

**"Көліктік бақылау органдары қызметкерлерінің әкімшілік құқық бұзушылықтар және әрекеттер жасау фактілерін тіркеп алу үшін техникалық құралдарды пайдалану қағидаларын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Индустрія және инфрақұрылымдық даму министрінің 2019 жылғы 26 маусымдағы № 436 бұйрығына өзгеріс пен толықтырулар енгізу туралы**

Қазақстан Республикасы Индустрія және инфрақұрылымдық даму министрінің 2021 жылғы 29 сәуірдегі № 203 бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2021 жылғы 11 мамырда № 22721 болып тіркелді

#### **БҰЙЫРАМЫН:**

1. "Көліктік бақылау органдары қызметкерлерінің әкімшілік құқық бұзушылықтар және әрекеттер жасау фактілерін тіркеп алу үшін техникалық құралдарды пайдалану қағидаларын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Индустрія және инфрақұрылымдық даму министрінің 2019 жылғы 26 маусымдағы № 436 бұйрығына ( Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 18944 болып тіркелген, 2019 жылғы 4 шілдеде Қазақстан Республикасы Нормативтік құқықтық актілерінің эталондық бақылау банкінде жарияланған) мынадай өзгеріс пен толықтырулар енгізілсін:

көрсетілген бұйрықпен бекітілген Көліктік бақылау органдары қызметкерлерінің әкімшілік құқық бұзушылықтар және әрекеттер жасау фактілерін тіркеп алу үшін техникалық құралдарды пайдалану қағидаларында:

2-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

**"2. Осы Қағидаларда мынадай негізгі ұғымдар пайдаланылады:**

1) Ахуалдық орталық – нақты уақыт режимінде автомобиль көлігіндегі көліктік бақылау бекеттеріне мониторингілеуді және бақылауды жүзеге асыратын Қазақстан Республикасы Индустрія және инфрақұрылымдық даму министрлігі Көлік комитетінің құрылымдық бөлімі;

2) интеллектуалды бақылау аспабы – метрологиялық салыстырып тексеруден өткен, автомобиль көлігі саласында әкімшілік құқық бұзушылықтың жасалу фактісі мен уақытын, көлік құралының типін, мемлекеттік тіркеу белгісін, жүрісінің жылдамдығы мен бағытын тіркейтін стационарлық немесе мобильдік бейнебақылау аспаптарын қамтитын интеллектуалды көлік жүйесінің құрауышы;

3) портативті алып жүргетін бейнетіркегіш (бұдан әрі – бейнежетон) – Қазақстан Республикасы Индустрія және инфрақұрылымдық даму министрлігі Көлік комитетінің Көліктік бақылау инспекциясы (бұдан әрі - Инспекция) қызметкерлерінің аудиобейнежазбаны жүзеге асыруға арналған техникалық құрылғы.;"

мынадай мазмұндағы З-тaraумен толықтырылсын:

"З-тaraу. Интеллектуалды бақылау аспабын пайдалану тәртібі.

25. Интеллектуалды бақылау аспабы автомобиль көлігі саласындағы әкімшілік құқық бұзушылықтарды анықтау және жолын кесу кезінде дәлелдемелер базасын жинауға және нақты уақыт режимінде Ахуалдық орталық пен көліктік бақылау бекеттеріне қалыпқа түсірілген ақпаратты беруге арналған.

26. Техникалық ақау (оның ішінде деректерді онлайн беру үшін байланыс арналарының сигналдарын жоғалту) жағдайында интеллектуалды бақылау аспабы деректерді автоматты режимде локальды жадта сақтайды, деректерді беру каналы ретке келтірілгеннен кейін – нақты уақыт режимін көрсете отырып, ақпаратты береді.

27. Мобильді интеллектуалды бақылау аспабын автокөлік құралына, стационарлық интеллектуалды бақылау аспабы жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдарына орнатылады.

28. Әрбір интеллектуалды бақылау аспабын беру, қабылдау және ақпараттық деректерді түсіру кезінде жұмыста есепке алу үшін түгендеу нөмірі беріледі.

29. Ұтқыр зияткерлік бақылау аспаптарын беру және тапсыру есебі осы Қағидаларға З-қосымшаға сәйкес нысан бойынша журналда тіркеледі, ол Инспекциялардың кеңесіндегі сақталады. Журналдың параптари нөмірленеді, тігіледі және мөрмен бекітіледі.

30. Интеллектуалды бақылау аспаптарын техникалық пайдалану дайындауши зауыттың нұсқаулығына сәйкес жүргізіледі.

31. Интеллектуалды бақылау аспабының істен шығуы орын алған жағдайда, Инспекция қызметкери бұл туралы тез арада Ахуалдық орталығының кезекшісіне хабардар етеді.";

осы бұйрыққа қосымшаға сәйкес З-қосымшамен толықтырылсын.

3. Қазақстан Республикасы Индустрія және инфрақұрылымдық даму министрлігінің Көлік комитеті заңнамада белгіленген тәртіппен:

1) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркеуді;

2) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Индустрія және инфрақұрылымдық даму министрлігінің интернет-ресурсында орналастыруды қамтамасыз етсін.

4. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау жетекшілік ететін Қазақстан Республикасының Индустрія және инфрақұрылымдық даму вице-министріне жүктелсін.

5. Осы бұйрық алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

Қазақстан Республикасының  
Индустрія және инфрақұрылымдық  
даму министрі

Б. Атамкулов

Қазақстан Республикасының

Индустрія және  
инфрақұрылымдық даму  
министрінің  
2021 жылғы 29 сәуірдегі  
№ 203 Бүйрықта  
қосымша

Көліктік бақылау органдары  
қызметкерлерінің әкімшілік  
құқық бұзушылықтар және  
әрекеттер жасау фактілерін  
тіркеп алу үшін техникалық  
құралдарды пайдалану  
қағидаларына  
3-қосымша

**Мобильді интеллектуалды бақылау аспабын беру мен тапсыруды есепке алу журналы \_\_\_\_\_  
(Инспекция  
атауы)**

20 \_\_ жылғы " \_\_ " басталды

20 \_\_ жылғы " \_\_ " аяқталды

**Журналдың ішкі беті**

№	Аспаптың түгендеген номірі	Аспапты қабылдаған қызметкердің А.Т.Ж. (бар болған жағдайда).	Қызметкердің аспапты қабылдау туралы қолы, күні және уақыты.	Қызметкердің аспапты тапсыру туралы қолы, күні және уақыты.	Ақпараттарды көшіру күні мен уақыты және бейнеказбалардың ұзақтығы (сағат.минут) (нақты уақыт режимінде деректерді беру мүмкіндігі болмаған жағдайда)
1	2	3	4	5	6

Ескертпе, Аспапты қабылдап алған қызметкер аспапты тапсыруды жүзеге асырылады.