

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің және Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің кейбір бұйрықтарына өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы

Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2017 жылғы 31 тамыздағы № 589 бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2017 жылғы 15 желтоқсанда № 16101 болып тіркелді

"Құқықтық актілер туралы" 2016 жылғы 6 сәуірдегі Қазақстан Республикасының Заңы 50-бабының 2-тармағына сәйкес **БҰЙЫРАМЫН:**

1. Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің және Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің кейбір бұйрықтарына енгізілетін өзгерістер және толықтырулардың қоса берілген тізбесі бекітілсін.

2. Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің Көлік комитеті:

1) осы бұйрықтың Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелуін;

2) осы бұйрық мемлекеттік тіркелген күннен бастап күнтізбелік он күн ішінде оның көшірмесін баспа және электронды түрде қазақ және орыс тілдерінде Қазақстан Республикасы нормативтік құқықтық актілерінің эталондық бақылау банкіне ресми жариялау және енгізу үшін "Республикалық құқықтық ақпарат орталығы" шаруашылық жүргізу құқығындағы республикалық мемлекеттік кәсіпорнына жіберуді;

3) осы бұйрық мемлекеттік тіркеуден өткен күннен кейін күнтізбелік он күн ішінде оның көшірмелерін мерзімді баспа басылымдарына ресми жариялауға жіберуді;

4) осы бұйрықтың Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің интернет-ресурсында орналастырылуын;

5) осы бұйрық Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелгеннен кейін он жұмыс күні ішінде Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің Заң департаментіне осы тармақтың 1), 2), 3) және 4) тармақшаларына сәйкес іс-шаралардың орындалуы туралы мәліметтерді ұсынуды қамтамасыз етсін.

3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау жетекшілік ететін Қазақстан Республикасының Инвестициялар және даму вице-министріне жүктелсін.

4. Осы бұйрық алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік жиырма бір күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

"КЕЛІСІЛДІ"

Қазақстан Республикасының
Денсаулық сақтау министрі

_____ Е. Биртанов

2017 жылғы 21 қараша

"КЕЛІСІЛДІ"

Қазақстан Республикасының Еңбек
және халықты әлеуметтік қорғау министрі

_____ Т. Дүйсенова

2017 жылғы 17 қазан

"КЕЛІСІЛДІ"

Қазақстан Республикасының
Қаржы министрі

_____ Б. Сұлтанов

2017 жылғы 2 қазан

"КЕЛІСІЛДІ"

Қазақстан Республикасының
Ұлттық экономика министрі

_____ Т. Сүлейменов

2017 жылғы 13 қараша

"КЕЛІСІЛДІ"

Қазақстан Республикасының
Ішкі істер министрі

_____ К. Қасымов

2017 жылғы қараша

Қазақстан Республикасы
Инвестициялар және даму
министрінің
2017 жылғы 31 тамыздағы
№ 589 бұйрығымен
бекітілген

**Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің және
Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің
кейбір бұйрықтарына енгізілетін өзгерістер мен
толықтырулардың тізбесі**

1. "Тұрақты маршруттар бойынша жолаушылар мен багажды тасымалдау жөнінде қызмет көрсетуге тарифтер есептеу әдістемесін бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2011 жылғы 13 қазандағы № 614 бұйрығында ("Заң газеті" газетінде 2011 жылғы 2 желтоқсанда жарияланған № 178 (2168), Нормативтік құқықтық актілердің Мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 7297 тіркелген):

көрсетілген бұйрықпен бекітілген Тұрақты маршруттар бойынша жолаушылар мен багажды тасымалдау жөнінде қызмет көрсетуге тарифтер есептеу әдістемесінде:

4-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

"4. Тұрақты қалалық (ауылдық), қала маңы және әлеуметтік маңызы бар жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушылар осы Әдістемеге 1-қосымшаға сәйкес Жолаушылар мен багажды автомобильмен тұрақты тасымалдау тарифтерін қалыптастырудың экономикалық-математикалық моделіне сәйкес қызмет көрсетілетін маршруттар бойынша жолаушылар мен жүктерді тасымалдауды жүзеге асыруға өздерінің есептік тарифтерін есептейді.";

1-қосымша осы тізбеге 1-қосымшаға сәйкес редакцияда жазылсын.

2. "Жолаушылар мен багажды автомобильмен тұрақты тасымалдауды ұйымдастырудың үлгі шартын бекіту туралы" Қазақстан Республикасының Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушысының 2015 жылғы 26 наурыздағы № 348 бұйрығында (Нормативтік құқықтық актілердің мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 11002 болып тіркелген, 2015 жылғы 12 маусымда "Әділет" ақпараттық-құқықтық жүйесінде жарияланған):

көрсетілген бұйрықпен бекітілген Жолаушылар мен багажды автомобильмен тұрақты тасымалдауды ұйымдастырудың үлгі шартында:

преамбула мынадай редакцияда жазылсын:

" _____

(қала) (күні: күні, айы, жылы)

Бұдан әрі "Ұйымдастырушы" деп аталатын

_____ атынан

(жергілікті атқарушы органның немесе уәкілетті ұйымның атауы)

_____ негізінде әрекет ететін

(құжаттың атауы)

_____ (жергілікті атқарушы орган немесе уәкілетті ұйым өкілінің лауазымы)

_____ (тегі, аты, әкесінің аты (егер болған жағдайда)

бір тараптан және бұдан әрі "Тасымалдаушы" деп аталатын

_____ атынан

(заңды тұлғаның немесе жеке кәсіпкердің атауы)

(құжаттың атауы)

басшы _____,

(тегі, аты, әкесінің аты (егер болған жағдайда)

екінші тараптан төмендегілер туралы осы Шартты жасасты.";

1-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

"1. Ұйымдастырушы жалпы пайдаланымдағы тұрақты маршруттарға қызмет көрсету құқығын береді, ал тасымалдаушы өзіне төменде көрсетілген маршруттар бойынша тасымалдарға қызмет көрсету жөніндегі міндеттерді қабылдайды.

№	Маршрут нөмірі	Маршруттың атауы	Жұмыс істейтін автобустар, шағын автобустар, троллейбустар саны	Маршруттың ұзақтығы километрмен

2-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

"2. Тасымалдаушы міндетті:

1) автокөлік құралдарының техникалық жарамды күйін қамтамасыз етуге және міндетті техникалық байқаудан өтпеген автокөлік құралының маршрутқа шығуына жол бермеуге;

2) автокөлік құралдары жүргізушілеріне рейс алдында және рейстен кейін медициналық тексеру жүргізілуін, олардың еңбек және тынығу режимінің сақталуын қамтамасыз етуге;

3) багаждың уақтылы тасымалдануын және сақталуын қамтамасыз етуге;

4) Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес азаматтардың жекелеген санаттарын ақысыз тасымалдауды жүзеге асыруға немесе оларға жол ақысы бойынша өзге де жеңілдіктер беруге;

5) жолаушылар мен багажды автомобильмен тұрақты тасымалдауды жүзеге асыру кезінде маршруттың барлық аялдама пункттерінде – өз бетінше не жолаушылар агенттіктері, автовокзалдар, автостанциялар және (немесе) жолаушыларға қызмет көрсету пункттері арқылы жол жүру құжаттары (билеттер) мен багаж түбіртектерін сатуды, оның ішінде жол жүру құжаттары (билеттер) мен багаж түбіртектерін тікелей және қайтар бағыттарға электронды түрде сатуды, сондай-ақ қайтарылуын қамтамасыз етуге, және олардың жолаушыларда болуын бақылауды жүзеге асыруға;

6) жолаушылар және багаж тасымалының тарифтерін жариялауға, оларды шарттарда, жол құжатында (билетте) және багаж түбіртегінде тіркеуге;

7) жарияланған тарифтерді сақтауға және тарифтердің алдағы өзгеруі туралы жолаушыларды алдын-ала хабардар етуге;

8) тасымалдауларды жүзеге асыру қауіпсіздігі үшін жауапты тұлғаны белгілеуге;

9) тасымалдау үшін автобустардың, троллейбустардың және шағын автобустардың осы шартта көзделген санын және типін (класын) пайдалануға;

10) маршрутта пайдаланылатын автобустардың, троллейбустардың және шағын автобустардың бекітілген маршрутын және қозғалыс кестесін сақтауға;

11) тасымалдауды ұйымдастырушыға ақпарат бере отырып, автокөлік құралдарын қозғалыс жылдамдығы, маршрутының және кестесінің сақталуы туралы деректерді нақты уақыт режимінде үздіксіз беру құрылғыларымен жабдықтауға;

12) ұлттық стандарттарды сақтауға міндетті;

13) жолаушының қауіпсіздігін, оған қажетті қызмет ету жайлылығы және шарттары жасалуын қамтамасыз етуге міндетті;

14) маршрут (км) бойынша өткен жолға сүйеніп, қалалық (ауылдық) немесе қала маңы қатынастарында жолақысының электрондық төлеу жүйесін пайдаланған жағдайда Шарт қолданыста болған уақыт ішінде бағдардың бекітілген сызбанұсқасына сәйкес ____ километр көлемінде жолаушылар мен багажды тасымалдауды жүзеге асыруға міндеттенеді;

15) маршрут (км) бойынша өткен жолға сүйеніп, қалалық (ауылдық) немесе қала маңы қатынастарында жолақысының электрондық төлеу жүйесін пайдаланған жағдайда автобустардың салонында жолақысын электрондық төлеу жүйесінің құрылғыларын, байланыс жабдықтарын, модемді, ақпараттандыру және диспетчерлеу жүйесін жарамды және қауіпсіз пайдалануды қамтамасыз ету;

16) осы шартта көрсетілген тасымал мөлшеріне сәйкес уақытылы тасымалды қамтамасыз ету.";

3-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

"3. Ұйымдастырушы міндетті:

1) Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес жолаушыларды отырғызудың және түсірудің белгіленген пункттерін ресімдеуді және күтіп-ұстауды қамтамасыз етуге;

2) автобустардың, шағын автобустардың, троллейбустардың белгіленген қозғалыс кестесінің сақталуын бақылауды жүзеге асыруға;

3) тасымалдаушыны жол жүрісі жағдайының, тасымалдың, маршруттар сызбасының және қозғалыс кестесінің өзгеруі туралы уақтылы хабардар етуге;

4) күнтізбелік он күн ішінде Тасымалдаушының маршруттарда туындайтын проблемалар бойынша өтінішін және тасымалдарды жетілдіру бойынша ұсыныстарын қарауға және оларды шешу үшін шаралар қабылдауға міндетті;

5) маршрут (км) бойынша өткен жолға сүйеніп, қалалық (ауылдық) немесе қала маңы қатынастарында жолақысының электрондық төлеу жүйесін пайдаланған жағдайда "Әлеуметтік маңызы бар жолаушылар тасымалдарын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушылардың шығындарын бюджет қаражаты есебінен субсидиялау қағидаларын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушысының 2015 жылғы 25 тамыздағы № 883 бұйрығымен (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 12353

тіркелген) (бұдан әрі - Қағидалар) көрсетілген есеп негізінде ай сайын субсидиялар төлемін жүзеге асыру.";

4-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

"4. Тасымалдаушы осы шартты бекіткен күнінен бастап екі жыл өткен соң маршрутта пайдаланылатын автобустарды, шағын автобустарды, троллейбустарды осы шарттың толық әрекет ету мерзімінде осы шарттың 1-қосымшасына сәйкес жаңартуға міндетті.";

11-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

"11. Кестелер, маршруттар бойынша қозғалыстың кестесі және тарифтік кесте (қалааралық облысаралық маршруттардан басқа), сондай-ақ маршрутта пайдаланылатын автобустардың, троллейбустардың, шағын автобустардың типі (класы) мен саны осы шартқа 2-қосымшаға сәйкес жеке қосымшада келтіріледі және шарттың ажырағысыз бөлігі болып табылады. Жергілікті атқарушы органдар Субсидиялау қағидасының талабына сәйкес тасымалдаушылардың шығындарын субсидиялайды.";

18-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

"18. Тасымалдаушы осы шарттың 4-тармағының талаптарын сақтау кезінде, осы шартқа өзгерістер және толықтырулар енгізу жолымен осы шарттың қолдану мерзімінің аяқталуына дейін күнтізбелік алпыс күннен кем емес берген тасымалдаушының жазбаша өтініші негізінде осы шарттың қолданылуы он жылға ұзартылады.";

2-қосымша осы тізбеге 2-қосымшаға сәйкес редакцияда жазылсын.

3. "Автомобиль көлігімен жолаушылар мен багажды тасымалдау қағидаларын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушысының 2015 жылғы 26 наурыздағы № 349 бұйрығында (Нормативтік құқықтық актілердің мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 11550 болып тіркелген, 2015 жылғы 15 шілдеде "Әділет" ақпараттық-құқықтық жүйесінде жарияланған):

көрсетілген бұйрықпен бекітілген Автомобиль көлігімен жолаушылар мен багажды тасымалдау қағидаларында:

3-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

"3. Осы Қағидада қолданылатын негізгі ұғымдар:

1) багаж түбіртегі – багажды автомобильмен тасымалдау шартының жасалғанын, сондай-ақ тасымалдаушының багажды сақтауға немесе тасымалдау үшін қабылдағанын растайтын құжат;

2) багажды автомобиль – жолаушылар мен жүкті тұрақты автомобильмен тасымалдау маршруттарында жолаушылардың багаждарын (жүктерін) тасымалдауға арналған жүк автомобилі;

3) борт журналы – осы Қағидаға 2-қосымшаға сәйкес нысан бойынша нөмірленген және тігілген, тасымалдаушының мөрімен бекітілген жолаушылар мен багажды тұрақты емес тасымалдауды жүзеге асыру кезінде автокөлік құралында болатын

журнал, оған автокөлік құралының рейс алдындағы техникалық тексеруден және жүргізушінің рейс алдындағы (ауысым алдындағы) медициналық куәландырудан өткені туралы белгілер қойылады;

4) диспетчерлік жүйе – келісілген маршруттар бойынша жолаушылар мен багажды тұрақты тасымалдауды жүзеге асыратын автокөлік құралдарының қозғалысы туралы нақты уақыт режимінде үздіксіз ақпарат алуға мүмкіндік беретін жүйе;

5) диспетчерлік жүйе операторы – диспетчерлік жүйені ұйымдастыру және жұмыс істеуін қамтамасыз ететін жеке немесе заңды тұлғалар;

6) жолаушыларды отырғызу және түсіру пункттері (аялдау пункті) – осы Қағидалардың талаптарына сәйкес жайластырылған, жолаушыларды отырғызу және түсіру мақсатында автокөлік құралдарының аялдауына арналған жол бойындағы белдеу учаскесі;

7) жол жүру құжаты (билет) – ресімдеу жолымен жолаушыны тасымалдау шарты жасалатын қағаз немесе электрондық нысандағы құжат;

8) қауіпті учаскелер – автомобиль жолдарының жүріп өткенде жол-көлік оқиғасы болуының жоғары қауіпі туындайтын немесе қозғалыс режимінің елеулі өзгерістеріне байланысты учаскелері;

9) қозғалыс кестесі – жолаушылар мен багажды автомобильмен тұрақты тасымалдау маршрутының әрбір аялдама пункті бойынша автобустардың, шағын автобустардың, троллейбустардың қозғалыс орны мен уақыты туралы мәліметтерді қамтитын құжат (кесте, графикалық бейне);

10) қолмен жуу – автокөлік құралдарын су берудің жоғары қысымды аппараттарын, су жеткізу жүйелерін және (немесе) ыдыстардағы суды пайдалану арқылы қолмен жуу;

11) маршрут – автобустың, шағын автобустың, троллейбустың белгіленген бастапқы, аралық және соңғы аялдама пункттері арасында белгіленген жүретін жолы;

12) маршрут схемасы – аялдау пункттері, олардың ара қашықтықтары, сондай-ақ оларға тән бағдарлар (жол айрықтары, қиылыстар, теміржол өтпелері, көпірлер және тоннельдер) көрсетілген маршруттың графикалық шартты бейнеленуі;

13) механикаландырылған жуу – жуу құрамы және суды жеткізу үшін құрылғылармен, айналатын және (немесе) қозғалатын щеткалармен, сондай-ақ желдеткіш құрылғысымен жарақтандырылған арка үлгісіндегі ауыстырылатын тетіктерден тұратын автокөлік құралдарын автоматты жуу;

14) рейс – маршруттың бастапқы пунктінен соңғы пунктіне дейінгі автобустың, шағын автобустың, троллейбустың жолы;

14-1) такси тасымалы - жеңіл автомобилмен жолаушылар және багажды ақылы немесе жалдау бойынша тасымалдау қызметі;

15) таксометр – жолаушылар мен багажды таксимен тасымалдау құнын (бағасын) есептеуге арналған құрылғы;

16) техникалық аялдама – автобустар мен шағын автобустардың жолаушыларды маршруттан түсіруді және маршрутқа отырғызуды көздемейтін аялдамасы;

16-1. Екі және одан да көп тасымалдаушылармен жаңа халықаралық маршруттарды ашуға бір уақытта өтінім беру кезінде, автобустың қозғалыс кестесінің айырмашылығы бойынша бастапқы және аралық пункттері ұзақтығы 250 км дейін 15 минуттан аз және 250 км асатын 1 сағаттан аз уақытты құраса, басымдылық осы қатынас түрінде көп тәжірибесі бар тасымалдаушыға беріледі.

Тасымалдаушылардың бірдей тәжірибесі болған жағдайда басымдылық өтінімді бірінші тапсырған тасымалдаушыға беріледі.";

19-тармақтың бірінші бөлімі мынадай редакцияда жазылсын:

"19. Халықаралық және қалааралық облысаралық қатынаста жолаушылар мен багажды тұрақты тасымалдау маршруттары тасымалдаушының маршрутты ұйымдастырушыға, тасымалдауды тоқтатуды жобалау уақытына дейін 2 айдан кем емес жазбаша үндеуі бойынша жабылады.";

22-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

"22. Тізілімдер маршруттардың мынадай негізгі сипаттамаларын:

1) халықаралық маршруттар үшін:

тікелей және кері қайту бағыттарындағы қатынас және шығу уақытын көрсетумен маршруттың атауын;

Қазақстан Республикасы аумағы бойынша тікелей бағыт және шет мемлекеттің аумағы бойынша кері бағыттағы уақытын көрсетумен аралық пункттердің атауын;

тасымалдаушы туралы мәліметтерді (атауы, мекенжайы, тегі, аты, әкесінің аты (егер болған жағдайда), тасымалдауды ұйымдастырудағы жауапты басшының немесе адамның телефондары);

берілген рұқсат құжаттарының берілген күні және қолданудың аяқталу мерзімін;

маршрутқа қызмет көрсету кезеңін (жыл бойы, маусымдық);

мемлекеттік тіркеу нөмерлері, маркасы және шығу жолын көрсетумен, сондай-ақ негізгі және резервке бөлумен жылжымалы құрам туралы мәліметті;

2) республикаішілік маршруттар үшін:

Бастапқы және соңғы пункттерінен шығу уақытын көрсетіп маршруттың нөмірін (қалалық (ауылдық) және қала маңындағы) және атауын;

тікелей және кері қайту бағыттарындағы маршруттағы пункттер бойының санын және атауын;

тікелей және кері қайту бағыттарындағы маршрут ұзақтығын;

маршрутқа қызмет көрсету кезеңдерін: жыл бойы, қосымша (белгілі бір күндерде немесе тәуліктің кезеңдерінде қолданылатын (қалалық маршруттар үшін демалыс, мереке күндері немесе "қауырт" сағаттар), маусымдық (алдын ала белгіленген уақыт аралығы ішінде қолданылатын (саяжай кезеңінде, демалыс аймақтары, жолаушылар ағыны жоғарылаған кезеңде жұмыс істеген кезде);

жолаушылар және жалпы отыруға арналған орындар бойынша автобустардың маршруттағы автобустардың, шағын автобустардың класы және паспорттық сыйымдылығын (қалааралық облысаралықтан басқа, жинақтау алаңшасының сыйымдылығын ескере отырып);

тасымалдаушы туралы мәліметтерді (атауы, мекенжайы, тегі, аты, әкесінің аты (егер болған жағдайда), тасымалдауды ұйымдастырудағы жауапты адамның және басшының телефондары) және оған берілген рұқсат құжаттарының қолдану кезеңін қамтиды";

6-параграфтың тақырыбы мынадай редакцияда жазылсын:

"6-параграф. Қалалық (ауылдық) және қала маңындағы қатынастағы жол жүру және багажды алып жүру төлемі, тіркеуі"

мынадай мазмұндағы 42-1) тармақпен толықтырылсын:

"42-1. Жол жүру үшін электрондық төлеу жүйесі пайдаланылатын қалалық (ауылдық) қатынастағы жол жүруді тіркеу жолаушымен жол жүру үшін төлемнің жасалғаны туралы қағаз жол жүру құжатын (билетін) берусіз, жолаушының өзіне-өзі қызмет көрсететін тиісті электрондық көлік терминалының санау құрылғысының жұмыс бетіне электрондық жол жүру құжатын тақау жолымен жүзеге асырылады.";

43-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

"43. Қолма-қол ақшамен төлем жасалған жағдайда, қағаз нысанындағы жол жүру құжаты (билеті) бір жолғы бақылау билеті бір маршруттағы, жолаушы жүріп өткен қашықтыққа қарамастан бір бағыттағы бір маршрут бойынша сапар кезінде ғана жарамды.";

44-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

"44. Техникалық себептер бойынша автобус, шағын автобус маршрут бойынша қозғалысты жалғастыруы мүмкін емес жағдайлар туындаған жағдайда, жолаушыларға берілген қағаз нысанындағы бір жолғы бақылау билеттері және жол жүрудің расталған бір жолғы бөлек тіркеулері, электрондық жол жүру құжаты арқылы жол жүру төлемі жасалған болса – осы маршруттың басқа автобусында, шағын автобусында жол жүру үшін жарамды болып табылады.";

мынадай мазмұндағы 45-1-тармақпен толықтырылсын:

"45-1. Электрондық төлеу жүйесі болған жағдайда тасымалдаушылар электрондық диспетчерлеу және жолақысын төлеу жүйесін ұстау және қолдану талабын сақтауға тиіс.";

46-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

"46. Қала маңындағы қатынаста қолма-қол ақшамен жол жүру төлемінің растамасы жолаушыға қағаз нысанындағы жол жүру құжатын (билетін) берумен белгіленеді.";

мынадай мазмұндағы 46-1-тармақпен толықтырылсын:

"46-1. Жол жүру үшін электрондық төлеу жүйесі пайдаланылатын қала маңындағы қатынастағы жол жүруді тіркеу жолаушымен жол жүру үшін төлемнің жасалғаны

туралы қағаз жол жүру құжатын (билетін) берусіз, жолаушының өзіне-өзі қызмет көрсететін тиісті электрондық көлік терминалының санау құрылғысының жұмыс бетіне электрондық жол жүру құжатын тақау жолымен жүзеге асырылады.";

48, 49, 50, 51 және 52-тармақтар мынадай редакцияда жазылсын:

"48. Белгілі күнтізбелік мерзімге қағаз, сондай-ақ және электрондық нысандағы ұзақ пайдаланудағы жол жүру билеттерін сату алдын ала, жергілікті атқарушы орган белгілеген сату орындарында, сондай-ақ тасымалдаушылар-кондукторлар немесе жүргізушілер арқылы жүргізіледі.

49. Қалалық (ауылдық) қатынастағы сапарларға арналған қағаз, сондай-ақ және электрондық нысандағы ұзақ пайдаланудағы жол жүру билеттері жолаушылар мен багажды автомобильмен қала маңы тұрақты тасымалдаудың маршруттарында жарамсыз.

50. Қағаз және электрондық нысандағы ұзақ пайдаланудағы жол жүру билеттерінің қолданылуы белгіленген нормадан артық қол жүгін және багажды алып жүруге қолданылмайды.

51. Қағаз нысанындағы ұзақ пайдаланудағы жол жүру билеті бар жолаушы оны кондукторға, бақылаушыға (жүргізушіге) автобуска, шағын автобуска мінген кезде көрсетеді. Электрондық нысандағы ұзақ пайдаланудағы жол жүру билеті бар жолаушы автобуска, шағын автобуска мінген кезде жолаушының өзіне-өзі қызмет көрсететін тиісті электрондық көлік терминалының санау құрылғысының жұмыс бетіне электрондық жол жүру құжатын тақау жолымен жол жүруді тіркеуді өз бетінше жүзеге асырады.

52. Егер жолаушы қағаз нысанындағы немесе электрондық нысандағы жеңілдікті ұзақ пайдаланудағы жол жүру билетін пайдаланса, дербестендірілген жеңілдікті ұзақ пайдаланудағы электрондық жол жүру билетін пайдаланатын жолаушыларды қоспағанда, онда сондай-ақ ол жеңілдікке құқығын растайтын құжатты ұсынады.";

60-тармақтың екінші бөлімі мынадай редакцияда жазылсын:

"Егер жолаушы электрондық жол жүру құжатын (билетті) сатып алса, онда электрондық жол жүру құжаты (билет) немесе жеке басты куәландыратын құжат сапарды қолдану құқығы үшін жеткілікті негіздеме болып табылады, бұл ретте қағаз нысанындағы жол жүру құжаты (билет) берілмейді.";

11-параграфтың тақырыбы мынадай редакцияда жазылсын:

"11-параграф. Жолаушылар мен багажды автомобильмен халықаралық, қалааралық облысаралық, ауданаралық (қалааралық облысшілік) тұрақты тасымалдаудың маршруттарында жол жүру және багажды алып жүру төлемі, тіркеуі";

76-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

"76. Жолаушылар мен багажды автомобильмен халықаралық, қалааралық облысаралық, ауданаралық (қалааралық облысшілік) тасымалдаудың маршруттары бойынша жол жүру және багажды алып жүру төлемін, тіркеуін жолаушылар

автовокзалдың, автостанцияның, жолаушыларға қызмет көрсету пунктiнiң кассасына, ал маршруттардың аралық аялдама пункттерiнде кондукторға (жүргiзушiге) тiкелей автобуска отырғызу кезiнде, ол аялдама пунктiнен жөнелтiлгенге дейiн, немесе жол жүру үшiн электрондық төлем жүйесi арқылы төлейдi.

Халықаралық, қалааралық облысаралық, ауданаралық (қалааралық облысiшiлiк), қала маңындағы қатынастарда маршруттары бойынша жол жүруге төлем жолаушылар агенттiгi немесе жол жүру үшiн электрондық төлем жүйесi арқылы жүргiзiлуi мүмкiн.

Жолаушылар мен багажды автомобильмен халықаралық, қалааралық облысаралық, ауданаралық (қалааралық облысiшiлiк) тасымалдау маршруттары бойынша жол жүру және багажды алып жүру төлемiн, автовокзалдар, автостанциялар, жолаушыларға қызмет көрсету пункттерi, сондай-ақ агенттiк немесе электрондық билеттердi сататын ақпарат жүйесiмен қабылданады және жолаушының жеке басын растайтын құжаттар негiзiнде жүзеге асырады. Жолаушыларды отырғызу жолаушының жеке басын куәландыратын құжатпен билетте көрсетiлген тегi, аты, әкесiнiң атын тексеру арқылы жүзеге асырылады.";

78-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

"78. Электрондық жол жүру құжатын (билетiн) сатып алу кезiнде жол жүру үшiн электрондық төлем жүйесiнде ақпараттың болуы – жол жүру төлемiнiң растамасы болып табылады.";

80-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

"80. Егер қағаз түрiндегi билеттi жолаушы жүру жолында маршруттың автовокзалдан, автостанциядан, жолаушыларға қызмет көрсету пунктiнен тыс орналасқан аралық аялдама пункттерiнде сатып алса, онда кондуктор (жүргiзушi) билетке рейстiң нөмiрiн, жолаушының бастапқы және соңғы жүру пункттерiн, төленген жол жүру құнын, отыратын орнының нөмiрiн, жөнелтiлу күнi мен уақытын қояды, сондай-ақ билет-есепке алу парағында тиiстi жазу жазады.";

83-тармақтың бiрiншi абзацы мынадай редакцияда жазылсын:

"83. Куәлiктердегi жылжымалы құрам бойынша өзгерiстер енгiзуге тасымалдаушы өтiнiш бергенде және:";

92-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

"92. Автомобиль көлiгi саласындағы уәкiлеттi органнан маршрут бойынша растаған қозғалыс схемалары мен маршрут бойынша қозғалыс кестелерiн, жолаушылар мен багажды тасымалдауға арналған тарифтердi, осы Қағидаларға 4-қосымшаға сәйкес нысан бойынша жолаушылар мен багажды автомобильмен халықаралық тұрақты тасымалдауды жүзеге асыруға арналған рұқсатты (бұдан әрi - Рұқсат) (бұдан әрi - халықаралық тасымалдауға арналған рұқсат құжаттары) алу үшiн, сондай-ақ олардың қолданылу мерзiмiн ұзарту үшiн тасымалдаушы автомобиль көлiгi саласындағы уәкiлеттi органға тiгiлген, нөмiрленген және өтiнiш берушiнiң жауапты тұлғасы қол қойған, сондай-ақ осы тармақтың 7), 8) және 9) тармақшаларында көрсетiлген

құжаттарды қоспағанда мөрмен (болған жағдайда) расталған жеке папкаға ресімделген мына құжаттарды:

- 1) шетелдік тасымалдаушымен бірлескен қызмет туралы шартты;
 - 2) заңды тұлғаны немесе өз қызметін заңды тұлғаның білімінсіз немесе жеке кәсіпкер ретінде қызметінің бастауы туралы ескертуінсіз жүзеге асыратын тұлғаларды мемлекеттік тіркеу туралы куәліктің көшірмесі немесе анықтама;
 - 3) жолаушыларды халықаралық қатынаста автобустармен, шағын автобустармен тұрақты тасымалдау жөніндегі қызметімен айналысу құқығына лицензия көшірмесін;
 - 4) автокөлік құралдары иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру шарттарының және тасымалдаушының жолаушылар алдындағы азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру сақтандыру полисінің немесе шарттарының көшірмесін;
 - 5) жалға алынған автокөлік, жалға алынған автокөлік құралдары шарттарының көшірмелері кезінде әрбір бірлікке арналған техникалық паспорттардың және ағымдағы кезеңде міндетті техникалық тексеруден өткені туралы диагностикалық карталардың көшірмелері қоса берілген, маршрутта пайдаланылуы көзделетін жылжымалы құрам туралы мәліметтерді (автобустардың саны және үлгісі (класы);
 - 6) жылжымалы құрамды техникалық жарамды күйде күтіп ұстау бойынша жұмыстардың қажетті кешенін жүргізу мүмкіндігін растай отырып, елді мекенде немесе қала маңындағы аймақта, бірақ маршруттың бастапқы пунктінен 50 километрден аспайтын радиуста орналасқан өндірістік-техникалық базаға (жеке немесе жалға алған) құжаттардың көшірмелерін және профилактикалық медициналық куәландыруды жүзеге асыруға медициналық ұйыммен немесе медициналық қызметкермен жасасқан шарттың көшірмелерін;
 - 7) маршрут бойынша автобустардың орны және жөнелтілу, келу және тұру уақыттары, сондай-ақ барлық аялдама пункттері мен мемлекеттердің шекаралары арқылы өткізу пункттері, автобустар қозғалысының жылдамдық режимі бойынша қашықтықтар көрсетілген қозғалыс кестелерін;
 - 8) автовокзалдар, автостанциялар, жолаушыларға қызмет көрсету пункттері және техникалық аядамалар, автомобильдерді мемлекеттік шекара арқылы өткізу пункттері және қауіпті учаскелері көрсетілген маршрут схемасын;
 - 9) осы маршрутқа қызмет көрсететін тасымалдаушылар тіркелген мемлекеттердің ұлттық валютасындағы халықаралық тұрақты маршруттың аялдама пункттері бойынша жолаушыларды және багажды тасымалдауға ұсынылатын тарифтерді;
- Осы тармақтың 7), 8) және 9) тармақшаларында көрсетілген құжаттар тұрақты маршрутқа қызмет көрсету туралы шарт жасасқан қазақстандық және шетелдік тасымалдаушылар қол қойған және олардың мөрлермен (болған жағдайда) расталған құжаттар төрт данада ұсынылады.

Маршрут бойынша қозғалыс схемасы және қозғалыс кестесі, сондай-ақ жолаушылар мен багажды тасымалдауға тарифтерді автомобиль көлігі саласында уәкілетті органың жауапты тұлғасының қолымен және мөрімен (рамка қалыңдығы 1 миллиметрлі төртбұрыш формалы мөр, жоғары бөлігінде автомобиль көлігі саласында уәкілетті орган атауы, ортасында "Автобус бағыты бойынша қозғалысқа рұқсат берілді" деген сөз бар және астында растау мерзімі және "_____ қолы") растайды.";

100-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

"100. Автобустардың қозғалыс кестесіне қосымша өзгерістерді енгізгенде және келіскенде осы маршрутқа қызмет көрсететін тасымалдаушы автомобиль көлігі саласындағы уәкілетті органға осы Қағидалардың 92-тармағының 4), 5), 7) және 8) тармақшаларында көрсетілген құжаттарды қоса отырып еркін нысандағы өтінімді ұсынады.";

101-тармақтың 1) тармақшасы мынадай редакцияда жазылсын:

"1) осы Қағидалардың 92-тармағына сәйкес өтінімге қоса берілген құжаттар толық көлемде емес немесе жалған мәліметтер болса;"

103-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

"103. Тасымалдаушыға халықаралық тасымалдауға берілген рұқсат құжаттарының әрекеті алты айға дейінгі мерзімге тоқтата тұруы мүмкін мына жағдайда:

1) тасымалдаушы автомобиль көлігі саласындағы уәкілетті органға тасымалдауды болжамды тоқтату күніне дейін 1 айдан кешіктірмей жазбаша өтініш берген;

2) жергілікті атқарушы органдар жазбаша дәлелді өтініш берген;

3) осы Қағидалардың талаптарын бұзу немесе сақтамау фактілері байқалған;

4) егер тасымалдаушы аумағы бойынша маршрут өтетін шет мемлекеттердің құзыретті органдары белгілеген тұрақты маршруттарды пайдалану шарттарын қамтамасыз етпесе;

4-1) тасымалдаушылар мен автовокзалдардың, автостанциялардың, жолаушыларға қызмет көрсету пункттерінің әкімшілігі жасасатын шарттардың көшірмелерін осы Қағидалардың 97-тармағында белгіленген мерзімде ұсынбаған;

5) аумақтары бойынша тұрақты маршрут өтетін шет мемлекеттердің құзыретті органдарының жазбаша өтініші бойынша алты айға дейінгі мерзімге тоқтата тұруы мүмкін.";

104-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

"104. Тасымалдаушыға берілген рұқсат құжатының қолданылуы:

1) тасымалдаушы тасымалдауды болжамды тоқтату күніне дейін 3 айдан кешіктірмей жазбаша өтініш берген;

2) тасымалдаушы өз еркімен, автомобиль көлігі саласындағы уәкілетті органның келісімінсіз маршрут бойынша автобустардың қозғалыс кестесі мен схемасына өзгерістер енгізген;

3) аумақтары бойынша тұрақты маршрут өтетін шет мемлекеттердің құзыретті органдарының жазбаша өтініші бойынша;

4) егер тасымалдаушы рұқсат құжаттарын алған күннен бастап айлық мерзім өткен бойда маршрутта жолаушылар тасымалдауды орындамаса;

5) егер маршрутта жолаушылар тасымалдауды тасымалдаушы рұқсат құжаттарының қолданылу кезеңінде күнтізбелік 15 күн бойы орындамаған жағдайда;

6) егер тасымалдаушы "Қазақстан Республикасының халықаралық қатынастағы автомобильмен тасымалдауларында рұқсат беру жүйесін қолдану қағидаларын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушының 2015 жылғы 27 наурыздағы № 353 бұйрығымен бекітілген (Нормативтік құқықтық актілердің мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 11704 болып тіркелген) Қазақстан Республикасының халықаралық қатынастағы автомобильмен тасымалдауларында рұқсат беру жүйесін қолдану қағидаларының 26-тармағына сәйкес күнтізбелік бір жыл қолдану мерзімдегі уақыты бар тасымалдаушы шетелдік рұқсатты алуға өтінім бермеген жағдайда тоқтатылады.";

мынадай мазмұндағы 104-1-тармақпен толықтырылсын:

"104-1. Рұқсат құжаттардың қолданылуын уақытша тоқтатқанда немесе тоқтатқанда тасымалдаушыға рұқсат құжаттардың қолданылуын уақытша тоқтатқан немесе тоқтатқан күннен бастап бес жұмыс күн ішінде дәлелді жауап жіберіледі.";

116-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

"116. Осы Қағидаларға 5-қосымшаға сәйкес қағаз нысанында багаж түбіртектерін және жол жүру құжаттарын (билеттерді) сату:

1) автовокзалдардың, автостанциялардың, жолаушыларға қызмет көрсету пункттерінің билет кассалары және кассалық пункттер арқылы;

2) маршруттың аралық аялдама пункттерінде билет кассалары болмаған жағдайда автобуста, шағын автобуста отыратын бос орындар болса, сондай-ақ жолаушылар мен багажды 50 км артық қашықтықта тасымалдауды жүзеге асыру кезінде автобустар мен шағын автобустардың толу нормасына дейін жүргізуші немесе кондуктор;

3) оның ішінде байланыс құралдарын пайдалана отырып, жолаушылар агенттіктері жүзеге асырады.";

145-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

"145. Жолаушылар мен багажды тұрақты автомобильмен тасымалдау, халықаралықты қоспағанда жолаушылар мен багажды көрсетілген маршруттарға қызмет көрсету құқығына арналған конкурста (бұдан әрі - Конкурс) жеңген және тасымалдаушылар мен жергілікті атқарушы органдардың немесе уәкілетті ұйымның арасында жасалған шарттың негізінде оларға қызмет көрсетуге құқығы бар куәлік алған тасымалдаушылар жүзеге асырады.";

160-тармақтың 1) тармақшасы мынадай редакцияда жазылсын:

"1) конкурсқа шығарылатын жолаушылар мен багажды автомобильмен республикаішілік тасымалдау маршруттарының негізгі сипаттамаларын, маршруттардың схемаларының қосымшасымен, қозғалыстар кестелері, сондай-ақ жолақысын электрондық төлеу жүйесін пайдаланған кезде қалалық (ауылдық) немесе қала маңы қатынастарында жолаушыларды тұрақты тасымалдауды жүзеге асыру үшін маршруттың (км.) жалпы ұзындығы осы Қағидалардың 7-қосымшасындағы нысан бойынша қоса беріледі;"

165-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

"165. Осы Қағидалардың 10-қосымшасындағы нысанға сәйкес жергілікті атқарушы орган бұқаралық ақпарат құралдары арқылы Конкурс өткізілгенге дейін күнтізбелік 30 күннен кешіктірмей:

жолаушылар мен багажды автомобильмен қалалық (ауылдық), қаламаңы, ауданішілік, ауданаралық (қалааралық облысішілік) тұрақты тасымалдау маршруттарына қызмет көрсету құқығына тиісті облыстардың және республикалық маңыз бар қалалардың және астананың аумағына тарайтын;

жолаушылар мен багажды автомобильмен облысаралық қалааралық (республикалық маңызы бар қалаларды және астананы қоса алғанда) тұрақты тасымалдау маршруттарына қызмет көрсету құқығына Қазақстан Республикасының барлық аумағына тарайтын баспасы басылымдары арқылы конкурсты өткізу туралы хабарлайды.";

170-тармақтың 4) тармақшасы мынадай редакцияда жазылсын:

"4) жылжымалы құрамның әрбір бірлігі үшін техникалық паспорттардың және ағымдағы кезеңде жарамды міндетті техникалық тексеруден өту туралы диагностикалық карталардың көшірмелерін. Бұл ретте жолаушылар мен багажды автомобильмен тұрақты тасымалдаудың басқа маршруттарында негізгі ретінде пайдаланылатын жылжымалы құрамды резервтік ретінде, ал резервтікті негізгі ретінде ұсынуға жол беріледі. Жолаушылар мен багажды автомобильмен тұрақты тасымалдаудың басқа маршруттарында негізгі жылжымалы құрам ретінде пайдаланылатын жылжымалы құрамды негізгі ретінде ұсынуға жол берілмейді;"

196-тармақтың бірінші абзацы мынадай редакцияда жазылсын:

"196. Автомобиль көлігі саласындағы уәкілетті орган және жергілікті атқарушы органдар берген Куәліктердің қолданысын осы орган:

1) тасымалдаушының жазбаша өтініші;

2) егер тасымалдаушы автомобиль көлігі саласындағы уәкілетті органның және жергілікті атқарушы органның келісімінсіз маршруттардағы автобустардың қозғалыс кестесі мен схемасына өзгерістер енгізсе;

3) егер тасымалдаушы куәліктің қолданылу кезеңінде күнтізбелік 15 күн бойы маршрутта жолаушылар тасымалдауды орындамаса;

4) төмен жиілік (отыз күнтізбелік күнде жетпіс пайыздан кем);

5) тасымалдаушының (тасымалдаушы жүргізушісінің) кінәсі бойынша адам өліміне соқтырған жол-көлік оқиғасының болуы;

6) маршрутта автомобиль көлігі саласындағы уәкілетті орган және жергілікті атқарушы органдар берген куәліктерде көзделмеген автобустарды, шағынавтобустарды пайдалану;

7) маршрутта (маршруттарда) қызмет істеу құқығын үшінші тарапқа беру жағдайларында тоқтатады.";

211-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

"211. Жолаушылар мен багажды таксимен дара кәсіпкерлердің немесе заңды тұлғалардың (бұдан әрі – таксимен тасымалдаушы) тасымалдауы "Автомобиль көлігі туралы" 2003 жылғы 4 шілдедегі Қазақстан Республикасының Заңы 26-бабының 1-тармағына сәйкес такси тасымалдаушысы ретінде қызметтің басталғаны туралы хабарлама жергілікті атқарушы органдарға хабарламаларды беру жолымен осы Қағидалардың 340-343-тармақтарының талаптарына сәйкес жабдықталған жеңіл автомобильдермен жүзеге асырылады.

Таксимен жолаушылар мен багажды тасымалдауды ұйымдастыру кезінде қызметті хабарландыру тәртібінің талаптарын сақтамай жүзеге асыруға жол берілмейді.

Аудандардың, облыстық маңызы бар қалалардың жергілікті атқарушы органдары такси тасымалдаушысы ретінде қызметті жүзеге асыруды бастау туралы хабарлама берген дара кәсіпкерлер мен заңды тұлғалардың тізілімін жүргізеді, ол олардың интернет-ресурстарында орналастырылады.

Көрсетілген тізілімнен шығаруды аудандардың, облыстық маңызы бар қалалардың жергілікті атқарушы органдары такси тасымалдаушысының өтініші, "Автомобиль көлігі туралы" 2003 жылғы 4 шілдедегі Қазақстан Республикасының Заңы 26-бабының 2-тармағында және осы Қағидаларда көзделген такси тасымалдаушысының қызметіне тыйым салу немесе міндеттемелерін орындамауы туралы сот шешімі бойынша жүргізеді.";

214-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

"214. Жолаушылар мен багажды таксимен тасымалдауды ұйымдастыру кезінде таксимен тасымалдаушы:

1) автокөлік құралдарының рейс алдындағы техникалық тексеруден өтуін, сондай-ақ медициналық қызметкердің такси жүргізушілерін рейс алдындағы және рейстен кейінгі медициналық куәландыруын;

2) ақпараттық-диспетчерлік қызметтің немесе ақпараттық-диспетчерлік қызметті көрсету жөніндегі шарттың болуын;

3) таксидің ақауы болған жағдайда, оны уақтылы ауыстыруды;

4) әр отыз таксиге шаққанда арнайы қозғалыс құралдарын пайдаланатын, мүгедектерді тасымалдау үшін бейімделген бір таксиден кем емес;

5) такси жүргізушілерінің еңбек және демалыс режимдерін сақтауды;

6) сапар құжаттамаларын ресімдеуді қамтамасыз етеді.

Осы тармақтың 1) тармақшасындағы талапты орындауды қамтамасыз ету үшін аппараттық-бағдарламалық кешенді қолданатын пункттер құрылуы мүмкін.";

329-тармақ мынадай мазмұндағы үшінші бөліммен толықтырылсын:

"Кемінде төрт дөңгелегі бар және М санатындағы, сондай-ақ жолаушылар мен багажды тасымалдау үшін пайдаланылып жүрген көлік құралдары шұғыл қимылдайтын жедел қызметтерді шақыру құрылғыларымен жарактандырылады.";

341-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

"341. Такси кузовтың түсін тасымалдаушы өзі анықтайтын сыртынан жеңіл автомобиль барлық бүйір жағынан, биіктігі 10 сантиметрден кем емес және 14 сантиметрден көп емес шахматтық тәртіпте орналасқан қара және (немесе) сары шаршылардан тұратын белдеу салуды қарастыратын бірыңғай түстік гаммада ресімделеді.";

350-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

"350. Автовокзалдар мен автостанциялардың өз құрамында:

- 1) ақпараттық қамтамасыз ету;
- 2) автобустар мен шағын автобустар тұратын алаң;
- 3) жолаушыларға арналған күту залы (залдары);
- 4) жол жүру құжаттарын (билеттерін), оның ішінде алдын ала сатуға арналған касса (кассалар);
- 5) багажды сақтау камерасы (камералары);
- 6) диспетчерлік пункттер;
- 7) персонал мен жолаушылар үшін санитарлық-тұрмыстық үй-жайлар;
- 8) жүргізушілер демалатын қызметтік үй-жайлар бар.

Автовокзалдар үшін қосымша талаптар:

- 1) анықтама бюросы;
- 2) қоғамдық тамақтану пункті;
- 3) ана мен бала бөлмесі;
- 4) автобустар мен шағын автобустарды тексеруге арналған бекеттер;
- 5) қоғамдық тәртіпті қорғау пункті;
- 6) медициналық көмек пункті және дәріхана дүңгіршегі;
- 7) Интернет желісіне сымсыз қол жеткізу нүктелері;
- 8) жолаушыларды отырғызу және түсіру пункттерінде, жолаушыларға арналған күту залында, автобустар мен шағын автобустардың тұрағына арналған алаңдарда бейнебақылау;
- 9) діни рәсімдер жасау үшін бөлме.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2014 жылғы 23 шілдедегі № 817 қаулысымен бекітілген Тексеріп қарау жүргізілетін көлік инфрақұрылымы объектілерінің тізбесінде көрсетілген автовокзалдарға қосымша талаптар:

- 1) стационарлық металл тапқыш (металл детекторлар);
- 2) портативтік (қол) аспаптар;
- 3) рентген-телевизиялық қондырғы;
- 4) жарылғыш, есірткі және қауіпті химиялық заттарды табуға арналған аппаратура."

;

мынадай мазмұндағы 351-2 тармақпен толықтырылсын:

"351-2. Автовокзалдар мен автостанцияларда эпидемиялық маңызы бар объектілерді пайдалану "Халық денсаулығы және денсаулық сақтау жүйесі туралы" Қазақстан Республикасы Кодексінің 21-1 бабының 1 тармағына сәйкес санитарлық-эпидемиологиялық қорытындысы болғанда немесе қызметті бастау туралы хабарлама бергенде рұқсат етіледі.";

379-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

"379. Диспетчерлік қызметтің негізгі функциялары:

1) автобустардың, шағын автобустардың жөнелтілуін және автовокзалға (автостанцияға) уақтылы келуін қадағалау;

2) маршруттар бойынша автобустардың, шағын автобустардың қозғалысын қадағалау және реттеу;

3) тасымалдаушыларды, жолаушыларды және басқа автовокзалдардың диспетчерлік қызметтерін маршрут бойынша жүрудің күрделіліктері, соның ішінде ауа райы-климаттық немесе жолдағы басқа жағдайларға байланысты қозғалысты шектеулер немесе тыйым салулар туралы хабардар ету;

4) маршруттағы, соның ішінде ауа райы-климаттық немесе жолдағы басқа жағдайларға байланысты қозғалыстың ерекшеліктері туралы жүргізушілерге нұсқау беру;

5) маршрут бойынша ауа райы-климаттық немесе жолдағы басқа жағдайларға байланысты қозғалысты шектеулер немесе тыйым салулар кезінде жолаушыларды орналастыру;

6) жол органдарын, ӘПК-ні, төтенше жағдайлар жөніндегі органдарды маршрут бойынша жүрудің күрделілігі, оның ішінде ауа райы-климаттық немесе жолдағы басқа жағдайларға байланысты қозғалыстың шектеулері немесе мүмкін еместігі және осыған байланысты автобустар мен шағын автобустардың уақтылы келмеуі туралы хабардар ету;

7) жолаушыларды отырғызу және багажды тиеу үшін автобустардың, шағын автобустардың кестеде белгіленген уақытта және тиісті санитарлық жай-күйде уақтылы берілуін қадағалау;

8) жүргізушілердің рейс алдындағы және рейстен кейінгі медициналық куәландырудан және автобустардың, шағын автобустардың рейс алдындағы

техникалық тексеруден өтуін қадағалау (автовокзалдың, автостанцияның немесе тасымалдаушының тиісті қызметтерінің оларды өткізгені туралы құжаттық растаудың болуы;

9) басқа автовокзалдардың, автостанциялардың диспетчерлік қызметтерін автобустарда, шағын автобустарда бос немесе босаған орындардың болуы туралы, сондай-ақ қозғалыс кестесіндегі өзгерістер немесе автобустар мен шағын автобустардың кестеден озып кету (қалып қою уақыты), қосымша рейстерді алып тастау немесе кестеде көзделмеген рейстер енгізу, қосымша автобустың жөнелтілуі туралы хабардар ету;

10) автобустардың немесе шағын автобустардың жөнелтілу уақыты туралы белгісі бар автовокзалдың және автостанцияның мөрімен бекітілген жол құжаттамасын ресімдеу, сондай-ақ диспетчерлік журнал жүргізу;

10-1) халықаралық қатынаста жүргізушіге автовокзал мен автостанцияның мөрімен бекітілген жолаушылар тізімін беру;

11) жүргізушілерде нақты маршрут бойынша жолаушыларды тасымалдауды жүзеге асыруға арналған рұқсат құжаттарының (куәліктің, маршрут схемасының, жол қағазының) болуын қадағалау.";

401-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

"401. Өзге тұлға құратын таксидің ақпараттық-диспетчерлік қызметі такси, такси тасымалын жүзеге асыру үшін тасымалдаушылары тізіліміне енгізілген такси тасымалдаушыларымен ақпараттық-диспетчерлік қызмет бойынша шарт жасасады және такси тасымалдаушылары такси тасымалын жүзеге асыру кезінде осы Қағидалардың 214-тармағының 1), 3) және 5) тармақшаларының және 340-343-тармақтарының талаптарын орындаған жағдайда өзінің қызметтерін көрсетеді.";

3-қосымша осы тізімге 3-қосымшаға сәйкес редакцияда жазылсын;

5-қосымша осы тізімге 4-қосымшаға сәйкес редакцияда жазылсын;

9-қосымша осы тізімге 5-қосымшаға сәйкес редакцияда жазылсын.

4. "Әлеуметтік маңызы бар жолаушылар тасымалдарын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушылардың шығындарын бюджет қаражаты есебінен субсидиялау қағидаларын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушының 2015 жылғы 25 тамыздағы № 883 бұйрығында ("Әділет" ақпараттық-құқытық жүйесінде 2015 жылғы 11 шілдеде, мынадай нормативті құқыты актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 12353 болып тіркелген):

көрсетілген бұйрықпен бекітілген Әлеуметтік маңызы бар жолаушылар тасымалдарын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушылардың шығындарын бюджет қаражаты есебінен субсидиялау қағидаларында:

3-тармақ мынадай мазмұндағы үшінші бөліммен толықтырылсын:

"3. Субсидиялауға тарифтерін жергілікті атқарушы орган белгілейтін автомобильмен әлеуметтік мәні бар қатынастар арқылы тасымалдауды орындау нәтижелері бойынша пайда болған тасымалдаушының залалдары жатады.

Тасымалдауды орындаудан келетін залалдар "Тұрақты маршруттар бойынша жолаушылар мен багажды тасымалдау жөнінде қызмет көрсетуге тарифтер есептеу әдістемесін бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2011 жылғы 13 қазандағы № 614 бұйрығына (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 7297 тіркелген) (бұдан әрі - Әдістеме) сәйкес анықталған жолаушылар тасымалдау тарифі мен жергілікті атқарушы органның әлеуметтік мәні бар автомобиль қатынастарына белгілеген тариф айырмасы ретінде айқындалады.

Қалалық (ауылдық) немесе қала маңы қатынастарында жолақысын электрондық төлеу жүйесін пайдаланған жағдайда субсидиялауға осы Қағидалардың 4-тарауына сәйкес жолаушылар мен багажды тасымалдаудан түскен табыс және маршрут бойынша өткен жолға сүйеніп (км), маршрут құны арасындағы айырмашылық ретінде айқындалған тасымалдарды орындаудан болған залал жатады.";

7 және 8-тармақтар мынадай редакцияда жазылсын:

"7. Тасымалдаушы тиісті әкімшілік-аумақтық бірліктің жергілікті атқарушы органына осы Қағидаларға 2-қосымшаға сәйкес нысан бойынша Әдістемеге сәйкес анықталған маршруттағы тариф есебін, қалалық (ауылдық) немесе қала маңы қатынастарында жолақысын электрондық төлеу жүйесін пайдаланған жағдайда осы Қағидаларға 2-1 қосымшаға сәйкес нысан бойынша осы Қағидалардың 4-тарауына сәйкес маршрут құны бойынша есебін ұсынады.

8. Осы Қағидалардың 7-тармағына сәйкес, тасымалдаушы ұсынған есептердің дұрыстығын анықтау және субсидиялауға тиісті әлеуметтік мәні бар қатынастар тізбесіне ұсыныстар қалыптастыру үшін тиісті әкімшілік-аумақтық бірліктің жергілікті атқарушы органы әкімнің өкімімен (ауданаралық (қалааралық облысшілік), ауданішілік, қалалық (ауылдық) және қала маңылық қатынастар) тариф бойынша Комиссия құрады (бұдан әрі – Комиссия).

Комиссияға жергілікті атқарушы орган әкімінің орынбасары басшылық етеді. Комиссия құрамына жергілікті өкілдік және атқарушы органдардың (жолаушылар көлігі, экономика және бюджеттік жоспарлау мәселелері бойынша уәкілетті), өңір ұлттық кәсіпкерлерінің өңірлік палатасы, заңды тұлғалар және қоғамдық бірлестіктердің автокөлік бірлестіктер өкілдері кіреді. Комиссия құрамына кәсіподақ бірлестіктерінің, тұтынушылар құқығын қорғау қоғамдарының өкілдері кіруі мүмкін.";

11-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

"11. Әлеуметтік мәні бар тасымалдауларды субсидиялауға бағытталған сомалар көлемін анықтау әрбір қатынасқа мынадай:

1) Әдістемеге сәйкес анықталған жолаушыларды тасымалдау тариф пен жергілікті атқарушы органмен белгіленген әлеуметтік мәні бар автомобиль қатынастары тариф арасындағы айырмашылық;

2) жыл сайын жоспарланатын тасымалданатын жолаушылар саны негізінде жүргізіледі;

3) қалалық (ауылдық) немесе қала маңы қатынастарында жолақысын электрондық төлеу жүйесін пайдаланған жағдайда жолаушылар мен багажды тасымалдаудан түседі деп болжанған табыс және осы Қағидалардың 4-тарауына сәйкес автобустың маршрут бойынша жалпы жылдық жүрісіне (км) сүйене отырып анықталған маршрут құны арасындағы айырмашылық ретінде айқындалған тасымалдарды орындаудан болған залал жатады.";

12-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

"12. Әлеуметтік мәні бар автомобиль қатынастарын субсидиялау көлемі Әдістемеге сәйкес анықталған жолаушыларды тасымалдау тарифі мен жергілікті атқарушы органмен белгіленген тариф айырмашылығын, жылдарға бөлінген жыл сайынғы болжамдалған тасымалданатын жолаушылар, санына көбейтумен анықталады.

Қалалық (ауылдық) немесе қала маңы қатынастарында жолақысын электрондық төлеу жүйесін пайдаланған жағдайда тасымалдаушылардың залалын субсидиялауға кететін қаражат көлемі жоспарланған жолаушылар мен багаж тасымалдарының санынан түсетін табыстар және осы Қағидалардың 4-тарауына сәйкес автобустың маршрут бойынша жалпы жылдық жүрісіне (км) сүйене отырып анықталған маршрут құны арасындағы айырмашылық ретінде айқындалады.";

13-тармақтың екінші бөлімі мынадай редакцияда жазылсын:

"Осы Қағидалардың 11 және 12-тармақтарына сәйкес анықталған әлеуметтік мәні бар қатынастарды субсидиялауға арналған қаражат көлемі және әлеуметтік қатынастар тізілімі бюджеттік өтінім үшін негіз болып табылады.";

14 және 15-тармақтар мынадай редакцияда жазылсын:

"14. Бекітілген бюджет негізінде тасымалдаушы мен жергілікті атқарушы орган арасында Әлеуметтік мәні бар автомобиль қатынастарды субсидиялау, ал қалалық (ауылдық) немесе қала маңы қатынастарында жолақыны электрондық төлеу жүйесін пайдаланған жағдайда тасымалдаушыға субсидияны төлеу үшін жергілікті атқарушы орган, тасымалдаушы және уәкілетті ұйымдар арасында Әлеуметтік мәні бар автомобиль қатынастарды субсидиялау туралы:

- 1) осы Қағидалармен анықталған міндеттерді;
- 2) жылдарға бөлінген үш жылға болжамдалған жолаушыларды тасымалдау санын;
- 3) жылдарға бөлінген үш жылға субсидиялау сомасын;
- 4) белгіленген тарифті (тарифтердің торын);
- 5) маршрут бойынша Әдістемеге сәйкес анықталған тарифті;

6) қалалық (ауылдық) немесе қала маңы қатынастарында жолақысын электрондық төлеу жүйесін пайдаланған жағдайда жылдар қимасында үш жылғы бағдарда жүріп өткен болжамдық жиынтық жолын;

7) ұсынылған растаушы құжаттар сәйкес келмегенде заңсыз түскен субсидияны қайтару туралы міндеттемені қарастыратын шарт (бұдан әрі - Шарт) жасалады.

15. Тасымалдаушы есепті айдан кейінгі айдың 15 күніне дейінгі мерзімде жергілікті атқарушы органға ай сайын осы Қағидаларға 3-қосымшаға сәйкес нысан бойынша әлеуметтік мәні бар субсидияланатын автомобиль қатынастары бойынша нақты тасымалданған жолаушылар бойынша есеп жібереді. Қалалық (ауылдық) немесе қала маңы қатынастарында жолақыны электрондық төлеу жүйесін пайдаланған жағдайда Тасымалдаушы келесі есептік айдан кейінгі айдың 10-шы күніне дейінгі мерзімде уәкілетті ұйымға айлық есеп жібереді, кейін уәкілетті ұйым келесі есептік айдан кейінгі айдың 15-ші күніне дейінгі мерзімде орындалған жұмыс туралы ақпаратты жергілікті атқарушы органға осы Қағидалардың 3-1 қосымшасына сәйкес нысан бойынша ұсынады.

Тасымалдаушы қатынас бойынша нақты тасымалданған жолаушылар туралы мынадай растау құжаттарын ұсынады:

1) осы Қағидаларға 4-қосымшаға сәйкес нысан бойынша билеттерді сату бойынша есеп;

2) осы Қағидаларға 5-қосымшаға сәйкес нысан бойынша жолаушылар тасымалынан түскен қаржылық қаражат туралы есеп;

3) маршрут (км.) бойынша өткен жолға сүйеніп, қалалық (ауылдық) немесе қала маңы қатынастарында жолақысын электрондық төлеу жүйесін пайдаланған жағдайда осы Қағидалардың 4-1-қосымшасына сәйкес нысан бойынша Тасымалдаушының жолаушыларды маршруттарда тасымалдаумен байланысты шығыстарының көлемі жөніндегі есеп.";

17-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

"17. Субсидияларды төлеу:

1) тасымалдаушының ай сайынғы есебі, ал егер қалалық (ауылдық) немесе қала маңы қатынастарында жолақыны электрондық төлеу жүйесін пайдаланған жағдайда және уәкілетті ұйымның ақпараты;

2) осы Қағидаларға 6-қосымшаға сәйкес нысан бойынша орындалған жұмыстар актісінің;

3) автовокзалдардың (автостанциялардың) диспетчерлік қызметінің құжаты немесе ауылдық округтің әкімінен немесе оны ауыстыратын тұлғадан осы маршрут бойынша орындалған рейстерді растайтын анықтамалар (қалалық маршруттарды қоспағанда);

4) қалалық (ауылдық) немесе қала маңы қатынастарында жолақыны электрондық төлеу жүйесін пайдаланған жағдайда елді мекеннің бірінғай диспетчерлік қызметтен

алынған құжат немесе бағдар (км.) бойынша өткен жолға сүйеніп, осы бағдар бойынша орындалған рейстерді растаушы анықтамалар негізінде жүргізіледі;

5) қалалық маршруттар бойынша орындалмаған рейстерді растайтын диспетчерлік қызметінің құжаты (болған кезде).

Маршрутта бекітілген рейстерді толық орындамау кезінде, маршрутты субсидиялау үшін қажет сомадан орындалмаған рейстерге шығындалмаған сомма алынып тасталады .";

мынандай мазмұндағы 4 бөліммен толықтырылсын:

"4. Тұрақты автобус тасымалын жүзеге асыру үшін маршрут құнын белгілеу тәртібі

20. Жолаушылар мен багажды автомобильмен тұрақты тасымалдауда автобустарда (микроавтобустарда) жолақысын электрондық төлеу жүйесін пайдалану кезінде белгілі кезеңге маршрут құнын есептеуде немесе жұмыстардың (қызметтердің) белгілі көлемін орындау үшін келесі түрдің экономикалық-математикалық үлгісі пайдаланылады:

$$CM = (З_{\text{тс}} + (З_{\text{т}} + З_{\text{к}}) * R) * K_{\text{ндс}}$$

формула (1)

мұндағы:

- белгілі кезеңге маршрут құны немесе көлік жұмысының белгілі көлемін орындау үшін;

- жылжымалы құрам (сыйымдылығы орта және үлкен жылжымалы құрам сатып алу бойынша лизингтік төлемдер, көлік құралдарын сақтандыру құны, сыйымдылығы кіші автобустар бойынша амортизация) сатып алуға тасымалдаушы жұмсайтын нормативтік (есептік) шығындардың жалпы сомасы;

- тасымалдаушының тікелей нормативтік (есептік) жалпы сомасы (отын, жағармай материалдары, автобустарды жөндеу және оларға техникалық қызмет көрсету, автошиналарды ауыстыру және жөндеу, жүргізушілер мен кондукторлардың еңбекақысы);

- тасымалдаушының қосымша шығындарының жалпы сомасы;

- 1,15 тең тасымалдаушының шығындарына есептік рентабельдік коэффициенті (15% ретінде қолданылады);

- 1,12 тең қосылған құн салығына коэффициент (12% ретінде қолданылады).

21. Баптар бойынша нормативтік шығындардың іріленген есептері мынадай орындалады:

1) - жылжымалы құрамды сатып алуға тасымалдаушының нормативтік (есептік) жалпы сомасы мынадай тұрады:

Сыйымдылығы шағын және үлкен жылжымалы құрамды сатып алу бойынша жылдық лизингтік төлемнің (жылдық аннуитет) көлемі.

Мына формулада есептеледі:

$$Л_{год} = ((C_{тс} * (1 + N * R_{уд}) - C_{тс} * A_{тс}) / N) * A_m * 0,8$$

формула (2)

мұндағы:

- жылжымалы құрамды сатып алу бойынша жылдық лизингтік төлемнің (жылдық аннуитет) көлемі;

- лизинг келісімшартының мерзімі;

- бір көлік құралының орта нарықтық құны;

Бір күнтізбелік жыл ішінде шығарушы зауыттан не ресми делдалдар арқылы сатып алынған автобустар үшін, сатып алу құны осындай болады.

Қайталама нарықтан сатып алынған, сондай-ақ жалданған автобустардың – орта нарық құны, бағалық қызметін жүзеге асыратын ұйымдармен айқындалады (баға беру мерзімі 6 айға дейін).

- келісімшарт бойынша лизингтік пайыз мөлшерлемесі;

- лизинг келісімшарты бойынша аванстық төлем көлемі (көлік құралы құнынан пайыздық мөлшерлеме);

- 0,8-ге тең лизинг төлемдерін өтеу коэффициенті (80 % ретінде қолданылады).

Лизинг шартының ағымында жылжымалы құрамды сатып алу бойынша лизингтік төлемдер өтелуге жатады. бұл ретте лизинг (қарыз) шарты 5 жылдан астам мерзімге жасалса, онда өтеуге іс жүзіндегі лизингтік (қарыз) төлемдері қабылданады, егер лизинг (қарыз) шарты 5 жылдан кем мерзімге жасалса, онда өтеу лизинг (қарыз) шарты 5 жылдық мерзім есебінен жүзеге асырылады.

2) Көлік құралдары иелерінің жауапкершілігін сақтандыру шартын жасасқанда төлеуге жататын жылдық сақтандыру сыйақының мөлшері 1999 жылғы 1 шілдедегі Қазақстан Республикасының азаматтық кодексімен (ерекше бөлім) анықталады.

3) Жылжамылы құрам сатып алу бойынша лизингтік төлемдер болмаған жағдайда өтеуге жалпы жүріп өткен жолының есебінде маршрутқа бекітілген автобустар бойынша амортизациялаған аударымдар сомасы жатады. Мына формула бойынша есептеледі:

$$З_a = 0,15 \times A_m \times K_p \times Ц,$$

формула (3)

мұндағы:

З_а - амортизация шығындары;

0,15 - 15 % көлемінде автокөлік бойынша амортизация нормасы;

К_р - автобустар резервінің коэффициенті.

4) - тасымалдаушының тікелей нормативтік (есептік) жалпы сомасы мынадан тұрады:

- осы маршрутта пайдаланылатын автобустардың жалпы жүріп өткен жолына есептегенде автомобильдік отын шығындары тариф есептелетін күнгі барлық қолданыстағы үстемелер мен 1 литр бензиннің дара бағасын есепке алып, 100 км жұмсалған отын шығындарының базалық нормаларына сүйеніп анықталады:

$$\text{Ш}_0 = 0,01 * L_{05} * \text{НТ} * \text{КН} * \text{ЦТ}$$

формула (4)

мұндағы:

0,01 - 100 км-ден 1 км-ға отын шығынын қайта есептеу;

- төмендегі формула бойынша есептелетін маршрутқа қызмет көрсетуде автобустардың жылдық жүріп өткен жолы:

$$L_{\text{жп}} = K_{\text{ж}} * (n * l_{\text{ра}} + l_0)$$

формула (5)

мұндағы:

- бір жылда маршрутқа қызмет көрсетілген күндер саны (жыл бойы жұмыс істеу режимінде $K_{\text{ж}} = 365$);

- бағдардағы рейс айналымдарының күнделікті саны;

- маршруттағы рейс айналымдарының қашықтығы км;

- күнделікті нөлдік жүріп өткен жол, км;

Маршрут сипатының көрсеткіштері жұмыс және демалыс күндері бойынша әртүрлі мәндерге тең болса, онда автобустардың жалпы жылдық жүріп өткен жолы осы көлемдерді жинақтаумен жұмыс және демалыс күндері бойынша жеке анықталады.

- автобустың 100 км жүріп өткен жолына литрмен есептелетін отынды шығындаудың базалық нормалары "Қазақстан Республикасының мемлекеттік органдарына арналған жанар-жағармай материалдары шығыстарының және автокөлікті күтіп ұстауға арналған шығыстардың нормаларын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2009 жылғы 11 тамыздағы № 1210 қаулысына (бұдан әрі – Отынды шығындау нормалары) сәйкес анықталады;

- автобустың маршрутта жұмыс істеу шынайы шарттары үшін базалық нормаға үстемелердің жиынтық коэффициенті Отынды шығындау нормалары сәйкес анықталады;

- отынның қысқы және жазғы түрлерін пайдалануды есепке алып, тариф есептеу күніне 1 литрдің орташа жылдық дара құны мына формула бойынша анықталады:

$$O_5 = \frac{B_{\text{к.ш.}} * A_{\text{кыс}} + B_{\text{ж.о.}} * A_{\text{жаз}}}{12}$$

формула (6)

мұндағы:

- ККл (коэффициент климаттық) мәнін анықтайтын Отынды шығындау нормаларының 10-шы кесте бойынша кезеңдер шегінде өңір бойынша анықталған бір жылдағы қысқы және жазғы айлар саны.

- тариф есептеу күніне отынның дара құны (жазғы және қысқы).

Жазғы кезеңде тариф есептеуде негізге алдыңғы қысқы кезеңде қалыптасқан қысқы отынның 1 литрдің бағасы алынады.

5) - жанар-жағармай материалдарына шығындар автомобильдік отынға шығындардың 10%-ға тең:

формула (7)

$$\text{Ш}_{\text{жж}} = \text{Ш}_{\text{т}} * 0,1$$

6) - жөндеу жұмыстарын және техникалық қызмет көрсету жүргізуге жұмсалатын шығыстар осы маршрутқа қызмет көрсету үшін бекітілген автобустардың құнынан 25% ретінде қабылданады, мына формула бойынша:

$$\text{Ш}_{\text{жт}} = A_5 * K_p * Ц * 0,25$$

формула (8)

мұндағы:

- кесте бойынша маршруттағы автобустардың бір күн ішіндегі саны;

- автобустар резервінің коэффициенті, (1,2 ретінде тең шығындарды есептеу үшін алынатын кесте бойынша автобустар маршруттарына бекітілгендердің жалпы санының маршрутқа жеткізуге жататын автобустардың санына қатынасы);

Ц - маршрутта бекітілген 1 автобустың орташа адал нарықтық құны, теңгемен;

Өндіруші зауыттан немесе ресми делдалдардан сатып алынған автобустар үшін сатып алу құны осындай болады.

Қайталама нарықтан сатып алынған, сондай-ақ жалданған автобустардың – орта нарық құны, бағалық қызметін жүзеге асыратын ұйымдармен айқындалады (баға беру мерзімі 6 айға дейін).

7) - маршруттағы автобустардың жылдық жүрісіне есептелген автошиналарды пайдалану шығыстарын мынадай формула бойынша анықтауға болады:

$$\text{Ш}_{\text{ш}} = \frac{\text{Ц}_{\text{ш}} * m * L_{\text{од}}}{\text{ш} * K_{\text{ш}}}$$

формула (9)

мұндағы:

- бір шина жиынтығының орташа сатып алу бағасы (шина, камера, жиек таспасы), есептеу кезінде теңгемен;
- автобустағы доңғалақ саны (қосалқы доңғалақсыз);
- маршрутқа қызмет көрсету кезіндегі автобустардың жалпы жылдық жүрісі;
- автошиналар жүрісінің пайдаланымдық нормасы отын шығысының нормасына сәйкес анықталады, км;
- автошиналар жүрісінің пайдаланымдық нормасын түзету коэффициенті отын шығысының нормасына сәйкес анықталады.

8) - маршруттағы автобустардың жылдық жүрісіне есептелген автошиналарды пайдалану шығыстарын мынадай формула бойынша анықтауға болады:

$$\text{Ш}_{\text{жа}} = (M_p * (Z_B * N_B + Z_K * N_K) * A_M * K) * 1,3$$

формула (10)

мұндағы:

- бір жылда маршрутқа қызмет көрсетілетін айлардың саны (жұмыстың тәулік ішінде режимі кезінде $M_p = 12$);

Z_B және Z_K – автобус жүргізушісінің орташа айлық жалақысы өтінім бергеннің алдындағы тоқсан негізінде статистика деректері бойынша қалыптасқан тасымалдаушы тіркелген аумақтағы бір қызметкердің орташа айлық жалақысы деңгейінде белгіленеді. Кондуктордың орташа айлық жалақысы жүргізушінің жалақысының 70% деңгейінде белгіленеді;

- маршрутта әр автобусқа бекітілген жүргізушілердің (кондукторлардың) нормативтік саны;

- тасымалдаушының есептік деректерімен расталған сомада еңбек жалақысы мен қызметкерлерді сақтандыруға әлеуметтік есептеуін есепке алатын коэффициент.

1,2 - аурулық, еңбек, оқудағы жұмысшылардың есептеулерін ескеретін түзету коэффициенті.

9) Π_y - үстеме шығыстардың нормативті сомасы осы маршрутқа қызмет көрсету бойынша шығындардың тікелей баптарының жиынтық сомасынан 20% құрайды және мына формула бойынша анықталады:

$$\Pi_n = \Pi_r * 0,2$$

Үстеме шығыстарды есептеу сомасы өндіріс шығындарына жататын барлық салық және алымдар түрлерін (қосалқы құн салығы мен кірістің корпоративтік салығынан басқа) қамтиды.

22. Осы Қағидалардың 20-тармағына сәйкес тасымалдаушы ұсынған есептердің дұрыстығын анықтау және субсидиялауға жататын әлеуметтік мәні бар қатынастар тізбесіне ұсыныстар қалыптастыру үшін тиісті әкімшілік-аудандық бірліктің жергілікті атқарушы органы әкімнің өкімі бойынша Маршрут құнын айқындау жөніндегі комиссияны құрады (ауданішіліктің ауданаралығы, қалалық (ауылдық) және қала маңы қатынастары) (бұдан әрі - Маршрут құнын айқындау жөніндегі комиссия). Комиссия құрамы осы Қағидалардың 8-тармағының екінші бөліміне сәйкес анықталады.

23. Ұсынылған есептердің дұрыстығын растау үшін Маршрут құнын айқындау жөніндегі комиссия және сұрақтар туындаған жағдайда тасымалдаушыдан осы Қағидалардың 4-бөлімімен көзделген тұрақты автобустық тасымалдарды жүзеге асыру үшін Маршрут құнын айқындау тәртібі шеңберінде есеп айырысқанда пайдаланылған құжаттар мен ақпаратты бір рет қана сұратады.

24. Отырыс нәтижелері бойынша Бағдар құнын айқындау жөніндегі комиссия тасымалдаушы осы Қағидалардың 10-тармағына сәйкес нысан бойынша көліктік жұмыс төлеміне есептік шығындары түскен күннен бастап 15 жұмыс күні ішінде бағдар құнын айқындаудың дұрыстығын хаттама түрінде растайды және әлеуметтік мәні бар қатынастар тізбесін қалыптастырады.

25. Комиссия шешімі осы Қағидалардың 10-тармағына сәйкес қабылданады."; осы тізімге 6-қосымшаға сәйкес 2-1-қосымшамен толықтырылсын; осы тізімге 7-қосымшаға сәйкес 3-1-қосымшамен толықтырылсын; осы тізімге 8-қосымшаға сәйкес 4-1-қосымшамен толықтырылсын. 6-қосымша осы тізімге 9-қосымшаға сәйкес редакцияда жазылсын; осы тізімге 10-қосымшаға сәйкес 7-қосымшамен толықтырылсын.

Қазақстан Республикасы
Көлік және коммуникация
министрлігінің және Қазақстан
Республикасы Инвестициялар
және даму министрлігінің кейбір
бұйрықтарына енгізілетін өзгерістер
мен толықтырулардың
тізбесіне

Жолаушыларды автомобильмен тұрақты тасымалдау тарифтерін қалыптастыруды экономикалық-математикалық моделі 1-тарау. Есептік тарифтерді белгілеу тәртібі

1. Жолаушыларды және багажды автомобильмен тұрақты тасымалдау тарифтерін қалыптастыруды экономикалық-математикалық моделі (бұдан әрі - Модель) тұрақты маршруттардың барлық түрлерінің автобустарында (шағын автобустарында) жол жүру тарифтерін негіздеу бойынша есептеу технологиясының әдістемелік біркелкілігін қамтамасыз ету мақсатында пайдаланылады, бұл есептеулер біріздендірілген мынадай түрдегі экономикалық-математикалық модельдерді пайдалану арқылы орындалады:

$$T_e = \left(\frac{\sum 3i}{Q_{г \text{ нақты}} \text{ немесе } Q_{г \text{ есеп}}} \times K_e \right) \times K_{жжс}$$

формула (1)

мұнда: T_e – осы маршрут үшін есептік тариф;

$\sum 3i$ – осы Модельдің 2-тарауында белгіленген тәртіппен есептелінетін шығыстардың барлық i -баптары бойынша (Отын, Жанармай материалдары, Автобустарды жөндеу және техникалық қызмет көрсету, Автошиналарды ауыстыру және жөндеу, Автобустардың амортизациясы, Жүргізушілер мен кондукторлардың еңбек ақысы, Істеме шығыстар) осы маршрутқа қызмет көрсетуге арналған тасымалдаушының нормативтік (есептік) шығындарының жалпы жылдық немесе жылдың соңына дейін сомасы;

$Q_{г \text{ нақты}}$ – осы Модельдің 3-тарауында белгіленген алдыңғы жыл үшін тасымалданған жолаушылардың нақты саны;

$Q_{г \text{ есеп}}$ - осы Модельдің 3-тарауында белгіленген жылы айлар санына көбейтілген бір айда тасымалданған жолаушылардың нақты санына сүйене отырып, болжамдалған жолаушыларды тасымалдау саны;

K_e – 1,15 тең осы маршрутқа қызмет көрсету бойынша тасымалдаушы шығындарына есептік рентабелділігі коэффициенті (15% ретінде қолданылады);

Кққс – 1,12 тең қосылған күн салығының коэффициенті (12% ретінде қолданылады)

2-тарау. Пайдалану шығыстарының баптары бойынша тасымалдаушының шығындарын ірілендірген есептеу тәртібі

2. Тұрақты автобус маршрутына қызмет көрсетуге шығындардың баптары бойынша нормативтік пайдалану шығыстарының ірілендірілген есептеулері мынадай тәртіпте орындалады:

1) осы маршрутқа қызмет көрсетуге пайдаланылатын автобустардың жалпы жүрісіне есептелген автомобиль отынына жұмсалатын шығыстар есептік тарифтерді жүзеге асыру күніне белгіленген қолданыстағы барлық әдістемелерді және 1 литр бензиннің (дизельді отынның, газдың) бөлшек құнын ескере отырып, 100 км-ге жұмсалатын отынның базалық нормасына сүйене отырып белгілейді:

$$З_0 = 0,01 \times L_{\text{жалпы}} \times НТ \times КН \times ЦТ,$$

формула (2)

мұнда: $З_0$ – автомобиль отыны шығындары;

0,01 – 100 км-ден 1 км-ге отын шығындарын есептеу;

$L_{\text{жалпы}}$ – формула бойынша есептелінетін маршрутқа қызмет көртесу кезіндегі автобустардың жалпы жылдық жүрісі;

$НТ$ – автобустың 100 км жүрісіне литрлердегі отынды жұмсаудың базалық нормасы "Қазақстан Республикасының мемлекеттік органдарына арналған жанар-жағармай материалдары шығыстарының және автокөлікті күтіп ұстауға арналған шығыстардың нормаларын бекіту туралы" (бұдан әрі – Отын шығынының нормасы) Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2009 жылғы 11 тамыздағы қаулысына сәйкес анықталады;

$КН$ – маршрутта автобустардың нақты жұмыс жағдайы үшін базалық нормаға үстемелердің жиынтық коэффициенті Отын шығысының нормасына сәйкес анықталады;

$Ц_0$ – тариф есептеу күніне жазғы және қысқы отын түрлерін пайдалануды ескере отырып, 1 литр отынның орташа жылдық бөлшек құны.

$$L_{\text{жалпы}} = Др \times Ам (n \times l_{ра} + l_0),$$

формула (3)

мұнда: $L_{\text{жалпы}}$ – автобустардың жалпы жылдық жүрісі;

$Др$ – бір жылда маршрутқа қызмет көрсету күндерінің саны (тәулік сайын жұмыс режимі кезінде $Др = 365$);

n – маршруттағы күн сайынғы рейс айналымының саны;

$l_{ра}$ – маршруттағы рейстер айналымының арақашықтығы, км;

l_0 – күн сайынғы нөлдік жүріс, км.

Егер маршрут сипаттамасының көрсеткіштері жұмыс және демалыс күндері бойынша әртүрлі мәндерде болса, онда автобустардың жалпы жылдық жүрісі жұмыс және демалыс күндері бойынша осы шамаларды қосу арқылы жеке анықталады.

Цо – тариф есептеу күніне жазғы және қысқы отын түрлерін пайдалануды ескере отырып, 1 литр отынның орташа жылдық бөлшек құны мына формула бойынша анықталады:

$$\text{Цо} = \frac{\text{Цк.о} \times \text{Мқыс.} + \text{Цж.о.} \times \text{Мжаз}}{12}$$

формула (4)

мұнда: Мқыс., Мжаз. - Ккл мәнін анықтайтын (климат коэффициенті) Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2009 жылғы 11 тамыздағы № 1210 қаулысымен бекітілген ЖЖМ шығыс нормалары анықтамасының 10-кестесі бойынша кезең ішіндегі өңір бойынша анықталған жылға қыс және жаз айлары саны.

Цк.о., Цж.о. – тарифті есептеу күніне бөлшек отын құны (қысқы және жазғы).

Жазғы кезеңде тарифті есептеу кезінде алдыңғы қысқы кезеңде қалыптасқан 1 литр қысқы отын бағасына негізделеді;

2) майланатын материалдар шығыстары автомобиль отын шығыстарынан 10% тең:

$$\text{Зжм} = \text{Зо} \times 0,1$$

формула (5)

мұнда: Зжм – жанар-жағармай материалдарының шығындары;

3) жөндеу жүргізуге және техникалық қызмет көрсетуге жұмсалатын шығыстар осы маршрутқа қызмет көрсетуге бекітілген автобустар құнынан

10% (пайдалану мерзімі 3 жылға дейін автобустар үшін), 15% (пайдалану мерзімі 3 жылдан 7 жылға дейін автобустар үшін) және 20% (пайдалану мерзімі 7 жылдан астам автобустар үшін) ретінде қолданады.

Бұдан:

$$\text{Зжт} = \text{Крт} \times \text{Ам} \times \text{Кр} \times \text{Ц},$$

формула (6)

мұнда: Зжт – жөндеу жұмыстарына және техникалық қызмет көрсетуге шығындар;

Крт – автобустарға жөндеу жүргізуге және техникалық қызмет көрсетуге жұмсалатын шығыстар;

Ам – кесте бойынша маршрутқа бір күнге автобустар саны;

Кр – автобустар резервінің коэффициенті, (1,2 ретінде тең шығындарды есептеу үшін алынатын кесте бойынша автобустар маршруттарына бекітілгендердің жалпы санының маршрутқа жеткізуге жататын автобустардың санына қатынасы);

Ц – маршрутта бекітілген 1 автобустың құны, теңгемен.

Өндіруші зауыттан немесе ресми делдалдардан сатып алынған жаңа автобустар үшін алынған уақыттан бастап үш жылға дейін сатып алу құны болады.

Екінші рыноктардан сатып алынған автобустар үшін, сондай-ақ жалға алынған автобустар үшін – бағалау қызметін жүзеге асыратын ұйымдармен анықталған орташа нарық құны. Автобустарды қайтадан бағалау оны өндіруші зауытпен шығарған кезеңнен бастап әр үш жыл сайын жүзеге асырылады;

4) маршруттағы автобустардың жылдық жүрісіне есептелген автошиналарды пайдалану шығыстарын мынадай формула бойынша анықтауға болады:

$$Зш = \frac{Цш \times m \times L_{жалпы}}{ш \times Kш}$$

формула (7)

мұнда: Зш – автошинаға шығындар;

Цш – бір шина жиынтығының орташа сатып алу бағасы (шина, камера, жиек таспасы), есептеу кезінде теңгемен;

m – автобустағы доңғалақ саны (қосалқы доңғалақсыз);

L_{жалпы} – маршрутқа қызмет көрсету кезіндегі автобустардың жалпы жылдық жүрісі;

ш – автошиналар жүрісінің пайдаланымдық нормасы Отын шығысының нормасына сәйкес анықталады, км;

Kш – автошиналар жүрісінің пайдаланымдық нормасын түзету коэффициенті Отын шығысының нормасына сәйкес анықталады;

5) маршрутта бекітілген автобустар бойынша амортизациялық аударымның жылдық сомасы олардың жалпы жүрісіне есептегенде мынаған тең:

$$За = 0,15 \times Ам \times КР \times Ц,$$

формула (8)

мұнда: За – амортизация шығындары;

0,15 – автокөлік бойынша амортизация нормасы 15% мөлшерде;

Кр – автобустар резервінің коэффициенті.

6) маршрутқа қызмет көрсету бойынша жүргізушілер мен кондукторлардың (автобус экипаждары) жалақысының жалпы жылдық сомасы мынадай формула бойынша анықталуы мүмкін:

$$Зжа = (Мр \times (ZB \times Nв + ZK \times Nк) \times Ам \times K) \times 1,2$$

формула (9)

Мұнда: Зжа – жалақы шығындары;

M_p – бір жылда маршрутқа қызмет көрсетілетін айлардың саны (жұмыстың тәулік ішінде режимі кезінде $M_p = 12$);

ZB және ZK – автобус жүргізушісінің орташа айлық жалақысы өтінім бергеннің алдындағы тоқсан негізінде статистика деректері бойынша қалыптасқан тасымалдаушы тіркелген аумақтағы бір қызметкердің орташа айлық жалақысы деңгейінде белгіленеді. Кондуктордың орташа айлық жалақысы жүргізушінің жалақысының 70% деңгейінде белгіленеді;

N_b (N_k) – маршрутта әр автобуска бекітілген жүргізушілердің (кондукторлардың) нормативтік саны;

K – тасымалдаушының есептік деректерімен расталған сомада еңбек жалақысы мен қызметкерлерді сақтандыруға әлеуметтік есептеуін есепке алатын коэффициент.

1,2 – аурулық, еңбек, бала күтімі демалыстарындағы, оқудағы жұмысшылардың есептеулерін ескеретін түзету коэффициенті;

7) үстеме шығыстардың нормативті сомасы осы маршрутқа қызмет көрсету бойынша шығындардың тікелей баптарының жиынтық сомасынан 20% құрайды және мына формула бойынша анықталады:

$$Z_y = 0,2 (Z_t + Z_{jm} + Z_{jt} + Z_{sh} + Z_a + Z_{ja})$$

формула (10)

Мұнда: Z_y – үстеме шығыстар шығындары.

Үстеме шығыстарды есептеу сомасы өндіріс шығындарына жататын барлық салық және алымдар түрлерін (қосалқы құн салығы мен кірістің корпоративтік салығынан басқа) қамтиды.

3. Маршрутқа қызмет көрсету шығындарының жалпы сомасы (Z_i) шығыстар баптары бойынша есептеулердің нәтижелерін қосу арқылы анықталады:

$$Z_i = Z_t + Z_{jm} + Z_{jt} + Z_{sh} + Z_a + Z_{ja} + Z_y + Z_{asp},$$

формула (11)

Мұнда: Z_{asp} – автовокзалдар, автостанциялар және жолаушыларға қызмет көрсету пункттерінің қызметін есепке алатын шығыстар;

Қалалық маршруттар үшін $Z_{asp} = 0$, өйткені қалалық маршруттардың тасымалдаушылары автовокзалдар, автостанциялар және жолаушыларға қызмет көрсету пункттерінің қызметін пайдаланбайды;

Алынған нәтиже жолаушының тұрақты маршруты автобусындағы жол жүру тарифін есептеу формуласына (1) ұсынылады.

3-тарау. Жолаушыларды тасымалдау санын жалпы жылдық және жылдың соңына дейінгі бекітілген (болжанатын) есептер тәртібі

4. Айлар бойынша есептеуден шығатын жолаушыларды тасымалдау санын жалпы жылдық бекітілген (болжанатын) есебі мынадай тәртіпте орындалады:

1) Қайтадан ашылған жолаушылар тасымалының болжамды көлемі (саны) ай ішінде маршрутта жолаушылар тасымалының күнделікті нақты зерттеулер нәтижелері бойынша және мына формула бойынша анықталады:

$$Q_{г.есеп} = Q_{ай} \times 12;$$

формула (12)

мұнда: $Q_{г.есеп}$ – маршруттағы жолаушылар тасымалының жалпы болжамды жылдық көлемі;

$Q_{ай}$ – нақты зерттелген айда тасымалданған жолаушылардың саны;

12 – жылдағы айлар саны;

2) қолданыстағы маршруттағы бір жылда тасымалданған жолаушылардың болжамды көлемі (саны) аталған маршрут бойынша өткен жылдың тасымалданған жолаушылар көлеміне сүйене отырып анықталады және $Q_{г.нақты}$ ретінде пайдаланылады.

Алынған нәтиже тұрақты маршрут автобусында жолаушылар жүрісіне тарифті есептеу формуласына (1) ұсынылады.

4-тарау. Есептік тарифті анықтау кезінде

пайдаланылатын материалдар және ақпарат

5. Маршрут бойынша бастапқы деректер:

1) жүрудің бастапқы және соңғы пункті бойынша маршруттың нөмірі мен атауы;

2) маршруттардағы тікелей (алымындағы) және кері (бөліміндегі) бағыттардағы маршруттаралық пункттердің саны;

3) маршруттың тікелей және кері бағыттардағы ұзақтығы;

4) маршруттағы тікелей және кері бағыттардағы қозғалыстың орташа пайдалану жылдамдығы;

5) жұмыс және демалыс күндеріндегі рейстер айналымының саны;

6) рейстер айналымын орындауға арналған кесте бойынша уақыт;

7) жолаушылар ағыны (есептеу, болжам бойынша);

8) маршруттағы жұмыстың басталуын және аяқталуын көрсетумен жұмыс және демалыс күндеріндегі кесте бойынша жұмыс істеу уақыты;

9) маршруттағы жұмыс және демалыс күндеріндегі кесте бойынша автобустардың саны;

10) маршруттағы жұмыс және демалыс күндеріндегі кесте бойынша автобустар қозғалысының аралығы;

11) маршруттағы жолаушылардың отыруы үшін және жалпы орны бойынша автобустардың паспорттық сыйымдылығы (жинақтаушы алаңның сыйымдылығын ескере отырып);

12) автобустар маркасы (маршруттар тізіліміне сәйкес).

6. Тасымалдаушы маршрут бойынша нақты тасымалданған жолаушылар туралы растаушы құжаттарды пайдаланады:

1) билеттерді өткізу бойынша есеп;

2) жолаушыларды тасымалдаудан түсетін қаржылық қаражаттар туралы есеп.

Қазақстан Республикасы
Көлік және коммуникация
министрлігінің және Қазақстан
Республикасы Инвестициялар
және даму министрлігінің кейбір
бұйрықтарына енгізілетін
өзгерістер мен
толықтырулардың
тізбесіне
2-қосымша
Жолаушылар мен
багажды автомобильмен
тұрақты тасымалдауды
ұйымдастырудың
үлгі шартына
2-қосымша

Маршрут пен жол ақысы тарифтік кесте бойынша кестелерде қозғалыс схемаларында қамтылған, сондай-ақ маршрутта пайдаланылатын автобустардың, троллейбустардың және шағын автобустардың типі (класы) және саны жөніндегі ақпарат

1. Автобустардың, троллейбустардың және шағын автобустардың кестелерінде мынадай ақпарат қамтылуға тиіс:

1) маршруттың атауы;

2) аялдама пункттерінің атауы;

3) маршруттың ұзақтығы және аялдама пункттері арасындағы қашықтық;

4) рейс бойынша келу, тоқтап тұру, жөнелу, жүру уақыты, орташа жүру жылдамдығы бойынша бір бағытта және кері бөлу;

5) жылдық, тоқсандық, айлық, апталық немесе күндік өлшемдегі маршрутты жүзеге асыру мерзімділігі;

6) тасымалдаушының атауы;

7) мемлекеттік органның немесе жергілікті атқарушы органның атауы, лауазымды адамның тегі және аты-жөні және оның аталған органның мөрімен расталып қол қойылған күні көрсетілген қолы.

2. Автобустардың, троллейбустардың және шағын автобустардың қозғалыс сызбаларында мынадай ақпарат қамтылуға тиіс:

1) маршруттың атауы;

- 2) аялдама пункттердің атауы;
- 3) тасымалдаушының атауы;
- 4) қауіпті учаскелер және олардың сипаттамасы;

5) мемлекеттік органның немесе жергілікті атқарушы органның атауы, лауазымды адамның тегі және аты-жөні және оның аталған органның мөрімен расталып қол қойылған күні көрсетілген қолы.

3. Тарифтік кестеде (қалалық (ауылдық) маршруттардан басқасында) мынадай ақпарат қамтылуға тиіс:

- 1) маршруттың атауы;
- 2) аялдама пункттердің атауы;
- 3) тасымалдаушының атауы;

4) жолаушылардың жол жүру, багажды алып жүру және жолаушылардың жеңілдетілген жол жүру құны;

5) мемлекеттік органның немесе жергілікті атқарушы органның атауы, лауазымды адамның тегі және аты-жөні және оның аталған органның мөрімен расталып күні көрсетілген қойылған қолы (қалааралық облысаралық маршруттардан басқасы).

4. Маршрутта пайдаланылатын автобустардың, троллейбустардың және шағын автобустардың типі (класы) бойынша ақпарат:

- 1) автобустың, троллейбустың және шағын автобустың мемлекеттік нөмірі;
- 2) автобустың, троллейбустың және шағын автобустың типі (класы);
- 3) автобустың, троллейбустың және шағын автобустың шығарылған жылы;
- 4) автобустардың, троллейбустардың және шағын автобустардың саны.

Қазақстан Республикасы
Көлік және коммуникация
министрлігінің және Қазақстан
Республикасы Инвестициялар
және даму министрлігінің кейбір
бұйрықтарына енгізілетін
өзгерістер мен
толықтырулардың
тізбесіне
3-қосымша
Автомобиль көлігімен
жолаушылар мен багажды
тасымалдау қағидаларына
3-қосымша
Нысан

**Жолаушылар мен багажды автомобильмен республикаішілік тұрақты
тасымалдау**

маршруттарына қызмет көрсету

құқығына арналған куәлік

Сериясы XXX N 000000

Жолаушылар мен багажды автомобильмен қалааралық облысаралық (астана және республикалық маңызы бар қаланы қоса алғанда) тұрақты тасымалдау маршруттарына қызмет көрсету құқығына арналған

_____ берілді
(мемлекеттік органның атауы)

(куәлік берген тұлғаның тегі, аты, әкесінің аты (егер болған жағдайда) және лауазымы)

мөрдiң орыны					
Маршрут бойынша:					
Рейстердiң орындалу тұрақтылығы		Апта күндерi бойынша		Жөнелтiлу уақыты	
Бастапқы пункттен					
Соңғы пункттен					
Негiзгi жылжымалы құрам туралы мәлiметтер:					
Автобустардың (Мемлекеттiк шағын автобустардың) тіркеу нөмірлiк үлгiсi мен класы	белгiлері	Шығарылған жылы	Автобустардың (Мемлекеттiк шағын автобустардың) тіркеу нөмірлiк үлгiсi мен класы	белгiлері	Шығарылған жылы
Резервтiк жылжымалы құрам туралы мәлiметтер:					
Автобустардың (Мемлекеттiк шағын автобустардың) тіркеу нөмірлiк үлгiсi мен класы	белгiлері	Шығарылған жылы	Автобустардың (Мемлекеттiк шағын автобустардың) тіркеу нөмірлiк үлгiсi мен класы	белгiлері	Шығарылған жылы

сыртқы жағы	
Тасымалдаушы туралы деректер	
Атауы	
Мекенжайы	Тел. _____ Факс _____
Басшының тегі, аты, әкесінің аты (егер болған жағдайда)	
Тасымалдауды ұйымдастыру үшін жауапты тұлғаның тегі, аты, әкесінің аты (егер болған жағдайда)	Тел. _____ Факс _____
	_____ бастап _____ дейін _____ бастап _____ дейін _____ бастап _____ дейін

Тасымалдауды орындау кезеңі	_____ бастап _____ дейін _____ бастап _____ дейін _____ бастап _____ дейін
Куәліктің берілген күні	_____ жылғы " ____ " _____ _____
Куәлік жарамды	_____ жылғы " ____ " _____ _____

1. Куәлікке автомобиль көлігі саласындағы уәкілетті орган бекіткен қозғалыс кестесі, қозғалыс маршрутының схемасы (түпнұсқалар) қоса беріледі.
2. Осы куәлік тасымалдаушыны Жолаушылар мен багажды автомобиль көлігімен тасымалдау қағидаларын және жол қозғалысы қауіпсіздігінің талаптарын орындау бойынша міндеттерден босатпайды.
3. Осы куәлікті үшінші тұлғаға беруге рұқсат етілмейді.

Жолаушылар мен багажды автомобильмен республикаішілік тұрақты тасымалдау маршруттарына қызмет көрсету құқығына арналған куәлік
Сериясы XXX N 000000

Жолаушылар мен багажды автомобильмен қалалық (ауылдық), қала маңылық, ауданішілік, ауданаралық (облысішілік қаларалық) тұрақты тасымалдау маршруттарына қызмет көрсету құқығына арналған

_____ берілді
(мемлекеттік органның атауы)

(куәлік берген тұлғаның тегі, аты, әкесінің аты (егер болған жағдайда)және лауазымы)

мөрдiң орыны
Тасымалдаушылар қызмет көрсететін маршруттар:

Маршруттардың атауы	Қызмет көрсету кезеңі	Қызмет көрсету мерзім

Маршруттарға осы куәліктің қосымшасында көрсетілген автобустар (шағын автобустар) қызмет көрсетеді.

Тасымалдаушы туралы деректер:	
Атауы	
Мекенжайы	Тел. _____ Факс _____
Басшының тегі, аты, әкесінің аты (егер болған жағдайда)	
Тасымалдауды ұйымдастыру үшін жауапты тұлғаның тегі, аты, әкесінің аты (егер болған жағдайда)	Тел. _____ Факс _____
Куәліктің берілген күні	_____ жылғы "___" _____

1. Облыстардың, республикалық маңызы бар қаланың, астананың жергілікті атқарушы органдары бекіткен қозғалыс кестелері, қозғалыс маршруттарының схемалары, сондай-ақ тариф кестелері (түпнұсқалары) куәлікке қоса беріледі.

2. Осы куәлік тасымалдаушыны Жолаушылар мен багажды автомобиль көлігімен тасымалдау қағидаларын және жол қозғалысы қауіпсіздігінің талаптарын орындау бойынша міндеттерден босатпайды.

3. Осы куәлікті үшінші тұлғаға беруге рұқсат етілмейді.

Жолаушылар мен багажды автомобильмен қалалық (ауылдық), қаламаңылық, ауданішілік,

ауданаралық (облысішілік қаларалық) тұрақты тасымалдау маршруттарына қызмет көрсету

құқығына арналған

Сериясы XXX N 000000 куәлікке қосымша

_____ **берілді**
(мемлекеттік органның атауы)

(куәлік берген тұлғаның тегі, аты, әкесінің аты (егер болған жағдайда) және лауазымы)

мөрдiң орыны

Жылжымалы құрам туралы мәліметтер:					
Автобустардың (Мемлекеттік тіркеу нөмірлік белгілері) шағын автобустардың үлгісі мен класы	Шығарылған жылы	Автобустардың (Мемлекеттік тіркеу нөмірлік белгілері) шағын автобустардың үлгісі мен класы	Шығарылған жылы	Мемлекеттік тіркеу нөмірлік белгілері	Шығарылған жылы

(__ парақтың __ парағы)

Куәлікте көрсетілген автобустар немесе шағын автобустардың орнына маршрутқа қызмет көрсететін тасымалдаушының меншігіндегі немесе лизингке алынған автобустардың немесе шағын автобустардың ұқсас үлгісі мен класын (не одан жоғары) маршрутқа қолдануға рұқсат беріледі.

Қазақстан Республикасы
Көлік және коммуникация
министрлігінің және Қазақстан
Республикасы Инвестициялар
және даму министрлігінің кейбір
бұйрықтарына енгізілетін
өзгерістер мен
толықтырулардың
тізбесіне
4-қосымша
Автомобиль көлігімен
жолаушылар мен багажды
тасымалдау қағидаларына
5-қосымша
Нысан

Жол жүрү кұжаттары (билеттер) және багаж түбіртектері

1. Қалалық қатынаста жол жүруге арналған жол жүру құжаттарының (билеттерінің) нысандары:

1) жолаушылардың жол жүруіне арналған бір реттік бақылау билеті – билеттің жазулары көк түспен ресімделеді:

кемінде 35 мм

А	В	Т	О	Б	У	С							кемінде 60 мм
(ша ғы н						а в т о б у с)							
— — — — —						қ а л а с ы							
Жолаушылардың		қалалық		қатынаста		жол		жүруіне		арналған			
С е р и я с ы													
№						0 0 0 0 0 0							
0 0						т е ң г е							
20__ жыл													

2) балалардың жол жүруіне арналған бір реттік бақылау билеті – билеттің жазулары қызыл түспен ресімделеді:

кемінде 35 мм

А В Т О Б У С	
(ш а ғ ы н	а в т о б у с)
_____	қ а л а с ы
Жолаушылардың қалалық қатынаста жол жүруіне арналған балалар билеті	кемінде 60 мм
С е р и я с ы	_____
№	0 0 0 0 0 0 0
0 0	т е ң г е
20__ жыл	

3) белгіленген нормадан тыс қол жүгін және багажды алып жүруге арналған билет – билеттің жазулары жасыл түспен ресімделеді:

кемінде 35 мм

А В Т О Б У С		
(шағын		автобус)
		қаласы
Қалалық	қатынаста	багаж алып жүруге арналған
Сериясы		кемінде 60 мм
№	0 0 0 0 0 0 0	
0 0	теңге	
20__ жыл		

4) жолаушылардың жол жүруіне арналған ұзақ пайдаланылатын жол жүру билеті (көлемі А7) - ресімделуі мен қорғаныс дәрежесін жергілікті атқарушы органдар белгілейді:

қаласы		Сериясы	
№	0 0 0 0 0 0 0		
Ұзақ	пайдаланылатын	жол жүру	билеті
0000	теңге		жарамды негізінде
берілді			

2. Жолаушылардың қала маңындағы қатынаста жол жүруіне арналған жол жүру құжаттарының (билеттерінің) нысаны:

1) жолаушылардың жол жүруіне арналған билет – ашық түсті ұсақ торкөзді арнайы билет қағазында қара түсті жазулармен ресімделеді (пішімін және торкөз түсін автовокзалдар, автостанциялар, жолаушыларға қызмет көрсету пункттері белгілейді):

кемінде 45 мм

А В Т О Б У С		
(шағын		автобус)
Жолаушылардың қала маңындағы қатынаста жол жүруіне арналған		
Б и л е т		
Сериясы		
№	0 0 0 0 0 0 0	кемінде 40 мм
сапар	күні	
сапар	уақыты	
жөнелту	пункті	
межелі	пункті	
Жол жүру құны 00,00 теңге		

2) кондуктор (жүргізуші) маршруттың аралық пунктінде отырғызу кезінде беретін тарифтер кестесіне сәйкес сомаға қосымша түбіршектері бар жолаушылардың жол жүруіне арналған билет – билеттің жазулары қара түспен ресімделеді:

кемінде 35 мм

А В Т О Б У С		
(шағын		автобус)
Жолаушылардың қала маңындағы қатынаста жол жүруіне арналған		
б и л е т		
С е р и я с ы		кемінде 60 мм

№	0 0 0 0 0 0 0
Тарифтер кестесіне сәйкес қосымша түбіршектер болғанда жарамды	
20__ жыл	

кемінде 35 мм

А В Т О Б У С	
(шағын	а в т о б у с)
Жолаушылардың қала маңындағы қатынаста жол жүруіне арналған билетке	
қосымша	т ү б і р ш е к
С е р и я с ы	
№	0 0 0 0 0 0 0
0 0	т е ण г е
20__ жыл	

кемінде 60 мм

Жолаушылардың қала маңындағы қатынаста жол жүруіне арналған билеттерге қосымша түбіршектер 1, 5, 10, 50 теңге сомасына ресімделеді.

3. Жолаушылардың қалааралық облысшілік және қалааралық облысаралық қатынастарда жол жүруіне арналған жол жүру құжаттарының (билеттерінің) нысаны:

1) жолаушылардың жол жүруіне арналған билет – ашық түсті ұсақ торкөзді арнайы билет қағазында қара түсті жазулармен ресімделеді (торкөздің пішімін және түсін автовокзалдар, автостанциялар, жолаушыларға қызмет көрсету пункттері белгілейді):

кемінде 45 мм

А В Т О Б У С	
(шағын	а в т о б у с)
Жолаушылардың қалааралық қатынаста жол жүруіне арналған билет	
С е р и я с ы	
№	0 0 0 0 0 0 0
сапар	к ү н і
жөнелту	у а қ ы т ы
жөнелту	п у н к т і
межелі	п у н к т і
Рейс	н ө м і р і
Орын	н ө м і р і
Ж о л	ж ү р у
0 0 , 0 0	қ ұ н ы
Комиссия	а л ы м ы
Сақтандыру	а л ы м ы
ЖИЫНТЫҒЫ	0 0 , 0 0
Билеттің	б е р і л г е н
__ . __ . __ ж.	к ү н і

кемінде 90 мм

2) кондуктор (жүргізуші) маршруттың аралық пунктінде отырғызу кезінде беретін жолаушылардың жол жүруіне арналған билет – жазулары қара түспен ресімделеді:

Б и л е т	Т У Б І Р Ш Е Г І
ТОЛЫҚ	БАЛАЛАРҒА
(қажет	емесін
сапар	к ү н і
жөнелту	у а қ ы т ы
-----	сағ. _ мин.
-----	дан
-----	дейін
Рейс	н ө м і р і
Орын	н ө м і р і

Ж о л	ж ү р у	қ ұ н ы	-----
Т е н г е			
С е р и я с ы			N
0 0 0 0 0 0			
Билеттің берілген күні _____			

Жалғасы

9	8	7	6	5	4	3	2	1
90	80	70	60	50	40	30	20	10
900	800	700	600	500	400	300	200	100
9000	8000	7000	6000	5000	4000	3000	2000	1000

Жалғасы

Жолаушылардың қалааралық қатынаста жол жүруіне арналған билет	Автобус (шағын автобус)
ТОЛЫҚ БАЛАЛАРҒА АРНАЛҒАН	
(қажет емесін сызып тастау)	
сапар күні _____	
жөнелту уақыты _____ сағ. _____ мин.	
_____дан	
_____дейін	
Рейс нөмірі _____	
Орын нөмірі _____	
Жол жүру құны _____ теңге	
Сериясы _____ № 0000000	
Билеттің берілген күні _____	

Жол жүру құнын кондуктор (жүргізуші) жолаушы үшін тарифтер кестесіне сәйкес сомаға кеседі.

3) Қала маңы, қалааралық облысшілік, қалааралық облысаралық және халықаралық қатынастардағы багаж түбіртектерінің нысаны - ашық түсті ұсақ торкөзді арнайы билет қағазында қара түсті жазулармен ресімделеді (көлемін және торкөз түсін автовокзалдар мен автостанциялар белгілейді):

кемінде 45 мм

А В Т О Б У С	кемінде 90 мм
(шағын автобус)	
Багаж түбіртегі	
Сериясы _____ № 0000000	
сапар күні _____ ж.	
сапар уақыты _____ сағ. _____ мин.	
жөнелту пункті _____	
межелі пункті _____	
Багаж орындарының саны _____	
Багаждың құндылығы _____	
Құны 00,00 теңге	
Комиссия алымы 00,00 теңге	
Бағалау алымы 00,00 теңге	
ЖИЫНТЫҒЫ 00,00 теңге	
Багаж орындарының нөмірлері _____	
_____ (тисеу кезінде толтырылады)	

4. Жолаушылардың халықаралық қатынастарда жол жүруіне арналған жол жүру құжаттарының (билеттерінің) нысаны:

1) жолаушылардың жол жүруіне арналған билет – ашық түсті ұсақ торкөзді арнайы билет қағазында қара түсті жазулармен ресімделеді (көлемін және торкөз түсін автовокзалдар мен автостанциялар белгілейді):

кемінде 45 мм

А В Т О Б У С					
(ш а ғ ы н				а в т о б у с)	
Жолаушылардың қалааралық қатынаста жол жүруіне арналған билет					
Сериясы		-----		№ 0000000	
Тегі -----					
Аты -----					
Ә к е с і н і ң		а т ы			
(егер		болған		жағдайда) -----	
сапар		күні		----- ж.	
жөнелту		уақыты		----- с. ----- м.	
жөнелту		пункті		-----	
межелі		пункті		-----	
Рейс		нөмірі		-----	
Орын		нөмірі		-----	
Жол жүру		құны		00,00 теңге	
Комиссия		алымы		00,00 теңге	
Сақтандыру		алымы		00,00 теңге	
ЖИЫНТЫҒЫ		00,00		теңге	
Билеттің		берілген		күні	
____.____.____ ж.					

кемінде 90 мм

2) Кондуктор (жүргізуші) маршруттың аралық пунктінде отырғызу кезінде беретін жолаушылардың жол жүруіне арналған билет - жазулары қара түспен ресімделеді:

Б и л е т		Т Ү Б І Р Ш Е Г І	
Т О Л ы қ		Б А Л А Л А Р Ғ А	
(қажет		емесін	
Тегі		сызып	
Аты		тастау)	
Ә к е с і н і ң		а т ы	
(егер		болған	
сапар		күні	
жөнелту		уақыты	
-----		сағ. ____ мин.	
-----		дан	
-----		дейін	
Рейс		нөмірі	
Орын		нөмірі	
Жол жүру		құны	
Т е ң г е		-----	
Сериясы		N 0000000	
Билеттің берілген күні		-----	

Жалғасы

9	8	7	6	5	4	3	2	1
90	80	70	60	50	40	30	20	10
900	800	700	600	500	400	300	200	100

9000	8000	7000	6000	5000	4000	3000	2000	1000
------	------	------	------	------	------	------	------	------

Жалғасы

Жолаушылардың қалааралық қатынаста жол жүруіне арналған билет	
Т О Л Ы Қ	Б А Л А Л А Р
(қажет емесін сызып тастау)	
Тегі	-----
Аты	-----
Ә к е с і н і ң	а т ы
(егер болған жағдайда)	-----
сапар күні	-----
жөнелту уақыты	сағ. __ мин.
-----	дан
-----	дейін
Рейс нөмірі	-----
Орын нөмірі	-----
Жол жүру құны	----- теңге
Сериясы	N 0000000
Билеттің берілген күні	-----

Жол жүру құнын кондуктор (жүргізуші) жолаушы үшін тарифтер кестесіне сәйкес сомаға кеседі.

3) Қала маңы, қалааралық облысшілік, қалааралық облысаралық және халықаралық қатынастардағы багаж түбіртектерінің нысаны - ашық түсті ұсақ торкөзді арнайы билет қағазында қара түсті жазулармен ресімделеді (көлемін және торкөз түсін автовокзалдар мен автостанциялар белгілейді):

кемінде 45 мм

А В Т О Б У С	
(шағын автобус)	
Багаж түбіртегі	
Сериясы	№ 0000000
Тегі	-----
Аты	-----
Ә к е с і н і ң	а т ы
(егер болған жағдайда)	-----
сапар күні	----- ж.
сапар уақыты	сағ. __ мин.
жөнелту пункті	-----
межелі пункті	-----
Багаж орындарының саны	-----
Багаждың құндылығы	-----
Қ ұ н ы	00,00 теңге
Комиссия алымы	00,00 теңге
Бағалау алымы	00,00 теңге
ЖИЫНТЫҒЫ	00,00 теңге
Багаж орындарының нөмірлері	-----
(тиеу кезінде толтырылады)	

5. Байланыс құралдарын пайдалана отырып, сатып алынған билеттер үшін ашық түсті ұсақ торкөзді арнайы билет қағазын, жазу бояуларын, сондай-ақ өлшемдерін пайдалануға қатысты талаптар қолданылмайды.

6. Жол жүру үшін электрондық төлеу жүйесі болған жағдайда жергілікті атқарушы органдар жол жүру құжаттар (билеттер) және жүк түбіртектер нысандарына қосымша ақпаратты (немесе) талапты айқындайды алады.

Қазақстан Республикасы
Көлік және коммуникация
министрлігінің және Қазақстан
Республикасы Инвестициялар
және даму министрлігінің кейбір
бұйрықтарына енгізілетін
өзгерістер мен
толықтырулардың тізбесіне
5-қосымша
Автомобиль көлігімен
жолаушылар мен багажды
тасымалдау қағидаларына
9-қосымша
Нысан

**Жолаушылар мен багажды автомобильмен республикаішілік тұрақты
тасымалдау
маршруттарына қызмет көрсету құқығына арналған конкурсқа қатысушы
туралы ақпарат**

1. Қатысушының көлік компаниясының атауы, заңды мекенжайы:

2. Қызмет көрсететін банктің есеп шоты мен мекенжайы:

3. Ұсынылатын тариф _____

4. Қалалық (ауылдық) немесе қала маңы қатынастарында жолақыны электрондық төлеу жүйесін пайдаланған жағдайда ұсынылатын маршруттың құны

Тегі, аты, әкесінің аты (егер болған жағдайда) _____

Лауазымы _____

Толтырылған күні 20__ жылғы "____" _____

Конкурстық ұсыныстардағы ұсынылған мағлұматтар шын, жалған (қажет емесін сызып тастау) _____

(тексеру жүргізген конкурс алдындағы комиссия мүшелерінің қолдары)

Қазақстан Республикасы
Көлік және коммуникация
министрлігінің және Қазақстан

Республикасы Инвестициялар
және даму министрлігінің кейбір
бұйрықтарына енгізілетін
өзгерістер мен
толықтырулардың тізбесіне
6-қосымша
Әлеуметтік мәні бар
жолаушылар
тасымалдауларын жүзеге
асырумен байланысты
тасымалдаушылардың
залалдарын бюджет қаражаты
есебінен субсидиялау
қағидаларына
2-1-қосымша
Нысан

Маршрут құнының есебі

№ р/ н	Маршрут атауы (бағдар нөмірі))	Маршрут түрі (атауы)	Маршрут қашықтығы (км)	Маршрут құны	Болжанған жолаушылар тасымалының жыл ішіндегі саны
1	2	3	4	5	6

Ұйым басшысы

Бас бухгалтер

Мөрдiң орны (бар болса)

Қазақстан Республикасы
Көлік және коммуникация
министрлігінің және Қазақстан
Республикасы Инвестициялар
және даму министрлігінің
кейбір бұйрықтарына
енгізілетін өзгерістер мен
толықтырулардың тізбесіне
7-қосымша
Әлеуметтік мәні бар
жолаушылар
тасымалдауларын жүзеге
асырумен байланысты
тасымалдаушылардың
залалдарын бюджет қаражаты
есебінен субсидиялау
қағидаларына
3-1-қосымша
Нысан

Орындалған жұмыс туралы ақпарат

(уәкілетті ұйымның атауы)

_____ обл. (қала, аудан) бойынша
20__ ж. _____ үшін

№ р/н	Маршруттар саны	Орындалған тасымал көлемі (км)	Ж а л п ы маршруттар құны	Жолаушыларды тасымалдаудан түскен қаражат, теңге
1	2	3	4	5

Ұйым басшысы

Бас бухгалтер

Мөрдiң орны (бар болса)

Қазақстан Республикасы
Көлік және коммуникация
министрлігінің және Қазақстан
Республикасы Инвестициялар
және даму министрлігінің
кейбір бұйрықтарына
енгізілетін өзгерістер мен
толықтырулардың тізбесіне
8-қосымша
Әлеуметтік мәні бар
жолаушылар
тасымалдауларын жүзеге
асырумен байланысты
тасымалдаушылардың
залалдарын бюджет қаражаты
есебінен субсидиялау
қағидаларына
4-1-қосымша
Нысан

**Тасымалдаушының
жолаушыларды маршруттарда тасымалдаумен байланысты
шығыстарының көлемі жөніндегі есеп**

№ р/н	Б а р л ы қ соның ішінде баптар бойынша	ш ы ғ ы н д а р , С о м а , м ың т ең г е
1	2	3

Ұйым басшысы

Бас бухгалтер

Мөрдiң орны (бар болса)

Қазақстан Республикасы
Көлік және коммуникация
министрлігінің және Қазақстан
Республикасы Инвестициялар
және даму министрлігінің кейбір
бұйрықтарына енгізілетін
өзгерістер мен

толықтырулардың тізбесіне
9-қосымша
Әлеуметтік мәні бар
жолаушылар
тасымалдауларын жүзеге
асырумен байланысты
тасымалдаушылардың
залалдарын бюджет қаражаты
есебінен субсидиялау
қағидаларына
6-қосымша
Нысан

Орындалған жұмыстар актісі

_____ қаласы 20__ жылғы "____" _____

Біз, төменде қол қойған, Тапсырыс берушінің өкілі _____

_____ (басшының лауазымы, тегі, аты, әкесінің аты (егер болған жағдайда)
бір тараптан және Орындаушының өкілі _____

_____ (басшының, бас бухгалтердің қолы, тегі, аты, әкесінің аты
(егер болған жағдайда)

екінші тараптан, 201__ жылғы _____ айына арналған _____

(маршруттың атауы, №)

маршрут бойынша _____ қатынаста жолаушыларды тасымалдау

(ішкі облыстық, қалалық)

бойынша орындалған жұмыстар шарттың талаптарын қанағаттандыратыны
туралы осы актіні жасадық.

Тасымалданған жолаушылар саны:

_____ кұрады.

(жолаушылар саны цифрмен және жазу үлгісімен)

Субсидия сомасы:

_____ кұрады.

(цифрмен және жазу үлгісімен сомасы, теңгемен)

Тараптардың заңды мекенжайы:

Тапсырыс беруші:

Орындаушы:

Атауы

Атауы

Мекенжайы

Мекенжайы

Банк

деректемелері: Банк

деректемелері:

(басшысының қолы, тегі, аты, (басшысының қолы, тегі, аты,
әкесінің аты (егер болған әкесінің аты (егер болған
жағдайда) жағдайда)

мөрдiң орны (бар болса) мөрдiң орны (бар болса)

**Тасымалдаушының көліктік
қызметін төлеуге арналған есептік шығындар
теңге**

Бап	20__	20__	20__	Жалпы
Жылжымалы құрамға шығындар				
Ж ы л ж ы м а л ы қ ұ р а м б о й ы н ш а лизингтік төлемдер				
Амортизация				
Сақтандыру				
Тікелей шығындар				
Отын				
Жағармай материалдары				
Жөндеулер және техникалық қызмет көрсетуге арналған шығындар				
А в т о ш и н а л а р ғ а а р н а л ғ а н пайдалану шығындар				
Жүргізушілер мен кондукторлардың еңбекақысын төлеу шығындары				
Үстеме шығындар				
Тасымалдаушының рентабельділігі				
Жалпы				
ҚҚС				
Жұмыс мерзімі				

Маршруттағы жиынтық жүріс, автобус-км				
---------------------------------------	--	--	--	--

Ұйым басшысы

Бас бухгалтер

Мөрдiң орны (бар болса)

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК