисалар мен дрежиналар тұрақты тұратын жолдарға жылжымалы құрамды қоюы	өрескел
193.	Күшін жойғанға дейін орнатылған ескертудің күшін жою оны орнатқан қызметкермен немесе оның тікелей бастығымен жүргізбеуі	Елеулі
194.	Жол өлшегіш және ақауапқыш вагондар бастықтарының өтінімдері бойынша берілген ескертулердің күшін жоюды жол дистанциясының директорымен немесе оның орынбасарымен жүргізбеуі	елеулі
195.	Тасымалдаушы жүк жөнелтуші өзіне сеніп тапсырған жүкті оның тасымалдау талаптарын сақтай отырып, баратын теміржол станциясына уақтылы кезінде әрі сол күйінде жеткізу	елеусіз

196.	Тасымалдаушы жүк жөнелтушіге вагондарды, контейнерлерді қабылданған өтінімде және (немесе) шартта белгіленген мерзімдерде жүк тиеуге беруді және оларды алып кетуді жүргізу	өлеусіз
197.	Тасымалдаушы жүк жөнелтушіге мәлімделген жүктерді тасымалдау үшін вагондар мен контейнерлерге тиеуге беру (жарамды, іші мен сырты тазаланған)	өлеусіз
198.	Жолаушыны тасымалдау шарты бойынша тасымалдаушы жолаушымен жол жүру ақысын төленген жол жүру құжатына (билетіне) сәйкес пойызда орын беру, жолаушыны, багажды, жүкбагажды баратын жеріне жеткізбеуі	өрескел
199.	Жолаушыны тасымалдау шарты - жол жүру құжатымен (билетпен), багажды тасымалдау - багаж түбіртегімен, жүк-багажды тасымалдау жүк-багаж түбіртегімен ресімдемеуі	өрескел
200.	"Қауіпсіздік күні" тақырыбы бойынша апта сайынғы тексерулер актісінің болмауы	өрескел
201.	Көрсетілген габарит шектерінде жүктің дұрыс орналастырылуын тексеру үшін жаппай тиеу орындарында (теміржол кірме жолдарында, теңіз және өзен порттарында, қайта тиеу станцияларында) габарит қақпаларын орнатпауы	өрескел
202.	Жарылғыш материалдар бар вагондарға арналған тасымалдау құжаттарына штемпельдер, оның ішінде қалған жарылғыш материалдарды тасымалдау кезінде "ЖМ", "Паналау" қызыл түсті штемпелдері, сондай-ақ "Дөңестен түсірілмесін" штемпелінің болмауы	өрескел
203.	"Секция. Ағытылмасын"; "Улы"; "Маманның ілесуімен"; "Пештік жылытумен"; "Т.Ж. күзеті" штемпельдерінің болмауы	өрескел
	"ЖМ" штемпелмен тасымалданатын жүктің қолмен	

204.	жазылған шартты нөмірімен толықтырмауы	өрескел
205.	Ашық түсті мұнай өнімдерін тасымалдауға арналған цистерналарда мұнайды, мазутты, мотор отынын және басқа күңгірт түсті мұнай өнімдерін, сондай-ақ қатар майларды тасымалдауы	өрескел
206.	Егер оларды жоспарлы жөндеуге дейін және/немесе қазандық пен арматураны техникалық куәландыруға дейін бір айдан кем уақыт қалса, жүкті цистерналарда, бункерлік үсті ашық вагондарда тасымалдауы	өрескел
207.	Вагонның нақты нөмірі, таңбалау тақтайшасы, дайындаушы зауыттың тақтайшалары болмаса, жүкті цистерналарда, бункерлік үсті ашық вагондарда тасымалдауы	өрескел
208.	Сыртқы баспалдақтар (егер ол вагон құрылымында көзделген болса), өтпелі көпірлер, жұмыс алаңшалары және олардың қоршаулары болмаса немесе ақаулы болса жүкті цистерналарда , бункерлік үсті ашық вагондарда тасымалдауы	өрескел
209.	Цистерна қазандығы, үсті ашық вагон бункері ақса, бекіткіш-сақтандырғыш және төгу-қюю арматуралары ақаулы болса, цистернаның бу қаптамасында, үсті ашық вагон бункерінде жарықшақ болса жүкті цистерналарда, бункерлік үсті ашық вагондарда тасымалдауы	өрескел
210.	Қюю және төгу люктерінің қақпақтарында жарықшақ болса жүкті цистерналарда, бункерлік үсті ашық вагондарда тасымалдауы	өрескел
211.	Цистерна қазандығы, үсті ашық вагон бункері ақса, бекіткіш-сақтандырғыш және төгу-қюю арматуралары ақаулы болса, цистернаның бу қаптамасында, үсті ашық вагон бункерінде жарықшақ болса тасымалдауы	өрескел

212.	Цистернаның тиеу люгінің қақпағында тығыздаушы аралық төсем болмаса бункерлік үсті ашық вагондарда тасымалдауы	өрескел
213.	Қауіптілік белгілері, жазулар, трафареттер мен ажыратушы бояу болмаса бункерлік үсті ашық вагондарда тасымалдауы	өрескел
214.	Цистерна қалпағының тиеу люгін бекіту үшін екі не одан аса қатар тұрған лақтырмалы бұрандамалардың болмаса немесе ақаулы болса, вагондарды және контейнерлерді бекітуші-пломбалаушы құрылғылармен пломбалаудың белгіленген қағидаларына сәйкес люк қақпағын пломбалауға арналған тесіктер болмаса, жүкті цистерналарда, бункерлік үсті ашық вагондарда тасымалдауы	өрескел
215.	Станция бойынша кезекші, ал диспетчерлік орталықтанумен жабдықталған учаскелерде пойыздық диспетчердің пойызды жөнелту үшін маршрут дайын екеніне, бағыттамалар бекітілгеніне, жөнелту маршрутындағы бағыттамаларда маневрлер тоқтатылғанына, техникалық қызмет көрсетуге және құрамды коммерциялық тексеру аяқталғанына көз жеткізбей отырып, шығу бағдаршамын ашпайды немесе аралықтың бос болмауына байланысты басқа рұқсат бермейді	өрескел
216.	Маневрлік жұмыс кезінде нұсқауларды берудің негізгі құралы радиобайланыс, ал қажетті жағдайларда – екі жақты парктік байланыс құрылғысы болмауы	өрескел
217.	Жылжымалы құрам станциялық жолдарда шекті бағандармен белгіленген шекараларда орналастырылмауы	өрескел
218.	Станциялық жолдарда локомотивсіз тұрған пойыздардың, вагондардың құрамдары мен арнайы жылжымалы құрам жылжып кетуден тежегіш табандықтарымен, вагондарды	өрескел

	бекітуге арналған станциялық құрылғылармен, қол тежегіштерімен және басқа бекіту құралдарымен сенімді бекітілмеуі	
219.	Қауіптілігі жоғары аймақтарда жүріп келе жатқан пойыз вагондарының есіктерін ашуға, қала маңына қатынайтын пойыздардың автоматтық есіктерінің ашылып-жабылуына бөгет жасауы	өрескел
220.	І-класты (жарылғыш материалдар) қауіпті жүктері бар және габаритті емес жүктері бар пойыз станциясының техникалық-өкімдік актісінде көрсетілген жолдарда қабылдануы	өрескел
221.	Тасымалдау құжаттарында " Дөңестен түсірілмесін" штемпелі бар жарылғыш материалдары (жарылғыш материалдармен) бар вагондар, сығымдалған газдары бар цистерналар мен сығымдалған газдың бос цистерналары сұрыптау жолдарына қойылғаннан кейін дөңес, жартылай дөңес немесе тартымдық жол жағынан дереу қоршалатын вагондар мен сұрыптау құрылғысынан бірінші орналасқан тежегіш табандыққа дейінгі ара-қашықтық 50 м. кем болмайтындай бір бірінен 25 м. кейін екі рельске де төселетін екі күзеттік тежегіш табандықпен қоршалмауы	өрескел
222.	Ұстаушы тұйықтарды кез келген жылжымалы құрамның, ал сақтандырушы тұйықтарды - адамдары бар жолаушылар және жүк пойыздарының, қауіпті жүктері бар жүк пойыздарының иеленуі	өрескел
223.	Жарылғыш материалдар бар вагондар, сұрыптау парктерінің жолдарында жинақталуда тұрған вагондардан басқалары, пойыздардан тысқары станцияның техникалық-өкімдік актісінде көрсетілген, олардың тұруы неғұрлым қауіпсіз ерекше жолдарда орналастырылмауы	өрескел

224.	Вагондар тіркелген, жүріп кетуден сенімді бекітілген және тоқтаудың алып жүретін сигналдарымен қоршалуы	өрескел
225.	Жарылғыш материалдар бар вагондар тұру жолдарына апаратын бағыттамаалар бұл жолдарға бару мүмкіндігін болдырмайтын жағдайда орнатылмауы және құлыпталмауы	өрескел
226.	Жолаушының тасымалданатын қол жүгін өлшеу үшін станцияларда (вокзалдарда) таразылар орнатылмауы	өрескел
227.	Темір жол жылжымалы құрамының иелері және оны күтетін теміржол көлігі қызметкерлері дұрыс техникалық жай-күйін, оған техникалық қызмет көрсетуді, жөндеуді және теміржол жылжымалы құрамының белгіленген қызмет көрсету уақытын сақтауды қамтамасыз етпеуі	өрескел
228.	Электр жылытуы бар жолаушылар пойыздарына қосылатын вагондар электр жылытуды автоматты басқару жүйесімен жабдықталмауы	өрескел
229.	Пойыздарға электр пневматикалық тежегішінің, электр жабдықтарының, өрт сөндіру сигнализациясының, тасымалдау жағдайларын бұзатын ауаны баптау, желдету, жылыту жүйесінің ақаулықтары және жолаушыларды, жолаушылар вагондарын, сондай-ақ жолаушылар поезы бастығының (механик-бригадирінің) локомотив машинисімен радиобайланысы жұмыс істемейтін радиокупесі (штабтық) бар жолаушылар вагондарын қосуы	өрескел
230.	Жүк тиеуге және адамдарды отырғызуға техникалық қызмет көрсетуге ұсынылмаған вагондарды беруі	өрескел
231.	ВУ-14 жүк паркінің жылжымалы құрамдарын техникалық қызмет көрсетуге ұсыну журналында жүргізібеуі	өрескел

232.	Арбашаның екі жағындағы сырғақтар арасындағы қосынды саңылау барлық үлгідегі төрт осьті жүк вагондарында, ЦНИИ үлгісіндегі хоппер-дозаторларды қоса алғанда, 20 мм. артық болмайтын және кем дегенде 4 мм., саңылауы 12 мм. артық болмайтын және кем дегенде 6 мм. болатын көмірді, ыстық агломератты, апатиттерді тасымалдауға арналған хопперлерден және ЦНИИ-2, ЦНИИ-3 үлгісіндегі хоппер дозаторларынан, ВС-50 үлгісіндегі думпкаларынан басқа, ал ВС-80, ВС-82, ВС-85 үлгісіндегі думпкаларында 20 мм. артық болмайтын және кем дегенде 12 мм. болмауы	өрескел
233.	Жолаушылар пойыздарының құрамдарын қалыптастыру станцияларының және құрамдардың айналым станцияларының қызметкерлері жолаушылар вагондарының пойыздың құрамында қалыптастыру және айналым пунктінен пойызды таратудың (тағайындалу) соңғы пунктіне дейін қауіпсіз жүріп өтуін қамтамасыз етпеуі	өрескел
234.	Жолаушылар вагондарындағы электр қорғау құрылғылары, өрт сөндіру құралдары, өрт сигнализациясы және автоматика кезеңдік сынақтан өткізуі	өрескел
235.	Жүк вагондарының бір бөлігінде құрылымына сәйкес токтату краны және қол тежегіші бар өту алаңы болмауы	өрескел
236.	Теміржол жылжымалы құрамындағы қолмен тежегіштер жарамды жай-күйде ұстамауы және есептік тежегіш қысымын қамтамасыз етпеуі	өрескел
237.	Пойыздың құрамында кресло-арбамен қозғалатын адамдарды отырғызуға және түсіруге арналған көтергіш құрылғылары бар, кресло-арбамен	өрескел

	қозғалатын адамдарға арналған мамандандырылған орындары бар вагонның болмауы.	
238.	Жолаушылар пойыздарында және вокзалдарда жолаушыларға жедел медициналық көмекпен қатар көрсетілетін міндетті қызметтер тізбесін сақтамауы	өрескел
239.	Теміржол көлігі саласында жүк тасымалдауға арналған лицензияның болмауы	елеулі
240.	Пойыздарға жай-күйі тасымалданатын жүктердің сақталуын қамтамасыз етпейтін жүк вагондары тіркелмейді	өрескел
241.	Қалыптастыру және тарату станцияларында, жол жүріп келе жатқанда – пойыздардың қозғалысы кестесінде көзделген станцияларда пойыздың әр вагоны техникалық қызмет көрсетуден өтпеуі, ал ақаулықтары анықталған кезде – жөнделмеуі	өрескел
242.	Вагондарға техникалық қызмет көрсету және жөндеу жүргізеуі	өрескел
243.	Жүк пойыздары үшін кепілдік учаскелері локомотивтердің айналым учаскелерінің ұзақтығын, автотежегіштерді толық байқау, вагондарға сапалы техникалық қызмет көрсету және коммерциялық қарап тексеру қажеттілігін негізге ала отырып белгіленбеу	өрескел
244.	Өрт қауіпсіздігі шараларын сақтау бөлігінде қауіпті жүктерді тиеуге және түсіруге өрт қауіпсіздігі шараларын сақтау жөнінде нұсқаулықтан өтпеген адамдарды жұмысқа жіберуі	өрескел
245.	Көмек көрсету үшін адамдарға арналған пойыздан және 1-класты қауіпті жүктері (жарылғыш материалдары) бар пойыздарды локомотивті құрамнан ажыратпай көмек көрсету үшін пайдаланбауы	өрескел
246.	Жол жүру құжатын (билет) басқа бір жолаушыға қайта ресімдеуі	өрескел
	Ұйымдасқан жолаушылар тобы мен арнайы тасымалды қоспағанда бір адамға бір	

247.	пойыздан төрт орыннан артық орынға жол жүру құжатын (билетті) ресімдеуі	өрескел
248.	Жол жүру құжаттарын (билеттерін) түзету (өшіру)	өрескел
249.	Жыл сайынғы метрологиялық тексеруден аппаратурасы өндірушінің пайдалану құжаттарына сәйкес жоспарлы жөндеуден өтпеген: техникалық қызмет көрсету кемінде жылына 1 рет, орташа жөндеу 2 жылда кемінде 1 рет, жаңғырту 4-6 жылда кемінде бір рет болмаса, жолөлшеуіш құралдармен және дефектоскопты аппаратурамен жабдықталған АЖҚ-ны қолданысқа жіберу	өрескел
250.	Жылжымалы құрамның және АЖҚ техникалық жай-күйін локомотив бригадалары немесе АЖҚ бригадалары техникалық қызмет көрсету орындарында қазіргі заманғы диагностика құралдарымен жабдықталған, жүк және жолаушылар деполарында, зауыттарда және жөндеу базаларында, жол машина станцияларында және АЖҚ арналған деполарда кешенді және мамандандырылған бригадалары жүйелі түрде тексермеуі	өрескел
251.	Локомотивтік, сондай-ақ жолаушылар, моторвагон және арнайы жылжымалы құрамда орнатылған қауіпсіздік және пойыздық радиобайланыс құрылғыларын бақылау пунктінде осы құрылғылардың қолданылуын тексерумен және реттеумен, сондай-ақ инфрақұрылым мен теміржол жылжымалы құрамының иелерімен мерзімді тексеру	өрескел
252.	Жолаушылар локомотивтері жоғары вольтті жылыту үшін қуатты іріктеу, электр пневматикалық тежегіштерді басқару құрылғыларымен жарақтандырылады. Жүк пойыздарының локомотивтері магистральды тежегіш	өрескел

	тығыздығын бақылау үшін құрылғылармен, аспаптармен жабдықталмауы	
253.	Бір машинист қызмет көрсеткен кезде қауіпсіздік құралдарымен және құрылғыларымен, пойыздың тежелуін автоматты басқару жүйесімен немесе кешенді локомотивтік қауіпсіздік құрылғысымен, сондай-ақ машинистің сергектігін бақылау жүйесімен қосымша жабдықталмауы	өрескел
254.	Бір машинист қызмет көрсеткен кезде мынадай қауіпсіздік құралдарымен және құрылғыларымен, артқы көрініс айналарымен немесе басқа ұқсас құрылғылармен қосымша жабдықталмауы	өрескел
255.	Бір машинист қызмет көрсеткен кезде мынадай қауіпсіздік құралдарымен және құрылғыларымен автоматты өрт сөндіру жүйесімен және өртсөндіргіш жүйемен қосымша жабдықталмауы	өрескел
256.	Бір машинист қызмет көрсеткен кезде мынадай қауіпсіздік құралдарымен және құрылғыларымен тежеу бұғаттамасымен қосымша жабдықталмауы	өрескел
257.	Бір машинист қызмет көрсеткен кезде мынадай қауіпсіздік құралдарымен және құрылғыларымен автожүргізу жүйесімен қосымша жабдықталмауы	өрескел
258.	Моторлы-вагонды жылжымалы құрам есіктердің жабылуын бақылау сигнализациясымен және "жолаушы-машинист" байланысымен жабдықталмауы	өрескел
259.	Жөндеудің мерзімді жоспарлы-алдын алу түрлерінен өтпеген локомотивтер мен моторлы-вагонды жылжымалы құрамды жолаушылар пойыздары мен жүк пойыздарына қолдануға жол берілмеуі	өрескел

260.	Локомотивтерде және моторлы-вагонды жылжымалы құрамда орнатылған манометрлерге, сақтандырғыш клапандарға, сондай-ақ электр энергиясы мен отынның жұмсалуды тіркейтін аппараттар мен аспаптарға пломба салу	өрескел
261.	Иінтіректік тежегіш берілістің ажырауы немесе омырылуы габариттен шығып кетуге немесе жолға түсіп қалуға алып келуі мүмкін барлық бөліктерінің сақтандырғыш құрылғыларының болмауы	өрескел
262.	Техникалық және бағдарламалық құралдар жұмысқа қабілетті және белсенді күйде тұрақты ұсталуын, талап етілетін сенімділік пен нақтылықты қамтамасыз ету	өрескел
263.	Жаңа қызмет ету мерзімі күрделі жөндеу (бұдан әрі – КЖ) орындалғаннан кейін де, күшейтілген көлемдегі техникалық қызмет көрсету (бұдан әрі – ТҚК-8), техникалық қызмет көрсету (бұдан әрі – ТҚ-8), жаңғыртудан, жол машиналарымен және механизмдерімен жұмыс істеу үшін қайта жабдықтаудан, сондай-ақ жолаушыларды тасымалдауға қатыспайтын жылжымалы құрамды қайта жабдықтаудан кейін де белгіленуі	өрескел
264.	Жөндеу жұмыстарын жүргізгеннен кейін КЖ, ТҚК-8, ТҚ-8 немесе жаңғыртудан өткен тартқыш жылжымалы құрамға белгіленген жаңа қызмет мерзімінің нормативтеріне сәйкес ТЖҚ жаңа белгіленген қызмет ету мерзімі қабылдануы	өрескел
265.	Теміржол вокзалында халық жолаушылар пойыздарының жөнелтілу және келу уақыттары, жолаушылардың жол жүру және багажды, жүк-багажды тасымалдау құны, пойыздарда бос орындардың болуы, шұғыл медициналық көмек, шағымдар мен ұсыныстар кітапшасының тұрған орны туралы, билет және	елеулі

	багаж кассаларының жұмыс режимі, вокзал үй-жайларының орналасуы, сондай-ақ халыққа көрсетілетін қызметтер тізбесі туралы шынайы ақпаратпен камтамасыз етілмеуі	
266.	Халыққа қызмет көрсетуге арналған вокзал құрылыстары жарамды техникалық жай-күйде ұстамауы	елеулі
267.	Жолаушыларға қызмет көрсетуге тағайындалған үй-жайларды басқа мақсаттар үшін қолдануы	елеулі
268.	Жолаушылар және жүк пойыздарының қозғалысы аралас желілерде орналасқан жолаушылар және жүк платформалары түзу учаскелерде биіктігі және жол осінен қашықтығы бойынша 1100 мм. – рельстер қалпақшаларының үстіңгі деңгейінен биік платформаларға сәйкес болмауы	өрескел
269.	Жолаушылар және жүк пойыздарының қозғалысы аралас желілерде орналасқан жолаушылар және жүк платформалары түзу учаскелерде биіктігі және жол осінен қашықтығы бойынша 200 мм. - рельстер қалпақшаларының үстіңгі деңгейінен төмен платформалар үшін болмауы	өрескел
270.	Жолаушылар және жүк пойыздарының қозғалысы аралас желілерде орналасқан жолаушылар және жүк платформалары түзу учаскелерде биіктігі және жол осінен қашықтығы бойынша мына нормаларға сәйкес 1920 мм. – жол осінен биік платформаларға сәйкес болмауы	өрескел
271.	Жолаушылар және жүк пойыздарының қозғалысы аралас желілерде орналасқан жолаушылар және жүк платформалары түзу учаскелерде биіктігі және жол осінен қашықтығы бойынша мына	өрескел

	нормаларға сәйкес 1745 мм. - жол осінен төмен платформаларлар үшін болмауы	
272.	Пайдалану барысында осы тармақта көрсетілген нормалардың жол осінен қашықтық бойынша ұлғаюы жағына қарай 30 мм. дейін және азаю жағына қарай 25 мм. дейін шекте өзгеруіне рұқсат етіледі	өрескел
273.	Теміржол вокзалында билет кассаларының, күтуге арналған үй-жайлардың, санитариялық-тұрмыстық үй-жайлардың, оның ішінде мүгедектігі бар адамдар және халықтың жүріп-тұруы шектеулі топтары үшін арнайы жабдықталған үй-жайлардың, ана мен бала бөлмесінің, ақпараттық қызмет көрсету объектілерінің (оның ішінде жолаушыларды біріңғай анықтамалық-ақпараттық орталықпен байланыстыратын объектілер), медициналық пункттің, қоғамдық тәртіпті қорғау пункттің болмауы	елеулі
274.	Кластан тыс және 1-ші кластағы теміржол вокзалдарында қосымша қол жүгін сақтау камерасы, транзиттік жолаушылардың ұзақ демалатын бөлмелері, тамақтану орындары, шаштараз, дүкендер, сауда дүңгіршіктері, пошта бөлімі, ақша айырбастау орны, дәріхана, банкомат, төлем терминалдары, интернет (WI-FI) болмауы	елеулі
275.	Күту залдары перронға шығатын кіреберіске жақын орналаспауы	елеулі
276.	Теміржол вокзалдарында медициналық пункттердің болуын медициналық қызметпен айналысуға лицензиясы бар жеке және заңды тұлғалармен шарттар жасасу арқылы вокзал иелері қамтамасыз етілмеуі	елеулі
	Тасымалдау процесімен байланысты анықтама-ақпараттық қызметтер тұрғындарға ақпараттық стендтер, табло арқылы көзбен шолу ақпараты	

277.	арқылы жолаушылар және қала маңы пойыздарының келуі және жүруі туралы ақпарат, жолаушылар және қала маңы пойыздарының жүру кестесі, жолаушылар және қала маңы тасымалын орындайтын тасымалдаушылар туралы мәліметтер, теміржол вокзалындағы жолаушылардың құқықтары мен міндеттері туралы ақпарат тегін көрсетілмеуі	елеулі
278.	Тасымалдау процесімен байланысты анықтама-ақпараттық қызметтер тұрғындарға ақпараттық қызмет бойынша ауызша және (немесе) радиотрансляциялық ақпарат арқылы, жолаушылар және қала маңы пойызының нақты келу, жүру және (немесе) бөгелу уақыты, жолаушылар және қала маңы пойызының берілетін және жүретін жолы туралы тегін көрсетілмеуі	елеулі
279.	Перронда жолаушыларды пойыз вагондарына қауіпсіз отырғызуды/ түсіруді ұйымдастырылады. Жолаушылар және қала маңы пойыздарының кешігуі туралы актілерді жасамауы	елеулі
280.	Жолаушылар және қала маңы пойыздарының кешігуі туралы актілерді жасамауы	елеулі
281.	Күту залдарында пойыздың келуін күту қамтамасыз етпеуі	елеулі
282.	Жолаушыларға қызмет көрсетумен және тасымалдаумен байланысты қызметтер көрсету үшін үй-жайлар ұсынбауы	елеулі
283.	Вокзал ғимаратына, перрондарға кіретін/шығатын өтпелерді, отырғызу платформаларын, жаяу жүргінші көпірлерін, төсеніштерді, тоннельдерді қол жүгімен, багажбен, басқа заттармен бөгеуі	елеулі
284.	Жолаушыларға қызмет көрсетуге арналған үй-жайларды оларға қызмет етумен байланысты емес мақсаттар үшін пайдалануы	елеулі
	Медициналық пункттер бірінші қабатта орналастырылады және	

285.	перрондарға, вокзал маңындағы аландарға және жолаушылардың күту залдарына еркін кіруі	елеулі
286.	Вокзал ғимаратына кіру/шығу және вокзал аумағында жолаушылардың (тұрғындардың) еркін қозғалуына вокзал перрондарында павильондар мен дүңгіршектерді жолдан кемінде 2,5 м. кедергі келтірмейтін орындарда орналасуы	елеулі
287.	Жолаушыларға арналған, жолаушылар платформалар мен құрылыстарға қараңғы уақыт тәулігінде жарық түсірудің болмауы	елеулі
288.	Теміржол вокзалының иесі жолаушыларға жалпы пайдаланылатын үй-жайларға (ақылы қызметтер көрсетуге арналған үй-жайлардан басқа, фойеге, күту залдарына, касса залына, жерасты өтпелеріне, жолаушылар платформаларына (перрондарға), қоғамдық дәретханаларға және т.б.) ақысыз кіруді қамтамасыз етпеуі	елеулі
289.	Жылжымалы құрам және АЖҚ белгіленген мерзімде жоспарлы-ескерту жөндеу түрлерінен, техникалық және сервистік қызмет көрсетпеуі	өрескел
290.	Ақаулықтардың ең болмағанда біреуі болғанда, жылжымалы құрамды: пневматикалық, электрлі, тұрақталған немесе қол тежегішінің ақаулығы пайдалануға жол берілмейді	өрескел
291.	Ақаулықтардың ең болмағанда біреуі болғанда, жылжымалы құрамды автотіркегіш құрылғыларының ақаулығы пайдалануға жол берілмейді	өрескел
292.	Жылжымалы құрамды сигнал беру аспаптарының жылдамдық өлшеуіштің ақаулығы пайдалануға жол берілмейді	өрескел
293.	Жылжымалы құрамды автотоқтау құрылғысының ақаулығы пайдалануға жол берілмейді	өрескел

294.	Жылжымалы құрамды пойыздық радиобайланыстың, дауыс зорайтқыш хабарлағыштың, " жолаушы-машинист" шұғыл байланысы құрылғыларының ақаулығы пайдалануға жол берілмейді	өрескел
295.	Қауіпсіздік аспаптарының пломбалары жоқ арбаша рамасында және вагон асты жабдығының басқа да бөлшектерінде жарығы бар немесе сынған, сондай-ақ тексергенге және пайдалануға беруге жарамды деп танылғанға дейін рельстен шыққан немесе соқтығысқан электр жылжымалы құрамды пайдалануға жіберілмейді	өрескел
296.	Электр пойыздар өрт сөндіру құралдарымен, аспаптар жиынтығымен және басқа да қажетті құрал-саймандармен жабдықталмауы	өрескел
297.	Машиниске жұмыс жағдайындағы электр жылжымалы құрамды, оған қызмет көрсету қағидаларын және оны қалай тоқтатуды білетін жұмыскердің бақылауынсыз қалдыруға жол бермейді	өрескел
298.	Электр жылжымалы құрам машинисінің әрбір кабинасы кран немесе жедел тежеуге арналған кнопкамен, ал вагонның қарама-қарсы бөлігінде орындықтың арқа жағында қысқартылған штангасы және тұтқасы бар тоқтату кранымен жабдықталмауы	– өрескел
299.	Машинистің кабинасы жоқ вагонында тоқтатқыш крандар орындықтардың арқасының артынан вагонның екі артқы бөлігінде орнастырылмауы	өрескел
300.	Локомотивтерді тасымалдауға арналған арнайы жылжымалы құрам тоқтату крандарымен жабдықталмауы	өрескел
301.	Доңғалақ жұптарының мынадай тозулары мен зақымданулары болған кезде жылжымалы құрамды доңғалақ жұптары осінің кез келген бөлігінде сызат немесе	өрескел

	электрлік тұтану пайдалануға жіберілуі	
302.	Резеңкелі доңғалақ жұптары үшін домалау шеңбері бойынша біркелкі желіну 3 мм. аса, тұтастай илемделген доңғалақ жұптары үшін 5 мм. аса, сондай-ақ доңғалақтардың желіну айырмашылығымен бір доңғалақ жұбы үшін 2 мм. астам болғанда пайдалануға жіберілуі	өрескел
303.	Үзілген клапандармен орнатылған доңғалақ жұптары үшін домалау шеңбері бойынша әркелкі желіну – 0,5 мм. аса, басқа доңғалақ жұптары үшін – 0,7 мм.-ден астам болса пайдалануға жіберілуі	өрескел
304.	Жалдың қалыңдығы – 33 мм.-ден астам немесе жалдың басынан 18 мм. қашықтықтан өлшеген кезде 25 мм.-ден аз болғанда пайдалануға жіберілуі	өрескел
305.	Жалдың арнаулы шаблонымен және үшкір төсемімен өлшенетін биіктіктегі жалдың тік қиюы 18 мм.-ден астам болғанда, пайдалануға жіберілуі	өрескел
306.	Домалау беті бойынша ойық (шұңқыр) тереңдігі 0,3 мм.астам болғанда пайдалануға жіберілуі	өрескел
307.	Кез келген элементте сызат немесе жіктелу, бандажда сынық немесе қабыршақ болғанда, сондай-ақ домалау бетіндегі жарық торлары белгіленген мөлшерден көп болса пайдалануға жіберілуі	өрескел
308.	Доңғалақ жұптарының бандаж қондырғышы немесе бекетке шығыры босағанда, доңғалақ күпшегі немесе тісті доңғалағы жылжыған жағдайда пайдалануға жіберілуі	өрескел
309.	Доңғалақ жұптарының мынадай тозулары мен зақымдануларының ең болмағанда доңғалақтың домалау үстіндегі уатылып бітуі 200 мм., тереңдігі 1 мм.-ден астам болғанда жылжымалы құрамды пайдалануға жіберілуі	өрескел
	Жолдар мен тоннельдердің жай-күйіжол өлшегіш вагонмен	

310.	немесе жол өлшегіш арбашамен айына кемінде бір рет тексерілуін қамтамасыз етілмеуі	өрескел
311.	Жолдар мен тоннельдердің жай-күйі жабдықтардың жақындау габаритін тексеруге арналған габаритті вагонмен немесе габаритті рамамен – жылына кемінде бір рет тексеруін қамтамасыз етілмеуі	өрескел
312.	Жолдар мен тоннельдердің жай-күйі 5 жылға дейін – жылына кемінде бір рет тексеруін қамтамасыз етілмеуі	өрескел
313.	Жолдар мен тоннельдердің жай-күйі 5 жылдан 10 жылға дейін – үш жылда кемінде бір рет тексеруін қамтамасыз етілмеуі	өрескел
314.	Жолдар мен тоннельдердің жай-күйі 10 жылдан аса – бес жылда кемінде бір рет тексеруін қамтамасыз етілмеуі	өрескел
315.	Жол дистанциялары барлық өзгерістер уактылы енгізіліп отыратын, станциялардың схема түріндегі жоспарлары, басты және станциялық жолдардың бойлық пішіні мен жоспары болмауы	өрескел
316.	Тоннельде, жер үсті учаскелерде, электрдепоның парктік жолдарында рельстер, метал конструкциялармен, жабдықтармен, құбыр өткізгіштермен және кабель қабығымен, жол бетондарымен, балластармен байланысуына жол берілмейді (электр депоның парктік жолдарында құрылғыларды біржелілік рельстік тізбектің тартымдық желісімен жерге тұйықтауға рұқсат беріледі). Олардың арасындағы рұқсат етілген саңылау – кемінде 30 мм.	өрескел
317.	Бағыттамалы бұрмаларды және тұйық қиылыстарды бағыт ұштары ажыраған жағдайда пайдалануы	өрескел
318.	Бағыттамалы бұрмаларды және тұйық қиылыстарды пайдалануға ұштарда бірінші жалғастырушы тартымға қарсы өлшенетін рамалық рельстен 4 мм.-ге және	өрескел

	одан астам артта қалған жағдайда пайдалануы	
319.	Бағыттамалы бұрмаларды және тұйық қиылыстарды пайдалануға тарақтардың жылжу қаупін төндіретін ұштары боялған барлық жағдайларда тереңдігі 3 мм. астам ұшынан бірінші жалғастырушы тартымға дейін ұштары боялған басты және станциялық жолдарда (парктік және өзгелерінен басқа) – 200 мм. және одан артық болған жағдайда пайдалануы	өрескел
320.	Бағыттамалы бұрмаларды және тұйық қиылыстарды пайдалануға тарақтардың жылжу қаупін төндіретін ұштары боялған барлық жағдайларда тереңдігі 3 мм. астам ұшынан бірінші жалғастырушы тартымға дейін ұштары боялған парктік және басқа станциялық жолдарда – 400 мм. және одан артық ұштары боялған барлық жағдайларда пайдалануы	өрескел
321.	Бағыттамалы бұрмаларды және тұйық қиылыстарды пайдалануға үстіңгі беті 50 мм. және одан артық болып келетін ұш басының ені қиылу кезінде өлшенетін, ұш рамалық рельске қарсы 2 мм.-де және одан астам төмендеген жағдайда пайдалануы	өрескел
322.	Бағыттамалы бұрмаларды және тұйық қиылыстарды пайдалануға ұш немесе рамалық рельс сынған жағдайда пайдалануы	өрескел
323.	Басты жолдар мен электрлік жылжымалы құрамның айналуына және тұруына арналған жолдарда пойыздардың кері бағытта қозғалуы кезінде ұштардың алдына қырлы бөренелер төселуінің болмауы	өрескел
324.	Шығу бағдаршамының (автобұғақтау бағдаршамдары) тыйым салушы көрсеткіші кезінде пойызды автоматты түрде қозғалысқа келтірудің және вагондар есіктерін жабудың, ал маневрлік бағдаршамның немесе	өрескел

	жартылай қолданыстағы бағдаршамдардың тыйым салушы көрсеткіші кезінде – құрам айналуының мүмкін еместігі қамтамасыз етілмеуі	
325.	Трамвай вагондарына техникалық қызмет көрсету және жөндеу жүргізбеуі	өрескел
326.	Маршруттың әрбір соңғы станциясына соңғы станцияның шекарасын, қозғалыс тәртібін, трамвайлардың орналасуын және маневр жұмыстарының жүргізілуін анықтайтын техникалық-өкімдік актінің болмауы	өрескел
327.	Рельс аралық төсемнің рельстің жоғарғы басынан 30 мм. асырып жоғарылатып орналасуына рұқсат етілмейді, ал төсем жабынының тегіс емес жерлердің тереңдігі 40 мм. аспауы керек	өрескел
328.	Рельс жолдарының жолақтары аймағындағы жол жабыны мен құрылыстарды рельстің тозбаған басынан 30 мм. аса биіктігі	өрескел
329.	Тиісті арматуралар мен белгілеу құрылғыларына (қысқыштар, бекіткіштер, кері бекіткіштер, қисықты ұстағыштар) арналған техникалық шарттарда белгіленген сынудың рұқсат етілген бұрыштарының қисық сызықты учаскелерінде түйіспелі өткізгіштері сыну бұрыштарының (жоспарда) көлемін асыруы	өрескел
330.	Токтың есептік (орташа) тығыздығын жез түйіспелі сымдарында электр жабдықтау дұрыс жұмыс тәртібінде жазғы уақытта 5 А/мм ² астам асыруға жол берілмейді, мәжбүр болған тәртіпте - 6,8 А/мм ²	өрескел
331.	Кернеудің РКҚ жылжымалы құрамының токқабылдағышқа дейін төмендеуінде қалыпты тәртібінде әрқайсы желі нүктесінде жиі есебінде 90 В астам, ең болмаса 170 В дейін аспауға жол берілмейді	өрескел

332.	Әрбір кабельдік сызықта кабельдік сызықтың құрылымдық схемасының болмауы	өрескел
333.	Әрбір кабельдік сызықта көлемі 1:200 немесе 1:500 трассаның орындаушы сызбаларының болмауы	өрескел
334.	Әрбір кабельдік сызықта кабельді сызықтарға кабельді журнал 10 (6) кВ және 0,4 кВ, 600 В болуы	өрескел
335.	Әрбір кабельдік сызықта "жасырын" жұмыстарға актілерінің болмауы	өрескел
336.	Әрбір кабельдік сызықта барабандардағы кабелдердің соңғы қамсалу жай-күйіне актілер және қажеттілігіне қарай үлгілерді ашу және тексеру хаттамаларының болмауы	өрескел
337.	Әрбір кабельдік сызықта кабелдердің зауыттық сынақ хаттамасының болмауы	өрескел
338.	Әрбір кабельдік сызықта кернеуге қойғанға дейінгі төсемеден және монтаждан кейін кабелді сынау хаттамасының болмауы	өрескел
339.	Әрбір кабельдік сызықта ауа температурасы минус 50С төмен болғанда трасса және төсем бойынша жүргізу алдында барбандағы кабельді жылыту хаттамаларының болмауы	өрескел
340.	Әрбір кабельдік сызықта өндірістік жұмыстардың тізбесімен, себептерді түсіндірумен, жергілікті жеріне байланысты және күнді және өзгерістерді келіскен органды көрсете отырып, трассаны өзгерту журналының болмауы	өрескел
341.	Тура жолда рельс табанының ені 12 мм.-ден аспай кеңейіп ауытқуына пайдалануда жол беру	өрескел
342.	Қисық жолда рельс табанының ені (бүйірлік тозуын ескере отырып) 18 мм. ден аспай кеңейіп ауытқуына пайдалануда жол беру	өрескел
343.	Тура жолда рельс табанының ені 4 мм.-ден аспай тарылуына пайдалануда жол беру	өрескел

344.	Қисық жолда рельс табанының ені 2 мм.-ден аспай пайдалануына жол беру	өрескел
345.	Жолды жөндеу және құрылыс барысында рельс табанының ені 3 мм.-ден аспай кеңейіп ауытқуына пайдалануда жол беру	өрескел
346.	Жолды жөндеу және құрылыс барысында рельс табанының ені 2 мм.-ден аспай тарылып ауытқуына пайдалануда жол беру	өрескел
347.	Ескі жылды рельстерді пайдалануда рельс табаны ені 5 мм.-ден аспай кеңейіп ауытқуына мүмкіндігінше пайдалануда жол беру	өрескел
348.	Ескі жылды рельстерді пайдалануда рельс табаны ені 2 мм.-ден аспай тарылып ауытқуына мүмкіндігінше пайдалануда жол беру	өрескел
349.	Жалпы желілі теміржолдармен, сыртқы кірме жолдармен және ішкі электрленген кірме жолдармен бір деңгейде трамвай сызықтарын кесіп өтуі	өрескел
350.	Жол өткеліндегі бойлы құрылыстар үстіндегі рельс басындағы байланыс өткізгішінің асып қою ұзындығы 4,4 м. кем болуына жол берілмейді, бар жол өткелдерінде бұл аралықты 4,2 м., тоннельдерде 3,9 м. кем емес азайтуға жол беріледі	өрескел
351.	Тозу нормаларынан асатын рельсті пайдалануы	өрескел
352.	Рельстің табаны астындағы едәуір шіруімен, рельстің табанына дейін бойлай жеткен жарықпен, тереңдігі 20 мм. астам механикалық тозығы бар ағаш шпалдар, сондай-ақ өтпелі жарығы немесе бетонның бөлшектелген аймағының қирауымен пайдаланулары	өрескел
353.	Арнайы құйылған бөлшектердің сынуы немесе жарығы	өрескел
354.	Арнайы құйылған бөлшектердің авариялық жағдайының белгілері саптың тік жазықтықта 6 мм ден асып, көлденең жазықтықта 4-мм.	өрескел

	ден асып жылжуында, төменгі бекітпенің тозуы	
355.	Арнайы құйылған бөлшектердің авариялық жағдайының белгілері "тұйық" бұрмалар науасында бұрлеу кемуі 3 мм.-ден жоғары болуы	өрескел
356.	Арнайы құйылған бөлшектердің авариялық жағдайының белгілері бұрмалы тартқыш элементтерінде және тұйықтатқышындағы саңылау жиынтығы 3-мм. ден жоғары болуы	өрескел
357.	Арнайы құйылған бөлшектердің авариялық жағдайының белгілері саптың асуы немесе төмендеуі екі қауырсындық бұрмаларда рамалық рельске қарағанда 4 мм.-ден артық болуы	өрескел
358.	Арнайы құйылған бөлшектердің авариялық жағдайының белгілері саптың бір қауырсындық бұрмаларда рамалық рельстен 17 мм.-ден артық және 2 мм.-ден кем болуы	өрескел
359.	Арнайы құйылған бөлшектердің авариялық жағдайының белгілері саптың бүйірлік тозуы 12 мм.-ден асуы	өрескел
360.	Саптың соңғы жағы рамалық рельс деңгейінен жоғары асуы	өрескел
361.	Арнаулы бөлшектер жиналымының сынуы немесе жарығы	өрескел
362.	Арнаулы бөлшектер жиналымының тік тегістікте 7 мм.-ден асып, көлденең тегістікте 5 мм.-ден асып жылжуында, төменгі бекітпенің тозуы	өрескел
363.	Арнаулы бөлшектер жиналымының авариялық жағдайларының белгілері саптың асуы немесе төмендеуі рамалық рельске қарағанда 6 мм.-ден жоғары асуы	өрескел
364.	Арнаулы бөлшектер жиналымының авариялық жағдайларының белгілері саптың бүйірлік тозуы 10 мм.-ден жоғары асуы	өрескел

365.	Арнаулы бөлшектер жиналымының авариялық жағдайларының белгілері, рамалық рельс пен қауырсынның дөңгелеу бетінде сатылық тозуына 5 мм.-ден асуы	өрескел
366.	Теміржол жылжымалы құрамдарының белгіленген қызмет мерзімдерін сақтамауы	өрескел
367.	Теміржол жылжымалы құрамның әр бірлігінде теміржол жылжымалы құрамы иесінің атауының болмауы	өрескел
368.	Теміржол жылжымалы құрамның әр бірлігінде нөмірі, жасалған күні мен орны көрсетілген дайындаушы зауыттың тақтайшасының болмауы	өрескел
369.	Теміржол жылжымалы құрамның әр бірлігінде құрама бөлшектерінде сәйкестендіру нөмірлері мен қабылдау таңбаларының болмауы	өрескел
370.	Теміржол жылжымалы құрамның әр бірлігінде белгіленген жөндеу түрлері жүргізілген күні мен жерінің (локомотивтерден басқа) болмауы	өрескел
371.	Теміржол жылжымалы құрамның әр бірлігінде ыдыстың салмағының (локомотивтерден басқа) болмауы	өрескел
372.	Теміржол жылжымалы құрамның әр бірлігінде локомотивтерде, моторвагонды теміржол жылжымалы құрамда және АЖҚ - конструкциялық жылдамдығы, сериясы мен бортының нөмірі, тіркелген орнының атауы, резервуарлардың, бакылау аспаптарының және куәландырылғаны туралы тақтайшалар мен жазбаларының болмауы	өрескел
373.	Теміржол жылжымалы құрамның әр бірлігінде жолаушылар вагондарында, қызметкерлерді жұмыстарды жүргізу орнына және кері қарай жеткізу көзделіп отырған моторвагонды теміржол жылжымалы құрам мен өздігінен жүретін арнайы жылжымалы	өрескел

	құрамда – орындар санының болмауы	
374.	Теміржол жылжымалы құрамның әр бірлігінде жүк, почта, багаж вагондарында жүк көтергіштігінің болмауы	өрескел
375.	Жылжымалы құрам және АЖҚ белгіленген мерзімде жоспарлы-ескерту жөндеу түрлерінен, техникалық және сервистік қызмет көрсетуден өтпеуі	өрескел
376.	Әр локомотивке, вагон мен моторвагонды жылжымалы құрамның әр бірлігіне және АЖҚ техникалық және пайдалану сипаттамалары қамтылған дайындаушы-зауыттың техникалық паспортының болмауы	өрескел
377.	Ұлттық инфрақұрылым операторының тасымалдаушының локомотивтерімен қызмет көрсету кезінде тасымалдаушы мен тармақ иеленушінің арасында вагондарды беруге-алуға арналған шарттармен қамтамасыз ету	өрескел
378.	Тіреуіш жапсырмалардың жұмыс қыры мен үшкірдің немесе жылжымалы (айналмалы) өзекшенің мойынының арасында 2 мм.-ден астам Саңылау жіберілген жолды пайдалану	өрескел
379.	Тік және көлденең сатының шамасы 5 мм.-ден асатын жолды пайдалану	өрескел
380.	Саңылаулардың түйіскен жерінде 35 мм.-ден асатын жолды пайдалану.	өрескел
381.	Рельстің соңында барлық болттарды кесу кезінде жолды пайдалану (түйісті бір жақты теңестіру)	өрескел
382.	Рельс табаны төсем ребордасынан бес шпалдан немесе брустардан шыққан кезде жол берілген жолдарды пайдалану.	өрескел
383.	Қатарынан 6-дан астам жарамсыз (бұтаның шірігі) ағаш шпалдары табылған жолды пайдалану	өрескел

384.	Жолды орташа жөндеу кезінде: жаңа балласты қоса отырып, шпал астындағы қиыршық тасты балласты 25 см. кем емес тереңдікке жаппай тазалау, басқа түрлердегі ластанған балласты шпал табанының астынан 15 см. кем емес тереңдікте болмауы	өрескел
385.	Жұмыс жолын орташа жөндеу кезінде бекітудің барлық жарамсыз элементтерінің, ұзындығы 50-75 м. және дәнекерленген жіктер аймағындағы тең аралықтағы және кірпіктердің шетіндегі рельс төсемдерінің астының болмауы	өрескел
386.	Жолды орташа жөндеу кезінде: ақаулы рельстерді жеке ауыстырмауы, барлық жарамсыз шпалдарды, сондай-ақ шеберханаларда жөндеуді талап ететін ақаулы шпалдардың болмауы	өрескел
387.	Жолды орташа жөндеу кезінде: дәнекерленген жіктердің болмауы	өрескел
388.	Жолды орташа жөндеу кезінде: иірімді жою және жоспар мен бейіндегі жолдың болмауы	өрескел
389.	Жолды орташа жөндеу кезінде: өткелдердің төсемдерін жөндеуінің болмауы	өрескел
390.	Тармақ иеленушілердің жолды ағымдағы ұстауды жүзеге асыруы, жоспарлы - алдын алу жұмыстары	өрескел
391.	Өткелдің жүру бөлігінің енін қамтамасыз ету автомобиль жолының жүру бөлігінің ені бойынша, бірақ кемінде 6 метр, ал мал айдау орындарындағы төсемнің ені кемінде 4 м. етіп белгіленеді	өрескел
392.	Контррельстің ұштары ұзындығы 50 см., 25 см. бүгілген. Жол рельстері мен контррельстің жұмыс қырлары арасындағы науаның ені 75-110 миллиметр (бұдан әрі – мм.), ал тереңдігі - кемінде 45 мм.	өрескел
	Әрбір теміржол жолының жолтабаны ішіндегі өткел бойынша кезекшілермен	

393.	өткелдерде (бір жолды учаскелерде-теміржол жолының екі жағынан) төсемнен 0,75 - 1,0 м . қашықтықта пойызды тоқтатудың жылжымалы сигналдарын (қызыл қалқан, фонарь) орнатуға арналған металл түтікшелер түріндегі құрылғыларды, сондай-ақ жылжымалы құрамның төменгі габаритсіздігін анықтауға арналған құрылғыларды бекітеді.	өрескел
394.	Шлагбаумдардың тіреулері, өткел сигнализациясы бағдаршамдарының дінгектері, қоршаулар, таяныштар мен бағыттаушы бағаналар автомобиль жолының жүру бөлігінің жиегінен кемінде 0,75 м. қашықтықта орналастырылады.	өрескел
395.	Малды айдап өту үшін өткелдерде биіктігі 1,2 м. темір бетоннан, ағаштан, металдан жасалған таяныштар немесе тосқауыл түріндегі қоршаулар орнатылмауы , ал механикаландырылған шлагбаумдарға бөгейіш торлар ілінеді	өрескел
396.	Көлік құралының өтпесіне рұқсатсыз кіруден ЖҚБ-мен жабдықталған өткелдің болуы, жаяу жүргіншілер жолы және дыбыстық сигнализациясы болуы керек.	өрескел
397.	Өткелдерге кіреберістерде шлагбаумдары бар өткелді жайластырудың орналасу схемасына сәйкес. Шлагбаумдарсыз өткелді жайластырудың орналасу схемасы бойынша темір жол жағынан пойыздар машинистерінің ысқырықты бергені туралы "С" - тұрақты ескерту сигналдық белгілері орнатылады	өрескел
398.	"С" сигналдық белгілері пойыздар қозғалысының жүрісі бойынша оң жағынан өткелдерден 500 - 1500 м . қашықтықта, ал пойыздар сағатына 120 километрден астам жылдамдықпен айналатын аралықтарда 800 - 1500 м. қашықтықта орнатылмауы	өрескел

399.	Малды айдап өтетін жерге кіреберісте шеткі рельстерден 20 м. қашықтықта мемлекеттік және орыс тілдерінде "Пойыздан сақ бол! Мал айдау орны!", ал шеткі рельстен 3-4 м. қашықтықта, мал айдап өтуге арналған жолдарға көлденең - көлік құралдарының жолға шығуын болдырмау үшін бағаналар орналастырылмауы	өрескел
400.	Көлік құралдарының қарқынды қозғалысы, сондай-ақ жолаушылар пойыздарының жүрдек қозғалысы бар өткелдерде көлік құралдарының өтпелерге рұқсатсыз кіруін болдырмау үшін арнайы ЖБЗ қолданылады, ЖБЗ автомобиль жолының жүру бөлігін толығымен жабатын	өрескел
401.	Механикаландырылған шлагбаумдар жолдың барлық жүру бөлігін жабады және тәуліктің қараңғы уақытында, сондай-ақ күндіз нашар көрінгенде (тұман, боран және басқа да қолайсыз жағдайлар) қолданылатын сигналдық шамдарының болмауы	өрескел
402.	Шлагбаумдар өткелдің екі жағынан, автокөлік қозғалысы бойынша автомобиль жолының оң жағынан жол жиегінде олардың білеулері жабық жағдайда жолдың жүру бөлігінің бетінен 1 - 1,25 м. биіктікте орналасатындай етіп орнатылмауы	өрескел
403.	Шлагбаумдардың (негізгі және қосалқы) бөгегіш брустары көлденеңінен 45-50° бұрышпен оңға қарай еңкейтілген (автомобиль жолы жағынан қараса) қызыл және ақ түсті кезектесетін жолақтармен боялған. Жолақтардың ені - 500 - 600 мм.бөгегіш арқанның ұшында ені 250 - 300 мм. қызыл жолақ болмауы	өрескел
404.	Электрмен жабдықтаудың бойлық желілері болған кезде I және II санаттардағы, сондай-ақ III және IV санаттардағы барлық өткелдер	өрескел

	электр жарығымен жабдықталмауы	
405.	Өтпелік бағдаршамдарды көлік құралдары қозғалысының бағыты бойынша оң жағынан орнатылмауы. Жекелеген жағдайларда (көрінуді шектеу, қозғалыс қарқындылығы) өткел бағдаршамдары автомобиль жолының қарама-қарсы жағында да орнатылмауы	өрескел
406.	Қыста өткелдер көктайғақ кезінде өткел шекарасында өткелдің жүру бөлігін және жаяу жүргіншілер жолдарын себу үшін инертті материалдың (құмның) тұрақты қорымен қамтамасыз етпеуі	өрескел
407.	Барлық басқа да жасанды құрылыстардың кемінде 10 жылда бір рет тексерілмеуі	өрескел
408.	Көпір брустарын жаппай ауыстырылмауы	өрескел
409.	Балласт такталарынсыз және көпір төсемінің элементтерінсіз ауыстырылуы	елеулі
410.	Жасанды құрылыстардың балласты астауларын гидроокшаулауды ауыстыру, бояуды жаңартпауы	өрескел
411.	Жасанды құрылыстардың ақаулы аралық құрылыстарының ауыстырмауы	өрескел
412.	Жасанды құрылыстардың габаритсіздігінің жойылмауы	өрескел
413.	Жасанды құрылыстар шегінде және оларға кіреберістерде жолдың жоғарғы құрылысын күтіп ұстамауы	өрескел
414.	Көпір төсемінің элементтерін ластанудан тазарту, теңестіру аспаптары мен тарату аралықтарының рельс құлыптарын тазалау және майлау, түйісулерді реттеу және маусымдық теңестіру рельстерін ауыстыру, жолдың жоғарғы құрылысын айдап әкетуден бекіту	өрескел
415.	Болттарды тартпауы және ауыстырмауы және көпір төсемінің ақаулы элементтерін жеке (іріктеп) ауыстыру, көпір	өрескел

	білеулерін шіруден және механикалық тозудан қорғамауы	
416.	Жасанды құрылыстардың аралық құрылыстары мен фермалық алаңдарының астындағы ластанудан тазартпауы	өрескел
417.	Жасанды құрылыстардың тірек бөліктерін тазалау, майлау, түзету және қорғау футлярларын жөндемеуі	өрескел
418.	Құбырларды, науаларды, су құдықтарын, арналарды жасанды құрылыстардың тасындылары мен тасындыларынан тазарту	өрескел
419.	Құрылыстарды қысқа дайындау-шағын көпір құбырларының тесіктерін қалқандармен жабу, тоннельдердегі науалардың жылуын жөндеу	өрескел
420.	Жасанды құрылыстардың су тасқыны мен сең өтуін болдырмау	елеулі
421.	Жасанды құрылыстардың металл конструкцияларының жекеленген орындарының ішінара боялмауы. (олардың толық боялмауы қалпына келтірілгенге дейін)	өрескел
422.	Көпірлердің металл конструкцияларындағы жарықтарды жапсырмалармен бұрғылау және жабу	өрескел
423.	Тас қалауының жіктерін тігу және массивті конструкциялардағы жарықтарды бітеу, төгінділерді жөндеу, жеке құлаған және орын ауыстырған тастарды және жасанды құрылыс блоктарын орнына қою	өрескел
424.	Өртке қарсы мүкәммалды күтіп-ұстау, су және құм қорын толықтыру, жасанды құрылыстардың бөшекелері мен жәшіктерін жөндеу	өрескел
425.	Тоннельдердің бетінде және ішінде су бұру құралдарын тазалау және ұстау, тоннельдердегі мұздарды бөлшектеу	өрескел
426.	Кеме жүретін өзендер арқылы өтетін көпірлерде кеме қатынасы	өрескел

	сигнализациясы құрылғыларын ақаусыз ұстау	
427.	Магистральдық темір жол желісінің құрылыстары мен құрылғылары жарамды күйде ұсталуға тиіс	
428.	Айқастырмалардың жебелері мен жылжымалы өзектері (орналасқан жолдардан басқа), оның ішінде орталықтандырылған және бақылау құлыптары бар, оларды аспалы құлыптармен құлыптау мүмкіндігі үшін үлгілік құрылғылармен жабдықталады	өрескел
429.	Жөндеу түрлерін жүргізгенге және жаңа белгіленген қызмет мерзімін белгілегенге дейін қызмет ету мерзімі өткен тартқыш көлік құралын пайдаланбау	өрескел
430.	АЖҚ қызмет ету мерзімін ұзарту жөніндегі жұмыстарды технологиялық жарақтануы және құзыретті персоналы бар заңды тұлғалар орындайды	елеулі
431.	Локомотивтерге техникалық және сервистік қызмет көрсетуді жүргізу үшін локомотив жөндеу кәсіпорындарында тиісті технологиялық жабдықтармен, бақылау және диагностика құралдарымен жарықталған, даярланған персонал болмауы	елеулі
432.	Жол жүру құжаттарын (билеттерін) қайта сату	елеулі
433.	Пойыздардың құрамдарын вагондардың пойыздарды қабылдау және жөнелту маршруттарына және іргелес аралыққа кетуін болдырмайтын құрылғылармен жабдықталмаған, 0,0025-тен асатын еңісі бар станцияларда немесе жекелеген станциялық жолдарда локомотивсіз қалдыру	өрескел
434.	Жарылғыш материалдары бар пойыздарды аралық станцияларда локомотивсіз қалдыру	өрескел
435.	Вагондарды бекіту үшін мұз қатқан, майланған жылқысы бар тежегіш табандықтарды пайдалану	өрескел

436.	2000 км. ($\pm$ 200 км.) жүгіріс кезінде метрополитенге алғашқы техникалық қызметті көрсетпеуі	өрескел
437.	Метрополитенге екінші техникалық қызметті көрсетпеуі-әрбір 25000 км. ($\pm$ 2500 км.)	өрескел
438.	Желіге жүргізушіні: трамвай вагонын басқару құқығына куәлік, кернеуі 1000 В дейінгі электр қондырғыларында жұмыс істеу құқығына куәлік, жүргізуші кітапшасы, жол парағы, қозғалыс кестесі, техникалық байқау талоны бар пойыз кітабы болмаған кезде жіберілуі	өрескел
439.	Тармақ иеленушінің (контрагенттің) тасымалдау процесіне қатысушыларға кірме жолдардың қызметтерін шарттық негізде көрсетпеуі	өрескел
440.	Тармақ иесінің жоспарлы және жоспардан тыс жұмыстар орындалған, қозғалыс қауіпсіздігіне және жылжымалы құрамның, контейнерлердің, жүктердің сақталуына қауіп төндіретін кірме жолдың ақаулары анықталған жағдайларда, сондай-ақ мемлекеттік көліктік бақылау органының актісі негізінде кірме жолдарды пайдалануды тоқтата тұрмауы	өрескел
441.	Мемлекеттік көліктік бақылау органының анықталған бұзушылықтары туралы акт негізінде жоспардан тыс жұмыстарды жүргізу	өрескел
442.	Аталған жолдардың иелері кірме жолдарда тасымалданатын жүктерді өлшеуге арналған салмақтық аспаптармен жабдықталмайды	өрескел
443.	"Кіру жолының шекарасы" белгісін басқа кірме, негізгі және станциялық жолдармен түйіскен жерге орнатпау	өрескел
444.	Кірме жолдарды жөндеу жұмыстарының бекітілген кестесі жоқ, онда жұмыстың басталу және аяқталу мерзімі көрсетілген	өрескел

445.	Тікелей рельс түйіспесінің алдында (1 м және одан кем) және рельс түйіспесінде (егер ол дәнекерленбесе) тежегіш табандықтарды орнату	өрескел
446.	Бағыттамалық бұрма айқаспасының алдында тежегіш табандықтарды орнату	өрескел
447.	Оған үшкір жататын бағыттамалық бұрманың рамалық рельсіне тежегіш табандықтарды орнату	өрескел
448.	Қисықтың сыртқы рельсіне төсеуге тыйым салынады тежегіш табандықтарды орнату	өрескел
449.	Ақаулы тежегіш табандықтарын (жарылған бастиек, сырылған және майысқан өкше) қолдану	өрескел
450.	Тежегіш табандықтары боялған (олар неғұрлым көрінетіндей түске), белгіленген таңбасы болуы және жол аралықтарындағы арнайы тумбочкаларда және сөрелерде сақталуы тиіс	өрескел
451.	Техникалық қызмет көрсету және жөндеу вагондар технологиялық процеске және пойыздар қозғалысының кестесіне сәйкес жүргізіледі	өрескел
452.	Темір жол көлігі жұмысшыларының біліктілігінің атқаратын лауазымына сәйкес келмеуі	өрескел
453.	Қолданыстағы желілерде олар жаңартылғанға дейін, сондай-ақ жаңадан электрлендіріліп жатқан желілерде аса қиын жағдайларда шеткі жолдың осінен түйіспе желісі тірегінің ішкі шетіне дейінгі қашықтық кем дегенде станцияларда 2450 миллиметр және аралықтарда 2750 миллиметр болуына рұқсат етіледі	өрескел
454.	Станция бойынша кезекшіге радиобайланыс бойынша машинистке сигналды тыйым салу кезінде пойызды қабылдау немесе жөнелту туралы бұйрықты бермеу , мұндай бұйрықтың мәтіні белгіленген нысандарға сәйкес келеді	өрескел

455.	Станция бойынша кезекшінің жолдарды, бағыттамалық бұрмаларды, СОБ құрылғыларын, Ду-46 нысанындағы байланыс және байланыс желісін тексеру журналында жолдардың, бағыттамалық бұрмалардың, сигнал беру, орталықтандыру және бұғаттау құрылғыларының, байланыс пен байланыс желісінің ақаулығы анықталған кезде (жеке өзі немесе басқа қызметкерлердің баяндамалары бойынша) жазба жүргізбеуі және қызметкерге, қызмет көрсететін құрылғыға хабарламауы	өрескел
456.	Аралықтарды немесе аралықтардың жекелеген жолдарын жабу және ашу, сондай-ақ пойыз диспетчерінің бұйрығынсыз кейбір сигнал беру және байланыс құралдарынан басқаларына көшу	өрескел
457.	Станция бойынша кезекші кезекшілікке кірер алдында: 1) алдағы жұмыс жоспарымен, пойыздар мен маневрлерді қабылдауға, жөнелтуге қатысты қолда бар нұсқаулармен және өкімдермен, қабылдау-жөнелту жолдарында жылжымалы құрамның болуымен және орналасуымен, станцияға іргелес аралықтардың (блок-учаскелердің) жағдайымен (еркіндігімен немесе жұмыспен қамтылуымен) таныспау; 2) СОБ және байланыс құрылғыларын басқару аспаптарының жарамдылығына және оларда тізімдемеге сәйкес пломбалардың болуына, сондай-ақ оларға жеке өзі қызмет көрсететін бағыттамалық бұрмалардың жарамдылығына сенбеу; 3) жұмыс орнында аспаптың, сигналдық керек-жарақтар мен жарақтардың бар-жоғын және жарамдылығын тексеруді жүргізбеу; 4) Ду-58 нысанындағы диспетчерлік өкімдер журналындағы, Ду-2, 3 нысанындағы пойыздар мен локомотивтер қозғалысы журналындағы, Ду-60 нысанындағы ескертулер жазу	өрескел

	кітабындағы, Ду-46 нысанын тексеру журналындағы, станция бойынша кезекші жүргізетін пойыздар қозғалысы мәселелері жөніндегі Ду-47 нысанындағы телефонограммалар журналындағы жазбалармен таныспау. Кезекшілікке кіру Ду-2, 3 нысанды пойыздар мен локомотивтер қозғалысының журналына жазба нысаны бойынша ресімделеді	
458.	Станция бойынша кезекшінің бірінші блок-учаскенің еркіндігіне көз жеткізбей, автоблокпен жабдықталған аралыққа шығу бағдаршамына тыйым салу көрсеткіші кезінде пойызды жөнелтуі	өрескел
459.	Пойыздық телефонограммаларда түзетулер, толықтырулар немесе түзетулер енгізу. Дұрыс жазылмаған Шығыс пойыз телефонограммасы қиылысады, оның астына "жарамсыз" деген жазу жазылады. Бұл телефонограмма нөмірленбейді және көрші станцияға берілмейді	өрескел
460.	Қалпына келтіру пойызының (арнайы өздігінен жүретін жылжымалы құрам), өрт пойызының және қосалқы локомотивтің пойыздың жолында тоқтаған жетекші локомотивтің машинисінен (машинист көмекшісінен) алынған көмек (жазбаша, телефон немесе радиобайланыс арқылы берілген) туралы талаптың негізінсіз, сондай-ақ жол шаруашылығының, Электрмен жабдықтаудың, сигнализацияның және байланыстың басшы қызметкерлерінің талабынсыз тағайындалуы	өрескел
	Әрбір шаруашылық пойыздың Локомотив машинисінің рұқсатта көрсетілген орынға дейін диагональ бойынша қызыл жолағы бар ақ түсті бланкіде жүрмеуі. Бірінші пойыз белгіленген жылдамдықпен жүреді, келесі пойыздар-сағатына	

461.	20 км-ден аспайды, бұл ретте пойыздар арасындағы қашықтық 1 км.-ден кем болмауы тиіс. егер жөнелту станциясынан жұмыс орнына дейінгі қашықтық ілеспе шаруашылық пойыздар арасындағы кемінде 1 км. аралықты ұстап тұруға мүмкіндік бермеген жағдайда, онда рұқсаттарда қызыл жолағы бар ақ түсті бланкілерде әрбір шаруашылық пойызға берілетін диагональ бойынша жұмыс басшысының өтініміне сәйкес бастапқы аялдаманың километрлері мен пикеттері көрсетілуі тиіс	өрескел
462.	Барлық қызметтердің қызметкерлері үшін міндетті болып табылатын станцияның техникалық-өкімдік актісінің талаптарын орындамау	өрескел
463.	Станция бойынша кезекшінің қабылдау (жөнелту) жолы мен маршрутына шығатын маневрлерді, сондай-ақ әрбір пойызды қабылдау және жөнелту алдында күзет жағдайына көрсеткілерді орнату жолымен пойыздың жүру маршрутына жылжымалы құрамның шығуын болдырмау мүмкін болмайтын жолдарда тоқтатпауы	өрескел
464.	Маневрлерді іс жүзінде тоқтатқанына сенімді болғанға дейін станция бойынша кезекшіге сигналды ашу немесе пойызды қабылдауға немесе жөнелтуге басқа рұқсат беру	өрескел
465.	Станция бойынша кезекшінің пойызды жылжымалы құрамнан бос жолдарға қабылдауы станцияның техникалық-өкімдік актісінде белгіленген мамандандыруға сәйкес емес	өрескел
466.	Станцияның қарама-қарсы шетіндегі маневрлерді жүргізу кезінде тиісті бағыттамалық бекеттің кезекшісі бағыттамаларды маневрлік құрамның қабылдау жолына шығу	өрескел

	мүмкіндігін болдырмайтын жағдайға қоймайды және оларды бекітеді	
467.	Маневрлік жұмыс кезінде нұсқауларды берудің негізгі құралы радиобайланыс, ал қажет болған жағдайда - екі жақты парктік байланыс құрылғысы болуы тиіс. Маневрлік жұмыс кезінде сигналдарды қолмен сигнал беру құралдарымен беруге рұқсат етіледі	өрескел
468.	Пойыздар құрастырушысын жарамды киілетін радиостанциямен қамтамасыз етпеу	өрескел
469.	Радиобайланыс және екіжақты саябақ байланысы арқылы берілетін нұсқаулар мен хабарламалар қысқаша және анық беріледі; нұсқау беруші оны маневрлік локомотив машинисі және басқа да қызметкерлер дұрыс қабылдағанына көз жеткізеді (нұсқаудың қысқаша қайталануын тыңдап, тиісті жауап дыбыстық сигнал алады)	өрескел
470.	Маневрлік локомотив машинисіне өзі беретін станция (пост) бойынша кезекшіні жеке өзі, радиобайланыс, екіжақты парк байланысы арқылы немесе маневрлер басшысы арқылы көрсетпей, тыйым салатын көрсеткіші бар маневрлік бағдаршамның немесе дайын маршрут кезінде сөндірілген оттың өтуі	өрескел
471.	Қалыптастыру станциясында тез тұтанатын сұйықтықтары бар вагондарды жарылғыш материалдары бар вагондардың алдына пойызға қою (пойыздың басынан есептегенде)	өрескел
472.	Вагон және локомотив деполарының жөндеу жолдарында тиісті қызметтің жауапты қызметкерінің бақылауынсыз және жеке нұсқаулары бойынша маневрлік қозғалыстар жүргізу	өрескел
	Тиісті шаруашылықтың жауапты қызметкерінің басшылығынсыз	

473.	станция жолдарында шаруашылық пойыздар мен Жол машиналарының жұмыстарын жүргізу (жолдар, сигнал беру және байланыс)	өрескел
474.	Локомотив түріне және жергілікті жағдайларға байланысты Ұлттық теміржол компаниясының рұқсаты бойынша маневрлік локомотивке бір машинист қызмет көрсетпейді	өрескел
475.	Әрбір қатысушы қызметкерге дейін маневрлер басшысының маневрлік жұмысқа тапсырманы жете білмеуі	өрескел
476.	Өз ауданының жолдарында жылжымалы құрамның болуымен және орналасуымен кезекшілікке кірген кезде құрастырушының (бас кондуктордың) таныспауы, оның Бекітілу сенімділігін тексермеуі	өрескел
477.	Маневр жетекшісі маневр жұмысын бастамас бұрын вагондардың (мысалы, доңғалақтардың астындағы тежегіш аяқ киімнің) қозғалуына кедергілердің бар-жоғын тексермеуі	өрескел
478.	Жұмыс барысында маневр жетекшісі сигналдарды нақты және уақтылы береді және маневрлік қозғалыстарға қатысты нұсқауларды береді	өрескел
479.	Жұмыс барысында маневр жетекшісі маневрлік қозғалыстар үшін көрсеткілердің уақтылы дайындалуын, орталықтандыру бекеттерінің операторларының, бағыттама бекеттерінің кезекшілерінің және локомотив машинисінің сигналдардың уақтылы және дұрыс берілуін қадағалайды	өрескел
480.	Жұмыс барысында маневрлердің басшысы Локомотив машинисімен радиобайланыс болмаған жағдайда (ақаулыққа байланысты немесе локомотив маневрлік радиобайланыспен жабдықталмаған) сигналдардың, маневрлік құрамның және оның қозғалыс маршрутының жақсы	өрескел

	көрінуі қамтамасыз етілетін жерде машинист немесе оның көмекшісі беретін қол сигналдарының көрінуі қамтамасыз етілетін жерде болады	
481.	Жұмыс процесінде маневрлердің басшысы станциялық жолдармен вагондармен алға жылжу кезінде, әдетте, қозғалыс бойынша бірінші арнайы табанда (өтпелі алаңда, тамбурда), ал мүмкін болмаған кезде - жолдың арасы немесе жиегі бойынша тұндырылатын вагондардың алдында жүру, маневрлік бағдаршамдардың, берілетін сигналдардың көрсеткіштерін, бағыт бойынша көрсеткілердің орналасуын, кедергілердің болмауын қадағалайды қажет болған жағдайда маневрлік құрамды тоқтату шараларын қабылдайды. Қажет болған жағдайларда, радиобайланыс болмаған кезде орталықтандыру бекеттерінің операторларын, кезекші бағыттамалық бекеттерді және станцияның басқа да қызметкерлерін сигнал беру үшін тартады	өрескел
482.	Жұмыс барысында жолдың қисық учаскелерінде немесе нашар көріну жағдайында (тұман, боран, қар жаууы) үлкен құрамды маневрлерді жүргізу кезінде маневрлердің басшысы қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін қосымша шаралар қабылдайды - сигналдар мен нұсқауларды машинистке радиобайланыс немесе екі жақты саябақ байланысы арқылы жиі береді	өрескел
483.	Жұмыс барысында маневр жетекшісі жылжымалы құрамды тексеруден және жөндеуден бұрын кесілген жебе бойымен өткізуге жол бермейді	өрескел
484.	Жұмыс процесінде маневрлердің басшысы вагондарды бекітусіз қалдыруға немесе осы вагондардың болжамды тұрақ уақытына қарамастан станцияның техникалық-өкімдік актісінде	өрескел

	белгіленген нормадан аз бекітіле отырып қалдыруға жол бермейді	
485.	Жұмыс барысында маневрлердің басшысы барлық вагондардың бір-бірімен және локомотивпен байланысты екендігіне көз жеткізбей, маневрлік құрамдардың (локомотивпен алдыңғы немесе вагондармен алға) қозғалуына жол бермейді	өрескел
486.	Жұмыс процесінде маневрлердің басшысы маневрлік локомотивтің (жалғыз немесе вагондармен) басқа вагондарды ағытып алу немесе тіркеп алу үшін вагондармен айналысатын сол немесе өзге жолға кіруі кезінде, сондай-ақ ағытып алу үшін тұрған вагондарды қысу кезінде маневрлік локомотивке қарама-қарсы тараптан вагондардың сенімді бекітілуіне көз жеткізбей, осы операцияларды орындауға жол бермейді	өрескел
487.	Жұмыс барысында маневрлердің жетекшісі, егер қандай да бір жолда тұрған вагондар тобына вагондар қосымша бекітілсе, осының нәтижесінде бұрын төселген табандықтарды орнатудың дұрыстығы бұзылмағанын, сондай - ақ бұл аяқ киімдердің вагондар санының артуына жеткілікті екендігін тексереді	өрескел
488.	Жылжымалы құрамның станцияға немесе аралыққа өздігінен кетуінің алдын алу үшін кірме және қосылатын жолдардың жанау аудандарында станция бойынша кезекшілер, құрастырушы бригадалар, бағыттамалық бекеттердің кезекшілері жанауға кіргеннен (шыққаннан) кейін сақтандырғыш тұйықтардың бағыттамаларын (оның ішінде орталықтандырылған) және күзетші, тастайтын табандықтарды немесе бағыттамаларды станцияға вагондардың кетуінен қорғауды қамтамасыз ететін жағдайға жолдар орнатады	өрескел

489.	Күтілетін қатты жел туралы хабарлама алған кезде немесе осындай жел пайда болған кезде, егер бұл туралы хабар берілмесе, станция қызметкерлері, әрқайсысы өз бекетінде, жылжымалы құрамды күтімнен бекітудің сенімділігін тексереді және қосымша тежегіш табандықтарды салады	өрескел
490.	Шартты нөмірлері бар жарылғыш материалдары бар вагондарды қоюға тыйым салынады 115, 119, 121, 136, 128, 130, 134, 137, 141, 143, 148, 154, 155, 156, 167, 168, 176, 179, 182, 199 құрамында вагондары бар жүк пойыздарына: 1) сығылған және сұйытылған газдармен (2-сынып); 2) тез тұтанатын сұйықтықтармен (3-сынып); 3) сумен, сондай-ақ ауаның ылғалымен өзара әрекеттесу кезінде тез тұтанатын қатты заттармен, өздігінен тұтанатын заттармен және тұтанатын газдар бөлетін заттармен (4-сынып); 4) тотықтырғыш заттармен және органикалық пероксидтермен (5-класс); 5) улы заттармен (6.1 кіші сынып). 6) 3 км/сағат – локомотивтің (вагондармен немесе оларсыз) вагондарға келуі кезінде артық емес жылдамдықпен жүргізіледі	өрескел
491.	Пойыздарды калыптастыру станцияларында және пойыздардың техникалық қажеттіліктері бойынша тұрағы бар станцияларда ескертулер бермеу. Қала маңындағы пойыздар үшін ескерту беруді осы пойыздардың бастапқы жөнелту станциялары жүргізуі мүмкін	өрескел
492.	Жойылғанға дейін белгіленген ескертуді тек өзі белгіленген қызметкер немесе оның тікелей бастығы ғана жоюға құқылы	өрескел
	Шартты нөмірлері бар жарылғыш материалдары бар вагондарды қоюға тыйым салынады 115, 119, 121, 136, 128, 130, 134, 137, 141, 143, 148, 154, 155, 156, 167, 168,	

493.	176, 179, 182, 199 құрамында вагондары бар жүк пойыздарына: 1) сығылған және сұйытылған газдармен (2-сынып); 2) тез тұтанатын сұйықтықтармен (3-сынып); 3) сумен, сондай-ақ ауаның ылғалымен өзара әрекеттесу кезінде тез тұтанатын қатты заттармен, өздігінен тұтанатын заттармен және тұтанатын газдар бөлетін заттармен (4-сынып); 4) тотықтырғыш заттармен және органикалық пероксидтермен (5-класс); 5) улы заттармен (6.1 кіші сынып)	өрескел
494.	Станциялар бойынша кезекшілердің және бағыттамалық бекеттердің кезекшілерінің келіссөздер регламентін сақтамауы	өрескел
495.	Рельстен шығып кеткен темір жол жылжымалы құрамын тексеруден өткенге және пайдалануға жарамды деп танылғанға дейін пойыздарға орналастыру	өрескел
496.	960 000 км. ($\pm 96\ 000$ км.) жүріске жеткен кезде немесе 10 жыл пайдаланғанда бірінші күрделі жөндеу жүргізбеуі	өрескел
497.	1 920 000 км. ($\pm 192\ 000$ км.) жүріске жеткен кезде немесе 20 жыл пайдаланғанда екінші күрделі жөндеу жүргізбеуі	өрескел
498.	100 000 $\pm$ 10 000 км. жүрген кезде ағымдық жөндеу жүргізбеуі	өрескел
499.	480 000 $\pm$ 48 000 км. жүрген кезде орташа жөндеу жүргізбеуі	өрескел
500.	Жылжымалы құрамның әрбір бірлігі мынадай айырым белгілерімен және жазулармен қамтамасыз етілмеуі: нөмірі, жасап шығарушы зауыттың тақтайшасы, ыдысының салмағы, резервуарлар мен бақылау аспаптарын куәландыру туралы тақтайшалар мен жазулар	өрескел
501.	Жылжымалы құрамның әрбір бірлігі үшін техникалық және	өрескел

	пайдаланымдық сипаттамаларын қамтитын техникалық паспорт жүргізімеуі	
502.	Электр пойыздар құрамдарды автоматты енгізу жүйесінде пойызды басқару үшін, жылжымалы құрамның диагностикасы және жұмысқа қабілеттілігін тіркеу үшін жылдамдық өлшеуіштермен, жылжымалы құрамның қауіпсіздігі және бақылау борт құрылғыларымен, пойыздық радиобайланыс және жолаушыларды ақпараттандыру техникалық құралдарымен жабдықталады, сондай-ақ оларды пойыздар қозғалысын автоматты басқару құрылғылармен жабдықтамау	өрескел
503.	Вагонның жолаушылар үй-жайларында есіктерді қолмен ашу мүмкіндігін туғызу үшін электрлі-пневматикалық басқаруды ажырату крандарын орнатылмау	өрескел
504.	Вагондардың электр жабдықтары шамадан тыс жүктелуден, қысқа тұйықталу тогынан және қызып кетуден қорғайтын аппаратурамен жабдықталады. Жылжымалы құрамнан сорғыш желіге пойыздар қозғалысы және байланысқа арналған автоматика, телемеханика құрылғыларының қалыпты жұмысын бұзатын токтың түсуіне жол бермеу	өрескел
505.	Қозғалыс қауіпсіздігіне қауіп төндіретін ақаулықтары бар, жылжымалы құрамды пайдалануға шығаруға және пойыздардың жүру жолына жіберуге жол беру	өрескел
506.	Электржылжымалы құрамды желіге техникалық тексерусіз (жөндеусіз) шығару	өрескел
507.	Электр жылжымалы құрамдағы электрлік қорғау құрылғылары, ауа резервуарлары, манометрлер мен пневматикалық аспаптар куәландырудан немесе ревизиядан өткізілмеу	өрескел

508.	Жылжымалы құрам басты кабинадан басқарылған жағдайда пойызда АТР/АТО құрылғылары болмаған кезде, АТР/АТО пойыз құрылғылары жұмыс істемеген кезде, пойызды басты емес кабинадан басқарған кезде локомотивтік бригадамен қызмет көрсетпеу	өрескел
509.	Басты емес кабинадан басқарылған жағдайда, стационарлық жолдардағы маневрлік қозғалысты локомотивтік бригадамен жасамау	өрескел
510.	Күрделі, орта немесе көтергіш жөндеуден шыққан вагондар тексеріліп, сыннан өткізуге арналған желілер мен жолдарда сыннан өтуге жатады және оларды электр жылжымалы құрамды қабылдаушы қабылдамау	өрескел
511.	Жылжымалы құрам автоматты пневматикалық тежегіштер (автотежеуіштер) болмаған кезде пайдалану	өрескел
512.	Автоматтық пневматикалық тежегіштерден басқа, жолаушылар мен жүктерді тасымалдауға арналған электр жылжымалы құрам электр тежегіштермен де жабдықтамау. Бұл ретте вагонның әрбір осі тежегіш	өрескел
513.	Электр жылжымалы құрамның автоматты пневматикалық және электрлік тежеуіштері авторежим құрылғысымен қамтамасыз етпеу	өрескел
514.	Вагондардың тораптары мен бөлшектері сақтандырғыш құрылғыларымен қамтамасыз етілмеуі	өрескел
515.	Тіркеме салмағының массасын есепке ала отырып, локомотивтердің нақты тежеуіш жолдары, есептік тежеуіш жолдарына сәйкестігіне мерзімді тексерілмеуі	өрескел
516.	Жылжымалы құрам жарамды автотіркегішпен жабдыкталмау	өрескел
	Әрбір доңғалақ жұбының осінде доңғалақ жұптарының қалыптастырылған уақыты мен	

517.	жері және толық куәландырылуы туралы анық қойылған белгілері, сондай-ақ оны қалыптастыру кезінде қабылдау туралы таңбасының болмауы	өрескел
518.	Жүктелмеген доңғалақтар жұбын оның ішкі қырларының арасындағы қашықтық 1440 мм. болғанда пайдалану. Ауытқуларға ұлғаю немесе азаю жағына 3 мм. аспағанда рұқсат етіледі, ал жаңа дайындалатын доңғалақ жұптары үшін: ұлғаю жағына қарай 1 мм.-ге, азаю жағына – 3 мм.-ге дейін ауытқулармен пайдалану	өрескел
519.	Метрополитенді техникалық пайдалану сабақтас жолдардың остері арасында, түзу, сондай-ақ қисық учаскелерде радиусы 500 м. және одан астам аралық тірегі жоқ қос жолды тоннельдердегі басты жолдарда – 3400 мм. қашықтықта жүзеге асырмау	өрескел
520.	Метрополитенді техникалық пайдалану сабақтас жолдардың остері арасында, түзу, сондай-ақ қисық учаскелерде радиусы 500 м. және одан астам көпірлер мен эстакадаларда – 3700 мм. қашықтықта жүзеге асырмау	өрескел
521.	Метрополитенді техникалық пайдалану сабақтас жолдардың остері арасында, түзу, сондай-ақ қисық учаскелерде радиусы 500 м. және одан астам жер үсті учаскесіндегі басты жолдарда, қиылыстық құлама төселген жерлерде және жылжымалы құрамның айналымына арналған жолдарда – 4000 мм. қашықтықта жүзеге асырмау	өрескел
522.	Метрополитенді техникалық пайдалану сабақтас жолдардың остері арасында, түзу, сондай-ақ қисық учаскелерде радиусы 500 м. және одан астам парктік жолдарда – 4200 мм. қашықтықта жүзеге асырмау	өрескел
523.	Метрополитенді техникалық пайдалану сабақтас жолдардың остері арасында, түзу, сондай-ақ қисық учаскелерде радиусы 500 м.	өрескел

	және одан астам депо жолдарында – 4500 мм. қашықтықта жүзеге асырмау	
524.	Метрополитенді техникалық пайдалану сабақтас жолдардың остері арасында, түзу, сондай-ақ жылжымалы құрамдар айналысына арналған парктік жолдарда – 4800 мм. қашықтықта жүзеге асырмау	өрескел
525.	Ашық жылжымалы құрамдағы жүкті (қаптамасы мен бекітпесін есепке ала отырып) белгіленген габарит шегінде орналастырмау	өрескел
526.	Жер үсті учаскелердегі, сондай-ақ парктік жолдардағы жер төсемі жер төсемінің берік жағдайда күтіп - ұстауды қамтамасыз ететін су бұратын, бұзылуға қарсы және бекіткіш құрылғылармен жабдықталмауы	өрескел
527.	Жолдың тікелей учаскелеріндегі рельстер қалпақшасының ішкі қырлары арасындағы жолтабан енінің номиналды көлемі 1520 мм.	өрескел
528.	Жолдың барлық қисық учаскелеріндегі жолтабан ені 1200 м. және жоғары – 1520 мм.; 1199 бастап 600 дейін – 1524 мм.; 599 бастап 400 дейін – 1530 мм.; 399 бастап 125 дейін – 1535 мм.; 124 бастап 100 дейін – 1540 мм; 99 м. және төмен – 1544 мм. радиусы кезінде пайдалану	өрескел
529.	Тарылымы бойынша – 4 мм. аспауға, кеңеюі бойынша + 8 мм., ал парктік жолдарда тарылымы бойынша - 4 мм., кеңеюі бойынша +10 мм. артумен пайдалануға жол беру	өрескел
530.	Жолтабан енінің 1512 мм.-ден кем және 1548 мм.-ден астам сәйкес келмеуі	өрескел
531.	Жолдың түзу учаскелерінде олардың әрбірінің ұзына бойында рельстің бір желісінің құрылымын екіншісінен 6 мм.-ге биіктете ұстау	өрескел
532.	Сыртқы рельс желісінің 120 мм.-ден астам жоғарлауы	өрескел

533.	Рельс желісінің орналасу деңгейінде жолдың қисық учаскелерінде белгіленген нормалардан 4 мм.-ден асу	өрескел
534.	Жолдардың, жол қабырғаларының конструкцияларында, платформа астындағы кеңістіктерде, желдету мүлдіктеріне және басқа да құрылыстарда шу басу және дірілден қорғау элементтерімен жабдықталмауы	өрескел
535.	Депо жолдарында төселген рельстер құрылыс конструкцияларынан және жерге тұйықталған құрылғылардан электрлі оқшауланбауы	өрескел
536.	Бағыттамалы бұрмаларды және тұйық қиылыстарды айқастырғыш (орталығы, мұрты немесе бақылау рельсті) сынған кезде пайдалану	өрескел
537.	Бағыттамалы бұрмаларды және тұйық қиылыстарды айқастырғыш (орталығы, мұрты немесе бақылау рельсті) ір бұрандалы немесе екі бірдей қос бұрандалы астардағы контррельс бұрандасы бөлінген кезде пайдалану	өрескел
538.	Бағыттамаларды аспалы құлыптармен құлыптауға мүмкіндік беретін тетіктермен жабдықталмауы	өрескел
539.	Орталықтандырылған бағыттамалардың электр жетектерінің курбелдері қозғалыс қызметінің кезекші жұмыскерінің бөлмесінде пломбаланған жәшікте сақталмауы	өрескел
540.	Түйіспелі рельстің жұмыс қабатын 160 мм. жүріс рельстерінің басынан жоғары арту немесе азаю жағына 6 мм.-ден асуы	өрескел
541.	Түйіспелі рельстің осінен бастап ауытқушылығы бар жақын орналасқан 690 мм. жүріс рельсі басының ішкі шегіне дейін қашықтық арту, ұлғаю немесе азаю жағына қарай 8 мм.-ден асуы	өрескел
542.	Түйіспелі рельс жүріс рельстері мен тоннель конструкцияларының электрлі оқшауланады және тез тұтанбайтын материалдан	өрескел

	жасалған қорғаныш қабымен қорғалмауы	
543.	Түйіспелі рельс бөлек оқшауланған секцияларға (қоректендіру аймақтарына) өтпе бөліктердің металдық бөлімі ұштары арасының ұзындығы кемінде 14 м. жабылмайтын әуе аралықтарына бөлінбеуі. Басты жолдарда – жолаушылар платформасының басынан 50 м.-ден аспайтын қашықтықта орналасады	өрескел
544.	Бағыттамалы бұрмалар, айқаспалы ауыспалар мен металл конструкциялар орналасқан жерлер түйіскен рельстердің ұзындығы 10 м.-ден аспайтын жабылатын әуе аралықтарымен жабдыкталуы.	өрескел
545.	Аралықтардағы басты жолдарда (тоннельдерде) сигналдық және жол белгілері дұрыс бағытта келе жатқан пойыз қозғалысының бағыты бойынша оң жақта орнатылмауы	өрескел
546.	Тоннельдердегі бағыттамалы бұрмаларда және басқа да жолдарды жалғастыратын жерлерге шекті тақтайшалар, ал жер үсті жолдарына – шекті бағаншалар орнатылады	өрескел
547.	Қоршалған жағдайдағы жолдың кедергі құрылғылары орнатылған жолдан жылжымалы құрамның шығып кетуіне жол беру	өрескел
548.	Жолдың кедергі құрылғылары бұрылысты бөренелер мен тұйық тіректер жолды қоршау нұсқағыштарымен жабдыкталмау	өрескел
549.	Жолдар мен құрылыстарға қызмет көрсететін жұмыскерлер үшін, сондай-ақ механизмдер, жабдықтар, мүкәммалды және құрал-саймандарды сақтау үшін станциялық және аралық тоннельдерінің арнайы өнімінде - бөлме, ал жер үсті және парк жолдарында- жол ғимараттары қарастырылуы	өрескел
	Микропроцессорлық орталықтандыру құрылғылары	

550.	бағыттамалар мен сигналдардың өзара тұйықталуын, осы маршрутты қоршайтын бағдаршамды бір мезгілде жаба отырып, бағыттаманың кесуін бақылау, басқару аппаратында жолдар мен бағыттамалардың бос еместігін бақылауды қамтамасыз ету	өрескел
551.	Микропроцессорлық орталықтандырылған бағыттамалары мен сигналдары бар және екі жақты қозғалыс үшін жабдықталған бекетке жалғасып жатқан аралық (жалғастырушы тармақша) жолдарда бір бағыт бойынша бағдаршам ашылғаннан кейін қарсы бағыттағы бағдаршамның ашылу мүмкіндігі жоқ болуын қамтамасыз ету	өрескел
552.	Орталықтандырылған бағыттамалардың электр жетектері мен тұйықтағыштары бағыттамалардың соңына қарай қысылған рамалық рельске басылған үшкірдің тығыз жанасуын қамтамасыз етеді; басылған үшкір мен рамалық рельстің арасындағы саңылау 4 мм. және одан асқан болған кезде бағыттаманың тұйықталуына рұқсат етпейді; рамалық рельстен басқа үшкірді кемінде 125 мм. қашықтыққа алып тастайды	өрескел
553.	Орталықтандырылған бағыттамалар ойып орнатылатын үлгідегі электр жетектерімен жабдықталуы	өрескел
554.	Басты жолдарда орналасқан жартылай автоматты әрекеттегі бағдаршамдарды автоматты әрекетке ауыстыру кезінде автоматты жұмысқа олардың шақыру сигналдары да бір мезгілде ауыстырылады	өрескел
555.	Метрополитен желілері диспетчерлік орталықтандырумен, пойыздар қозғалысын автоматтандырылған басқару жүйесімен, букстардың қызуын автоматты түйісусіз табатын, сондай-ақ жүріп өтетін пойыздардың жылжымалы	өрескел

	құрамының вагон астындағы жабдықтардың габариттерін бақылау құрылғыларымен жабдыкталуы	
556.	Жолдың станциялық учаскесінде екі метрден астам жерге құрамның артқы жүріспен қозғалысы, жолдың аралық учаскесінде сегіз метрден астам жерге құрамның артқы жүріспен қозғалысы, құрамның өздігінен кейін шегінуі, кіреберіс есіктері ашық құрамның қозғалысына жол беру	өрескел
557.	Станцияның техникалық құралдарын пайдалану тәртібі техникалық-жарлық актісімен белгіленуі	өрескел
558.	Метрополитенге және қалалық рельстік көлік қозғалысына тікелей байланысты қызметкерлерге мерзімді міндетті медициналық қарап-тексеруді, сондай-ақ ауысым алдындағы (рейс алдындағы) және ауысымнан кейінгі (рейстен кейінгі) міндетті медициналық қарап-тексеруді жүргізбеу	өрескел
559.	Дефектоскопия құралдары мен диагностика жүйелерін жарамды күйде ұстау және тиімді пайдалану	елеулі
560.	Жүргізілетін жұмыстардың ерекшелігіне сәйкес техникалық жарамды құралмен және техникалық құралдармен қамтамасыз ету	елеусіз
561.	Жылжымалы құрамды, жолдарды, тоннельдік құрылыстарды, автоматика, сигнал беру және байланыс құрылғыларын, электрмен жабдықтауды, электромеханикалық құрылғыларды және техникалық құралдарды жөндеу және күтіп-ұстау технологиясын сақтау	өрескел
562.	Қозғалыс қауіпсіздігіне қатер төндіретін авариялардың немесе авариялық жағдайлардың туындауы туралы уәкілетті органдар мен қалалық рельстік көлік ұйымдарын уақтылы хабардар етпеу	елеулі

563.	Дефектоскопия құралдарын және қозғалыс қауіпсіздігі шарттарына сәйкестігін диагностикалау жүйелерін тиімді пайдалана отырып, рельстердің, бағыттамалық бұрмалардың, жылжымалы құрамның айналымы мен тұндыру жолдарының жарамды жай-күйіне мерзімді тексерулер жүргізбеу	өрескел
564.	Қалалық рельстік көлік кәсіпорындарының бірінші басшыларының қауіпсіздікті бұзу жағдайларын бастапқы есепке алуды және дұрыс жіктеуді толық жүргізуіне жәрдемдесуді қамтамасыз етпеу	елеулі
565.	Қалалық рельстік көлік кәсіпорындарының метрополитен жолдарындағы қозғалыс қауіпсіздігінің бұзылуы туралы ақпаратты уәкілетті органға және оның аумақтық бөлімшелеріне бермеуі	елеулі
566.	Пайдалануға енгізілген жаңа трамвай вагондары пайдалану құжаттамаларының жиынтығының болмауы	елеулі
567.	РКҚ ұйымы алдыңғы, артқы және жанама борттарына енгізілетін әрбір вагонға, сондай-ақ жолаушылар үй жайларына мүкәммал нөмірінің болуы	елеулі
568.	Қозғалыс және жолаушылар қауіпсіздігіне әсер ететін немесе қабылдау сынамаларын жүргізу арқылы трамвай вагондарының конструкциясына әзірлеуші (әзірлеуші зауыт) келісімінсіз өзгерістер енгізуге жол берілуі	өрескел
569.	Доңғалақ жұптарының ақаулықтары бар вагонды желіге пайдалану	өрескел
570.	Тежеуіштер ақаулықтары бар вагонды желіге пайдалану	өрескел
571.	Сыртқы жарық құралдарының ақаулықтары бар вагонды желіге пайдалану	өрескел
572.	Шыны тазартқыштар және желді шыны шайғыштарының	өрескел

	ақаулықтары бар вагонды желіге пайдалану	
573.	Трамвай арбасының бойлық бөренелерін бекіту ғайкасымен тартылмаған және бекітілмеген вагонды желіге пайдалану	өрескел
574.	Тіркелетін құрал (автотіркеу) ақаулықтары бар вагонды желіге пайдалану	өрескел
575.	Карданды беріліс ақаулықтары бар вагонды желіге пайдалану	өрескел
576.	Редуктор ақаулықтары бар вагонды желіге пайдалану	өрескел
577.	Пневматикалық құрылғысының (болған кезде) ақаулықтары бар вагонды желіге пайдалану	өрескел
578.	Шатырлы жабдықтар ақаулықтары бар вагонды желіге пайдалану	өрескел
579.	Электр жабдығының ақаулықтары бар вагонды желіге пайдалану	өрескел
580.	Кузовтың ақаулықтары бар вагонды желіге пайдалану	өрескел
581.	Вагондағы жөндеу жұмыстары жөнінде шебердің қолымен пойыз кітабына жазбаларының енгізілуі, жүргізушінің қайталанған өтінімімен ақаулықтарды жою РКҚ ұйымы бойынша бұйрықпен уәкілетті тұлғаның қолымен расталуы	өрескел
582.	Жедел техникалық көмектің бригадалары көлік құралдарымен, аға (орталық) диспетчерімен хабарласатын оперативтік байланыс жабдықтарымен қамтамасыз етілуі	өрескел
583.	Жедел техникалық көмектің көлік құралдары қауіпсіз жұмысты қамтамасыз етуге арналған көтеретін механизмдермен, қажетті құралдар және қосалқы бөлшектермен, сақтандырғыш құралдарымен, сигнал беру және қоршау жабдықтарымен жасақталуы	өрескел
584.	Жедел техникалық көмек бригадасының көмегінсіз жарамсыз вагонды сыртқы жарық құралдары бұзылған жағдайда және жаңбыр, қар жауғанда әйнек	өрескел

	тазартқыш жұмыс жасамаған жағдайда тіркеу	
585.	Жүргізуші желіге трамвай вагонын басқаруға құқығына куәлігі, 1000 В дейінгі кернеуі бар электр қондырғыларымен жұмыс істеу құқығына куәлігі, жүргізуші кітабі, жол парағы, қозғалыс кестесі, техникалық қарау талоны бар пойыз кітабы жоқ болғанда жіберілуі	өрескел
586.	Кабинада аспаптық жәшіктің, диэлектрлік қолғаптар және қызғылт сары түсті сигналдық желеттің, мақта-мата қолғаптарының; жолаушыларға арналған үй-жайда – трамвайды қолдану қағидалар және трамвай маршруты схемасының болмауы	өрескел
587.	Вагонның (пойыздың) жолаушылар бөлмесіндегі есіктер толығымен жабылмай қозғалысы.	өрескел
588.	Бірінен кейін бірі келе жатқан вагондар (пойыздар) арақашықтығы 20 км/сағ дейінгі қозғалыс жылдамдығы кезінде 60 м. кем емес, жылдамдық 20 км/сағ асқанда 120 м., 40% (40%) жоғары еңісі бар көтерілу және түсуде 200 м. сақталуы	өрескел
589.	Пойыздың алда тұрған пойызға жақындау арақашықтығы тегіс учаскеде 15 м. кем емес және 4% (40%) жоғары өрлеуде және түсерде 60 м. болуы	өрескел
590.	Ауысым ішінде соңғы станцияларда жүргізуші жолаушылар жеке заттарының қалып қоюына жолаушылар бөлмелеріне тексеріс жүргізеді және доңғалақ жұптарының, тежегіш жүйесінің, тіркейтін құралдардың, ток қабылдағыштың жай-күйін, құмның құм салғышта болуын қадағалауы	өрескел
591.	Әрбір вагонға пойыз кітабы және жалпы вагонға жөндеу формулярлары жүргізіледі, тартқыш электр қозғалтқыштары, мотор-компрессор, жоғарғы вольтты көмекші қозғалтқыш, доңғалақтар жұптарының болуы	өрескел

592.	Әрбір депода техникалық қызмет көрсету және ағымдағы жөндеулерді есепке алуға арналған жөндеулер кітабының, өтінімдер кітабы және вагондардың ақаулығы туралы жүргізушілердің қайта өтінімдер кітабының, вагондардың қозғалысқа қарсылығы туралы негізгі шекті өлшеулерді есепке алу кітабының, дөңгелек жұптары бандажының тозуын ай сайын өлшеу кітабының болуы қамтамасыз етілуі	елеулі
593.	Қорғау қоршаулары, көгалдандырумен және байланыс желісі тіреулері бар жолақтарды қоса алғанда, жылдамдық трамвайдың жер үсті учаскелерінің жекелеген төсемінің ең төменгі енін 10 м. кем емес қабылдауы	елеулі
594.	Пайдаланылатын желілердегі жолдардың бойлық еңісінің артуына жол берілмейді ‰: 90 - төрт білікті вагондардан құралған төрт білікті бір вагонды немесе екі вагонды пойыздардың көптеген бірлік жүйесі бойынша қозғалысы кезінде; 80 - екі вагонды (моторлық және тіркемелі) немесе үш вагонды пойыздардың көптеген бірлік жүйесі бойынша қозғалысы кезінде; 60 - мүшелес алты біліктік вагоннан жасалған үш вагонды (моторлық және екі тіркемелі) немесе бір вагонды пойыздардың қозғалысы кезінде	өрескел
595.	Трамвай вагондарының тұруына арналған жолдардың бойлық еңісін депоның, жөндеу шеберханаларының (зауыттардың) аумағында, соңғы станцияларда 2,5 ‰ арттыру	өрескел
596.	Жылжымалы құрамның энергияны үнемдеу жүйесіне жатпайтын электр желілерді, электр жетектерін, жол белгілері мен жабдықтарын түйіспелі желінің икемді тіреулерінде және тіркейтін аркалықтар мен кронштейндерде орналастыру	өрескел

597.	Түйіспелі сымдарын жоғары көтеру рельстің бас жағы деңгейінен жол берілмейтін ауытқуларымен ілу	өрескел
598.	Түйіспелі сымдарының өрімдері белгіленген шамадан ауытқуларының болуы	өрескел
599.	Тік учаскелерде аралас трамвай жолдарының осі арасындағы қашықтық түйіспелі желінің тіреуіштері жаңама орналасқанда 3200 мм., түйіспелі желінің тіреуіштері жол аралығында орналастырғанда 3700 мм. параметрлерде ұсталады, егер түйіспелі желінің тіреуіштері ені 350 мм. және одан аз болса, жол аралық енін 3550 мм. дейін кемітуге болады	өрескел
600.	Вагонның кузовы мен вагон рамасының биіктігінде өлшенген жол аралықта орналасқан тіреуіш шетінің арасындағы қашықтық 300 мм. кем емес қашықтықта ұсталады (оған 838 мм. тең рельстің жұмыс жиегінен тіреуіш шетіне дейінгі қашықтық сәйкес келеді). Жол аралығында тіреуіштердің болмауы, ерекшелік ретінде жол остері арасындағы аралықты 3200-ден 3768 мм. дейін ұлғайтуға немесе 3148 мм. дейін кемітуге рұқсат етіледі	өрескел
601.	Жай трамвайдың төрт осьті жылжымалы құрамы үшін трамвай жолдарының қисық учаскелерінде аралас жолдарының осьтер арасындағы белгіленген аралықтың сақталуы	өрескел
602.	Трамвай вагонының кузовы және қарсы вагонның кузовының кез келген нүктесінің арасындағы қауіпсіздік саңылау сақтауға алынып және кемінде 600 мм. құрайды. 75 м. кем қисық радиус басында және соңында және трамвай түйіндеріндегі саңылау көлемін 20 м. биік емес аралық бойында 300 мм. дейін азайтуға жол беріледі	өрескел
	Жер асты инженерлік желілерді трамвай жолдарының жер	

603.	тегістігінен тыс баурайының жиегінен немесе үйменің ұлтанынан 2 м. арақашықтықта орналастыру тиіс. Нөлдік белгілерде жолдың біліктен жер асты желіге дейін жарықта көлденең аралықтары 2,8 м. кем емес орналасады, ал 3 МПа аса қысыммен газ өткізгіштерге 3,8 м. кем емес болуы тиіс	өрескел
604.	Жол аралық еніне қарамастан қатар қолданылған және окшауланған төсемдегі трамвай төсемінің шегі сыртқы рельстен әрбір жақтан 0,7 м. қашықтықта сақталады.	өрескел
605.	Жол қиғаштауы (қысқа аралықта белгіленген нормалардан екі рельстік тіндерінің жан жақтарға ауытқуы) 10 мм. жол беріледі, егер әрбірі тінінің орнықтыру ортасы бір-бірінен 10 м. жақын емес тұрса. Кері қисықтардың арасындағы қоспаның шегінде, сондай-ақ шектес бағыттамалы бұрмалардың арасында қисаюына жол берілмейді	өрескел
606.	Трамвай желілерде қиыстырылған төсегіштерде (жол жабынымен) рельстердің барлық тораптары балқытып біріктірілуі тиіс	өрескел
607.	Жолдың сыртқы жағынан үйменің 2,0 м. биіктігінде жекешеленген төсегіште орналасқан немесе жеке төсегіште орналасқан трамвай жолдары үшін "қозғалғыш" рельстің 200-300 мм. арақашықтығында үсті бір деңгейде немесе "жұмыс" рельсінің баспағынан 5 мм. төмен орналасқан күзеттік рельстерді қою қажет. Күзеттік рельстерді орнату 5 % аспайтын ығысумен жолдың қисық учаскелерінде (радиусқа байланысты емес); 200, 0 м. аз радиусымен қисық учаскелерде жүргізіледі	өрескел
608.	Жиналмалы тораптары электр жалғамаларының сенімділігін арттыру үшін 500 мм ² кем емес жапсыру жерлерде түйісідің үстінен жалпы қиылысу аумағы 70 мм ² кем емес икемді мыстан	өрескел

	жасалған сымды немесе мыстан жасалған пластинаны ерітіп жапсыру керек	
609.	Рельсаралық электр қосындылары мынадай жерлерде: жол – 150 м. сайын соң екі рельс тіні арасында; жол аралық – 300 м. соң аталаған сызықтың барлық рельстік тіндері арасында; айналма – бағыттағыштардың және айқастырмалардың екі жағынан орнатылады	өрескел
610.	Барлық бағыттағыштар тұйықтаушылармен жабдыкталады	өрескел
611.	Жалпы желілі темір жолдармен, сыртқы кірме жолдармен және ішкі электрленген кірме жолдармен бір деңгейде трамвай сызықтарын кесіп өтуге жол берілмейді	өрескел
612.	Тозу нормаларынан асқан рельстерді пайдалануға жол берілмейді	өрескел
613.	Жол жұмыстарын жүргізу орындары қоршалады. Тәуліктің қараңғы уақытында жұмыс орындары жарықтандырылады	өрескел
614.	Көпірлердегі, жолөткелдердегі, эстакадалардағы және басқа да жасанды құрылыстардағы жол шаруалықтарын күту және техникалық қызмет көрсету трамвайлық жолдарды техникалық күтіп-ұстау нұсқауына сәйкес жүргізіледі	өрескел
615.	Аялдау пункттерінің алдындағы тежеуіш жолының ұзындығына исықты қоспағанда, барлық пайдаланатын учаскелерінде қисықтың 200 мм. радиусындағы рельстерді үнемі майлау қажет	өрескел
616.	Күн сайын трамвай мен жеңіл рельсті көлік желіге шыққанға дейін трамвай мен жеңіл рельсті көлікке күн сайын техникалық қызмет көрсету	өрескел
617.	7-9 тәулікте бір рет күндізгі уақытта трамвай мен жеңілрельсті көлікке бірінші техникалық қызмет көрсету	өрескел

618.	Әрбір 6-8 мың км. сайын трамвай мен жеңіл рельсті көлікке екінші техникалық қызмет көрсету	өрескел
619.	Көлік кәсіпорны белгілеген кестеге сәйкес жылына екі рет трамвай мен жеңіл рельсті көлікке маусымдық техникалық қызмет көрсету	өрескел
620.	70-100 мың км. жүру жеткен кезде ағымдағы жөндеу	өрескел
621.	300 мың. км. аспайтын жүру жеткен кезде күрделі жөндеу	өрескел
622.	Қалпына келтіру күрделі жөндеуді қамтамасыз етпеу	өрескел
623.	Вагондарды кәсіпорындар мен ұйымдардың кірме жолдарынан берген жағдайда бөлшектердің, тораптардың зақымдануы немесе болмауы және вагондардан табылған ақаулар кезінде оларды заттай тексеру кітабын толтыру (ВУ-15 нысаны).	өрескел

Бірлескен бұйрыққа
2-қосымша
Қазақстан Республикасы
Инвестициялар және даму
министрінің міндетін
атқарушының
2015 жылғы 14 желтоқсандағы
№ 1205 және
Қазақстан Республикасы
Ұлттық экономика министрінің
2015 жылғы 29 желтоқсандағы
№ 823 бірлескен бұйрығына
4-қосымша

Теміржол көлігі саласындағы тексеру парағы

Қазақстан Республикасының Кәсіпкерлік кодексінің 138 - бабына сәйкес

тармақ иелеріне қатысты (бақылау субъектілерінің (объектілерінің) біртекті тобының атауы)

Тексеруді тағайындаған мемлекеттік орган _____

Бақылау субъектісіне (объектісіне) бару арқылы тексеруді/ профилактикалық бақылауды тағайындау туралы акт _____

(№, күні)

Тексерілетін бақылау субъектісінің (объектісінің) атауы _____

(Бақылау субъектісінің (объектісінің) (жеке сәйкестендіру нөмірі), бизнес -сәйкестендіру нөмірі) _____

Орналасқан мекенжайы _____

р/с №	Талаптар тізбесі	Талаптарға сәйкес	Талаптарға сәйкес емес
1	2	3	4
1.	Кез келген жөндеу, құрылыс және басқа жұмыстарды жүргізген кезде құрылыстар мен құрылғылардың габариттерін қамтамасыз етпеуі		
2.	Темір жолдың барлық элементтері (жер төсемі, жоғарғы құрылысы және жасанды құрылыстар) пайдаланған кезде пойыздың осы учаскеде белгіленген жылдамдықтармен қауіпсіз және жатық қозғалысын қамтамасыз етпеуі		
3.	Жолдың түзу және қисық учаскелерінде жолтабан енінің номиналдық өлшемдерден ауытқуының шамасын: тарту жағына қарай - 4 мм, кеңею +8 мм, ал қозғалыс жылдамдықтары сағатына 50 километр (бұдан әрі – км.) және одан төмен учаскелерде тарылу жағына қарай - 4 мм, ал кеңею - +10 мм. мөлшерінде белгіленбеуі		
4.	Жолтабан енінің номиналдық мөлшерден ауытқу шамасын 1512 мм . кем және 1548 мм. артық болмауы		
5.	Жолдардың түзу учаскелерінде жолды пайдалану бір рельстік жіктің екіншісінен 6 мм. биік қатынаста деңгейде		

	ауытқу шамасы бойынша жүзеге асырылуы		
6.	Қисық учаскелерде сыртқы рельс жігінің жоғары тұруы 150 мм. артық болуы		
7.	Бағыттамалық үшкірлерінің және тартқыштары бар айқастырмалардың жылжымалы өзекшелерінің ажырауы орын алған бағыттамалық бұрмаларды және тұйық қиылысуларды пайдалануы		
8.	Бағыттамалық бұрмаларды және тұйық қиылысуларды үшкірде бірінші тартымның қарсы тұсында, үшкір айқастырманың өзегінің ұшында стрелканың жабық күшінде өлшенетін үшкірдің рамалық рельстен айқастырмалық жылжымалы өзегінің жақтаудан 4 мм. және одан да артық кейін қалғанда пайдалануы		
9.	Бағыттамалық бұрмаларды және тұйық қиылысуларды үшкірдің немесе жылжымалы өзекшенің үгітілуі кезінде жотаның төну қаупі туындайтын және барлық жағдайда ұзындығы басты жолда 200 мм. және одан көп пайдалануы		
10.	Үшкірдің немесе жылжымалы өзекшенің жотаның төну қаупі туындайтындай үгітілуіне және барлық жағдайда қабылдау-жөнелту жолдарында ұзындығы 300 мм. үгітілуге жол берілген жағдайда		

	бағыттамалық бұрмаларды және тұйық қиылысуларды пайдалануы		
11.	Үшкірдің немесе жылжымалы өзекшенің жотаның төну қаупі туындайтындай үгітілуіне және барлық жағдайда қабылдау-жөнелту жолдарында ұзындығы 400 мм. үгітілуге жол берілген жағдайда бағыттамалық бұрмаларды және тұйық қиылысуларды пайдалануы		
12.	Үшкір басының немесе жылжымалы өзекшенің ені үстіңгі бетінде 50 мм. және одан астам болып келетін қимасында өлшенетін үшкірдің рамалық рельсінің қарсысында және жылжымалы өзекшенің жақтаудың қарсысында 2 мм. және одан астамға төмендеуіне жол берілген бағыттамалық бұрмаларды және тұйық қиылысуларды пайдалануы		
13.	Бағыттамалық бұрмаларды және тұйық қиылысуларды айқастырма өзекшесінің жұмыстың қыры мен жанама рельс тік қалпақшасының жұмыстық қырының арасындағы қашықтық 1472 мм. кем болғанда пайдалануы		
14.	Бағыттамалық бұрмаларды және тұйық қиылысуларды жанама рельс пен жақтаудың жұмыс қырлары арасындағы қашықтық 1435 мм. артық болғанда пайдалануы		

15.	Бағыттамалық бұрмаларды және тұйық қиылысуларды үшкірдің немесе рамалық рельстің опырылуына, айкастырманың (өзекшенің, жақтаудың немесе контррельстің) опырылуына жол берілгенде пайдалануы		
16.	Бағыттамалық бұрмаларды және тұйық қиылысуларды бір бұрандамалы ішпекте контррельстік бұрандаманың немесе қос болтты ішпекте екеуінің де ажырауына жол берілгенде пайдалануы		
17.	Шектік бағаншалар жолтабандар аралығының ортасында қосылатын жолдардың осьтерінің арасындағы қашықтық 4100 мм. тең тұсында орнатылмауы		
18.	Жолтабан аралығының ені азайтылған жүкті аударып тиеу жолдарында шектік бағаншалар жолтабан аралығының ені 3600 мм. дейін жететін жерінде орнатылмауы		
19.	Теміржолдар арқылы жүріп өту және өту аймақтарында теміржол көлігі қозғалысының бұзылуын тудыратын заттарды теміржолдарға қоюы, тастауы, қалдыруы		
20.	Тасымалдау процесіне қатысушы ұйымдардың бірінші басшыларының қауіпсіздікті жағдайларының бастапқы есепке алудың толық жүргізілуін және олардың дұрыс жіктелуін қамтамасыз етпеуі		

21.	Тасымалдау процесіне қатысушылардың және жылжымалы теміржол құрамының иелерінің жылжымалы теміржол құрамына, сондай-ақ магистральдық, станциялық, кірме жолдарға жүргізілген жоспарлы жөндеу туралы ақпаратты жөндеу аяқталған кезден бастап уәкілетті органға бермеуі		
22.	Тасымалдау процесіне қатысушылар мен теміржол көлігінің көмекші қызметтерінің магистральдық, станциялық және кірме жолдарда қозғалыс қауіпсіздігінің бұзылуы туралы уәкілетті органға және оның аумақтық бөлімшелеріне хабарламауы		
23.	Көрсетілген габарит шектерінде жүктің дұрыс орналастырылуын тексеру үшін жаппай тиеу орындарында (теміржол кірме жолдарында, теңіз және өзен порттарында, қайта тиеу станцияларында) габарит қақпаларын орнатпауы		
24.	Тармақ иеленуші әзірлейтін және Ұлттық инфрақұрылым операторы бекітетін кірме жолдағы қозғалысқа қызмет көрсету және оны ұйымдастыру тәртібі туралы нұсқаулықтың болмауы		
25.	Жолдың жанына түсірілген немесе тиеуге дайындалған жүктің құрылыстардың жақындау габариті		

	бұзылмайтындай етіп жиналмауы және бекітпеуі		
26.	Жүктің (жол жұмыстарына арналып түсірілген балластан басқа) биіктігі 1200 мм. дейін болғанда ол шеткі рельс бастиегінің сыртқы қырынан 2,0 м. жақын, ал биіктігі жоғары болғанда 2,5 м. жақын тұруы		
27.	Темір жол қисықтардың радиустары, түзулер мен қисықтардың жанасуы, еңістердің қия беткейлігіне қатысты желінің жоспарына және профиліне сәйкес келмеуі		
28.	Жолдарды пайдалану рельстің табаны төсемелер ребордынан жоғары және 5 шпалдан немесе қатар төселген білеулерден асып түсетін рельс пен төсемдер арасындағы бунақ жолдарында саңылаулар анықталған жағдайлардан басқа жағдайларда пайдалануы		
29.	Темір жолдардың кірме және қосылу жолдарының қабылдау-жөнелту жолдарына және басқа станциялық жолдарға қосылу жерлерінде жылжымалы құрамның өздігінен станцияға немесе аралыққа қарай шығып кетуіне жол бермеу үшін сақтандырғыш тұйықтары, қорғағыш бағыттама-лар, лақтырғыш табандықтар, лақтырғыш үшкірлер немесе түсіргіш бағыттама-лардың болмауы тиіс. Сақтандырғыш тұйықтардың пайдалы		

	ұзындығы кем дегенде 50 м. болмауы		
30.	Тармақ иеленушінің кірме жолдарды техникалық күтіп ұстауды қамтамасыз ету және жөндеу жұмыстарын жүзеге асырмауы		
31.	Тармақ иеленуші әрбір кірме жолға жолдың бойлық пішіні бар техникалық паспорттың екі данасының болмауы		
32.	Тармақ иеленуші әрбір кірме жолға жасанды құрылыстар сызбасының екі данасының болмауы		
33.	Тармақ иеленушіде әрбір кірме жолға жолдар мен қойма алаңдарының түрін көрсете отырып, тиеу-түсіру (босату) орындары көрсетілген масштабты схема-жоспары пакетінің екі данасының болмауы		
34.	Жаңа объектілерді пайдалануға бергеннен кейін немесе олар жабылған соң техникалық паспортта тиісті өзгерістердің болмауы		
35.	Он жылда бір рет жүргізілген кірме жолдардың жоспары мен бейінін аспаптық тексерудің болмауы		
36.	Тармақ иеленушілердің өздерінің орналасқан аумағы шегінде кірме жолдарды жарықпен, сондай-ақ кірме жолдарды қоқыс пен қардан тазалауын қамтамасыз етпеуі		
	Жабық және мамандандырылған вагондардың шатырын, жүк тиеу люктерін тиелген жүктің		

37.	қалдықтарынан тазаламауы, вагондағы трафареттік жазбаларды, сондай-ақ, вагонның рамасы мен жүріс бөлігін сүртпеуі		
38.	Ұлттық инфрақұрылым операторының немесе тасымалдаушының локомотивтерімен қызмет көрсету кезінде тасымалдаушы мен тармақ иеленушінің арасында вагондарды беруге-алуға арналған шарттармен қамтамасыз ету		
39.	Тіреуіш жапсырмалардың жұмыс қыры мен үшкірдің немесе жылжымалы (айналмалы) өзекшенің мойынының арасында 2 мм-ден астам саңылау жіберілген жолды пайдалану		
40.	Тік және көлденең сатының шамасы 5 мм-ден асатын жолды пайдалану		
41.	Саңылаулардың түйіскен жерінде 35 мм-ден асатын жолды пайдалану		
42.	Рельстің соңында барлық болттарды кесу кезінде жолды пайдалану (түйісті бір жақты теңестіру)		
43.	Рельс табаны төсем ребордасынан бес шпалдан немесе брустардан шыққан кезде жол берілген жолдарды пайдалану		
44.	Қатарынан 6-дан астам жарамсыз (бұтаның шірігі) ағаш шпалдары табылған жолды пайдалану		
	Жолды орташа жөндеу кезінде: жаңа балласты қоса отырып, шпал астындағы қиыршық		

45.	тасты балласты 25 см. кем емес тереңдікке жаппай тазалау, басқа түрлердегі ластанған балласты шпал табанының астынан 15 см. кем емес тереңдікте болмауы		
46.	Жұмыс жолын орташа жөндеу кезінде: бекітудің барлық жарамсыз элементтерінің, ұзындығы 50-75 м. және дәнекерленген жіктер аймағындағы тең аралықтағы және кірпіктердің шетіндегі рельс төсемдерінің астының болмауы		
47.	Жолды орташа жөндеу кезінде: ақаулы рельстерді жеке ауыстырмауы, барлық жарамсыз шпалдарды, сондай-ақ шеберханаларда жөндеуді талап ететін ақаулы шпалдардың болмауы		
48.	Жолды орташа жөндеу кезінде: дәнекерленген жіктердің болмауы		
49.	Жолды орташа жөндеу кезінде: иірімді жою және жоспар мен бейіндегі жолдың болмауы		
50.	Жолды орташа жөндеу кезінде: өткелдердің төсемдерін жөндеуінің болмауы		
51.	Тармақ иеленушілердің жолды ағымдағы ұстауды жүзеге асыруы, жоспарлы-алдын алу жұмыстары		
52.	Өткелдің жүру бөлігінің енін қамтамасыз ету автомобиль жолының жүру бөлігінің ені бойынша, бірақ кемінде 6 м., ал мал айдау		

	орындарындағы төсемнің ені кемінде 4 м. етіп белгіленеді		
53.	Контррельстің ұштары ұзындығы 50 см., 25 см. бүгілген. Жол рельстері мен контррельстің жұмыс қырлары арасындағы науаның ені 75-110 мм., ал тереңдігі - кемінде 45 мм.		
54.	Әрбір теміржол жолының жолтабаны ішіндегі өткел бойынша кезекшілермен өткелдерде (бір жолды учаскелерде-теміржол жолының екі жағынан) төсемнен 0,75 - 1,0 м. қашықтықта пойызды тоқтатудың жылжымалы сигналдарын (қызыл қалқан, фонарь) орнатуға арналған металл түтікшелер түріндегі құрылғыларды, сондай-ақ жылжымалы құрамның төменгі габаритсіздігін анықтауға арналған құрылғыларды бекітеді		
55.	Шлагбаумдардың тіреулері, өткел сигнализациясы бағдаршамдарының діңгектері, қоршаулар, таяныштар мен бағыттаушы бағаналар автомобиль жолының жүру бөлігінің жиегінен кемінде 0,75 м. қашықтықта орналастырылады		
56.	Малды айдап өту үшін өткелдерде биіктігі 1,2 м. темір бетоннан, ағаштан, металдан жасалған таяныштар немесе тосқауыл түріндегі қоршаулар орнатылмауы, ал механикаландырылған шлагбаумдарға бөгегіш торлар ілінеді		
	Көлік құралының өтпесіне рұқсатсыз		

57.	кіруден ЖҚБ-мен жабдықталған өткелдің болуы, жаяу жүргіншілер жолы және дыбыстық сигнализациясы болуы керек		
58.	Өткелдерге кіреберістерде шлагбаумдары бар өткелді жайластырудың орналасу схемасына сәйкес. Шлагбаумдарсыз өткелді жайластырудың орналасу схемасы бойынша темір жол жағынан пойыздар машинистерінің ысқырықты бергені туралы "С" - тұрақты ескерту сигналдық белгілері орнатылады		
59.	"С" сигналдық белгілері пойыздар қозғалысының жүрісі бойынша оң жағынан өткелдерден 500 - 1500 м. қашықтықта, ал пойыздар сағатына 120 километрден астам жылдамдықпен айналатын аралықтарда 800 - 1500 м. қашықтықта орнатылмауы		
60.	Малды айдап өтетін жерге кіреберісте шеткі рельстерден 20 м. қашықтықта мемлекеттік және орыс тілдерінде "Пойыздан сақ бол! Мал айдау орны!", ал шеткі рельстен 3-4 м. қашықтықта, мал айдап өтуге арналған жолдарға көлденең - көлік құралдарының жолға шығуын болдырмау үшін бағаналар орналастырылмауы		
	Көлік құралдарының қарқынды қозғалысы, сондай-ақ жолаушылар пойыздарының жүрдек қозғалысы бар өткелдерде көлік		

61.	құралдарының өтпелерге рұқсатсыз кіруін болдырмау үшін арнайы ЖБЗ қолданылады, ЖБЗ автомобиль жолының жүру бөлігін толығымен жабатын		
62.	Механикаландырылған шлагбаумдар жолдың барлық жүру бөлігін жабады және тәуліктің қараңғы уақытында, сондай-ақ күндіз нашар көрінгенде (тұман, боран және басқа да қолайсыз жағдайлар) қолданылатын сигналдық шамдарың болмауы		
63.	Шлагбаумдар өткелдің екі жағынан, автокөлік қозғалысы бойынша автомобиль жолының оң жағынан жол жиегінде олардың білеулері жабық жағдайда жолдың жүру бөлігінің бетінен 1-1,25 м . биіктікте орналасатындай етіп орнатылмауы		
64.	Шлагбаумдардың (негізгі және қосалқы) бөгегіш брустары көлденеңінен 45-50° бұрышпен оңға қарай еңкейтілген (автомобиль жолы жағынан қараса) қызыл және ақ түсті кезектесетін жолақтармен боялған. Жолақтардың ені - 500 - 600 мм. бөгегіш арқанның ұшында ені 250 - 300 мм. қызыл жолақ болмауы		
65.	Электрмен жабдықтаудың бойлық желілері болған кезде I және II санаттардағы, сондай-ақ III және IV санаттардағы барлық өткелдер электр жарығымен жабдықталмауы		

66.	Өтпелік бағдаршамдарды көлік құралдары қозғалысының бағыты бойынша оң жағынан орнатылмауы. Жекелеген жағдайларда (көрінуші шектеу, қозғалыс қарқындылығы) өткел бағдаршамдары автомобиль жолының қарама-қарсы жағында да орнатылмауы		
67.	Қыста өткелдер көктайғақ кезінде өткел шекарасында өткелдің жүру бөлігін және жаяу жүргіншілер жолдарын себу үшін инертті материалдың (күмның) тұрақты қорымен қамтамасыз етпеуі		
68.	Барлық басқа да жасанды құрылыстардың кемінде 10 жылда бір рет тексерілмеуі		
69.	Көпір брустарын жаппай ауыстырылмауы		
70.	Балласт тақталарынсыз және көпір төсемінің элементтерінсіз ауыстырылуы		
71.	Жасанды құрылыстардың балласты астауларын гидроокшаулауды ауыстыру, бояуды жаңартпауы		
72.	Ақаулы аралық құрылыстарды жасанды құрылыстарды ауыстырудың болмауы		
73.	Жасанды құрылыстардың габаритсіздігінің жойылмауы		
74.	Жасанды құрылыстар шегінде және оларға кіреберістерде жолдың жоғарғы құрылысын күтіп ұстамауы		
	Айқастырмалардың бағыттамалары мен жылжымалы өзекшелері (		

75.	дөңестік және сұрыптау жолдарында орналасқандардан басқа), оның ішінде орталықтандырылған және бақылау құлыптары бар, оларды аспалы құлыптармен бекіту мүмкіндігі үшін үлгілік құрылғылармен жабдықталады		
76.	Тармақ иеленушінің (контрагенттің) тасымалдау процесіне қатысушыларға кірме жолдардың қызметтерін шарттық негізде көрсетпеуі		
77.	Тармақ иесінің жоспарлы және жоспардан тыс жұмыстар орындалған, қозғалыс қауіпсіздігіне және жылжымалы құрамның, контейнерлердің, жүктердің сақталуына қауіп төндіретін кірме жолдың ақаулары анықталған жағдайларда, сондай-ақ мемлекеттік көліктік бақылау органының актісі негізінде кірме жолдарды пайдалануды тоқтата тұрмауы		
78.	Мемлекеттік көліктік бақылау органының анықталған бұзушылықтары туралы акт негізінде жоспардан тыс жұмыстарды жүргізу		
79.	Аталған жолдардың иелері кірме жолдарда тасымалданатын жүктерді өлшеуге арналған салмақтық аспаптармен жабдықталмайды		
80.	"Кіру жолының шекарасы" белгісін басқа кірме, негізгі және станциялық жолдармен түйіскен жерге орнатпау		

81.	Кірме жолдарды жөндеу жұмыстарының бекітілген кестесі жоқ, онда жұмыстың басталу және аяқталу мерзімі көрсетілген		
82.	Тікелей рельс түйіспесінің алдында (1 м . және одан кем) және рельс түйіспесінде (егер ол дәнекерленбесе) тежегіш табандықтарды орнату		
83.	Бағыттамалық бұрма айқаспасының алдында тежегіш табандықтарды орнату		
84.	Оған үшкір жататын бағыттамалық бұрманың рамалық рельсіне тежегіш табандықтарды орнату		
85.	Қисықтың сыртқы рельсіне төсеуге тыйым салынады тежегіш табандықтарды орнату		
86.	Ақаулы тежегіш табандықтарын (жарылған бастиек, сырылған және майысқан өкше) қолдану		
87.	Тежегіш табандықтары боялған (олар неғұрлым көрінетіндей түске), белгіленген таңбасы болуы және жол аралықтарындағы арнайы тумбочкаларда және сөрелерде сақталуы тиіс		

Лауазымды адам (-дар) _____
(лауазымы, қолы)

тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда)

Бақылау субъектісінің басшысы _____
(лауазымы, қолы)

тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда)

Қазақстан Республикасы
Инвестициялар және даму
министрінің міндетін
атқарушының
2015 жылғы 14 желтоқсандағы
№ 1205 және
Қазақстан Республикасы
Ұлттық экономика министрінің
2015 жылғы 29 желтоқсандағы
№ 823 бірлескен бұйрығына
4-1-қосымша

Теміржол көлігі саласындағы тексеру парағы

Қазақстан Республикасының Кәсіпкерлік кодексінің 138 - бабына сәйкес

Теміржол көлігінің көмекші қызметіне қатысты
(бақылау субъектілерінің (объектілерінің) біртекті тобының атауы)
Тексеруді тағайындаған мемлекеттік орган _____

Бақылау субъектісіне (объектісіне) бару арқылы тексеруді/ профилактикалық
бақылауды тағайындау туралы акт _____

(№, күні)

Тексерілетін бақылау субъектісінің (объектісінің) атауы _____

(Бақылау субъектісінің (объектісінің) (жеке сәйкестендіру нөмірі), бизнес-
сәйкестендіру нөмірі) _____

Орналасқан мекенжайы _____

р/с №	Талаптар тізбесі	Талаптарға сәйкестігі	Талаптарға сәйкес емес
1	2	3	4
1.	Жұмыс істеп тұрған локомотивтер, моторвагонды және АЖҚ оларды пайдалану қағидаларын білетін жұмыскердің, ал станциялық жолдарда - машинистің, АЖҚ жүргізушісінің немесе депо жолдары мен шаруашылық жүргізу субъектілері		

	жолдарындағы олардың көмекшілерінің қадағалауын қалдыруы		
2.	Қозғалыс қауіпсіздігіне қауіп төндіретін ақаулары бар жылжымалы құрамды, оның ішінде АЖҚ пайдалануға және пойыздарда жүрудің жүзеге асырылуы		
3.	Жылжымалы құрам және АЖҚ теміржол жылжымалы құрам бірліктерінің өздігінен ажырауына жол бермейтін тіркеу құрылғысымен жабдықталмауы		
4.	Автотіркегіш осінің рельс бастиектерінің үсті деңгейінің үстінен биіктігі локомотивтерде, жолаушылар және бос жүк вагондарында – 1080 мм. артық болмауы.		
5.	Автотіркегіш осінің рельс бастиектерінің үстіңгі деңгейінің үстінен биіктігі локомотивтерде және адамдары бар жолаушылар вагондарында – кем дегенде 980 мм. болмауы		
6.	Автотіркегіш осінің рельс бастиектерінің үстіңгі деңгейінің үстінен биіктігі жүк вагондарында (жүк тиелген) - кем дегенде 950 мм. болмауы		
7.	Автотіркегіш осінің рельс бастиектерінің үстіңгі деңгейінің үстінен биіктігі АЖҚ-да бос күйінде - 1080 мм. артық болмайды, тиелген күйінде – кем дегенде 980 мм. болмауы		
	Кез келген жөндеу, құрылыс және басқа жұмыстарды жүргізген		

8.	кезде құрылыстар мен құрылғылардың габариттерін қамтамасыз етпеуі		
9.	Пайдалану құжаттамасының талаптары сақталған жағдайда, пайдаланатын теміржол жылжымалы құрамының конструкциясына оның пайдалану сипаттамаларына әсер ететін өзгерістер енгізуді жүзеге асыру		
10.	Вагондардың барлық элементтері беріктігі, орнықтылығы және техникалық жай-күйі бойынша пойыздардың қауіпсіз және жатық қозғалуын қамтамасыз етеді		
11.	Жолаушылар вагондарының автотіркегішінде, сондай-ақ технология бойынша жолаушылар поезымен тіркеліп жұмыс істейтін АЖҚ, локомотивтің автотіркегішінде тігінен ауыстыруды шектегіштердің болмауы		
12.	Жүктелмеген дөңгелек жұбы дөңгелектерінің ішкі қырлары арасында 1440 мм. қашықтықтың болмауы. Жылдамдығы сағатына 120 км. жоғары және сағатына 140 км. дейінгі пойыздарда айналатын локомотивтерде және вагондарда, сондай-ақ өздігінен жүретін арнайы жылжымалы құрамда ұлғаю жағына қарай 3 мм . артық болмайтын ауытқуларға және кему жағына қарай 1 мм. артық болмайтын ауытқуларға рұқсат		

	етіледі, жылдамдығы сағатына 120 км. дейін болғанда, 3 мм. артық болмайтын ауытқуларға жол беріледі		
13.	Жылжымалы құрамды, сонымен қоса АЖҚ-ны, егер оның дөңгелек жұбы осінің кез келген бөлігінде немесе оның құрсауында, бандажында, дискісінде және дөңгелек күпшегінде жарығы, дөңгелек сүйірленген қажағы болса, пайдалануға беруге және пойыздармен жүруі		
14.	"Patentes Talgo S.L." компаниясы шығарған жылдамдығы сағатына 160 км. дейінгі пойыздарда жолаушы вагондарының дөңгелектерінің ішкі қырларының арасындағы қашықтық 1440 мм. болуға ауытқулары ұлғаюы жағына 3 мм. және азаю жағына да 1 мм. аспауға тиіс		
15.	"Patentes Talgo S.L." компаниясы шығарған жолаушы вагондары дөңгелектерінің жотасының қалыңдығы 28 мм. кем болмауға, дөңгелек құрсауының қалыңдығы – кем дегенде 40 мм., дөңгелеу шеңбері бойынша айналып жүруі 3 мм. артық болмауға тиіс		
16.	"Patentes Talgo S.L." компаниясы шығарған жолаушы вагондары дөңгелектерінің сырғанау шеңбері бойынша дөңгелек диаметрлерінің айырмашылығы дөңгелек жұбын шығарып қайрау кезінде – 0,5 мм. артық болмайды, шығарусыз – 1 мм. артық болмайды		

17.	"Patentes Talgo S.L." компаниясы шығарған жолаушы вагондарының шектес вагондар арбаларының арасындағы дөңгелек диаметрлерінің айырмашылығы – 5 мм. артық болмайды		
18.	"Patentes Talgo S.L." компаниясы шығарған жолаушы вагондарының сырғанау бетінде тереңдігі 0,5 мм. дейінгі сырғақ (ойық) бар болған жағдайда, қозғалыс жылдамдығы сағатына 140 км. артық аспауы		
19.	"Patentes Talgo S.L." компаниясы шығарған жолаушы вагондарының сырғанау бетінде тереңдігі 0,5 мм. 1 мм. дейінгі сырғақ (ойық) бар болған жағдайда, қозғалыс жылдамдығы сағатына 120 км. артық аспауы		
20.	Жүк пойызында автотіркегіштердің бойлық осьтерінің арасындағы биіктік б о й ы н ш а айырмашылықты 100 мм. асырмауы		
21.	Локомотив пен жүк пойызының жүк тиелген бірінші вагоны арасында автотіркегіштердің бойлық осьтерінің арасындағы биіктік б о й ы н ш а айырмашылықты 110 мм. асырмауы		
22.	Локомотив пен жолаушылар пойызының бірінші вагоны арасында автотіркегіштердің бойлық осьтерінің арасындағы биіктік б о й ы н ш а айырмашылықты 100 мм. асырмауы		

23.	Автотіркегіштердің бойлық осьтерінің арасындағы биіктік бойынша айырмашылықты сағатына 120 км. жылдамдықпен жүретін жолаушылар пойызында 70 мм. асырмауы		
24.	Автотіркегіштердің бойлық осьтерінің арасындағы биіктік бойынша айырмашылықты сондай сағатына 121-140 км. жылдамдықпен 50 мм. аспауы		
25.	Автотіркегіштердің бойлық осьтерінің арасындағы биіктік бойынша айырмашылықты локомотив пен АЖҚ-тың жылжымалы бірліктері арасында 100 мм. аспауы		
26.	Сағатына 161 км. және одан артық жылдамдықпен жүретін жолаушылар пойызында вагондар арасының саңылаусыз автотіркегішпен жабдықталмауы		
27.	Локомотивтік, сондай-ақ жолаушылар, моторвагонды және арнайы жылжымалы құрамға орнатылған қауіпсіздік және пойыздық радиобайланыс құрылғылары осы құрылғылардың жұмысын тексеру және оларды реттеу арқылы бақылау пунктінде кезең-кезеңмен қарап тексеріледі		
	Электр сақтандырғыш құрылғыларын, өрт сөндіру құралдарын, өрт сигнализациясы және локомотивтердегі және		

28.	моторвагонды жылжымалы құрамдағы автоматика, манометрлер, сақтандырғыш клапандар, ауа резервуарларын белгіленген мерзімдерде сынақтан және куәландырудан өткізбеуі		
29	Дефектоскопия құралдары мен диагностика жүйелерін жарамды жағдайда ұстамауы және тиімді пайдаланбауы		
30.	Қызмет ету мерзімі өткен вагондарға деполық және күрделі жөндеу жүргізбеуі, олардың техникалық жағдайын Техникалық шешім бойынша диагностикадан өткізген соң орындалады, бұл ретте ұзартылған қызмет ету мерзімі 5 жылдан аспайды, вагондардың жалпы белгіленген қызмет ету мерзімі, ұзартуды ескергенде, шығарушы зауыттың базалық вагонға арналған техникалық шарттарында көрсетілген қызмет ету мерзімінің біржарымдық мөлшерінен аспауы		
31.	Иінтіректік тежегіш берілістің ажырауы немесе омырылуы габариттен шығып кетуге немесе жолға түсіп қалуға алып келуі мүмкін барлық бөліктерінің сақтандырғыш құрылғыларының болмауы		
32.	Жөндеу түрлерін жүргізгенге және жаңа белгіленген қызмет мерзімін белгілегенге дейін қызмет ету мерзімі өткен тартқыш көлік құралын пайдаланбау.		

33.	АЖҚ қызмет ету мерзімін ұзарту жөніндегі жұмыстарды технологиялық жарақтануы және құзыретті персоналы бар заңды тұлғалар орындайды		
34.	Локомотивтерге техникалық және сервистік қызмет көрсетуді жүргізу үшін локомотив жөндеу кәсіпорындарында тиісті технологиялық жабдықтармен, бақылау және диагностика құралдарымен жарықталған, даярланған персонал болмауы		
35.	Техникалық қызмет көрсету және жөндеу вагондар технологиялық процеске және пойыздар қозғалысының кестесіне сәйкес жүргізіледі		
36.	Вагондарды кәсіпорындар мен ұйымдардың кірме жолдарынан берген жағдайда бөлшектердің, тораптардың зақымдануы немесе болмауы және вагондардан табылған ақаулар кезінде оларды заттай тексеру кітабын толтыру (ВУ-15 нысаны).		
37.	Әрбір дөңгелек жұбының осінде дөңгелек жұбының қалыптастырылу және толық куәландырылу уақытымен орны туралы анық белгінің, сондай-ақ қалыптастыру кезінде оны қабылдау туралы таңбалардың болмауы		
	Тасымалдау процесіне қатысушылар мен теміржол көлігінің көмекші қызметтерінің магистральдық, станциялық және кірме		

38.	жолдарда қозғалыс қауіпсіздігінің бұзылуы туралы уәкілетті органға және оның аумақтық бөлімшелеріне хабарламауы		
39.	Теміржол жылжымалы құрамының иелері және оны күтетін теміржол көлігі қызметкерлері дұрыс техникалық жай-күйін, оған техникалық қызмет көрсетуді, жөндеуді және теміржол жылжымалы құрамының белгіленген қызмет көрсету уақытын сақтауды қамтамасыз етпеуі		

Лауазымды адам (-дар) _____
(лауазымы, қолы)

тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда)

Бақылау субъектісінің басшысы _____
(лауазымы, қолы)

тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда)

Бірлескен бұйрыққа
4-қосымша
Қазақстан Республикасы
Инвестициялар және даму
министрінің міндетін
атқарушының
2015 жылғы 14 желтоқсандағы
№ 1205 және
Қазақстан Республикасы Ұлттық
экономика министрінің
2015 жылғы 29 желтоқсандағы
№ 823 бірлескен бұйрығына
4-2-қосымша

Теміржол көлігі саласындағы тексеру парағы

Қазақстан Республикасының Кәсіпкерлік кодексінің 138 - бабына сәйкес

Теміржол көлігі саласындағы ұлттық инфрақұрылым операторына қатысты
(бақылау субъектілерінің (объектілерінің) біртекті тобының атауы)

Тексеруді тағайындаған мемлекеттік орган _____

Бақылау субъектісіне (объектісіне) бару арқылы тексеруді/ профилактикалық бақылауды тағайындау туралы акт _____

(№, күні)

Тексерілетін бақылау субъектісінің (объектісінің) атауы _____

(Бақылау субъектісінің (объектісінің) (жеке сәйкестендіру нөмірі), бизнес-сәйкестендіру нөмірі) _____

Орналасқан мекенжайы _____

№	Талаптар тізбесі	Талаптарға сәйкес	Талаптарға сәйкес емес
1	2	3	4
1	Жылжымалы құрам және арнайы жылжымалы құрамның (бұдан әрі – АЖҚ) жоспарлы-ескерту жөндеу түрлерінен және техникалық қызмет көрсетуден уақытылы өтпеуі		
2	Қозғалыс қауіпсіздігіне қауіп төндіретін ақаулары бар жылжымалы құрамды, оның ішінде АЖҚ пайдалануға және пойыздарда жүрудің жүзеге асырылуы		
3	Жылжымалы құрам, соның ішінде өздігінен жүретін арнайы жылжымалы құрамның автоматты тежегіштермен, одан басқа жолаушылар вагондары, моторвагонды жылжымалы құрам және электрпневматикалық тежегіштермен жабдықталған жолаушылар пойыздарын жүргізуге арналған локомотивтердің жабдықталмауы		
	Жылжымалы құрам және АЖҚ теміржол жылжымалы құрам		

4	бірліктерінің өздігінен ажырауына жол бермейтін тіркеу құрылғысымен жабдықталмауы		
5	Кез келген жөндеу, құрылыс және басқа жұмыстарды жүргізген кезде құрылыстар мен құрылғылардың габариттерін қамтамасыз етпеуі		
6	Темір жолдың барлық элементтерін (жер төсемі, жоғары құрылым және жасанды құрылыстар) пайдалану кезінде осы учаскеде белгіленген жылдамдықпен пойыздардың қауіпсіз және тегіс қозғалысын қамтамасыз етпеу		
7	Жолдың түзу және қисық учаскелерінде жолтабан енінің номиналдық өлшемдерден ауытқуының шамасын: тарту жағына қарай - 4 мм., кеңею +8 мм., ал қозғалыс жылдамдықтары сағатына 50 километр және одан төмен учаскелерде тарылу жағына қарай - 4 мм., ал кеңею - +10 мм. мөлшерінде белгіленбеуі		
8	Жолтабан енінің номиналдық мөлшерден ауытқу шамасын 1512 мм . кем және 1548 мм. артық болмауы		
9	Жолдардың түзу учаскелерінде жолды пайдалану бір рельстік жіктің екіншісінен 6 мм. биік қатынаста деңгейде ауытқу шамасы бойынша жүзеге асырылуы		
10	Қисық учаскелерде сыртқы рельс жігінің		

	жоғары тұруы 150 мм. артық болуы		
11	Бағыттамалық үшкірлерінің және тартқыштары бар айқастырмалардың жылжымалы өзекшелерінің ажырауы орын алған бағыттамалық бұрмаларды және тұйық қиылысуларды пайдалануы		
12	Бағыттамалық бұрмаларды және тұйық қиылысуларды үшкірде бірінші тартымның қарсы тұсында, үшкір айқастырманың өзегінің ұшында стрелканың жабық күшінде өлшенетін үшкірдің рамалық рельстен айқастырмалық жылжымалы өзегінің жақтаудан 4 мм. және одан да артық кейін қалғанда пайдалануы		
13	Бағыттамалық бұрмаларды және тұйық қиылысуларды үшкірдің немесе жылжымалы өзекшенің үгітілуі кезінде жотаның төну қаупі туындайтын және барлық жағдайда ұзындығы басты жолда 200 мм. және одан көп пайдалануы		
14	Үшкірдің немесе жылжымалы өзекшенің жотаның төну қаупі туындайтындай үгітілуіне және барлық жағдайда қабылдау-жөнелту жолдарында ұзындығы 300 мм. үгітілуге жол берілген жағдайда бағыттамалық бұрмаларды және тұйық қиылысуларды пайдалануы		

15	Үшкірдің немесе жылжымалы өзекшенің жотаның төну қаупі туындайтындай үгітілуіне және барлық жағдайда қабылдау-жөнелту жолдарында ұзындығы 400 мм. үгітілуге жол берілген жағдайда бағыттамалық бұрмаларды және тұйық қиылысуларды пайдалануы		
16	Үшкір басының немесе жылжымалы өзекшенің ені үстіңгі бетінде 50 мм. және одан астам болып келетін қимасында өлшенетін үшкірдің рамалық рельсінің карсысында және жылжымалы өзекшенің жақтаудың карсысында 2 мм. және одан астамға төмендеуіне жол берілген бағыттамалық бұрмаларды және тұйық қиылысуларды пайдалануы		
17	Бағыттамалық бұрмаларды және тұйық қиылысуларды айкастырма өзекшесінің жұмыстың қыры мен жанама рельс тік қалпақшасының жұмыстық қырының арасындағы қашықтық 1472 мм. кем болғанда пайдалануы		
18	Бағыттамалық бұрмаларды және тұйық қиылысуларды жанама рельс пен жақтаудың жұмыс қырлары арасындағы қашықтық 1435 мм. артық болғанда пайдалануы		
	Бағыттамалық бұрмаларды және тұйық қиылысуларды үшкірдің немесе рамалық рельстің		

19	опырылуына, айқастырманың (өзекшенің, жақтаудың немесе контррельстің) опырылуына жол берілгенде пайдалануы		
20	Бағыттамалық бұрмаларды және тұйық қиылысуларды бір бұрандамалы ішпекте контррельстік бұрандаманың немесе қос болтты ішпекте екеуінің де ажырауына жол берілгенде пайдалануы		
21	Шектік бағаншалар жолтабандар аралығының ортасында қосылатын жолдардың осьтерінің арасындағы қашықтық 4100 мм. тең тұсында орнатылмауы		
22	Жолтабан аралығының ені азайтылған жүкті аударып тиеу жолдарында шектік бағаншалар жолтабан аралығының ені 3600 мм. дейін жететін жерінде орнатылмауы		
23	Теміржолдар арқылы жүріп өту және өту аймақтарында теміржол көлігі қозғалысының бұзылуын тудыратын заттарды теміржолдарға қоюы, тастауы, қалдыруы		
24	Тасымалдау процесіне қатысушы ұйымдардың бірінші басшыларының қауіпсіздікті жағдайларының бастапқы есепке алудың толық жүргізілуін және олардың дұрыс жіктелуін қамтамасыз етпеуі		
	Тасымалдау процесіне қатысушылардың және жылжымалы теміржол құрамының иелерінің жылжымалы теміржол		

25	құрамына, сондай-ақ магистральдық, станциялық, кірме жолдарға жүргізілген жоспарлы жөндеу туралы ақпаратты жөндеу аяқталған кезден бастап уәкілетті органға бермеуі		
26	Пайдаланылатын теміржол жылжымалы құрамының конструкциясына пайдалану сипаттамаларына әсерін тигізетін өзгерістер енгізуді пайдалану құжаттамасының талаптарын сақтамауы		
27	Теміржол көлігінің жолаушыларға, жүк жөнелтушілерге және жүк алушыларға қызмет көрсетуге байланысты, сондай-ақ пойыздар қозғалысына тікелей байланысты қызметкерлеріне жұмыс берушінің есебінен тиісті айырым белгілері бар нысанды киім (погонсыз) бермеуі		
28	Тасымалдау процесіне қатысушылар мен теміржол көлігінің көмекші қызметтерінің магистральдық, станциялық және кірме жолдарда қозғалыс қауіпсіздігінің бұзылуы туралы уәкілетті органға және оның аумақтық бөлімшелеріне хабарламауы		
29	Әр локомотивке, вагон мен моторвагонды жылжымалы құрамның әр бірлігіне және АЖҚ-ға техникалық және пайдалану сипаттамалары қамтылған		

	дайындаушы-зауыттың техникалық паспортын жүргізуі		
30	"Қауіпсіздік күні" тақырыбы бойынша апта сайынғы тексерулер актісінің болмауы		
31	Қызмет мерзімі өткен, сондай-ақ өз осьтерінде алып тасталған (есептен шығарылған) теміржол жылжымалы құрамын магистральды теміржол желісінде пайдаланудың жүзеге асырылуы		
32	Теміржол көлігінің қауіптілігі жоғары аймақтарында мал жайылуы		
33	Қауіптілігі жоғары аймақтарға өрттерді, аварияларды және басқа да табиғат апаттарын жою үшін өрт сөндірушілердің және авариялық-құтқару командаларының жауынгерлік топтары жедел және шұғыл медициналық көмек бригадаларын кедергісіз жіберу		
34	Қауіптілігі жоғары аймақтарда объектілерді орналастыру және жұмыстарды жүргізуге ұлттық инфрақұрылым операторы берген жазбаша рұқсаттың болмауы		
35	Жүргізілетін жұмыс ерекшелігіне сәйкес техникалық іске жарамды құрал-саймандармен және техникалық құралдармен қамтамасыз етпеуі		
36	Шаруашылық, қала маңындағы пойыздардың құрамына адамдарды тасымалдау үшін енгізілетін жүк		

	вагондарын тоқтату кранының болмауы		
37	Қос жолды желілердің аралықтарындағы түзу учаскелердің жолдар осьтерінің арасындағы қашықтық 4100 мм. кем болмауға тиіс		
38	Үш және төрт жолды желілерде екінші және үшінші жолдар осьтерінің арасындағы қашықтық 5000 мм. кем болмауға тиіс		
39	Темір жол станцияларында (бұдан әрі – станциялар) түзу учаскелерде шектес жолдар осьтерінің арасындағы қашықтық 4800 мм. кем болмайды, екінші дәрежелі жолдар мен жүк аудандарының жолдарында 4500 мм. кем болмайды		
40	Станцияларда бас жолдар шетте орналасқан болса, олардың арасындағы қашықтықтық 4100 мм		
41	Жүкті тікелей вагоннан вагонға қайта тиеуге арналған жолдардың осьтері арасындағы қашықтықтық 3600 мм		
42	Ұлттық инфрақұрылым операторында дистанцияда бар барлық жол шаруашылығын құрылыстары мен құрылғыларының сызбалары мен сипаттамаларының болмауы		
43	Ұлттық инфрақұрылым операторында станциялардың масштабтық және схемалық жоспарларының, барлық бас және станциялық жолдардың, сұрыптау дөңестерінің, сондай-ақ		

	локомотивтер айналатын темір жол кірме жолдарының бойлық бейіндерінің болмауы		
44	Жер төсемінің үстіңгі жағындағы ені жолдың түзу учаскелерінде жолдың үстіңгі құрылысына сәйкес болмауы		
45	Қолданыстағы желілерде о л а р д ы реконструкциялауға дейін жер төсемінің ені кем дегенде: дара жолды желілерде - 5,5 м., қосжолды желілерде - 9,6 м., ал дара жолды желілердегі жартастық және құрғатқыш топырақтарда кем дегенде - 5,0 м., қосжолды желілерде 9,1 м. болуына рұқсат етпеу		
46	Жер жиегінің үстіңгі бетіндегі ең аз ені жолдың әр жағынан 0,4 м .		
47	Жолдың түзу учаскелерінде және радиусы 350 м. және одан үлкен кисықтардағы рельстердің бастиектерінің ішкі шеттері арасындағы жолтабан енінің номиналдық көлемінің - 1520 мм. сәйкестігі		
48	Едәуір тік келетін учаскелердегі жолтабанның ені радиусы 349-дан 300 м. дейін ағаш шпалдарда - 1530 мм.		
49	Едәуір тік келетін учаскелердегі жолтабанның ені, радиусы 349-дан 300 м. дейін темірбетон шпалдарда - 1520 мм.		
	Едәуір тік келетін учаскелердегі		

50	жолтабанның ені, радиусы 299 м. және одан кем барлық шпалдар түрінде - 1535 мм.		
51	Темір жол желілерінің учаскелері мен жолдарында радиусы 650 м. артық учаскелерде жолтабан енінің номиналдық көлемі 1524 мм. пайдалануы		
52	Көпірлер мен тоннельдерді бақылау-габариттік құрылғыларымен қоршау , х а б а р л а у сигнализациясымен және б ө г е г і ш бағдаршамдарымен жабдықтау		
53	Жасанды құрылыстарды өртке қарсы құралдармен және қарап тексеруге арналған аспаптармен жабдықтау		
54	Жолдың және құрылыстардың жай-күйін бақылау магистральдық темір жол желісінде жол өлшегіш вагондар мен арбашалар, ақаутапқыш вагондар, ақаутапқыш автомотрисалар, ақаутапқыш арбашалар, ақаутабу жөніндегі зертханалар, көпірлік, тоннельдік, жолды тексерушілік, габарит-тексерушілік, с ы н а у , жөндеу-тексеру-сүңгуір станцияларының қолданылмауы		
55	Темір жолдармен пойыздар қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін станцияларда және елді мекендерге, мал бағу орындарына жақын орналасқан		

	жерлерде қоршау құрылғыларын орнатпауы		
56	Басты және станциялық жолдардағы рельстер мен бағыттамалық бұрмалардың қуаты мен жай-күйі бойынша пайдалану жағдайларына (жүктасымалдылығы, осьтік жүктемелер және пойыздардың қозғалыс жылдамдықтары) сәйкес келмеуі		
57	Бас жолдардағы барлық қарсы бағыттамалық бұрмалардың үшкірлері алдынан бастап тепкіш білеулер орнатпауы		
58	Қисық учаскелерде басты жолдарға жаңадан бағыттамалық бұрмаларды орнатуы		
59	Орталықтандырылған бағыттамаларды климаттық және басқа жағдайларға байланысты механикаландырылған тазарту немесе қар еріту құрылғыларымен жабдықтамауы		
60	Орталықтандырылмаған бағыттамаларды пойыздарды қабылдау және жөнелту жүргізілетін жолдарда орналасқан бақылау бағыттама, сондай-ақ күзеттік құлыптармен жабдықтамауы		
61	Орталықтандырылмаған бағыттамаларды 1-класты қауіпті жүктері (жарылғыш материалдары) бар вагондардың тұруына бөлінген жолдарға апаратын бақылау бағыттама құлыптарымен жабдықтамауы		
	Орталықтандырылмаған бағыттамаларды қалпына		

62	келтіру және өрт сөндіру пойыздарының тұруына бөлінген жолдарға апаратын бағыттамалар бақылау бағыттама құлыптарымен жабдықтамауы		
63	Орталықтандырылмаған бағыттамаларды сақтандырғыш және ұстағыш тұйықтарға апаратын бақылау бағыттама құлыптарымен жабдықтамауы		
64	Орталықтандырылмаған бағыттамаларды дефектоскоп вагондардың, жол өлшегіш вагондардың, теміржол құрылыс машиналарын тоқтатып қоюға бөлінген жолдарға апаратын бақылау бағыттама құлыптарымен жабдықтамауы		
65	Бағыттамалар және айкастырмалардың жылжымалы өзекшелері (дөңестік және сұрыптау жолдарында орналасқандардан басқа), соның ішінде орталықтандырылған және бақылау құлыптары барлары, оларды ілінбелі құлыппен жабудың мүмкіндігі болу үшін үлгі құралдармен жабдықталады. Бұл құралдар үшкірдің рамалық рельске, айкастырманың жылжымалы өзекшесін жақтауға тығыз жанасуын қамтамасыз етпеуі		
	Магистральдық темір жол желісінің бір деңгейде қиылысатын, сондай-ақ желілердің, темір жол кірме және қосылу жолдарының басты жолдарға		

66	қосылатын жерлерінде аралықтар мен станцияларда сақтандырғыш тұйықтары немесе қорғағыш бағыттамалардың орналасуы		
67	Созылмалы еңістері бар аралықтарда, сондай-ақ осындай аралықтарды шектейтін станцияларда сақтандырғыш тұйықтарының болмауы		
68	Бас жолдардың жанында жол және сигнал белгілерінің орнатылмауы		
69	Бағыттамалық бұрмалардың жанында және жолдар қосылатын басқа жерлерде шектік бағаншалардың орнатылмауы		
70	Темір жолға бөлінген белдеу шекарасын көрсету үшін, сондай-ақ жер төсемінің көрінбейтін құрылыстарын жер бетінде белгілеу үшін ерекше жол белгілерінің орнатылмауы		
71	Т габариті бойынша салынған жылжымалы құрам айналмайтын пайдаланудағы станциялық жолдарда 3810 мм. қашықтықты қалдырылуы		
72	Жаяу жүргінші өтпелерінің темір жолдармен бір деңгейдегі жаяу жүргінші тоннельдері немесе жаяу жүргінші көпірлерімен алмастырылуы не болмаса, жақын жердегі жасанды құрылыстың (құбырдың, кіші көпірдің) астына жіберілуі		

73	Құрылыс кезеңіне қолданыстағы жолдар арқылы өтетін жаяу жүргінші жолдарының, оларды пойыздың жақындауы туралы ескертетін сигнализациямен, сақтандырғыш тосқауылдармен, ескерту қалқандарымен жабдықтай отырып, сақталуы		
74	Жолаушылар пойыздарының жүрдек жылдамдығы жүзеге асырылатын барлық өтпелерге кезекші қызметкерлердің қызмет көрсетуі		
75	Өтпе бойынша кезекші немесе оның міндеттерін орындайтын қызметкердің жүрдек жолаушылар пойызының өтуіне 5 минут қалғанда өтпе бойынша көлік құралдарының қозғалысын тоқтатуы және тоспаны жабуы		
76	Темір жол өтпесі бойынша жүгі бар немесе жүксіз ірі габаритті және ауыр салмақты көлік құралдарын, баяу жүрісті машиналар мен автопойыздарды жүрдек пойыздың өтуіне 1 сағат қалғанда өткізуі		
77	Аралықта және станцияда қозғалыс үшін кез келген кедергі (тоқтауды талап ететін жер), сондай-ақ қозғалыс үшін қауіпті, тоқтауды немесе жылдамдықты азайтуды талап ететін, жұмыстар жүргізілетін жер пойыздың (маневрлік құрамның) келуіне қарамастан екі жақтан да сигналдармен қоршалмауы		

78	Кедергі сигналдарымен немесе қозғалыс үшін қауіпті жұмыстарды жүргізу орнымен қоршау.		
79	Кедергі жойылғанға, жұмыстар толық аяқталғанға, жолдың, түйіспе желісінің күйі, габариттің сақталуы тексерілгенге дейін, кедергіні немесе жұмыстар жүргізілетін жерді қоршап тұрған сигналдардың болмауы		
80	Алда болатын көзделген жұмыстарды жүргізумен байланысты жол шеберлері, түйіспе желісі аудандарының бастықтары мен электрмеханиктері, сигнал беру және байланыс дистанцияларының электрмеханиктерінің жұмыстарды жүргізу уақытына, бірақ 12 сағаттан аспайтын уақытқа ескертулер беру туралы өтінімдердің болмауы		
81	Алда болатын көзделген жұмыстарды жүргізумен байланысты жол, сигнал беру және байланыс дистанциялары, электрмен жабдықтау дистанциялары бастықтарының 5 тәулікке дейінгі мерзімге ескертулер беру туралы өтінімдердің болмауы		
82	Теміржолдардан өту тек белгіленген орындарда, жаяу жүргіншілер көпірлері, туннельдері, теміржол өткелдері арқылы ғана қамтамасыз етіледі. Көпірлері мен туннельдері жоқ станцияларда теміржолдардан жаяу		

	жүргіншілер төсемдері арқылы өтуге жол беру		
83	Басты жолдардың шығу және маршруттық бағдаршамдарының көрсетулері кем дегенде көрсетулерінің 400 м. дейін, бүйір жолдардың шығу және маршруттық бағдаршамдарының, сондай-ақ шақыру сигналдарының және маневрлік бағдаршамдардың көрсетулерінің кем дегенде 200 м. қашықтықта анық көрінбеуі		
84	Жол бұғаттауымен жарақтандырылған учаскелерде орналасқан станцияларда бұл құрылғылардың шаруашылықтық пойыздарға арналған жезл-кілттері, ал пойыздарды итермейтін локомотивті қайтарып алып, итермелеу қолданылатын жартылай автоматтық бұғаттауы бар учаскелердің станцияларын - итергіш локомотивтерге де арналатын жезл-кілттерінің болмауы		
85	Автоматты және жартылай автоматты бұғаттаумен және радиобұғаттаумен жарақтандырылған желілерде орналасқан станцияларда бос емес жолға қойылған маршрут кезінде кіру бағдаршамының ашылуына жол бермейтін құрылғылардың болмауы		
86	Басқару аппаратында жолдар мен бағыттамаалардың бос еместігін бақылаудың болмауы		

87	Электрлік орталықтандыру құрылғылары бос емес жолға маршрут қойылған кезінде кіру бағдаршамының ашылуы		
88	Электрлік орталықтандыру құрылғыларының жылжымалы құрамның астындағы бағыттамааның ауыстырылуы		
89	Егер бағыттамаалар тиісті қалыпқа қойылмаса, электрлік орталықтандыру құрылғыларының осы маршрут бойынша тиісті бағдаршамдардың ашылуы		
90	Электрлік орталықтандыру құрылғылар маршрутқа кіретін бағыттамааның ауыстырылуына немесе қойылған маршрутты шектейтін ашық бағдаршам кезінде қарсы маршрут бағдаршамының ашылуы		
91	Орталықтандырылған бағыттамаалардың жетектері мен тұйықтағыштары бағыттамаалардың шеткі жағдайларында қысылған үшкірдің рамалық рельске және айқастырманың жылжымалы өзекшесінің жақтауға тығыз жанасуын қамтамасыз етуі		
92	Орталықтандырылған бағыттамаалардың жетектері мен тұйықтағыштары қысылған үшкір мен рамалық рельс немесе жылжымалы өзекшемен жақтаудың арасындағы саңылау 4 мм. және одан астам болған кезде		

	бағыттама үшкірлерінің немесе айқастырманың жылжымалы өзекшесінің тұйықталуына жол бермеуін қамтамасыз етуі		
93	Орталықтандырылған бағыттамаалардың жетектері мен тұйықтағыштарының басқа үшкірді рамалық рельстен кем дегенде 125 мм. бұруын қамтамасыз етуі		
94	Бағыттамаалардың бақылау құлыптарының кілттің тек бағыттамааның жабық күйінде ғана алынуына жол беруі		
95	Бағыттамаалардың бақылау құлыптары бағыттамааларды тек құлыптан суырып алынған кілтте көрсетілген қалпында, үшкірдің рамалық рельске тығыз жанасқан жағдайында ғана жол беруі		
96	Бағыттамаалардың бақылау құлыптары қыстырылған үшкір және рамалық рельс арасындағы саңылау 4 мм. және одан астам болғанда бағыттамааның жабылуына жол беріледі		
97	Станцияның әр маневрлік ауданы және оған қызмет көрсететін локомотивтер үшін жеке радиожиіліктердің бөлінуі		
98	Аспалық әдіспен тартылған кәбілдік байланыс желілерінің иіліс жебесі барынша төмен түсіңкіреген жағдайда халық қоныстанбайтын жерлерде жер бетінен кем дегенде 5,0 м. биіктікте болуы		

99	Аспалық әдіспен тартылған кәбілдік байланыс желілерінің иіліс жебесі барынша төмен түсіңкіреген жағдайда халық қоныстанбайтын жерлерде жер бетінен кем дегенде 6,0 м. биіктікте болуы		
100	Аспалық әдіспен тартылған кәбілдік байланыс желілері иіліс жебесі барынша төмен түсіңкіреген жағдайда кем дегенде мынадай биіктікте жолаушылар платформаларының бетінен - 4,5 м. биіктікте болуы тиіс		
101	Аспалық әдіспен тартылған кәбілдік байланыс желілерінің иіліс жебесі барынша төмен түсіңкіреген жағдайда темір жол өтпелеріндегі автомобиль жолдарының бетінен кем дегенде 7,0 м. биіктікте болуы тиіс		
102	Автоматика мен телемеханика және байланыс әуе желілері сымдарының төменгі нүктесінен жерге дейінгі қашықтық иіліс жебесінің барынша түсіңкіреуі кем дегенде аралықтарда - 2,5 м., станцияларда - 3,0 м.		
103	Автоматика мен телемеханика және байланыс әуе желілері сымдарының төменгі нүктесінен жерге дейінгі қашықтық иіліс жебесінің барынша түсіңкіреуі кем дегенде аралықтарда - автомобиль жолдарымен қиылыстарда - 5,5 м. (қолданыстағы желілерде, олардың қайта		

	құрылуына дейін 4,5 м. қашықтықты сақтауға рұқсат етіледі)		
104	Станциялық жолдарда станция бойынша кезекшінің келісімімен және жұмыс басшысы жолдарды, бағыттамалы бұрмаларды, автоматика мен телемеханика, байланыс және түйіспе желісі құрылғыларын қарап тексеру журналына алдын ала жазумен тоқтау немесе жылдамдықты кеміту сигналдарымен қоршауды талап ететін жұмыстардың жүргізілуі		
105	Станция бойынша кезекші жолдардың, бағыттамалық бұрмалардың, сигнал беру, орталықтандыру және бұғаттау (одан әрі – СОБ), байланыс құрылғыларының және түйіспелік желілердің ақаулықтарын анықтағанда (жеке немесе басқа қызметкерлердің баяндамалары бойынша) жолдарды, бағыттамалық бұрмаларды, СОБ, байланыс құрылғыларын және түйіспелік желілерді ДУ-46 қарап тексеру журналында жазба жүргізу		
106	Ақаулықтарды жою туралы тиісті қызметкердің ДУ-46 нысанындағы қарап тексеру журналында тиісті белгіні қоюы, ол оның қолымен және станция бойынша кезекшінің қолымен куәландырылады		
	Реттік нөмірі, сериясы және аралықты шектеуші станция атауы бар әрбір		

107	жезлдің болмауы. Жезл серияларының әрбір аралыққа сәйкес келмеуі		
108	Жол, түйіспе желісі құрылғылары, өтпелік сигнализация, жасанды және басқа құрылыс іске жарамсыз болған, сондай-ақ жылдымдықты азайту немесе жолда тоқтауды талап ететін жол және құрылыс жұмыстарын жүргізу кезінде ескертулер беру		
109	Қолданысқа сигнал беру және байланыстың жаңа құралдарын енгізу кезінде, сондай-ақ бағдаршамдардың жаңаларын қосу, қолданыстағыларының орнын ауыстыру немесе жою және бағдаршамды жабық жағдайға келтіру мүмкін емес ақаулығы кезінде пойызға жазбаша ескертулер беру		
110	Автоматты локомотивтік сигнал беруінің жол құрылғылары іске жарамсыз болған кезде ескертулер беру		
111	Пойыздардың жүруі кезінде пойыздарды тиеу габаритінен тыс шығатын жүктермен жөнелту кезінде, бұл пойыздың жүруі кезінде жылдамдықты төмендету немесе ерекше жағдайларда сақтау қажет бұл кезде жазбаша ескертулер беру		
112	Жолды аралықта қар тазалағыш, балластер, жол төсегіш, көтеру краны, шағылтас тазалағыштар және басқа машиналардың жұмысы кезінде жазбаша ескертулер беру		

113	Пойыздардың жүруі кезінде локомотив бригадаларының ерекше қырағылығын қамтамасыз ету және оларды жұмыстардың жүргізілуі пойызға осы учаске үшін белгіленген жылдамдықпен жүре алмайтын жылжымалы құрамды қойған кезінде жазбаша ескертулер беру		
114	Алынып-салынатын жылжымалы бірліктердің нашар көріну жағдайындағы жұмысы кезінде, сондай-ақ жол вагоншаларында ауыр жүктерді тасымалдаған кезде жазбаша ескертулер беру		
115	Жолда пойыздың жылдамдығын азайту немесе тоқтату талап етілетін барлық жағдайларда, сондай-ақ локомотив бригадаларын пойыздың жүруінің ерекше жағдайлары туралы ескерту қажет жағдайларда жазбаша ескертулер беру		
116	Орталықтандырылған бағыттамааларды, оқшауланған учаскелерді, бақылаулық бағыттамаалық құлыптарды және басқа құрылғыларды сигналдарды пайдалануды сақтаумен ажыратуды СОБ электр механигі (кілттік тәуелділік кезінде монтер де) мына мерзімге 8 сағатқа дейін – станция бастығының, ал диспетчерлік орталықтандыруы бар учаскелерде – пойыздық диспетчердің рұқсатымен және сигнал беру және байланыс		

	дистанциясының аға электрмеханигінің немесе кезекші инженерінің рұқсатымен жүргізу		
117	Орталықтандырылған бағыттамаларды, оқшауланған учаскелерді, бақылаулық бағыттамалық құлыптарды және басқа құрылғыларды сигналдарды пайдалануды сақтаумен ажыратуды СОБ электрмеханигі (кілттік тәуелділік кезінде монтер де) мына мерзімге 8 сағаттан артық (5 тәулікке дейін) – Ұлттық темір жол компаниясы – "Тасымалдау процессінің дирекциясы" филиалының рұқсатымен жүргізбеуі		
118	Орталықтандырылған бағыттамаларды, оқшауланған учаскелерді, бақылаулық бағыттамалық құлыптарды және басқа құрылғыларды сигналдарды пайдалануды сақтаумен ажыратуды СОБ электрмеханигі (кілттік тәуелділік кезінде монтер де) мына мерзімге 5 тәуліктен артық - Ұлттық темір жол компаниясы рұқсатымен жүргізбеуі		
119	Түйіспелік сым аспасының рельс бастиегінің биіктігі үстіңгі бетінің деңгейінен аралықтарда және станцияларда 5750 мм. төмен емес, ал өтпелерде 6000 мм. төмен емеске сәйкес келмеуі		
	Қолданыстағы желілерде бұл қашықтық жылжымалы құрамның тұруы көзделмеген		

120	станцияларда орналасқан жолдардағы, сондай-ақ аралықтардағы жасанды құрылыстар шектерінде, ауыспалы тоқтағы электрлендірілген желілерде 5675 мм. дейін және тұрақты тоқтағы электрлендірілген желілерде 5550 мм. дейін кемітілуі		
121	Түйіспелік сым аспасының биіктігі 6800 мм.-ден асуы		
122	Жасанды құрылыстар шегінде кернеуде тұрған токқабылдағыштың токтасымалдауыш элементтерін және түйіспелік торап бөліктерінен құрылыстардың және жылжымалы құрамның жерге тұйықталған бөліктеріне дейінгі қашықтық тұрақты токпен электрлендірілген желілерде кемінде 200 мм. және айнымалы токпен электрлендірілген желілерде кемінде 350 м. болмауы		
123	Аралықтарда және станцияларда шеткі жолдың осінен түйіспе желісі тірегінің ішкі шетіне дейінгі қашықтық кем дегенде 3100 мм. болмауы		
124	Ойықтардағы тіректердің кюветтердің шегінен тыс жерлерде орнатылуы		
125	Қар тым қатты басатын ойықтарда (жартастысынан басқа) және олардан шыға берістерде (100 м. ұзындықта) шеткі жолдың осінен түйіспе желісі тірегінің ішкі шетіне дейінгі қашықтық кем дегенде 5700 мм. болу		

126	Түйіспелі торабының элементтері, темірбетон тіректердегі, темірбетон және металл емес ж а с а н д ы құрылыстардағы түйіспелі тораптың бекіту бөлшектері бекітілетін барлық металлды құрылыстар (көпірлер, жолөтпелер, тіректер), сондай-ақ кернеуде тұрған түйіспе желісінің бөліктерінен кем дегенде 5 м. қашықтықта орналасқан, жеке тұрған металды конструкциялар (гидробағандар, бағдаршамдар, көпірлер мен жолөтпелердің элементтері және басқалары) жерге тұйықталуы немесе құрылыстар мен конструкцияларға жоғары кернеу түскенде қорғанышты ажыратылу құрылғыларымен жабдықталуының болмауы		
127	Электрлендірілген жолдардың үстінде орналасқан жолөтпелер мен жаяу жүргіншілер көпірлерінде сақтандырғыш қалқандар және кернеуде тұрған түйіспе желісінің бөліктерінен сақтау үшін адамдар өтетін жерлерде жаппай төсемнің болмауы		
128	Кернеуі 1000 В астам электр берілісі әуе желілері сымдарының төменгі нүктесінен жер бетіне дейінгі қашықтық барынша ұзын асу жебесі болғанда кем дегенде аралықтарда 6,0 м.		
	Кернеуі 1000 В астам электр берілісі әуе		

129	желілері сымдарының төменгі нүктесінен жер бетіне дейінгі қашықтық барынша ұзын асу жебесі болғанда кем дегенде, оның ішінде жетуі қиын жерлерде 5,0 м. болмауы		
130	Кернеуі 1000 В астам электр берілісі әуе желілері сымдарының төменгі нүктесінен жер бетіне дейінгі қашықтық барынша ұзын асу жебесі болғанда кем дегенде 7,0 м. - автомобиль жолдарымен қиылысқанда, станцияларда және елді мекендерде болуы тиіс теміржол жолдары қиылысқан кезде кернеуі 1000 В астам электр берілісі әуе желілері сымдарының төменгі нүктесінен электрлендірілмеген жолдардың рельс бас тиегінің жоғарғы жағының деңгейіне дейін кем дегенде 7,5 м. болмауы		
131	Станцияларда жолаушыларға қызмет көрсетуге арналған құрылыстарға, пойыздарды қабылдау және жөнелту, тиеу-түсіру және маневрлік жұмысты жүргізу, жылжымалы құрамды жарақтандыру, техникалық қызмет көрсету және жөндеу жолдары мен парктеріне, жүк аудандарына, контейнерлік алаңдарға, сұрыптау платформаларына, вагондық таразыларға, қарап тексеру мұнараларына, габариттік қақпаларға, пойыздар мен вагондардағы		

	коммерциялық ақаулықтарды автоматты анықтау құрылғыларына, сондай-ақ қызметкерлер пойыздарды қарсы алатын жерлерге, бағыттамалы алқымдарға, қоймаларға, өтпелерге, жолдар мен пункттерге жарық берудің болмауы		
132	Қалпына келтіру және өрт сөндіру пойыздарды жөндеудің жоспарлы-ескерту түрлерінен, техникалық қызмет көрсетуді уақтылы өткізу және пайдалану процесінде техникалық жарамды күйде ұстау		
133	Қалпына келтіру пойыздары орналасқан пункттер арасындағы қашықтық кемінде 300 км., аз әрекетті учаскелерде кемінде 400 км. қашықтықта		
134	Өрт сөндіру пойыздарының шығатын учаскелері өрт сөндіру пойызының шығу радиусы 100 км. артық болмайтын шектелген учаскелердің соңғы пунктіне жеткізу үшін қажетті уақыттың есебінен (1,5 сағаттан артық болмайтын) белгіленбеуі		
135	Пункттерде қалыпты қозғалысты қалпына келтіру және жылжымалы құрамның соқтығысуы мен рельстен шығып кетуі салдарларын жоюға арналған қалпына келтіру пойыздары, арнайы автомотрисалар, дрезиалар және жолдар мен электрмен жабдықтау құрылғыларын қалпына		

	келтіруге арналған автомобильдер мен байланыстың жөндеу-қалпына келтіру вагондары мен автомобильдері, авариялық-дала командаларының болмауы		
136	Пункттерде өрттердің алдын алуға және оларды сөндіруге арналған өрт сөндіру пойыздары мен өрт сөндіру командалары тұрақты әзірлікте тұрмауы		
137	Қалпына келтіру және өрт сөндіру пойыздары, қалпына келтіру жұмыстарын жүргізуге арналған арнайы автомотрисалар мен дрезиналар тұрақты тұратын жолдарға жылжымалы құрамды қоюы		
138	Күшін жойғанға дейін орнатылған ескертудің күшін жою оны орнатқан қызметкермен немесе оның тікелей бастығымен жүргізбеуі		
139	Жол өлшегіш және ақауапқыш вагондар бастықтарының өтінімдері бойынша берілген ескертулердің күшін жоюды жол дистанциясының директорымен немесе оның орынбасарымен жүргізбеуі		
140	Тіреуіш жапсырмалардың жұмыс қыры мен үшкірдің немесе жылжымалы (айналмалы) өзекшенің мойынының арасында 2 мм.-ден астам Саңылау жіберілген жолды пайдалану		

141	Тік және көлденең сатының шамасы 5 мм.-ден асатын жолды пайдалану		
142	Саңылаулардың түйіскен жерінде 35 мм.-ден асатын жолды пайдалану		
143	Рельстің соңында барлық болттарды кесу кезінде жолды пайдалану (түйісті бір жақты теңестіру)		
144	Рельс табаны төсем ребордасынан бес шпалдан немесе брустардан шыққан кезде жол берілген жолдарды пайдалану		
145	Қатарынан 6-дан астам жарамсыз (бұтаның шірігі) ағаш шпалдары табылған жолды пайдалану		
146	Жолды орташа жөндеу кезінде: жаңа балласты қоса отырып, шпал астындағы қиыршық тасты балласты 25 см. кем емес тереңдікке жаппай тазалау, басқа түрлердегі ластанған балласты шпал табанының астынан 15 см. кем емес тереңдікте болмауы		
147	Жұмыс жолын орташа жөндеу кезінде бекітудің барлық жарамсыз элементтерінің, ұзындығы 50-75 м. және дәнекерленген жіктер аймағындағы тең аралықтағы және кірпіктердің шетіндегі рельс төсемдерінің астының болмауы		
148	Жолды орташа жөндеу кезінде: ақаулы рельстерді жеке ауыстырмауы, барлық жарамсыз шпалдарды, сондай-ақ шеберханаларда		

	жөндеуді талап ететін а қ а у л ы шпалдардыңболмауы		
149	Жолды орташа жөндеу кезінде: дәнекерленген жіктердің болмауы		
150	Жолды орташа жөндеу кезінде: иірімді жою және жоспар мен бейіндегі жолдың болмауы		
151	Жолды орташа жөндеу кезінде: өткелдердің төсемдерін жөндеуінің болмауы		
152	Өткелдің жүру бөлігінің енін қамтамасыз ету автомобиль жолының жүру бөлігінің ені бойынша, бірақ кемінде 6 м., ал мал айдау орындарындағы төсемнің ені кемінде 4 м. етіп белгіленеді		
153	Контррельстің ұштары ұзындығы 50 см., 25 см. бүгілген. Жол рельстері мен контррельстің жұмыс қырлары арасындағы науаның ені 75-110 мм., ал тереңдігі - кемінде 45 мм.		
154	Әрбір теміржол жолының жолтабаны ішіндегі өткел бойынша кезекшілермен өткелдерде (бір жолды учаскелерде-теміржол жолының екі жағынан) төсемнен 0,75 - 1,0 м. қашықтықта пойызды тоқтатудың жылжымалы сигналдарын (қызыл қалқан, фонарь) орнатуға арналған металл түтікшелер түріндегі құрылғыларды, сондай-ақ жылжымалы құрамның төменгі габаритсіздігін анықтауға арналған құрылғыларды бекітеді		
	Шлагбаумдардың тіреулері, өткел		

155	сигнализациясы бағдаршамдарының діңгектері, қоршаулар, таяныштар мен бағыттаушы бағаналар автомобиль жолының жүру бөлігінің жиегінен кемінде 0,75 м. қашықтықта орналастырылады		
156	Малды айдап өту үшін өткелдерде биіктігі 1,2 м. темір бетоннан, ағаштан немесе металдан жасалған таяныштар немесе тосқауыл түріндегі қоршаулар орнатылмауы, ал механикаландырылған шлагбаумдарға бөгегіш торлар ілінеді		
157	Көлік құралының өтпесіне рұқсатсыз кіруден ЖҚБ-мен жабдықталған өткелдің болуы, жаяу жүргіншілер жолы және дыбыстық сигнализациясы болуы керек		
158	Өткелдерге кіреберістерде шлагбаумдары бар өткелді жайластырудың орналасу схемасына сәйкес. Шлагбаумдарсыз өткелді жайластырудың орналасу схемасы бойынша темір жол жағынан пойыздар машинистерінің ысқырықты бергені туралы "С" - тұрақты ескерту сигналдық белгілері орнатылады		
159	"С" сигналдық белгілері пойыздар қозғалысының жүрісі бойынша оң жағынан өткелдерден 500 - 1500 м. қашықтықта, ал пойыздар сағатына 120 километрден астам жылдамдықпен айналатын аралықтарда		

	800 - 1500 м. қашықтықта орнатылмауы		
160	Малды айдап өтетін жерге кіреберісте шеткі рельстерден 20 м. қашықтықта мемлекеттік және орыс тілдерінде "Пойыздан сақ бол! Мал айдау орны! Ал шеткі рельстен 3-4 м. қашықтықта, мал айдап өтуге арналған жолдарға көлденең - көлік құралдарының жолға шығуын болдырмау үшін бағаналар орналастырылмауы		
161	Көлік құралдарының қарқынды қозғалысы, сондай-ақ жолаушылар пойыздарының жүрдек қозғалысы бар өткелдерде көлік құралдарының өтпелерге рұқсатсыз кіруін болдырмау үшін арнайы ЖБЗ қолданылады, ЖБЗ автомобиль жолының жүру бөлігін толығымен жабатын		
162	Механикаландырылған шлагбаумдар жолдың барлық жүру бөлігін жабады және тәуліктің қараңғы уақытында, сондай-ақ күндіз нашар көрінгенде (тұман, боран және басқа да қолайсыз жағдайлар) қолданылатын сигналдық шамдарың болмауы		
163	Шлагбаумдар өткелдің екі жағынан, автокөлік қозғалысы бойынша автомобиль жолының оң жағынан жол жиегінде олардың білеулері жабық жағдайда жолдың жүру бөлігінің бетінен 1 - 1,25 м. биіктікте орналасатындай етіп орнатылмауы		

164	Шлагбаумдардың (негізгі және қосалқы) бөгейіш брустары көлденеңінен 45-50° бұрышпен оңға қарай еңкейтілген (автомобиль жолы жағынан қараса) қызыл және ақ түсті кезектесетін жолақтармен боялған. Жолақтардың ені - 500 - 600 мм.бөгейіш арқанның ұшында ені 250 - 300 мм. қызыл жолақ болмауы		
165	Электрмен жабдықтаудың бойлық желілері болған кезде I және II санаттардағы, сондай-ақ III және IV санаттардағы барлық өткелдер электр жарығымен жабдықталмауы		
166	Өтпелік бағдаршамдарды көлік құралдары қозғалысының бағыты бойынша оң жағынан орнатылмауы. Жекелеген жағдайларда (көрінуді шектеу, қозғалыс қарқындылығы) өткел бағдаршамдары автомобиль жолының қарама-қарсы жағында да орнатылмауы		
167	Қыста өткелдер көктайғақ кезінде өткел шекарасында өткелдің жүру бөлігін және жаяу жүргіншілер жолдарын себу үшін инертті материалдың (күмның) тұрақты қорымен қамтамасыз етпеуі		
168	Барлық басқа да жасанды құрылыстардың кемінде 10 жылда бір рет тексерілмеуі		
169	Көпір брустарын жаппай ауыстырылмауы		
	Балласт тақталарынсыз және көпір төсемінің		

170	элементтерінсіз ауыстырылуы		
171	Жасанды құрылыстардың балласты астауларын гидроокшаулауды ауыстыру, бояуды жанартпауы		
172	Жасанды құрылыстардың ақаулы аралық құрылыстарынауысты рмауы		
173	Жасанды құрылыстардың габаритсіздігінің жойылмауы		
174	Жасанды құрылыстар шегінде және оларға кіреберістерде жолдың жоғарғы құрылысын күтіп ұстамауы.		
175	Көпір төсемінің элементтерін ластанудан тазарту, теңестіру аспаптары мен тарату аралықтарының рельс құлыптарын тазалау және майлау, түйісулерді реттеу және маусымдық теңестіру рельстерін ауыстыру, жолдың жоғарғы құрылысын айдап әкетуден бекіту		
176	Болттарды тартпауы және ауыстырмауы және көпір төсемінің ақаулы элементтерін жеке (іріктеп) ауыстыру, көпір білеулерін шіруден және механикалық тозудан қорғамауы		
177	Жасанды құрылыстардың аралық құрылыстары мен фермалық алаңдарының астындағы ластанудан тазартпауы		
178	Жасанды құрылыстардың тірек бөліктерін тазалау, майлау, түзету және қорғау футлярларын жөндемеуі		
	Құбырларды, науаларды, су құдықтарын,		

179	арналарды жасанды құрылыстардың тасындылары мен тасындыларынан тазарту		
180	Құрылыстарды қысқа дайындау-шағын көпір құбырларының тесіктерін қалқандармен жабу, тоннельдердегі науалардың жылуын жөндеу		
181	Жасанды құрылыстардың су тасқыны мен сең өтуін болдырмау		
182	Жасанды құрылыстардың м е т а л л конструкцияларының жекеленген орындарының ішінара боялмауы. (олардың толық боялмауы қалпына келтірілгенге дейін)		
183	Көпірлердің металл конструкцияларындағы жарықтарды жапсырмалармен бұрғылау және жабу		
184	Тас қалауының жіктерін тігу және массивті конструкциялардағы жарықтарды бітеу, төгінділерді жөндеу, жеке құлаған және орын ауыстырған тастарды және жасанды құрылыс блоктарын орнына қою		
185	Өртке қарсы мүкәммалды күтіп-ұстау, су және құм қорын толықтыру, жасанды құрылыстардың бөшекелері мен жәшіктерін жөндеу		
186	Тоннельдердің бетінде және ішінде су бұру құралдарын тазалау және ұстау, тоннельдердегі мұздарды бөлшектеу		
187	Кеме жүретін өзендер арқылы өтетін көпірлерде кеме қатынасы сигнализациясы		

	құрылғыларын ақаусыз ұстау		
188	Магистральдық темір жол желісінің құрылыстары мен құрылғылары жарамды күйде ұсталуға тиіс		
189.	Айқастырмалардың бағыттамалары мен жылжымалы өзекшелері (дөңестік және сұрыптау жолдарында орналасқандардан басқа), оның ішінде орталыктандырылған және бақылау құлыптары бар, оларды аспалы құлыптармен бекіту мүмкіндігі үшін үлгілік құрылғылармен жабдықталады		
190.	Темір жол көлігі жұмысшыларының біліктілігінің атқаратын лауазымына сәйкес келмеуі		
191.	Тежегіш табандықтары боялған (олар неғұрлым көрінетіндей түске), белгіленген таңбасы болуы және жол аралықтарындағы арнайы тумбочкаларда және сөрелерде сақталуы тиіс		
192.	Қолданыстағы желілерде олар жаңартылғанға дейін, сондай-ақ жаңадан электрлендіріліп жатқан желілерде аса қиын жағдайларда шеткі жолдың осінен түйіспе желісі тірегінің ішкі шетіне дейінгі қашықтық кем дегенде станцияларда 2450 мм. және аралықтарда 2750 мм. болуына рұқсат етіледі		

Лауазымды адам (-дар) _____
(лауазымы, қолы)

тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда)
Бақылау субъектісінің басшысы _____
(лауазымы, қолы)

тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда)

Бірлескен бұйрыққа
5-қосымша
Қазақстан Республикасы
Инвестициялар және даму
министрінің міндетін
атқарушының
2015 жылғы 14 желтоқсандағы
№ 1205 және
Қазақстан Республикасы
Ұлттық экономика министрінің
2015 жылғы 29 желтоқсандағы
№ 823 бірлескен бұйрығына
4-3-қосымша

Теміржол көлігі саласындағы тексеру парағы

Қазақстан Республикасының Кәсіпкерлік кодексінің 138-бабына сәйкес

Теміржол көлігі саласындағы тасымалдаушыға қатысты
(бақылау субъектілерінің (объектілерінің) біртекті тобының атауы)
Тексеруді тағайындаған мемлекеттік орган _____

Бақылау субъектісіне (объектісіне) бару арқылы тексеруді/ профилактикалық
бақылауды тағайындау туралы акт _____

(№, күні)
Тексерілетін бақылау субъектісінің (объектісінің) атауы _____

(Бақылау субъектісінің (объектісінің) (жеке сәйкестендіру нөмірі), бизнес-
сәйкестендіру нөмірі) _____
Орналасқан мекенжайы _____

№	Талаптар тізбесі	Талаптарға сәйкес	Талаптарға сәйкес емес
1	2	3	4
1	Жылжымалы құрамның мемлекеттік тіркеуінің болмауы		
	Жылжымалы құрам және арнайы жылжымалы		

2	кұрамның (бұдан әрі – АЖҚ) жоспарлы-ескерту жөндеу түрлерінен және техникалық қызмет көрсетуден уақытылы өтпеуі		
3	Жылжымалы құрам, соның ішінде өздігінен жүретін арнайы жылжымалы құрамның автоматты тежегіштермен, одан басқа жолаушылар вагондары, моторвагонды жылжымалы құрам және электрпневматикалық тежегіштермен жабдықталған жолаушылар пойыздарын жүргізуге арналған локомотивтердің жабдықталмауы		
4	Локомотивтер, жолаушылар, жүк вагондары, моторвагонды және АЖҚ қолтежегіштерімен жабдықталмауы		
5	Жылжымалы құрам және АЖҚ теміржол жылжымалы құрам бірліктерінің өздігінен жырауына жол бермейтін тіркеу құрылғысымен жабдықталмауы		
6	Автотіркегіш осінің рельс бастиектерінің үсті деңгейінің үстінен биіктігі локомотивтерде, жолаушылар және бос жүк вагондарында - 1080 мм. артық болмауы		
7	Автотіркегіш осінің рельс бастиектерінің үстіңгі деңгейінің үстінен биіктігі локомотивтерде және адамдары бар жолаушылар вагондарында – кем дегенде 980 мм. болмауы		
	Автотіркегіш осінің рельс бастиектерінің		

8	үстіңгі деңгейінің үстінен биіктігі жүк вагондарында (жүк тиелген) – кем дегенде 950 мм. болмауы		
9	Автотіркегіш осінің рельс бастиектерінің үстіңгі деңгейінің үстінен биіктігі АЖҚ-да бос күйінде - 1080 мм. артық болмайды, тиелген күйінде – кемдегенде 980 мм. болмауы		
10	Тасымалдау процесіне қатысушы ұйымдардың бірінші басшыларының қауіпсіздікті жағдайларының бастапқы есепке алудың толық жүргізілуін және олардың дұрыс жіктелуін қамтамасыз етпеуі		
11	Пайдаланылатын теміржол жылжымалы құрамының конструкциясына пайдалану сипаттамаларына әсерін тигізетін өзгерістер енгізуді пайдалану құжаттамасының талаптарын сақтамауы		
12	Вагондардың барлық элементтері беріктігі, орнықтылығы және техникалық жай-күйі бойынша пойыздардың қауіпсіз және жатық қозғалуын қамтамасыз етеді		
13	Жолаушылар вагондарының автотіркегішінде, сондай-ақ технология бойынша жолаушылар поезымен тіркеліп жұмыс істейтін АЖҚ, локомотивтің автотіркегішінде тігінен ауыстыруды шектегіштердің болмауы		
	Әрбір дөңгелек жұбының осінде дөңгелек		

14	жұбының қалыптастырылу және толық куәландырылу уақытымен орны туралы анық белгінің, сондай-ақ қалыптастыру кезінде оны қабылдау туралы таңбалардың болмауы		
15	Жүктелмеген дөңгелек жұбы дөңгелектерінің ішкі қырлары арасында 1440 мм. қашықтықтың болмауы. Жылдамдығы сағатына 120 км. жоғары және сағатына 140 км. дейінгі пойыздарда айналатын локомотивтерде және вагондарда, сондай-ақ өздігінен жүретін арнайы жылжымалы құрамда ұлғаю жағына қарай 3 мм . артық болмайтын ауытқуларға және кему жағына қарай 1 мм. артық болмайтын ауытқуларға рұқсат етіледі, жылдамдығы сағатына 120 км. дейін болғанда, 3 мм. артық болмайтын ауытқуларға жол беріледі		
16	Жылжымалы құрамды, сонымен қоса АЖҚ-ны, егер оның дөңгелек жұбы осінің кезкелген бөлігінде немесе оның құрсауында, бандажында, дискісінде және дөңгелек күпшегінде жарығы, дөңгелек сүйірленген қажағы болса, пайдалануға беруге және пойыздар мен жүруі		
17	"Patentes Talgo S.L." компаниясы шығарған жыл дамдығы сағатына 160 км. дейінгі пойыздарда жолаушы вагондарының дөңгелектерінің ішкі қырларының арасындағы қашықтық 1440 мм.		

	болуға ауытқулары ұлғаюы жағына 3 мм. және азаю жағынада 1 мм . аспауға тиіс		
18	"Patentes Talgo S.L." компаниясы шығарған жолаушы вагондары дөңгелектерінің жотасының қалыңдығы 28 мм. кем болмауға, дөңгелек құрсауының қалыңдығы – кем дегенде 40 мм., дөңгелеу шеңбері бойынша айналып жүруі 3 мм. артық болмауға тиіс		
19	"Patentes Talgo S.L." компаниясы шығарған жолаушы вагондары дөңгелектерінің сырғанау шеңбері бойынша дөңгелек диаметрлерінің айырмашылығы дөңгелек жұбын шығарып қайрау кезінде – 0,5 мм. артық болмайды, шығарусыз – 1 мм. артық болмайды		
20	"Patentes Talgo S.L." компаниясы шығарған жолаушы вагондарының шектес вагондар арбаларының арасындағы дөңгелек диаметрлерінің айырмашылығы – 5 мм. артық болмайды		
21	"Patentes Talgo S.L." компаниясы шығарған жолаушы вагондарының сырғанау бетінде тереңдігі 0,5 мм. дейінгі сырғақ (ойық) бар болған жағдайда, қозғалыс жылдамдығы сағатына 140 км. артық аспауы		
22	"Patentes Talgo S.L." компаниясы шығарған жолаушы вагондарының сырғанау бетінде тереңдігі 0,5 мм. 1 мм. дейінгі сырғақ (ойық) бар болған жағдайда,		

	қозғалыс жылдамдығы сағатына 120 км. артық аспауы		
23	Жүк пойызында автотіркегіштердің бойлық осьтерінің арасындағы биіктік б о й ы н ш а айырмашылықты 100 мм. асырмауы		
24	Локомотив пен жүк пойызының жүк тиелген бірінші вагоны арасында автотіркегіштердің бойлық осьтерінің арасындағы биіктік б о й ы н ш а айырмашылықты 110 мм. асырмауы		
25	Локомотив пен жолаушылар пойызының бірінші вагоны арасында автотіркегіштердің бойлық осьтерінің арасындағы биіктік б о й ы н ш а айырмашылықты 100 мм. асырмауы		
26	Автотіркегіштердің бойлық осьтерінің арасындағы биіктік б о й ы н ш а айырмашылықты сағатына 120 км. Жылдамдықпен жүретін жолаушылар пойызында 70 мм. асырмауы		
27	Автотіркегіштердің бойлық осьтерінің арасындағы биіктік б о й ы н ш а айырмашылықты сондай ағатына 121-140 км. жылдамдықпен 50 мм. аспауы		
28	Автотіркегіштердің бойлық осьтерінің арасындағы биіктік б о й ы н ш а айырмашылықты		

	локомотив пен АЖҚ-тың жылжымалы бірліктері арасында 100 мм. аспауы		
29	Сағатына 161 км. және одан артық жылдамдықпен жүретін жолаушылар пойызында вагондар арасының саңылаусыз автотіркегіш пен жабдықталмауы		
30	Теміржол көлігінің жолаушыларға, жүк жөнелтушілерге және жүк алушыларға қызмет көрсетуге байланысты, сондай-ақ пойыздар қозғалысына тікелей байланысты қызметкерлеріне жұмыс берушінің есебінен тиісті айырым белгілері бар нысанды киім (погонсыз) бермеуі		
31	Тасымалдау процесіне қатысушылар мен теміржол көлігінің көмекші қызметтерінің магистральдық, станциялық және кірме жолдарда қозғалыс қауіпсіздігінің бұзылуы туралы уәкілетті органға және оның аумақтық бөлімшелеріне хабарламауы		
32	Әр локомотивке, вагонмен мотор вагонды жылжымалы құрамның әрбірлігіне және АЖҚ-ға техникалық және пайдалану сипаттамалары қамтылған айындаушы-зауыттың техникалық паспортын жүргізуі		
33	Техникалық қызмет көрсету кезінде қауіпсіздік және радио байланыс құрылғыларының, тежегіш жабдықтарының және автотіркегіш		

	құрылғысының, бақылау, өлшеу және сигнал беру аспаптарының, электр тізбектерінің жұмысының дұрыстығының болмауы		
34	Тасымалдаушы жүк жөнелтуші өзіне сеніп тапсырған жүкті оның тасымалдау талаптарын сақтай отырып, баратын теміржол станциясына уақтылы кезінде әрі сол күйінде жеткізу		
35	Тасымалдаушы жүк жөнелтушіге вагондарды, контейнерлерді қабылданған өтінімде және (немесе) шартта белгіленген мерзімдерде жүк тиеуге беруді және оларды алып кетуді жүргізу.		
36	Тасымалдаушы жүк жөнелтушіге мәлімделген жүктерді тасымалдау үшін вагондармен контейнерлерге тиеуге беру (жарамды, іші мен сырты тазаланған)		
37	Жолаушыны тасымалдау шарты бойынша тасымалдаушы жолаушымен жол жүру ақысын төленген жол жүру құжатына (билетіне) сәйкес пойызда орын беру, жолаушыны, багажды, жүк багажды баратын жеріне жеткізбеуі		
38	Жолаушыны тасымалдау шарты – жол жүру құжатымен (билетпен), багажды тасымалдау – багаж түбіртегімен, жүк-багажды тасымалдау жүк-багаж түбіртегі мен ресімдемеуі		
39	"Қауіпсіздік күні" тақырыбы бойынша апта		

	сайынғы тексерулер актісінің болмауы		
40	Жарылғыш материалдар барвагондарға арналған тасымалдау құжаттарына штемпельдер, оның ішінде қалған жарылғыш материалдарды тасымалдау кезінде "ЖМ ", "Паналау" қызыл түсті штемпельдері, сондай-ақ " Дөңестен түсірілмесін" штемпельінің болмауы		
41	"Секция. Ағытылмасын"; "Улы"; "Маманның ілесуімен"; "Пештік жылытумен"; "Т.Ж. күзеті." штемпельдерінің болмауы		
42	"ЖМ" штемпель мен тасымалданатын жүктің қолмен жазылған шарттын өмірімен толықтырмауы		
43	Ашық түсті мұнай өнімдерін тасымалдауға арналған цистерналарда мұнайды, мазутты, моторотынын және басқа күңгірт түсті мұнайөнімдерін, сондай-ақ қатар майларды тасымалдауы		
44	Егер оларды жоспарлы жөндеуге дейін және/ немесе қазандықпен арматураны техникалық куәландыруға дейін бір айдан кем уақыт қалса, жүкті цистерналарда, бункерлік үсті ашық вагондарда тасымалдауы		
45	Вагонның нақты нөмірі, таңбалау тақтайшасы, дайындаушы зауыттың тақтайшалары болмаса, жүкті цистерналарда, бункерлік үсті ашықвагондарда тасымалдауы		
	Сыртқы баспалдақтар (егер ол вагон		

46	кұрылымында көзделген болса), өтпелі көпірлер, жұмыс алаңшалары және олардың қоршаулары болмаса немесе ақаулы болса жүкті цистерналарда, бункерлік үсті ашық вагондарда тасымалдауы		
47	Цистерна қазандығы, үсті ашық вагон бункері ақса, бекіткіш-сақтандырғыш және төгу-құю арматуралары ақаулы болса, цистернаның буқаптамасында, үсті ашық вагон бункерінде жарықшақ болса жүкті цистерналарда, бункерлік үсті ашық вагондарда тасымалдауы		
48	Құю және төгу люктерінің қақпақтарында жарықшақ болса жүкті цистерналарда, бункерлік үсті ашық вагондарда тасымалдауы		
49	Цистерна қазандығы, үсті ашық вагон бункері ақса, бекіткіш-сақтандырғыш және төгу-құю арматуралары ақаулы болса, цистернаның буқаптамасында, үсті ашық вагон бункерінде жарықшақ болса тасымалдауы		
50	Цистернаның тиеу люгінің қақпағында тығыздаушы аралық төсем болмаса бункерлік үсті ашық вагондарда тасымалдауы		
51	Қауіптілік белгілері, жазулар, трафареттермен ажыратушы бояу болмаса бункерлік үсті ашық вагондарда тасымалдауы		
	Цистерна қалпағының тиеу люгін бекіту үшін екі не одан аса қатар		

52	тұрған лақтырмалы бұрандамалардың болмаса немесе ақаулы болса, вагондарды және контейнерлерді бекітуші-пломбалаушы құрылғылармен пломбалаудың белгіленген қағидаларына сәйкес люк қақпағын пломбалауға арналған тесіктер болмаса, жүкті цистерналарда, бункерлік үсті ашықвагондарда тасымалдауы		
53	Станция бойынша кезекші, ал диспетчерлік орталықтанумен жабдықталған учаскелерде пойыздық диспетчердің пойызды жөнелту үшін маршрут дайын екеніне, бағыттамалар бекітілгеніне, жөнелту маршрутындағы бағыттамаларда маневрлер тоқтатылғанына, техникалық қызмет көрсетуге және құрамды коммерциялық тексеру аяқталғанына көзжеткізбей отырып, шығу бағдаршамын ашпайды немесе аралықтың бос болмауына байланысты басқа рұқсат бермейді		
54	Маневрлік жұмыс кезінде нұсқауларды берудің негізгі құралы радио байланыс, алқа жетті жағдайларда – екі жақты парктік байланыс құрылғысы болмауы		
55	Жылжымалы құрам станциялық жолдарда шекті бағандармен белгіленген шекараларда орналастырылмау		

56	Станциялық жолдарда локомотивсіз тұрған пойыздардың, вагондардың құрамдары мен арнайы жылжымалы құрам жыл жып кетуден тежегіш табандықтарымен, вагондарды бекітуге арналған станциялық құрылғылармен, қол тежегіштерімен және басқа бекіту құралдарымен сенімді бекітілмеуі		
57	Қауіптілігі жоғары аймақтарда жүріп келе жатқан пойыз вагондарының есіктерін ашуға, қаламаңына қатынайтын пойыздардың автоматтық есіктерінің ашылып-жабылуына бөгет жасауы		
58	1-класты (жарылғыш материалдар) қауіпті жүктері бар және габаритті емес жүктері бар пойыз станциясының техникалық-өкімдік актісінде көрсетілген жолдарда қабылдануы		
59	Тасымалдау құжаттарында "Дөңестен түсірілмесін" штемпелі бар жарылғыш материалдары (жарылғыш материалдармен) бар вагондар, сығымдалған газдары бар цистерналармен сығымдалған газдың бос цистерналары сұрыптау жолдарына қойылғаннан кейін дөңес, жартылай дөңес немесе тартымдық жол жағынан дереу қоршалатын вагондармен сұрыптау құрылғысынан бірінші орналасқан тежегіш табандыққа		

	дейінгі ара-қашықтық 50 м. кем болмайтындай бір бірінен 25 м. кейін екі рельскеде төселетін екі күзеттік тежегіш табандықпен қоршалмауы		
60	Ұстаушы тұйықтарды кез келген жылжымалы құрамның, алсақтандырушы тұйықтарды – адамдары бар жолаушылар және жүк пойыздарының, қауіпті жүктері бар жүк пойыздарының иеленуі		
61	Жарылғыш материалдар бар вагондар, сұрыптау парктерінің жолдарында жинақталуда тұрған вагондардан басқалары, пойыздардан тысқары станцияның техникалық-өкімдік актісінде көрсетілген, олардың тұруы неғұрлым қауіпсіз ерекше жолдарда орналастырылмауы		
62	Вагондар тіркелген, жүріп кетуден сенімді бекітілген және тоқтаудың налып жүретін сигналдарымен қоршалуы		
63	Жарылғыш материалдар бар вагондар тұру жолдарына апаратын бағыттамаалар бұл жолдарға бару мүмкіндігін болдырмайтын жағдайда орнатылмауы және құлыпталмауы		
64	Жолаушының тасымалданатын қол жүгін өлшеу үшін станцияларда (вокзалдарда) таразылар орнатылмауы		
	Қозғалыс қауіпсіздігіне қауіп төндіретін ақаулары бар		

65	жылжымалы құрамды, оның ішінде АЖҚ пайдалануға және пойыздарда жүрудің жүзеге асырылуы		
66	Теміржол жылжымалы құрамының иелері және оны күтетін теміржол көлігі қызметкерлері дұрыс техникалық жай-күйін, оған техникалық қызмет көрсетуді, жөндеуді және теміржол жылжымалы құрамының белгіленген қызмет көрсету уақытын сақтауды қамтамасыз етпеуі		
67	Электр жылытуы бар жолаушылар пойыздарына қосылатын вагондар электр жылытуды автоматты басқару жүйесімен жабдықталмауы		
68	Пойыздарға электрпневматикалық тежегішінің, электр жабдықтарының, өрт сөндіру сигнализациясының, тасымалдау жағдайларын бұзатын ауаны баптау, желдету, жылыту жүйесінің ақаулықтары және жолаушыларды, жолаушылар вагондарын, сондай-ақ жолаушылар поезы бастығының (механик-бригадирінің) локомотив машинисімен радиобайланысы жұмыс істемейтін радиокупесі (штабтық) бар жолаушылар вагондарын қосуы		
69	Жүктіеуге және адамдарды отырғызуға техникалық қызмет көрсетуге ұсынылмаған вагондарды беруі		
	ВУ-14 жүк паркінің жылжымалы құрамдарын		

70	техникалық қызмет көрсетуге ұсыну журналында жүргізеуі		
71	Арбашаның екі жағындағы сырғақтар арасындағы қосынды саңылау барлық үлгідегі төрт осьті жүк вагондарында, ЦНИИ үлгісіндегі хоппер-дозаторларды қоса алғанда, 20 мм. артық болмайтын және кем дегенде 4 мм., саңылауы 12 мм. артық болмайтын және кем дегенде 6 мм. болатын көмірді, ыстықагломератты, апатиттерді тасымалдауға арналған хопперлерден және ЦНИИ-2, ЦНИИ-3 үлгісіндегі хоппер дозаторларынан, ВС-50 үлгісіндегі думпкаларынан басқа, ал ВС-80, ВС-82, ВС-85 үлгісіндегі думпкаларында 20 мм. артық болмайтын және кем дегенде 12 мм. болмауы		
72	Жолаушылар пойыздарының құрамдарын қалыптастыру станцияларының және құрамдардың айналым станцияларының қызметкерлері жолаушылар вагондарының пойыздың құрамында қалыптастыру және айналым пунктiнен пойызды таратудың (тағайындалу) соңғы пунктiне дейiн қауiпсiз жүрiп өтуiн қамтамасыз етпеуi		
	Жолаушылар вагондарындағы электр қорғау құрылғылары, өрт		

73	сөндіру құралдары, өрт сигнализациясы және автоматика кезеңдік сынақтан өткізуі		
74	Жүк вагондарының бір бөлігінде құрылымына сәйкес тоқтату краны және қолтежегіші бар өту алаңы болмауы		
75	Теміржол жылжымалы құрамындағы қолмен тежегіштер жарамды жай-күйде ұстамауы және есептік тежегіш қысымын қамтамасыз етпеуі		
76	Пойыздың құрамында кресло-арбамен қозғалатын адамдарды отырғызуға және түсіруге арналған көтергіш құрылғылары бар, кресло-арбамен қозғалатын адамдарға арналған мамандандырылған орындары бар вагонның болмауы		
77	Жолаушылар пойыздарында және вокзалдарда жолаушыларға жедел медициналық көмек пен қатар көрсетілетін міндетті қызметтер тізбесін сақтамауы		
78	Теміржол көлігі саласында жүк тасымалдауға арналған лицензияның болмауы		
79	Пойыздарға жай-күйі тасымалданатын жүктердің сақталуын қамтамасыз етпейтін жүк вагондары тіркелмейді		
80	Қалыптастыру және тарату станцияларында, жол жүріп келе жатқанда – пойыздардың қозғалысы кестесінде көзделген станцияларда пойыздың әр вагоны		

	техникалық қызмет көрсетуден өтпеуі, ақаулықтары анықталған кезде – жөнделмеуі		
81	Вагондарға техникалық қызмет көрсету және жөндеу жүргізбеуі		
82	Жүк пойыздары үшін кепілдік учаскелері локомотивтердің айналым учаскелерінің ұзақтығын, автотежегіштерді толық байқау, вагондарға сапалы техникалық қызмет көрсету және коммерциялық қарап тексеру қажеттілігін негізге ала отырып белгіленбеуі		
83	Өрт қауіпсіздігі шараларын сақтау бөлігінде қауіпті жүктерді тиеуге және түсіруге өрт қауіпсіздігі шараларын сақтау жөнінде нұсқаулықтан өтпеген адамдарды жұмысқа жіберуі		
84	Көмек көрсету үшін адамдарға арналған пойыздан және 1-класты қауіпті жүктері (жарылғыш материалдары) бар пойыздарды локомотивті құрамнан ажыратпай көмек көрсету үшін пайдаланбауы		
85	Жол жүру құжатын (билет) басқа бір жолаушыға қайта ресімдеуі		
86	Ұйымдасқан жолаушылар тобы мен арнайы тасымалды қоспағанда бір адамға бір пойыздан төрт орыннан артық орынға жол жүру құжатын (билетті) ресімдеуі		

87	Жол жүру құжаттарын (билеттерін) түзету (өшіру)		
88	Жол жүру құжаттарын (билеттерін) қайта сату		
89	Пойыздардың құрамдарын вагондардың пойыздарды қабылдау және жөнелту маршруттарына және іргелес аралыққа кетуін болдырмайтын құрылғылармен жабдықталмаған, 0,0025-тен асатын еңісі бар станцияларда немесе жекелеген станциялық жолдарда локомотивсіз қалдыру		
90	Жарылғыш материалдары бар пойыздарды аралық станцияларда локомотивсіз қалдыру		
91	Вагондарды бекіту үшін мұз қатқан, майланған жылқысы бар тежегіш табандықтарды пайдалану		
92.	Станция бойынша кезекшіге радиобайланыс бойынша машинистке сигналды тыйым салу кезінде пойызды қабылдау немесе жөнелту туралы бұйрықты бермеу , мұндай бұйрықтың мәтіні белгіленген нысандарға сәйкес келеді		
93.	Станция бойынша кезекшінің жолдарды, бағыттамалық бұрмаларды, СОБ құрылғыларын, Ду-46 нысанындағы байланыс және байланыс желісін тексеру журналында жолдардың, бағыттамалық бұрмалардың, сигнал беру, орталықтандыру және бұғаттау		

	кұрылғыларының, байланыс пен байланыс желісінің ақаулығы анықталған кезде (жеке өзі немесе басқа қызметкерлердің баяндамалары бойынша) жазба жүргізбеуі және қызметкерге, қызмет көрсететін құрылғыға хабарламауы		
94.	Аралықтарды немесе аралықтардың жекелеген жолдарын жабу және ашу, сондай-ақ пойыз диспетчерінің бұйрығынсыз кейбір сигнал беру және байланыс құралдарынан басқаларына көшу		
95.	Станция бойынша кезекші кезекшілікке кірер алдында: 1) алдағы жұмыс жоспарымен, пойыздар мен маневрлерді қабылдауға, жөнелтуге қатысты қолда бар нұсқаулармен және өкімдермен, қабылдау-жөнелту жолдарында жылжымалы құрамның болуымен және орналасуымен, станцияға іргелес аралықтардың (блок-учаскелердің) жағдайымен (еркіндігімен немесе жұмыспен қамтылуымен) таныспау; 2) СОБ және байланыс құрылғыларын басқару аспаптарының жарамдылығына және оларда тізімдемеге сәйкес пломбалардың болуына, сондай-ақ оларға жеке өзі қызмет көрсететін бағыттамалық бұрмалардың жарамдылығына сенбеу;		

	3) жұмыс орнында аспаптың, сигналдық керек-жарақтар мен жарақтардың бар-жоғын және жарамдылығын тексеруді жүргізеу; 4) Ду-58 нысанындағы диспетчерлік өкімдер журналындағы, Ду-2, 3 нысанындағы пойыздар мен локомотивтер қозғалысы журналындағы, Ду-60 нысанындағы ескертулер жазу кітабындағы, Ду-46 нысанын тексеру журналындағы, станция бойынша кезекші жүргізетін пойыздар қозғалысы мәселелері жөніндегі Ду-47 нысанындағы пойыздық телефонограммалар журналындағы жазбалармен таныспау. Кезекшілікке кіру Ду-2, 3 нысанды пойыздар мен локомотивтер қозғалысының журналына жазба нысаны бойынша ресімделеді		
96.	Станция бойынша кезекшінің бірінші блок-учаскенің еркіндігіне көз жеткізбей, автоблокпен жабдықталған аралыққа шығу бағдаршамына тыйым салу көрсеткіші кезінде пойызды жөнелтуі		
97.	Пойыздық телефонограммаларда түзетулер, толықтырулар немесе түзетулер енгізу. Дұрыс жазылмаған Шығыс пойыз телефонограммасы қиылысады, оның астына "жарамсыз" деген жазу жазылады. Бұл телефонограмма нөмірленбейді және		

	көрші станцияға берілмейді		
98.	Қалпына келтіру пойызының (арнайы өздігінен жүретін жылжымалы құрам), өрт пойызының және қосалқы локомотивтің пойыздың жолында тоқтаған жетекші локомотивтің машинисінен (машинист көмекшісінен) алынған көмек (жазбаша, телефон немесе радиобайланыс арқылы берілген) туралы талаптың негізінсіз, сондай-ақ жол шаруашылығының, Электрмен жабдықтаудың, сигнализацияның және байланыстың басшы қызметкерлерінің талабынсыз тағайындалуы		
99.	Әрбір шаруашылық пойыздың Локомотив машинисінің рұқсатта көрсетілген орынға дейін диагональ бойынша қызыл жолағы бар ақ түсті бланкіде жүрмеуі. Бірінші пойыз белгіленген жылдамдықпен жүреді, келесі пойыздар сағатына 20 км-ден аспайды, бұл ретте пойыздар арасындағы қашықтық 1 км-ден кем болмауы тиіс. егер жөнелту станциясынан жұмыс орнына дейінгі қашықтық ілеспе шаруашылық пойыздар арасындағы кемінде 1 км аралықты ұстап тұруға мүмкіндік бермеген жағдайда, онда рұқсаттарда қызыл жолағы бар ақ түсті бланкілерде әрбір шаруашылық пойызға		

	берілетін диагональ бойынша жұмыс басшысының өтініміне сәйкес бастапқы аялдаманың километрлері мен пикеттері көрсетілуі тиіс		
100.	Барлық қызметтердің қызметкерлері үшін міндетті болып табылатын станцияның техникалық-өкімдік актісінің талаптарын орындамау		
101.	Станция бойынша кезекшінің қабылдау (жөнелту) жолы мен маршрутына шығатын маневрлерді, сондай-ақ әрбір пойызды қабылдау және жөнелту алдында күзет жағдайына көрсеткілерді орнату жолымен пойыздың жүру маршрутына жылжымалы құрамның шығуын болдырмау мүмкін болмайтын жолдарда тоқтатпауы		
102.	Маневрлерді іс жүзінде тоқтатқанына сенімді болғанға дейін станция бойынша кезекшіге сигналды ашу немесе пойызды қабылдауға немесе жөнелтуге басқа рұқсат беру		
103.	Станция бойынша кезекшінің пойызды жылжымалы құрамнан бос жолдарға қабылдауы станцияның техникалық-өкімдік актісінде белгіленген мамандандыруға сәйкес емес		
104.	Станцияның қарама-қарсы шетіндегі маневрлерді жүргізу кезінде тиісті бағыттамалық бекеттің кезекшісі бағыттамаларды		

	маневрлік құрамның қабылдау жолына шығу мүмкіндігін болдырмайтын жағдайға қоймайды және оларды бекітеді		
105.	Маневрлік жұмыс кезінде нұсқауларды берудің негізгі құралы радиобайланыс, ал қажет болған жағдайда - екі жақты парктік байланыс құрылғысы болуы тиіс. Маневрлік жұмыс кезінде сигналдарды қолмен сигнал беру құралдарымен беруге рұқсат етіледі		
106.	П о й ы з д а р құрастырушысын жарамды киілетін радиостанциямен қамтамасыз етпеу		
107.	Радиобайланыс және екіжақты саябақ байланысы арқылы берілетін нұсқаулар мен хабарламалар қысқаша және анық беріледі; нұсқау беруші оны маневрлік локомотив машинисі және басқа да қызметкерлер дұрыс қабылдағанына көз жеткізеді (нұсқаудың қысқаша қайталануын тыңдап, тиісті жауап дыбыстық сигнал алады)		
108.	Маневрлік локомотив машинисіне өзі беретін станция (пост) бойынша кезекшіні жеке өзі, радиобайланыс, екіжақты парк байланысы арқылы немесе маневрлер басшысы арқылы көрсетпей, тыйым салатын көрсеткіші бар маневрлік бағдаршамның немесе дайын маршрут кезінде сөндірілген оттың өтуі		

109.	Қалыптастыру станциясында тез тұтанатын сұйықтықтары бар вагондарды жарылғыш материалдары бар вагондардың алдына пойызға қою (пойыздың басынан есептегенде)		
110.	Вагон және локомотив деполарының жөндеу жолдарында тиісті қызметтің жауапты қызметкерінің бақылауынсыз және жеке нұсқаулары бойынша маневрлік қозғалыстар жүргізу		
111.	Тиісті шаруашылықтың жауапты қызметкерінің басшылығынсыз станция жолдарында шаруашылық пойыздар мен Жол машиналарының жұмыстарын жүргізу (жолдар, сигнал беру және байланыс)		
112.	Локомотив түріне және жергілікті жағдайларға байланысты Ұлттық темір жол компаниясының рұқсаты бойынша маневрлік локомотивке бір машинист қызмет көрсетпейді		
113.	Әрбір қатысушы қызметкерге дейін маневрлер басшысының маневрлік жұмысқа тапсырманы жете білмеуі		
114.	Өз ауданының жолдарында жылжымалы құрамның болуымен және орналасуымен кезекшілікке кірген кезде құрастырушының (бас кондуктордың) таныспауы, оның Бекітілу сенімділігін тексермеуі		

115.	Маневр жетекшісі маневр жұмысын бастамас бұрын вагондардың (мысалы, доңғалақтардың астындағы тежегіш аяқ киімнің) қозғалуына кедергілердің бар-жоғын тексермеуі		
116.	Жұмыс барысында маневр жетекшісі сигналдарды нақты және уақтылы береді және маневрлік қозғалыстарға қатысты нұсқауларды береді		
117.	Жұмыс барысында маневр жетекшісі маневрлік қозғалыстар үшін көрсеткілердің уақтылы дайындалуын, орталықтандыру бекеттерінің операторларының, бағыттама бекеттерінің кезекшілерінің және локомотив машинисінің сигналдардың уақтылы және дұрыс берілуін қадағалайды		
118.	Жұмыс барысында маневрлердің басшысы локомотив машинисімен радиобайланыс болмаған жағдайда (ақаулыққа байланысты немесе локомотив маневрлік радиобайланыспен жабдықталмаған) сигналдардың, маневрлік құрамның және оның қозғалыс маршрутының жақсы көрінуі қамтамасыз етілетін жерде машинист немесе оның көмекшісі беретін қол сигналдарының көрінуі қамтамасыз етілетін жерде болады		
	Жұмыс процесінде маневрлердің басшысы станциялық жолдармен вагондармен алға жылжу кезінде, әдетте, қозғалыс		

119.	бойынша бірінші арнайы табанда (өтпелі алаңда, тамбурда), ал мүмкін болмаған кезде - жолдың арасы немесе жиегі бойынша тұндырылатын вагондардың алдында жүру, маневрлік бағдарламалардың, берілетін сигналдардың көрсеткіштерін, бағыт бойынша көрсеткіштердің орналасуын, кедергілердің болмауын қадағалайды қажет болған жағдайда маневрлік құрамды тоқтату шараларын қабылдайды. Қажет болған жағдайларда, радиобайланыс болмаған кезде орталықтандыру бекеттерінің операторларын, кезекші бағыттамалық бекеттерді және станцияның басқа да қызметкерлерін сигнал беру үшін тартады		
120.	Жұмыс барысында жолдың қисық учаскелерінде немесе нашар көріну жағдайында (тұман, боран, қар жаууы) үлкен құрамды маневрлерді жүргізу кезінде маневрлердің басшысы қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін қосымша шаралар қабылдайды - сигналдар мен нұсқауларды машинистке радиобайланыс немесе екі жақты саябақ байланысы арқылы жиі береді		
121.	Жұмыс барысында маневр жетекшісі жылжымалы құрамды тексеруден және жөндеуден бұрын кесілген жебе бойымен өткізуге жол бермейді		

122.	Жұмыс процесінде маневрлердің басшысы) вагондарды бекітусіз қалдыруға немесе осы вагондардың болжамды тұрақ уақытына қарамастан станцияның техникалық-өкімдік актісінде белгіленген нормадан аз бекітіле отырып қалдыруға жол бермейді		
123.	Жұмыс барысында маневрлердің басшысы барлық вагондардың бір-бірімен және локомотивпен байланысты екендігіне көз жеткізбей, маневрлік құрамдардың (локомотивпен алдыңғы немесе вагондармен алға) қозғалуына жол бермейді		
124.	Жұмыс процесінде маневрлердің басшысы маневрлік локомотивтің (жалғыз немесе вагондармен) басқа вагондарды ағытып алу немесе тіркеп алу үшін вагондармен айналысатын сол немесе өзге жолға кіруі кезінде, сондай-ақ ағытып алу үшін тұрған вагондарды қысу кезінде маневрлік локомотивке қарама-қарсы тараптан вагондардың сенімді бекітілуіне көз жеткізбей, осы операцияларды орындауға жол бермейді		
125.	Жұмыс барысында маневрлердің жетекшісі, егер қандай да бір жолда тұрған вагондар тобына вагондар қосымша бекітілсе, осының нәтижесінде бұрын төселген табандықтарды орнатудың дұрыстығы бұзылмағанын, сондай-ақ бұл аяқ киімдердің		

	вагондар санының артуына жеткілікті екендігін тексереді		
126.	Жылжымалы құрамның станцияға немесе аралыққа өздігінен кетуінің алдын алу үшін кірме және қосылатын жолдардың жанасу аудандарында станция бойынша кезекшілер, құрастырушы бригадалар, бағыттамалық бекеттердің кезекшілері жанасуға кіргеннен (шыққаннан) кейін сақтандырғыш түйықтардың бағыттамаларын (оның ішінде орталықтандырылған) және күзетші, тастайтын табандықтарды немесе бағыттамааларды станцияға вагондардың кетуінен қорғауды қамтамасыз ететін жағдайға жолдар орнатады		
127.	Күтілетін қатты жел туралы хабарлама алған кезде немесе осындай жел пайда болған кезде, егер бұл туралы хабар берілмесе, станция қызметкерлері, әрқайсысы өз бекетінде, жылжымалы құрамды күтімнен бекітудің сенімділігін тексереді және қосымша тежегіш табандықтарды салады		
	Шартты нөмірлері бар жарылғыш материалдары бар вагондарды қоюға тыйым салынады 115, 119, 121, 136, 128, 130, 134, 137, 141, 143, 148, 154, 155, 156, 167, 168, 176, 179, 182, 199 құрамында вагондары бар жүк пойыздарына: 1) сығылған және		

128.	сұйытылған газдармен (2-сынып); 2) тез тұтанатын сұйықтықтармен (3-сынып); 3) сумен, сондай-ақ ауаның ылғалымен өзара әрекеттесу кезінде тез тұтанатын қатты заттармен, өздігінен тұтанатын заттармен және тұтанатын газдар бөлетін заттармен (4-сынып); 4) тотықтырғыш заттармен және органикалық пероксидтермен (5-класс) ; 5) улы заттармен (6.1 кіші сынып). 6) 3 км/сағат – локомотивтің (вагондармен немесе оларсыз) вагондарға келуі кезінде артық емес жылдамдықпен жүргізіледі		
129.	Пойыздарды қалыптастыру станцияларында және пойыздардың техникалық қажеттіліктері бойынша тұрағы бар станцияларда ескертулер бермеу. Қала маңындағы пойыздар үшін ескерту беруді осы пойыздардың бастапқы жөнелту станциялары жүргізуі мүмкін		
130.	Жойылғанға дейін белгіленген ескертуді тек өзі белгіленген қызметкер немесе оның тікелей бастығы ғана жоюға құқылы		
	Шартты нөмірлері бар жарылғыш материалдары бар вагондарды қоюға тыйым салынады 115, 119, 121, 136, 128, 130, 134, 137, 141, 143, 148, 154, 155, 156, 167, 168,		

131.	176, 179, 182, 199 құрамында вагондары бар жүк пойыздарына: 1) сығылған және сұйытылған газдармен (2-сынып); 2) тез тұтанатын сұйықтықтармен (3-сынып); 3) сумен, сондай-ақ ауаның ылғалымен өзара әрекеттесу кезінде тез тұтанатын қатты заттармен, өздігінен тұтанатын заттармен және тұтанатын газдар бөлетін заттармен (4-сынып); 4) тотықтырғыш заттармен және органикалық пероксидтермен (5-класс) ; 5) улы заттармен (6.1 кіші сынып)		
132.	Станциялар бойынша кезекшілердің және бағыттамалық бекеттердің кезекшілерінің келіссөздер регламентін сақтамауы		
133.	Жолаушылар вагондарында пойыздың санатына қарамай Қазақстан Республикасының Мемлекеттік елтаңбасы мен жолаушылар поезы тасымалдаушысының логотипінің болмауы		
134.	Теміржол жылжымалы құрамның әр бірлігінде теміржол жылжымалы құрамы иесінің атауының болмауы		
135.	Теміржол жылжымалы құрамның әр бірлігінде нөмірі, жасалған күні мен орны көрсетілген дайындаушы зауыттың тақтайшасының болмауы		

136.	Теміржол жылжымалы құрамның әр бірлігінде құрама бөлшектерінде сәйкестендіру нөмірлері мен қабылдау таңбаларының болмауы		
137.	Теміржол жылжымалы құрамның әр бірлігінде белгіленген жөндеу түрлері жүргізілген күні мен жерінің (локомотивтерден басқа) болмауы		
138.	Теміржол жылжымалы құрамның әр бірлігінде ыдыстың салмағының (локомотивтерден басқа) болмауы		
139.	Темір жол көлігі жұмысшыларының біліктілігінің атқаратын лауазымына сәйкес келмеуі		

Лауазымды адам (-дар) _____
(лауазымы, қолы)

тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда)
Бақылау субъектісінің басшысы _____
(лауазымы, қолы)

тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда)

Бірлескен бұйрыққа
6-қосымша
Қазақстан Республикасы
Инвестициялар және даму
министрінің міндетін
атқарушының
2015 жылғы 14 желтоқсандағы
№ 1205 және
Қазақстан Республикасы
Ұлттық экономика министрінің
2015 жылғы 29 желтоқсандағы
№ 823 бірлескен бұйрығына
4-4-қосымша

Теміржол көлігі саласындағы тексеру парағы

Қазақстан Республикасының Кәсіпкерлік кодексінің 138 - бабына сәйкес

Теміржол көлігі саласындағы локомотивтік тартқыш операторына қатысты
(бақылау субъектілерінің (объектілерінің) біртекті тобының атауы)

Тексеруді тағайындаған мемлекеттік орган _____

Бақылау субъектісіне (объектісіне) бару арқылы тексеруді/ профилактикалық
бақылауды тағайындау туралы акт _____

(№, күні)

Тексерілетін бақылау субъектісінің (объектісінің) атауы _____

(Бақылау субъектісінің (объектісінің) (жеке сәйкестендіру нөмірі), бизнес-
сәйкестендіру нөмірі) _____

Орналасқан мекенжайы _____

p/c №	Талаптар тізбесі	Талаптарға сәйкес	Талаптарға сәйкес емес
1	2	3	4
1	Жылжымалы құрамның мемлекеттік тіркеуінің болмауы		
2	Жылжымалы құрам және арнайы жылжымалы құрамның (бұдан әрі – АЖҚ) жоспарлы-ескерту жөндеу түрлерінен және техникалық қызмет көрсетуден уақытылы өтпеуі		
3	Жұмыс істеп тұрған локомотивтер, моторвагонды және АЖҚ оларды пайдалану қағидаларын білетін жұмыскердің, ал станциялық жолдарда - машинистің, АЖҚ жүргізушісінің немесе депо жолдары мен шаруашылық жүргізу субъектілері жолдарындағы олардың көмекшілерінің қадағалауын қалдыруы		
	Қозғалыс қауіпсіздігіне қауіп төндіретін ақаулары бар жылжымалы құрамды,		

4	оның ішінде АЖҚ пайдалануға және пойыздарда жүрудің жүзеге асырылуы		
5	Жылжымалы құрам, соның ішінде өздігінен жүретін арнайы жылжымалы құрамның автоматты тежегіштермен, одан басқа жолаушылар вагондары, моторвагонды жылжымалы құрам және электрпневматикалық тежегіштермен жабдықталған жолаушылар пойыздарын жүргізуге арналған локомотивтердің жабдықталмауы		
6	Локомотивтер, жолаушылар, жүк вагондары, моторвагонды және АЖҚ қол тежегіштерімен жабдықталмауы		
7	Жылжымалы құрам және АЖҚ теміржол жылжымалы құрам бірліктерінің өздігінен ажырауына жол бермейтін тіркеу құрылғысымен жабдықталмауы		
8	Автотіркегіш осінің рельс бастиектерінің үсті деңгейінің үстінен биіктігі локомотивтерде, жолаушылар және бос жүк вагондарында - 1080 мм. артық болмауы		
9	Автотіркегіш осінің рельс бастиектерінің үстіңгі деңгейінің үстінен биіктігі локомотивтерде және адамдары бар жолаушылар вагондарында – кем дегенде 980 мм. болмауы		
	Автотіркегіш осінің рельс бастиектерінің үстіңгі деңгейінің үстінен		

10	биіктігі жүк вагондарында (жүк тиелген) - кем дегенде 950 мм. болмауы		
11	Автотіркегіш осінің рельс бастиектерінің үстіңгі деңгейінің үстінен биіктігі АЖҚ-да бос күйінде - 1080 мм. артық болмайды, тиелген күйінде – кем дегенде 980 мм. болмауы		
12	Тасымалдау процесіне қатысушы ұйымдардың бірінші басшыларының қауіпсіздікті жағдайларының бастапқы есепке алудың толық жүргізілуін және олардың дұрыс жіктелуін қамтамасыз етпеуі		
13	Тасымалдау процесіне қатысушылардың және жылжымалы теміржол құрамының иелерінің жылжымалы теміржол құрамына, сондай-ақ магистральдық, станциялық, кірме жолдарға жүргізілген жоспарлы жөндеу туралы ақпаратты жөндеу аяқталған кезден бастап уәкілетті органға бермеуі		
14	Пайдаланылатын теміржол жылжымалы құрамының конструкциясына пайдалану сипаттамаларына әсерін тигізетін өзгерістер енгізуді пайдалану құжаттамасының талаптарын сақтамауы		
15	Әрбір дөңгелек жұбының осінде дөңгелек жұбының қалыптастырылу және толық куәландырылу уақыты мен орны туралы анық белгінің, сондай-ақ		

	қалыптастыру кезінде оны қабылдау туралы таңбалардың болмауы		
16	Жүктелмеген дөңгелек жұбы дөңгелектерінің ішкі қырлары арасында 1440 мм. қашықтықтың болмауы. Жылдамдығы сағатына 120 км. жоғары және сағатына 140 км. дейінгі пойыздарда айналатын локомотивтерде және вагондарда, сондай-ақ өздігінен жүретін арнайы жылжымалы құрамда ұлғаю жағына қарай 3 мм . артық болмайтын ауытқуларға және кему жағына қарай 1 мм. артық болмайтын ауытқуларға рұқсат етіледі, жылдамдығы сағатына 120 км. дейін болғанда, 3 мм. артық болмайтын ауытқуларға жол беріледі		
17	Жүк пойызында автотіркегіштердің бойлық осьтерінің арасындағы биіктік б о й ы н ш а айырмашылықты 100 мм. асырмауы		
18	Локомотив пен жүк пойызының жүк тиелген бірінші вагоны арасында автотіркегіштердің бойлық осьтерінің арасындағы биіктік б о й ы н ш а айырмашылықты 110 мм. асырмауы		
19	Локомотив пен жолаушылар пойызының бірінші вагоны арасында автотіркегіштердің бойлық осьтерінің арасындағы биіктік б о й ы н ш а айырмашылықты 100 мм. асырмауы		

20	Автотіркегіштердің бойлық осьтерінің арасындағы биіктік б о й ы н ш а айырмашылықты сағатына 120 км. жылдамдықпен жүретін жолаушылар пойызында 70 мм. асырмауы		
21	Автотіркегіштердің бойлық осьтерінің арасындағы биіктік б о й ы н ш а айырмашылықты сондай сағатына 121-140 км. жылдамдықпен 50 мм. аспауы		
22	Автотіркегіштердің бойлық осьтерінің арасындағы биіктік б о й ы н ш а айырмашылықты локомотив пен АЖҚ-тың жылжымалы бірліктері арасында 100 мм. аспауы		
23	Сағатына 161 км. және одан артық жылдамдықпен жүретін жолаушылар пойызында вагондар арасының саңылаусыз автотіркегішпен жабдықталмауы		
24	Теміржол көлігінің жолаушыларға, жүк жөнелтушілерге және жүк алушыларға қызмет көрсетуге байланысты, сондай-ақ пойыздар қозғалысына тікелей байланысты қызметкерлеріне жұмыс берушінің есебінен тиісті айырым белгілері бар нысанды киім (погонсыз) бермеуі		
25	Тасымалдау процесіне қатысушылар мен теміржол көлігінің көмекші қызметтерінің магистральдық, станциялық және кірме жолдарда қозғалыс		

	қауіпсіздігінің бұзылуы туралы уәкілетті органға және оның аумақтық бөлімшелеріне хабарламауы		
26	Әр локомотивке, вагон мен моторвагонды жылжымалы құрамның әр бірлігіне және АЖҚ-ға техникалық және пайдалану сипаттамалары қамтылған дайындаушы-зауыттың техникалық паспортын жүргізуі		
27	Локомотивтік, сондай-ақ жолаушылар, моторвагонды және арнайы жылжымалы құрам орнатылған қауіпсіздік және пойыздық радиобайланыс құрылғылары осы құрылғылардың жұмысын тексеру және оларды реттеу арқылы бақылау пунктінде кезең-кезеңмен қарап тексеріледі, сондай-ақ инфрақұрылымның және теміржол жылжымалы құрамның иеленушілерімен		
28	Электр сақтандырғыш құрылғыларын, өрт сөндіру құралдарын, өрт сигнализациясы және локомотивтердегі және моторвагонды жылжымалы құрамдағы автоматика, манометрлер, сақтандырғыш клапандар, ауа резервуарларын белгіленген мерзімдерде сынақтан және куәландырудан өткізбеуі		
	Тартқыш жылжымалы құрамды, жолаушылар вагондарымен, АЖҚ жылына екі рет (		

29	көктемде және күзде) комиссиялық түрде қарап тексеру актісінің болмауы		
30	Локомотивтер мен моторвагонды жылжымалы құрамда (өздігінен жүретін арнайы жылжымалы құрамда) пойыздардың айналым бағыттары бойынша инфрақұрылымның п о й ы з д ы қ радиобайланыспен үйлесетін (инфрақұрылымда пайдаланған жағдайда) п о й ы з д ы қ радиобайланыс құрылғыларының, белгіленген көрсеткіштерді тіркейтін жылдамдық өлшегіштердің, автоматты локомотивтік сигнализацияның локомотивтік құрылғыларының және қауіпсіздік құрылғыларының болмауы		
31	Бір машинист қызмет көрсететін маневрлік локомотивтерде оларды вагондардан дистанциялық ағыту құрылғыларының болмауы		
32	Бір машинист қызмет көрсететін маневрлік локомотивтерде екінші басқару пультінің болмауы		
33	Бір машинист қызмет көрсететін маневрлік локомотивтерде артқы көрініс айналарының болмауы		
34	Бір машинист қызмет көрсететін маневрлік локомотивтерде машинист кенеттен локомотив жүргізу		

	қабілетінен айырылған кезде автоматты тоқтату құрылғыларының болмауы		
35	Жыл сайынғы метрологиялық тексеруден аппаратурасы өндірушінің пайдалану құжаттарына сәйкес жоспарлы жөндеуден өтпеген: техникалық қызмет көрсету кемінде жылына 1 рет, орташа жөндеу 2 жылда кемінде 1 рет, жаңғырту 4-6 жылда кемінде бір рет болмаса, жолөлшеуіш құралдармен және дефектоскопты аппаратурамен жабдықталған АЖҚ-ны қолданысқа жіберу		
36	Жылжымалы құрамның және АЖҚ техникалық жай-күйін локомотив бригадалары немесе АЖҚ бригадалары техникалық қызмет көрсету орындарында қазіргі заманғы диагностика құралдарымен жабдықталған, жүк және жолаушылар деполарында, зауыттарда және жөндеу базаларында, жол машина станцияларында және АЖҚ арналған деполарда кешенді және мамандандырылған бригадалары жүйелі түрде тексермеуі		
37	Жолаушылар локомотивтері жоғары вольтті жылыту үшін қуатты іріктеу, электр пневматикалық тежегіштерді басқару құрылғыларымен жарақтандырылады. Жүк пойыздарының локомотивтері		

	магистральды тежегіш тығыздығын бақылау үшін құрылғылармен, аспаптармен жабдықталмауы		
38	Бір машинист қызмет көрсеткен кезде қауіпсіздік құралдарымен және құрылғыларымен, пойыздың тежелуін автоматты басқару жүйесімен немесе кешенді локомотивтік қауіпсіздік құрылғысымен, сондай-ақ машинистің сергектігін бақылау жүйесімен қосымша жабдықталмауы		
39	Бір машинист қызмет көрсеткен кезде мынадай қауіпсіздік құралдарымен және құрылғыларымен, артқы көрініс айналарымен немесе басқа ұқсас құрылғылармен қосымша жабдықталмауы		
40	Бір машинист қызмет көрсеткен кезде мынадай қауіпсіздік құралдарымен және құрылғыларымен автоматты өрт сөндіру жүйесімен және өртсөндіргіш жүйемен қ о с ы м ш а жабдықталмауы		
41	Бір машинист қызмет көрсеткен кезде мынадай қауіпсіздік құралдарымен және құрылғыларымен тежеу бұғаттамасымен қ о с ы м ш а жабдықталмауы		
42	Бір машинист қызмет көрсеткен кезде мынадай қауіпсіздік құралдарымен және құрылғыларымен автожүргізу жүйесімен қ о с ы м ш а жабдықталмауы		

43	Моторлы-вагонды жылжымалы құрам есіктердің жабылуын бақылау сигнализациясымен және "жолаушы-машинист" байланысымен жабдықталмауы		
44	Жөндеудің мерзімді жоспарлы-алдын алу түрлерінен өтпеген локомотивтер мен моторлы-вагонды жылжымалы құрамды жолаушылар пойыздары мен жүк пойыздарына қолдануға жол берілмеуі		
45	Локомотивтерде және моторлы-вагонды жылжымалы құрамда орнатылған манометрлерге, сақтандырғыш клапандарға, сондай-ақ электр энергиясы мен отынның жұмсалудың тіркейтін аппараттар мен аспаптарға пломба салу		
46	Иінтіректік тежегіш берілістің ажырауы немесе омырылуы габариттен шығып кетуге немесе жолға түсіп қалуға алып келуі мүмкін барлық бөліктерінің сақтандырғыш құрылғыларының болмауы		
47	Техникалық және бағдарламалық құралдар жұмысқа қабілетті және белсенді күйде тұрақты ұсталуын, талап етілетін сенімділік пен нақтылықты қамтамасыз ету		
	Жаңа қызмет ету мерзімі күрделі жөндеу (бұдан әрі – КЖ) орындалғаннан кейін де, күшейтілген көлемдегі техникалық қызмет көрсету (бұдан әрі - ТҚК-8), техникалық		

48	қызмет көрсету (бұдан әрі - ТҚ-8), жаңғыртудан, жол машиналарымен және механизмдерімен жұмыс істеу үшін қайта жабдықтаудан, сондай-ақ жолаушыларды тасымалдауға қатыспайтын жылжымалы құрамды қайта жабдықтаудан кейін де белгіленуі		
49	Жөндеу жұмыстарын жүргізгеннен кейін КЖ, ТҚК-8, ТҚ-8 немесе жаңғыртудан өткен тартқыш жылжымалы құрамға белгіленген жаңа қызмет мерзімінің нормативтеріне сәйкес ТЖҚ жаңа белгіленген қызмет ету мерзімі қабылдануы		
50	Теміржол жылжымалы құрамның әр бірлігінде локомотивтерде, моторвагонды теміржол жылжымалы құрамда және АЖҚ - конструкциялық жылдамдығы, сериясы мен бортының нөмірі, тіркелген орнының атауы, резервуарлардың, бақылау аспаптарының және куәландырылғаны туралы тақтайшалар мен жазбаларының болмауы		

Лауазымды адам (-дар) _____
(лауазымы, қолы)

тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда)

Бақылау субъектісінің басшысы _____
(лауазымы, қолы)

тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда)

Бірлескен бұйрыққа
7-қосымша
Қазақстан Республикасы
Инвестициялар және даму

министрінің міндетін
атқарушының
2015 жылғы 14 желтоқсандағы
№ 1205 және
Қазақстан Республикасы
Ұлттық экономика министрінің
2015 жылғы 29 желтоқсандағы
№ 823 бірлескен бұйрығына
4-6-қосымша

Теміржол көлігі саласындағы тексеру парағы

Қазақстан Республикасының Кәсіпкерлік кодексінің 138 - бабына сәйкес

Теміржол көлігі саласындағы вагон (контейнер) операторына қатысты
(бақылау субъектілерінің (объектілерінің) біртекті тобының атауы)

Тексеруді тағайындаған мемлекеттік орган _____

Бақылау субъектісіне (объектісіне) бару арқылы тексеруді/ профилактикалық
бақылауды тағайындау туралы акт _____

(№, күні)

Тексерілетін бақылау субъектісінің (объектісінің) атауы _____

(Бақылау субъектісінің (объектісінің) (жеке сәйкестендіру нөмірі), бизнес-
сәйкестендіру нөмірі) _____

Орналасқан мекенжайы _____

Р/с №	Талаптар тізбесі	Талаптарға сәйкес	Талаптарға сәйке
1	2	3	4
1	Жылжымалы құрамның мемлекеттік тіркеуінің болмауы		
2	Жылжымалы құрам және арнайы жылжымалы құрамның (бұдан әрі – АЖҚ) жоспарлы-ескерту жөндеу түрлерінен және техникалық қызмет көрсетуден уақытылы өтпеуі		
3	Теміржол жылжымалы құрамдарының		

	белгіленген қызмет мерзімдерін сақтамауы		
4	Теміржол жылжымалы құрамның әр бірлігінде теміржол жылжымалы құрамы иесінің атауының болмауы		
5	Теміржол жылжымалы құрамның әр бірлігінде нөмірі, жасалған күні мен орны көрсетілген дайындаушы зауыттың тақтайшасының болмауы		
6	Теміржол жылжымалы құрамның әр бірлігінде құрама бөлшектерінде сәйкестендіру нөмірлері мен қабылдау таңбаларының болмауы		
7	Теміржол жылжымалы құрамның әр бірлігінде белгіленген жөндеу түрлері жүргізілген күні мен жерінің (локомотивтерден басқа) болмауы		
8	Теміржол жылжымалы құрамның әр бірлігінде ыдыстың салмағының (локомотивтерден басқа) болмауы		
9	Теміржол жылжымалы құрамның әр бірлігінде локомотивтерде, моторвагонды теміржол жылжымалы құрамда және АЖҚ - конструкциялық жылдамдығы, сериясы мен бортының нөмірі, тіркелген орнының атауы , резервуарлардың, бақылау аспаптарының және куәландырылғаны туралы тақтайшалар мен жазбаларының болмауы		
	Теміржол жылжымалы құрамның әр бірлігінде жолаушылар вагондарында, қызметкерлерді жұмыстарды жүргізу		

10	орнына және кері қарай жеткізу көзделіп отырған моторвагонды теміржол жылжымалы құрам мен өздігінен жүретін арнайы жылжымалы құрамда – орындар санының болмауы		
11	Теміржол жылжымалы құрамның әр бірлігінде жүк, почта, багаж вагондарында - жүк көтергіштігінің болмауы		
12	Жылжымалы құрам және АЖҚ белгіленген мерзімде жоспарлы-ескерту жөндеу түрлерінен, техникалық және сервистік қызмет көрсетуден өтпеуі		
13	Әр локомотивке, вагон мен моторвагонды жылжымалы құрамның әр бірлігіне және АЖҚ техникалық және пайдалану сипаттамалары қамтылған дайындаушы-зауыттың техникалық паспортының болмауы		
14	Тасымалдау процесіне қатысушы ұйымдардың бірінші басшыларының қауіпсіздікті жағдайларының бастапқы есепке алудың толық жүргізілуін және олардың дұрыс жіктелуін қамтамасыз етпеуі		
15	Пайдалану құжаттамасының талаптары сақталған жағдайда, пайдаланатын теміржол жылжымалы құрамының конструкциясына оның пайдалану сипаттамаларына әсер ететін өзгерістер енгізуді жүзеге асыру		

16	Вагондардың барлық элементтері беріктігі, орнықтылығы және техникалық жай-күйі бойынша пойыздардың қауіпсіз және жатық қозғалуын қамтамасыз етеді		
17	Әрбір дөңгелек жұбының осінде дөңгелек жұбының қалыптастырылу және толық куәландырылу уақытымен орны туралы анық белгінің, сондай-ақ қалыптастыру кезінде оны қабылдау туралы таңбалардың болмауы		
18	Тасымалдау процесіне қатысушылар мен теміржол көлігінің көмекші қызметтерінің магистральдық, станциялық және кірме жолдарда қозғалыс қауіпсіздігінің бұзылуы туралы уәкілетті органға және оның аумақтық бөлімшелеріне хабарламауы		
19	Әр локомотивке, вагон мен моторвагонды жылжымалы құрамның әр бірлігіне және АЖҚ-ға техникалық және пайдалану сипаттамалары қамтылған дайындаушы-зауыттың техникалық паспортын жүргізуі		
20	Теміржол жылжымалы құрамының иелері және оны күтетін теміржол көлігі қызметкерлері дұрыс техникалық жай-күйін, оған техникалық қызмет көрсетуді, жөндеуді және теміржол жылжымалы құрамының белгіленген		

	қызмет көрсету уақытын сақтауды қамтамасыз етпеуі		
21	Жүк вагондарының бір бөлігінде құрылымына сәйкес тоқтату краны және қолтежегіші бар өту алаңы болмауы		
22	Вагондарға техникалық қызмет көрсету және жөндеу жүргізбеуі		

Лауазымды адам (-дар) _____
(лауазымы, қолы)

тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда)

Бақылау субъектісінің басшысы _____
(лауазымы, қолы)

тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда)

Бірлескен бұйрыққа
8-қосымша
Қазақстан Республикасы
Инвестициялар және даму
министрінің міндетін
атқарушының
2015 жылғы 14 желтоқсандағы
№ 1205 және
Қазақстан Республикасы
Ұлттық экономика министрінің
2015 жылғы 29 желтоқсандағы
№ 823 бірлескен бұйрығына
4-7-қосымша

Теміржол көлігі саласындағы тексеру парағы

Қазақстан Республикасының Кәсіпкерлік кодексінің 138 - бабына сәйкес

Теміржол көлігі саласындағы қалалық рельстік көліктерге (метрополитен) қатысты
(бақылау субъектілерінің (объектілерінің) біртекті тобының атауы)

Тексеруді тағайындаған мемлекеттік орган _____

Бақылау субъектісіне (объектісіне) бару арқылы тексеруді/ профилактикалық
бақылауды тағайындау туралы акт _____

(№, күні)

Тексерілетін бақылау субъектісінің (объектісінің) атауы _____

(Бақылау субъектісінің (объектісінің) (жеке сәйкестендіру нөмірі), бизнес-сәйкестендіру нөмірі) _____

Орналасқан мекенжайы _____

р/с №	Талаптар тізбесі	Талаптарға сәйкес	Талаптарға сәйкес емес
1	2	3	4
1.	Жылжымалы құрамның мемлекеттік тіркеуінің болмауы		
2.	Ақаулықтардың ең болмағанда біреуі болғанда, жылжымалы құрамды: пневматикалық, электрлі, тұрақталған немесе қол тежегішінің ақаулығы пайдалануға жол берілмейді		
3.	Ақаулықтардың ең болмағанда біреуі болғанда, жылжымалы құрамды автотіркегіш құрылғыларының ақаулығы пайдалануға жол берілмейді		
4.	Жылжымалы құрамды сигнал беру аспаптарының, жылдамдық өлшеуіштің ақаулығы пайдалануға жол берілмейді		
5.	Жылжымалы құрамды автотоқтау құрылғысының ақаулығы пайдалануға жол берілмейді		
6.	Жылжымалы құрамды по й ы з ы қ радиобайланыстың, дауыс зорайтқыш хабарлағыштың, жолаушы-машинист" шұғыл байланысы құрылғыларының ақаулығы пайдалануға жол берілмейді		
	Қауіпсіздік аспаптарының		

7.	пломбалары жоқ арбаша рамасында және вагон асты жабдығының басқа да бөлшектерінде жарығы бар немесе сынған, сондай-ақ тексергенге және пайдалануға беруге жарамды деп танылғанға дейін рельстен шыққан немесе соқтығысқан электр жылжымалы құрамды пайдалануға жіберілмейді		
8.	Электр пойыздар өрт сөндіру құралдарымен, аспаптар жиынтығымен және басқа да қажетті құрал-саймандармен жабдықталмауы		
9.	Машиниске жұмыс жағдайындағы электр жылжымалы құрамды, оған қызмет көрсету қағидаларын және оны қалай тоқтатуды білетін жұмыскердің бақылауынсыз қалдыруға жол бермейді		
10.	Электр жылжымалы құрам машинисінің әрбір кабинасы кран немесе жедел тежеуге арналған кнопкамен, ал вагонның қарама-қарсы бөлігінде – орындықтың арқа жағында қысқартылған штангасы және тұтқасы бар тоқтату кранымен жабдықталмауы		
11.	Машинистің кабинасы жоқ вагонында тоқтатқыш крандар орындықтардың арқасының артынан вагонның екі артқы бөлігінде орнастырылмауы		
12.	Локомотивтерді тасымалдауға арналған арнайы жылжымалы		

	кұрам тоқтату крандарымен жабдықталмауы		
13.	Доңғалақ жұптарының мынадай тозулары мен зақымданулары болған кезде жылжымалы кұрамды доңғалақ жұптары осінің кез келген бөлігінде сызат немесе электрлік тұтану пайдалануға жіберілуі		
14.	Резеңкелі доңғалақ жұптары үшін домалау шеңбері бойынша біркелкі желіну 3 мм. аса, тұтастай илемделген доңғалақ жұптары үшін 5 мм. аса, сондай-ақ доңғалақтардың желіну айырмашылығымен бір доңғалақ жұбы үшін 2 мм . астам болғанда пайдалануға жіберілуі		
15.	Үзілген клапандармен орнатылған доңғалақ жұптары үшін домалау шеңбері бойынша әркелкі желіну – 0,5 мм. аса, басқа доңғалақ жұптары үшін - 0,7 мм.-ден астам болса пайдалануға жіберілуі		
16.	Жалдың қалыңдығы – 33 мм.-ден астам немесе жалдың басынан 18 мм. қашықтықтан өлшеген кезде 25 мм.-ден аз болғанда пайдалануға жіберілуі		
17.	Жалдың арнаулы шаблонымен және үшкір төсемімен өлшенетін биіктіктегі жалдың тік қиюы 18 мм.-ден астам болғанда, пайдалануға жіберілуі		
18.	Домалау беті бойынша ойық (шұңқыр) тереңдігі 0,3 мм. астам болғанда пайдалануға жіберілуі		

19.	Кез келген элементте сызат немесе жіктелу, бандажда сынық немесе кабыршақ болғанда, сондай-ақ домалау бетіндегі жарық торлары белгіленген мөлшерден көп болса пайдалануға жіберілуі		
20.	Доңғалақ жұптарының бандаж қондырғышы немесе бекетке шығыры босағанда, доңғалақ күпшегі немесе тісті доңғалағы жылжыған жағдайда пайдалануға жіберілуі		
21.	Доңғалақ жұптарының мынадай тозулары мен зақымдануларының ең болмағанда доңғалақтың домалау үстіндегі уатылып бітуі 200 мм., тереңдігі 1 мм.-ден астам болғанда жылжымалы құрамды пайдалануға жіберілуі		
22.	Жолдар мен тоннельдердің жай-күйі жол өлшегіш вагонмен немесе жол өлшегіш арбашамен айына кемінде бір рет тексерілуін қамтамасыз етілмеуі		
23.	Жолдар мен тоннельдердің жай-күйі жабдықтардың жақындау габаритін тексеруге арналған габаритті вагонмен немесе габаритті рамамен - жылына кемінде бір рет тексеруін қамтамасыз етілмеуі		
24.	Жолдар мен тоннельдердің жай-күйі 5 жылға дейін — жылына кемінде бір рет тексеруін қамтамасыз етілмеуі		
	Жолдар мен тоннельдердің жай-күйі 5		

25.	жылдан 10 жылға дейін — үш жылда кемінде бір рет тексеруін қамтамасыз етілмеуі		
26.	Жолдар мен тоннельдердің жай-күйі 10 жылдан аса — бес жылда кемінде бір рет тексеруін қамтамасыз етілмеуі		
27.	Жол дистанциялары барлық өзгерістер уақтылы енгізіліп отыратын, станциялардың схема түріндегі жоспарлары, басты және станциялық жолдардың бойлық пішіні мен жоспары болмауы		
28.	Тоннельде, жер үсті учаскелерде, электрдепоның парктік жолдарында рельстер, м е т а л конструкциялармен, жабдықтармен, құбыр өткізгіштермен және кабель қабығымен, жол бетондарымен, балластармен байланысуына жол берілмейді (электр депоның парктік жолдарында құрылғыларды біржелілік рельстік тізбектің тартымдық желісімен жерге тұйықтауға рұқсат беріледі). Олардың арасындағы рұқсат етілген саңылау - кемінде 30 мм.		
29.	Бағыттамалы бұрмаларды және тұйық қиылыстарды пайдалануға бағыт ұштары ажыраған жағдайда пайдалануы		
	Бағыттамалы бұрмаларды және тұйық қиылыстарды пайдалануға ұштарда		

30.	бірінші жалғастырушы тартымға қарсы өлшенетін рамалық рельстен 4 мм.-ге және одан астам артта қалған жағдайда пайдалануы		
31.	Бағыттамалы бұрмаларды және тұйық қиылыстарды пайдалануға тарақтардың жылжу қаупін төндіретін ұштары боялған барлық жағдайларда тереңдігі 3 мм. астам ұшынан бірінші жалғастырушы тартымға дейін ұштары боялған басты және станциялық жолдарда (парктік және өзгелерінен басқа) – 200 мм. және одан артық болған жағдайда пайдалануы		
32.	Бағыттамалы бұрмаларды және тұйық қиылыстарды пайдалануға тарақтардың жылжу қаупін төндіретін ұштары боялған барлық жағдайларда тереңдігі 3 мм. астам ұшынан бірінші жалғастырушы тартымға дейін ұштары боялған парктік және басқа станциялық жолдарда – 400 мм. және одан артық ұштары боялған барлық жағдайларда пайдалануы		
33.	Бағыттамалы бұрмаларды және тұйық қиылыстарды пайдалануға үстіңгі беті 50 мм. және одан артық болып келетін ұш басының ені қиылу кезінде өлшенетін, ұш рамалық рельске қарсы 2 мм.-де және одан астам төмендеген жағдайда пайдалануы		
	Бағыттамалы бұрмаларды және тұйық қиылыстарды		

34.	пайдалануға үш немесе рамалық рельс сынған жағдайда пайдалануы		
35.	Басты жолдар мен электрлік жылжымалы құрамның айналуына және тұруына арналған жолдарда пойыздардың кері бағытта қозғалуы кезінде ұштардың алдына қырлы бөренелер төселуінің болмауы		
36.	Шығу бағдаршамының (автобұғақтау бағдаршамдары) тыйым салушы көрсеткіші кезінде пойызды автоматты түрде қозғалысқа келтірудің және вагондар есіктерін жабудың, ал маневрлік бағдаршамның немесе жартылай қолданыстағы бағдаршамдардың тыйым салушы көрсеткіші кезінде - құрам айналуының мүмкін еместігі қамтамасыз етілмеуі		
37.	2000 км. (± 200 км.) жүгіріс кезінде метрополитенге алғашқы техникалық қызметті көрсетпеу		
38.	Метрополитенге екінші техникалық қызметті көрсетпеу-әрбір 25000 км . (± 2500 км.)		
39.	960 000 км. ($\pm 96 000$ км.) жүріске жеткен кезде немесе 10 жыл пайдаланғанда бірінші күрделі жөндеу жүргізбеуі		
40.	1 920 000 км. ($\pm 192 000$ км.) жүріске жеткен кезде немесе 20 жыл пайдаланғанда екінші күрделі жөндеу жүргізбеуі		

41.	100 000 ± 10 000 км. жүрген кезде ағымдық жөндеу жүргізбеуі		
42.	480 000 ± 48 000 км. жүрген кезде орташа жөндеу жүргізбеуі		
43.	Жылжымалы құрамның әрбір бірлігі мынадай айырым белгілерімен және жазулармен қамтамасыз етілмеуі: нөмірі, жасап шығарушы зауыттың тақтайшасы, ыдысының салмағы, резервуарлар мен бақылау аспаптарын қуәландыру туралы тақтайшалар мен жазулар		
44.	Жылжымалы құрамның әрбір бірлігі үшін техникалық және пайдаланымдық сипаттамаларын қамтитын техникалық паспорт жүргізімеуі		
45.	Электр пойыздар құрамдарды автоматты енгізу жүйесінде пойызды басқару үшін, жылжымалы құрамның диагностикасы және жұмысқа қабілеттілігін тіркеу үшін жылдамдық өлшеуіштермен, жылжымалы құрамның қауіпсіздігі және бақылау борт құрылғыларымен, п о й ы з д ы қ радиобайланыс және жолаушыларды ақпараттандыру техникалық құралдарымен жабдықталады, сондай-ақ оларды пойыздар қозғалысын автоматты басқару құрылғылармен жабдықтамау		
46.	Вагонның жолаушылар үй-жайларында есіктерді қолмен ашу мүмкіндігін туғызу үшін электрлі-пневматикалық		

	басқаруды ажырату крандарын орнатылмау		
47.	Вагондардың электр жабдықтары шамадан тыс жүктелуден, қысқа тұйықталу тоғынан және қызып кетуден қорғайтын аппаратурамен жабдыкталады. Жылжымалы құрамнан сорғыш желіге пойыздар қозғалысы және байланысқа арналған автоматика, телемеханика құрылғыларының қалыпты жұмысын бұзатын токтың түсуіне жол бермеу		
48.	Қозғалыс қауіпсіздігіне қауіп төндіретін ақаулықтары бар, жылжымалы құрамды пайдалануға шығаруға және пойыздардың жүру жолына жіберуге жол беру		
49.	Электржылжымалы құрамды желіге техникалық тексерусіз (жөндеусіз) шығару		
50.	Электржылжымалы құрамдағы электрлік қорғау құрылғылары, ауа резервуарлары, манометрлер мен пневматикалық аспаптар куәландырудан немесе ревизиядан өткізілмеу		
51.	Жылжымалы құрам басты кабинадан басқарылған жағдайда пойызда АТР/АТО құрылғылары болмаған кезде, АТР/АТО пойыз құрылғылары жұмыс істемеген кезде, пойызды басты емес кабинадан басқарған кезде локомотивтік бригадамен қызмет көрсетпеу		

52.	Басты емес кабинадан басқарылған жағдайда, стационарлық жолдардағы маневрлік қозғалысты локомотивтік бригадамен жасамау		
53.	Күрделі, орта немесе көтергіш жөндеуден шыққан вагондар тексеріліп, сыннан өткізуге арналған желілер мен жолдарда сыннан өтуге жатады және о л а р д ы электржылжымалы құрамды қабылдаушы қабылдамау		
54.	Жылжымалы құрам автоматты пневматикалық тежегіштер (автотежеуіштер) болмаған кезде пайдалану		
55.	Автоматтық пневматикалық тежегіштерден басқа, жолаушылар мен жүктерді тасымалдауға арналған электржылжымалы құрам электр тежегіштермен де жабдықтамау. Бұл ретте вагонның әрбір осі тежегіш		
56.	Электржылжымалы құрамның автоматты пневматикалық және электрлік тежеуіштері авторежим құрылғысымен қамтамасыз етпеу		
57.	Вагондардың тораптары мен бөлшектері сақтандырғыш құрылғыларымен қамтамасыз етілмеуі		
58.	Тіркеме салмағының массасын есепке ала отырып, локомотивтердің нақты тежеуіш жолдары, есептік тежеуіш		

	жолдарына сәйкестігіне мерзімді тексерілмеуі		
59.	Жылжымалы құрам жарамды автотіркегішпен жабдықталмау		
60.	Әрбір доңғалақ жұбының осінде доңғалақ жұптарының қалыптастырылған уақыты мен жері және толық куәландырылуы туралы анық қойылған белгілері, сондай-ақ оны қалыптастыру кезінде қабылдау туралы таңбасының болмауы		
61.	Жүктелмеген доңғалақтар жұбын оның ішкі қырларының арасындағы қашықтық 1440 мм. болғанда пайдалану. Ауытқуларға ұлғаю немесе азаю жағына 3 мм. аспағанда рұқсат етіледі, ал жаңа дайындалатын доңғалақ жұптары үшін: ұлғаю жағына қарай 1 мм.-ге, азаю жағына – 3 мм.-ге дейін ауытқулармен пайдалану		
62.	Метрополитенді техникалық пайдалану сабақтас жолдардың остері арасында, түзу, сондай-ақ қисық учаскелерде радиусы 500 м. және одан астам аралық тірегі жоқ қос жолды тоннельдердегі басты жолдарда – 3400 мм. қашықтықта жүзеге асырмау		
63.	Метрополитенді техникалық пайдалану сабақтас жолдардың остері арасында, түзу, сондай-ақ қисық учаскелерде радиусы 500 м. және одан астам көпірлер мен		

	эстакадаларда – 3700 мм. қашықтықта жүзеге асырмау		
64.	Метрополитенді техникалық пайдалану сабақтас жолдардың остері арасында, түзу, сондай-ақ қисық учаскелерде радиусы 500 м. және одан астам жер үсті учаскесіндегі басты жолдарда, қиылыстық құлама төселген жерлерде және жылжымалы құрамның айналымына арналған жолдарда – 4000 мм. қашықтықта жүзеге асырмау		
65.	Метрополитенді техникалық пайдалану сабақтас жолдардың остері арасында, түзу, сондай-ақ қисық учаскелерде радиусы 500 м. және одан астам парктік жолдарда – 4200 мм. қашықтықта жүзеге асырмау		
66.	Метрополитенді техникалық пайдалану сабақтас жолдардың остері арасында, түзу, сондай-ақ қисық учаскелерде радиусы 500 м. және одан астам депо жолдарында – 4500 мм. қашықтықта жүзеге асырмау		
67.	Метрополитенді техникалық пайдалану сабақтас жолдардың остері арасында, түзу, сондай-ақ жылжымалы құрамдар айналысына арналған парктік жолдарда – 4800 мм. қашықтықта жүзеге асырмау		
68.	Ашық жылжымалы құрамдағы жүкті (қаптамасы мен бекітпесін есепке ала отырып)		

	белгіленген габарит шегінде орналастырмау		
69.	Жер үсті учаскелердегі, сондай-ақ парктік жолдардағы жер төсемі жер төсемінің берік жағдайда күтіп - ұстауды қамтамасыз ететін су бұратын, бұзылуға қарсы және бекіткіш құрылғылармен жабдықталмауы		
70.	Жолдың тікелей учаскелеріндегі рельстер қалпақшасының ішкі қырлары арасындағы жолтабан енінің номиналды көлемі 1520 мм.		
71.	Жолдың барлық қисық учаскелеріндегі жолтабан ені 1200 м. және жоғары – 1520 мм.; 1199 бастап 600 дейін – 1524 мм.; 599 бастап 400 дейін – 1530 мм.; 399 бастап 125 дейін – 1535 мм.; 124 бастап 100 дейін – 1540 мм.; 99 м. және төмен – 1544 мм. радиусы кезінде пайдалану		
72.	Тарылымы бойынша – 4 мм. аспауға, кеңеюі бойынша + 8 мм., ал парктік жолдарда тарылымы бойынша - 4 мм., кеңеюі бойынша +10 мм. артумен пайдалануға жол беру		
73.	Жолтабан енінің 1512 мм .-ден кем және 1548 мм.-ден астам сәйкес келмеуі		
74.	Жолдың түзу учаскелерінде олардың әрбірінің ұзына бойында рельстің бір желісінің құрылымын екіншісінен 6 мм-ге биіктете ұстау		
75.	Сыртқы рельс желісінің 120 мм.-ден астам жоғарлауы		

76.	Рельс желісінің орналасу деңгейінде жолдың қисық учаскелерінде белгіленген нормалардан 4 мм.-ден асу		
77.	Жолдардың, жол қабырғаларының конструкцияларында, платформа астындағы кеңістіктерде, желдету мүлдіктеріне және басқа да құрылыстарда шу басу және дірілден қорғау элементтерімен жабдықталмауы		
78.	Депо жолдарында төселген рельстер құрылыс конструкцияларынан және жерге тұйықталған құрылғылардан электрлі оқшауланбауы		
79.	Бағыттамалы бұрмаларды және тұйық қиылыстарды айкастырғыш (орталығы, мұрты немесе бақылау рельсті) сынған кезде пайдалану		
80.	Бағыттамалы бұрмаларды және тұйық қиылыстарды айкастырғыш (орталығы, мұрты немесе бақылау рельсті) ір бұрандалы немесе екі бірдей қос бұрандалы астардағы контррельс бұрандасы бөлінген кезде пайдалану		
81.	Бағыттамаларды аспалы құлыптармен құлыптауға мүмкіндік беретін тетіктермен жабдықталмауы		
82.	Орталықтандырылған бағыттамалардың электр жетектерінің курбелдері қозғалыс қызметінің кезекші жұмыскерінің бөлмесінде пломбаланған жәшікте сақталмауы		

83.	Түйіспелі рельстің жұмыс қабатын 160 мм. жүріс рельстерінің басынан жоғары арту немесе азаю жағына 6 мм.-ден асуы		
84.	Түйіспелі рельстің осінен бастап ауытқушылығы бар жақын орналасқан 690 мм. жүріс рельсі басының ішкі шегіне дейін қашықтық арту, ұлғаю немесе азаю жағына қарай 8 мм.-ден асуы		
85.	Түйіспелі рельс жүріс рельстері мен тоннель конструкцияларының электрлі окшауланады және тез тұтанбайтын материалдан жасалған қорғаныш қабымен қорғалмауы		
86.	Түйіспелі рельс бөлек окшауланған секцияларға (қоректендіру аймақтарына) өтпе бөліктердің металдық бөлімі ұштары арасының ұзындығы кемінде 14 м. жабылмайтын әуе аралықтарына бөлінбеуі. Басты жолдарда – жолаушылар платформасының басынан 50 м.-ден аспайтын қашықтықта орналасады		
87.	Бағыттамалы бұрмалар, айқаспалы ауыспалар мен металл конструкциялар орналасқан жерлер түйіскен рельстердің ұзындығы 10 м.-ден аспайтын жабылатын әуе аралықтарымен жабдықталуы		
88.	Аралықтардағы басты жолдарда (тоннельдерде) сигналдық және жол белгілері дұрыс бағытта келе жатқан пойыз қозғалысының бағыты		

	бойынша оң жақта орнатылмауы		
89.	Тоннельдердегі бағыттамалы бұрмаларда және басқа да жолдарды жалғастыратын жерлерге шекті тақтайшалар, ал жер үсті жолдарына – шекті бағаншалар орнатылады		
90.	Қоршалған жағдайдағы жолдың кедергі құрылғылары орнатылған жолдан жылжымалы құрамның шығып кетуіне жол беру		
91.	Жолдың кедергі құрылғылары бұрылысты бөренелер мен тұйық тіректер жолды қоршау нұсқағыштарымен жабдықталмау		
92.	Жолдар мен құрылыстарға қызмет көрсететін жұмыскерлер үшін, сондай-ақ механизмдер, жабдықтар, мүкәммалды және құрал-саймандарды сақтау үшін станциялық және аралық тоннельдерінің арнайы өнімінде - бөлме, ал жер үсті және парк жолдарында- жол ғимараттары қарастырылуы		
93.	Микропроцессорлық орталықтандыру құрылғылары бағыттамалар мен сигналдардың өзара тұйықталуын, осы маршрутты қоршайтын бағдаршамды бір мезгілде жаба отырып, бағыттаманың кесуін бақылау, басқару аппаратында жолдар мен бағыттамалардың бос еместігін бақылауды қамтамасыз ету		

94.	Микропроцессорлық орталықтандырылған бағыттамаалары мен сигналдары бар және екі жақты қозғалыс үшін жабдықталған бекетке жалғасып жатқан аралық (жалғастырушы тармақша) жолдарда бір бағыт бойынша бағдаршам ашылғаннан кейін қарсы бағыттағы бағдаршамның ашылу мүмкіндігі жоқ болуын қамтамасыз ету		
95.	Орталықтандырылған бағыттамаалардың электр жетектері мен тұйықтағыштары бағыттамаалардың соңына қарай қысылған рамалық рельске басылған үшкірдің тығыз жанасуын қамтамасыз етеді; басылған үшкір мен рамалық рельстің арасындағы саңылау 4 мм және одан асқан болған кезде бағыттамааның тұйықталуына рұқсат етпейді; рамалық рельстен басқа үшкірді кемінде 125 мм қашықтыққа алып тастайды		
96.	Орталықтандырылған бағыттамаалар ойып орнатылатын үлгідегі электр жетектерімен жабдықталуы		
97.	Басты жолдарда орналасқан жартылай автоматты әрекеттегі бағдаршамдарды автоматты әрекетке ауыстыру кезінде автоматты жұмысқа олардың шақыру сигналдары да бір мезгілде ауыстырылады		
	Метрополитен желілері диспетчерлік		

98.	орталықтандырумен, пойыздар қозғалысын автоматтандырылған басқару жүйесімен, букстардың қызуын автоматты түйісусіз табатын, сондай-ақ жүріп өтетін пойыздардың жылжымалы құрамының вагон астындағы жабдықтардың габариттерін бақылау құрылғыларымен жабдықталуы		
99.	Жолдың станциялық учаскесінде екі метрден астам жерге құрамның артқы жүріспен қозғалысы, жолдың аралық учаскесінде сегіз метрден астам жерге құрамның артқы жүріспен қозғалысы, құрамның өздігінен кейін шегінуі, кіреберіс есіктері ашық құрамның қозғалысына жол беру		
100.	Станцияның техникалық құралдарын пайдалану т ә р т і бі техникалық-жарлық актісімен белгіленуі		
101.	Метрополитенге және қалалық рельстік көлік қозғалысына тікелей байланысты қызметкерлерге мерзімді міндетті медициналық қарап-тексеруді, сондай-ақ ауысым алдындағы (рейс алдындағы) және ауысымнан кейінгі (рейстен кейінгі) міндетті медициналық қарап-тексеруді жүргізбеу		
102.	Дефектоскопия құралдары мен диагностика жүйелерін жарамды күйде ұстау және тиімді пайдалану		

103.	Жүргізілетін жұмыстардың ерекшелігіне сәйкес техникалық жарамды құралмен және техникалық құралдармен қамтамасыз ету		
104.	Жылжымалы құрамды, жолдарды, тоннельдік құрылыстарды, автоматика, сигнал беру және байланыс құрылғыларын, электрмен жабдықтауды, электромеханикалық құрылғыларды және техникалық құралдарды жөндеу және күтіп-ұстау технологиясын сақтау		
105.	Қозғалыс қауіпсіздігіне қатер төндіретін авариялардың немесе авариялық жағдайлардың туындауы туралы уәкілетті органдар мен қалалық рельстік көлік ұйымдарын уақтылы хабардар етпеу		
106.	Дефектоскопия құралдарын және қозғалыс қауіпсіздігі шарттарына сәйкестігін диагностикалау жүйелерін тиімді пайдалана отырып, рельстердің, бағыттамалық бұрмалардың, жылжымалы құрамның айналымы мен тұндыру жолдарының жарамды жай-күйіне мерзімді тексерулер жүргізу		
107.	Қалалық рельстік көлік кәсіпорындарының бірінші басшыларының қауіпсіздікті бұзу жағдайларын бастапқы есепке алуды және дұрыс жіктеуді толық жүргізуіне жәрдемдесуді қамтамасыз етпеу		

108.	Қалалық рельстік көлік кәсіпорындарының метрополитен жолдарындағы қозғалыс қауіпсіздігінің бұзылуы туралы ақпаратты уәкілетті органға және оның аумақтық бөлімшелеріне бермеуі	
------	--	--

Лауазымды адам (-дар) _____
(лауазымы, қолы)

тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда)

Бақылау субъектісінің басшысы _____
(лауазымы, қолы)

тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда)

Бірлескен бұйрыққа
9-қосымша
Қазақстан Республикасы
Инвестициялар және даму
министрінің міндетін
атқарушының
2015 жылғы 14 желтоқсандағы
№ 1205 және
Қазақстан Республикасы
Ұлттық экономика министрінің
2015 жылғы 29 желтоқсандағы
№ 823 бірлескен бұйрығына
4-8-қосымша

Теміржол көлігі саласындағы тексеру парағы

Қазақстан Республикасының Кәсіпкерлік кодексінің 138 - бабына сәйкес

Теміржол көлігі саласындағы қалалық рельстік көліктерге қатысты тексеру
парағы (трамвай)

(бақылау субъектілерінің (объектілерінің) біртекті тобының атауы)

Тексеруді тағайындаған мемлекеттік орган _____

Бақылау субъектісіне (объектісіне) бару арқылы тексеруді/ профилактикалық
бақылауды тағайындау туралы акт _____

(№, күні)

Тексерілетін бақылау субъектісінің (объектісінің) атауы _____

(Бақылау субъектісінің (объектісінің) (жеке сәйкестендіру нөмірі), бизнес-сәйкестендіру нөмірі) _____

Орналасқан мекенжайы _____

р/с №	Талаптар тізбесі	Талаптарға сәйкес	Талаптарға сәйкес емес
1	2	3	4
1.	Трамвай вагондарына техникалық қызмет көрсету және жөндеу жүргізбеуі		
2.	Маршруттың әрбір соңғы станциясына соңғы станцияның шекарасын, қозғалыс тәртібін, трамвайлардың орналасуын және маневр жұмыстарының жүргізілуін анықтайтын техникалық-өкімдік актінің болмауы		
3.	Рельс аралық төсемнің рельстің жоғарғы басынан 30 мм. асырып жоғарылатып орналасуына рұқсат етілмейді, ал төсем жабынының тегіс емес жерлердің тереңдігі 40 мм. аспауы керек		
4.	Рельс жолдарының жолақтары аймағындағы жол жабыны мен құрылыстарды рельстің тозбаған басынан 30 мм. аса биіктігі		
5.	Тиісті арматуралар мен белгілеу құрылғыларына (қысқыштар, бекіткіштер, кері бекіткіштер, қисықты ұстағыштар) арналған техникалық шарттарда белгіленген сынудың рұқсат етілген бұрыштарының қисық сызықты учаскелерінде түйіспелі өткізгіштері сыну бұрыштарының (жоспарда) көлемін асыруы		

6.	Токтың есептік (орташа) тығыздығын жез түйіспелі сымдарында электр жабдықтау дұрыс жұмыс тәртібінде жазғы уақытта 5 А/мм ² астам асыруға жол берілмейді, мәжбүр болған тәртіпте - 6,8 А/мм ²		
7.	Кернеудің РКҚ жылжымалы құрамының токқабылдағышқа дейін төмендеуінде қалыпты тәртібінде әрқайсы желі нүктесінде жиі есебінде 90 В астам, ең болмаса 170 В дейін аспауға жол берілмейді		
8.	Әрбір кабельдік сызықта кабельдік сызықтың құрылымдық схемасының болмауы		
9.	Әрбір кабельдік сызықта көлемі 1:200 немесе 1:500 трассаның орындаушы сызбаларының болмауы		
10.	Әрбір кабельдік сызықта кабельді сызықтарға кабельді журнал 10 (6) кВ және 0,4 кВ, 600 В болуы		
11.	Әрбір кабельдік сызықта "Жасырын" жұмыстарға актілерінің болмауы		
12.	Әрбір кабельдік сызықта барабандардағы кабелдердің соңғы қамсалу жай-күйіне актілер және қажеттілігіне қарай үлгілерді ашу және тексеру хаттамаларының болмауы		
13.	Әрбір кабельдік сызықта кабелдердің зауыттық сынақ хаттамасының болмауы		
14.	Әрбір кабельдік сызықта кернеуге қойғанға дейінгі төсемеден және монтаждан кейін кабелді сынау хаттамасының болмауы		

15.	Әрбір кабельдік сызықта ауа температурасы минус 50° С төмен болғанда трасса және төсем бойынша жүргізу алдында барбандағы кабельді жылыту хаттамаларының болмауы		
16.	Әрбір кабельдік сызықта өндірістік жұмыстардың тізбесімен, себептерді түсіндірумен, жергілікті жеріне байланысты және күнді және өзгерістерді келіскен органды көрсете отырып, трассаны өзгерту журналының болмауы		
17.	Түзу жолдарда кеңейту бойынша рельс жолының енінен ауытқу 12 мм. артық емес		
18.	Қисық жолда кеңейту бойынша рельс жолының енінен ауытқу (бүйір жағын ескере отырып) 18 мм.-ден аспайды		
19.	Түзу жолдарда тарылу бойынша рельс жолының енінен ауытқу 4 мм. артық емес		
20.	Қисық жолдарда рельс жолының енінен ауытқу 2 мм. артық емес		
	Кеңейту жолдарын жөндеу және салу кезінде рельс жолының енінен ауытқу 3 мм.-ден аспайды. Тарылту жолдарын жөндеу және салу кезінде рельс жолының енінен ауытқу 2 мм.-ден аспайды. Ескі жылдық рельстерді пайдалану кезінде рельс жолының енінен ауытқу 5 мм.-ден аспайтын кеңейту нормаларынан ауытқуы мүмкін.		

21.

Рельс жолының енінен ауытқу ескі жылдық рельстерді пайдалану кезінде тарылу нормаларынан 2 мм.-ден аспайтын ауытқулар болуы мүмкін.

Трамвай желілерінің бір деңгейдегі ортақ желінің темір жолдарымен, сыртқы кірме жолдармен және ұйымдардың электрлендірілген ішкі кірме жолдарымен қиылыстары.

Контактілі сымды рельс бастарының деңгейінен 4,4 м.-ден кем, қолданыстағы жол өтпелерінің астынан ілу 4,2 м. - ге дейін, тоннельдерде - 3,9 м.-ден кем емес төмендетуге жол беру.

Пайдалану тозуы нормадан асатын рельс. Тереңдігі 20 мм.-ден астам механикалық тозуы бар, рельстің табанына жететін бойлық жарықшағы бар, рельстердің табанының астында айтарлықтай ыдырайтын ағаш шпалдарды, сондай-ақ ипотекалық бөлшектер аймағында бетонның сынуы немесе сынуы бар темірбетонды шпалдарды пайдалану.

Құйылған арнайы бөліктердің қауырсындарының жарықтары немесе сынықтары

Тік жазықтықта 6 мм.-ден астам және көлденең жазықтықта 4 мм.-ден астам қозғалатын қауырсын өкшесін бекітудің тозуы құйылған арнайы бөліктер

22.	Тарылту бойынша жолдарды жөндеу және салу кезінде рельс жолының енінен ауытқу 2 мм. артық емес		
23.	Рельс жолының енінен ауытқу ескі жылдық рельстерді пайдалану кезінде кеңейту нормаларынан 5 мм.-ден аспайтын ауытқулар болуы мүмкін		
24.	Рельс жолының енінен ауытқу ескі жылдық рельстерді пайдалану кезінде тарылу нормаларынан 2 мм.-ден аспайтын ауытқулар болуы мүмкін		
25.	Жалпы желілі теміржолдармен, сыртқы кірме жолдармен және ішкі электрленген кірме жолдармен бір деңгейде трамвай сызықтарын кесіп өтуі		
26.	Жол өткеліндегі бойлы құрылыстар үстіндегі рельс басындағы байланыс өткізгішінің асып қою ұзындығы 4,4 м . кем болуына жол берілмейді, бар жол өткелдерінде бұл аралықты 4,2 м., тоннельдерде 3,9 м. кем емес азайтуға жол беріледі		
27.	Тозу нормаларынан асатын рельсті пайдалануы		
28.	Рельстің табаны астындағы едәуір шіруімен, рельстің табанына дейін бойлай жеткен жарықпен, тереңдігі 20 мм. астам механикалық тозығы бар ағаш шпалдар, сондай-ақ өтпелі жарығы немесе		

	бетонның бөлшектелген аймағының қирауымен пайдаланулары		
29.	Арнайы құйылған бөлшектердің сынуы немесе жарығы		
30.	Арнайы құйылған бөлшектердің авариялық жағдайының белгілері саптың тік жазықтықта 6 мм ден асып, көлденең жазықтықта 4-мм. ден асып жылжуында, төменгі бекітпенің тозуы		
31.	Арнайы құйылған бөлшектердің авариялық жағдайының белгілері "тұйық" бұрмалар науасында бүрлеу кемуі 3 мм.-ден жоғары болуы		
32.	Арнайы құйылған бөлшектердің авариялық жағдайының белгілері бұрмалы тартқыш элементтерінде және тұйықтатқышындағы саңылау жиынтығы 3-мм. ден жоғары болуы		
33.	Арнайы құйылған бөлшектердің авариялық жағдайының белгілері саптың асуы немесе төмендеуі екі қауырсындық бұрмаларда рамалық рельске қарағанда 4 мм.-ден артық болуы		
34.	Арнайы құйылған бөлшектердің авариялық жағдайының белгілері саптың бір қауырсындық бұрмаларда рамалық рельстен 17 мм.-ден артық және 2 мм.-ден кем болуы		
35.	Арнайы құйылған бөлшектердің авариялық жағдайының белгілері саптың бүйірлік тозуы 12 мм.-ден асуы		

36.	Саптың соңғы жағы рамалық рельс деңгейінен жоғары асуы		
37.	Арнаулы бөлшектер жиналымының сынуы немесе жарығы		
38 .	Арнаулы бөлшектер жиналымының тік тегістікте 7 мм.-ден асып, көлденең тегістікте 5 мм. -ден асып жылжуында, төменгі бекітпенің тозуы		
39.	Арнаулы бөлшектер жиналымының авариялық жағдайларының белгілері саптың асуы немесе төмендеуі рамалық рельске қарағанда 6 мм.- ден жоғары асуы		
40.	Арнаулы бөлшектер жиналымының авариялық жағдайларының белгілері саптың бүйірлік тозуы 10 мм.-ден жоғары асуы		
41.	Арнаулы бөлшектер жиналымының авариялық жағдайларының белгілері , рамалық рельс пен қауырсынның дөңгелеу бетінде сатылық тозуына 5 мм.-ден асуы		
42	Желіге жүргізушіні: трамвай вагонын басқару құқығына куәлік, кернеуі 1000 В дейінгі электр қондырғыларында жұмыс істеу құқығына куәлік, жүргізуші кітапшасы, жол парағы, қозғалыс кестесі, техникалық қарап-тексерудің талоны бар пойыз кітабы болмаған кезде жіберілуі		
43	Жылжымалы құрамның мемлекеттік тіркеуінің болмауы		
	Трамвай қызметінің жүргізушілеріне және қалалық рельстік көлік		

44	қозғалысына тікелей байланысты қызметкерлерге мерзімді міндетті медициналық қарап-тексеруді, сондай-ақ ауысым алдындағы (рейс алдындағы) және ауысымнан кейінгі (рейстен кейінгі) міндетті медициналық қарап-тексеруді жүргізбеу		
45	Дефектоскопия құралдары мен диагностика жүйелерін жарамды күйде ұстау және тиімді пайдалану		
46	Жүргізілетін жұмыстардың ерекшелігіне сәйкес техникалық жарамды құралмен және техникалық құралдармен қамтамасыз ету		
47	Жылжымалы құрамды, жолдарды, тоннельдік құрылыстарды, автоматика, сигнал беру және байланыс құрылғыларын, электрмен жабдықтауды, электр механикалық құрылғыларды және техникалық құралдарды жөндеу және күтіп-ұстау технологиясын сақтау		
48	Қозғалыс қауіпсіздігіне қатер төндіретін авариялардың немесе авариялық жағдайлардың туындауы туралы уәкілетті органдар мен қалалық рельстік көлік ұйымдарын уақтылы хабардар етпеу		
	Дефектоскопия құралдарын және қозғалыс қауіпсіздігі шарттарына сәйкестігін диагностикалау жүйелерін тиімді пайдалана отырып,		

49	рельстердің, бағыттамалық бұрмалардың, жылжымалы құрамның айналымы мен тұндыру жолдарының жарамды жай-күйіне мерзімді тексерулер жүргізбеу		
50	Қалалық рельстік көлік кәсіпорындарының бірінші басшыларының қауіпсіздікті бұзу жағдайларын бастапқы есепке алуды және дұрыс жіктеуді толық жүргізуіне жәрдемдесуді камтамасыз етпеу		
51	Қалалық рельстік көлік кәсіпорындарының метрополитен жолдарындағы қозғалыс қауіпсіздігінің бұзылуы туралы ақпаратты уәкілетті органға және оның аумақтық бөлімшелеріне бермеуі		
52	Пайдалануға енгізілген жаңа трамвай вагондары пайдалану құжаттамаларының жиынтығының болмауы		
53	РКҚ ұйымы алдыңғы, артқы және жанама борттарына енгізілетін әрбір вагонға, сондай-ақ жолаушылар үй-жайларына мүкәммал нөмірінің болуы		
54	Қозғалыс және жолаушылар қауіпсіздігіне әсер ететін немесе қабылдау сынамаларын жүргізу арқылы трамвай вагондарының конструкциясына әзірлеуші (әзірлеуші зауыт) келісімінсіз өзгерістер енгізуге жол берілуі		

55	Доңғалақ жұптарының ақаулықтары бар вагонды желіге пайдалану		
56	Тежеуіштер ақаулықтары бар вагонды желіге пайдалану		
57	Сыртқы жарық құралдарының ақаулықтары бар вагонды желіге пайдалану		
58	Шыны тазартқыштар және желді шыны шайғыштарының ақаулықтары бар вагонды желіге пайдалану		
59	Трамвай арбасының бойлық бөренелерін бекіту гайкасымен тартылмаған және бекітілмеген вагонды желіге пайдалану		
60	Тіркелетін құрал (автотіркеу) ақаулықтары бар вагонды желіге пайдалану		
61	Карданды беріліс ақаулықтары бар вагонды желіге пайдалану		
62	Редуктор ақаулықтары бар вагонды желіге пайдалану		
63	Пневматикалық құрылғысының (болған кезде) ақаулықтары бар вагонды желіге пайдалану		
64	Шатырлы жабдықтар ақаулықтары бар вагонды желіге пайдалану		
65	Электр жабдығының ақаулықтары бар вагонды желіге пайдалану		
66	Кузовтың ақаулықтары бар вагонды желіге пайдалану		
	Вагондағы жөндеу жұмыстары жөнінде шебердің қолымен пойыз кітабына жазбаларының енгізілуі, жүргізушінің		

67	қайталанған өтінімімен ақаулықтарды жою РКҚ ұйымы бойынша бұйрықпен уәкілетті тұлғаның қолымен расталуы		
68	Жедел техникалық көмектің бригадалары көлік құралдарымен, аға (орталық) диспетчерімен хабарласатын оперативтік байланыс жабдықтарымен қамтамасыз етілуі		
69	Жедел техникалық көмектің көлік құралдары қауіпсіз жұмысты қамтамасыз етуге арналған көтеретін механизмдермен, қажетті құралдар және қосалқы бөлшектермен, сақтандырғыш құралдарымен, сигнал беру және қоршау жабдықтарымен жасақталуы		
70	Жедел техникалық көмек бригадасының көмегінсіз жарамсыз вагонды сыртқы жарық құралдары бұзылған жағдайда және жаңбыр, қар жауғанда әйнек тазартқыш жұмыс жасамаған жағдайда тіркеу		
71	Жүргізуші желіге трамвай вагонын басқаруға құқығына куәлігі, 1000 В дейінгі кернеуі бар электр қондырғыларымен жұмыс істеу құқығына куәлігі, жүргізуші кітабі, жол парағы, қозғалыс кестесі, техникалық қарау талоны бар пойыз кітабы жоқ болғанда жіберілуі		
	Кабинада аспаптық жәшіктің, диэлектрлік қолғаптар және қызғылт сары түсті сигналдық		

72	желеттің, мақта-мата қолғаптарының; жолаушыларға арналған үй-жайда – трамвайды қолдану қағидалар және трамвай маршруты схемасының болмауы		
73	Вагонның (пойыздың) жолаушылар бөлмесіндегі есіктер толығымен жабылмай қозғалысы		
74	Бірінен кейін бірі келе жатқан вагондар (пойыздар) арақашықтығы 20 км/сағ дейінгі қозғалыс жылдамдығы кезінде 60 м. кем емес, жылдамдық 20км/сағ асқанда 120 м., 40% (40%) жоғары еңісі бар көтерілу және түсуде 200 м. сақталуы		
75	Пойыздың алда тұрған пойызға жақындау арақашықтығы тегіс учаскеде 15 м. кем емес және 4% (40%) жоғары өрлеуде және түсерде 60 м. болуы		
76	Ауысым ішінде соңғы станцияларда жүргізуші жолаушылар жеке заттарының қалып қоюына жолаушылар бөлмелеріне тексеріс жүргізеді және доңғалақ жұптарының, тежегіш жүйесінің, тіркейтін құралдардың, токқабылдағыштың жай-күйін, құмның құм салғышта болуын қадағалауы		
77	Әрбір вагонға пойыз кітабы және жалпы вагонға жөндеу формулярлары жүргізіледі, тартқыш электр қозғалтқыштары, мотор-компрессор, жоғарғы вольтты көмекші қозғалтқыш,		

	доңғалақтар жұптарының болуы		
78	Әрбір депода техникалық қызмет көрсету және ағымдағы жөндеулерді есепке алуға арналған жөндеулер кітабының, өтінімдер кітабы және вагондардың ақаулығы туралы жүргізушілердің қайта өтінімдер кітабының, вагондардың қозғалысқа қарсылығы туралы негізгі шекті өлшеулерді есепке алу кітабының, дөңгелек жұптары бандажының тозуын ай сайын өлшеу кітабының болуы қамтамасыз етілуі		
79	Қорғау қоршаулары, көгалдандырумен және байланыс желісі тіреулері бар жолақтарды қоса алғанда, жылдамдық трамвайдың жер үсті учаскелерінің жекелеген төсемінің ең төменгі енін 10 м. кем емес қабылдауы		
80	Пайдаланылатын желілердегі жолдардың бойлық еңісінің артуына жол берілмейді ‰: 90 - төрт білікті вагондардан құралған төрт білікті бір вагонды немесе екі вагонды пойыздардың көптеген бірлік жүйесі бойынша қозғалысы кезінде; 80 - екі вагонды (моторлық және тіркемелі) немесе үш вагонды пойыздардың көптеген бірлік жүйесі бойынша қозғалысы кезінде; 60 - мүшелес алты біліктік вагоннан жасалған үш вагонды (моторлық және екі тіркемелі) немесе бір вагонды пойыздардың қозғалысы кезінде		

81	Трамвай вагондарының тұруына арналған жолдардың бойлық еңісін депоның, жөндеу шеберханаларының (зауыттардың) аумағында, соңғы станцияларда 2,5 ‰ арттыру		
82	Жылжымалы құрамның энергияны үнемдеу жүйесіне жатпайтын электр желілерді, электр жетектерін, жол белгілері мен жабдықтарын түйіспелі желінің икемді тіреулерінде және тіркейтін арқалықтар мен кронштейндерде орналастыру		
83	Түйіспелі сымдарын жоғару көтеру рельстің бас жағы деңгейінен жол берілмейтін ауытқуларымен ілу		
84	Түйіспелі сымдарының иірімдері белгіленген шамадан ауытқуларының болуы		
85	Тік учаскелерде аралас трамвай жолдарының осі арасындағы қашықтық түйіспелі желінің тіреуіштері жаңама орналасқанда 3200 мм., түйіспелі желінің тіреуіштері жол аралығында орналастырғанда 3700 мм . параметрлерде ұсталады , егер түйіспелі желінің тіреуіштер ені 350 мм. және одан аз болса, жол аралық енін 3550 мм. дейін кемітуге болады		
	Вагонның кузовы мен вагон рамасының биіктігінде өлшенген жол аралықта орналасқан тіреуіш шетінің арасындағы қашықтық 300 мм. кем емес қашықтықта ұсталады (оған 838 мм. тең рельстің		

86	жұмыс жиегінен тіреуіш шетіне дейінгі қашықтық сәйкес келеді). Жол аралығында тіреуіштердің болмауы, ерекшелік ретінде жол остері арасындағы аралықты 3200-ден 3768 мм. дейін ұлғайтуға немесе 3148 мм. дейін кемітуге рұқсат етіледі		
87	Жай трамвайдың төрт осьті жылжымалы құрамы үшін трамвай жолдарының қисық учаскелерінде аралас жолдарының осьтер арасындағы белгіленген аралықтың сақталуы		
88	Трамвай вагонының кузовы және қарсы вагонның кузовының кез келген нүктесінің арасындағы қауіпсіздік саңылау сақтауға алынып және кемінде 600 мм. құрайды. 75 м. кем қисық радиус басында және соңында және трамвай түйіндеріндегі саңылау көлемін 20 м. биік емес аралық бойында 300 мм. дейін азайтуға жол беріледі		
89	Жер асты инженерлік желілерді трамвай жолдарының жер тегістігінен тыс баурайының жиегінен немесе үйменің ұлтанынан 2 м. арақашықтықта орналастыру тиіс. Нөлдік белгілерде жолдың біліктен жер асты желіге дейін жарықта көлденең аралықтары 2,8 м. кем емес орналасады, ал 3 МПа аса қысыммен газ өткізгіштерге 3,8 м. кем емес болуы тиіс		
	Жол аралық еніне карамастан қатар		

90	қолданылған және оқшауланған төсемдегі трамвай төсемінің шегі сыртқы рельстен әрбір жақтан 0,7 м. қашықтықта сақталады		
91	Жол қиғаштауы (қысқа аралықта белгіленген нормалардан екі рельстік тіндерінің жан жақтарға ауытқуы) 10 мм. жол беріледі, егер әрбірі тінінің орнықтыру ортасы бір-бірінен 10 м. жақын емес тұрса. Кері қисықтардың арасындағы қоспаның шегінде, сондай-ақ шектес бағыттамалы бұрмалардың арасында қисаюына жол берілмейді		
92	Трамвай желілерде қиыстырылған төсегіштерде (жол жабынымен) рельстердің барлық тораптары балқытып біріктірілуі тиіс		
93	Жолдың сыртқы жағынан үйменің 2,0 м. биіктігінде жекешеленген төсегіште орналасқан немесе жеке төсегіште орналасқан трамвай жолдары үшін " қозғалғыш" рельстің 200- 300 мм. арақашықтығында үсті бір деңгейде немесе " жұмыс" рельсінің баспағынан 5 мм. төмен орналасқан күзеттік рельстерді қою қажет. Күзеттік рельстерді орнату 5 % аспайтын ығысумен жолдың қисық учаскелерінде (радиуска байланысты емес); 200,0 м. аз радиусымен қисық учаскелерде жүргізіледі		
	Жиналмалы тораптары электр жалғамаларының сенімділігін арттыру		

94	үшін 500 мм ² кем емес жапсыру жерлерде түйісідің үстінен жалпы қиылысу аумағы 70 мм ² кем емес икемді мыстан жасалған сымды немесе мыстан жасалған пластинаны ерітіп жапсыру керек		
95	Рельсаралық электр қосындылары мынадай жерлерде: жол – 150 м. сайын соң екі рельс тіні арасында; жол аралық – 300 м. соң аталаған сызықтың барлық рельстік тіндері арасында ; айналма – бағыттағыштардың және айқастырмалардың екі жағынан орнатылады		
96	Барлық бағыттағыштар тұйықтаушылармен жабдықталады		
97	Жалпы желілі темір жолдармен, сыртқы кірме жолдармен және ішкі электрленген кірме жолдармен бір деңгейде трамвай сызықтарын кесіп өтуге жол берілмейді		
98	Тозу нормаларынан асқан рельстерді пайдалануға жол берілмейді		
99	Жол жұмыстарын жүргізу орындары қоршалады. Тәуліктің қараңғы уақытында жұмыс орындары жарықтандырылады		
100	Көпірлердегі, жолөткелдердегі, эстакадалардағы және басқа да жасанды құрылыстардағы жол шаруалықтарын күту және техникалық қызмет көрсету трамвайлық жолдарды техникалық күтіп-ұстау нұсқауына сәйкес жүргізіледі		

101	Аялдау пункттерінің алдындағы тежеуіш жолының ұзындығына исықты қоспағанда, барлық пайдаланатын учаскелерінде қисықтың 200 мм. радиусындағы рельстерді үнемі майлау қажет		
102	Күн сайын трамвай мен жеңіл рельсті көлік желіге шыққанға дейін трамвай мен жеңіл рельсті көлікке күн сайын техникалық қызмет көрсету		
103	7-9 тәулікте бір рет күндізгі уақытта трамвай мен жеңілрельсті көлікке бірінші техникалық қызмет көрсету		
104	Әрбір 6-8 мың км. сайын трамвай мен жеңіл рельсті көлікке екінші техникалық қызмет көрсету		
105	Көлік кәсіпорны белгілеген кестеге сәйкес жылына екі рет трамвай мен жеңіл рельсті көлікке маусымдық техникалық қызмет көрсету		
106	70-100 мың км. жүру жеткен кезде ағымдағы жөндеу		
107	300 мың. км. аспайтын жүру жеткен кезде күрделі жөндеу		
108	Қалпына келтіру күрделі жөндеуді қамтамасыз етпеу		

Лауазымды адам (-дар) _____
(лауазымы, қолы)

тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда)

Бақылау субъектісінің басшысы _____
(лауазымы, қолы)

тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда)

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК