

Солтүстік Қазақстан облысының аумағында орналасқан Ресей Федерациясының теміржол учаскесі бойынша теміржол жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушылардың шығыстарын субсидиялау көлемдерін айқындау әдістемесін бекіту туралы

Күшін жойған

Солтүстік Қазақстан облысы әкімдігінің 2020 жылғы 19 наурыздағы № 64 қаулысы. Солтүстік Қазақстан облысының Әділет департаментінде 2020 жылғы 27 наурызда № 6123 болып тіркелді. Күші жойылды – Солтүстік Қазақстан облысы әкімдігінің 2024 жылғы 14 қазандағы № 338 қаулысымен

Ескерту. Күші жойылды – Солтүстік Қазақстан облысы әкімдігінің 14.10.2024 № 338 (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап қолданысқа енгізіледі) қаулысымен.

Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 23 қаңтардағы "Қазақстан Республикасындағы жергілікті мемлекеттік басқару және өзін-өзі басқару туралы" Заңының 27-бабына, Қазақстан Республикасының 2010 жылғы 19 наурыздағы "Мемлекеттік статистика туралы" Заңының 16-бабы 3-тармағы 2) тармақшасына, Қазақстан Республикасы Үкіметінің 1997 жылғы 15 шілдедегі № 1114 "Қазақстан Республикасының Үкіметі мен Ресей Федерациясы Үкіметінің арасындағы теміржол көлігі кәсіпорындарының мекемелері мен ұйымдарының қызметін құқықтық реттеудің ерекшеліктері туралы келісімді бекіту туралы" қаулысымен бекітілген Қазақстан Республикасының Үкіметі мен Ресей Федерациясы Үкіметінің арасындағы темір жол көлігінің кәсіпорындары мекемелері мен ұйымдарының қызметін құқылық реттеудің ерекшеліктері туралы келісімнің 9-5-бабына сәйкес, Солтүстік Қазақстан облысының әкімдігі **ҚАУЛЫ ЕТЕДІ:**

1. Қоса беріліп отырған Солтүстік Қазақстан облысының аумағында орналасқан Ресей Федерациясының теміржол учаскесі бойынша теміржол жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушылардың шығыстарын субсидиялау көлемдерін айқындау әдістемесі бекітілсін.

2. Күші жойылды деп танылсын:

1) "Солтүстік Қазақстан облысының аумағында орналасқан Ресей Федерациясының теміржол учаскесі бойынша теміржол жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушылардың шығыстарын субсидиялау көлемдерін айқындау әдістемесін бекіту туралы" Солтүстік Қазақстан облысы әкімдігінің 2017 жылғы 14 желтоқсандағы № 495 қаулысы (2018 жылғы 11 қаңтарда Қазақстан Республикасы нормативтік құқықтық актілерінің

электрондық түрдегі эталондық бақылау банкінде жарияланды, нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 4461 болып тіркелді);

2) "Солтүстік Қазақстан облысының аумағында орналасқан Ресей Федерациясының теміржол учаскесі бойынша теміржол жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушылардың шығыстарын субсидиялау көлемдерін айқындау әдістемесін бекіту туралы" Солтүстік Қазақстан облысы әкімдігінің 2017 жылғы 14 желтоқсандағы № 495 қаулысына өзгеріс енгізу туралы" Солтүстік Қазақстан облысы әкімдігінің 2018 жылғы 2 қарашадағы № 314 қаулысы (2018 жылғы 9 қарашада Қазақстан Республикасы нормативтік құқықтық актілерінің электрондық түрдегі эталондық бақылау банкінде жарияланды, нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 4977 болып тіркелді).

3. "Солтүстік Қазақстан облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі Қазақстан Республикасының заңнамасында белгіленген тәртіпте:

1) осы қаулының "Қазақстан Республикасының Әділет министрлігі Солтүстік Қазақстан облысының Әділет департаменті" республикалық мемлекеттік мекемесінде мемлекеттік тіркелуін;

2) осы қаулыны ресми жариялағаннан кейін Солтүстік Қазақстан облысы әкімдігінің интернет-ресурсында орналастыруды қамтамасыз етсін.

4. Осы қаулының орындалуын бақылау Солтүстік Қазақстан облысы әкімінің жетекшілік ететін мәселелер жөніндегі орынбасарына жүктелсін.

5. Осы қаулы оның алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

*Солтүстік Қазақстан
облысының әкімі*

К. Аксакалов

"КЕЛІСІЛДІ"

Қазақстан Республикасы
Ұлттық экономика министрлігі
Статистика комитетінің төрағасы

" " 2020 жыл

Солтүстік Қазақстан облысы
әкімдігінің 2020 жылғы 19 наурызы №
64 қаулымен бекітілген

Солтүстік Қазақстан облысының аумағында орналасқан Ресей Федерациясының теміржол учаскесі бойынша теміржол жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушылардың шығыстарын субсидиялау көлемдерін айқындау әдістемесі

1. Жалпы ережелер

1. Осы Солтүстік Қазақстан облысының аумағында орналасқан Ресей Федерациясының теміржол учаскесі бойынша теміржол жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушылардың шығыстарын субсидиялау көлемдерін айқындау әдістемесі(бұдан әрі - Әдістеме) "Қазақстан Республикасының Үкіметі мен Ресей Федерациясы Үкіметінің арасындағы теміржол көлігі кәсіпорындарының мекемелері мен ұйымдарының қызметін құқықтық реттеудің ерекшеліктері туралы келісімді бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 1997 жылғы 15 шілдедегі № 1114 қаулысымен бекітілген Қазақстан Республикасының Үкіметі мен Ресей Федерациясы Үкіметінің арасындағы теміржол көлігінің кәсіпорындары, мекемелері мен ұйымдарының қызметін құқылық реттеудің ерекшеліктері туралы келісімнің 9-5-бабына сәйкес әзірленді.

2. Ресей Федерациясы аумағында орналасқан Қазақстан Республикасы темір жол учаскелері мен Қазақстан Республикасы аумағында орналасқан Ресей Федерациясы темір жол учаскелері бойынша өтетін әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушының шығыстарын субсидиялау көлемі 2017 жылғы 13 маусымдағы Қазақстан Республикасы Заңымен ратификацияландырылған 1996 жылғы 18 қазандағы Қазақстан Республикасының Үкіметі мен Ресей Федерациясының Үкіметі арасындағы Темір жол көлігі кәсіпорындарының, мекемелері мен ұйымдарының қызметін құқықтық реттеудің ерекшеліктері туралы келісімге өзгерістер енгізу туралы хаттамасына сәйкес бекітілетін теміржол жолаушылар тасымалдарын жүзеге асыратын тасымалдаушылардың шығыстарын субсидиялау көлемдерін айқындау әдістемесіне сәйкес айқындалады.

3. Әдістеменің есебін және қолданылуын анықтайтын негізгі қағидаттар мыналар болып табылады:

1) жолаушыларды темір жолмен тасымалдаудың стратегиялық және әлеуметтік маңызы;

2) жолаушылар тасымалының тиімділігін арттыру, маршруттардың экономикалық орындылығы және жолаушыларды тасымалдаудан түсетін кірістерді жоғарылату резервтерін айқындау;

3) поездардың жүру маршрутының қажетті құрамдылығын және жүру учаскелері бойынша сұранысын айқындау;

4) тасымалдау процесінің қатысушыларына тең экономикалық жағдайларды қамтамасыз ету;

5) мемлекеттік бюджет қаражатынан бөлінетін субсидия тасымалдаушының шығыстарын өтеу үшін ескеріледі.

4. Осы Әдістемені қолдану мақсатында мынадай ұғымдар пайдаланылады:

1) әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушыларды тасымалдау кірістері – темір жол көлігімен жолаушыларды тасымалдаудан түскен ақшалай түсімдер;

2) вагонның жүрісі – вагондар санының жөнелтілу станциясынан межелі станцияға дейін және кері қарай тасымалдау қашықтығына (километр мөлшерімен) көбейтінді ретінде есептелетін вагон-километрде (километр мөлшерімен) өлшенетін көрсеткіш;

3) жолаушылар айналымы – жолаушылар тасымалдарының көлемін жолаушы-километрде көрсететін көрсеткіш, жолаушылар санының тасымалдау қашықтығына көбейтіндісі ретінде есептеледі;

4) жол жүрудің орташа ұзақтығы – жолаушы-километрдің жөнелтілген жолаушылар санына қатынасымен анықталады;

5) кіріс ставкасы – өлшеуішке жатқызылған кірістердің оның көлеміне қатынасы, оның жұмыс бірлігі үшін жолаушы-километр қабылданады;

6) кезең шығыстары – тұрақты шығыстар ретінде анықталған және сатылған өнімнің немесе қызметтердің нақты түрлерімен байланысты емес шығыстар, соның ішінде үстеме шығыстар;

7) қызметтердің өзіндік құны – жолаушыларды тасымалдау бойынша реттелетін қызметті жүзеге асыратын тасымалдаушы шығындарының ақшалай маңызы;

8) қызметтерге кететін тікелей шығындар – Қазақстан Республикасы заңнамасымен көзделген қосымша құн салығын есептемегенде, белгілі бір қызметпен тікелей себеп-салдарлы байланысы бар шығындар;

9) өзге де қызметтер – тасымалдаушының жолаушыларды теміржол көлігімен тасымалдауға байланысты емес өзге де қызметтерді көрсетуі;

10) өлшеуіш – тасымалдау процесінің кез келген сандық сипаттамасы, олардың белгілері өлшегіштің атауы, өлшеу бірлігі және маңызы болып табылады;

11) өндірістік факторлар – жолаушыларды тасымалдаудың технологиялық ерекшеліктерін ескеретін факторлар (жылжымалы бірліктің түрі, жылдамдығы және т.б.);

12) тасымалдаушының шығындары – Қазақстан Республикасы заңнамасымен белгіленген салық міндеттемелерін ескере отырып Қазақстан Республикасының теміржол көлігінің негізгі қызметі бойынша шығыстар номенклатурасында ескерілген тасымалдаушының жолаушылар тасымалдарын жүзеге асыру шығыстары;

13) үстеме шығыстар – бұл өзіндік құнға (тауарлардың, қызметтердің) қосылатын өнімдердің (қызметтің) бірнеше түрлерін өндірумен байланысты жанама шығыстар;

14) ұйым шығыстары – активтердің шығуынан немесе капиталды төмендетуге алып соғатын міндеттердің пайда болуы нәтижесінде экономикалық пайдалардың төмендеуі;

15) шығыс өлшеуіштері – тасымалдау процесіндегі жұмысты мөлшерлік бағалауға арналған ірілендірілген өлшем бірліктері;

16) шығындар бабы (шығындар бағыты) – нәтиже, оған қол жеткізуге жұмсалған шығыстар тікелей бағытталады;

17) шығыстар номенклатурасы – Қазақстан Республикасы темір жолдарының негізгі қызметі бойынша шығыстар номенклатурасы;

18) шығыс ставкасы – шығыс өлшегішке жатқызылған шығындардың жолаушы-километрмен өлшенетін оның көлеміне қатынасы.

5. Әдістеме экономикалық орындылығы қағидаттарын және облысаралық және ауданаралық (қалааралық, облысшілік), сондай-ақ қала маңы қатынастарында тасымалдарды жүзеге асыру кезінде туындайтын шығындарды өтеуге арналған теміржол көлігімен жолаушыларды тасымалдауды субсидиялау көлемдерін есептеу тәртібін белгілейді:

1) жолаушылар пойызының пайдалану көрсеткіштерінің көлемін есептеу;

2) өлшеуішке кіріс ставкасын есептеу;

3) өлшеуішке шығыс ставкасын есептеу;

4) бюджет қаражаты есебінен субсидиялануға жататын шығыс көлемін айқындау.

6. Әдістеме:

1) Солтүстік Қазақстан облысының әкімдігі конкурсқа қойылған әрбір әлеуметтік маңызы бар қатынас бойынша субсидиялардың қажетті көлемін айқындау үшін қолданылады;

2) Солтүстік Қазақстан облысының әкімдігі әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын субсидиялау жөніндегі бағдарламалар шеңберінде бюджеттік өтінімдерді ұсынған кезде есептердің негіздемесін ұсыну үшін қолданылады;

3) қызмет деректері бойынша шығындар элементтері бойынша шығыстар көлемін анықтау үшін негіздеме болып табылмайды;

4) тасымалдаушының қызмет деректері немесе жұмыс көлемі бойынша бөлінген субсидияларды ұлғайту (төмендету) бойынша есептеулер үшін негіздеме болып табылмайды.

5) көрсеткіштер ай сайын есепті кезеңнен кейінгі айдың 25-не дейін қалыптастырылады, ақпарат көздері әкімшілік деректерді жинауға арналған

нысандар болып табылады, "Солтүстік Қазақстан облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесінің Интернет-ресурсында орналастырылады.

2. Есептердің негіздемелері

7. Жолаушыларды тасымалдау бойынша қызметтер тасымалдаушылар орындайтын мынадай бір топ операциялардан құралады:

1) жолаушыларға қызмет көрсету бойынша (жолаушыларға қызмет көрсетумен айналысатын персоналды ұстау, анықтамалық-ақпараттық қызметтер құны);

2) жолаушылар үшін вокзалдар қызметін қамтамасыз ету бойынша қызметтер : тасымалдау қызметтерімен байланысты өндірістік ғимараттарға, құрылыстарға және жолаушылар шаруашылығы жабдығына қызмет көрсету бойынша;

3) жолаушылар шаруашылығының өндірістік негізгі құралдарының амортизациясы (тозуы);

4) жолаушылар шаруашылығының өндірістік негізгі құралдарын күрделі жөндеу;

5) жолаушылар шаруашылығының өндірістік ғимараттарын, құрылыстарын, жабдықтарын және мүкәммалын ағымдағы жөндеу;

6) жолаушылар поездарын вагондарға қызмет көрсету бойынша;

7) жолаушылар поездарын вагондарға қызмет көрсету бойынша: басқалары (жолсеріктердің еңбекақысы, әлеуметтік салық және әлеуметтік аударымдар);

8) жолаушылар вагонын сумен және отынмен жабдықтау бойынша;

9) биоәжетханаларды ассенизаторлық тазарту бойынша;

10) жолаушыларды тасымалдау бойынша қызметтер көрсетуге тікелей іске қосылған активтердің амортизациялық аударымдары;

11) тәуелсіз мемлекеттер достастығының мемлекеттер-қатысушыларының 2009 жылғы 21-22 мамырдағы Теміржол көлігі кеңесінің № 50 хаттамалық шешімімен бекітілген Қолданыстағы вагондарды техникалық қызмет көрсету нұсқаулығында (бұдан әрі – Қолданыстағы вагондарды техникалық қызмет көрсету нұсқаулығы) белгіленген көлемдерде жеке жылжымалы құрамды деполық және күрделі жөндеу бойынша;

12) Қолданыстағы вагондарды техникалық қызмет көрсету нұсқаулығымен белгіленген көлемдерде жылжымалы құрамға техникалық қызмет көрсету және ағытпа жөндеулер бойынша;

13) жұмсақ жиналмалы мүкәммалды жуу және жөндеу бойынша;

14) жолаушылар вагоны үшін мүкәммал мен жабдықтарды сатып алу және күтіп ұстау бойынша;

15) вагондарды жұмсақ және басқа да мүкәммалмен жабдықтау бойынша;

16) жалпы жолдық шығыстар (Қазақстан Республикасы аумағы шегінде магистралдық теміржол желісі қызметтері және локомотивті тартым, жалға алынған вагондар үшін жалдау ақысы);

17) электр-секциялар және дизельді поездар жұмысы бойынша;

18) электр-секциялар мен дизельді поездарды рейске дайындау және алып жүру бойынша;

19) электр-секциялар және дизельді поездардың амортизациясы (тозуы);

20) Қолданыстағы вагондарды техникалық қызмет көрсету нұсқаулығымен белгіленген көлемдерде электр-секцияларды және дизельді поездарды күрделі жөндеу бойынша;

21) Қолданыстағы вагондарды техникалық қызмет көрсету нұсқаулығымен белгіленген көлемдерде бағдарламалар бойынша электросекциялар және дизельді поездға техникалық қызмет көрсету бойынша.

3. Пайдалану көрсеткіштерінің көлемін айқындау

8. Жолаушылар тасымалын жүзеге асыру жөніндегі қызметтер көлемі мынадай көрсеткіштермен сипатталады: тасымалданған жолаушылар саны, жолаушылар айналымы, магистральдық темір жолдар бойынша вагондардың жүрісі.

Вагон жүрісін есептеу мынадай құрамдастардан жүргізіледі:

1) жолаушылар поезының барлық жүру жолындағы және Қазақстан Республикасының шекарасындағы қатынау маршрутының қашықтығы (поездар қозғалысының кестесі бойынша анықталады);

2) қатынау кезеңділігі – "Шығыстары облыстық бюджет есебінен субсидиялауға жататын Солтүстік Қазақстан облысының аумағында орналасқан Ресей Федерациясының теміржол учаскесі бойынша теміржол жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушыларды айқындау бойынша конкурс өткізу қағидаларын бекіту туралы" Солтүстік Қазақстан облысының әкімдігінің 2017 жылғы 14 желтоқсандағы № 496 қаулысымен бекітілген (нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 4453 болып тіркелді) Шығыстары облыстық бюджет есебінен субсидиялауға жататын Солтүстік Қазақстан облысының аумағында орналасқан Ресей Федерациясының теміржол учаскесі бойынша теміржол жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушыларды айқындау бойынша конкурс өткізу қағидаларына сәйкес конкурстық құжаттамамен анықталады.

3) жолаушылар (халық) тасымалын талдау негізінде анықталатын құрамдағы вагондар саны;

Вагондар жүрісін есептеу вагондардың түрлері бойынша бөлінеді.

9. Жолаушылар поезы вагондарының жүрісінің болжамды көлемі мынадай формула бойынша есептеледі:

$$V_{\text{ваг-км.}} = 2S \cdot N_{\text{ваг.}} \cdot N_{\text{рейс}}$$

мұндағы:

$V_{\text{ваг-км.}}$ – жолаушылар поезы вагондарының жүрісінің болжамды көлемі;

$2S$ – тура және кері қашықтық, км;

$N_{\text{ваг}}$ – құрамдағы вагондар саны, ваг.;

$N_{\text{рейс}}$ – жоспарлы кезеңіндегі поезд қатынауларының кезеңділігі.

Болжамды жолаушылар айналымын есептеу вагондардың жүріс сомасын теміржол көлігінің даму бағдарламасы бойынша жоспарлы өсуін есепке ала отырып, алдыңғы жыл бойынша орташа жолаушылар санына көбейтумен анықталады:

$$V_{\text{пасс/км}} = V_{\text{ваг.км}} \cdot p$$

мұндағы:

$V_{\text{пасс/км}}$ – болжамды жолаушылар айналымы;

p – алдыңғы жыл бойынша орташа жолаушылар саны.

Жолаушылар айналымы вагондар түрі бойынша жоспарланады.

Жоспарланатын кезеңге орташа жолаушылар саны мынаны ескере отырып есептеледі:

1) егер де өткен кезеңнің талдауы бойынша орташа жолаушылар саны барлық жүру жолында жолаушылар поезы вагонының 50% толуынан жоғары болса, жоспарланатын жолаушылар айналымын анықтау үшін вагонның толуы өткен кезең бойынша нақты орташа жолаушыларды негізге ала отырып, бірақ темір жол көлігін дамыту бағдарламаларына сәйкес жолаушылар тасымалының жоспарланатын өсуін ескере отырып, кемінде 60% белгіленеді;

2) егер де өткен кезеңнің талдауы бойынша орташа жолаушылар саны барлық жүру жолында жолаушылар поезы вагонының 50% толуынан жоғары болса, жоспарланатын жолаушылар айналымын анықтау үшін вагонның толуы өткен кезең бойынша нақты орташа жолаушыларды негізге ала отырып, бірақ темір жол көлігін дамыту бағдарламаларына сәйкес жолаушылар тасымалының жоспарланатын өсуін ескере отырып, кемінде 20% белгіленеді;

3) егер де өткен кезеңнің талдауы бойынша орташа жолаушылар саны барлық жүру жолында электр-дизель поезының вагон 35% толуынан аспайтын болса, жоспарланатын жолаушылар айналымын анықтау үшін вагонның толуы өткен кезең бойынша нақты орташа жолаушыларды негізге ала отырып, бірақ темір жол көлігін дамыту бағдарламаларына сәйкес жолаушылар тасымалының жоспарланатын өсуін ескере отырып, кемінде 10% белгіленеді.

Жоспарланатын жолаушылар айналымын және тасымалданған жолаушыларды есептеу кезінде пайдаланылатын өткен кезең бойынша нақты

деректердің көзі (елдің жиілігі, жолаушылар айналымы, орташа қашықтығы) магистральдық теміржол желісі операторы құжатының деректер болып табылады

"Тасымалданған жолаушылар" көрсеткіші мынадай формула бойынша анықталады:

$$V_{\text{тасым.}} = V_{\text{жол/км/Сорт.қаш.}}$$

мұндағы:

$V_{\text{тасым.}}$ – тасымалданған жолаушылар саны;

$V_{\text{жол/км}}$ – болжамды жолаушылар айналымы;

Сорт.қаш. – алдыңғы жыл бойынша жолаушының жол жүруінің орташа қашықтығы.

4. Тасымалдаушының кірістерін қалыптастыру

10. Тасымалдаушының кірісі жолаушыларды тасымалдаудан алдағы кезеңдегі ақшалай түсімдер сомасынан, тиісті вагонның, поездың түрі бойынша поездда жолаушылар тасымалдаудан түскен кірістері сомасының 1% құрайтын өзге қызметтерден түсетін қосымша кірістерден құралады.

$$D_{\text{жол жүру}} = D_{\text{жүру.}} + D_{\text{қос. кіріс}}$$

мұндағы:

$D_{\text{жол жүру}}$ = жолаушыларды тасымалдау кірістері;

$D_{\text{жүру.}}$ = тиісті вагонның, поездың түрі бойынша поездда жолаушылар тасымалдаудан түскен кірістер;

$D_{\text{қос. кіріс.}}$ = тиісті вагонның, поездың түрі бойынша поездда жолаушылар тасымалдаудан түскен кірістер сомасының 1% құрайтын басқа қызметтерден түсетін қосымша кірістер;

Кіріс түсімдерінің қалыптасуы вагондардың түрлеріне, поездың санатына, қатынастың түріне, жол жүру қашықтығына, тасымалданған жолаушылар және жолаушылар айналымының мөлшеріне байланысты.

Жолаушылар және жүрдек поезддарында жолаушыларды тасымалдаудан түскен кіріс (жол жүру құны) билет және плацкарт бөлігінен тұрады.

Жолаушыларды белгілі бір бағыт және вагондардың түрлері бойынша тасымалдаудан түскен кірісті есептеу мына формула бойынша анықталады:

$$D_{\text{жол жүру}} = [(D_{i-1} \text{ жол жүру} / k_{\text{ққс}}) / V_{W \text{ i-1 жол/км}}] * V_{Q \text{ i жол/км}}$$

мұндағы:

$D_{\text{жол жүру}}$ – вагонның, поездың тиісті түріндегі поезд бойынша жолаушыларды тасымалдаудан түскен кірістер сомасы;

$D_{i-1} \text{ жол жүру}$ – алдыңғы кезең үшін "Экспресс-3" автоматтандырылған басқару жүйесінің деректері бойынша поездың, вагонның тиісті түрінің барлық

жүру жолында плацкарт бойынша және Қазақстан Республикасының шекарасында билеттер бойынша кіріс түсімдерінің сомасы;

VW_i -1жол/км – алдыңғы кезең үшін поездың, вагонның тиісті түрінің Қазақстан Республикасының шекарасындағы жолаушылар айналымының сомасы ;

VQ_i жол/км – жоспарланған кезеңдегі поездың, вагонның тиісті түрінің Қазақстан Республикасы шекарасындағы жолаушылар айналымының сомасы;

ккқс - "Салық және бюджетке төленетін басқа да міндетті төлемдер туралы" (Салық кодексі) 2017 жылғы 25 желтоқсандағы Қазақстан Республикасының Салық Кодексінің 34-бабына сәйкес қосымша құнға салық коэффициенті (бұдан әрі - ҚҚС) (халықаралық қатынастарда қосылған құнға салық коэффициенті алдыңғы кезең фактісі бойынша сараптамалық бағалау арқылы анықталады).

Жаңа поезд тағайындалған кезде жолаушылар тасымалының жоспарлы көлемін және жолаушылар айналымын анықтау үшін:

"тасымалдаудың орташа қашықтығы" көрсеткіші тасымалдау жолы ұзақтығының жартысы ретінде анықталады;

"жолаушылар саны" көрсеткіші жоспарланатын құрамдылығына сәйкес ұсынылатын орындар санынан 50% толуы ретінде анықталады.

Жаңа поезд тағайындалуы кезінде жолаушыларды тасымалдаудан түсетін кірістерді есептеу жолаушының жол жүруінің орташа алыстығы арқылы анықталады:

$D_{\text{жол жүру}} = [(P_{\text{жол жүру}} / \text{ккқс}) * V_{\text{іжүру}} / VW_{\text{іжол/км}}] * VQ_{\text{іжол/км}}$
мұндағы:

$D_{\text{жол жүру}}$ - вагонның поездың, тиісті түріндегі поезд бойынша жолаушыларды тасымалдаудан түскен кірістер сомасы;

$P_{\text{жол жүру}}$ - вагонның тиісті түрінде жолаушыларды тасымалдаудың орташа алыстығына байланысты белгіленген Қазақстан Республикасының шекарасындағы билет бойынша жүрудің орташа құны;

ккқс - "Салық және бюджетке төленетін басқа да міндетті төлемдер туралы" (Салық кодексі) 2017 жылғы 25 желтоқсандағы Қазақстан Республикасының Салық Кодексінің 34-бабына сәйкес қосымша құнға салық коэффициенті (бұдан әрі - ҚҚС) (халықаралық қатынастарда қосылған құнға салық коэффициенті алдыңғы кезең фактісі бойынша сараптамалық бағалау арқылы анықталады);

$V_{\text{іжүру}}$ - жоспарланған кезеңге поездың, вагонның тиісті түрінде Қазақстан Республикасының шекарасында тасымалданған жолаушылардың саны;

$VW_{\text{іжол/км}}$ - алдыңғы кезең үшін поездың, вагонның тиісті түрінде Қазақстан Республикасының шекарасында тасымалданған жолаушылар айналымы сомасы;

VQ жол/км - жоспарланған кезеңге поездың, вагонның тиісті түрінің Қазақстан Республикасы шекарасындағы жолаушылар айналымы сомасы.

Қосымша құнға салық бойынша дебеттік сальдо кіріс болып танылады.

5. Тасымалдаушы шығыстарын қалыптастыру

11. Шығыстарды қалыптастыру тәртібі өндірістік-технологиялық факторларды ескере отырып, жолаушы поезының әрбір маршрутына жүргізіледі:

$R_{\text{тасымалдаушы}} = R_{\text{мтж}} + R_{\text{лок}} + R_{\text{вагонды жалға алу}} + R_{\text{жолау.тас.}}$

мұндағы:

$R_{\text{тасымалдаушы}}$ - толық өзіндік құнына енгізілген тасымалдаушының шығысы;

$R_{\text{мтж}}$ - магистральдық теміржол желісін пайдалану қызметі үшін шығыстар;

$R_{\text{лок}}$ - локомотивпен тартуды ұсыну қызметі үшін шығыстар;

$R_{\text{вагонды жалға алу}}$ - вагондарды жалға алуды ұсыну қызметі үшін шығыстар;

$R_{\text{жол.тас.}}$ - кезең шығыстарды қоса алғандағы жолаушыларды тасымалдаумен байланысты тасымалдаушының шығыстары.

12. Тасымалдаушының шығыстарын есептеу мынадай бөлімдерден тұрады:

вагондардың түрлері бойынша жолаушы поезының нақты әрбір маршруты бойынша тасымалдаушының тура өндірістік шығындарын анықтау;

вагон айналымынан үлес салмағы бойынша үстеме шығыстар және маршруттар бойынша кезең шығыстарын есептеу және бөлу.

Магистралдық темір жол желісі қызметіне (бұдан әрі – МТЖ) шығыстарды есептеу мына формуламен анықталады:

1) төмендететін коэффициентсіз:

$R_{\text{мтж}} = V_{\text{ваг-км}} * R_{\text{мтж}}$

2) төмендететін коэффициентпен:

$R_{\text{мтж}} = V_{\text{ваг-км}} * R_{\text{мтж}} * k_{\text{мтж}}$

мұндағы:

$R_{\text{мтж}}$ - МТЖ пайдалану қызметі үшін шығыстар;

$V_{\text{ваг-км}}$ - жоспарланған кезеңге вагон-километр (ваг-км) көлемі;

$R_{\text{МТЖ}}$ - МТЖ пайдалану қызметі үшін тариф, теңге;

$k_{\text{мтж}}$ - уақытша төмендететін коэффициент (бұдан әрі - УТК).

Локомотивпен тартуды ұсыну қызметі үшін шығыстарды есептеу мынадай формулалар бойынша 2 кезеңмен анықталады:

1-кезең: Поезд бойынша қызметтің құны

$R_{\text{лок}} = (V_{\text{теп.лок.сағ}} * R_{\text{теп.лок.сағ}}) + (V_{\text{элек.лок.сағ}} * R_{\text{лек.лок.сағ}})$

мұндағы:

$R_{\text{лок}}$ - поезд бойынша локомотивпен тартуды ұсыну қызметі үшін шығыстар;

$V_{\text{теп.лок.сағ}}$ - тепловозбен тарту жоспарланған локомотив-сағаттың саны;

Ртеп.лок.сағ- тепловозбен тарту қызметі үшін тариф, теңге;

Vэлек.лок.сағ- электровозбен тарту жоспарланған локомотив-сағаттың саны;

Рэлек.лок.сағ- электровозбен тарту қызметі үшін тариф, теңге.

2-кезең: Вагон түрлері бойынша қызметтің құны

$R_{\text{ваг.лок.}} = R_{\text{лок.}} / VQ_{\text{поезд}} \text{ вагоном-км.} * VQ_{\text{вагон}} \text{ вагоном-км.}$

мұндағы:

$R_{\text{ваг.лок.}}$ - поезд құрамында қатынайтын і-түрі немесе вагондар тобы бойынша қызмет құны, теңге

$R_{\text{лок.}}$ - поезд бойынша қызмет құны, теңге

$VQ_{\text{поезд}}$ поезд вагоном-км.- Қазақстан Республикасының аумағы бойынша жоспарланған кезеңге поезд жүрісі, вагон/километр.

$VQ_{\text{вагон}}$ вагоном-км.-Қазақстан Республикасының аумағы бойынша жоспарланған кезеңге поезд құрамында қатынайтын тиісті вагон жүрісі, вагон/километр.

Жылжымалы құрам жалға алынған парк шығыстарының есебі:

Поездарды құру үшін жылжымалы құрам паркі есебі (резервте барды есепке ала отырып) мынадай формулалармен қажетті вагон түрі бойынша анықталады:

Жолаушылар вагондарына:

$R_{\text{ваг. жалға алу}} = (N_{\text{ваг.}} * N_{\text{құрам.}} * k_{\text{резерв}} * N_{\text{жалға алу күндері}} * k_{\text{паркі}} * R_{\text{ваг. жалға алу.}}) / V W_{\text{ваг-км}} * V Q_{\text{ваг-км}}$

Электрсекциялар және дизельді поездар вагондары:

$R_{\text{ваг. жалға алу}} = [(N_{\text{ваг.}} + k_{\text{резерв}}) * N_{\text{құрам.}} * N_{\text{жалға алу күндері}} * k_{\text{паркі}} * R_{\text{ваг. жалға алу}}] / V W_{\text{ваг-км}} * V Q_{\text{ваг-км}};$

мұндағы:

$R_{\text{ваг. жалға алу}}$ - вагондарды жалға берген қызметіне шығыстар;

$N_{\text{ваг.}}$ - құрамдағы вагондар саны;

$N_{\text{құрам.}}$ - құрамдағы қажетті саны;

$k_{\text{резерв}}$ - вагондардың міндетті резервті коэффициенті: жолаушылар вагондары бойынша 1,07 тең (айналымдағы барлық вагондар санынан 7%); электросекция және дизельді поездар бойынша 3 вагонға тең (бас, моторлы және тіркелмелі);

$N_{\text{жалға алынған күндер}}$ - жоспарланған кезеңге жалға алынған күндер саны;

$k_{\text{паркі}}$ - жалға алынған жолаушылар жылжымалы құрамын пайдалану коэффициенті 0,7 мөлшерінде;

$VQ_{\text{ваг-км}}$ - Қазақстан Республикасы аумағы бойынша жоспарланған кезеңге поезд құрамында қатынайтын тиісті вагон жүрісі, вагон/километр;

$VW_{\text{ваг-км}}$ - бүкіл жол бойында жоспарланған кезеңге поезд құрамында қатынайтын тиісті вагон жүрісі;

Рвагонды жалға алу- осы Әдістеменің 38-тармағымен орнатылған тәртіпте анықталатын тиісті үлгідегі бір вагонды жалға алу тарифі, ваг.тәулік үшін теңге.

$$N_{\text{құрам}} = Z_n \cdot V_{\text{құрам}}$$

мұндағы:

$N_{\text{құрам}}$ - қажетті құрам саны;

Z_n - тәулік ішінде жөнелтілетін поезддар саны;

$V_{\text{құрам}}$ -жолаушылар құрамының айналымы, тәулігіне.

$V_{\text{құрам}}$ -жолаушылар құрамы айналымының уақыты және поезддарды жөнелту жиілігінің Z_n коэффициенті бойынша нақты бағытқа қызмет көрсету үшін $N_{\text{құрам}}$ құрамының қажетті санын анықтауға болады:

Поездардың күнделікті рейске жөнелтілуі кезінде $Z_n = 1$ коэффициенті қолданылады, поезддардың күн ара жөнелтілуі кезінде $Z_n = 0,5$, және тағы сол сияқты.

Жолаушылар құрамының айналымы – бұл $V_{\text{құрам}}$, құрамның құрылған пунктінен рейске жөнелтілген сәттен бастап құрылған пунктіне қайтып оралғанға дейін толық тәулікпен есептеледі.

$$V_{\text{құрам}} = \frac{1}{24} \left(t_1 + \frac{l}{v_{m1}} + \frac{l}{v_{m2}} + t_2 \right)$$

мұндағы:

t_1, t_2 - құрамның құрылған пунктінде және айналым пунктінде тиісінше тұру уақыты, сағат;

l -құрылу пунктінен айналым пунктіне дейінгі қашықтық, километр;

v_{m1}, v_{m2} -тиісті құрылу пунктінен айналым пунктіне дейінгі және кері поезд жүруінің маршруттық жылдамдығы, километр/сағат.

Кезең шығыстарын қоса алғандағы жолаушыларды тасымалдаумен байланысты тасымалдаушы шығыстарының есебі.

$$R_{\text{жолауш.тасымал.}} = (R_{W_{\text{тікелей}}} + R_{W_{\text{үстеме}}} + R_{W_{\text{кезең шығыстары}}}) * V_{Q_i \text{ваг-км}} + R_{Q_{\text{тікелей}}} V_{W_i \text{ваг-км}}$$

мұндағы:

$R_{\text{жолауш.тасымал.}}$ - Қазақстан Республикасының шекарасындағы кезең шығыстарын қоса алғандағы жолаушыларды тасымалдауға байланысты тасымалдаушының шығыстары.

$R_{W_{\text{тікелей}}}$ - тасымалдаушының бүкіл жол бойында жұмсайтын өнім (поезд, вагон түрі) бірлігі үшін шығыстарды қоса алғандағы өндірістің негізгі тікелей шығыстары:

жолаушылар поездарында вагондарға қызмет көрсету: жолсеріктердің, поезд, локомотив бригадалары бастықтарының (электр секция және дизельдік поезддар бойынша) жалақысы, әлеуметтік салық және әлеуметтік аударымдар;

жеке жылжымалы құрамды күрделі және деполық жөндеу;

техникалық қызмет көрсету (1, 2, 3, және тағы сол сияқты көлемінде);

биоәжетханаларды ассенизаторлық тазалау;

жолаушыларды тасымалдау бойынша қызмет көрсетуге тікелей тартылған активтердің (вагондардың амортизациясы) амортизациялық аударымдары;

жұмсақ жиналмалы мүкәммалды жуу және химиялық тазалау;

жолаушылар вагондарын дезинфекциялау, дезинсекциялау дератизациялау;

жолаушылар вагондары үшін мүкәммал мен жабдықтарды сатып алу және ұстау;

өрт қауіпсіздігі (өрт сөндіргішті қуаттандыру);

вагондардың басқа поезддарда жүруі;

нысанды киімді сатып алу;

медициналық қызметтер;

жолаушыларды, жұмысшыларды (жолсеріктерді) сақтандыру;

электросекциялардың және дизелдік поезддардың жұмысы;

электросекцияларды және дизелдік поезддарды рейске даярлау және сүйемелдеу;

RQтікелей - тасымалдаушының тек қана Қазақстан Республикасының шекарасында ғана жұмсайтын өнім (поезд, вагон түрі) бірлігі үшін шығыстарды қоса алғандағы өндірістің негізгі тікелей шығыстары:

жолаушыларға қызмет көрсету (анықтамалық-ақпараттық қызмет құны);

тасымалдаумен байланысты өндірістік ғимараттарға, құрылыстарға және жолаушылар шаруашылығындағы жабдықтарға қызмет көрсету: жалпы қолданыстағы вокзал ғимараттарына кіру бойынша қызметтер;

жолаушылар вагондарын сумен және отынмен жабдықтау;

RWүстеме-персоналға қызмет көрсетумен байланысты үстеме шығыстар.

RWкезең шығыстары-кезең шығыстары: салықтарды есепке алғандағы өндірістік сипаттағы әкімшілік және жалпы шаруашылық шығыстар.

6. Өндірістің негізгі тікелей шығыстарының есебі

13. Бүкіл жол бойында тасымалдаушы жұмсайтын өндірістің негізгі тікелей шығыстары мынадай формула бойынша анықталады:

$RW_{\text{тікелей}} = R_{\text{ж.а.}} + R_{\text{әлеу. ауд.}} + R_{\text{жөнд.}} + R_{\text{тқ}} + R_{\text{биоәжет}} + R_{\text{вагон тозуы}} + R_{\text{си/сангиг}} + R_{\text{кір жуу/хим. тазалау}} + R_{\text{дезинфекция/дезинсекция/дератизация}} + R_{\text{өрт сөнд. заряды}} + R_{\text{жүріс}} + R_{\text{шар. жүріс}} + R_{\text{нысанды киім}} + R_{\text{рейс алды. қарау/проф. қарау}} + R_{\text{сақтан.}} + R_{\text{эл. энергия}} + R_{\text{дизтопл. поезд}}$

мұндағы:

RWтікелей- тасымалдаушының бүкіл жол бойында жұмсайтын өнім (поезд, вагон түрі) бірлігі үшін шығыстарды қоса алғандағы өндірістің негізгі тікелей шығыстары;

Рж.а- еңбекті төлеу қоры;

Рәлеу.ауд.- әлеуметтік аударымдар;

Ржөнд.- жоспарлы кезеңдегі күрделі/депольшық жөндеу шығыстары;

РТқ- жолаушылар вагондарына, электрсекцияларына және дизель поезддарына техникалық қызмет көрсету шығыстары;

Рбиоәжет- биоәжетханаларды ассенизаторлық тазалау шығыстары;

Рвагон тозуы- вагондарды амортизациялау шығыстары;

Рси/сангиг- вагондарды (поезддарды) экипировкалау үшін алмалы-салмалы мүліктер, санитарлық тазалық және санитарлық тазалау құралдарын сатып алу шығыстары;

Ркір жуу/хим.тазалау- жұмсақ алмалы салмалы мүліктерді жуу және химиялық тазалау шығыстары;

Рдезинфекция/дезинсекция/дератизация- жолаушылар вагондарын, электрсекцияларды және дизель поезддарды дезинфекция, дезинсекция және дератизациялау шығындары;

Рөрт сөнд. заряды – жоспарлы кезеңдегі өрт сөндіргіштерді зарядтау шығыстары;

Ржүріс – бөтен поезддар құрамында вагонның жүру шығыстары;

Ршар.жүріс- электросекциялар мен дизель поезддардың шаруашылық қажеттіліктеріне байланысты жүру шығыстары (жөндеуге жіберу);

Рнысанды киім- жолсеріктерді, поезд басшыларын, локомотив бригадаларын (электросекциялар мен дизель поезддар үшін) формалық киіммен қамтамасыз ету шығыстары;

Ррейс алды.қарау/проф.қарау- рейс алдында және профилактикалық медициналық байқау шығыстары;

Рсақтан.- жұмыс берушінің жұмыскерлер алдында азаматтық-құқықтық жауапкершілігін сақтандыру шығыстары;

Рэлэнергия – электросекциялардың жұмыс істеуіне қажетті электр энергиясына шығыстары;

Рдизтопл.поезд – поезд жұмысына қажетті дизель отынына шығыстар;

Жолаушылар поезында вагондарға қызмет көрсету: жолсеріктердің, поезд, локомотив бригадалары бастықтарының жалақысы (электрсекциялар және дизельдік поезддар бойынша), әлеуметтік салық және әлеуметтік аударымдар.

14. Өндірістік персоналдың нормативтік санын анықтау мынадай базалық көрсеткіштерден тұрады: поезддардың қозғалыс графигінде (кесте) көзделген

вагон және рейс саны (тоқсан бойынша), Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрлігінің Көлік және қатынас жолдар комитеті Төрағасының 2014 жылғы 5 наурыздағы № 11 бұйрығымен бекітілген Теміржол көлігі жүйесінің жолаушылар және қала маңы поездары вагондарына қызмет көрсетуге кететін уақыт нормалары мен жұмыскерлер санына сәйкес жолсеріктердің вагондарға қызмет көрсету нормасы (жыл мезгілінің кезеңі) және рейске бір жолсеріктің жұмыс уақыты (қыс, жаз), "Поездар қозғалысымен тікелей байланысты теміржол көлігі қызметкерінің жұмыс уақыты мен демалыс уақытын есепке алуының ерекшеліктерін бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2011 жылғы 17 ақпандағы № 74 бұйрығымен (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 6859 болып тіркелді) бекітілген поездар қозғалысымен тікелей байланысты теміржол көлігі қызметкерінің жұмыс уақыты мен демалыс уақытын есепке алуының ерекшеліктеріне сәйкес бір жолсеріктің жұмыс уақытының нормасы (тоқсан бойынша), жолсеріктердің технологиялық (қатысатындар) картасы (тоқсан бойынша), жолсеріктердің орташа жылдық саны, поезд бастықтарының орташа жылдық саны, поезд бригадаларының саны, локомотивтік бригадалардың саны (электрсекция және дизельдік поездар бойынша).

Тоқсан бойынша жолсеріктердің технологиялық (қатысатын) саны мынадай формула бойынша есептеледі:

Бірінші тоқсанда:

$$1\text{тоқсан}N_{\text{жолсерік}} = (N_{\text{ваг.1кв}} * n_{\text{қыс жолсерік}} * N_{\text{рейс 1тоқсан}} * t_{\text{жолсерік қыс}}) / n_{\text{жолсерік 1тоқсан}}$$

мұндағы:

$1\text{тоқсан}N_{\text{жолсерік}}$ - бірінші тоқсан бойынша жолсеріктердің технологиялық (қатысатын) саны;

$N_{\text{ваг 1тоқсан}}$ - бірінші тоқсанда құрамдағы вагондар саны;

$n_{\text{қыс.жолсерік}}$ - рейс аралық күзет уақытын ескерумен қыс уақытында жолсеріктердің вагондарға қызмет көрсету нормасы;

$N_{\text{1тоқсан, рейс}}$ - бірінші тоқсандағы рейстер саны;

$t_{\text{қыс.жолсерік}}$ - қыс уақытындағы рейске бір жолсеріктің жұмыс уақыты;

$n_{\text{1тоқсан, жолсерік}}$ - бірінші тоқсандағы бір жолсеріктің жұмыс уақытының нормасы.

Екінші тоқсанда:

$$2\text{тоқсан}N_{\text{жолсерік}} = (N_{\text{ваг. 2тоқсан}} * n_{\text{жаз. жолсерік}} * N_{\text{рейс 2тоқсан}} * t_{\text{жаз.жолсерік}}) / n_{\text{2тоқсан. жолсерік}}$$

мұндағы:

2тоқсанNжолсерік.- екінші тоқсан бойынша жолсеріктердің технологиялық (қатысатын) саны;

N2тоқсан, ваг- екінші тоқсанда құрамдағы вагондар саны;

пжаз.жолсерік- рейс аралық күзет уақытын ескерумен жаз уақытында жолсеріктердің вагондарға қызмет көрсету нормасы;

N2тоқсан рейс -екінші тоқсандағы рейстер саны;

tжаз.жолсерік- жаз уақытындағы рейске бір жолсеріктің жұмыс уақыты;

nt2тоқсан.жолсерік- екінші тоқсандағы бір жолсеріктің жұмыс уақытының нормасы.

Үшінші тоқсанда:

3тоқсанNжолсерік= (N3тоқсан, ваг* пжаз.жолсерік* N3тоқсан рейс* tжаз.жолсерік) / nt3тоқсан.жолсерік

мұндағы:

3тоқсанNжолсерік.- үшінші тоқсан бойынша жолсеріктердің технологиялық (қатысатын) саны;

N3тоқсан, ваг- үшінші тоқсанда құрамдағы вагондар саны;

пжаз.жолсерік- рейс аралық күзет уақытын ескерумен, жаз уақытындағы жолсеріктердің вагондарға қызмет көрсету нормасы;

N3тоқсан рейс- үшінші тоқсандағы рейстер саны;

tжаз.жолсерік- жаз уақытындағы рейске бір жолсеріктің жұмыс уақыты;

nt3тоқсан.жолсерік- үшінші тоқсандағы бір жолсеріктің жұмыс уақытының нормасы.

Төртінші тоқсанда:

4тоқсанNжолсерік= (N4тоқсан.ваг* пқыс.жолсерік* N4тоқсан рейс* tқыс.жолсерік) / nt4тоқсан.жолсерік

мұндағы:

4тоқсанNжолсерік.- төртінші тоқсан бойынша жолсеріктердің технологиялық (қатысатын) саны;

Nваг.4 тоқсан.- төртінші тоқсанда құрамдағы вагондар саны;

пқыс.жолсерік- рейс аралық күзет уақытын ескерумен, қыс уақытындағы жолсеріктердің вагондарға қызмет көрсету нормасы;

N4тоқсан.рейс- төртінші тоқсандағы рейстер саны;

tқыс.жолсерік- қыс уақытындағы рейске бір жолсеріктің жұмыс уақыты;

nt4тоқсан.жолсерік- төртінші тоқсандағы бір жолсеріктің жұмыс уақытының нормасы.

Жолсеріктердің нормативтік санының жалақысын төлеу қоры мынадай формула бойынша есептеледі:

Rжолсерік.ж.а.= (1тоқсанNжолсерік.+2тоқсанNжолсерік.+3тоқсанNжолсерік.+4тоқсанNжолсерік.) /4*1,1* Pж.а.* Най.

мұндағы:

Ржолсерік.ж.а. - жолаушылардың нормативтік санының жалақысын төлеу қоры;

1,1 – еңбекке жарамсыздық қағазы мен еңбек демалысы кезеңіндегі міндетін атқару коэффициенті;

Рж.а- осы Әдістеменің 42-тармағымен орнатылған тәртіпте анықталатын жолсеріктердің орташа салалық жалақысы, теңге;

Най. - айларда жолаушылар тасымалын жоспарлау кезеңі.

Поездар бастықтарының нормативтік санының жалақысын төлеу қоры мынадай формула бойынша есептеледі:

$$A_n = ((N_{1\text{токсан.рейс}} + N_{2\text{токсан.рейс}} + N_{3\text{токсан.рейс}} + N_{4\text{токсан.рейс}}) * (n_{\text{тқыз}} + n_{\text{тжаз}}) / 2 / (n_{\text{рт1токсан}} + n_{\text{рт2токсан}} + n_{\text{рт3токсан}} + n_{\text{рт4токсан}})) * 1,1 * Рж.а. * Най.$$

мұндағы:

A_n - поезд басшыларының нормативтік санының жалақысын төлеу қоры;

$n_{\text{тжолсерік}}$ - рейс аралық күзет уақытын ескерумен, бір поезд бастығының жұмыс уақытының нормасы;

Ржалақы- осы Әдістеменің 42-тармағымен орнатылған тәртіпте анықталатын поезд басшыларының орташа салалық жалақысы, теңге;

Най- айларда жолаушылар тасымалын жоспарлау кезеңі.

Вагонға поезд бастықтарының жалақысын төлеу қоры поезд вагондар жүрісінің үлесіне қатысты анықталады.

15. Локомотивтік бригада санын анықтау мынадай базалық көрсеткіштерден тұрады: электросекциялар мен дизельдік поезддар құрамының саны, бір айдағы күндер саны, бір тәулікте локомотивтің үздіксіз жұмыс істеу уақыты, жұмыс уақытының орташа жылдық нормасы.

Электросекциялар мен дизельдік поезддар машинистерінің саны мынадай формула бойынша есептеледі:

$$N_{\text{машин.}} = (N_{\text{құрам}} * N_{\text{күн.ай}} * t_{\text{лок.}}) / n_{\text{тмашин.}}$$

мұндағы:

$N_{\text{машин.}}$ - электросекциялар мен дизельдік поезддар машинистерінің саны;

$N_{\text{құрам}}$ - құрам саны;

$N_{\text{күн.ай}}$ - бір айдағы күндер саны;

$t_{\text{лок.}}$ - 24 сағатқа тең локомотивтің тәулікте үздіксіз жұмыс істеу уақыты;

$n_{\text{тмашин.}}$ - машинистің орташа жылдық жұмыс істеу нормасы.

16. Машинист көмекшісінің саны ($N_{\text{машин.көмекшісі}}$) өндіру нормасын жоспарлау бойынша және нормаланған ғимараттар мен даярлау-қорытындылау уақытының нормативі, локомотивтік бригадалар үшін қосымша операциялар

әдістемелік нұсқаулыққа сәйкес келесідей есептеледі: әр машинистке бір көмекші, дизельдік поездардағы жұмыс кезінде қосымша екінші көмекші көзделеді.

Локомотивтік бригада санының жалақысын төлеу қоры мынадай формула бойынша есептеледі:

$$\text{Рлок.бригада жалақысы} = N_{\text{машин}} * 1,1 * \text{Ржалақы} * N_{\text{ай}} + N_{\text{машин.көмекшісі}} * 1,1 * \text{Ржалақы} * N_{\text{ай}}$$

мұндағы:

Рлок.бригада жалақысы- локомотивтік бригада санының жалақысын төлеу қоры;

1,1 - еңбекке жарамсыздық қағазы мен еңбек демалысы кезеңіндегі міндетін атқару коэффициенті;

Ржалақы- осы Әдістеменің 42-тармағымен орнатылған тәртіпте анықталатын машинистердің және машинистр көмекшілерінің орташа салалық жалақысы;

Най. - айларда жолаушылар тасымалын жоспарлау кезеңі.

17. Әлеуметтік аударымдар "Салық және бюджетке төленетін басқа да міндетті төлемдер туралы" (Салық кодексі) 2017 жылғы 25 желтоқсандағы Қазақстан Республикасының Салық Кодексінің 485-бабы тиісті кезеңге көзделген әлеуметтік салықты жалақыны төлеу қорына (Рәлеум. аудар.) қолдану жолымен есептеледі.

18. Меншікті жылжымалы құрамды күрделі және деполық жөндеу.

Меншікті жылжымалы құрамды күрделі және деполық жөндеуге кететін көлемді есептеу мынадай формулалар бойынша анықталады:

Жолаушылар вагондары:

$$\text{Ржөндеу} = N_{\text{ваг.}} * N_{\text{кұр.}} * k_{\text{резерв}} * k_{\text{парк}} * n_{\text{жөндеу}} * N_{\text{ай}} * \text{Ржөндеу}$$

электросекция мен дизельдік поездар вагондары:

$$\text{Ржөндеу} = (N_{\text{ваг.}} + k_{\text{резерв}}) * N_{\text{кұр.}} * k_{\text{парк}} * n_{\text{жөндеу}} * N_{\text{ай}} * \text{Ржөндеу}$$

мұндағы:

Ржөндеу- жоспарланған кезеңге күрделі/деполық жөндеу шығыстары;

kпарк- меншікті жылжымалы жолаушылар құрамын пайдалану коэффициенті 0,3 мөлшерінде;

nжөндеу- жоспарланған кезеңге орташа жөндеу нормативінің коэффициенті.

Крезерв.- міндетті резерв вагондарының коэффициенті: жолаушылар вагондары бойынша 1,07 тең (айналымдағы жалпы вагондар санының 7%); электросекциялар мен дизельдік поездар бойынша 3 вагонға тең (бас, моторлы және тіркемелі);

Nай- айлар бойынша жолаушыларды тасымалдау кезеңі;

Ржөндеу- осы Әдістеменің 38-тармағымен орнатылған тәртіпте анықталатын бір вагонға жөндеудің тиісті түріне тариф, теңге.

Жоспарланған кезеңге орташа нормативтік жөндеу коэффициенті мынадай формула бойынша есептеледі:

$$n_{\text{жөндеу}} = N_{\text{тжөндеу}} / t_{\text{пайдалану}}$$

мұндағы:

$n_{\text{жөндеу}}$ - жоспарлы кезеңдегі орташа нормативтік жөндеуді өткізу коэффициенті;

$N_{\text{тжөндеу}}$ - уәкілетті орган анықтайтын вагонның барлық қызмет ету мерзіміне жоспарлы жөндеу түрінің саны;

$t_{\text{пайдалану}}$ - вагонның қызмет ету пайдалы мерзімі, ай.

19. Жолаушылар вагондарына тиісті көлемде техникалық қызмет көрсету (бұдан әрі - ТҚ).

Базалық көрсеткіштер: поездардың қозғалыс графигінде (кесте) көзделген құрамдағы вагондар, айналымдағы құрамдардың, рейстердің саны, сумен және қатты отынмен жабдықтау жүзеге асырылатын станциялар саны, жол жүру уақыты, вагон-тәулік.

ТҚ-2 (техникалық қызмет көрсету) қажеттілігі мынадай формула бойынша есептеледі:

$$РТҚ2 = (N_{\text{ваг.}} * k_{\text{резерв.}} * N_{\text{құрам}} * 2 * РТҚ2) / 12 * N_{\text{іай}}$$

ТҚ-3 қажеттілігі мынадай формула бойынша есептеледі:

$$РТҚ-3 = (N_{\text{ваг.}} * k_{\text{резерв.}} * N_{\text{құрам}} * 1,3 * РТҚ-3) / 12 * N_{\text{іай}}$$

ТҚ-1 қажеттілігі мынадай формула бойынша есептеледі:

$$РТҚ1 = (N_{\text{ваг.}} * N_{\text{рейс}} + V_{\text{жөндеу}}) * РТҚ-1$$

Тулпар-Тальго вагондарының техникалық қызмет көрсету қажеттілігі мынадай формула бойынша есептеледі:

$$РТҚ_{\text{тальго}} = (N_{\text{ваг.}} * k_{\text{резерв.}} * N_{\text{құрам}} * РТҚ_{\text{тальго}}) / 12 * N_{\text{іай}}$$

Ескертпе: ағымдағы тіркеуден алып жөндеу ТҚ-1 үнемдеу есебінен жүргізіледі.

мұндағы:

РТҚ2- ТҚ-2 көлеміндегі техникалық қарау шығыстары;

РТҚ-3- ТҚ-3 көлеміндегі техникалық қарау шығыстары;

РТҚ1- ТҚ-1 көлеміндегі техникалық қарау шығыстары;

РТҚ_{тальго}- Тулпар-Тальго вагондарын техникалық қарау шығыстары;

Рейс- жылына рейстердің саны;

$N_{\text{құрам}}$ - айналымдағы құрамдар саны;

2-ТҚ - 2 жүргізу қажеттілігінің коэффициенті (күзгі-көктемгі тексеру)

1,3 - ТҚ - 3 жүргізу қажеттілігінің орташа коэффициенті;

12 - жылдағы айлар саны;

$V_{\text{жөндеу}}$ - күрделі жөндеуге, деполық жөндеуге, ТҚ-2, ТҚ-3 жіберілетін вагондардың саны;

N_{iaй}. - айлардағы жолаушылар тасымалының жоспарланатын кезеңі;

РТҚ-1/ТҚ-2/ТҚ-3- осы Әдістеменің 38- тармағымен орнатылған тәртіпте анықталатын техникалық қызмет көрсетудің тиісті түрлерінің тарифы;

РТҚ-Тальго- Қазақстан Республикасы Ұлттық банкінің ағымдағы курсы бойынша аударымын ескере отырып, осы Әдістеменің 38-тармағымен орнатылған тәртіпте анықталатын Тулпар-Тальго вагондарына техникалық қызмет көрсету тарифы, тенге.

20. Уәкілетті орган белгілейтін көлемдегі электр секциялары мен дизель поездарына техникалық қызмет көрсету (ТҚ-2, ТҚ-3, ТҚ-6, ТҚ-7, ТҚ-8, ККТ, ККТ қауіпсіздік құралдары көлемінде)

Базалық көрсеткіштер: жоспарланған жалпы жүріс, нормативтік (жөндеу аралық) жүріс.

ТҚ-8 қажеттілігі мынадай формула бойынша есептеледі:

$$RTK8 = (V_{\text{ваг}}/\text{км} / V_{\text{пваг}}/\text{км} \cdot VKP1) * PTK-8$$

ТҚ-7 қажеттілігі мынадай формула бойынша есептеледі:

$$RTK7 = (V_{\text{ваг}}/\text{км} / V_{\text{пваг}}/\text{км} \cdot VTK-8) * PTK-7$$

ТҚ-6 қажеттілігі мынадай формула бойынша есептеледі:

$$RTK6 = (V_{\text{ваг}}/\text{км} / V_{\text{пваг}}/\text{км} \cdot VTK-7) * PTK-6$$

ТҚ-3 қажеттілігі мынадай формула бойынша есептеледі:

$$RTK3 = (V_{\text{ваг}}/\text{км} / V_{\text{пваг}}/\text{км} \cdot VTK-6) * PTK-3$$

ТҚ-2 қажеттілігі мынадай формула бойынша есептеледі:

$$RTK2 = N_{\text{ваг}} = N_{\text{құрам}} * 20,3 * PTK-2$$

ТҚ-2 қажеттілігі пайдаланылатын парктерге әр 36-48 сағат сайын жүргізіледі.

Электр секция вагондары мен дизель поездарын күзгі-көктемгі комиссиялық тексеру қажеттілігі (бұдан әрі сәйкесінше – ВКО және ОКО) мынадай формула бойынша есептеледі:

$$R\text{-ОКО} = (N_{\text{ваг}} * k_{\text{резерв}} * N_{\text{құрам}} * 1,3 * P_{\text{ВКО-ОКО}}) / 12 * N_{\text{iaй}}$$

Электр секциялары мен дизель поездарының қауіпсіздік аспаптарын жөндеу және оларға техникалық қызмет көрсету мынадай формула бойынша есептеледі:

$$R_{\text{қауіпс. құралы}} = (N_{\text{ваг гол}} * N_{\text{құрам}} * (VKP1/2 + VTK8 + VTK7 + VTK7 + VTK3)) * P_{\text{қауіпс. құралы}}$$

мұндағы:

РТҚ8- ТҚ-8 көлеміндегі электросекциялар мен дизель поездарын техникалық қарау шығыстары;

РТҚ7- ТҚ-7 көлеміндегі электросекциялар мен дизель поездарын техникалық қарау шығыстары;

РТҚ6- ТҚ-6 көлеміндегі электросекциялар мен дизель поездарын техникалық қарау шығыстары;

РТҚ3- ТҚ-3 көлеміндегі электросекциялар мен дизель поезддарын техникалық қарау шығыстары;

РТҚ2- ТҚ-2 көлеміндегі электросекциялар мен дизель поезддарын техникалық қарау шығыстары;

РВКО-ОКО- электросекциялар мен дизель поезддарын көктемгі-күзгі комиссиялық қарау шығыстары;

Рқауіпс.құралы- электросекциялар мен дизель поезддарының қауіпсіздік құрылғыларын техникалық қарау және жөндеу шығыстары;

$V_{KP1/2} + V_{TK8} + V_{TK7} + V_{TK6}$ - тиісті жөндеу түрінің көлемі;

$V_{ваг/км}$ - жалпы жоспарланған жүріс;

$V_{пваг/км}$ - тиісті жөндеу түрі бойынша нормативтік жөндеуаралық жүріс;

$N_{ваггол.}$ - электр секциялары мен дизель поезддарының құрамындағы 2-ге тең болатын бас вагондардың саны;

РТҚ-2/ТҚ-3/ТҚ-6/ТҚ-7/ТҚ-8/ВКО-ОКО/қауіпс.құралы- осы Әдістеменің 38-тармағымен орнатылған тәртіпте анықталатын тиісті техникалық қызмет көрсету түріне арналған тариф, теңге.

21. Биодәретханаларды ассенизаторлық тазалау базалық (негізгі) көрсеткіштер негізінде жүзеге асырылады: поезддардың қозғалыс графигінде (кестесінде) көзделген құрамдағы вагондардың, рейстердің саны, жол жүру уақытында биодәретханаларды ассенизаторлық тазалау жүзеге асырылатын станциялар саны, вагон-тәулік;

$R_{биодәретхана} = N_{ваг.} * N_{рейс} * N_{бак} * N_{станц} * R_{биодәретхана}$
мұндағы:

$R_{биодәретхана}$ - биодәретханаларды ассенизаторлық тазалауға арналған шығыстар;

$N_{бак}$ - вагонның құрылымына сәйкес вагондағы бактардың саны;

$N_{станц}$ - рейс кезіндегі биодәретханаларға ассенизаторлық тазалау жүргізілетін станциялардың саны;

$R_{биодәретхана}$ - осы Әдістеменің 38-тармағымен орнатылған тәртіпте анықталатын биодәретханаларды ассенизаторлық тазалауға арналған тариф, теңге.

22. Жолаушыларды тасымалдау бойынша қызметтер көрсетуге тікелей жұмылдырылған активтердің амортизациялық аударымдары (вагондарды амортизациялау) базалық (негізгі) көрсеткіштер есептеу негізінде жүзеге асырылады: құрамдағы вагондардың саны, айналымдағы құрамдар саны;

Жолаушылар вагондары:

$R_{вагондардың\ тозуы} = N_{ваг.} + N_{жағдайы} * k_{резерв} * N_{imes} * k_{парк} * P_{тозу}$.

Электр секциялар вагондары мен дизель поезддары:

$R_{вагондардың\ тозуы} = (N_{ваг.} * k_{резерв}) * N_{жағдайы} * N_{imes} * k_{парк} * P_{тозу}$.

мұндағы:

Рвагондардың тозуы- вагондарды амортизациялауға арналған шығыстар;

Нваг.-құрамдағы вагондардың саны;

Нжағдайы- құрамдардың қажетті саны;

крезерв- вагондардың міндетті резервінің коэффициенті: 1,07 тең жолаушылар вагондары (айналымдағы вагондардың жалпы санының 7%) бойынша; 3 вагонға тең электр секциялары мен дизель поезддары бойынша (бас, моторлы және тіркемелі);

Нimes- айлардағы жолаушылар тасымалы жоспарланған кезең;

кпарк- уәкілетті орган белгілеген меншікті жолаушылар жылжымалы құрамын пайдалану коэффициенті;

Ртозу.- тиісті типтегі бір вагонның амортизациялық аударымдарының айлық мөлшері;

Бір вагонның тиісті түріне арналған амортизациялық аударымдардың айлық мөлшері біркелкі әдіспен есептеледі.

23. Жолаушылар вагондары, электр секциялары мен дизель поезддары үшін құрал-жабдықтар, мүкәммал сатып алу және оларды сақтау базалық көрсеткіштерді есептеу негізінде жүзеге асырылады: поездар қозғалысы графигінде (кестесінде) көзделген вагондар (түрі бойынша) және рейстер саны;

Вагондарды жабдықтау үшін мүкәммалды сатып алуға арналған шығыстар мынадай формула бойынша есептеледі:

$$Р_{си} = п_{си} * N_{ваг.} * N_{жағд.} / t_{пайд.} * t_{іпайд} * Р_{си}$$

мұндағы:

Рси- вагондарды (поездарды) жабдықтау үшін мүкәммалды сатып алуға арналған шығыстар;

пси- осы Әдістемеге 1-қосымшаға сәйкес 1 вагонды (поезды) жұмсақ жиналмалы мүкәммалмен, жиналмалы, сигнал беретін жабдықпен, медициналық керек-жарақтармен және арнайы киіммен жабдықтау нормалары, осы Әдістемеге 2-қосымшаға сәйкес "Тальго" вагондары өндірісінің вагондарын жұмсақ жиналмалы мүкәммалмен, жиналмалы, сигнал беру жабдығымен, медициналық жабдықпен және арнайы киіммен жабдықтау нормасы, осы Әдістемеге 3-қосымшаға сәйкес электр-дизель поезддарын жұмсақ мүкәммалмен, жиналмалы, сигнал беретін жабдықпен, медициналық жабдықпен және арнайы киіммен жабдықтау нормасы;

Рси- осы Әдістеменің 38-тармағымен орнатылған тәртіпте анықталатын жиналмалы мүкәммалдың өлшем бірлігіне арналған орташа бағалар, теңге;

tпайд.- осы Әдістемеге 1, 2, 3-қосымшаларға сәйкес мүкәммалды пайдалану мерзімі;

тіпайд- осы Әдістемеге 1 және 2-қосымшаларымен сәйкес жоспарланған кезеңде мүкәммалды пайдаланудың жоспарланған мерзімі;

$R_{\text{сангиг}} = n_{\text{сангиг}} * N_{\text{ваг.}} * N_{\text{рейс}} * V_{\text{жағд.}} * R_{\text{сангиг}}$

мұндағы:

$R_{\text{сангиг}}$ - вагондарды (поездарды) жабдықтауға арналған санитарлық гигиена және санитарлық жинау құралдарына шығыстар;

$n_{\text{сангиг}}$ - осы Әдістемеге 4-қосымшаға сәйкес вагондарды (поездың 1 вагоны) санитарлық гигиеналық, вагонды тазалау заттарымен тазалау, вагондарды жабдықтау нормасы, осы Әдістемеге 5-қосымшаға сәйкес санитарлық гигиена, вагондарды тазалау заттарымен электр-дизельді поезды жабдықтау нормасы, вагондарды тазалау нормасы;

$V_{\text{жағд.}}$ - тәуліктегі жолаушылар құрамының айналымы;

$R_{\text{сангиг}}$ - осы Әдістеменің 38-тармағымен орнатылған тәртіпте анықталатын санитарлық гигиена мен санитарлық жуып жинау құралдарының орташа бағасы, теңге.

24. Жұмсақ жиналмалы мүкәммалдарын жуу және химиялық тазалауға жоспарланған шығыстар көлемі мынадай формула бойынша жұмсақ жиналмалы мүкәммалдарды жуу мен химиялық тазалаудың жоспарланған көлемін есептеу жолымен жүзеге асырылады:

$R_{\text{жуу/хим.тазалау}} = n_{\text{си}} * N_{\text{ваг.}} * N_{\text{жағд.}} * m_{\text{си}} * n_{\text{өндеу}} * N_{\text{имес}} * R_{\text{жуу}}$

мұнда:

$R_{\text{жуу/хим.тазалау}}$ - осы Әдістемеге 6-қосымшаға сәйкес жұмсақ жиналмалы мүкәммалдарын жуу және химиялық тазалауға арналған шығыстар;

$R_{\text{жуу}}$ - осы Әдістеменің 38-тармағымен орнатылған тәртіпте анықталатын өндеу түріне сәйкес тариф, теңге/килограмм.

25. Жолаушылар вагондарын, электр секциялары мен дизель поездарын дератизациялау, дезинсекциялау және дезинфекциялау мынадай формула бойынша жылжымалы құрамды дезинфекциялауға жоспарланған жалпы шығыстар көлемін есептеу арқылы жүзеге асырылады:

$R_{\text{дезинфекция}} = N_{\text{ваг.}} * S_{\text{өндеу}} * N_{\text{рейс}} * R_{\text{сэс}}$

$R_{\text{дезинфекция/дератизация}} = N_{\text{ваг.}} * S_{\text{өндеу}} * N_{\text{жағдай}} * n_{\text{өндеу}} * N_{\text{имес}} * R_{\text{сэс}}$

мұндағы:

$R_{\text{дезинфекция}}$ - жылжымалы құрамды дезинфекциялауға арналған шығыстар;

$R_{\text{дератизация/дератизация}}$ -жылжымалы құрамды дезинсекциялауға/ дератизациялауға арналған шығыстар;

$S_{\text{өндеу}}$ - бір вагонға арналған өндеу алаңын дезинфекциялау: жолаушылар вагоны, электр секциялары мен дизель поезы - 15 шаршы метр, дезинсекциялау:

жолаушылар вагоны – 60 шаршы метр, электр секциялары мен дизель поездары - 64,8 шаршы метр, дератизациялау: жолаушылар вагоны - 60 шаршы метр, электр секциялары мен дизель поездары - 64,8 шаршы метр.

пөңдеу- жылжымалы құрамды дезинсекциялау/дератизациялау бойынша өңдеу жиілігі - айына 1 рет;

Ніай- айлардағы жолаушылар тасымалының жоспарланған кезеңі;

Рсэс- осы Әдістеменің 38- тармағымен орнатылған тәртіпте анықталатын өңдеу түріне сәйкес орташа тариф, теңге/шаршы2 метр үшін.

26. Өрт қауіпсіздігі (өрт сөндіргішті зарядтау) тәуелсіз мемлекеттер достастығына қатысушы мемлекеттер Грузия, Латвия Республикасы, Литва Республикасы, Эстон Республикасы арасындағы халықаралық жолаушылар қатынасындағы Достастыққа қатысушы мемлекеттердің теміржол көлігі жөніндегі кеңес бекіткен (2017 жылғы 18-19 мамырдағы № 66 хаттама) теміржол көлігінің жылжымалы құрамын алғашқы өрт сөндіру құралдарымен жабдықтау нормасына сәйкес өрт қауіпсіздігін қамтамасыз етуге арналған шығыстарды мынадай формула бойынша есептеу арқылы жүзеге асырылады:

Рөрт сөнд. зарядтау= $N_{\text{ваг.}} * N_{\text{жағд.}} * n_{\text{өрт сөнд.}} * n_{\text{заряд}} / 12 * N_{\text{имес}} * \text{Рөрт сөнд. зарядтау}$

мұндағы:

Рөрт сөнд. зарядтау- жоспарланған кезеңге арналған вагондардың өрт сөндіргіштерін зарядтау шығыстары;

n-өрт сөнд- осы Әдістемеге 1, 2, 3-қосымшаларға сәйкес вагондарды өрт сөндіргішпен жабдықтау нормасы (таспен жылытылатын вагондар ұнтақты өрт сөндіргіш әмбебап -5, ұнтақты өрт сөндіргіш -5 және өрт сөндіргіш -5 немесе ұнтақты өрт сөндіргіш -10 және өрт сөндіргіш -8 түріндегі өрт сөндіргіштермен, ал электрмен жылытылатын вагондар ұнтақты өрт сөндіргіш әмбебап -5 типтегі екі және бір ұнтақты өрт сөндіргіш -5 немесе ұнтақты өрт сөндіргіш -10 және өрт сөндіргіш -8 типтегі 1 өрт сөндіргішпен жабдыкталады);

nзаряд- өрт сөндіргіштерді зарядтау (қайта зарядтау) нормасы (жылына 1 рет) ;

Ніай- айлардағы жолаушылар тасымалының жоспарланған кезеңі;

Рөрт сөнд. зарядтау- осы Әдістеменің 38-тармағымен орнатылған тәртіпте анықталатын өрт сөндіргіштерді зарядтау жөніндегі қызметтерді ұсынуға арналған тариф, теңге.

27. Вагондардың басқа поездардағы жүрісі вагондардың басқа тасымалдаушының құрамындағы жүрісінің шығыстарын мынадай формула бойынша есептеу арқылы жүзеге асырылады:

$R_{\text{жүрісі}} = N_{\text{ваг. жөнелту}} * 2S * R_{\text{жүрісі}}$

мұндағы:

Ржүрісі- вагонның басқа поездардың құрамында жүрген жолының шығыстары;

Нваг.жөнелту- жолаушылар тасымалының жоспарланған кезеңінде басқа поездардың құрамында жөнелтілген вагондар саны;

2S - өзге поездардың құрамында қатынайтын вагондарды тіркеу-ағыту пунктіне дейінгі барып-қайту арақашықтығы, километр;

Ржүрісі- осы Әдістеменің 41-тармағымен орнатылған тәртіпте анықталатын тіркеу тарифі, теңге.

28. Шаруашылық қажеттілігіне арналған электр секциялары мен дизель поездарының жүрген жолы (жөндеуге жүрген жолы) шаруашылық қажеттілігіне арналған электр секциялары мен дизель поездары жүрісінің шығыстарын мынадай формула бойынша есептеу арқылы жүзеге асырылады:

$$R_{\text{шаруаш.жүрісі}} = (VTK_8 + VTK_7 + VTK_6 + VTK_3) * 2S * R_{\text{мтж}}$$

мұндағы:

Rшаруаш.жүрісі- шаруашылық қажеттілігіне арналған электр секциялары мен дизель поездарының шығыстары;

(VTK₈VTK₇VTK₆VTK₃) - электр секциялары мен дизель поездарын жөндеудің тиісті түрлерінің көлемі (электр секциялары мен поездардың ТК арналған жөнелтілген вагондарының саны);

2S - электр секциялары мен дизель поездарын құрастыру пунктіне байланысты жөндеу базасына дейінгі барып-қайту арақашықтығы, км;

R_{мтж}- МТЖ пайдалану қызметтеріне арналған тариф, теңге.

29. Нысанды киімдер бойынша шығыстарды "Нысанды киімді (погонсыз) киюге құқығы бар теміржол көлігі қызметкерлері лауазымдарының (кәсіптерінің) тізбесін, нысанды киімінің (погонсыз) үлгілері мен айырым белгілерін, оның кию тәртібін және онымен қамтамасыз ету нормаларын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2011 жылғы 29 сәуірдегі № 242 бұйрығымен (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 6989 болып тіркелді) бекітілген Нысанды киіммен (погонсыз) теміржол көлігі қызметкерлерін қамтамасыз ету нормаларына сәйкес нысанды киімге шығыстарды есептеу жолымен мына формула бойынша анықталады:

$$R_{\text{нысан. киім}} = (N_{\text{жолсерік}} + N_{\text{поезд баст.}} + N_{\text{машинист}} + N_{\text{машинистің көмек.}}) * n_{\text{нысан. киім}} / t_{\text{пайд.}} * t_{\text{іпайд.}} * R_{\text{нысан. киім}}$$

мұндағы:

Rнысан. киім- жолсеріктерді, поезд бастығы мен локомотив бригадаларын нысанды киіммен қамтамасыз ету шығыстары (электр секциялары мен дизель поездары бойынша);

Nжолсерік- вагон/поездға арналған жолсеріктердің нормативтік саны;

Nпоезд баст.- поездға арналған поезд бастығының нормативтік саны;

Нмашинист- поезға арналған машинистердің нормативтік саны (электр секциялары мен дизель поездар бойынша);

Нмашинистің көмек- поезға арналған машинистердің көмекшілерінің нормативтік саны (электр секциялары мен дизель поездар бойынша);

пнысан. киім- уәкілетті орган белгілеген нормаларға сәйкес нысанды киіммен бір қызметкерді қамтамасыз ету;

тпайд.- уәкілетті орган белгілеген нормаларға сәйкес нысанды киімдерді пайдалану мерзімі;

тіпайд.- жоспарланған кезеңдегі нысанды киімдерді пайдаланудың жоспарланған мерзімі;

Рнысан. киім- осы Әдістеменің 38-тармағымен орнатылған тәртіпте анықталатын нысанды киімге арналған баға, теңге.

30. Медициналық көрсетілетін қызметтер "Міндетті медициналық қарап тексеру өткізілетін зиянды өндірістік факторлардың, кәсіптердің тізбесін бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрінің 2015 жылғы 28 ақпандағы № 175 бұйрығымен (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 10987 болып тіркелді) бекітілген міндетті медициналық қарап тексеру өткізілетін зиянды өндірістік факторлардың, кәсіптердің тізбесіне және "Міндетті медициналық қарап тексеруді өткізу қағидаларын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрінің міндетін атқарушының 2015 жылғы 24 ақпандағы № 128 бұйрығымен (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 10634 болып тіркелді) бекітілген, міндетті медициналық қарап тексеруді өткізу қағидаларына сәйкес (рейс алдындағы медициналық тексеру және міндетті медициналық тексеру) медициналық көрсетілетін қызметке арналған шығыстарды есептеу арқылы жүзеге асырылады.

Медициналық көрсетілетін қызметке арналған шығыстар (рейс алдындағы медициналық тексеру және міндетті түрде профилактикалық тексеру) мынадай формула бойынша есептеледі.

Ррейс алдындағы тексеру=(NжолсерікNпоезд бастығы+ Nмашинист+ Nмашинист көмекшісі) *Nрейс* Ррейс алдындағы тексеру

мұндағы:

Ррейс алдындағы тексеру- рейс алдындағы медициналық тексеру шығыстары ;

Ррейс алдындағы тексеру- осы Әдістеменің 38- тармағымен орнатылған тәртіпте анықталатын рейс алдындағы медициналық тексеру қызметіне арналған тариф, теңге;

Rпрофилактикалық тексеру=(NжолсерікNпоезд бастығы+ Nмашинист+ Nмашинист көмекшісі) *

0,166 * Niaй* Ррейс алдындағы тексеру

мұндағы:

$R_{\text{профилактикалық тексеру-профилактикалық тексеруге арналған шығыстары}}$;

$N_{\text{ай- айлардағы тасымалдың жоспарланған кезеңі}}$;

0,166 - айына тексерудің еселік коэффициенті (жылына 2 рет нормативтік профилактикалық тексеру есебінен).

31. Жолаушыларды, қызметкерлерді сақтандыру қызметкерлерді сақтандыруға арналған шығыстарды сақтандыру саласындағы Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес есептеу арқылы жүзеге асырылады.

$R_{\text{қызметкер.сақтандыру}} = (R_{\text{жолсерік. жалақысы}} + R_{\text{поезд баст.жалақысы}} + R_{\text{лок.бриг.жалақысы}}) * 0.5 \%$

мұндағы:

$R_{\text{қызметкер.сақтандыру}}$ - жұмыс берушінің қызметкерлер алдындағы азаматтық-құқықтық жауапкершілігін сақтандыру шығыстары;

0,5 % - сақтандыру сыйақысының минималды пайызы;

Сақтандыру саласындағы Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес тасымалдаушының жолаушылар алдындағы азаматтық-құқықтық жауапкершілігін сақтандыруға арналған шығыстары жоспарланады:

$R_{\text{жолауш. сақтан.}} = D_{\text{тасымал}} * 0,2 \%$

мұндағы:

$R_{\text{жолауш. сақтан.}}$ - тасымалдаушының жолаушылар алдындағы азаматтық-құқықтық жауапкершілігін сақтандыру шығыстары;

0,2 % - сақтандыру сыйақысының минималды пайызы.

32. Электр секцияларының жұмысы - тартуға арналған электр энергиясы электр секциялардың жұмысына арналған электр энергиясы бойынша шығыстарды мынадай формула бойынша есептеу арқылы табылады:

$R_{\text{эл. энергиясы}} = n_{\text{эл. энергиясы}} * N_{\text{рейс}} * 2 * R_{\text{эл. энергиясы}}$

мұндағы:

$R_{\text{эл. энергиясы}}$ - электр секциялардың жұмысына арналған электр энергиясы бойынша шығыстар;

$n_{\text{эл. энергиясы}}$ - бір рейс үшін байланыс желісіндегі шығын ескерілген $T_{\text{н. Км-брутто}}$ үшін жұмсалатын электр энергиясы шығындарының нормасы, кВт.с.

$R_{\text{эл. энергиясы}}$ - поездарды тарту үшін электр энергиясын беру тарифі;

Электр поезының поезд жұмыстарына арналған электр энергиясының шығындар нормасының есебі өндіруші зауытпен анықталған нормаларға сәйкес орындалады.

Электр энергиясы шығындарының нормасы мынадай формула бойынша есептеледі:

$n_{\text{электр.энер.}} = e_0 K_{\mu} K_i K_t + Z'(D_{\text{ем}}) + \text{есл} (K_{\text{в}} + \Theta_{\text{с}} K'_{\text{в}})$

мұндағы:

пэлектр.энер- электр энергиясы шығындарының нормасы, кВт.с;

ео - электр поезының техникалық деректері (кВт.с/өлшем);

$$K_i = 1 + a_i \alpha$$

a - негізінен қозғалыс жылдамдығына тәуелді коэффициент;

K_μ - вагондардың жүк көтергішті пайдалану деңгейіне әсер ету коэффициенті (17,5 т = 1);

K_t - нормаланған кезеңдегі температуралық коэффициент;

есл - көмекші машиналарға арналған электр энергиясының шығындары;

K_v - жүру барысындағы көмекші машиналарды пайдалану коэффициенті
хранометраж арқылы анықталады;

K'_v - аялдамада көмекші машиналарды пайдалану коэффициенті хранометраж арқылы анықталады;

Θ_c - аялдау уақытының коэффициенті $t_{ст}/t_o$ тең;

$t_{ст}$ - поездардың кестесі бойынша жалпы аялдау уақыты;

t_o - поездың жалпы жүру уақыты;

Dem- тоқтау кезінде жұмсалған кинетикалық энергияны қалпына келтіру шығындары, (кВт.с/10 мың.ткм брутто);

$$Z' = 100 \times Z/L;$$

Z - аялдамалар саны.

33. Дизель поездарының жұмысы - поезд жұмыстарына арналған дизель отынының шығындары.

Поезд жұмыстарына арналған дизель отынының шығындары мынадай формула бойынша есептеледі:

$$R_{\text{поезд дизотын}} = p_{\text{дизотын}} \cdot R_{\text{дизотын}} \cdot N_{\text{рейс}} \cdot 2$$

мұндағы:

$p_{\text{дизотын}}$ - бір рейске арналған дизель отынының шығындар нормасы, кг;

$R_{\text{дизотын}}$ - осы Әдістеменің 38-тармағымен орнатылған тәртіпте анықталатын дизотынның тарифы, кг. үшін, теңге.

Дизель поездарының поезд жұмыстарына арналған дизель отынының шығындар нормасының есебі зауыт өндірушінің поездарды тартуға арналған электр энергиясын және отынды техникалық нормалау жөніндегі нұсқаулықтарына сәйкес мынадай формула бойынша орындалады:

$$p_{\text{дизтопл}} = p_o K_\mu K_i K_t + Z'(D_n T) + K_{xn} x + \Theta_c K'_{xn} x$$

$p_{\text{дизтопл}}$ - дизель отынының шығындар нормасы (кг);

p_o - дизель поезының техникалық деректері (кВтс/өлшем);

K_μ - вагондардың жүк көтергішті пайдалану деңгейіне әсер ету коэффициенті (17,5 тонн = 1);

K_t - нормаланған кезеңдегі температуралық коэффициент;

K_x - жалпы бос жүру уақытына бос жүруге қатысты көрсетілген бос жүру коэффициенті;

n_x - дизель поезының техникалық деректері бойынша бос жүруге кеткен отын шығындарына қатысты сағат шамасы;

K'_x - аялдау уақыты кезіндегі бос жүріс коэффициенті;

$K'_x = 8xxtct$;

t_{ct} - поездардың кестесі бойынша жалпы аялдау уақыты;

t_o - поездың жалпы жүру уақыты;

$8x$ - жол жүру бойынша тәжірибе тәсілімен анықтайды;

O_c - аялдау уақытының коэффициенті $y t_{ct}/t_o$ тең;

D_nT - тоқтау кезінде жұмсалған кинетикалық энергияны қалпына келтіруге арналған отын шығындары, (кг/10 мың ткм брутто);

$Z_s = 100 \times z/L$;

Z - аялдамалар саны.

34. Тасымалдаушы тек Қазақстан Республикасының шекараларында ғана жұмсайтын өндірістің негізгі тікелей шығыстары мынадай формула бойынша анықталады:

$RQ_{\text{тікелей}} = R_{\text{анықтама}} + R_{\text{рұқсат}} + R_{\text{отын/су пайд.}}$

1) Жолаушыларға қызмет көрсету (анықтама-ақпараттық қызметтер құны);

Базалық көрсеткіштер: жолаушыларды отырғызу және түсіру жүзеге асырылатын поездар, рейстер, станциялар саны.

Теміржол вокзалдарындағы анықтама-ақпараттық қызметтер бойынша шығындар есебі мынадай формула 2-кезең бойынша анықталады:

1-кезең: поезд бойынша темір жол вокзалдарындағы анықтама-ақпараттық қызметтер бойынша шығындар есебі мынадай формула бойынша есептеледі:

$R_{\text{поезд анықтама}} = N_{\text{рейс}} \cdot (2N_{\text{станц}} \cdot R_{\text{станц}})$

мұндағы:

$RQ_{\text{тікелей}}$ - тасымалдаушы тек Қазақстан Республикасының шекараларында ғана жұмсайтын өндірістің негізгі тікелей шығыстары;

$R_{\text{отын/су пайд.}}$ - вагондарды сумен және отынмен жабдықтау шығыстары;

$R_{\text{поезд анықтама}}$ - поезд бойынша темір жол вокзалдарындағы анықтама-ақпараттық қызмет шығындарының көлемі;

$N_{\text{рейс}}$ - рейстердің саны;

$2N_{\text{станц}}$ - тура және кері үшін жолаушыларды отырғызу және түсіру жүзеге асырылатын станциялар саны;

$R_{\text{станц}}$ - тиісті станциялар бойынша анықтама-ақпараттық қызметтерді ұсыну жөніндегі тарифі;

2-кезең: темір жол вокзалдарындағы анықтама-ақпараттық қызмет бойынша шығындарының көлемі, бір вагонға мынадай формула бойынша есептеледі:

$R_{\text{вагон анықтама}} = R_{\text{поезд анықтама}} / N_{\text{вагон}}$

мұндағы:

$R_{\text{вагон анықтама}}$ - темір жол вокзалдарындағы анықтама-ақпараттық қызметтер бойынша бір вагонға шығындардың көлемі;

$N_{\text{вагон}}$ = поезддағы вагондар саны;

2) тасымалмен байланысты өндіріс ғимараттарына, құрылыстарға және жолаушылар шаруашылығының жабдықтарына қызмет көрсету: жалпы пайдаланымдағы вокзал ғимаратына кіруге рұқсат беру қызметтері:

$R_{\text{кіруге рұқсат}} = N_{\text{вагон}} * N_{\text{рейс}} * (2N_{\text{станц}} * R_{\text{станц}})$

мұндағы:

$R_{\text{кіруге рұқсат}}$ - жалпы пайдаланымдағы вокзал үй-жайына кіруге рұқсат беру шығындарының көлемі;

$N_{\text{рейс}}$ - рейстер саны;

$N_{\text{ваг.}}$ - құрамдағы вагондар саны;

$2N_{\text{станц}}$ - тура және кері үшін жолаушыларды отырғызу және түсіру жүзеге асырылатын станциялар саны;

$R_{\text{станц}}$ - тиісті станциялар бойынша жалпы пайдаланымдағы вокзал үй-жайына кіруге рұқсат беру тарифі.

3) Жолаушылар вагондарын сумен және отынмен жабдықтау.

Сумен жабдықтау бойынша шығындар мынадай формула бойынша есептеледі:

Құрастыру пунктінде:

$R_{\text{құраст.сумен жабд.}} = (N_{\text{ваг.}} * N_{\text{рейс}} + V_{\text{жөндеу}}) * R_{\text{құраст.сумен жабд.}}$

Ұқсас формула айналым пункттерінде сумен жабдықтау шығындарын есептеу үшін де қолданылады.

Жол жүру барысында:

$R_{\text{жол жүру барыс. жабд.}} = N_{\text{ваг.}} * N_{\text{станцэв}} * N_{\text{рейс}} * 2 * R_{\text{жол жүру барыс. сумен жабд.}}$

мұндағы:

$V_{\text{жөндеу}}$ - күрделі, деполық жөндеуге, ТО-2 және ТО-3 жөнелтілетін вагондар саны;

$N_{\text{станцэв}}$ - жол жүру барысында сумен жабдықтау жүзеге асырылатын станциялар саны;

$R_{\text{сумен жабд.}}$ - осы Әдістеменің 38-тармағымен орнатылған тәртіпте анықталатын тиісті (жолда және құрастыру, айналым пункттерінде) жабдықтау түрі және тиісті станция қызметтеріне арналған тариф, теңге.

Қатты отынмен жабдықтау шығындары мынадай формула бойынша есептеледі:

Құрастыру пункттерінде:

$R_{\text{құрастыру отын.жабд.}} = (N_{\text{ваг.}} * N_{\text{қысқы рейс}} + V_{\text{қысқы жөндеу}}) * R_{\text{құраст.отынмен жабд.}}$

Ұқсас формула айналым пункттерінде қатты отынмен жабдықтау шығындарын есептеу үшін де қолданылады.

Жол жүру барысында:

$R_{\text{жол жүру барыс. отын.жабд.}} = N_{\text{ваг.}} * N_{\text{станцэт}} * N_{\text{қысқы рейс}} * 2 * R_{\text{жол жүру барыс. отын.жабд.}}$

мұндағы:

$V_{\text{қысқы жөндеу}}$ - қысқы мерзімде (7 ай) күрделі, деполық жөндеуге, ТО-2 және ТО-3 жөнелтілетін вагондар саны;

$N_{\text{қысқы рейс}}$ - қысқы уақыттағы рейстер саны (7 ай);

$N_{\text{станцэт}}$ - қатты отынмен, оның ішінде айналым пункттерінде жабдықтау жүзеге асырылатын станциялар саны;

$R_{\text{отын.жабд.}}$ - осы Әдістеменің 38-тармағымен орнатылған тәртіпте анықталатын жабдықтаудың тиісті түрі және тиісті станция бойынша қатты отынмен жабдықтау қызметтеріне арналған тариф (жолда және құрастыру, айналым пункттерінде).

Дизель отынымен жабдықтау шығындары вагонның құрамында дизель-генераторы бар болғанда зауыт жасаушының жолаушылар вагондарын пайдалану және оларға қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулыққа (бұдан әрі - Нұсқаулық) сәйкес мынадай формула бойынша есептеледі:

Дизель отынымен жабдықтау шығындарының есебі 2 кезеңде есептеледі:

1-кезең: поезға арналған дизель отынымен жабдықтау шығындарының есебі мынадай формула бойынша есептеледі:

$R_{\text{поезд.диз.отын.жабд.}} = (n_{\text{жол.диз.отын.}} * t_{\text{жол}} + n_{\text{диз.топ.тұрып қалуы}} * t_{\text{тұрып қалу}}) * N_{\text{рейс}} * R_{\text{диз.отын.жабд.}}$

мұндағы:

$R_{\text{поезд.дизотын.жабд.}}$ - поезға арналған дизель отынымен жабдықтау шығындары;

$n_{\text{диз.отынжол}}$ - нұсқаулыққа сәйкес жол жүру барысында 1 сағатта жұмсалатын отын шығындарының нормасы;

$t_{\text{жол}}$ - жол жүруге кеткен уақыт;

$n_{\text{паялд.диз.отын-нұсқаулыққа сәйкес 1 сағат үшін поездың тұрақтау пунктінде жұмсалатын шығындарының литр нормасы}}$;

$t_{\text{тұрып қалу}}$ - тоқтап тұру уақыты;

$R_{\text{поезд.дизотын.жабд.}}$ - осы Әдістеменің 38-тармағымен орнатылған тәртіпте анықталатын 1 тонна дизель отынымен жабдықтау бағасы, теңге.

2-кезең: вагонға арналған дизель отынымен жабдықтау шығындарының есебі мынадай формула бойынша есептеледі:

$$R_{\text{вагондизотын.жабд.}} = R_{\text{поезд.дизотын.жабд.}} / VQ_{\text{поез ваг-км.}} * VQ_{\text{тип ваг-км.}}$$

мұндағы:

$R_{\text{вагондизель отын-}}$ бір вагонға арналған дизель отынымен жабдықтау бойынша шығындарының көлемі;

$VQ_{\text{поезд ваг-км.}}$ - Қазақстан Республикасының аумағы бойынша поездың жүрген, вагон/километр.

$VQ_{\text{ваг-км.тип-}}$ - Қазақстан Республикасының аумағы бойынша поезд құрамында қатынайтын вагондар тобы мен тиісті типі бойынша жүрген жолы, вагон/километр.

35. Жол жүру құжаттарының (билет) бланктерін пайдалану шығындары бойынша Қазақстан Республикасының шекарасы шегінде жоспарланатын жолаушылар тасымалы көлемін бір бланктің құнына көбейту арқылы жүргізіледі.

7. Кезең шығыстарының есебі

36. Кезең шығыстары, оның ішінде өнімнің бірлігіне (вагондар үлгісі бөлігіндегі) үстеме шығындарын жоспарланатын еңбекті өтеу қорының (жолсеріктер мен поезд бастықтары) 75% ретінде айқындалады.

Жол жүру құжаттарын (билеттерін) сатуды ұйымдастыру шығыстары мынадай формула бойынша есептеледі:

$$R_{\text{сатуды.ұйымд.}} = D_{\text{жүру}} * T_{\text{пайыз}}$$

мұндағы:

$R_{\text{сатуды.ұйымд.}}$ - жол жүру құжаттарын (билеттерін) сатуды ұйымдастыру шығыстары;

$D_{\text{жүру}}$ - тиісті вагон, поезд типі бойынша жолаушылар тасымалынан түскен кіріс сомасы;

$T_{\text{пайыз}}$ - тасымалдаушы мен жолаушылар агенттіктері арасында жасалған шартқа сәйкес белгіленген мөлшерде жол жүру құжаттарын (билеттерін) сатуды ұйымдастыру үшін сыйақы пайызы.

8. Тасымалдаушының өндіріс процесін күтіп-ұстауға және қызмет көрсетуге арналған тасымалдаушының шығындарын есептеу кезінде ескерілмейтін шығыстар

37. Өндірістік процесті күтіп ұстауға және қызмет көрсетуге арналған тасымалдаушының шығындарын есептеу кезінде мына шығындар ескерілмейді:

1) өнімді тауарларды (жұмыстар, қызметтер) өндіру (көрсету) кезінде пайдаланылмайтын негізгі құралдарының амортизациялық аударымдар;

2) ластанған мүліктерді (шығарынды) нормадан жоғары шығаруға арналған төлемдер;

- 3) ақшасыз қарыздар;
- 4) айыппұл, өсімдер, тұрақсыздық және басқа да шаруашылық шарттарын бұзғаны үшін санкциялар түрі, сот алымдары;
- 5) кірістерді жабуға (төмендетуге) арналған айыппұлдар және өсімдер;
- 6) ұрланғаннан болған шығындар;
- 7) өндірістегі қызмет көрсетілетін шаруашылық пен учаскілерге арналған әрекет етілмейтін активтерді күтіп ұстауға;
- 8) кәсіби-техникалық училищелерден басқа да денсаулық сақтау, балалардың мектепке дейінгі ұйымдастыру, оқу орындары объектілерін күтіп ұстауға;
- 9) сауықтыру лагерін, мәдениет және спорт объектілерін, тұрғын-үй қорын күтіп ұстауға;
- 10) ұйым жұмыскерлері тұрмыс жағдайларын жақсартуға, бау-бақша үйлерін алуға, үй шаруашылығын жүргізуге арналған пайызсызды қоса алғанда несиелерін өтеуге арналған;
- 11) мәдени-ағартушы, сауықтыру және спорттық іс-шараларын жүргізуге;
- 12) бау-бақша серіктестіктерін абаттандыруға (жол құрылысы, энергия және сумен жабдықтау, жалпы сипаттағы басқа да шығындарды жүзеге асыру);
- 13) демеушілік көмек көрсету;
- 14) ақаудан болған шығындарға;
- 15) пәтерлерді, тұратын ғимараттар мен құрылыстар, жатақхана мен субъективті тауар нарығындағы персоналдар үшін өндіріс ұйымдарының вахталықты қоспағандағы қонақ үйлердегі орындар, жалға алу және күтіп ұстау, сатып алуға;
- 16) техникалық нормадан тыс және коммерциялық жұмсалымдар, тауар-материалдық құндылықтардың жетіспеушілігі және бүлінуі, қоймадағы қорлар және басқа да өндірістік емес шығындарға;
- 17) өндірістік қажеттілікпен байланысты іс-шаралардың басқа оқыту курстарын, семинарлар, тренингтер, лекциялар, көрмелер, пікірталастар, ғылым және өнер қайраткерлерімен кездесулер, ғылыми-техникалық конференциялар ұйымдастыруға және өткізуге;
- 18) "Міндетті әлеуметтік сақтандыру туралы" 2019 жылғы 26 желтоқсандағы Қазақстан Республикасы Заңының 4-бабымен орнатылған міндетті сақтау төлемдерінен басқа сақтау төлемдері (тасымалдаушымен өз жұмыскерлерінің пайдасына жасасқан жеке және мүліктік сақтау келісімдері бойынша тасымалдаушы төлейтін жарналар);
- 19) Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамасында қарастырылмаған қосымша төленетін жыл сайынғы еңбек және әлеуметтік демалыстарға, оның ішінде бала тәрбиелеуші әйелдерге, жұмыскердің отбасы мүшелерінің демалыс орнына дейін және кері жол жүруін төлеу;

20) 2015 жылғы 23 қарашадағы Қазақстан Республикасы Еңбек Кодексіне сәйкес көрсетілгеннен басқа тасымалдаушы жұмыскерлерінің жеңілдіктері;

21) мектепке дейінгі ұйымдардағы, санаторийдегі және сауықтыру лагерлеріндегі балалардың тамақтану бағасын өтеуге;

22) ұжымдық шартпен анықталған мақсаттарға кәсіби одақтан ақша бөлу.

9. Тауарлардың (көрсетілетін қызметтер және жұмыстар) бағаларын, тарифтерін және өндірістік персоналдың (жолсеріктерінің және поезд бастықтарының) жалақысын анықтаудың негізгі көздері

38. Алмалы-салмалы мүлік, құрал-жабдық, санитарлық гигиена мен санитарлық жинастыру құралдарының және дизель отынының бағаларының, сонымен қатар, тасымалдаушыларға өзге ұйымдармен қызмет көрсету (тиісті вагонның түрін жалға алу, техникалық қызмет көрсетудің, жөндеудің түрі, биодәретханаларды ассенизаторлық тазалау, өндеу түрлері, өрт сөндіргіштерді толтыру, формалық киімді сатып алу, рейс алдындағы медциналық тексеру, түрлері бойынша (жол-жөнекей, құрастыру және айналым пунктінде) экипировкалау: сумен, қатты және дизель отынымен экипировкалау) тарифтерінің немесе бағаларының көзі мыналар болып табылады:

конкурсқа қойылған жаңа әлеуметтік маңызы бар қатынастар үшін тасымалдаушылардың ағымдағы кезеңде қызмет көрсетушілермен жасасқан үш шарт негізінде алынған орташа бағалар немесе тарифтер;

қолданыстағы әлеуметтік маңызы бар қатынастар үшін ағымдағы кезеңдегі қызмет көрсетушілермен жасасқан ағымдағы шарттар болып табылады.

39. Субъектілердің табиғи монополиялар мен реттелетін нарық ұсынатын қызметтердің тарифін анықтау көзі табиғи монополиялар мен реттелетін нарық саласындағы уәкілетті органның тарифтерді (бағаларды) бекіту (келісу) туралы шешімі немесе келісімі болып табылады.

40. Жол жүру құжаттарының (билеттерінің) бағасын жоғарылату "Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушыларды тасымалдау қызметінің бағасының (тарифінің) шекті деңгейін айқындау әдістемесін бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушының 2015 жылғы 24 ақпандағы № 186 бұйрығымен (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 12992 болып тіркелді) бекітілген Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушыларды тасымалдау қызметінің бағасының (тарифінің) шекті деңгейін айқындау әдістемесін ескере отырып, Солтүстік Қазақстан облысының әкімдігі жүзеге асырылады.

41. Тасымалдаушының басқа тасымалдаушылар вагондарын тіркеу тарифі осы Әдістемеге 7-қосымшаға сәйкес жоспарланады.

42. Жолсеріктердің және поезд бастықтарының орташа салалық жалақысы "Мемлекеттік статистика туралы" 2010 жылғы 19 наурыздағы Қазақстан Республикасы Заңының 26-бабына сәйкес мемлекеттік статистика органдарының интернет-ресурсында орналастырылған ресми статистикалық ақпарат пен статистикалық методология негізінде белгіленеді.

43. Жолсеріктердің, поезд бастықтарының, машинистердің және машинист көмекшілерінің жалақысына түзету коэффициенттері 2015 жылғы 23 қарашадағы Қазақстан Республикасы Еңбек Кодексінің 28-бабының 1-тармағына сәйкес жасалатын ұжымдық шарттар және салалық келісімдер негізінде белгіленеді.

10-тарау. Орнын толтыратын шығыстарды анықтау

44. Субсидиялау көлемі осы Әдістемеде көрсетілген әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушыларды тасымалдауды жүзеге асырумен байланысты кірістер мен шығыстардың айырмашылық жолымен есептеледі.

45. Бөлінген субсидияларды қоса есептегенде тасымалдаушының шығындарын өтемеген жағдайда субсидиялау көлемі тиісті кезеңдегі бюджеттің тиісті деңгейін бюджет комиссиясының ұсыныстарына сәйкес МТЖ қызметтерінің тарифіне уақытша төмендету коэффициентін есебімен, кірістер мен шығыстарының айырмашылығы жолымен есептеледі.

46. Субсидиялау көлемін жұмсау бағыттары Солтүстік Қазақстан облысының әкімдігі бекітетін Солтүстік Қазақстан облысының аумағында орналасқан Ресей Федерациясының темір жол учаскесі бойынша теміржол жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушылардың шығыстарын ұзақ мерзімді субсидиялау қағидаларымен айқындалады.

Солтүстік Қазақстан облысының
аумағында орналасқан Ресей
Федерациясының темір жол учаскесі
бойынша теміржол жолаушылар
тасымалын жүзеге асырумен
байланысты тасымалдаушылардың
шығыстарын субсидиялау көлемдерін
айқындау әдістемесіне 1-қосымша

Вагондарды жұмсақ жиналмалы мүкәммалмен, жиналмалы, сигнал беретін жабдықпен, медициналық керек-жарақтармен және арнайы киіммен жабдықтау нормалары

Мүкәммал атауы	Атауы	Өлшегіш	Пайдалану мерзімі, айы	Бір вагонды (поезд) жабдықтау нормасы					
				Купе	Плацкарт	Жалпы	ҚХР-да шығарылған вагондар		
							Купе	Плацкарт	Жалпы
	Таза төсек-ор								

Жұмсақ жинал-ма л ы мүкәм-ма л	ынға арналған қап	дана	6	15	22	0	15	24	0
	К і р төсек-ор ынға арналған қап	дана	6	15	22	0	15	24	0
	Терезе пердесі	жұп	10	21	0	2	21	0	2
	К ү н түсірмей- тін перде	дана	6	46	46	46	46	46	46
	Үстелге арналған майлық	дана	6	18	0	0	18	0	0
	Кілем төсені-шт еріне арналған тыс	дана	6	4	0	0	4	0	0
	Кілем төсені-шт ері	дана	24	1	0	0	1	0	0
	Купелік кілемше	дана	8	9	0	0	9	0	0
	Терезе пердесіне гардина	дана	24	21	0	0	21	0	0
	Пердеге арналған шыбық	дана	24	23	23	23	23	23	23
	Маршрут ты тақта	дана	12	2	2	2	2	2	2
	Вагон логотипі	дана	36	2	2	2	2	2	2
	Вагонны ң реттік нөмірі	дана	12	2	2	2	2	2	2
	Балта*	дана	36	2			2		
	Білік-тем ір	дана	36	1	1	1	1	1	1
	О т жағуға арналған көсеу	дана	36	1	1	1	1	1	1
	О т жағуға	дана	36	1	1	1	1	1	1

Жинал-м а л ы жабдық	арналған қалақ								
	Титанға арналған көсеу	дана	36	1	1	1	1	1	1
	Титанға арналған қалақ	дана	36	1	1	1	1	1	1
	Сейф	дана	36	1	1	1	1	1	1
	Әжетхан а қағазын ұстағыш	дана	12	2	2	2	2	2	2
	Қағаз сүлгісін ұстайтын диспенсер	дана	12	2	2	2	2	2	2
	Сұйық сабынға арналған диспенсер	дана	12	2	2	2	2	2	2
	Көрнекі ақпарат рамкасы	дана	24	10	10	10	10	10	10
	Шағымдар мен ұсыныстарға арналған жәшік	жиынт	36	1	1	1	1	1	1
	Өртсөндіргіш	дана	36	3	3	3	3	3	3
	Шаңсорғыш	дана	36	1	0	0	1	0	0
	К ү л салғыш	дана	36	2	2	2	2	2	2
	Қоқыс жәшігі	дана	36	1	2	2	1	2	2
		Ілгіш	дана	24	36	0	0	36	0
Шаруашылыққа арналған шелек		дана	24	4	4	4	4	4	4
Ыдысы бар түрпі		дана	12	2	2	2	2	2	2
Швабра		дана	12	1	1	1	1	1	1
Дезинфекциялау									

[illegible]

Медици- налық керек-жа ра қтар	Авариял ы қ қобдиша	дана	12	1	1	1	1	1	1
	Ағымды қобдиша	дана	12	1	1	1	1	1	1
	Педикуле зге қарсы төсем *	дана	12	1			1		
	Ф-30 төсемі*	дана	12	1			1		
	Бөлме термомет рі	дана	12	1	1	1	1	1	1
	Жасанды д е м алуды жасауға арналған құрылғы	дана	24	1			1		
Арнайы киім	Алжапқы ш	дана	36	2	2	2	2	2	2
	Халат	дана	12	2	2	2	2	2	2
	Резеңке биялайла р	дана	1	2	2	2	2	2	2
	Брезент қолғапта р	дана	12	2	2	2	2	2	2
	Аралас қолғапта р	дана	12	1	1	1	1	1	1

* - Есеп жалпы поезд бойынша жүргізіледі, вагондардың үлгілері бойынша бөлу поездағы вагондардың жүрісіне тең.

Солтүстік Қазақстан облысының
аумағында орналасқан Ресей
Федерациясының теміржол учаскесі
бойынша теміржол жолаушылар
тасымалын жүзеге асырумен
байланысты тасымалдаушылардың
шығыстарын субсидиялау көлемдерін
айқындау әдістемесіне 2-қосымша

"Тальго" вагондары өндірісінің вагондарын жұмсақ жиналмалы мүкәммалмен, жиналмалы, сигнал беру жабдығымен, медициналық жабдықпен және арнайы киіммен жабдықтау нормасы

Мүкәммал атауы	Атауы	Өлшеуіш	Пайдалану мерзімі, айы	Тальго өндірісі вагондарын жабдықтау нормасы			
				Гранд	Бизнес	Турист	Жалпы

Алмалы-салмалы жұмсақ мүлік	Таза төсек орынға арналған қап	дана	6	4	4,8	8	0
	Кір төсек орынға арналған қап	дана	6	4	4,8	8	0
	Терезе перделері	жұп	12	5	6	5	8
	Кілемше төсеніштерге арналған тыс	дана	12	3	3	3	3
	Кілем төсеніш	дана	36	1	1	1	1
	Купеге арналған кілемше	дана	36	6	7	7	8
	Душқа арналған перде	дана	6	5	0	0	0
	Машруттық тақта	дана	30	2	2	2	2
	Вагон логотипі	дана	36	2	2	2	2
	Вагонның реттік саны	дана	36	2	2	2	2
	Ө р т сөндіргіш	дана	36	1	1	1	1
	Шаңсорғыш	дана	72	0,5	0,5	0,5	0,5
	Қауіпсіздік белбеуі	дана	36	5	6	10	12,5
Жиналмалы мүкәмнал	Ілгіш	дана	24	20	24	20	0
	Шаруашылыққа арналған шелек	дана	24	3	3	3	3
	Ыдысы бар түрпі	дана	12	5	1	1	1
	Швабра	дана	12				
	Ж у у құралдарын а және дезинфекциял ауға арналған ыдыс	дана	24	1	1	1	1

	Қалағы бар шөтке	дана	6	1	1	1	1
	Отыратын орындарды, ковраланды тазалауға арналған шөтке	дана	6	2	2	2	2
	Билеттерге арналған папка	дана	24	1	1	1	1
Ыдыс	Ыдыстарға арналған таратқыш	дана	24	1	1	1	1
Сигнал беру жабдығы	Қол шамы	дана	36	3	3	3	3
	Жалаушала р	дана	24	1	1	1	1
	Петарда	дана	24	6	6	6	6
Медицинал ы қ жабдықтар	Тасығышта р	дана	36	1	1	1	1
	Авариялық қобдиша	дана	12	1	1	1	1
	Ағымдағы қобдиша	дана	12	1	1	1	1
	Педикулезг е қарсы төсеу	дана	12	1	1	1	1
	Ф-30 төсемі	дана	12	1	1	1	1
	Жасанды демалуды жүргізуге арналған құрылғы	дана	24	1	1	1	1
Арнайы киім	Алжапқыш	дана	36				
	Халат	дана	12	2	2	2	2
	Резеңке қолғап	дана	1	2	2	2	2

Солтүстік Қазақстан облысының аумағында орналасқан Ресей Федерациясының теміржол учаскесі бойынша теміржол жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушылардың шығыстарын субсидиялау көлемдерін айқындау әдістемесіне 3-қосымша

Электр-дизель поездарын жұмсақ мүкәммалмен, жинамалы, сигнал беретін жабдықпен, медициналық жабдықпен және арнайы киіммен жабдықтау нормасы

--	--	--	--	--	--	--	--

Мүкәм-мал атауы	Атауы	Өлшем бірлігі	Пайдалану мерзімі, ай	Электр поезының жайлылығы жоғары вагондарын жабдықтау нормасы			Электр поезы вагонын жабдықтау нормасы	Дизель поезы вагонын жабдықтау нормасы
				1 класс	2 класс	3 класс		
Жина-малы жұмсақ мүкәм-мал	Терезе пердесі	дана	12	40	40	40		40
	Машинист кабина-сына арналған перде	дана	12	бас вагонға 2-еуден				
	Машинист кабина-сына арналған перде	дана	12	бас вагонға 4				
	Жастық-шалар	дана	12	1 орынға	1 орынға	1 орынға		
	Кілемше төсеніштегі арналғаны	дана	12	4	4	4		
	Ковролан	метр	36	19,2 метр (вагон ұзындығы бойынша)				
Алмалы-салмалы жабдық	Терезе пердесіне арналған гардина	дана	24	20	20	20		
	Вагон логотипі	дана	36	4 электр поезына				
	Вагонның реттік нөмірі	дана	36	2	2	2		
	Балта	дана	36	2 құрамға				
	Білік-темір	дана	36	2 құрамға				
	Әжетхана қағазын ұстағыш	дана	36	1 дәретханаға (2 вагонға 1)				
	Қағаз сүлгісін ұстағыш	дана	36	1 дәретханаға (2 вагонға 1)				
	Сұйық сабынға арналған дозатор	дана	36	1 дәретханаға (2 вагонға 1)				

	Көрнекі ақпарат рамкасы	дана	24	10	10	10	10	10
	Шағымдар мен ұсыныстарға арналған жәшік	жиынт	36	1	1	1	1	1
	Өрт сөндіргіш	дана	36	16 (бас вагонға 8)				
	Шаңсорғыш	дана	36	1	1	1		
	Қоқыс жәшігі	дана	36	1 дәретханаға (2 вагонға 1)				
	Ұйшықты кірден қорғау жабыны	шаршы метр	24	10 шаршы метр (тамбур көлемі бойынша)				
Алмалы-салмалы мүкәмнал	Шаруашылыққа арналған шелек	дана	24	5 құрамға				
	Ыдысы бар түрпі	дана	2	1 дәретханаға (2 вагонға 1)				
	Швабра	дана	12	2 вагонға 1				
	Дезинфекциялау және жуу құралдарына арналған ыдыс	дана	24	1 дәретханаға				
	Қоқысқа арналған калақ	дана	6	2 вагонға 1				
	Сыпыртқы	дана	1	1	1	1	1	1
Сигнал беретін жабдық	Қол фонарі	дана	36	2 вагонға 1				
	Жалаушалар	дана	24	2 вагонға 1				
	Петарда	дана	36	6 соңғы вагонға				
	Зембілдер	дана	36	1 құрамға				
	Авариялық қобдиша	дана	12	2 вагонға 1				
	Ағымдағы қобдиша	дана	12	1	1	1	1	1

Медицина л ы қ жабдықтар	Ф - 3 0 төсемі	дана	12	1 құрамға				
	Бөлме термометр і	дана	12	1	1	1	1	1
	Жасанды дем алуды жасауға арналған құрылғы	дана	24	1 құрамға				
Арнайы киім	Халат	дана	12	2 жолсерікке, тұратын парк жолсеріктеріне				
	Резеңке биялай	дана	1	1 жолсерікке, тұратын парк жолсеріктеріне				
	Әр түрлі колғаптар	дана	1	1 жолсерікке, машинист, машинист көмекшісіне, тұратын парк жолсеріктеріне				
	А ст ы резеңке пима	дана	12	1 жолсерікке, машинист, машинист көмекшісіне				
	Жылы күрте	дана	30	1 жолсерікке, тұратын парк жолсеріктеріне				
	Шолақ тон	дана	60	1 жолсерікке тұратын парк				
	М / м костюмі	кмп	12	1 машинистке, машинист көмекшісіне				
	Былғары бөтеңке	жұп	12	1 машинистке, машинист көмекшісіне, тұратын парк жолсерікке				
	Белгі беруші костюмы	кмп	36	1 машинистке, машинист көмекшісіне				
	Сигналь дық жилет	дана	12	1 машинистке, машинист көмекшісіне				
	Респирато р	дана	Тозғанға дейін	1 машинистке, машинист көмекшісіне				
	Қорғаныш көзілдірікт ер	дана	Тозғанға дейін	1 машинистке, машинист көмекшісіне				

Солтүстік Қазақстан облысының аумағында орналасқан Ресей Федерациясының теміржол учаскесі бойынша теміржол жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушылардың шығыстарын субсидиялау көлемдерін айқындау әдістемесіне 4-қосымша

Вагондарды санитарлық гигиена, вагондарды тазалау заттарымен жабдықтау нормасы

				Бір вагонға (поезд) жабдықтау нормасы

Мүкәммал түрі	Атауы	Өлшегіш	пайдалану мерзімі, тәулік	Купе	Плацкарт	Жалпы
	Пластмасса пломба	дана	10 жолаушыға	0,10	0,10	0,10
Санитарлық гигиена заттары	Қағаз сүлгі	орам	1	-	-	-
	Дәретхана қағазы	орам	1	4,00	6,00	6,00
	Иіс сабын (сұйық)	литр	1	0,20	0,20	0,30
	Шампунь	дана	1			
	Қоқыстарға арналған пакет	дана	1	4,00	6,00	6,00
	Залалсыздандыратын заттар	литр	1	0,30	0,30	0,30
	Ауа тазалатқыш	дана	1	0,07	0,07	0,07
Тазалауға арналған заттар	Ыдыс жууға арналған сұйықтар	литр	1	0,07	0,10	0,07
	Вагонды тазалауға арналған тазалағыш заттар	литр	1	0,10	0,10	0,10
	Санфаянсты тазалауға арналған зат	литр	1	0,10	0,10	0,10
	Әйнек тазалауға арналған жуғыш	литр	1	1,00	1,00	1,00
	Ыдыс жууға арналған сүлгі	дана	1	1,00	1,00	1,00
	Еденге арналған пробкалар	дана	1	2,00	2,00	2,00
	Тазалауға арналған шүберек	дана	1	0,15	0,15	0,15

кестенің жалғасы

Мүкәммал түрі	Атауы	КХР-да шығарылған вагондар			Тальго өндірісі вагонын жабдықтау нормасы			
		Купе	Плацкарт	Жалпы	Гранд	Бизнес	Турист	Жалпы
	Пластмасса пломба	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10

Санитарл ы қ гигиена заттары	Қағаз сүлгі	-	-	-	5,00	4,00	4,00	4,00
	Дәретхана қағазы	4,00	6,00	6,00	10,00	4,00	4,00	4,00
	Иіс сабын (сұйық)	0,20	0,20	0,30	0,30	0,20	0,30	0,30
	Шампунь				10,00	0,00	0,00	0,00
	Қоқыстарғ а арналған пакет	4,00	6,00	6,00	18,00	24,00	18,00	9,00
	Залалсызд андыраты н заттар	0,30	0,30	0,30	0,20	0,20	0,20	0,20
	А у а тазалатқы ш	0,07	0,07	0,07	0,33	0,07	0,07	0,07
Тазалауға арналған заттар	Ы ды с жууға арналған сұйықтар	0,07	0,10	0,07				
	Вагонды тазалауға арналған тазалағыш заттар	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
	Санфаянст ы тазалауға арналған зат	0,10	0,10	0,10	-	-	-	-
	Әйнек тазалауға арналған жуғыш	1,00	1,00	1,00	0,10	0,10	0,10	0,10
	Ы ды с жууға арналған сүлгі	1,00	1,00	1,00	-	-	-	-
	Еденге арналған пробкалар	2,00	2,00	2,00	-	-	-	-
	Тазалауға арналған шүберек	0,15	0,15	0,15	0,20	0,20	0,20	0,20

Солтүстік Қазақстан облысының
аумағында орналасқан Ресей
Федерациясының теміржол учаскесі
бойынша теміржол жолаушылар
тасымалын жүзеге асырумен
байланысты тасымалдаушылардың

Санитарлық гигиена, вагондарды тазалау заттарымен электр-дизельді поездды жабдықтау нормасы

Мүкәм-мал атауы	Атауы	Өлшем бірлігі	Пайда-лану мерзімі тәулік	Электр поезд вагондарын жайлылығы жоғары жабдықтау нормасы			Электр поезд вагондарын жабдықтау нормасы	Дизель поезд вагондарын жабдықтау нормасы
				1 сынып	2 сынып	3 сынып		
Сани-тарлық гигиена заттары	Қағаз сүлгі	орама	1	4	4	4	4	4
	Дәретхана қағазы	орама	1	6	6	6	6	6
	Иіс сабын (сұйық)	грамм	1	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
	Иіс сабын	грамм	1	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025
	Кір сабын	грамм	1	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12
	Қоқыстарға арналған пакеттер	дана	1	6	6	6	6	6
	Дезинфекциялау заттары	кесте	1	10	10	10	10	10
	Ауа тазартқыш	дана	1 ай	2	2	2	2	2
Тазалауға арналған заттар	Вагонды тазалауға арналған жуғыш зат	грамм	1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
	Жуатын шаңсорғыш тарға арналған зат	грамм	1	0,1	0,1	0,1	-	-
	Санфаянсты жууға арналған зат	грамм	1	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
	Әйнектерді жууға арналған зат	грамм	1	0,1	0,1	0,1	-	-
	Тазалауға арналған шүберек	дана	1	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

аумағында орналасқан Ресей
Федерациясының теміржол учаскесі
бойынша теміржол жолаушылар
тасымалын жүзеге асырумен
байланысты тасымалдаушылардың
шығыстарын субсидиялау көлемдерін
айқындау әдістемесіне 6-қосымша

Алмалы жұмсақ мүліктерді жууға және химиялық тазартуға шығындар нормасы

Өңдеу түрі	Атауы	салмағы, кг	өңдеу нормасы
Химиялық тазалау	Кілемтөсеніш	23,63	жылына 2 рет
	Купеге арналған кілемше	2,36	жылына 2 рет
Жуу	Таза төсек-орынға арналған қап	0,35	аптасына 1 рет
	Кір төсек-орынға арналған қап	0,39	аптасына 1 рет
	Терезе перделері	0,19	әр рейс сайын
	Күн перделері	0,04	әр рейс сайын
	Үстелге арналған салфетка	0,15	әр рейс сайын
	Кілемше төсеніштерге арналған жапқыш	2,10	әр рейс сайын

Солтүстік Қазақстан облысының
аумағында орналасқан Ресей
Федерациясының теміржол учаскесі
бойынша теміржол жолаушылар
тасымалын жүзеге асырумен
байланысты тасымалдаушылардың
шығыстарын субсидиялау көлемдерін
айқындау әдістемесіне 7-қосымша

Тасымалдаушының басқа тасымалдаушылардың вагондарын тіркеу тарифі

Поезд түрі	Тариф, теңге/ вагон-километр. қосылған құн салығы ескермегенде
жүрдек	88,50
жолаушылар	75,50
жүк-жолаушылар	58,59