

Өскемен қаласында қалалық рельсті көлікпен (трамваймен) жолаушылар тасымалдау қағидасын бекіту туралы

Шығыс Қазақстан облысы Өскемен қаласы әкімдігінің 2018 жылғы 15 тамыздағы № 3450 қаулысы. Шығыс Қазақстан облысы Әділет департаментінің Өскемен қалалық Әділет басқармасында 2018 жылғы 14 қыркүйекте № 5-1-197 болып тіркелді

Р К А О - н ы ң е с к е р т п е с і .

Күжаттың мәтінінде тұпнұсқаның пунктуациясы мен орфографиясы сақталған.

Қазақстан Республикасындағы көлік туралы 1994 жылғы 21 қыркүйектегі Қазақстан Республикасы Заңының 11-бабына, Қазақстан Республикасындағы жергілікті мемлекеттік басқару және өзін-өзі басқару туралы" 2001 жылғы 23 қаңтардағы Қазақстан Республикасы Заңының 31-бабының 1-тармағының 9) тармақшасына сәйкес, Өскемен қаласының әкімдігі ҚАУЛЫ ЕТЕДІ:

1. Қоса беріліп отырған Өскемен қаласының қалалық рельсті көлікпен (трамваймен) жолаушылар тасымалдау қағидасы бекітілсін.

2. "Шығыс Қазақстан облысы Өскемен қаласы әкімінің аппаратты" мемлекеттік мекемесі Қазақстан Республикасының заңнамасымен бекітілген тәртіпте:

1) осы қаулының аумақтық Әділет органында мемлекеттік тіркеуін;

2) мемлекеттік тіркеуден өткен күннен бастап күнтізбелік он күн ішінде осы қаулының көшірмесін қағаз және электрондық нұсқада қазақ және орыс тілдерінде "Респубикалық құқықтық ақпарат орталығы" шаруашылық жүргізу құқығындағы респубикалық мемлекеттік кәсіпорнына ресми түрде жариялау және Қазақстан Республикасы нормативтік құқықтық актілерінің Эталондық бақылау банкісіне енгізу үшін жіберуді;

3) мемлекеттік тіркеуден өткеннен кейін күнтізбелік он күн ішінде осы қаулының көшірмесін ресми жариялауға Өскемен қаласы аумағында таратылатын мерзімді баспа басылымдарына жіберуді;

4) осы қаулының ресми түрде жарияланған соң Өскемен қаласы әкімдігінің интернет-ресурстарына орналастыруын қамтамасыз етсін.

3. Осы қаулының орындалуын бақылау Өскемен қаласы әкімінің орынбасары Б.М. Кудияровқа жүктелсін.

4. Осы қаулы оның алғашқы ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткеннен соң қолданысқа енгізіледі.

Өскемен қаласы

әкімінің міндеттін атқарушы

О. Булавкина

Өскемен қаласы әкімдігінің

Өскемен қаласында қалалық рельсті көлікпен (трамвай) жолаушылар тасымалдау қағидасы

1. Жалпы ережелер

1. Осы Қағида Қазақстан Республикасының 1994 жылғы 21 қыркүйектегі "Қазақстан Республикасындағы көлік туралы" Заңының 11-бабына, Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 23 қантардағы "Қазақстан Республикасындағы жергілікті мемлекеттік басқару және өзін-өзі басқару туралы" Заңының 31-бабы 1-тармағы 9) тармақшасына сәйкес әзірленген және Өскемен қаласында қалалық рельсті көлікпен (трамвай) жолаушылар тасымалдау тәртібін анықтайды (бұдан әрі - Қағида).

2. Қағида Өскемен қаласының барлық аумағында әрекет етеді және барлық жеке және занды тұлғаларға меншік түріне қарамастан міндettі болып табылады.

3. Осы Қағидада қолданылатын негізгі түсініктер:

1) қалалық рельсті көлік (трамвай) – қала және қаламаны аймағы шегінде жолдармен жолаушыларды тасымалдауға арналған көлік түрі;

2) маршрут – белгілі бір бастапкы, аралық және соңғы аялдама пункттері арасындағы трамвайдың белгіленген жүру жолы;

3) бағыттың сұлбасы – шартты белгілермен бейнеленген маршруттың графикалық бейнесі;

4) қозғалыс кестесі – жолаушыларды тұрақты тасымалдайтын маршрут бойынша трамвайлар қозғалысының орны және уақыты туралы мәліметі бар график және/немесе кесте;

5) рейс – маршруттың бастапқысынан соңғы пунктіне дейінгі трамвай жолы;

6) аялдама пункті – жолаушыларды отырғызу, түсіру және оларға қызмет көрсетуге арнап жасалынған және қолданылатын жол бөлігі;

7) жол-сапар парағы – көлік құралының жүргізушилеріне күнделікті берілетін, жүргізушінің жұмысына есеп жүргізетін негізгі құжат;

8) жолаушыларды көлікпен тұрақты тасымалдау – бастапқы және соңғы пункттері белгіленген, сонымен қатар аралық аялдамалық бекеттері бар, алдын-ала келісілген белгілі бір маршруттар, қозғалыс кестесі бойынша трамвайларды қолдана отырып, тасымалдаушылар жүзеге асыратын тасымалдаулар;

9) жол жүру құжаты (билет) – қағаз немесе электрондық түрдегі құжат, оны ресімдеу арқылы қалалық рельсті көлікпен жолаушыларды тасымалдауға шарт жасалынады;

10) қол жүгі – осы Қағидамен белгіленген нормалар шегінде трамваймен тасымалданатын және жинақталған жолаушының мүлкі;

4. Қалалық рельсті көлікпен жолаушыларды тұрақты тасымалдауды жүзеге асыру кезінде тасымалдаушы әрбір вагонда, тасымалдаушымен ресімделетін және осы Қағидалардың қосымшасына сәйкес трамвай вагонын техникалық тексеру және рейс алдында және рейстен кейін жүргізушіні медициналық қуәландырудан өту туралы белгімен ауысу кезінде берілетін жол-сапар парагын қамтамасыз етеді.

2. Қалалық рельстік көлікпен (трамвай) жолаушылар тасымалдауды ұйымдастыру тәртібі

5. Жолаушыларды көліктік тұрақты тасымалдаулар жолаушылар ағымын талдаулар негізінде, азаматтардың, ұйымдардың ұсыныстары бойынша қалыптастырылатын, бекітілген бағыт желісі бойынша іске асырылады.

6. Жол төлемінің мөлшері мен шарты Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамасына сәйкес анықталады.

7. Жолаушыларды тұрақты қалалық рельсті тасымалдау маршруттарында жол журу төлемақысы жолаушылардың кондукторға қолма-қол ақша беруімен немесе жол журу үшін электрондық төлем жүйесі арқылы жүргізіледі.

8. Қалалық рельсті көлікте жол ақысы нақты жолаушыларға жол журу құжаттарын (билеттерін) берумен белгіленеді.

9. Біржолғы бақылау билеті жолаушының жол жүріп өту аралығына қарамастан, бір бағытта, бір маршрут бойынша жол журу кезіне ғана жарамды болады.

3. Қалалық рельсті көлікке (трамвай) қойылатын талаптар

10. Жолаушыларды тасымалдауға арналған жылжымалы құрамы күнделікті кем дегенде күніне екі рет тазалануы және трамвайдың тоқтап тұрған жерлерінде ластануына қарай тазаланып отыруы тиіс.

11. Жолаушыларды тасымалдауға арналған көлік құралдары:

1) қолданылу мерзімі өтпеген қажетті дәрі-дәрмектері және медициналық құралдары бар медициналық қорабымен;

2) еңкіш жолда көлік құралы тоқтап тұрған жағдайда өздігінен жылжымауы үшін тұрақтандыруға арналған тұрақ құралымен (тоспа);

3) апаттық тоқтау белгісімен;

4) өртке қарсы құралдармен;

5) трамвай салонында маршруттар, сондай-ақ жол-көлік уақыгалары болған жағдайда есікті, терезені жедел ашу және шыныны шешу тәсілдері туралы ақпараттық тақтайшалармен;

6) апаттың салдарынан есіктер ашылмай қалған жағдайда трамвай салонының шынысын сындыруға арналған балғалармен;

7) дыбыстық сигналмен;

8) жаһандық позициялау жүйесі және автоматтандырылған дауысты зорайтқыш қондырғымен жабдықталуы қажет.

12. Жолаушыларды тұрақты тасымалдауға қызмет көрсету үшін арналған көлік құралдарында болуы керек:

1) ешқандай кедергісіз ашылып және жабылатын жолаушылар салонының есіктері. Сонымен қатар, көлік құралының есіктерінің үшкір және шығыңқы беттері болмауы қажет;

2) жүргізушиңің кабинасына және жолаушылар салонына атмосфералық жауын-шашынның түсін болдырмайтын жабық күйдегі тәбе жабыны және терезелер;

3) берік бекітілген жиектері және орындықтары;

4) жолаушыларға арналған таза және жыртылмаған орындықтар және арқалықтары;

5) тегіс, шығыңқы немесе нашар бекітілген бөлшектерсіз, салонның тегіс баспалдақ және едені. Салонның еден жабыны ешбір ақаусыз және жақсы жататын материалдан жасалынуы керек;

6) көруді төмendetetін шаң-тозаңнан, бояудан және басқа заттардан тазаланған терезенің шынысы. Терезенің әрбір саңылауы 30 пайыздан артық көлемде ақпараттық немесе жарнамалық материалдармен жабылмауы керек;

7) жылдың салқын кезеңінде жылтытылатын және ыстық кезінде желдетілетін, аспаптармен және қосалқы бөлшектермен ластанбаған жолаушылар салоны.

13. Жолаушыларды тұрақты тасымалдауға қызмет көрсету үшін арналған көлік құралының салонында жүргізуши кабинасының қасында келесідей мазмұндағы ақпараттық тақта орналастырылуы керек:

1) тасымалдаушиның толық аталуы;

2) осы машрут бойынша қозғалыс кестесі және машруттың сұлбасының белгіленген тәртіпте расталған көшірмесі;

3) жол жүргүре және жүкті тасуға белгіленген тариф;

4) жол жүру және жүкті тасуға жол ақысын төлемегендігі үшін айыппұл көлемі;

5) осы Қағидадан жолаушылардың және тасымалдаушылардың құқықтары мен міндеттеріне қатысты бөлігінен үзінді көшірме.

14. Трамвайдың алдыңғы, бүйірлік және артқы жақтарында маршруттың нөмірі көрсетілген трафареттер орнатылуы қажет.

15. Тасымалдауши жүргізушилерінің рейс алдында және рейстен кейін медицина қызметкерлерден дәрігерлік тексеруден өтулерін қамтамасыз етеді.

4. Жолаушылардың құқықтары және міндеттері

16. Жолаушы құқықтары:

1) 7 жасқа дейінгі бір баланы, оған жеке орын беру құқығының өзімен тегін жүргізуге, сондай-ақ 7 жасқа дейінгі жастағы қалған балаларға құны 50 пайыз билет алуға;

2) толық билет құнынан 50 пайыз төлеммен 7-ден 15 жасқа дейінгі балаларға билет алуға;

3) апаттық, ақаулығына және сол сияқтыларға байланысты маршруттан трамвайды шығарған кезде бұрын сатып алғынған билет бойынша осы бағыттағы басқа трамвайда жүргуге;

4) маршрут бойынша трамвай қозғалысы толық тоқтаған жағдайда, жолаушыға жол ақысы толығымен өтеледі;

5) өзімен бірге тұмылдырық кигізілген, қарғы бауы бар итін жолаушылардың жол ақысы құны бойынша жеке төлем жүргізе отырып, алып жүргуге құқылы, ұсақ жануарларды көрзіңдерде немесе сөмкелерде тасымалдау үшін ақы төленбейді;

6) жол жүргуге және багажды алып жүру үшін төленген төлемдерге байланысты жүргізушиден, кондуктордан билет талап етуге құқылы;

17. Жолаушы міндеттері:

1) маршрут бойынша бір рет жол жүргуге билет сатып алуға;

2) жол жүрудің соңына дейін жол жүру төлемін растигын билетті бастапқы қалпында сақтауға;

3) кондукторға, контролерге және жүргізушиге тексеру үшін олардың алғашқы талап етуі бойынша жол жүру құжаттарының (билеттерінің) барлық түрін ашық түрде көрсетуге. Жолаушының тиісті женілдікпен жол жүру құқығын растигын құжаты болған жағдайда женілдікпен және тегін жол жүруі жүзеге асырылуы мүмкін;

4) жолақысын және (немесе) багажды өзімен алып жүру үшін ақы төлеуден бастартқан жағдайда, сондай-ақ жарамсыз немесе жалған билеттерді немесе құжаттарды көрсеткен жағдайда, жолақысы мен багажды өзімен бірге алып жүру үшін ақының төленгендігін бақылайтын уәкілетті тұлғаның талап етуі бойынша жақын аялдама пунктінде трамвай салонын босатуға міндетті.

18. Рельсті көлік қызметтерін пайдаланған кезде жолаушыларға тыйым салынады:

1) өзінің жол жүру билетін басқа тұлғаға беруге;

2) жарамсыз жол жүру билетпен жүргуге;

3) трамвай баспалдағында және трамвайдың жол жүргуге арналмаған басқа элементтерінде жол жүргуге;

4) трамвай жүріп келе жатқанда оған кіруге және түсуге;

5) жазатайым оқиғаларды болдырмау қажеттіліктерінен басқа жағдайларда, есіктерді ашу үшін механизмдерді, тоқтату-крандарын әрекетке келтірмеуге, сондай-ақ есіктердің жабылуына немесе ашылуына кедергі келтірмеуге;

6) жолаушылар мен орындықтарды былғауы мүмкін лас киіммен салонға өтуге және багажды алып жүргуге;

7) терезеден ұңіліп қарауға, орындыққа багажды қоюға, кондуктордың орнын иемденуге;

8) кабина есігінің табалдырығында немесе жүргізуші кабинасында тұрып оның көңілін аударуға, қозғалыс уақытында сөйлесуге, сондай-ақ жүргізушінің салонды шолып қарауын жауып, кабинасы маңында тұруға;

9) трамвай салонында кез келген хабарламаларды және жарнама парақтарын тасымалдаушы әкімшісінің келісімінсіз жапсыруға;

10) трамвайдың ішкі жабдықтарын бұлдіруге;

11) трамвайдың салонында қоғамдық тәртіпті бұзуға, шылым шегуге, ішкілікті немесе (және) наркотикалық мас күйде болуға, ішімдік немесе спиртті ішімдік ішуге, наркотикалық құрал немесе психитроптық зат тұтынуға;

12) тасымалдауға тыйым салынады:

- тез тұтанғыш, жарылғыш, жеңіл тұтанғыш, жағымсыз иісті, уландырғыш, уытты заттар;

- ұзындығы, ені және биіктігі өлшеу бойынша 180 сантиметр асатын ауқымды багажды;

- салмағы 60 килограммнан асатын багаж;

- ұзындығы 190 сантиметрден асатын ұзын заттар (шанғыдан басқа).

Өскемен қаласының қалалық рельсті көлікпен (трамваймен)
жолаушылар тасымалдауды
қағидаларына қосымша

№ _____ жол парагы

айы _____ 20 _____ жыл

(Тегі, Аты, Әкесінің аты (бар болған жағдайда) _____ класс _____ куәлік № _____

Айдын күні	Вагон №	Бағыт №	Кесте №	Шығу уақыты		Кіру уақыты		Сапар саны		Қалалық рельсті көлікті желіге техникалық жарамды күйде қабылдады	Медициналық күәлан дыру өту туралы белгі леу	Қалалық көлікті техник жарамд шыгард
				жоспар бойынша	накты	жоспар бойынша	нак	жоспар бойынша	накты	диспетчердің қолы	шебердің қолы	жүргізушінің қолы

Ұйымның басшысы

Бас бухгалтер

Мөрдің орны