

Мемлекеттік техникалық флот кемелерінің жанар-жағармай материалдарын жұмсау (заттай мәндегі) нормаларын бекіту туралы

Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 2019 жылғы 10 маусымдағы № 382 бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2019 жылғы 11 маусымда № 18830 болып тіркелді

З Қ А И - н ы ң е с к е р т п е с і !

Осы бұйрықтың қолданысқа енгізілу тәртібін 4 т. қараңыз

"Ішкі су көлігі туралы" 2004 жылғы 6 шілдедегі Қазақстан Республикасы Заңының 9-бабы 1-тармағының 26-31) тармақшасына сәйкес БҰЙЫРАМЫН:

1. Қоса беріліп отырған Мемлекеттік техникалық флот кемелерінің жанар-жағармай материалдарын жұмсау (заттай мәндегі) нормалары бекітілсін.

2. Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің Көлік комитеті заңнамада белгіленген тәртіппен:

1) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркеуді;

2) осы бұйрық мемлекеттік тіркелген күнінен бастап күнтізбелік он күн ішінде қазақ және орыс тілдерінде Қазақстан Республикасы Нормативтік құқықтық актілерінің эталондық бақылау банкіне ресми жариялау және енгізу үшін "Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты" шаруашылық жүргізу құқығындағы республикалық мемлекеттік кәсіпорнына жіберуді;

3) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің интернет-ресурсында орналастыруды қамтамасыз етсін.

3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау жетекшілік ететін Қазақстан Республикасының Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министріне жүктелсін.

4. Осы бұйрық алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік жиырма бір күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

Министр

Р. Склад

Қазақстан Республикасы
Индустрия және
инфрақұрылымдық
даму министрлігінің
2019 жылғы 10 маусымдағы
№ 382 бұйрығына
қосымша

Мемлекеттік техникалық флот кемелерінің жанар-жағармай материалдары шығыстарының нормалары (заттай көріністе)

p/c №	Кеме атауы	Кеме жобасы	Жағармай түрі	Маркасы				Қазандық
				Бас қозғалтқыш		Көмекші қозғалтқыш		
				№1	№2	№1	№2	
1	Акку	Grandezza-28WA	Д/Т	VOLVO PENTA HC-45	VOLVO PENTA HC-45			
2	Айдын	1427	Д/Т	3Д6	3Д6	5Д4		
3	Витязь	1427	Д/Т	WD618C-22	WD618C-22	5Д4		
4	Балхаш	ЛС56А	Д/Т	3Д6		5Д4		
5	Сары-Арка	P-376У	Д/Т	3Д6		D226B-3CD		
6	Акжол	14701/1	Д/Т	WD10C190-15		D226B-3CD		
7	Самал	ТСК-451	Д/Т	ЯМЗ-238М2		Д-246		
8	Баржа (брашпиль)	(171-90-100ПС	Д/Т			ZC195 diselenqine		
9	Моторлы қайық		Бензин АИ-92	Mercury 25м				
10	Моторлы қайық		Бензин АИ-92	Mercury 5м				
11	Навигатор	559	Д/Т	8190 ZLCA-2	8190ZLCA-2	6Ч12/14	4Ч11/12,5 (ММЗ Д-246.1)	KOAB-68
12	Отлив	P-376У	Д/Т	3Д6		ADR-22 "cummins" X2.5G2		
13	ТОС-1	354А	Д/Т	4190 ZLCZ3-2R		ADR-68 "cummins" S3.8G7	ADR-22 "cummins" X2.5G1	
14	Иртышский-257	ТСК. 82670	Д/Т	Doosan AD180TIF	Doosan AD180TIF	Doosan AD136F		
15	Утес	ЛС56Б	Д/Т	3Д12		APD-25		
16	Иртышский-254	P-010	Д/Т	6190 ZLC1-2	ЯМЗ-238НД4	6S160		
17	Брандвахта-20	645	Д/Т			AJD-33 "cummins"	CY490D	KOAB-68
18	Брандвахта-22	ТСК. 82710	Д/Т			Deutz BF4M2012		Kiturami KSO-50R
19	Эпроновец	P-376У	Д/Т	ЯМЗ-238ГМ-2		ADR-22 "cummins" X2.5G1		

20	Штиль	P-376Y	Д/Т	3Д6		ADR-22 "cummins" X2.5G2		
21	КС-110	КС-110	Д/Т	ЯМЗ-238НД 4-4		YANMAR		Webasto AIR TOP 5000
22	БТ-23	P-96	Д/Т	3Д12		APD-25		
23	Ак Батыр	ТСК.420	Д/Т	ЯМЗ 7514.10	ЯМЗ7514.10	Д-246.1-83М	Д-246.1-83М	
24	КС-109	КС-100Д	Д/Т	ЯМЗ-238Г				
25	КС-111	КС-102-08	Д/Т	ЯМЗ-238ГМ-2				
26	Туман	16601	Д/Т	ЯМЗ-236		ADR-22 "cummins" X2.5G2		
27	КПЛ-978	P-99	Д/Т	6Ч23/30		6Ч12/14		
28	Чокан Валиханов	697ДБ	Д/Т	6ЧНСП 18/22		4Ч8,5/11	ADR-22 "cummins" X2.5G2	
29	Бриз	82130	Д/Т	ЯМЗ-238М2		4Ч8,5/11		
30	Алмаз-2	ТСК. 215/911Б	Д/Т	ЯМЗ-238НД-2	ЯМЗ-238НД-2	6Ч11/12,5 (ММЗ Д-246.1)	ADR-33	К-63Э
31	Болат Карентаев	4-1721	Д/Т	6190 ZLCA-2	6190 ZLCA-2	6Ч12/14	ДГР2А 16/1500 М4	KOAB-63
32	ГТМ-80	890	Д/Т	6ЧНС П18/22		Д-246.4-87	ADR-22 "cummins" X2.5G2	
33	ЗГЭ-81	8628Д1	Д/Т			ЯМЗ-238Г		
34	Брандвахта-21	2610	Д/Т			SDMO E16K		К-6Э
35	Н. Верещагин	ТСК. 395	Д/Т	ЯМЗ 7514.10	Я М 3 7514.10	Д-246.1-83М	Д-246.1-83М	
36	КС-112	КС-110-34	Д/Т	ЯМЗ-238НД4-4				Webasto AIR TOP EVO 55
37	Алтай	КС-110-78	Д/Т	Volvo Penta D7C TA	Volvo Penta D7C TA	E D A 5000E		Webasto AIR 5000E
38	Путеец-1	ТСК. 453	Д/Т	ЯМЗ-238Д-2		YANMAR 2TNV70		Eberspacher AIRTRONIC M D4
39	Путеец-2	ТСК. 453	Д/Т	ЯМЗ-238Д-2		YANMAR 2TNV70		Eberspacher AIRTRONIC M D4
40	Нефтеналивная баржа Н-2	ТСК,460	Д/Т			4Ч11/12,5		

41	Баржа МПО-201	ТСК.410	Д/Т			4ЧН 11/12,5		
42	КПМ-6	567	Д/Т	2Ч10,5/13				
43	"Крым" қайығы		Бензин АИ-92	YAMAHA-40				
44	Моторлы қайық		Бензин АИ-92	Mercury 15M SEA PRO				
45	Моторлы қайық		Бензин АИ-92	YAMAHA-15				
46	Моторлы қайық		Бензин АИ-92	YAMAHA-30				
47	Моторлы қайық		Бензин АИ-92	YAMAHA-75				
48	Моторлы қайық		Бензин АИ-92	Tohatsu-18				
49	Моторлы қайық		Бензин АИ-92	Tohatsu-M40C				
50	№ 1	PM-376	Д/Т	ЯМЗ-238М2		Firman SDG		
51	Иртыш	1606	Д/Т	ЯМЗ-238М2		Power PCD-5		
52	Путеец	1606	Д/Т	ЯМЗ-238М2		Firman SDG		
53	Қалқан	ТСК-503	Д/Т	ЯМЗ-238М2		Firman SDG		
54	МЗ-141	P-100 (P-148)	Д/Т	ЗД6	ЗД6			
55	Жайык	3215	Д/Т	ЯМЗ-238Р				
56	Терек	861А	Д/Т	ЗД6				
57	Путей-ский-3	457	Д/Т	К-161-2				
58	Путей-ский-8	457	Д/Т	К-161-2				
59	Волна	14701/1	Д/Т	К-161-2				
60	Дуслык	376УС	Д/Т	ЗД6				
61	2330	376УС	Д/Т	ЗД6				
62	Иртыш-ский-301	324	Д/Т	ЯМЗ-8401.10		ЯМЗ-236М2	ЯМЗ-236М2	
63	Иртыш-ский-251	ТСК.525	Д/Т	ЯМЗ-7514.10		ЯМЗ-236М2	Д-246.1	
64	Иртыш-ский-255	Т С К .525.1	Д/Т	ЯМЗ-7514.10		ЯМЗ-236М2	Д-246.1	
65	Амур		Д/Т			Д - 246.1.009 (Элкон)		Kiturami Turbo-30R
66	Бранд-вахта-10	283Б	Д/Т			Д-246.1	Kipor KD2V86F	Kiturami KSO-50

67	Бранд-вахта-6	283Б	Д/Т			Д - 246.1.009 (Элкон)		Kiturami KSO-50
68	Бранд-вахта-12	ТСК.475	Д/Т			Д-246.1		
69	Бранд-вахта-14	ТСК.475	Д/Т			Д-246.1		
70	Мотога-возня-5	946	Д/Т	6Ч12/14				
71	Мотозавозня-8	946	Д/Т	6Ч12/14				
72	Мотозавозня-9	ТСК.425	Д/Т	ЯМ3236М2-1				
73	К а н ы ш Сатпаев	ТСК.450	Д/Т	ЯМ3-238М2		Д-246.1		К-6Э
74	Балхаш	3215	Д/Т	ЯМ3-238М2		Yanmar 4TNV88		Kiturami Turbo-21R
75	Пурга	1606	Д/Т	3Д6С2				
76	Дауыл	1606	Д/Т	3Д6С2				
77	Шторм	1606	Д/Т	3Д6С2				
78	Боран	1606	Д/Т	3Д6С2				
79	Вьюга	1606	Д/Т	3Д6С2				
80	Бриз	Р-376У	Д/Т	ЯМ3-238Д2				
81	Ласточка	Р-376У	Д/Т	ЯМ3-238Д3				
82	БМК-126	БМК-130М	Д/Т	ЯА3-204				
83	Гибадат Мусалимов	14701	Д/Т	3Д6С2		4Ч8,5/11		
84	КПЛ-5-30 № 933	Р-99	Д/Т	6Ч23/30		6Ч12/14		
85	Карчекран-1	117705	Д/Т	Д-246.1		Д-243-91М		
86	Карчекран-2	Р-99	Д/Т	ЯМ3-238М2		Д.246.1		
87	Малайсары Тархан	ТСК.452	Д/Т	ЯМ3-238Д2		Д-246.1		К-6Э
88	БТК-629	3-1721	Д/Т	В6190ZLCA-2	В6190ZLCA-2	Д-243-91М	4Ч10,5/13	Kiturami KSO-50
89	Моторлы қайық		Бензин АИ-92	Вихрь-30 Электрон				
90	Моторлы қайық		Бензин АИ-92	Нептун-23Э				
91	Моторлы қайық		Бензин АИ-92	YAMAHA-30				
92	Моторлы қайық		Бензин АИ-92	Suzuki DT15				
93	Моторлы қайық		Бензин АИ-92	Tohatsu 9.8B				
94	Моторлы қайық		Бензин АИ-92	Mercury 30				

95	БТК-9	99.969	Д/Т	8ЧСПН 18/22	8ЧСПН 18/22	6Ч12/14	TD226B-3CD	KSO-70
96	Жартас	3215	Д/Т	TD226B-6C		ДГР-АДС18-ТЯ		Kiturami-21
97	Барыс	104.05	Д/Т	ЯМЗ-238		Д-246		K6Э
98	Иртышский-252	P-010	Д/Т	B6190ZLCD-2	WD615/68CD	6S110		
99	Иртышский-253	P-010	Д/Т	B6190ZLCD-2	WD615/68CD	6S110		
100	Брандвахта-7	645	Д/Т			Д-246		Kiturami-70
101	Брандвахта-8	645	Д/Т			Д-246		Kiturami-70
102	Боран	1606	Д/Т	ЯМЗ-238		D226B-3CD		K6Э
103	Путейский-8	931Б	Д/Т	ЯМЗ-238		D226B-3CD		K6Э
104	Путейский-1	457	Д/Т	TD226B-6C		ДГР-АДС14-ТЯ		Kiturami-17
105	Кайнар	101	Д/Т	ЯМЗ-238		D226B-3CD		K6Э
106	Батыр	ТСК.415	Д/Т	X6170ZC300-1	X6170ZC300-1	Д 246	Д 246	Kiturami-30
107	Сапар	Т С К .452.1	Д/Т	ЯМЗ 238Д2		Д 246		Kiturami-17
108	Чайка	P-376У	Д/Т	ДРА-140/1500		D226B-3CD		K6Э
109	КПЛ-62	P-99	Д/Т	B6190ZLCD-2		Д-246		
110	ККС-1	140	Д/Т	Z6150		TBD226B-6CD	TD226B-3CD	Kiturami-30
111	Алмаз-3	ТСК.270	Д/Т	WD10C278	WD10C278	Д-246	TD226B-3CD	Kiturami-30
112	БТК-630	3.1721	Д/Т	B6190ZLCA-2	B6190ZLCA-2	6Ч12/14	WP4CD	KSO-70
113	БТ-4	809	Д/Т	WD615/C-24	WD615/C-24	D226B-3CD		Kiturami-30
114	БТ-3	809	Д/Т	WD615/C-24	WD615/C-24	D226B-3CD		Kiturami-30
115	Эколог-2	ТСК.26	Д/Т			ЯМЗ-238		
116	Брандвахта-9	283Б	Д/Т			D226B-3CD		Kiturami-50
117	Брандвахта-19	283Б	Д/Т			D226B-3CD		Kiturami-50
118	Брандвахта Арай	110.05	Д/Т			Д-246		Kiturami-30
119	КПМ-13		Д/Т	TD226B-3C				

120	КПМ-20		Д/Т	TD226B-3C				
121	КПМ Алтын		Д/Т	TD226B-3C				
122	Мото-лодка		Д/Т	KD2V86				
123	Путейский-10	457	Д/Т	ДРА-90/1500 (1,94) -РД 1171				
124	Путейский-11	457	Д/Т	К-161 М2-2				
125	Путейский-12	457	Д/Т	К-161 М2-2				
126	Путейский-13	457	Д/Т	ДРА-90/1500 (1,94) -РД 1171				
127	Путейский-14	457	Д/Т	К-161 М2-2				
128	Путейский-15	457	Д/Т	К-161 М2-2				
129	Вымпел	457	Д/Т	К-161 М2-2				
130	Батыр	81355.1	Д/Т	Я М 3 - 238ГМ2БРР	Я М 3 - 238ГМ2БРР	4Ч 10, 5/13		
131	Селенга	861А	Д/Т	ЗД6				
132	Путейский-4	Т-101-Б	Д/Т	К-161 М2-2				
133	Уральский-1	ТСК-385	Д/Т	ЯМЗ-7514.10		ЯМЗ-238М2		
134	УР-8	ЗГН-4Д / 1600А	Д/Т	ЗД12		ЯМЗ-238М2		
135	Орал	ТСК.300р	Д/Т	ЯМЗ 238М2-4		АДА7-230РЯ2		Yanmar 2TNV70-HGE
136	Түбін тазарту краны СДК-2	306К	Д/Т	6ЧСП 12/14 (К-161М2)		6Ч 12/14 (К-161М2)	ДГР-20/1500-РД 1143	
137	Плавкран ПК-1	Р-99	Д/Т	6Ч 23/30		6Ч 12/14		
138	Тайфун	Р-376У	Д/Т	ЗД6		4Ч8,5/11	2Ч8,5/11	
139	Прибой	1606	Д/Т	ЯМЗ-238Г				
140	Изыскатель	КС-100А (КСМ99)	Д/Т	ЯМЗ-238Г				
141	Моторлы қайық		Бензин АИ-92	Mercury-40				
142	Моторлы қайық		Бензин АИ-92	YAMAHA-30				
143	Моторлы қайық		Бензин АИ-92	Tohatsu-18				

кестенің жалғасы

[illegible]

1	0,190	0,190				190,0	190,0			0,30	0,30
										0,65	0,65
										0,95	0,95
2	0,176	0,176	0,190			150,0	150,0	26,0		0,30	0,30
										0,65	0,65
										0,95	0,95
3	0,160	0,160	0,190			300,0	300,0	26,0		0,30	0,30
										0,65	0,65
										0,95	0,95
4	0,176		0,190			150,0		26,0		0,30	
										0,65	
										0,95	
5	0,176		0,168			150,0		40,8		0,30	
										0,65	
										0,95	
6	0,167		0,168			190,0		40,8		0,30	
										0,65	
										0,95	
7	0,162		0,167			150,0		40,8		0,30	
										0,65	
										0,95	
8			0,160			14,7					
9	0,340					25,0				0,95	
10	0,176					5,0				0,95	
11	0,150	0,150	0,174	0,162	7,8	592,0	592,0	90,0	42,6	0,30	0,30
										0,65	0,65
										0,95	0,95
12	0,176		0,161			150,0		25,0		0,30	
										0,65	
										0,95	
13	0,157		0,155	0,161		220,0		76,0	25,0	0,30	
										0,65	
										0,95	
14	0,156	0,156	0,160			534,0	534,0	116,0		0,40	0,40
										0,75	0,75
15	0,176		0,161			300,0		32,0		0,30	
										0,65	
										0,95	
16	0,151	0,176	0,175			300,0	225,0	135,0		0,40	0,40
										0,75	0,75
17			0,179	0,161	7,8			36,0	32,0		
18			0,160		5,7			69,0			

[illegible]

[illegible]

[illegible]

73	0,162		0,170		1,0	150,0		57,0		0,65	
										0,95	
74	0,162		0,170		2,2	150,0		20,0		0,30	
										0,65	
										0,95	
75	0,169					150,0				0,30	
										0,65	
										0,95	
76	0,169					150,0				0,30	
										0,65	
										0,95	
77	0,169					150,0				0,30	
										0,65	
										0,95	
78	0,169					150,0				0,30	
										0,65	
										0,95	
79	0,169					150,0				0,30	
										0,65	
										0,95	
80	0,162					225,0				0,30	
										0,65	
										0,95	
81	0,162					225,0				0,30	
										0,65	
										0,95	
82	0,210					100,0				0,30	
										0,65	
										0,95	
83	0,169		0,195			150,0		24,0		0,30	
										0,65	
										0,95	
84	0,167		0,187			330,0		90,0		0,70	
85	0,170		0,165			57,0		57,0		0,65	
86	0,162		0,170			150,0		57,0		0,65	
87	0,162		0,170		1,0	225,0		57,0		0,30	
										0,65	
										0,95	
88	0,150	0,150	0,165	0,193	5,7	408,0	408,0	57,0	40,0	0,30	0,30
										0,65	0,65
										0,95	0,95
89	0,367					30,0				0,95	

[illegible]

109	0,15		0,162			408,0		58,0		0,95	
110	0,147		0,162	0,162	3,0	300,0		132,0	54,0	0,95	
111	0,154	0,154	0,162	0,162	3,0	278,0	278,0	58,0	54,0	0,30	0,30
										0,65	0,65
										0,95	0,95
112	0,150	0,150	0,215	0,158	8,0	408,0	408,0	80,0	82,0	0,30	0,30
										0,65	0,65
										0,95	0,95
113	0,162	0,162	0,162		3,0	190,0	190,0	54,0		0,30	0,30
										0,65	0,65
										0,95	0,95
114	0,162	0,162	0,162		3,0	190,0	190,0	54,0		0,30	0,30
										0,65	0,65
										0,95	0,95
115			0,162					170			
116			0,162		6,0			54			
117			0,162		6,0			54			
118			0,162		3,0			58			
119	0,162					54,0				0,80	
120	0,162					54,0				0,80	
121	0,162					54,0				0,80	
122	0,210					16,0				0,80	
123	0,162					122,0				0,30	
										0,65	
										0,95	
124	0,195					90,0				0,30	
										0,65	
										0,95	
125	0,195					90,0				0,30	
										0,65	
										0,95	
126	0,162					122,0				0,30	
										0,65	
										0,95	
127	0,195					90,0				0,30	
										0,65	
										0,95	
128	0,195					90,0				0,30	
										0,65	
										0,95	
129	0,195					90,0				0,30	
										0,65	

									0,95	
									0,30	0,30
130	0,178	0,178	0,208			150,0	150,0	26,0	0,65	0,65
									0,95	0,95
131	0,179					150,0			0,30	
									0,65	
									0,95	
132	0,195					90,0			0,30	
									0,65	
									0,95	
133	0,158		0,132			300,0		190,0	0,95	
134	0,185		0,165			300,0		136,0	0,95	
135	0,162		0,146		1,2	150,0		10,5	0,30	
									0,65	
									0,95	
136	0,195		0,195	0,170		90,0		90,0	41,0	0,95
137	0,170		0,195			330,0		90,0	0,95	
138	0,176		0,195	0,200		150,0		24,0	12,0	0,30
										0,65
										0,95
139	0,162					170,0				0,30
										0,65
										0,95
140	0,162					170,0				0,30
										0,65
										0,95
141	0,250					40,0				0,95
142	0,317					30,0				0,95
143	0,317					18,0				0,95

кестенің жалғасы

р/с №	Агрегат қуатын пайдалану коэффициенті , KN			Қозғалтқыш отынының агрегаттық шығыны, QДВАГР (КГ/сағ) (бензин қозғалтқыштары үшін Л / сағ)				Май шығыны, отын шығынынан % - бен				
	Көмекші қозғалтқыш		Қазандық	Бас коөғалтқыш		К ө м е к ш і қозғалтқыш		Қазандық	Б а с коөғалтқыш		Көмекші қозғалтқыш	
	№1	№2		№1	№2	№1	№2		№1	№2	№1	№2
1				10,8	10,8				1,0	1,0		
				23,5	23,5							
				34,3	34,3							
2	0,30	0,30		7,9	7,9	1,5			3,5	3,5	2,0	
				17,2	17,2							
	0,95	0,95		25,1	25,1							

3	0,30	0,30		14,4	14,4	1,5			1,5	1,5	2,0	
				31,2	31,2							
	0,95	0,95		45,6	45,6	4,7						
4	0,30			7,9		1,5			3,5		2,0	
				17,2								
	0,95			25,1		4,7						
5	0,30			7,9		2,1			3,5		1,0	
				17,2								
	0,95			25,1		6,5						
6	0,30			9,5		2,1			1,5		1,0	
				20,6								
	0,95			30,1		6,5						
7	0,30			7,3		2,0			2,0		1,0	
				15,8								
	0,95			23,1		6,5						
8	0,95					2,2					0,5	
9				10,8					2,0			
10				1,1					2,0			
11	0,30	0,30	1,0	26,6	26,6	4,7	2,1	7,8	1,5	1,5	2,0	0,5
				57,7	57,7							
	0,95	0,95		84,4	84,4	14,9	6,6					
12	0,30			7,9		1,2			3,0		0,5	
				17,2								
	0,95			25,1		3,8						
13	0,30	0,30		10,4		3,5	1,2		1,5		0,5	0,5
				22,5								
	0,95	0,95		32,8		11,2	3,8					
14	0,65			33,3	33,3	12,1			0,5	0,5	0,5	
				62,5	62,5							
15	0,30			15,8		1,5			3,0		0,5	
				34,3								
	0,95			50,2		4,9						
16	0,65			18,1	15,8	15,4			2,0	1,5	3,0	
				34,0	29,7							
17	0,30	0,30	1,00			1,9	1,5	7,8			0,5	0,7
	0,95	0,95				6,1	4,9					
18	0,30		1,00			3,3		5,7			0,5	
	0,95					10,5						
19	0,30			8,3		1,2			2,0		0,5	
				17,9								
	0,95			26,2		3,8						
				7,9								

20	0,30			17,2		1,2			3,2		0,5	
	0,95			25,1		3,8						
21	0,95	1,0		12,2		1,1		0,6	1,5		0,7	
				26,3								
				38,5								
22	0,30			15,8		1,5			3,2		0,7	
				34,1								
	0,95			49,9		4,9						
23	0,30	0,30		10,7	10,7	2,1	2,1		0,7	0,7	0,5	0,5
				23,1	23,1							
	0,95	0,95		33,8	33,8	6,7	6,7					
24				8,3					1,5			
				17,9								
				26,2								
25				8,3					1,5			
				17,9								
				26,2								
26	0,30			6,3		1,2			1,5		0,5	
				13,7								
	0,95			20,0		3,8						
27	0,95			43,1		14,9			3,0		2,0	
28	0,30	0,30		15,6		1,3	1,2		2,5		0,5	0,5
				33,8								
	0,95	0,95		49,4		4,3	3,8					
29	0,30			7,3		1,4			1,5		0,4	
				15,8								
	0,95			23,1		4,4						
30	0,30	0,30	1,0	10,7	10,7	2,1	1,9	1,0	2,0	2,0	1,0	0,5
				23,1	23,1							
	0,95	0,95		33,8	33,8	6,6	6,1					
31	0,30	0,30	1,0	18,4	18,4	4,7	3,2	7,8	2,2	2,2	2,0	1,1
				39,8	39,8							
	0,95	0,95		49,0	49,0	14,9	10,0					
32	0,30	0,30		15,6		3,6	1,2		2,5		1,0	0,5
				33,8								
	0,95	0,95		49,4		11,3	3,8					
33	0,75					20,7					1,5	
34	0,30		1,0			1,2		1,0			1,0	
	0,95					3,7						
35	0,30	0,30		10,7	10,7	2,1	2,1		0,5	0,5	0,4	0,4
				23,1	23,1							

35	0,95	0,95		33,8	33,8	6,7	6,7		0,5	0,5	0,4	0,4
36			1,0	12,2				0,5	1,5			
				26,3								
				38,5								
37	0,95		1,0	12,6	12,6	1,2		0,6	1,0	1,0	0,6	
				27,4	27,4							
				40,0	40,0							
38	0,30		1,0	10,9		0,7		0,6	1,5		1,0	
				23,7								
	0,95			34,6		2,2						
39	0,30		1,0	10,9		0,7		0,6	1,5		1,0	
				23,7								
	0,95			34,6		2,2						
40	0,30					2,1					1,0	
	0,95					6,6						
41	0,30					3,6					1,0	
	0,95					11,3						
42				3,1					3,0			
43				16,1					2,0			
44				6,0					2,0			
45				6,0					2,0			
46				12,0					2,0			
47				30,1					2,0			
48				7,2					2,0			
49				16,1					2,0			
50	0,30			7,4		0,5			1,5		1,0	
				16,0								
	0,95			23,4		1,6						
51	0,30			7,4		0,5			1,5		1,0	
				16,0								
	0,95			23,4		1,6						
52	0,30			7,4		0,5			1,5		1,0	
				16,0								
	0,95			23,4		1,6						
53	0,30			7,4		2,0			1,5		1,0	
				16,0								
	0,95			23,4		6,4						
54				7,8	7,8				3,5	3,5		
				16,9	16,9							
				24,7	24,7							
				8,5								

55				18,3				1,5			
				26,8							
56				7,8				3,5			
				16,9							
				24,7							
57				5,0				3,5			
				10,9							
				16,0							
58				5,0				3,5			
				10,9							
				16,0							
59				5,0				3,5			
				10,9							
				16,0							
60				7,8				3,5			
				16,9							
				24,7							
61				7,8				3,5			
				16,9							
				24,7							
62	0,30	0,30		25,5		6,6	6,6	0,4		0,6	0,6
	0,75	0,75		42,5		16,5	16,5				
63	0,30	0,30		14,2		6,6	2,9	0,4		0,6	0,6
	0,75	0,75		23,7		16,5	7,3				
64	0,30	0,30		14,2		6,6	2,9	0,4		0,6	0,6
	0,75	0,75		23,7		16,5	7,3				
65	0,30		1,0			2,8		3,6		0,6	
	0,75					7,1					
66	0,30	0,30	1,0			2,9	0,9	5,7		0,5	0,7
	0,75	0,75				7,3	2,3				
67	0,30		1,0			2,8		5,7		0,6	
	0,75					7,1					
68	0,30					2,9				0,5	
	0,75					7,3					
69	0,30					2,9				0,5	
	0,75					7,3					
70				5,0				0,8			
				10,9							
				16,0							
71				5,0				0,8			
				10,9							
				16,0							

72				3,6							
				7,7					0,6		
				11,2							
73	0,30		1,0	7,3		2,9		1,0	1,0	0,6	
				15,8							
	0,70			23,1		6,8					
74	0,30		1,0	7,3		1,0		2,2	1,0	0,6	
				15,8							
	0,70			23,1		2,4					
75				7,6							
				16,5					3,0		
				24,1							
76				7,6							
				16,5					3,0		
				24,1							
77				7,6							
				16,5					3,0		
				24,1							
78				7,6							
				16,5					3,0		
				24,1							
79				7,6							
				16,5					3,0		
				24,1							
80				10,9							
				23,7					1,0		
				34,6							
81				10,9							
				23,7					1,0		
				34,6							
82				6,3							
				13,7					1,0		
				20,0							
83	0,30			7,6		1,4					
				16,5					3,0	1,5	
	0,70			24,1		3,3					
84	0,70			38,6		11,8			1,1	0,8	
85	0,65			6,3		6,1			0,6	0,6	
86	0,65			15,8		6,3			1,0	0,6	
87	0,30			10,9		2,9					
				23,7							
			1,0					1,0	1,0	0,6	

87	0,70		1,0	34,6		6,8		1,0	1,0	0,0		
88	0,30	0,30	1,0	18,4	18,4	2,8	2,3	5,7	0,9	0,9	0,6	1,6
		39,8		39,8								
	0,75	0,75		58,1	58,1							
89				13,9					4,0			
90				5,2					5,0			
91				12,0					2,0			
92				6,3					1,0			
93				4,4					2,0			
94				12,0					1,0			
95	0,30	0,30	1,0	15,3	15,3	5,2	2,6	8,0	3,0	3,0	2,0	1,0
		33,2		33,2								
	0,80	0,80		48,5	48,5							
96	0,30		1,0	6,4		1,2		2,5	1,5		1,0	
		13,9										
	0,80			20,4								
97	0,65		1,0	8,3		6,1		1,0	1,5		0,6	
		17,9										
	0,95			26,2								
98	0,30			13,5	12,8	4,4			1,5	1,5	3,0	
	0,80			42,8	34,0	11,7						
99	0,30			13,5	12,8	4,4			1,5	1,5	3,0	
	0,80			42,8	34,0	11,7						
100	0,30		1,0			2,8	0,0	8,0			0,6	
	0,80				7,5	0,0						
101	0,30		1,0			2,8		8,0			0,6	
	0,80				7,5							
102	0,30		1,0	8,3		2,6		1,0	1,5		1,0	
		17,9										
	0,80			26,2								
103	0,30		1,0	8,3		2,6		1,0	1,5		1,0	
		17,9										
	0,80			26,2								
104	0,30		1,0	5,9		1,2		2,0	1,5		1,0	
		12,8										
	0,80			18,8								
105	0,30		1,0	8,3		2,6		1,0	1,5		1,0	
		17,9										
	0,80			26,2								
106	0,30	0,30	1,0	13,1	13,1	2,8	2,8	3,0	1,5	1,5	0,6	0,6
				28,3	28,3							

	0,80	0,80		41,3	41,3	7,5	7,5					
107	0,30		1,0	10,9		2,8		2,0	1,5		0,6	
		23,7										
	0,80	34,6										
108	0,30		1,0	9,2		2,6		1,0	1,5		1,0	
		20,0										
	0,80			29,2								
109	0,80			58,1		7,5			1,5		0,6	
110	0,80	0,80	1,0	41,9		17,1	7,0	3,0	1,5		1,0	1,0
111	0,30	0,30	1,0	12,8	12,8	2,8	2,6	3,0	1,5	1,5	0,6	1,0
		27,8		27,8								
	0,80	0,80		40,7	40,7							
112	0,30	0,30	1,0	18,4	18,4	5,2	3,9	8,0	1,5	1,5	2,0	1,0
		39,8		39,8								
	0,80	0,80		58,1	58,1							
113	0,30		1,0	9,2	9,2	2,6		3,0	1,5	1,5	1,0	
		20,0		20,0								
	0,80			29,2	29,2							
114	0,30		1,0	9,2	9,2	2,6		3,0	1,5	1,5	1,0	
		20,0		20,0								
	0,80			29,2	29,2							
115	0,30					8,3					1,5	
	0,80					22,0						
116	0,30		1,0			2,6		6,0			1,0	
	0,80					7,0						
117	0,30		1,0			2,6		6,0			1,0	
	0,80					7,0						
118	0,30		1,0			2,8		3,0			0,6	
	0,80					7,5						
119				7,0					1,0			
120				7,0					1,0			
121				7,0					1,0			
122				2,7					1,0			
123				5,9					1,5			
		12,8										
		18,8										
124				5,3					3,5			
		11,4										
		16,7										
125				5,3					3,5			
		11,4										
		16,7										

126				5,9								
				12,8					1,5			
				18,8								
127				5,3								
				11,4					3,5			
				16,7								
128				5,3								
				11,4					3,5			
				16,7								
129				5,3								
				11,4					3,5			
				16,7								
130	0,30			8,0	8,0	1,6						
				17,4	17,4				1,5	1,5	2,0	
	0,95			25,4	25,4	5,1						
131				8,1								
				17,5					3,5			
				25,5								
132				5,3								
				11,4					3,5			
				16,7								
133	0,95			45,0		23,8			1,5		1,5	
134	0,95			52,7		21,3			3,5		1,5	
135	0,30		1,0	7,3		0,5						
				15,8				1,2	1,5		1,0	
	0,95			23,1		1,5						
136	0,95	0,95		16,7		16,67	6,6		3,5		3,5	2,0
137	0,95			53,3		16,67			3,0		2	
138	0,65	0,65	1,0	7,9	0,0	3,0	1,6					
				17,2	0,0			0,0	4,1		4,1	5,6
	0,95	0,95		25,1	0,0	4,4	2,3					
139	0,65			8,3		0,0						
				17,9					2,0			
	0,95			26,2		0,0						
140	0,65	0,65		8,3		0,0	0,0					
				17,9					2,0			
	0,95	0,95		26,2		0,0	0,0					
141				12,7					0,2			
142				12,0					2,0			
143				7,2					2,0			

Ескертпе:

1. Отынның агрегаттық шығыны әрбір нақты отын-тұтынатын агрегат (басты немесе көмекші қозғалтқыш немесе әрбір жеке кемеңіз жылыту қазандығы) үшін табиғи отынның паспорттық үлестік шығынын, агрегаттың қуатын пайдалану коэффициентін, қозғалтқыштың номиналды қуатын қамтиды. Отын салмағын көлемге ауыстыру коэффициенті отын жеткізушінің техникалық шарттары бойынша қабылданады.

2. Басты және қосалқы қозғалтқыштар үшін отынның агрегаттық шығыны:

$$Q_{agr}^{\partial \epsilon} = Q_{y\partial} \times N \times k_N$$

онда,

$$Q_{agr}^{\partial \epsilon}$$

нақты қозғалтқыш үшін отынның агрегаттық шығыны, (кг / сағ);

$$Q_{y\partial}$$

нақты қозғалтқыш отынының үлестік (паспорттық) шығысы, (бағ./э. л. с. сағ.);

$$N$$

нақты қозғалтқыштың номиналды (паспорттық) қуаты, (э. л. с.);

$$k_N$$

агрегаттың қуатын пайдалану коэффициенті (агрегаттың нақты жүктелуінің оның номиналды қуатына қатынасын көрсетеді). Коэффициенттің мәні жүктеме бойынша агрегатты пайдаланудың нақты жағдайларына байланысты болады және агрегатқа нақты жүктеме кезінде отынның нақты шығысының (алдыңғы 3 навигация үшін) мәні бойынша айқындалатын номиналды паспорттық шығыстарға қатынасы ретінде қозғалтқыштың статистикалық есептік материалдары мен паспорттық сипаттамалары негізінде белгіленеді:

$$k_N = \frac{Q_{cp. \phi}}{Q_{y\partial} \times N}$$

онда,

$$Q_{cp. \phi}$$

алдыңғы 3 навигация үшін нақты агрегат бойынша отынның орташа белгіленген нақты шығысы (алдыңғы 3 навигация үшін отын шығысының орташаланған мәні ретінде алынады):

$$Q_{\text{ср.ф}} = \frac{[Q_1 + Q_2 + Q_3]}{3};$$

онда,

Q_1, Q_2, Q_3 .

нақты агрегат бойынша тиісті навигация ішінде нақты жұмыс істеген уақытқа навигация үшін нақты тұтынылған отынның қатынасы ретінде анықталатын тиісті алдыңғы навигацияның шығыстары (кг/сағ). Есептеу үшін деректер отынды тұтыну есебі немесе машина журналдары негізінде қабылданады.

3. Қолданыстағы кемелерге оларды жаңғырту, қайта жаңарту немесе күрделі жөндеу процесінде орнатылған жаңа кемелер немесе отын тұтынатын агрегаттар үшін және аталған статистикалық ақпараттың салдарынан болмауы пайдаланудың алғашқы үш жылы ішінде пайдаланудың ұқсас режимі бар агрегаттар үшін есептелген қозғалтқыш қуатын пайдалану коэффициенттері қолданылады. Жаңа жылыту қазандықтары үшін оларды пайдаланудың алғашқы үш жылы ішінде **kn** мәні 1 (**kN=1**) мәніне тең деп қабылданады. Коэффициенттің есептік мәні нақты жұмысты жүзеге асыру кезіндегі қозғалтқыш айналымы санының номиналды (паспорттық) қозғалтқыш айналымдарының номиналдық (паспорттық) санына арақатынасына қатынасы негізінде анықталады:

$$k_N = \frac{n_{\text{факт}}}{n_{\text{ном}}};$$

онда,

$n_{\text{факт}}$

нақты жұмыс кезінде қозғалтқыш білігінің нақты айналым саны (айн / мин);

$n_{\text{ном}}$

қозғалтқыш білігінің номиналды (паспорттық) айналым саны (айн / мин).

4. Жылыту қазандары үшін отынның агрегаттық шығыны мынадай формула бойынша анықталады:

$$Q_{\text{агр}}^{\text{номл}} = Q_{\text{уф}}^{\text{номл}} \times k_N$$

онда,

k_N

қазандықтардың жаңа үлгілері үшін оларды пайдаланудың алғашқы үш жылы ішінде 1 жылға тең деп қабылданады.;

k_N

үш жылдан астам пайдаланудағы қазандықтардың негізгі техникалық параметрлері мен пайдалану шарты бойынша ұқсас үшін есептелген.

5. Әрбір агрегат бойынша майлау майларын тұтыну коэффициенті қозғалтқыштарды пайдаланудың мынадай кезеңдерімен байланысты:

1) бірінші навигациямен жұмыс істейтін жаңа немесе күрделі жөнделген қозғалтқыштар үшін (қозғалтқышты пайдаланудың 6-7 айы) – май шығысының паспорттық нормасы қабылданады;

2) екінші және үшінші навигациядағы пайдаланудағы қозғалтқыштар үшін (пайдаланудың 8-17 айы) май шығысының нормасы қозғалтқышты пайдаланудың әрбір кейінгі 1000 сағатына 2% - ға ұлғайтылады (ұлғаю коэффициенті 0,02);

3) қозғалтқышты пайдаланудың үш жылынан кейін (пайдаланудың 18 айынан астам) рұқсат етілген тозулары бар қозғалтқыштар үшін нормалар қозғалтқышты пайдаланудың әрбір кейінгі 1000 сағатына 5% - ға ұлғайтылады (ұлғаю коэффициенті 0,05).