

Алматы қаласы әкімдігінің 2023 жылғы 28 ақпанды № 1/125 қаулысы. Алматы қаласы Әділет департаментінде 2023 жылғы 1 наурызда № 1720 болып тіркелді

Қазақстан Республикасының "Алматы қаласының ерекше мәртебесі туралы" Заңының 4-бабы 9-17) тармақшасына сәйкес Алматы қаласының әкімдігі ҚАУЛЫ ЕТЕДІ:

1. Қоса беріліп отырған Алматы қаласының көліктік инфрақұрылымын басқару және пайдалану қағидалары бекітілсін.
2. Осы қаулының орындалуын бақылау Алматы қаласы әкімінің жетекшілік ететін орынбасарына жүктелсін.
3. Осы қаулы алғашқы ресми жарияланғаннан кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

Алматы қаласының әкімі

E. Досаев

Алматы қаласы әкімдігінің

2023 жылғы 28 ақпанды

№ 1/125 қаулысына

қосымша

Алматы қаласының көліктік инфрақұрылымын басқару және пайдалану қағидалары

1 - тарау. Жалпы ережелер

1. Осы Көліктік инфрақұрылымды басқару және пайдалану қағидалары (бұдан әрі – Қағидалар) Қазақстан Республикасының Азаматтық кодексіне, Қазақстан Республикасының "Қазақстан Республикасындағы жергілікті мемлекеттік басқару және өзін-өзі басқару туралы", "Алматы қаласының ерекше мәртебесі туралы" заңдарына сәйкес өзірленді және коммуналдық меншіктегі Алматы қаласының көліктік инфрақұрылым объектілерін басқару және пайдалану тәртібін айқындайды.

2. Қағидаларда мынадай негізгі ұғымдар пайдаланылады:

1) Алматы қаласының көліктік инфрақұрылымының басқарушы компаниясының құрылтайшысы – Алматы қаласының жергілікті атқарушы органы (бұдан әрі – құрылтайшы);

2) басқару органы – акционерлік қоғамның (жауапкершілігі шектеулі серіктестіктің) мемлекеттік акциялар пакетін (жарғылық капиталдағы қатысу үлестерін) иелену және пайдалану құқықтарын және/немесе коммуналдық кәсіпорынды басқаруды жүзеге асыратын тиісті саланың (аясының) уәкілетті органы;

3) басқарушы компания – жергілікті атқарушы органның шешімімен айқындалған, объектілерді басқару функцияларын жүзеге асыратын және құрылтайшымен шарт жасасқан занды тұлға;

4) көліктік инфрақұрылымның объектілері – Алматы қаласының коммуналдық меншігіндегі теміржол, трамвай, женілрельс, монорельс және ішкі су жолдарын, автомобиль жолдарын, тоннельдерді, эстакадаларды, көпірлерді, вокзалдар мен станцияларды, жолаушыларға қызмет көрсету пункттерін, метрополитен желілерін, порттарды, порттағы құралдарды, кеме қатынайтын гидротехникалық құрылыштарды, әуеайлақтарды, әуежайларды, көлік-логистика орталықтарын, байланыс, навигация және көлік құралдарының жүрісін басқару жүйелерінің объектілерін, магистральдық құбыржолдарды, сондай-ақ көлік кешенінің жұмыс істеуін қамтамасыз ететін өзге де ғимараттарды, құрылыштарды, құрылғылар мен жабдықтарды қамтитын технологиялық кешен (бұдан әрі – объект).

2 - тарау. Объектіні басқаруға және пайдалануға құқықтың туындау негіздері

3. Объектіні басқару және пайдалану құқығы Алматы қаласының жергілікті атқарушы органдарының шешімі негізінде туындауды.

4. Объект бес жылдан аспайтын мерзімге басқару функциясын жүзеге асыратын компанияның басқаруына беріледі.

5. Объектіні басқару шарт (бұдан әрі – Шарт) бойынша мәміле негізінде туындауды (құрылады).

3 - тарау. Объектіні пайдалануға қойылатын талаптар және көліктік инфрақұрылымды басқару тәртібі

6. Объектіні басқаруға қабылдағанға дейін басқарушы компания:

1) техникалық паспортты және объект құрамын (құрылстың және технологиялық жабдықты, тенгерімдік құнын), технологиялық операциялардың тәртібі мен құрамын;

2) объект элементтерінің функционалдық ерекшеліктерін (құрылстың, жабдықтың мақсатын, технологиялық және техникалық сипаттамаларын, жұмыс және пайдалану тәртібін);

3) қауіпсіздікті қамтамасыз етудің инженерлік-техникалық жүйелерінің құрамын және техникалық сипаттамаларын (сигнал беру құралдары, рұқсат беруді бақылау, тексеріп қарау, бейнебақылау, аудио және бейнежазбалар, байланыс, әкпаратты жариялау, өндөу, қабылдау және беру);

4) объект орналасқан ауданның географиялық, топологиялық, климаттық сипаттамаларын;

5) Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің тиісті аумақтық бөлімшелерімен, объект қауіпсіздігін қамтамасыз ету саласындағы басқа мемлекеттік

билік және жергілікті өзін-өзі басқару органдарымен өзара іс-қимыл жасау регламенттерін зерделейді.

7. Зерттеу нәтижелері бойынша басқарушы компания:

1) жобалау, техникалық, технологиялық құжаттаманы және ақпараттық сипаттағы құжаттарды зерделеудің жұмыс нәтижелерін;

2) зерделенген құжаттаманың және объектінің тіршілікті қамтамасыз ету жүйелерін шолып зерттеу, жұмысқа қабілеттілігін және оның нақты жай-күйін тексеру нәтижелерін;

3) нақты объектіге қатысты заңсыз араласу актісінің ықтимал қауіп-қатерін талдау кезінде экономикалық, әлеуметтік, техногендік сипаттағы ықтимал салдардың (келтірілген нұқсанның) мүмкіндігін бағалауды айқындауды;

4) объектінің осал аймақтарының және сыни элементтерінің сипаттамасын, объект қауіпсіздігін қамтамасыз етудің қолданыстағы жүйесінің тиімділігін бағалауды;

5) ұсынылған құжаттаманың және объектінің зерттеудің нақты нәтижелерінің басқарушы нормативтік құжаттардың талаптарына және қауіпсіздікті қамтамасыз ету жөніндегі талаптарға сәйкестігін айқындастын қорытындылар мен нәтижелердің талдауын;

6) объектінің басқаруға беру-қабылдау актісін ұсынады.

8. Объектінің басқаруға қабылдау кезінде басқарушы компания:

1) қолданыстағы нормативтік құжаттардың (мемлекеттік нормалар мен стандарттардың) талаптарына сәйкес объектінің пайдалануды;

2) объектінің тұрақты функционалдық жарамдылығын, тұтас алғанда құрылыштың, сондай-ақ оның жекелеген элементтері қасиеттерінің сақталуын;

3) өндіруші зауыттардың нұсқаулықтарына және нормативтік құжаттарға сәйкес инженерлік-техникалық жабдықты күтіп ұстайды, пайдалануды, ағымдағы және жоспарлы жөндеуді қамтамасыз етеді.