

"Әлеуметтік маңызы бар облысаралық жолаушылар қатынастарының тізбесін айқындау туралы" Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушының 2014 жылғы 8 желтоқсандағы № 247 бұйрығына өзгеріс енгізу туралы

Қазақстан Республикасы Көлік министрінің 2025 жылғы 20 мамырдағы № 159 бұйрығы . Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2025 жылғы 21 мамырда № 36134 болып тіркелді

БҰЙЫРАМЫН:

1. "Әлеуметтік маңызы бар облысаралық жолаушылар қатынастарының тізбесін айқындау туралы" Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушының 2014 жылғы 8 желтоқсандағы № 247 бұйрығына (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 10069 болып тіркелген) мынадай өзгеріс енгізілсін:

көрсетілген бұйрықпен бекітілген Әлеуметтік маңызы бар облысаралық жолаушылар қатынастарының тізбесі осы бұйрыққа қосымшаға сәйкес жаңа редакцияда жазылсын.

2. Қазақстан Республикасы Көлік министрлігінің Теміржол және су көлігі комитеті белгіленген заңнамалық тәртіппен:

1) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркеуді;

2) осы бұйрықты ресми жарияланғаннан кейін Қазақстан Республикасы Көлік министрлігінің интернет-ресурсында орналастыруды қамтамасыз етсін.

3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау жетекшілік ететін Қазақстан Республикасының Көлік вице-министріне жүктелсін.

4. Осы бұйрық алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

*Қазақстан Республикасының
Көлік министрі*

М. Карабаев

Қазақстан Республикасының
Көлік министрінің
2025 жылғы 20 мамырдағы
№ 159 бұйрығына
қосымша
Қазақстан Республикасы
Инвестициялар және даму
министрінің міндетін
атқарушының
2014 жылғы 8 желтоқсандағы
№ 247 бұйрығымен
бекітілген

Әлеуметтік маңызы бар облысаралық жолаушылар қатынастарының тізбесі

1. Ақтөбе – Атырау.
2. Ақтөбе – Маңғыстау.
3. Алматы – Ақтөбе.
4. Алматы – Атырау.
5. Алматы – Балқаш.
6. Алматы – Достық.
7. Алматы – Жезқазған.
8. Алматы – Қонаев.
9. Алматы – Қостанай.
10. Алматы – Құлсары.
11. Алматы – Локоть.
12. Алматы – Маңғыстау.
13. Алматы – Өзіңкі.
14. Алматы – Өскемен.
15. Алматы – Павлодар.
16. Алматы – Петропавл.
17. Алматы – Сарыағаш.
18. Алматы – Семей.
19. Алматы – Орал.
20. Алматы – Шымкент.
21. Астана – Айсары – Арқалық.
22. Астана – Алматы.
23. Астана – Атбасар.
24. Астана – Атырау.
25. Астана – Достық.
26. Астана – Жезқазған.
27. Астана – Жітіқара.
28. Астана – Қарағанды.
29. Астана – Көкшетау.
30. Астана – Көкшетау – Саумалкөл.
31. Астана – Бурабай Курорты.
32. Астана – Қызыл-Ту – Петропавл.
33. Астана – Өскемен.
34. Астана – Павлодар.
35. Астана – Павлодар – Семей.
36. Астана – Сарыағаш.
37. Астана – Семей.

38. Астана – Орал.
39. Астана – Шымкент.
40. Атырау – Ақсарай.
41. Атырау – Маңғыстау.
42. Қарағанды – Жезқазған – Маңғыстау.
43. Қарағанды – Қаражал.
44. Қарағанды – Қостанай.
45. Қарағанды – Петропавл.
46. Көкшетау – Астана – Ерейментау.
47. Қостанай – Арқалық.
48. Қызылорда – Көкшетау.
49. Қызылорда – Павлодар.
50. Қызылорда – Петропавл.
51. Қызылорда – Семей.
52. Маңғыстау – Ақсарай.
53. Маңғыстау – Семей.
54. Маңғыстау – Орал.
55. Өскемен – Жаланапкөл – Достық.
56. Павлодар – Пресногорьков.
57. Павлодар – Түркістан.
58. Шалқар – Сексеуіл.

Әлеуметтік маңызы бар қатынас қоғам мен мемлекеттің әлеуметтік-экономикалық жағдайына ықпал ететін және мынадай өлшемшарттарға сәйкес келетін қатынас болып танылады:

1) мемлекеттік маңызы – мемлекетаралық байланыстарды дамыту, Қазақстан Республикасының астанасы мен облыс орталықтарын Қазақстан Республикасымен айтарлықтай қоғамдық, сауда немесе өзге де өзара қатынастары бар мемлекеттердің әкімшілік-аумақтық бірліктерінің астаналарымен және басты қалаларымен қосу;

2) баламасыздығы – ұзақтығы үлкен әрі тармақталуы аз болғанда қайта отырғызусыз қатарлас қатынастардың болмауы, ауа райы жағдайларына тәуелсіздігі, барлық маусымдылығы, жолаушыларды біржолғы жаппай тасымалдау;

3) әлеуметтік маңызы – халықтың жан басына шаққандағы табысында жол жүруге арналған шығысының қолжетімді деңгейінің сақталуы;

4) қолжетімділігі – азаматтардың қолжетімді балама көлік түрлері жоқ бағыттары бойынша Қазақстан Республикасының аумағында еркін орын ауыстыру, оның шегінен тыс шығу және кедергісіз қайтып келу мүмкіндігін қамтамасыз ету.

