

**"Әлеуметтік маңызы бар облысаралық жолаушылар қатынастарының тізбесін айқындау туралы" Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушының 2014 жылғы 8 желтоқсандағы № 247 бұйрығына өзгеріс енгізу туралы**

Қазақстан Республикасы Көлік министрінің 2025 жылғы 20 мамырдағы № 159 бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2025 жылғы 21 мамырда № 36134 болып тіркелді

      БҰЙЫРАМЫН:

      1. "Әлеуметтік маңызы бар облысаралық жолаушылар қатынастарының тізбесін айқындау туралы" Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушының 2014 жылғы 8 желтоқсандағы № 247 бұйрығына (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 10069 болып тіркелген) мынадай өзгеріс енгізілсін:

      көрсетілген бұйрықпен бекітілген Әлеуметтік маңызы бар облысаралық жолаушылар қатынастарының тізбесі осы бұйрыққа қосымшаға сәйкес жаңа редакцияда жазылсын.

      2. Қазақстан Республикасы Көлік министрлігінің Теміржол және су көлігі комитеті белгіленген заңнамалық тәртіппен:

      1) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркеуді;

      2) осы бұйрықты ресми жарияланғаннан кейін Қазақстан Республикасы Көлік министрлігінің интернет-ресурсында орналастыруды қамтамасыз етсін.

      3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау жетекшілік ететін Қазақстан Республикасының Көлік вице-министріне жүктелсін.

      4. Осы бұйрық алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Қазақстан Республикасының* *Көлік министрі*
 |
*М. Карабаев*
 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Қазақстан РеспубликасыныңКөлік министрінің2025 жылғы 20 мамырдағы№ 159 бұйрығынақосымша |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Қазақстан РеспубликасыИнвестициялар және дамуминистрінің міндетін атқарушының2014 жылғы 8 желтоқсандағы№ 247 бұйрығыменбекітілген |

 **Әлеуметтік маңызы бар облысаралық жолаушылар қатынастарының тізбесі**

      1. Ақтөбе – Атырау.

      2. Ақтөбе – Маңғыстау.

      3. Алматы – Ақтөбе.

      4. Алматы – Атырау.

      5. Алматы – Балқаш.

      6. Алматы – Достық.

      7. Алматы – Жезқазған.

      8. Алматы – Қонаев.

      9. Алматы – Қостанай.

      10. Алматы – Құлсары.

      11. Алматы – Локоть.

      12. Алматы – Маңғыстау.

      13. Алматы – Өзіңкі.

      14. Алматы – Өскемен.

      15. Алматы – Павлодар.

      16. Алматы – Петропавл.

      17. Алматы – Сарыағаш.

      18. Алматы – Семей.

      19. Алматы – Орал.

      20. Алматы – Шымкент.

      21. Астана – Айсары – Арқалық.

      22. Астана – Алматы.

      23. Астана – Атбасар.

      24. Астана – Атырау.

      25. Астана – Достық.

      26. Астана – Жезқазған.

      27. Астана – Жітіқара.

      28. Астана – Қарағанды.

      29. Астана – Көкшетау.

      30. Астана – Көкшетау – Саумалкөл.

      31. Астана – Бурабай Курорты.

      32. Астана – Қызыл-Ту – Петропавл.

      33. Астана – Өскемен.

      34. Астана – Павлодар.

      35. Астана – Павлодар – Семей.

      36. Астана – Сарыағаш.

      37. Астана – Семей.

      38. Астана – Орал.

      39. Астана – Шымкент.

      40. Атырау – Ақсарай.

      41. Атырау – Маңғыстау.

      42. Қарағанды – Жезқазған – Маңғыстау.

      43. Қарағанды – Қаражал.

      44. Қарағанды – Қостанай.

      45. Қарағанды – Петропавл.

      46. Көкшетау – Астана – Ерейментау.

      47. Қостанай – Арқалық.

      48. Қызылорда – Көкшетау.

      49. Қызылорда – Павлодар.

      50. Қызылорда – Петропавл.

      51. Қызылорда – Семей.

      52. Маңғыстау – Ақсарай.

      53. Маңғыстау – Семей.

      54. Маңғыстау – Орал.

      55. Өскемен – Жаланашкөл – Достық.

      56. Павлодар – Пресногорьков.

      57. Павлодар – Түркістан.

      58. Шалқар – Сексеуіл.

      Әлеуметтік маңызы бар қатынас қоғам мен мемлекеттің әлеуметтік-экономикалық жағдайына ықпал ететін және мынадай өлшемшарттарға сәйкес келетін қатынас болып танылады:

      1) мемлекеттік маңызы – мемлекетаралық байланыстарды дамыту, Қазақстан Республикасының астанасы мен облыс орталықтарын Қазақстан Республикасымен айтарлықтай қоғамдық, сауда немесе өзге де өзара қатынастары бар мемлекеттердің әкімшілік-аумақтық бірліктерінің астаналарымен және басты қалаларымен қосу;

      2) баламасыздығы – ұзақтығы үлкен әрі тармақталуы aз болғанда қайта отырғызусыз қатарлас қатынастардың болмауы, ауа райы жағдайларына тәуелсіздігі, барлық маусымдылығы, жолаушыларды біржолғы жаппай тасымалдау;

      3) әлеуметтік маңызы – халықтың жан басына шаққандағы табысында жол жүруге арналған шығысының қолжетімді деңгейінің сақталуы;

      4) қолжетімділігі – азаматтардың қолжетімді балама көлік түрлері жоқ бағыттары бойынша Қазақстан Республикасының аумағында еркін орын ауыстыру, оның шегінен тыс шығу және кедергісіз қайтып келу мүмкіндігін қамтамасыз ету.

 © 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК