

"Авиация персоналы куәліктерін беру және қолданылу мерзімін ұзарту қағидаларын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2013 жылғы 26 қыркүйектегі № 750 бұйрығына өзгерістер енгізу туралы

Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2017 жылғы 19 шілдедегі № 484 бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2017 жылғы 13 қыркүйекте № 15677 болып тіркелді

"Құқықтық актілер туралы" Қазақстан Республикасының 2016 жылғы 6 сәуірдегі Заңының 50-бабының 2-тармағына сәйкес **БҰЙЫРАМЫН:**

1. "Авиация персоналы куәліктерін беру және қолданылу мерзімін ұзарту қағидаларын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2013 жылғы 26 қыркүйектегі № 750 бұйрығына (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 8782 болып тіркелген, 2014 жылғы 1 ақпанда "Казахстанская правда" газетінде №22 (27643) жарияланған) мынадай өзгерістер енгізілсін:

көрсетілген бұйрықтың атауы мынадай редакцияда жазылсын, орыс тіліндегі мәтін өзгермейді:

"Авиация персоналы куәліктерін беру және олардың қолданылу мерзімін ұзарту қағидаларын бекіту туралы";

1-тармақ мынадай редакцияда жазылсын, орыс тіліндегі мәтін өзгермейді:

"1. Қоса беріліп отырған Авиация персоналы куәліктерін беру және олардың қолданылу мерзімін ұзарту қағидалары бекітілсін.";

көрсетілген бұйрықпен бекітілген Авиация персоналы куәліктерін беру және қолданылу мерзімін ұзарту қағидалары осы бұйрыққа қосымшаға сәйкес редакцияда жазылсын.

2. Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің Азаматтық авиация комитеті:

1) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркеуді;

2) осы бұйрық мемлекеттік тіркелген күнінен бастап күнтізбелік он күн ішінде оның қазақ және орыс тілдеріндегі қағаз тасығыштағы және электрондық нысандағы көшірмелерін Қазақстан Республикасы Нормативтік құқықтық актілерінің эталондық бақылау банкіне ресми жариялау және енгізу үшін "Республикалық құқықтық ақпарат орталығы" шаруашылық жүргізу құқығындағы республикалық мемлекеттік кәсіпорнына жіберуді;

3) осы бұйрық мемлекеттік тіркелгеннен кейін күнтізбелік он күн ішінде көшірмесінің мерзімді басылымдарына ресми жариялауға оның көшірмелерін жіберуді;

4) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің интернет-ресурсында орналастыруды;

5) осы бұйрық Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелгеннен кейін он жұмыс күні ішінде осы тармақтың 1), 2), 3) және 4) тармақшаларына сәйкес іс-шаралардың орындалуы туралы мәліметтерді Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің Заң департаментіне ұсынуды қамтамасыз етсін.

3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау жетекшілік ететін Қазақстан Республикасының Инвестициялар және даму вице-министріне жүктелсін.

4. Осы бұйрық алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік жиырма бір күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

Қазақстан Республикасының
Инвестициялар және даму
министрі

Ж. Қасымбек

"КЕЛІСІЛДІ"

Қазақстан Республикасының
Ақпарат және коммуникациялар министрі

Д. Абаев _____

2017 жылғы 24 шілде

"КЕЛІСІЛДІ"

Қазақстан Республикасының
Ұлттық экономика министрі

Т. Сүлейменов _____

2017 жылғы 28 шілде

Қазақстан Республикасы
Көлік және
коммуникациялар министрінің
2013 жылғы 26
қыркүйектегі № 750
бұйрығымен бекітілген
Қазақстан Республикасы
Инвестициялар және даму
министрінің 2017 жылғы
19 шілдедегі № 484
бұйрығының қосымшасы

Авиация персоналы куәліктерін беру және олардың қолданылу мерзімін ұзарту қағидалары

1-тарау. Жалпы ережелер

1. Авиация персоналы куәліктерін беру және олардың қолданылу мерзімін ұзарту қағидалары (бұдан әрі – Қағидалар) "Қазақстан Республикасының әуе кеңістігін пайдалану және авиация қызметі туралы" 2010 жылғы 15 шілдедегі Қазақстан Республикасының Заңы (бұдан әрі – Заң) 54-бабының 3-тармағына сәйкес әзірленіп, авиация персоналы куәліктерін (бұдан әрі – Куәлік) беру және олардың қолданылу мерзімін ұзарту тәртібін анықтайды.

2. Осы Қағидаларда мынадай терминдер, анықтамалар пайдаланылады:

1) авиациялық персонал – әуе кемелерінің ұшуын, әуе тасымалдарын және авиациялық жұмыстарды орындау және қамтамасыз ету, әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету, әуе қозғалысын ұйымдастыру және оған қызмет көрсету, әуе қозғалысын басқару бойынша қызметті жүзеге асыратын, арнайы және (немесе) кәсіптік даярлығы бар жеке тұлғалар;

2) авиациялық персонал куәлігі – авиациялық персоналдың біліктілігі мен өкілеттігін растайтын құжат;

3) өтініш беруші – авиациялық персонал куәлігін алу үшін азаматтық авиация саласындағы уәкілетті органға жүгінген жеке немесе заңды тұлға (азаматтық авиация ұйымы);

4) авиациялық персонал куәліктерін беру тізілімі (бұдан әрі – Тізілім) – авиациялық персонал куәліктерін беру туралы жазба жазылатын құжат;

5) біліктілік белгісі – куәлікке жазылған немесе оған қатысы бар, оның бөлігі болып саналатын, осы куәлікке қатысты ерекше жағдайлар, құқықтар немесе шектеулері көрсетілетін жазба;

6) азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (бұдан әрі – уәкілетті орган) – азаматтық және эксперименттік авиация қызметі мен әуе кеңістігін пайдалану саласындағы басшылықты жүзеге асыратын орталық атқарушы орган;

7) азаматтық авиация ұйымы (бұдан әрі – АА ұйымы) – азаматтық авиация саласындағы қызметті жүзеге асыратын заңды тұлға;

8) бақылаудағы әуе кемесінің командирі – уәкілетті орган үшін қолайлы бақылау әдістемесі мен пайдаланушының стандартты процедураларына сәйкес, әуе кемесі командирінің/нұсқаушының бақылауымен әуе кемесі командирінің (бұдан әрі – ӘКК) функциясы мен міндетін орындайтын екінші пилот;

9) ұшу экипажының мүшесі – ұшу уақыты барысында әуе кемесін басқаруға қатысты міндеттер жүктелген, авиациялық персоналдың қолданыстағы куәлігі бар, авиациялық персоналға жататын тұлға.

3. Куәліктер төмендегі авиациялық персоналға беріледі:

1) ұшу экипажының мүшелері:

аса жеңіл әуе кемесінің ұшқышы (планер, мотодельтаплан, автожир, жеңіл аэростат, дирижабль);

жеңіл әуе кемесінің ұшқышы (ұшақ)

жеке ұшқыш (ұшақ, тікұшақ, дирижабль немесе көтеру күшін ұлғайту жүйесі бар әуе кемесінің);

коммерциялық авиация ұшқышы (ұшақ, дирижабль, тікұшақ немесе көтеру күшін ұлғайту жүйесі бар әуе кемесінің);

көпмүшелі экипаж ұшқышы (ұшақ);

авиакомпанияның желілік ұшқышы (ұшақ, тікұшақ немесе көтеру күшін ұлғайту жүйесі бар әуе кемесінің);

2) ұшқыштардан ерекшелетін ұшу экипажының мүшелері:

штурман;

бортинженер;

3) басқа авиациялық персонал:

әуе қозғалысының диспетчері;

әуе кемесіне техникалық қызмет көрсету жөніндегі персонал;

жеңіл және аса жеңіл әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету жөніндегі персонал;

ұшуды қамтамасыз ету жөніндегі қызметкер/ұшу диспетчері;

авиациялық станция операторы.

2-тарау. Авиациялық персонал куәліктерін беру және олардың қолданылу мерзімін ұзарту тәртібі

1-параграф. Жалпы ережелер

4. Куәлік мөлшері 8,7 x 12 сантиметр (бұдан әрі – см) кітапша түріндегі құжат, осы Қағидаларға 1-Қосымшаға сәйкес нысандағы мөлшері 85,72 x 54,03 миллиметр кітап түріндегі Куәлік, осы Қағидаларға 2-Қосымшаға сәйкес нысандағы пластик карточка түріндегі Куәлік болып табылады.

5. Куәліктер авиациялық персоналдың санатына жатқызылуына қарай түс гаммасы мен серия-әріптік кодтау бойынша ерекшеленеді.

Авиациялық персонал куәліктерінің әріптік кодтары мен түстерінің кестесі осы Қағидаларға 3-қосымшада келтірілген.

6. Куәлік берілген күннен бастап, ал мерзімін ұзартқан жағдайда оны уәкілетті органның ұзартқан күнінен бастап бес жылдан аспайтын кезеңге жарамды болып саналады.

Куәліктің қолданылу мерзімі оның ішіндегі Куәліктің қолданылу мерзімін шектейтін біліктілік белгілері мен медициналық қорытындының жарамдылығы бойынша анықталады.

Біліктілік белгісінің әрекет ету мерзімі біліктілік тексеру күнінен бастап саналады, ал әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету жөніндегі персонал үшін Куәлікке біліктілік белгісін енгізу күнінен бастап саналады.

Егер Куәлікті ұзартуға арналған құжаттар оның мерзімі аяқталғанға дейін жиырма екі жұмыс күні бұрын берілсе, Куәліктің қолданылу мерзімі үзілмейді. Бұндай жағдайда уәкілетті орган Куәлікті оны берген күннен бастап (бірінші рет ұзартқанда) немесе куәліктің қолданылуы аяқталған күннен бастап (екінші рет және келесі ұзарту кезінде) ұзартады.

Егер осы тармақтың талаптары орындалмайтын болса, Куәліктің қолданылу мерзімі Куәлікті ұзартудың жаңа күнімен анықталады.

7. Өзінде қолданыстағы Куәлігі жоқ авиациялық персоналға әуе кемесінің ұшу экипажы мүшесінің функцияларын орындауға рұқсат етілмейді.

8. Куәліктер куәліктің иесіне, АА ұйымының бірінші басшысына немесе оның сенім жүктелген тұлғаларына беріледі.

9. Куәліктердің берілуі Тізілімде тіркеледі.

10. Осы Қағидалардың 3-тармағында көрсетілген Куәліктерді беруді уәкілетті орган жүзеге асырады.

11. Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету жөніндегі персоналды санамағанда, бүкіл авиациялық персонал үшін Куәлікті беру немесе қолданылу мерзімін ұзарту Заңның 54 - бабы 3-тармағына сәйкес берілген медициналық қорытынды бар болған кезде жүргізілуі мүмкін.

12. Куәлікті беру немесе қолданылу мерзімін ұзарту мерзімі жиырма екі жұмыс күнін құрайды.

13. Куәлікті беруден немесе қолданылу мерзімін ұзартудан төмендегі жағдайларда бас тартылады:

1) Куәлікті алу немесе қолданылу мерзімін ұзарту үшін өтініш беруші ұсынған құжаттардың және (немесе) олардың ішіндегі деректедің (мәліметтердің) дерексіздігінің анықталуы;

2) өтініш берушінің және (немесе) Куәлікті беру немесе қолданылу мерзімін ұзартуға қажетті материалдардың, объектілердің, деректер мен мәліметтердің осы Қағидаларда белгіленген талаптарға сәйкес келмеуі;

3) өтініш беруші қатынасында Куәлік алуды немесе оның қолданылу мерзімін ұзартуды талап ететін қызмет етуге немесе қызметтің жеке түрімен айналысуға тыйым салу туралы заңды күшіне енген сот шешімі (үкімі) бар болса;

4) өтініш берушінің қатынасында өтініш берушіні Куәлік алуға немесе оның қолданылу мерзімін ұзартуға байланысты арнайы құқықтан айыратын заңды күшіне енген сот шешімі бар болса.

14. Куәлікті беру немесе қолданылу мерзімін ұзарту кезінде уәкілетті орган ақпараттық жүйелерден алуға болатын құжаттарды талап етпейді. Осы Қағидаларда

көзделген ұсынылатын құжаттардың көшірмелері нотариус арқылы немесе өтініш берушінің мөрімен (бар болған жағдайда) куәландырылады.

15. Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету жөніндегі персоналдар үшін ескі Куәліктің "Ratings" бөліміне енгізілген барлық жазбалар көшіріп жазуға жатқызылады. "Special Remarks" бөлімінде жазылған жазбалар, Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету жөніндегі персоналдың куәлігіне қосымша беру туралы деректерді (XV тармақ) есептемегенде, жаңа Куәлікке жазуға жатқызылмайды.

2-параграф. Ұшу экипажы мүшелерінің Куәліктерін беру және қолданылу мерзімін ұзарту

16. Ұшу экипажы мүшелерінің куәлігін алу үшін өтініш беруші уәкілетті органға төмендегі құжаттарды ұсынады:

1) өтініш:

ұшқыш үшін – жеке ұшқыш (ұшақ, тікұшақ, дирижабль немесе көтеру күшін ұлғайту жүйесі бар әуе кемесінің); коммерциялық авиация ұшқышы (ұшақ, дирижабль, тікұшақ немесе көтеру күшін ұлғайту жүйесі бар әуе кемесінің); көп мүшелі экипаж ұшқышы (ұшақ); авиакомпанияның желілік ұшқышы (ұшақ, тікұшақ немесе көтеру күшін ұлғайту жүйесі бар әуе кемесінің), ұшқыш немесе біліктілік куәлігін беру, қолданылу мерзімін ұзарту үшін осы Қағидаларға 4-қосымшаға сәйкес нысандағы өтініш;

жеңіл және аса жеңіл әуе кемелерінің ұшқыштары үшін өтініш жеке сәйкестендіру нөмірі (бұдан әрі – ЖСН) көрсетіліп, сонымен қатар ақпараттық жүйелерде бар болатын, заңмен қорғалатын құпия болып табылатын мәліметтерді қолдануға келісім жазылып, ерікті нысанда жазылады;

штурман куәлігін немесе біліктілік белгісін беру, қолданылу мерзімін ұзарту үшін штурман өтініші осы Қағидалардың 5-Қосымшасына сәйкес нысан бойынша;

бортинженер куәлігін немесе біліктілік белгісін беру, қолданылу мерзімін ұзарту үшін бортинженер өтініші осы Қағидалардың 6-Қосымшасына сәйкес нысан бойынша;

2) авиациялық оқу орталығын (бұдан әрі – АОО) немесе авиациялық оқу орнын аяқтау туралы құжаттардың көшірмелері;

3) кешенді жаттықтыру құрылғысында (LPC) соңғы тексеру нәтижелері туралы актінің (нысанның) көшірмесі, ұшақ немесе тікұшақ ұшқыштары үшін осы Қағидалардың 7-Қосымшасына сәйкес нысан бойынша ұшу тексерісінің актісі немесе осы Қағидалардың 8-Қосымшасына сәйкес нысан бойынша ұшу тексерісі актісінің көшірмесі;

4) осы Қағидалардың 9-қосымшасына сәйкес нысан бойынша АА ұйымының қолымен және мөрімен (бар болған жағдайда) куәландырылған ұсыну (ұшу экипажының мүшелеріне);

5) шетел азаматтары үшін жеке тұлғаны куәландыратын құжаттың нотариус куәландырған көшірмесі;

6) екі фотосурет (түрлі-түсті, күнгірт, мөлшері 3,5 x 4,5 см, фотоға қараған жақтан оң жағында бұрышы бар);

7) тиісті медициналық қорытынды көшірмелері;

8) радиотелефон байланысында қолданылатын ағылшын тілін білуге тестілеуден өтуін растайтын сертификат көшірмесі (халықаралық ұшуларды орындайтын ұшу экипажының мүшелері үшін);

9) "Қауіп пен қателіктер факторларын бақылау принциптерін қосқанда адам мүмкіндіктері" курсынан өтуді растайтын құжат көшірмелері;

10) ұшу кітапшасынан үзінділердің көшірмелері (мемлекеттік авиациядан келгендер үшін);

11) толтырылған Сәйкестік парағы, осы Қағидалардың 10-қосымшасына сәйкес нысан бойынша әскери есепті есепке алу (мемлекеттік авиациядан келгендер үшін);

12) Куәліктің түпнұсқасы (Куәлік бүлінген жағдайда).

17. Аса жеңіл немесе жеңіл әуе кемесі ұшқышының Жеңіл және аса жеңіл авиациясының авиациялық персоналының куәлігін шетел азаматына беру, егер шетел азаматы Қазақстан Республикасының АОО-да арнайы немесе кәсіби дайындықтан өткен жағдайда жүргізіледі.

18. Азаматтық авиацияға мемлекеттік авиациядан жұмысқа қабылданған авиациялық персоналға Куәлік беруді уәкілетті орган ол АОО-да қайта даярлаудан өткен соң ғана жүзеге асырады.

Куәліктер білімі, іскерлігі және бұрын игерген әуе кемелерінің типтеріндегі дағдыларын есепке ала отырып беріледі.

19. Ұшу экипажы мүшелерінің куәлігін қолданылу мерзімін ұзарту үшін өтініш беруші уәкілетті органға төмендегі құжаттарды ұсынады:

1) өтініш:

ұшқыш үшін – жеке ұшқыш (ұшақ, тікұшақ, дирижабль немесе көтеру күшін ұлғайту жүйесі бар әуе кемесінің); коммерциялық авиация ұшқышы (ұшақ, дирижабль, тікұшақ немесе көтеру күшін ұлғайту жүйесі бар әуе кемесінің); көп мүшелі экипаж ұшқышы (ұшақ); авиакомпанияның желілік ұшқышы (ұшақ, тікұшақ немесе көтеру күшін ұлғайту жүйесі бар әуе кемесінің), ұшқыш немесе біліктілік куәлігін беру, қолданылу мерзімін ұзарту үшін осы Қағидаларға 4-қосымшаға сәйкес нысандағы өтініш;

жеңіл және аса жеңіл әуе кемелерінің ұшқыштары үшін өтініш жеке сәйкестендіру нөмірі (бұдан әрі – ЖСН) көрсетіліп, сонымен қатар ақпараттық жүйелерде бар болатын, заңмен қорғалатын құпия болып табылатын мәліметтерді қолдануға келісім жазылып, ерікті нысанда жазылады;

штурман куәлігін немесе біліктілік белгісін беру, қолданылу мерзімін ұзарту үшін штурман өтініші осы Қағидалардың 5-Қосымшасына сәйкес нысан бойынша;

бортинженер куәлігін немесе біліктілік белгісін беру, қолданылу мерзімін ұзарту үшін бортинженер өтініші осы Қағидалардың 6-Қосымшасына сәйкес нысан бойынша;

2) кешенді жаттықтыру құрылғысында (LPC) соңғы тексеру нәтижелері туралы актінің (нысанның) көшірмесі, ұшақ немесе тікұшақ ұшқыштары үшін осы Қағидалардың 7-Қосымшасына сәйкес нысан бойынша ұшу тексерісінің актісі немесе осы Қағидалардың 8-Қосымшасына сәйкес нысан бойынша ұшу тексерісі актісінің көшірмесі;

3) теориялық білімдерін тексеру нәтижелерінің бланкісі (нысаны) көшірмесі;

4) радиотелефон байланысында қолданылатын ағылшын тілін білуге тестілеуден өтуін растайтын сертификат көшірмесі (халықаралық ұшуларды орындайтын ұшу экипажының мүшелері үшін);

5) тиісті медициналық қорытындының көшірмесі;

6) "Қауіп пен қателіктер факторларын бақылау принциптерін қосқанда адам мүмкіндіктері" курсы өтуді растайтын құжат көшірмелері;

7) Куәліктің түпнұсқасы (егер Куәлікке қосымша парақ берілетін болса, Куәліктің көшірмесі).

Егер кешенді жаттықтыру құрылғысында дағдыларын тексеру Part-FCL Ұшулар қауіпсіздігі жөніндегі Еуропалық агенттік қағидалары бойынша жүргізілсе, бұндай жағдайда куәліктердің біліктілік белгілерінің қолданылу мерзімін ұзарту олардың қағидалары бойынша (ұшу экипажының мүшелері үшін) жүргізіледі.

3-параграф. Әуе қозғалысы диспетчерінің куәлігін беру және қолданылу мерзімін ұзарту

20. Әуе қозғалысы диспетчерінің куәлігін алу үшін өтініш беруші уәкілетті органға тмендегі құжаттарды ұсынады:

1) ЖСН көрсетілген ерікті нысандағы өтініш және ақпараттық жүйелерде болатын, заңмен қорғалатын құпия болып табылатын мәліметтерді қолдануға келісім;

2) АОО-ны немесе авиациялық оқу мекемесін аяқтағаны туралы құжаттардың көшірмелері және осы Қағидалардың 11-қосымшасына сәйкес нысан бойынша Біліктілік емтиханын жүргізу хаттамасының көшірмесі;

3) осы Қағидалардың 12-қосымшасына сәйкес нысан бойынша АА ұйымының қолымен және мөрімен (бар болған жағдайда) куәландырылған ұсыну (ӘК ТҚ жөніндегі персоналдан басқа авиациялық персонал үшін);

4) екі фотосурет (түрлі-түсті, күңгірт, мөлшері 3,5 x 4,5 см, фотоға қараған жақтан оң жағында бұрышы бар);

5) тиісті медициналық қорытынды көшірмелері;

6) "Қауіп пен қателіктер факторларын бақылау принциптерін қосқанда адам мүмкіндіктері" курсының өтуді растайтын құжат көшірмелері;

7) Куәліктің түпнұсқасы (Куәлік бүлінген жағдайда).

21. Әуе қозғалысы диспетчерінің куәлігінің қолданылу мерзімін ұзарту үшін өтініш беруші уәкілетті органға төмендегі құжаттарды ұсынады:

1) ерікті нысандағы өтініш;

2) осы Қағидалардың 11-қосымшасына сәйкес нысан бойынша Біліктілік емтиханын жүргізу хаттамасының көшірмесі;

3) Куәліктің түпнұсқасы;

4) тиісті медициналық қорытындының көшірмесі;

5) мамандығы бойынша біліктілігін қолдау жөніндегі уақыт бойынша соңғы курстардан өту туралы құжаттардың көшірмелері;

6) "Қауіп пен қателіктер факторларын бақылау принциптерін қосқанда адам мүмкіндіктері" курсының өтуді растайтын құжат көшірмелері.

4-параграф. Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету жөніндегі персоналдың куәліктерін беру және мерзімін ұзарту

22. Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету жөніндегі персоналы куәлігін алу үшін өтініш беруші уәкілетті органға келесі құжаттарды ұсынады:

1) Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету жөніндегі персоналдың куәлігі үшін өтініші осы қағиданың 13-қосымшасына сәйкес үлгі бойынша;

2) бір немесе бірнеше модуль түрінде бастапқы дайындық бағдарламасы бойынша емтихан тасырғанын растайтын құжаттардың көшірмесі, сертификаттың немесе дипломның берілген күнінен бастап оқыған мерзімі 10 жылдан аспауы тиіс, ал мемлекеттік авиация қызметін тамадаған соң азаматтық авиацияда әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету куәлігін алуға үміткер мемлекеттік авиация әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету саласындағы персоналы үшін – әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету саласындағы еңбек өтілі үздіксіз болған жағдайда, азаматтық авиация оқу орнын тамамдаған күннен бастап, 15 жыл;

3) осы қағиданың 14-қосымшасына сәйкес үлгі бойынша әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету жөніндегі персоналдың жеке журналының көшірмесі;

4) осы қағиданың 14-қосымшасына сәйкес үлгі бойынша әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету жөніндегі персоналдың жеке мәліметтері;

5) екі фотосурет (түрлі түсті, күңгірт, мөлшері 3,5 x 4,5 см фотоға қарап тұрған тұлға жақтан оң жақта бұрышы бар);

6) бастапқы даярлау бағдарламасын дербес игергеннен кейін немесе азаматтық авиация оқу орталығын, авиация институтын, авиация училищесін, авиация техникумын немесе авиация колледжін бітіргеннен кейінгі емтихандарды сәтті

тапсырғанын растайтын құжаттардың көшірмелері. (арнайы кәсіби даярлық бағдарламаларының бірі немесе одан асатын емтихандарды "А", "В1" немесе "В2" санаттары) модулі түрінде сертификаттың немесе дипломның берілген күнінен бастап оқыған мерзімі 10 жылдан аспауы тиіс;

7) адамның мүмкіндіктері бойынша курстан өкендігі туралы құжаттардың көшіресі, 9А немесе 9В модулі көлемінде қауп және қателер факторларын бақылау принциптері ескеріліп "ӘК техникалық қызметкөрсетуге қолданылатын адамның мүмкіндіктері";

8) "Қазақстандық және халықаралық авиация заңнамасы" 10RK модулі көлемінде курсы өткендігі туралы құжаттардың көшірмесі;

9) Куәліктің түпнұсқасы (Куәлік бүлінген жағдайда).

23. Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету жөніндегі персоналы куәліктерінің мерзімін ұзарту үшін өтініш беруші уәкілетті органға келесі құжаттарды ұсынады:

1) әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету жөніндегі персоналдың куәлігі үшін өтініш осы қағиданың 13-қосымшасына сәйкес үлгіде;

2) Куәліктің түпнұсқасы және оның қосымшасы;(XV тармақ).

24. Жеңіл және аса жеңіл әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету жөніндегі персоналдың куәлігін беру немесе куәліктің қолдану мерзімін ұзартуды, әуе кемелерін бірігіп пайдаланушылардың (бұдан әрі - коммерциялық емес ұйым), коммерциялық емес ұйымдардың тұрақты әрекет ететін комиссиясының ұсынуы және шешімінің негізінде уәкілетті орган жүзеге асырады.

25. Жеңіл және аса жеңіл әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету жөніндегі персоналдың куәлігін беру немесе куәліктің қолдану мерзімін ұзарту кезінде, уәкілетті орган осы куәліктің XII (Ratings) және XIII (SpecialRemarks) тармақтарына біліктілік және арнайы белгілер енгізбейді.

5-параграф. Ұшуды қамтамасыз ету жөніндегі қызметкеріне/ ұшу диспетчеріне, авиация станциясы операторына куәлік беру және куәліктің қолдану мерзімін ұзарту

26. Ұшуды қамтамасыз ету жөніндегі қызметкері/ ұшу диспетчері, авиация станциясы операторы куәлігін алу үшін өтініш беруші уәкілетті органға келесі құжаттарды ұсынады:

1) ЖСН көрсетілген, еркін түрде жазылған өтініш, сонымен қатар ақпараттық жүйелердегі заңмен қорғалатын құпияларды, мәліметтерді пайдалануға келісу;

2) өтінішті берген сәттегі сәйкес теориялық білімін, практикалық оқуы мен тәжірибесін, мамандығы бойынша біліктілігін қолдау жөнінде соңғы курстан өткенін растайтын құжаттардың көшірмелері;

3) объективті (ақиат) мәліметтерімен, қол және мөр қойылып расталған ұсыну (ӘК ТҚ жөніндегі персоналдан бөлек, басқа авиациялық персонал үшін) АА ұйымдары (болған жағдайда) осы қағиданың 12-қосымшасына сәйкес;

4) екі фотосурет (түрлі түсті, күңгірт, мөлшері 3,5 x 4,5 см фотоға қарап тұрған тұлға жақтан оң жақта бұрышы бар);

5) "Адамның мүмкіндіктері, қауіп және қателер факторларын бақылау принциптері" бойынша курстан өкендігі туралы құжаттардың көшіресі;

6) Куәліктің түпнұсқасы (Куәлік бүлінген жағдайда).

27. Ұшуды қамтамасыз ету жөніндегі қызметкері/ ұшу диспетчері, авиация станциясы операторы куәліктің қолдану мерзімін ұзарту үшін өтініш беруші уәкілетті органға келесі құжаттарды ұсынады:

1) еркін түрде жазылған өтініш,

2) мамандығы бойынша біліктілігін қолдау жөнінде соңғы курстан өткенін растайтын құжаттардың көшірмелері;

3) куәлік түпнұсқасы;

4) "Адамның мүмкіндіктері, қауіп және қателер факторларын бақылау принциптері" бойынша курстан өкендігі туралы құжаттардың көшіресі;

3-Бөлім. Авиациялық персоналдың куәлігіне біліктілік және арнайы таңбаларды енгізу тәртібі

1-параграф. Жалпы ереже

28. Куәлік қолмен баспа әріппен айқын әрі анық, қара сиямен, пастамен немесе гельді қаламмен толтырылады. Куәлікке жалпы ақпаратты енгізу мақсатында мөртабан мен мөр басуға болады. Тазартып өшіру, түзету және жөндеуге жол берілмейді.

29. Куәліктің әрбір тармағына белгілі ақпарат сәйкес келеді.

Куәліктің I тармағынан XIV тармағына дейін барлық авиациялық персонал үшін жалпы болып келеді, ал XII, XIII және XV тармақтарын осы Қағиданың 16 және 17-қосымшаларына сәйкес куәлікке қосымша бет негізгі Куәліктен бөлек бөлігінде қарастыруға болады.

30. Куәлікте рим цифрымен нөмірленетін 15 тармақ бойынша мемлекеттік және ағылшын тілінде ақпарат болады. Пластик карта түріндегі куәлікте 13 тармақ және тек ағылшын тіліндегі ақпарат болады.

31. Куәлікті ресімдеу және толтыру тәртібі:

1) I тармақта мемлекеттің атауы (жартылай қалың қаріппен) көрсетіледі;

2) II тармақта куәліктің атауы (қалың қаріппен) көрсетіледі;

3) III тармақта куәлікке уәкілетті органның берген сериялық нөмірі (араб цифрларымен) көрсетіледі;

4) IV тармақта қазақ тілінде немесе ағылшын тілінде куәлік иесінің аты-жөні, тегі (әкесін көрсету міндетті талап емес), туған күні (күні, айы, жылы) көрсетіледі.

Туған күні араб цифрларымен көрсетіледі;

5) V тармақта куәлік иесінің мекенжайы көрсетіледі, ол "Қазақстан Республикасы" немесе "Republic of Kazakhstan" жазбасымен шектелуі мүмкін, пластик карточка түріндегі куәлікте V тармақ қолданылмайды;

6) VI тармақта куәлік иесінің азаматтығы ағылшын тілінде көрсетіледі;

7) VII тармақта куәліктің иесі өз қолын қояды. Осы бетте қойылған қолдың үстіне куәлік иесінің бас киімсіз бет-пішінін түсірген фотосуреті (түрлі-түсті, күңгірт, көлемі 3,5 x 4,5 болатын, бұрышы оң жақта) желімделеді. Фотосуреті мен жеке қолы куәлікті берген уәкілетті органның елтаңбалы мөрімен куәландырылады, пластик карточка түріндегі куәлікте уәкілетті органның елтаңбалы мөрі қойылмайды;

8) VIII тармақта Қазақстан Республикасының куәлікті берген ресми органының атауы көрсетіледі;

9) IX тармақта куәліктің жарамдылық мерзімі, сондай-ақ уәкілетті органның лауазымды тұлғасының тегі жазылады және оның қолы қойылады, пластик карточка түріндегі куәлікте тек куәліктің қолданылу мерзімі ғана көрсетіледі. Қойылған қолы уәкілетті органның елтаңбалы мөрімен куәландырылады. Куәліктің жарамдылық датасы осы Қағидалардың 6-тармағындағы талаптармен анықталады;

10) куәліктің X тармағында куәлікті берген уәкілетті органның лауазымды тұлғасының қолы және куәлікті беру датасы қойылады;

11) XI тармақта куәлікті берген уәкілетті органның елтаңбалы мөрі қойылады, пластик карточка түріндегі куәлікте иесінің тегі, аты, туған күні және куәліктің нөмірі бар 2 жолдан тұратын магнитті машинаоқитын аймақ қойылады;

12) XII (Rating) тармақта:

бір ұшқыш басқаратын ұшақтардың ұшқыштарының куәліктерінде әуе кемесінің класы мен түрі көрсетіледі;

ұшақ пилотының куәлігінде құрал бойынша ұшуға рұқсат SE (IR) бір қозғалтқышты немесе ME (IR) көп қозғалтқышты ұшақ үшін көрсетіледі (желілік немесе коммерциялық пилот куәлігінің иесі үшін міндетті);

ұшақ пилоты немесе мен көп мүшелі экипажы бар тікұшақтар пилоты куәліктерінде ӘК-інің типі, сондай-ақ берілген біліктілігіне қарай (KBC (PIC) лауазымы немесе екінші пилот (Co-Pilot) көрсетіледі;

штурмандар, бортинженерлер куәліктерінде ӘК-нің типі көрсетіледі;

ӘҚҚ диспетчері куәлігінде куәлік иесі жұмысқа жіберілген біліктілік белгісінің санаттары көрсетіледі;

авиациялық станция (теңіз қондырғысында орналасқан) операторы куәлігінде куәлік иесі жұмысқа жіберілген теңіз қондырғысының тік ұшақ айлағының атауы көрсетіледі;

әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету жөніндегі мамандардың куәлігінде әуе кемелерінің және қозғалтқышының типі көрсетіледі, қабылданған халықаралық қысқартуларға сәйкес әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету жөніндегі мамандардың санатының бірі "А", "В1", "В2", немесе "С";

жеңіл және аса жеңіл әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету жөніндегі мамандардың куәлігінде В3 санаты және әуе кемесінің түрі немесе типі, күштік қондырғысы көрсетілмей, көрсетіледі;

жеңіл және аса жеңіл авиацияның авиациялық персоналының жазбасы коммерциялық емес ұйымның лауазымды тұлғасының қолымен, және коммерциялық емес ұйымның мөртаңбасымен (болған жағдайда) расталатын куәліктерді алмағанда, куәліктердің "Ratings" бөліміндегі жазбалар уәкілетті органның лауазымды тұлғасымен және уәкілетті органның елтаңбалық мөртаңбасымен расталады;

пластик түріндегі пилот куәлігінің қосымшасында "Ratings" бөліміндегі жазбалар емтихан алушының қолымен расталады.

13) куәліктердің XIII (Special Remarks) тармағына келесі деректер енгізіледі:

нұсқаушылық жұмысқа рұқсаттама;

радиотелефон байланысында қолданылатын ағылшын тілін меңгеру деңгейі туралы белгі;

"А", "В1", "В2" және "С" санатты әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету жөніндегі мамандар үшін Қосымшаның жеке нөмірі (XV тармақ) және оның берілген күні, және де жазбалар уәкілетті органның лауазымды тұлғасының қолымен расталмайды.

Авиациялық персонал куәлігінің XII және XIII тармақтарын толтыру үлгілері осы Қағиданың 18-қосымшасында берілген.

14) Куәліктің XIV (The place of work) тармағында куәліктің иесі жұмыс істейтін АА ұйымының атауы көрсетіледі. Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету персоналы куәлігінің иесі үшін персоналдың жұмыс орны туралы деректер енгізілмейді.

15) Уәкілетті орган "В3" санатын алмағанда, "А", "В1", "В2" және "С" санатты әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету персоналы куәлігіне нөмірі, берілген куәліктің санаты (санаттары), куәлік жарамды болып табылатын шектеулер мен талаптар көрсетілетін қосымша береді. "А", "В1", "В2" санатты әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету персоналының қолданыстағы куәлігін жаңа санатпен немесе қосымша санатпен толықтыруға және олардың иесіне қойылатын талаптар осы Қағиданың 19-қосымшасында, әуе кемелерінің рейтингі бойынша талаптар осы Қағиданың 20-қосымшасында келтірілген.

"А", "В1", "В2" және "С" санатты әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету персоналының куәліктері куәліктің қосымшасынсыз (XV тармақ) жарамсыз болып табылады.

Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету персоналы куәліктерінің қосымшасындағы ақпарат (XV тармақ) орыс және ағылшын тілдерінде, ауыспалы деректер – мемлекеттік немесе ағылшын тілінде басылып жазылады.

Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету персоналы куәліктерінің қосымшасы (XV тармақ) көгілдір түсті А4 нысанындағы қағазда басылады.

Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету персоналы куәліктерінің қосымшасы (XV тармақ) бүлінген немесе жоғалған жағдайда өтініш берушінің өтініші негізінде қайта беріледі.

Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету персоналы куәліктерінің қосымшасының (XV тармақ) мазмұнына өзгерістер енгізілген жағдайда, иесіне берілген санат/қосымша санат дәрежесінің өзгеруін, сондай-ақ шектеулер енгізу немесе оны алуды қоса алғанда, уәкілетті орган қосымшаға жаңа нөмір береді және куәліктің XIII "Special Remarks" тармағына қосымша берілгені туралы жаңа белгі қояды.

32. Пилот куәлігінің иесі ӘК түрінің ӘКК ретіндегі біліктілік белгісі және нұсқаушының арнайы белгісі (куәліктің (Special remarks) XIII тармағы) бар болса, оқу ұшуын орындауға жіберіледі.

33. ӘКК немесе ұшақтың, тік ұшақтың, дирижабль, еркін аэростат, планер, мотодельтаплан, автожир, көтеру күшін ұлғайту жүйесі бар ӘК екінші пилоты қызметін атқару үшін тиісті куәлік болуы тиіс.

34. Әуе кемесінің түрі куәлік атауының өзінде көрсетіледі немесе куәлікке біліктілік белгісі ретінде енгізіледі.

35. Егер пилот куәлігін алғаш алатын үміткер тиісті куәлікті алу үшін қажетті білімі мен дағдысын жақсы көрсетсе, біліктілікке тексеру кезінде пайдаланылған әуе кемесінің түріне немесе сыныбына сәйкес келетін әуе кемесінің түрі мен біліктілік белгісі бар пилот куәлігі беріледі.

36. Егер пилот куәлігінің иесі қосымша әуе кемесінің түрі үшін куәлік алуға үміттенсе және қажетті білімі мен дағдысын жақсы көрсетсе, өтініш берушіге осы әуе кемесінің түріне қосымша тиісті пилот куәлігі беріледі немесе алғашқы берілген пилот куәлігіне әуе кемесінің түрі туралы жаңа біліктілік белгісі енгізіледі.

37. Біліктілік белгісін енгізу мерзімдері:

ұшу экипаждарының мүшелері үшін – жыл сайын немесе біліктілік белгісі мерзімінің аяқталуы бойынша;

ӘКК диспетчерлері және авиациялық станция (теңіз қондырғысында орналасқан) операторлары үшін – екі жылда бір рет немесе біліктілік белгісі мерзімінің аяқталуы бойынша;

әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету персоналы және ұшуды қамтамасыз ету жөніндегі қызметкерлер/ұшу диспетчері үшін біліктілік белгісі мерзімін ұзарту талап етілмейді. Оның мерзімі куәліктің қолданылу мерзімімен шектеледі.

38. Арнайы белгілердің мерзімін ұзарту мерзімдері:

1) нұсқаушылық жұмысқа рұқсаттама:

ұшу экипаждары мен ӘҚК диспетчерлері үшін – үш жылда бір рет немесе арнайы белгі мерзімінің аяқталған кезінде;

2) радиотелефон байланысында пайдаланылатын ағылшын тілін меңгеру деңгейі туралы белгі:

4-деңгей - үш жылда бір рет немесе арнайы белгі мерзімінің аяқталған кезінде ұзартылады;

5-деңгей - алты жылда бір рет немесе арнайы белгі мерзімінің аяқталған кезінде ұзартылады;

6-деңгей – ұзарту қажет емес.

2 параграф. Ұшу экипажы мүшелерінің куәлігіне біліктілік және арнайы белгілерді енгізу

39. Бір ұшқыш басқаратын ұшулар үшін куәландырылған ұшақтарға класс жөніндегі біліктілік белгілері белгіленеді және оның құрамына :

бір қозғалтқышты, құрлықтағы (поршенді – SEP (land), газ турбиналы – SET (land));

бір қозғалтқышты, гидроұшақ (поршенді – SEP (sea), газ турбиналы – SET (sea));

көп қозғалтқышты, құрлықтағы (поршенді – MEP (land)), газ турбиналы – MET (land));

көп қозғалтқышты, гидроұшақ (поршенді – MEP (sea), газ турбиналы – MET (sea)) кіреді.

Ескерту. Осы тармақтың талаптары уәкілетті органның негізгі құрылымның шеңберінде класс туралы басқа классификациялық белгілерді енгізуін жоққа шығармайды.

40. Әуе кемелерінің түрі туралы біліктілік белгілері төмендегілер үшін белгіленеді:

1) кемінде екі ұшқышы бар, ең аз экипажымен ұшуға арналған сертификатталған әуе кемесі;

2) көтергіш күші артатын жүйесі бар әуе кемесі мен тікұшақ;

3) куәлікті беретін уәкілетті орган мұны қажет деп тапқан кезде, кез келген әуе кемесі.

41. Ұшу экипажы мүшелерінің куәлігіне біліктілік және арнайы белгілерді енгізу үшін өтініш беруші уәкілетті органға мына құжаттарды ұсынады:

1) өтініш:

ұшқыш үшін – жеке ұшқыш (ұшақ, тікұшақ, дирижабль немесе көтергіш күші артатын жүйесі бар әуе кемесі); коммерциялық авиацияның ұшқышы (ұшақ, тікұшақ, дирижабль немесе көтергіш күші артатын жүйесі бар әуе кемесі); көпмүшелі экипаж ұшқышы (ұшақ); авиакомпанияның желілі ұшқышы (ұшақ, тікұшақ немесе көтергіш күші артатын жүйесі бар әуе кемесі); осы Қағиданың 4-қосымшасына сәйкес нысанда

біліктілікті немесе немесе ұшқыш куәлігінің әрекет ету мерзімін ұзартуға, беруге өтініш;

жеңіл және өте жеңіл әуе кемелерінің ұшқыштары үшін өтініш еркін түрде жеке идентификациялық нөмірді (бұдан әрі - ИИН) көрсете отырып құрастырылады, сонымен қатар ақпараттық жүйелердегі заңмен қорғалған құпия болып табылатын мәліметтерді қолдануға келісім;

штурмандар үшін беруге, осы Қағиданың 5-қосымшасына сәйкес нысанда біліктілік белгісін немесе штурман куәлігінің әрекет ету мерзімін ұзартуға өтініші;

бортинженерлер үшін беруге, осы Қағиданың 6-қосымшасына сәйкес нысанда біліктілік белгісін немесе бортинженер куәлігінің әрекет ету мерзімін ұзартуға өтініші;

2) рұқсаттау (шектеулер және құқықтар) туралы бұйрықтың көшірмесі;

3) мамандық бойынша соңғы қайта даярлау немесе біліктілікті қолдау курстарын өткендігін растайтын құжаттардың көшірмелері;

4) кешенді жаттығу құрылғысындағы (LPC) соңғы тексеріс нәтижесі туралы акт (форма), осы Қағиданың 7-қосымшасына сәйкес нысанда ұшақ немесе тікұшақ ұшқыштарына арналған ұшу тексерісі актісі, осы Қағиданың 8-қосымшасына сәйкес нысанда ұшу тексерісі актісінің көшірмесі;

5) соңғы инструктор ретінде даярлау курстарының өткендігін және ұшу тексерісі (қажет болса) нәтижесін растайтын құжаттардың көшірмесі;

6) радиотелефон байланысында қолданылатын (қажет болған жағдайда) ағылшын тілі білімін тестілеуден өткендігін растайтын сертификаттың көшірмесі.

42. Коммерциялық әуе тасымалдарында қатыспайтын жеңіл және өте жеңіл авиацияның авиациялық персоналы қолданыстағы куәлікке біліктілік және арнайы белгілерді енгізу үшін коммерциялық емес ұйымға осы Қағиданың 41-тармағына сәйкес құжаттарды ұсынады.

43. Жеңіл және өте жеңіл авиацияның авиациялық персоналының біліктілік деңгейін коммерциялық емес ұйымның тұрақты жұмыс істейтін біліктілік комиссиясы анықтайды.

Коммерциялық емес ұйымның біліктілік комиссиясының құрамы уәкілетті органдармен келісіледі.

44. Біліктілік белгілері әрекет мерзімі айдың соңына дейін ұзартылады, сол уақытта олардың әрекет ету мерзімдері аяқталады.

Егер біліктілік белгілерінің әрекет мерзімі 90 күннен 1 (бір) жылға дейінгі мерзім шегінен өтіп кеткен болса, біліктілік белгілерінің әрекетін жаңарту үшін уәкілетті органға осы Қағиданың 19-тармағында көрсетілген құжаттар ұсынылады.

Егер біліктілік белгілерінің әрекет мерзімі 1 (бір) жылдан астам өтіп кеткен болса, олардың әрекетін жаңарту үшін уәкілетті органға осы Қағиданың 19-тармағында көрсетілген құжаттар ұсынылады.

3 параграф. Әуе қозғалысының диспетчері, ұшуды қамтамасыз ету жөніндегі қызметкердің/ұшу диспетчерінің, авиациялық станса операторының куәлігіне біліктілік және арнайы белгілерді енгізу

45. ӘҚҚ диспетчерінің біліктілік белгілеріне келесі белгі санаттары кіреді:

- 1) әуеайлақ диспетчері;
- 2) жақындау процедуралық бақылау диспетчері;
- 3) бақылау құралдарын қолданатын жақындау бақылау диспетчері;
- 4) ӘҚҚ ауданының процедуралық бақылау диспетчері;
- 5) бақылау құралдарын қолданатын ӘҚҚ ауданының бақылау диспетчері.

46. ӘҚҚ диспетчерінің біліктілік белгілері келесі диспетчерлік пункттерге сәйкес келеді:

1) әуеайлақ диспетчері біліктілігі – рульдеу диспетчерлік пунктісіне немесе бастапқы диспетчерлік пунктке немесе мұнара диспетчерлік пунктісіне дербес жұмысқа рұқсаты бар тұлғаларға беріледі;

2) жақындау процедуралық бақылау диспетчері немесе бақылау құралдарын қолданатын жақындау бақылау диспетчері- жақындау диспетчерлік пунктісіне немесе шеңбер диспетчерлік пунктісіне немесе басқа диспетчерлік пункттерге (диспетчерлік пункттерді қоса атқарған кезде) дербес жұмысқа рұқсаты бар тұлғаларға беріледі;

3) ӘҚҚ ауданының процедуралық бақылау диспетчері немесе бақылау құралдарын қолданатын ӘҚҚ ауданының бақылау диспетчері біліктілігі – аудандық диспетчерлік пункт, аудандық диспетчерлік орталық немесе жергілікті диспетчерлік пункт жұмыс орнына дербес жұмысқа рұқсаты бар тұлғаларға беріледі.

47. Куәлігіне біліктілік және арнайы бағаларды енгізу үшін өтініш беруші уәкілетті органға мына құжаттарды ұсынады:

1) еркін түрде жазылған өтініш;

2) Осы Қағиданың 12-қосымшасына сәйкес нысанда (ӘҚҚ диспетчері үшін) біліктілік емтиханының өту хаттамасының көшірмесі;

3) соңғы инструктор ретінде (ӘҚҚ диспетчері үшін) даярлау курстарының өткендігін және ұшу тексерісі (қажет болса) нәтижесін растайтын құжаттардың көшірмесі;

4) куәлік түпнұсқасы;

5) мамандық бойынша соңғы біліктілікті қолдау курстарын өткендігін растайтын құжаттардың көшірмелері;

6) радиотелефон байланысында қолданылатын (қажет болған жағдайда) ағылшын тілі білімін тестілеуден өткендігін растайтын сертификаттың көшірмесі.

4-параграф. Әуе кемесіне техникалық қызмет көрсету қызметкерлерінің куәліктеріне кәсіби және арнайы белгілер енгізу

48. Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету жөніндегі маманының куәліктеріне келесі санаттар кіреді:

- А санаты;
- В1 санаты;
- В2 санаты;
- В3 санаты;
- С санаты.

А1 және В1 санаттары ұшақтар, тікұшақтар, реактивті және піспекті қозғалтқыштар комбинацияларына қатысты санат бөліктеріне бөлінеді:

- А1 және В1.1 – реактивті қозғалтқыштары бар ұшақтар;
- А2 және В1.2 – піспекті қозғалтқыштары бар ұшақтар;
- А3 және В1.3 – реактивті қозғалтқыштары бар тікұшақтар;
- А4 және В1.4 – піспекті қозғалтқыштары бар тікұшақтар.

49. Әуе кемесіне техникалық қызмет көрсету бойынша персонал куәліктеріне кәсіби және арнайы белгілер енгізу үшін әуе кемелері келесі топтар бойынша анықталады:

1) 1-топ: құрама қозғалтқышты қондырғылары бар тікұшақтар, ең көп пайдаланылатын ұшу биіктігі 29000 футтан артық ұшақтар сияқты, көп қозғалтқышты ӘК, ұшақты қашықтан электр басқару жүйесімен жабдықталған ӘК және Уәкілетті орган анықтайтын ӘК типті біліктілік белгілерін енгізуді талап ететін басқа ӘК.

2) 2-топ: 1-топқа жатпайтын басқа ӘК, олар келесі топ бөліктеріне тиесілі:

- 1) 2а-топ бөлігі: бір турбобұрандалы қозғалтқышы бар ұшақтар;
- 2) 2b-топ бөлігі: бір реактивті қозғалтқышы бар тікұшақтар;
- 3) 2с-топ бөлігі: бір піспекті қозғалтқышы бар тікұшақтар;
- 4) 3-топ: 1-топта көрсетілмеген, піспекті қозғалтқышы бар ұшақтар.

5) максималды салмағы 2250 кг және төмен массалы герметикалық емес жеңіл поршенді әуе кемелері

50. Мәлімдеуші уәкілетті органға "В1" или "В2" санаттары бойынша Куәлікке біліктілік белгісін "Ratings" бағанға енгізу үшін төмедегі құжаттарды ұсынады:

1) Осы Ереженің 14 қосымшасына сәйкес әуе кемелерінің түрлерін, қозғалтқышын және оны иеленетін үміткердің Куәлік санатын көрсете отырып, әуе кемелеріне қызмет көрсету бойынша қызметкердің өтініші;

2) әуе кемелерінің түріне практикалық және теориялық элементтерден өткендігі туралы құжаттардың көшірмелері, ал қажет болған жағдайда практикалық тағлымдамадан өту туралы жазбалар. Егер сертификат қайсысы өткізгеніне сәйкес ТО және РАТ уәкілетті органымен расталған болса, практикадан өту нәтижесі жөніндегі сертификатты ұсыну рұқсат етіледі.

51. Мәлімдеуші уәкілетті органға Куәліктің "Ratings" біліктілік бағанына "С" санаты белгілерін енгізу үшін төмендегі құжаттарды ұсынады:

2) Әуе кеме түріне оқуды және оқудың теориялық бөлімінен кейінгі емтиханды растайтын сертификат көшірмелері ("С" санатының бірінші жазбасы үшін), ал "С" санаты бойынша әрбір иесі жазба үшін мәлімденген ӘК 1 деңгейі бойынша оқуды дәлелдейтін (әуе кемесімен жалпы танысу оқытуды растайтын) сертификат. Егер "С" санатын алатын үміткер куәлікке енгізілген сондай ӘК және қозғалтқыш түрінен "В1" және "В2" санаттары белгісі бойынша алатын болса, онда теориялық оқуды өткендегі туралы бөлек сертификат ұсыну қажет емес.

3) ТО және РАТ мекемелерінде жұмыс өтілін растайтын мемлекеттік авиация немесе әуе кемелерінің өндірісі кезінде алынған құжаттардың көшірмелері.

52. Уәкілетті орган "С" санаты біліктілік белгілерді әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету персоналына ТО және РАТ мекемелерінің хаты негізінде енгізеді ТО және РАТ мекемелері "С" санатты персоналды әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсетудің өзінің негізгі жоспарланған жұмыстарын орындау үшін сертификатталған қызметкерлердің қажеттілік не жеткіліктік принципін басшылыққа ала отырып сұратады.

53. "Ratings" бағанындағы біліктілік белгісі әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету қызметкерлерінің куәлігінің қосымшасының 4 тармағында белгіленген куәлік иесіне берілген санатпен сәйкес болса күші бар болып табылады.

54. "А" санаты рейтинг болып табылмайды және "Ratings" XII тармағына енгізілмейді.

55. Жеңіл және аса жеңіл әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету персоналының қолданыстағы куәлігіне кәсіби және арнайы белгілерді коммерциялық емес мекеме енгізеді. Бұл жазбалар коммерциялық емес мекеменің лауазымдық тұлғаның қолымен және мөрмен (бар болса)расталады.

56. Мәлімдеуші коммерциялық емес мекемеге біліктілік және арнайы белгіліерді енгізу үшін төмендегідей құжаттарды ұсынады:

- 1) еркін түрдегі өтініш;
- 2) АҚК-да әуе кемелерінің үлгісі немесе түр қайта дайындау курстарын өткендігін растайтын құжаттардың көшірмелері;
- 3) Өтілін растайтын жеке журнал парақтарының жеке көшірмелері;
- 4) "В3" санатты жеңіл және аса жеңіл әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету қызметкерін санатының деңгейін тексеру актісінің көшірмесі.
- 5) АУЦ –да сертификатталған уақыт бойынша кәсіби деңгейін қолдау курстарын өткені туралы сертификат (куәлік) көшірмесі;
- 6) Әуе кемелерін техникалық қызмет қызмет көрсетуге сәйкес "Қауіп факторлары мен қателерді бақылау принциптерін қоса отырып, адам мүмкіндіктерді" курсының өткендігін растайтын құжаттың көшірмелері.

4 бөлім. Авиациялық қызметкерлердің куәлік мерзімін тоқтату, қайтарып алу тәртібі

57. Авиациялық қызметкерлер ұшуға қызмет көрсету және ұшуды қамтамасыз ету нормалары мен ережелерін орындау барысында авиациялық оқиғаға және ұшу қауіпсіздігіне, адам өмірі мен денсаулығына тікелей қауіп төндірген болса куәлік иесіне қатысты тергеу аяқталғанша және шешім қабылданғанша куәлік қолданыстан уақытша алынып тасталады.

58. Уәкілетті орган төмендегі жағдайларда куәліктің қолданысын тоқтады (тану туралы шешім)

- 1) әуе кемесінің ұшу жарамдылығына әсер ететін жұмыс орындау технологиясын сақтамау;
- 2) тексеру кезінде анықталған жеткіліксіз кәсіби дайындық;
- 3) ұшуды қамтамасыз ету және орындау кезінде, әуе қозғалысына қызмет көрсету және техникалық қызмет көрсету кезінде белгіленген талаптарды бір рет өрескел бұзу;
- 4) алкогольді, наркологиялық және (немесе) токсимонаниялық мастық (осыған ұқсас) жағдайында әуе қозғалысын басқару, әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету, әуе қозғалысын басқару қызметтерін орындау.

Куәліктің қолдануын тоқтату, осы куәліктердің біліктілік белгілерінің әсерін де сол уақытта тоқтатады. Куәлігі уақытша тоқтатылған тұлғаға акт ұсынылған сәттен бастап куәліктің қолдану мерзімі күнтізбелік 30 (отыз) күннен аспауы тиіс.

59. Куәліктің қолданысын тоқтатқан өкіметті органның лауазымдық тұлғасы осы ереженің 21 қосымшасына сәйкес үлгісі ойынша куәліктің қолдану негіздемесі, күні және оны жасау орны, актіні жасаған лауазымдық тұлғаның аты-жөні, куәлік мерзімі тоқтатылған тұлға туралы мәлімет көрсетіледі.

60. Куәліктің қолданылуын тоқтату туралы актіге оны жасаған уәкілетті органның лауазымдық тұлғасы, куәлік иесі немесе қол астындағы көрсетілген қызметкері бар АА мекемесінің басшысы қол қояды.

61. Куәліктің қолданылуы тоқтатылғаны туралы акт куәлігі уақытша тоқтатылған тұлғаға қолхатқа қол қойылып беріледі.

62. Егер белгіленген мерзімде куәлік иесі немесе АА мекемесінің басшысы осы Ереженің 58 тармағының 1), 2), 3), 4) тармақшаларында көрсетілген бұзушылықтарды жоймаса, куәлік қайтарылып алынады.

63. Уәкілетті орган төмендегі жағдайларда Куәлікті қайтарып алады (тану туралы шешім);

- 1) Куәлікті ұсынған құжаттарды бұрмалау жолымен алу (тану туралы шешім);
- 2) Қызметтік міндеттерін орындауға қатысты жазбалар мен оларға қатысты мәліметтерді бұрмалау жолымен;
- 3) сот шешімімен.

64. Уәкілетті орган куәлік иесіне немесе көрсетілген тұлға өз бағынысындағы АА мекемесінің басшысына шешім қабылданған сәттен бастап 3 жұмыс күні мерзімі ішінде куәлікті қайтарып алу туралы хабарламайды. Куәлік иесі немесе көрсетілген тұлға өз бағынысындағы АА мекемесінің басшысы хабарламаны алған сәттен бастап кідірместен куәлікті Уәкілетті органға қайтарады. Егер куәлік белгіленген мерзімде қайтарылмаған жағдайда, куәлік заңда белгіленген тәртіпте сот арқылы қайтарылады.

65. Өкіметті орган авиациялық қызметкерлердің куәлігін қайтару туралы шешім қабылданған жағдайда берілген куәліктер тізбесінің "Ескертпе" бағанында куәлікті қайтару туралы күні жазба көрсетіле отырып жазылады.

66. Куәлікті қайтарып алғаннан кейін беру осы Ережемен белгіленген жалпы негізде жүргізіледі.

67. Куәлікті және/немесе оның қосымшасы жоғалған, ұрланған немесе бұзылған жағдайда қалпына келтіріледі.

68. Куәлік жоғалған, ұрланған немесе бұзылған жағдайда оның қосымшасы, және оған енгізілген біліктілік және арнайы белгілер жаңа куәлік және/немесе оның қосымшасын алғанға дейін куәлік қолданысы тоқтайды.

1-параграф. Авиациялық қызметкерлердің куәліктерінің қолданысын тоқтату

69. Куәлікті қолдану төмендегі жағдайда тоқтатылады (тану туралы шешім):

1) авиациялық қызметкерлердің куәлігін жоғалтуы, тегін, атын, әкесінің атын ауыстыру себебіне байланысты оны ауыстыру (егер ол көрсетілмесе) және басқада техникалық себептермен;

2) денсаулығына байланысты зейнетке шығу (жұмыс орнынан мәліметтер ұсыну бойынша);

3) қайтыс болса;

4) жұмыста бес жылдан көп үзіліс болса.

Авиация персоналы
куәліктерін беру және
қолданылу мерзімін ұзарту
қағидаларының
1-қосымшасы
Нысаны

Кітап тәрізді куәлік

VIII. КАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ИНВЕСТИЦИЯЛАР ЖӘНЕ ДАМУ
МИНИСТЕРЛІГІ АЗАМАТТЫҚ АВИАЦИЯ КОМИТЕТІ
CIVIL AVIATION COMMITTEE OF THE MINISTRY OF INVESTMENTS
AND DEVELOPMENT OF THE REPUBLIC OF KAZAKHSTAN

I. Бірігуші мемлекет/State of Issue
КАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
REPUBLIC OF KAZAKHSTAN

II. Куәліктің атауы/Title of licence
ЖЕҢІЛІК ПИЛОТ КУӘЛІГІ (УШАҚ)
AIRLINE TRANSPORT PILOT
LICENCE (AEROPLANE)

III. Куәліктің нөмірі/Licence number
ATPL(A) № 000421

VII. Мөһір қолы / Signature of holder

XI. Құқық беруші ұйымның мөрі/
Stamp of issuing competent Authority

IV. *Қуәліктің соңғы аты мені / Last and first name of holder*

IVa. *Туған күні, айы, жаны / Date of birth*

V. *Мекен жайы / Address*

VI. *Азаматтығы / Nationality*

IX. Жарамды / Validity

- Қуәліктің басымдықтарын медициналық сертификаты жарамды болса қуәліктің иесі қолдану алады. /
The privileges of the licence shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate for the required privilege.

- Осы қуәліктің иесіне II, XII және XIII тармақтарда көрсетілген міндеттемелерді орындауға құқық беріледі. /
The Licence holder is granted to exercise the duties and act as prescribed under the items II, XII and XIII.

X. *Лауазымды тұлғаның қолы / Signature of issuing officer*

«.....».....20.....ж.
(берілу күні/date of issue)

Авиация персоналы
куәліктерін беру және
қолданылу мерзімін ұзарту
қағидаларының
2-қосымшасы
Нысаны

Пластик кәргішкесі түріндегі куәлік

I. State of Issue :
Republic of Kazakhstan

Transport Pilot Licence
(aeroplane)

III. Licence Number : ATPL(A) No 00001

IV. Name:

IVa. Date of Birth:

VII. Signature of holder:




XI. 

ATPL(A) No 00001

IX. This licence validity until:

The privileges of the licence shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate for the required privilege and the attachment certification concerning of validity and rating

Пластик кәргішкесі түріндегі куәлікке қосымшасы

IX	Validity:	XII Ratings, certificates and privileges	I  Republic of Kazakhstan
	XIII Remarks: Language Proficiency: (language(s) / level / validity date)		
		Class/Type IR	III. ATPL (A) №00001
		Remarks and Restrictions	IV. Last and first name of holder _____
			IX. The license holder is granted to exercise the duties and act as prescribed under the item II and
			XII. LICENCE VALIDITY 
		Instructors	X. Licensed Officer
			XI. Stamp
		Examiners	Signature 

XII.					XII.					XII.								
Rating	Date of Rating test	Date of IR test	Valid until	Examiners certificate no	Examiners signature	Rating	Date of Rating test	Date of IR test	Valid until	Examiners certificate no	Examiners signature	Rating	Date of Rating test	Date of IR test	Valid until	Examiners certificate no	Examiners signature	

Авиация персоналы
куәліктерін беру және
қолданылу мерзімін ұзарту
қағидаларының
3-қосымшасы
Нысаны

Авиация персоналы куәліктерінің сериялық әріптік кодтары мен түстерінің кестесі

Коды	(
------	---	--

сериясы)	Мамандығы	Түсі
ПИЛОТТАР		
ULP (S), (A s) (MHG), (AG), (B)	Аса жеңілдетілген әуе кемесінің ұшқышы (планер, дирижабль, мотодельтаплан, автожир, свободный аэростат)	сарғыш
LAPL(A)	Жеңілдетілген әуе кемесінің ұшқышы (ұшақ,	қарақоңыр - көк
PPL(A)	Жекеменшік ұшқыш (ұшақ)	жасыл
PPL (H)	Жекеменшік ұшқыш (тікұшақ, көтерілу күшінің жоғарлау жүйесімен)	Ақ түсте қарақоңыр -сұр екі жолағы бар жасыл
CPL(A)	Коммерциялық авиациясының ұшқышы(ұшақ)	Қарақоңыр - жасыл
CPL(H)	Коммерциялық авиациясының ұшқышы(тікұшақ)	Ақ түсте қара-сұр екі жолағы бар қарақоңыр -жасыл
MPL	аса мүшелі экипажының ұшқышы (ұшақ)	Қарақоңыр - жасыл
ATPL (A)	Желілік ұшқыш (ұшақ)	көгілдір
ATPL(H)	Желілік ұшқыш (тікұшақ)	Ақ түсте қара-сұр екі жолағы бар көгілдір
Ұшу экипажының мүшелері		
FNL	Штурман	қызыл
FEL	Бортинженер	қоңыр
Ұшу экипажының мүшелерінен басқа персоналдар		
AML	ӘК ТҚ персоналы	талшын
AML LA	Жеңіл және аса жеңіл авиациясының ӘК ТҚ персоналы	Ақ түсте қарақоңыр-сұр екі жолағы бар талшын
TCL	ӘҚҚ диспетчері	сары
ASOL	Авиациялық стансасының операторы (теңіз қондырғысында орналасқан)	көк
FDL	Ұшуларды қамтамсыз етеін қызметкер/ұшу диспетчері	көгілдір

Авиация персоналы
куәліктерін беру және
қолданылу мерзімін ұзарту
қағидаларының
4-қосымшасы
Нысаны

Ұшқыш куәлігінің немесе біліктілік бағасының қолданылу мерзімін ұзартуға өтініш

1. Өтініш берушінің ақпараты (Өтініш беруші толтырады)		
Лауазымы.....	Аты	Тегі.....
Туған күні (күн, ай, жыл)	Ұлты.....	
Туған жері	Елі	
Тұрақты мекенжайы	Пошталық индексі.....	
Телефон номері	Альтернативтік телефон номері.....	
E-mail:.....		
Ж С Н		

Ақпараттық жүйесіндегі заңмен қорғауға жататын құпия мәліметтерді пайдалануға келісемін _____

_____ " _____ " _____ 20 _____ ж.

(колы)

2. Жіберілімдер үшін мекенжай (Өтініш беруші толтырады)

Почталық мекенжайы

..... Пошталық индексі.....

3. Медициналық жарамдылық (Өтініш беруші толтырады)

Медициналық сертификаттың класы	Соңғы медициналық тексерілу күні	Мерзімі аяқталу күні	Тек уәкілетті органы үшін

4. Уәкілетті органымен берілген куәліктің детальдары (Өтініш беруші толтырады)

Куәлікті берген орган	Куәліктің түрі/классы	Куәліктің номері	Куәліктің қолданылу мерзімі

5. Біліктілік белгісі (Өтініш беруші толтырады)

Әр түріндегі және /немесе класы туралы (LPC) біліктілік дағдыларды лицензиялау жөніндегі біліктіліктің соңғы тексеру немесе (RevalidationbyExperience) тәжірибесінің қайта расстау күні, сондай-ақ емтихан қабылдаушының куәлігінің номері енгізілсін.

Біліктілік бағасы	Ұшқыш немесе аса мүшелі экипаждың ұшқышы (MP)	Тестілеу күні	Ұшуді құралдар бойынша тестілеу күні (IR) (егерде қолданылса)	Біліктілік бағаның қолданылу мерзмі аяқталу күні	Емтихан қабылдаушының куәлік және оның тегі	Тек уәкілетті органы үшін

6 Бастапқы алуға өтініш (Өтініш беруші толтырады)

Бастапқы алуға өтінішті беріп отырмын:
 Әуе кемесінің класы туралы біліктілік бағасы
 (нұсқауларды қоса отырып көрсету): :: сухопутты (land):
 поршнді – SEP (land)



газотурбинді - SET (land)

Әуе кемесінің түрі туралы біліктілік бағасы
(нұсқауларды қоса отырып):

Екі ұшқыштан тұратын экипажды ұшуға арналып сертифицикатталған әуе кемесі

Көтерілу күшін жоғарлату жүйесімен әуе кемесі (нұсқауларды қоса отырып):

тікұшак:

1) Бір ұшқышпен (SP)

; Аса мүшелі экипаждың ұшқышы (MP)

және сол және басқа ұшқыш (SP / MP)

Ұшудың крейсерлік деңгейіндегі ауысымды ұшқыш

Көрінуі шектеулі жағдайындағы ұшулар (CatII / III)

Тек қана екінші ұшқыш

2) ӘКК ретіндегі ұшақтағы (тікұшақтағы) ұшудың жалпы сағат уақыты (PIC).....

3) Сондай-ақ ревалдеуді

немесе (SPA/SPH) SE үшін

(IR) құралдар бойынша ұшудың біліктілік бағасының қолданылу мерзімін ұзартуды сұраймын

; ME

; немесе MPA/MPH (нұсқауларды қоса отырып):

6B. Расстау немесе тестілеу (Өтініш беруші толтырады)

Жоғарыда көрсетілген әуе кемесінің класы берілуі үшін дағдылану тексеру

немесе әуе кемесінің түрі туралы біліктілік бағалау тестін аяқтадым

IR құралдар бойынша ұшудың біліктілік бағасын қоса отырып IR

Дағдыларды тексеру күні:; Әуе кемесінің түрі және тіркелуі:

Кешендік жаттықпаның біркелкі номері (FSTD):

.....
Емтихан қабылдаушының тегі : Емтихан қабылдаушының номері:.....

Ескерту: талап берушілер емтихан қабылдаушының тиісті үлгісіндегі есебі алынбағанға дейін куәліктер берілмейтіні туралы хабарландырылады.

7А. Заявление на возобновление квалификационной отметки (Өтініш беруші толтырады)

Біліктілік бағаны жаңартуға өтінішті беріп отырмын :

Әуе кемесінің түрі туралы

;

Әуе кемесінің класы туралы біліктілік бағасы (нұсқауларды қоса отырып)

;

ұшак

; көтерілу күшін жоғарлату жүйесімен әуе кемесі (нұсқауларды қоса отырып)

; тікұшак

;

(IR) құралдары бойынша ұшуларға рұқсатты қоса отырып

;

Бір ұшқышпен (SP)

; Аса мүшелі экипаждың ұшқышы (MP)

;

және сол және басқа ұшқыш (SP / MP)

;

екінші ұшқыш

; Көрінуі шектеулі жағдайындағы ұшулар (CatII / III)

;

Ұшудың крейсерлік деңгейіндегі ауысымды ұшқыш

;

Тек (SPA) үшін (IR) құралдары бойынша рұқсатты жаңарту:
(SPA) SE

;ME

үшін құралдары бойынша ұшудың біліктілік бағасы;

ревалидация

; жаңарту

;

Жаңартылуы туралы куәлікке қол қойылды және біліктілік бағасы дейін

ж а р а м д ы

(к ү н і)

н е м е с е

Уәкілетті органды біліктілік белгісі рассталған куәлікті қайта беруін сұраймын



7В. Біліктілігін тексеруді растау (Өтініш берушімен толтырылады)

Мен жоғарыда көрсетілген әуе кемесінің класын жанарту үшін біліктілік тексеруді аяқтадым



немесе біліктілік белгілер



, IR енгізе отыра



Біліктілікті тексерген күні:

Әуе кемесінің типі мен тіркеу:.....,

Сәйкестендіру нөмірі (FSTD):

Емтихан алушының аты-жөні: Емтихан алушының нөмірі:

Мен жоғарыда көрсетілген әуе кемесінің класын беру үшін дағдыларын тексеруді аяқтадым



;

немесе әуе кемесінің типі туралы біліктілік белгісі



;

аспаптар бойынша ұшуларды біліктілік белгілерін енгізе отыра IR



.

Біліктілікті тексеру күні: Әуе кемелерін тіркеу және типі:

.....

Кешендік жаттығу құрылғысының сәйкестендіру нөмірі (FSTD):

.....

Емтихан алушының тегі: Емтихан алушының нөмірі:

Ескерту: емтихан алушы актінің тиісті нысаны (есебі) алынбағанша, куәлік берілмейтінің Өтініш берушілер ескертіледі.

8. Өтініш беруші декларациясы (Өтініш берушімен толтырылады)

1) Осы үлгіде ұсынылған ақпараттын дұрыс екенін мәлімдеймін.

2) Мен барлық басқарушы нұсқауларды толығымен қарастырдым және өтінімді алу үшін барлық қажетті құжаттарды ұсындым.

Қолы:..... Күні.....

9. Дағдыларды тексеру туралы есеп (уәкілетті органның инспекторы немесе емтихан алушы)

1. Емтихан алушы немесе инспектордың өтініші



Мен бұл өтініш берушінің тіркеу журналын және /немесе оқу журналын қарап шықтым, яғни бұл тұлға куәлікті алу үшін тиісті талаптарға сай екенін куәландырамын



;

Біліктілік белгілері



;

рұқсаттар



;

куәлікті тану

Мен ұшу кітапшасын/ бұл үміткердің дайынды туралы жазуларды төменде көрсетілген нәтижелермен рәсімдер мен талаптарға тиісті сәйкестігін тексердім:

мақұлданды

қабыл алынбады – қабыл алмау жайлы ескерту (түпнұсқасы қоса беріліп отыр)

Мен өтініш беруші радиотелефон байланысын жүргізу үшін тілдік талаптарға сәйкес екенін тексердім:

а ғ ы л ш ы н т і л і .

Қолы Күні.....

Т.А.Ә. емтихан алушының (бас әріптер)

Ұшуды тексеру актісі қоса беріліп тұр

10. Уәкілетті органның рұқсаты (Уәкілетті органмен толтырылады)

1. Өтінім үшін құжаттар ретке келтірілген, куәлік

; біліктілік белгісі

; рұқсат беру

; немесе куәлікті тану

б е р і л у і м ү м к і н .

Куәлік

, біліктілік белгісі

, рұқсат беру

немесе берілетін куәлікті тану

,

2. Өтінімде келесі құжаттама жоқ, сондай-ақ ол өтініш берушіге қайтарылады.

Жоқ құжаттама: _____

ТАӘ, тексеруді жүргізген лауазымдық тұлғаның лауазымы және уәкілетті органның қолы,

(Т . А . Ә . ж а н е л а у а з ы м ы) (қ о л ы)

Күні _____ (дд / мм / гтгг)

11. Уәкілетті органмен беріледі (Уәкілетті органмен толтырылады)

Берілген:

Куәлік _____ Өрекет ету мерзімінің аяқталу күні _____

Біліктілік белгі _____ Әрекет ету мерзімінің аяқталу күні _____

Рұқсат _____ Әрекет ету мерзімінің аяқталу күні _____

Куәлікті тану _____ Әрекет ету мерзімі _____
ТАӘ, куәлікті берген уәкілетті органның лауазымдық тұлғаның қолы және лауазымы, _____

(Т.А.Ә. және лауазымы) (қолы)

7В. Біліктілігін тексеруді растау (Өтініш берушімен толтырылады)

Мен жоғарыда көрсетілген әуе кемесінің класын жаңарту үшін біліктілік тексеруді аяқтадым

немесе біліктілік белгілер

, IR енгізе отыра

Біліктілікті тексерген күні:
Әуе кемесінің типі мен тіркеу:.....,
Сәйкестендіру нөмірі (FSTD):

Емтихан алушының аты-жөні: Емтихан алушының нөмірі:

Мен жоғарыда көрсетілген әуе кемесінің класын беру үшін дағдыларын тексеруді аяқтадым

немесе әуе кемесінің типі туралы біліктілік белгісі

аспаптар бойынша ұшуларды біліктілік белгілерін енгізе отыра IR

Біліктілікті тексеру күні: Әуе кемелерін тіркеу және типі:

Кешендік жаттығу құрылғысының сәйкестендіру нөмірі (FSTD):

Емтихан алушының тегі: Емтихан алушының нөмірі:

Ескерту: емтихан алушы актінің тиісті нысаны (есебі) алынбағанша, куәлік берілмейтінің Өтініш берушілер ескертіледі.

8. Өтініш беруші декларациясы (Өтініш берушімен толтырылады)

1) Осы үлгіде ұсынылған ақпараттын дұрыс екенін мәлімдеймін.
2) Мен барлық басқарушы нұсқауларды толығымен қарастырдым және өтінімді алу үшін барлық қажетті құжаттарды ұсындым.

Қолы:..... Күні:.....

9. Дағдыларды тексеру туралы есеп (уәкілетті органның инспекторы немесе емтихан алушы)

1. Емтихан алушы немесе инспектордың өтініші

Мен бұл өтініш берушінің тіркеу журналын және /немесе оқу журналын қарап шықтым, яғни бұл тұлға куәлікті алу үшін тиісті талаптарға сай екенін куәландырамын

;

Біліктілік белгілері

;

рұқсаттар

;

куәлікті тану

.

Мен ұшу кітапшасын/ бұл үміткердің дайынды туралы жазуларды төменде көрсетілген нәтижелермен рәсімдер мен талаптарға тиісті сәйкестігін тексердім:

мақұлданды

қабыл алынбады – қабыл алмау жайлы ескерту (түпнұсқасы қоса беріліп отыр)

Мен өтініш беруші радиотелефон байланысын жүргізу үшін тілдік талаптарға сәйкес екенін тексердім:

а ғ ы л ш ы н

т і л і .

Қолы

Күні.....

Т.А.Ә. емтихан алушының (бас әріптер)

Ұшуды тексеру актісі қоса беріліп тұр

10. Уәкілетті органның рұқсаты (Уәкілетті органмен толтырылады)

1. Өтінім үшін құжаттар ретке келтірілген, куәлік

; біліктілік белгісі

; рұқсат беру

; немесе куәлікті тану

б е р і л у і

м ү м к і н .

Куәлік

, біліктілік белгісі

, рұқсат беру

немесе берілетін куәлікті тану

,

2. Өтінімде келесі құжаттама жоқ, сондай-ақ ол өтініш берушіге қайтарылады.

Жоқ құжаттама: _____

ТАӘ, тексеруді жүргізген лауазымдық тұлғаның лауазымы және уәкілетті органның қолы,

(Т . А . Ә . _____ ж ә н е _____ л а у а з ы м ы) (қ о л ы)
 Күні _____ (дд / мм / гггг)

11. Уәкілетті органмен беріледі (Уәкілетті органмен толтырылады)

Берілген:

Куәлік _____ Әрекет ету мерзімінің аяқталу күні _____

Біліктілік белгі _____ Әрекет ету мерзімінің аяқталу күні _____

Рұқсат _____ Әрекет ету мерзімінің аяқталу күні _____

Куәлікті тану _____ Әрекет ету мерзімі _____
 ТАӘ, куәлікті берген уәкілетті органның лауазымдық тұлғаның қолы және лауазымы,

 (Т.А.Ә. және лауазымы) (қолы)

Авиация персоналы
 куәліктерін беру және
 қолданылу мерзімін ұзарту
 қағидаларының
 5-қосымшасы
 Нысан

Штурман куәлігінің немесе біліктілік белгісінің қолданылу мерзімін ұзарту, беруге өтініш

1. Өтініш берушінің ақпараты (Өтініш берушімен толтырылады)

Лауазымы.....Аты Тегі.....

Туған күні (күн, ай, жыл) Ұлты.....

Туған жері..... Ел
 Тұрақты мекен-жайы

.....Пошталық индекс.....

Телефон нөмірі..... Телефонның баламалы нөмірі

E-mail:.....

П о ш т а л ы қ м е к е н ж а й ы

П о ш т а л ы қ и н д е к с

Ж Ш С

Заңмен қорғалатын құпиядан тұратын ақпараттық жүйелердегі мәліметтерді пайдалануға келісемін _____

_____ " " _____ 20 ж.

(қ о л ы)

.....

2. Өтініш берушінің декларациясы (Өтініш берушімен толтырылады)

Бұл ретте мен әуе кемесінің типі, штурманның уәкілеттігі туралы біліктілік белгілерін

...(әуе кемесінің типі) енгізу үшін қажетті құжаттарды және өзімнің штурман куәлігін (бар болған жағдайда) қоса беріп өтініш беремін.

Бұл нысанда келтірілген деректер дұрыс екендігін растаймын.

Өтініш берушінің қолы Күні.....

3. Медициналық жарамдылығы (Өтініш берушімен толтырылады)

--	--	--	--

Медициналық сертификаттың класы	Медициналық тексерудің соңғы күні	Мерзімнің аяқталу күні	Тек қана уәкілетті орган үшін

4. Теориялық білімдердің деңгейін тексеру (Емтихан алушымен толтырылады)

Мен азаматтық авиацияның уәкілетті органның тұлғасы ретінде жазбаша түрде штурман куәлігіне енгізілген әуе кемелері жайлы біліктілік белгілерге қатысты теориялық білімдерінің деңгейін тексеруге лайықты түрде қол қоямын, осы ретпен менін
 осы нысандағы тестілеуден өткенімді және
 а я қ т а ғ а н ы м д ы р а с т а й м ы н .
 Оның куәлігін авиациялық бағалауда (ұшақ типі) енгізу үшін, сондай-ақ өтініш беруші сол әуе кемесінде штурманның қызметтерін орындауға құзыретті екенін
 Қолы Күні.....
 Емтихан алушының Т.А.Ә. (бас әріптер)
 Компания
 Компаниядағы лауазымы

5. ӘК типіне қарай біліктілік тексеру (Емтихан алушымен толтырылады)

Мен азаматтық авиацияның уәкілетті органның тұлғасы ретінде жазбаша түрде, әуе кемесінде тәжірибелік дағдыларының деңгейін тексеруге лайықты түрде куәландырамын, яғни ӘК немесе бекітілген ж а т т ы ғ у қ ұ р ы л ғ ы с ы н д а
 инженерлер тобындағы өтініш беруші қанағаттанарлық түрде орындады және бөтен адамның көмегінсіз аталған шарттарға, тексеру рәсімдеріне, іс-әрекет немесе жаттығуларға сәйкес менің қолым соларға қарсы тұр

Мәтін мазмұны	Тестілеуді сертификаттау					
	Тест күні	Ұшақтың тіркеу нөмірі немесе жаттығу құрылғысының коды	Емтихан алушының Т.А.Ә.	Емтихан алушының қолы	Күні	Лицензия нөмірі
Әуежай қызметтерінде ұшу алдындағы дайындық						
ӘК ұшу алдындағы дайындық: ӘК сыртқы жағынан тексеру						
Талап етілген құжаттардың бартта бар болуы						
Бақылау тізбелерін пайдалану						
Қалыпты навигациялық рәсімдер						
Навигациялық әдістерді білу						
Навигациялық әдістерді үйлестіру						
Экипаж мүшелерімен өзара әрекеттесу						
Авариялық рәсімдер						
Ұшудан кейінгі тексеру, істен шығуларды және жарамсыздықтарды анықтау және кемелік құжаттарды дұрыс ресімдеу						
Экипаждың ресурстарын басқару (CRM)						

Ескерту: Егер жоғарыда көрсетілген тізімде нақты әуе кемесінің типі үшін сынаудың маңызды бабы болмаған жағдайда, бұл элемент жоғарыдағы бос бағанға қосылады.

6. Дағдыларды тексеру бойынша есеп (Уәкілетті органның инспекторы немесе емтихан алушы)

1. Емтихан алушы немесе инспектордың өтініші

Мен бұл өтініш берушінің тіркеу журналын және /немесе оқу журналын қарап шықтым, яғни бұл тұлға куәлікті алу үшін тиісті талаптарға сай екенін куәландырамын

Біліктілік белгілері

рұқсаттар

куәлікті тану

Мен ұшу кітапшасын/ бұл үміткердің дайынды туралы жазуларды төменде көрсетілген нәтижелермен рәсімдер мен талаптарға тиісті сәйкестігін тексердім:

мақұлданды

қабыл алынбады – қабыл алмау жайлы ескерту (түпнұсқасы қоса беріліп отыр)

Мен өтініш беруші радиотелефон байланысын жүргізу үшін тілдік талаптарға сәйкес екенін тексердім:

а ғ ы л ш ы н

т і л і .

Қолы Күні.....

Т.А.Ә. емтихан алушының

7. Уәкілетті органның рұқсаты (уәкілетті органның инспекторы немесе емтихан алушы)

1. Өтінім бойынша құжаттар ретке келтірілген, куәлік

; біліктілік белгісі

; рұқсат беру

; немесе куәлікті тану

б е р і л у і

м ү м к і н .

Куәлік

, біліктілік белгісі

, рұқсат беру

немесе берілетін куәлікті тану

2. Өтінімде келесі құжаттама жоқ, сондай-ақ ол өтініш берушіге қайтарылады.
Жоқ құжаттама: _____

ТАӨ, тексеруді жүргізген лауазымдық тұлғаның лауазымы және уәкілетті органның қолы,
(Т . А . Ә . және ла у а з ы м ы) (қ о л ы)
Күні _____ (дд / мм / гггг)

8. Уәкілетті органмен беріледі (Уәкілетті органмен толтырылады)

Берілген:
 Куәлік _____ Әрекет ету мерзімінің аяқталу күні _____
 Біліктілік белгісі _____ Әрекет ету мерзімінің аяқталу күні _____
 Рұқсат _____ Әрекет ету мерзімінің аяқталу күні _____
 Куәлікті тану _____ Әрекет ету мерзімі _____
ТАӨ, куәлікті берген уәкілетті органның лауазымдық тұлғаның қолы және лауазымы,

(Т.А.Ә. және лауазымы) (қолы)

Авиация персоналы
куәліктерін беру және
қолданылу мерзімін ұзарту
қағидаларының
6-қосымшасы
Нысан

Бортинженер куәлігінің немесе біліктілік белгісінің қолданылу мерзімін ұзарту, беруге өтініш

1. Өтініш берушінің ақпараты (Өтініш берушімен толтырылады)

Лауазымы.....Аты Тегі.....
Туған күні (күн, ай, жыл) Ұлты.....
Туған жері..... Ел
Тұрақты мекенжайы
.....Пошталық индекс.....
Телефон нөмірі..... Телефонның баламалы нөмірі
E-mail:.....
П о ш т а л ы қ м е к е н ж а й ы
П о ш т а л ы қ и н д е к с
Ж Ш С
Заңмен қорғалатын құпиядан тұратын ақпараттық жүйелердегі мәліметтерді пайдалануға келісемін _____
_____ " " _____ 20 ж.
(қолы)

2. Өтініш берушінің декларациясы (Өтініш берушімен толтырылады)

Бұл ретте мен әуе кемесінің типі, штурманның уәкілеттігі туралы біліктілік белгілерін (әуе кемесінің типі) енгізу үшін қажетті құжаттарды және менің штурман куәлігін (бар болған жағдайда) қоса беріп өтініш б е р е м і н .

Бұл нысанда келтірілген деректер дұрыс екендігін растаймын.
 Өтініш берушінің қолы Күні.....

3. Медициналық жарамдылығы (Өтініш берушімен толтырылады)

Медициналық сертификаттың класы	Медициналық тексерудің соңғы күні	Мерзімнің аяқталу күні	Тек қана уәкілетті орган үшін

4. Теориялық білімдердің деңгейін тексеру (Емтихан алушымен толтырылады)

Мен азаматтық авиацияның уәкілетті органның тұлғасы ретінде жазбаша түрде штурман куәлігіне енгізілген әуе кемелері жайлы біліктілік белгілерге қатысты теориялық білімдерінің деңгейін тексеруге лайықты түрде қол қоямын, осы ретпен менін
 осы нысандағы тестілеуден өткенімді және а я к т а ғ а н ы м д ы р а с т а й м ы н .
 Оның куәлігін авиациялық бағалауда (ұшақ типі) енгізу үшін, сондай-ақ өтініш беруші сол әуе кемесінде штурманның қызметтерін орындауға құзыретті екенін куәландырамын.
 Қолы Күні.....
 Емтихан алушының Т.А.Ә. (бас әріптер)
 Компания
 Компаниядағы лауазымы

5. ӘК типі туралы біліктілік белгі алатын Өтініш білдірушінің ӘК типіндегі ұшулар тәжірибесі (Өтініш берушімен толтырылады)

ӘК типі	Типтегі ең аз жалпы ұшу :
Ұшуда бортинженерлердің (бортмеханик) жұмыс тәжірибесі: (бастапқы типте кемінде 50 сағат, бұдан әрі 25 сағат).....сағаттар	Бастапқы 100 сағат содан кейін 50 сағат
Бекітілген жаттығу құрылғысында жұмыс тәжірибесі: (бастапқы типте кемінде 50 сағат Содан кейінгі типтерде 25 сағат)	сағат

6. ӘК типіне қарай біліктілік тексеру (Емтихан алушымен толтырылады)

Мен азаматтық авиацияның уәкілетті органның тұлғасы ретінде жазбаша түрде, әуе кемесінде тәжірибелік дағдыларының деңгейін тексеруге лайықты түрде куәландырамын, яғни ӘК немесе бекітілген ж а т т ы ғ у к ұ р ы л ғ ы с ы н д а инженерлер тобындағы өтініш беруші қанағаттанарлық түрде орындады және бөтен адамның көмегінсіз аталған шарттарға, тексеру рәсімдеріне, іс-әрекет немесе жаттығуларға сәйкес менің қолым соларға қарсы тұр

Мәтін мазмұны	Тестілеуді сертификаттау					
	Тест күні	Ұшақтың тіркеу нөмірі немесе жаттықтыру құрылғысының коды	Емтихан алушының Т.А.Ә.	Емтихан алушының қолы	Күні	Лицензия нөмірі
ӘК ұшу алдында тексері және даярлау						
Кемелік құжаттаманы тексеру						
Жабдықтың және ӘК жүйелерінің жарамдылығын тексеру						
Экипаж кабинасы мен жолаушы салонын сыртқы тексеру						
Құжаттаманың ресімделуін тексеру						

Бақылау тексерудің және бақылау картасының парағын дұрыс пайдалануын тексеру						
Шағын газда қозғалтқыштардың жұмысы және косу үрдісіндегі параметрлерді бақылау						
Отын жүйесінің, ПОС, СКВ, басқару, тежеу мен жермен жүру алдында ӘК гидро жүйесін пайдалану рәсімдері						
Экипаж мүшелерімен өзара әрекеттесу						
Ұшудың берілген жылдамдығын ұстау және ұшақ жүйелері мен қозғалтқыштарының жұмысын бақылау						
Ұшудың берілген жылдамдығын ұстау және ұшақ жүйелері мен қозғалтқыштарының жұмысын бақылау						
Істен шығуларды жою						
Авариялық рәсімдер						
Ұшудан кейінгі тексеру, істен шығуларды және жарамсыздықтарды анықтау және кемелік құжаттарды дұрыс ресімдеуді білу						
Экипаждың ресурстарын басқару (CRM)						

Ескерту: Егер жоғарыда көрсетілген тізімде нақты әуе кемесінің типі үшін сынаудың маңызды бабы болмаған жағдайда, бұл элемент жоғарыдағы бос бағанға қосылады.

7. Дағдыларды тексеру бойынша есеп (Уәкілетті органның инспекторы немесе емтихан алушы)

1. Емтихан алушы немесе инспектордың өтініші

Мен бұл өтініш берушінің тіркеу журналын және /немесе оқу журналын қарап шықтым, яғни бұл тұлға куәлікті алу үшін тиісті талаптарға сай екенін куәландырамын

;

Біліктілік белгілері

;

рұқсаттар

;

куәлікті мойындау

.

Мен ұшу кітапшасын/ бұл үміткердің дайынды туралы жазуларды төменде көрсетілген нәтижелермен рәсімдер мен талаптарға тиісті сәйкестігін тексердім:

мақұлданды

қабыл алынбады – қабыл алмау жайлы ескерту (түпнұсқасы қоса беріліп отыр)

Қолы Күні.....

Емтихан алушының Т.А.Ә. (бас әріптер)

8. Уәкілетті органның рұқсаты (Уәкілетті органның инспекторы немесе емтихан алушы)

1. Өтінім бойынша құжаттар ретке келтірілген, куәлік

; біліктілік белгісі

; рұқсат беру

; немесе куәлікті тану берілуі мүмкін.

Куәлік

, біліктілік белгісі

, рұқсат беру

немесе берілетін куәлікті тану

.

2. Өтінімде келесі құжаттама жоқ, сондай-ақ ол өтініш берушіге қайтарылады.

Жоқ құжаттама: _____

ТАӘ, тексеруді жүргізген лауазымдық тұлғаның лауазымы және уәкілетті органның қолы,

(Т . А . Ә . және ла у а з ы м ы) (қ о л ы)

Күні _____ (дд / мм / гтгг)

9. Уәкілетті органмен беріледі (Уәкілетті органмен толтырылады)

Берілген:

Куәлік _____ Әрекет ету мерзімінің аяқталу күні _____

Біліктілік белгісі _____ Әрекет ету мерзімінің аяқталу күні _____

Рұқсат _____ Әрекет ету мерзімінің аяқталу күні _____

Куәлікті тану _____ Әрекет ету мерзімі _____

ТАӘ, куәлікті берген уәкілетті органның лауазымдық тұлғаның қолы және лауазымы,

(Т.А.Ә. және лауазымы) (қолы)

Авиация персоналы
куәліктерін беру және
колданылу мерзімін ұзарту
қағидаларының
7-қосымшасы
Нысаны

Ұшақтардың ұшқыштары үшін ұшу тексеру акті

ATPL/MPL/CPL/TYPE RATING/TRAINING/SKILL TEST AND LICENSE PROFICIENCY CHECK ON MULTIPILOT AEROPLANES

Ұшу тексеру акті -? өтініші мен есебі: Ұшқыштың куәлігі, түрі бойынша біліктілік белгілері (TR) немесе ұшақтың класы (CR), жаттығу, дағды тексерісі (SkillTest) және біліктілік бойынша (Proficiencycheck)			
Үміткердің тегі :		SE - SP : H ME - SP : H	
Үміткердің аты:	Әуе кемесі:	<input type="checkbox"/>	
Талап берушінің қолы:	Пайдалану:	SP <input type="checkbox"/> MP <input type="checkbox"/>	
Куәліктің түрі :	Мазмұны:	Training record: <input type="checkbox"/>	TR: <input type="checkbox"/>
Куәліктің №		Skill Test: IR: <input type="checkbox"/>	CR: <input type="checkbox"/>
Берген мемлекет :		Proficiency check: <input type="checkbox"/>	
1	Орындау кезіндегі ӘК түрі немесе класы бойынша теориялық даярлық		
С:	По:	В:	
Бағасы:	Төменгі 75%	Сертификаттың түрі мен нөмірі:	
Басшының қолы :		Т.,А. (бас әріптерімен):	
2	Жаттықпа (FSTD)		
FSTD (Ұшақ түрі):	Үш және одан көп осьтері: да <input type="checkbox"/> нет <input type="checkbox"/>		Пайдалануға дайын

FSTD өндіруші:		Қозғалыс немесе жүйесі:	Көзбен шолу: да <input type="checkbox"/> нет <input type="checkbox"/>
FSTD операторы:			Идентификациялық коды:
Басқарудағы жалпы уақыты:		Әуеайлақтарда құралдар бойынша кіру, шешім қабылдаудың биіктігі MDA или MDH:	
Орны, күні, уақыты:		Лицензиясының түрі мен нөмірі:	
Түрі бойынша нұсқаушы <input type="checkbox"/>			
класы бойынш нұсқаушы <input type="checkbox"/>			
..... нұсқаушы <input type="checkbox"/>			
Нұсқаушының қолы:		Т., А. (бас әріптерімен):	
3	Ұшу жаттықпасы : на ӘК <input type="checkbox"/>		
	жаттықпада <input type="checkbox"/>		
	(ZFTT үшін) <input type="checkbox"/>		
ӘК түрі :	Тіркеу. нөмер:	Ұшу уақыты:	
Ұшу:	Қону:	Әуеайлақ (ұшу, кіру, қону):	
Көтерілу уақыты:		Қону уақыты :	
Орны	және	у а қ ы т ы :	Қуәліктің түрі және нөмірі:
Түрі бойынша нұсқаушы <input type="checkbox"/>			
класы бойынш нұсқаушы <input type="checkbox"/>			
Нұсқаушының қолы:		Т., А. (бас әріптерімен):	
4	Skill Test Proficiency check		
Ұшу даярлығы деңгейінің тексеру детальдары:			
Әуеайлақ:		Жалпы уақыты :	
Көтерілу уақыты:		Қону уақыты :	
Сынақталды	Сынақталған жоқ		Сынақталмаудың себебі :
Орны мен күні :		FSTD немесе ӘК тіркелуі :	

Емтихан қабылдаушының сертификатының нөмірі экзаменатора:	Куәліктің түрі мен нөмірі :
Емтихан қабылдаушының қолы:	Т., А. (бас әріптерімен):

Тік ұшақтардың ұшқыштары үшін ұшу тексеру акті

Note 1. — ATPL/ TYPERATING/TRAINING/
SKILLTESTANDPROFICIENCYCHECKONMULTIPILOT HELICOPTERS

ҰШАҚ КҮӘЛІГІН АЛУ ҮШІН БЛАНК НЫСАНЫ (ATPL), (CPL), (MPL), ТҮРІ БОЙЫНША ҚАЙТА ОҚ, ОҚЫТУДАН КЕЙІНГІ БІЛІМ ЖӘНЕ ПРАКТИКАЛЫҚ ДАҒДЫЛАР ТЕКСЕРІСІ, СОНДАЙ-АҚ ҰШУ ТЕХНИКАСЫНЫҢ ТЕКСЕРУ(Н)				
Үміткердің тегі:		Әуе кемесі:		
Үміткердің аты :		Aircraft(type) SE-SP:H <input type="checkbox"/> ME-SP: <input type="checkbox"/>		
Applicant'sfirstname(s):		SE-MP:H <input type="checkbox"/> ME-MP: H <input type="checkbox"/>		
Үміткердің қолы :		Ұшу түрлері: SP <input type="checkbox"/> MP <input type="checkbox"/>		
Куәлік түрі: ATPL		Тексеру парағы: Оқу туралы жазу :		
Куәліктің Nr.		Біліктілікті расстау		
Licensenumber:		Checklist: Trainingrecord:		
Куәлікті берген мемлекет: ҚАЗАҚСТАН		Typingrating: <input type="checkbox"/>		
Stateoflicenseissue:		Практикалық тексеріс:Skilltest: <input type="checkbox"/>		
Медициналық сертификатының Nr.:	Дейін жарамды :	Classrating:		
MedicalNo.:	Validity	IR: <input type="checkbox"/>		
		Біліктілік тексерісі : ATPL: <input type="checkbox"/>		
		MPL: <input type="checkbox"/>		
		Proficiencycheck: <input type="checkbox"/>		
Мекен-жайы:				
Телефоны:		Жұмыс орны :		
Жалпы ұшуы :	Осы түріндегі соңғы 12 айдағы ұшуы:	Ұшу саны :	Сағаты:	
val.	Flighttimewithinlast12 month:Atype	legs	hrs.	
Totalflighttime:				
hrs.				
MRA	PIC	Бағыты:	Құралдар бойынша :	Түнде:
		Cross-country	Instrument	Night
1 ӘК немесе клас біліктілігін алу үшін теориялық сабақтар Theoreticaltraining for theissue of a type or classratingperformedduringperiod				
Басталу күні:		Аяқталу күні:		Оқыту ұйымы:

Заполняется претендентом

Filledinbyapplicant

Бағасы:	% Сынақталды \geq %	Куәліктің түрі және Nr.:	
Оқыту бастығының қолы: Signature of HT:		Аты және Тегі: Name(s) in capital letters:	
2	FSTD		
FSTD(Тип ВС): FSTD(aircraft type):		3 және одан са осьтер: Иә <input type="checkbox"/> Жок: <input type="checkbox"/>	Пайдалануға даярлық: Ready for service and used:
FSTD производитель: FSTD manufacturer:		Қозғалу жүйесі : Motion or system:	Көзбен шолу : Иә <input type="checkbox"/> Жок <input type="checkbox"/> Visual aid: Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
FSTD операторы:		Деңгейі:	FSTD ID коды:
Оқытудың/ ұшудың жалпы уақыты: / Total training time/at the controls:		DA немесе DH құралдары бойынша кіру: Instrument approaches at a aerodrome to a decision altitude or height	
Орны, Күні және уақыты: Location, date and time:		Нұсқаушы куәлігінің түрі мен нөмірі Nr. : Type and number of license of instructor:	
Нұсқаушының қолы : Signature of instructor		Нұсқаушының тегі және аты Name(s) in capital letters:	

3	Практикалық оқыту: тік ұшақ Flight training: in the helicopter	жаттықта (ZFTT) in the FSTD (for ZFTT)	
Тік ұшақ түрі: Type of helicopter:		Шақырылу аты: Registration:	Ұшу уақыты: Flight time at the controls:
Ұшу: Take-off time:		Қону: Landing time:	
Орны мен күні : Location and date:		Нұсқаушының куәлігінің түрі және Nr. : Type and number of license held of instructor:	
ӘК түрі : Type of rating instructor		ӘК класы: Class of rating instructor	
Нұсқаушының қолы : Signature of instructor:		Аты және тегі: Name(s) in capital letters:	

4	Ұшу дағдысының тексерісі		Біліктілік тексерісі	
	Skilltest		Proficiencycheck	
Тексерісті сипаттау : Skilltestandproficiencycheckdetails:		Ұшу тексерісі (Skilltest)		
Әуе аялақ: Aerodromeorsite:		Тексерістің жалпы уақыты : Totalflighttime:		
Көтерілуі: Take-offtime:		Қонуы: Landingtime:		
Өтті Pass	Өткен жоқ Fail	Если не прошёл, то почему: Reason(s)why,iffailed:		
Күні: Locationanddate:		ТР немесе ӘК шақырылу атауы: SIMoraircraft registration:		
Емтихан қабылдаушының куәлігі Nr.: Examiner'scertificatenumber(ifapplicable):		Куәлік Nr.:ATPL Typeandnumberoflicense:		
Емтихан қабылдаушының қолы: Signatureofexaminer:		Аты және Тегі : Name(s) incapital letters:		

5. ААК резолюциясы /CAC DECISION

Күні " _____ " _____ Лауазымдық тұлғаның
ҚОЛЫ
Мөрі (болған жағдайда)

Оқу және ұшу емтиханының тексеру бланкі

Бір немесе екі ұшқышы бар ұшақтарда

Бір немесе екі ұшқышы бар тікұшақ	Практикалық оқыту				Дағды немесе біліктілік тексерісі	
	FTD	FFS	H	Инициалы инструктора Instructorinitials when training completed	Экзамен проведён FFS H	Инициалы инструктора Examiner initials when test completed
маневрлер / рәсімдер						
1 Бөлімі /SECTION1- Ұшу алдындағы даярлығы және тексерісі /Pre-flight preparations and checks						
1.1. Внешний осмотр в-та/Helicopter exterior visual inspection, location of each item and purpose of inspection			P		M(Тікұшақпен орынданса if performed in helicopter)	
1.2. Ішкі тексеріс /Cockpit inspection		P	→		M	
1.3. Радионавигациялық жабдықты, радиобайланысты қосу, тексеру және орнату /Starting procedures, radio and navigation equipment check, selection and setting of navigation and communication frequencies.	P	→	→		M	
1.4. Бұру (жүзқаушы немесе диспетчердің бұйрығы бойынша /Taxiing/airtaxiing in compliance with air traffic control instructions or with instructions of an instructor		P	→		M	
1.5. Даярлану және ұшу алдындағы тексеріс /Pre-take-off						
2 Бөлімі /SECTION2- Маневрлер және ұшу /Flight maneuvers and procedures						
2.1. Көтерілу (түрлі күйлерінде) /Take-offs (various profiles)		P→	→		M	
2.2. Аланға қисаю немесе біржақты желмен көтерілу және қону / Sloping ground or crosswind take-offs & landings		P→	→			
2.3. Жоғарғы көтерілу салмағымен көтерілу (факт или имитация) /Take-off at maximum take-off mass (actual or simulated maximum take-off mass)	P	→	→			
2.4. қозғалқыштың бас тартуын жалған түрде көрсетіп көтерілу: ТПР/Take-off						
2.4.1. ТПР/Take-off өткеннен кейін қозғалқыштың бас тартуын жалған түрде көрсетіп көтерілу off with simulated engine failure shortly after reaching TDP		P	→		M	
2.5. Спиральдар /Climbing	P	→	→		M	
2.5.1. 180° және 360° 30° кренімен солға және оңға бұрылу (құралдар бойынша) Turns with 30° bank, 180° to 360° left and right, by sole reference to	P	→	→		M	
2.6. Авторотациялау/Autorotation	P	→	→		M	
2.6.1. Авторотацияда қондыру (тек бір қозғалқышы бар тікұшақта) немесе қуатын қалпына келтіре отырып /Autorotative landing (SEH only) or power recovery		P	→		M	
2.7. Түрлі күдегі қонулар/Landings, various profiles		P	→		M	
2.7.1. Дайындықта кету немесе қозғалқыштың бас тартуын жалған түрде көрсетіп қону ТПР/Go-around or landing following simulated engine failure before LDP		P	→		M	
2.7.2. ТПР кейін қозғалқыштың бас тартуын жалған түрде көрсетіп қону /Landing following simulated engine failure after LDP or DPBL		P	→		M	

Бір немесе екі ұшықы бар тікұшақ	Практикалық оқыту			Дағды немесе біліктілік тексерісі		
3. Бөлім/ SECTION 3–Жүйелерді қалыпты және қиын жағдайларында пайдалану/Normal and abnormal operations of the following systems and procedures						
Пайдалану / рәсімдер	FTD	FFS	Н	Нұсқаушының аты-жөні Instructor initials when training completed	Емтихан теткізілді FFS	Нұсқаушының аты-жөні Examiner initials when test completed
3. Жүйелерді қалыпты және қиын жағдайларында пайдалану /Normal and abnormal operations of the following systems and procedures:					M	Көз деңгейде үшөмі таңдалуы тиіс / A mandatory minimum um of three items shall be selected from this action
3.1. Қозғалтқыш / Engine	P	→	→			
3.2. Ауа баптағыш (жаылыту, желдету) / Air conditioning	P	→	→			
3.3. Статика / Static system						
3.4. Отын жүйесі / Fuel System						
3.5. Электр жүйесі / Electrical system						
3.6. Гидравликалық жүйесі / Hydraulic system						
3.7. Бақылау және триггерлеу жүйесі / Flight control	P	→	→			
3.8. Мұз алуға қарсы жүйесі / Anti-	P	→	→			
3.9. Автошару / Қолмен басқару / Autopilot/Manual Flight	P	→	→			
3.10. Стабилизация жүйесі / Stability augmentation devices						
3.11. Метеорадар, радиобийіктіктің өлшегіші, жауап бергіш /Weather radar,	P	→	→			
3.12. Навигациялық жүйесі / Navigation System	P	→	→			
3.13. Шассі / Landing gear system						
3.14. Қосымша күш қондырғысы / Auxiliary power unit						
3.15. Радио, навигациялық және құралдық жабдығы / Radio, navigation equipment, management system						
4. Бөлім / SECTION 4 – Штаттан тыс және апаттық рәсімдер / Abnormal and emergency procedures						
4. Штаттан тыс және апаттық рәсімдер / Abnormal and emergency procedures					M	Көз деңгейде үшөмі таңдалуы тиіс / A mandatory minimum um of
4.1. Өртті сөндіру (шығуды қоса алғанда)	P	→	→			
4.2. Кабинадағы түтін / Smoke control and removal	P	→	→			
4.3. Қозғалтқыштың бас тартуы, қауіпсіз биіктікте сөндіру және қайта қосу / Engine failures, shutdown and restart at safe height	P	→	→			
4.4. Отынды құйып шығару (имитация) / Fuel dumping	P	→	→			
4.5. Артқы винтті басқарудың бақылануы жоғалуы / Tail rotor	P	→	→			
4.5.1. Артқы винттің қуаты жоғалуы / Tail rotor loss						
4.6. бір экипаж мүшесінің сырқаттануы (2 и одан аса) / Incapacitation of crew member — MPN only	P	→	→			
4.7. Редуктордың жеңдемсіздігі / Transmission malfunctions	P	→	→			

4.8. Осы ӨК РЛЭ көзделген басқада апаттық рәсімдер / Other emergency procedures as outlined in the appropriate Flight Manual	P	→	→			
Бір немесе екі ұшқышы бар тікұшақ	Практикалық оқыту			Дағды немесе біліктілік тексерісі		
маневрлер / рәсімдер Maneuvers/Procedures	FTD	FFS		FTD	FFS H	
5. Бөлім/SECTION 5– Құралдар бойынша ұшуларды орындау (бұлт немесе перде астында орындалады) /Instrumentflightprocedures(tobeperformedinIMCorsimulatedIMC)						
5.1. Құралдар бойынша көтерілу (көтерілгеннен кейін немесе ТПР жеткенге кейінқұралдар бойынша ұшулар орындалады) Instrument take-off: transition to instrumentflightisrequiredassoon aspossibleafter becomingairborne	P*	→*	→*			
5/1/1/ Көтерілу кезіндегі қозғалтқыштың бас таруын көрсету Simulated engine faileduringdeparture	P*	→*	→*		M*	
5.2. Шығу және кіру сұлбаларын орындау, диспетчердің нұсқауларын орындау /AdherencetodepartureandarrivalroutesandATCinstructions	P*	→*	→*		M*	
5.3. Күту аумағы/Holdingprocedures	P*	→*	→*			
5.4. ILS/DME, VOR/DME/ILSDME, VORDMEapproaches пайдалана отырып диспетчердің бұйрығы бойынша қонуға кіру	P*	→*	→*			
5.4.1. Автоұшуды сөндіріліп қолмен басқару/	P*	→*	→*		M*	
5.4.2. Қонуға кіру және автоұшуды сөндіріп қолмен басқара отырып қондыру /Precisionapproachmanually,withoutflightdirector	P*	→*	→*		M*	
5.4.3. Автоұшуды пайдалана отырып қонуға кіру және автоматты түрде қону/Withcoupledautopilot	P*	→*	→*			
5.4.4. Қонуға кіру кезінде бір қозғалтқыштың бас тарту күйін көрсету (қашықтағы приводқа дейін және қондыруға дейін және екінші айналымға кету нүктесіне дейін) /Manually,withoneenginesimulatedinoperative. (Engine failure has to besimulated during finalapproach before passingtheouter marker (OM) until touchdownor untilcompletion of themissed approach procedure)	P*	→*	→*		M*	
5.5. Шешімді қабылдау біліктікке дейін анық кірмеуі (MDA/H)/Non- precisionapproachdowntotheminimumdescentaltitudeMDA/H	P*	→*	→*		M*	
5.6. DA/DH екінші айналымға кету немесе MDA/MDH/Go-aroundwith allenginesoperating onreaching DA/DH or MDA/MDH	P*	→*	→*			

5.6.1. Қоңға кірудің басқа да рәсімдері /Othermissed approach procedures	P*	→*	→*			
5.6.2. Шешім қабылдау биіктікте бір қозғалтқыштың бас тарту күйін көрсете отырып екінші айналымға кету /Go-aroundwithoneenginesimulatedinoperativeonreachingDA/DH orMDA/MDH	P*				M*	
5.7 Бұлтта ұшудағы қозғалтқыштың қуатын қалпына келтіріп авторотациялау (IMC)/IMCautorotationwithpowerrecovery	P*	→*	→*		M*	
5.8. Түрлі жағдайлардан шығу/ Recoveryfromunusualattitudes	P*	→*	→*		M*	
6. Бөлім/SECTION6– Қосымша жабдықты пайдалану /Useofoptionalequipment						
6.Қосымша жабдықты пайдалану/Useofoptionalequipment	P->	→	→			

/I CONFIRM THE ABOVE RESULTS деректерімен таныстым:

күні/Date

Үміткердің қолы

Signature of applicant

Қысқарма атаулары/ Abbreviations:

H	Тікұшақ/Helicopter
FFS	Ұшудың толық ұқсастығы/Full Flight Simulator
FTD	Ж а т т ы қ т ы р у тү р і (в к л ю ч а я F N P T I I) Flight Training Device (including FNPTII)
P	Ұшқыштың тікұшақ міндеттерін орындауға дайындығы P =Trained as PIC for the issue of a type rating for SPH or trained as PIC or Co-pilot and as PF and PNF for the issue of a type rating for MPH.
X	Егерде, жаттықтыруға болатын осы жаттығулар үшін мүмкіндігі болса, ал болмаған жағдайда, тікұшақ келесіні орындайды: Flightsimulator shall be used for this exercise, if available, otherwise the helicopter shall be used if appropriate for the maneuver or procedure
→	Тәжірибелік оқуды жүргізу кезінде (P) жабдықтарына сәйкес қолдану немесе оданда көп м о д е р н и з а ц и я л а у / The practical trainings shall be conducted at least at the training equipment level shown as (P), or may be conducted on any higher level of equipment shown by the arrow
*	Бұлттағы орындалған элементтерді білдіреді немесе біліктілікті растау немесе басқа әуе кемесі түріндегі қалпына келтіру, ұзарту IR(H) кезінде үміткердің мақсаты бойынша пердешелермен The starred items (*) shall be flown in actual or simulated IMC, only by applicants wishing to renew or revalidate an IR(H), or extend the privileges of that rating to another type
M	„M“ әріп (mandatory) / осы жаттығуды міндетті орындауды білдіреді. Where the letter ‘M’ appears in the skill test or proficiency check column this will indicate the mandatory exercise or a choice where more than one exercise appears

Ұшу-тексеру акті

Дайындау бағдарламасынан өткеннен кейін

Әуекомпаниясы түрінің лауазымы

Тегі _____ Аты _____ Әкесінің аты _____

Ұшу-инструкторының уәкілетті басшылығымен өткізілген ұшу дайындығынан өткендігі:

Аты-жөні

20 _____ жылғы " _____ " _____ бастап, 20 _____ жылғы
" _____ " _____ дейін.

Жалпы қонуы _____ сағ. _____ мин.

күндіз _____ сағ. _____ мин., Оның ішінде:

аспаптар бойынша _____ сағ. _____ мин ; өз бетімен _____ сағ. _____

мин.,

қосқандағы:

бағыт _____ км. _____ сағ. _____ мин. түнде _____ сағ. _____

мин.,

Оның ішінде:

бағыт _____ сағ. _____ мин , өз бетімен _____ сағ. _____ мин.

№ р/с	Ұшу дайындығының түрлері	Дайындықты ұшу	Емтихан
	1. Ұшуға дайындау		
1.1	Ұшу алдындағы дайындық, оған қоса: ұшуды жоспарлау, құжаттау, метео мәлімет беру, NOTAM және массасының көлемі, ұшақтың орталығы, ұшып шығу элементтері		
1.2	ӘК ұшуға дайындығын тексеру, ұшаққа қызмет көрсету және тексеру		
1.3	Әуеайлақтық қозғалыс және кесте қозғалысы бойынша ұшу және соқтығысуды алдын алу шаралары мен әдістері		
1.4	Тұтқышты (рөл) меңгеру		

1.5	Ұшуға дайындалу		
	2.Ұшулар		
2.1	Әртүрлі күйдегі жалғасқанатша ыңғайындағы қалыпты шарттағы ұшу		
2.2	Бүйір жақтауының желмен ұшу		
2.3	Шектеулі көлемді алдандардан ұшу		
2.4	Сыртқы ауа температурасы кезінде максималды салмағымен ұшу		
2.5	Жүрісте қозғалтқыштың бұзылуы		
2.6	Ұшудан кейін қозғалтқыштың бұзылуы		
	3.Ұшудағы маневленуі және тәртіптері		
3.1	Биіктікке көтерілу		
3.2	Сыртқы көзбен көріп бақылау көмегімен ұшақты басқару		
3.3	Тік бұрышты бағытқа бұру		
3.4	Бұрылыстар, кону конфигурациясын бұрылыстарын қосқанда. Қатты бұрылыстар $\gamma=45^\circ$		
3.5	Көлденең жазықтықта 180° -та бұрылыстарды орындауды қосқанда тек аспаптар бойынша ұшу		
3.6	Апаттық жағдайларда, борттық жабдықтардың жұмыс істемейтін ұқсастық жағдайларында ерекше маневрлерінің және әрекеттерінің тәртібі		
3.7	Негізгі маневрлері және тек негізгі пилотаждық аспаптардың көмегімен ерекше әрекеттер кезінен шығу кезіндегі негізгі маневрлер		
3.8	Штопрды болдырмау, одан шығу бастапқы байқалған немесе қолауға айналған ең төменгі жылдамдықтағы ұшулар		
3.9	Әуе жылдамдығының ең жоғарғы биіктігіндегі ұшуларды анықтау, спиралі бойынша төмендетуден шығу жолдары		
3.10	Элементтерді емптеу, конуға беттеуге немесе маневрді төмендетуді орындау және дайындау		
3.11	Екінші айналымға кетуді орындау		
	4.Отырғызу		
4.1	Әртүрлі жалғасқанатша деңгейіндегі қалыпты шарттармен отырғызу		
4.2	Бүйір жақтауы желімен отырғызу		
4.3	Шектеулі көлемді алдандарына отырғызу		
4.4	Қозғалтқыштың бұзылуы кезіндегі отырғызу		
4.5	Ұшудан кейінгі тексеру және ұшаққа қызмет көрсету		
	5. Бағыты бойынша ұшулар		
5.1	Ұшу тәртібін таңдау		
5.2	Ұшудың элементтерін навигациялық анықтау		
5.3	Көзбен көру деңгейлерін пайдаланумен бағыты бойынша ұшу, жолдарды санау әдістері, және радионавигациялық құралдар пайдалану бойынша ұшулар, бағытты өзгерту ережесі.		
5.4	Бағытталған әуеайлаққа ұшу, бағытталған әуеайлаққа ұшып шығу, бағытталған әуеайлақтан ұшып өту		
5.5	Шығу және жақындау тәртібі, биіктікметр қондыру		
5.6	Әуе қозғалысына қызмет көрсету ережелерін сақтау		
	6.Ұшу тексеру барлық талаптарындағы міндеттердің талаптары		

6.1	Бақылау тексеру карталарын пайдалану		
6.2	Ұшу талаптарына назар аудару		
6.3	Экипаж мүшелерінің өзара әрекеті		
6.4	Абайла және радиосақтау		
6.5	Радиоберу фразеологиясы және байланысты жүргізу		
6.6	Қателерді және қауіпті істерге бақылау жасау және анықтап білу		

Ескерту:

1. Осы берілген ұшу тексеру үлгісі және мазмұны мен схемасы өзгертілмеуі тиіс! Өзгерту кәсіби тексеру сынағы тапсырылмаған болып емптеледі.

2. Үміткер емтиханда бір рет қайталап берілген жаттығуды орындауға құқығы бар.

3. Үміткер емтиханды жақсы тапсыруы үшін барлық 6 бөлімін тапсырып шығуы тиіс. Әрбір бөлімнің тармағы тапсырылмай қалған кезде тапсыру бөлімі саналмайды. Біреуден көп бөлімі тапсырылмай қалған кезде емтихан тапсырушыға қайта тапсыру жүзеге асырылады. Тек бір ғана бөлімінің бөлігі тапсырылмай қалған кезде қайта тапсыруға болады. Екінші тапсыру кезінде кез келген бөлімі тапсырылмаса жақсы тапсырылған бөімдерімен қоса қайтадан барлық емтихан қайта тапсыру жүзеге асырылады.

4. Екі қайталаудан өткен үміткер қосымша ұшуды оқу қажеттілігі талап етіледі.

Жалпы қорытынды: _____ Дайындау бағдарламасы бойынша ұшу бағдарламасын сәтті аяқтады

— *Жалпы бағасы " _____ " Емтихандық ұшуды орындауға ұсынамын*

20 _____ жылғы " " _____

Ұшу нұсқаушысы _____

Аты-жөні, қолы

Ұшу емтиханы сәтті тапсырылды

жартылай тапсырылды

тапсырылған жоқ

Ұшақты басқару техникасы тексеру қорытындысы бойынша және әуе навигациясынан

шығу: _____

20 _____ жылғы " " _____

Ұшу емтихан алушы _____

Аты-жөні, қолы

Заключение председателя экзаменационной комиссии/руководителя управления
КГА РК:

ҚР ААК басқарма басшылығы/емтихан комиссиясы орынбасарының берген
қорытындысы

20 _____ жылғы " " _____

Лауазымы Қолы Аты-жөні

Авиация персоналы
куәліктерін беру және
колданылу мерзімін ұзарту
қағидаларының
9-қосымша
Нысан

3,5 X 4,5 см суреттер орны

ҰСЫНУ (ұшу экипажының)

Куәлікті беруге

(Куәлік атауы)

(тегі, аты, әкесінің аты)

Атқаратын қызметі:

Бөлімшесі:

Туған жылы, күні:

Жалпы мамандығы:

Арнайы мамандығы және соңғы қайтадаярлау:

(Оқыған мекеме атауы, курсы, айы, бітіру жылы)

Ұшу жұмысына жарамды ВЛЭК

Әук кемесінің түрі (ы) :

Жалпы қонуы: _____ сағат, оның ішінде түнгі: _____ сағат

Өз бетінше қонуға: _____ сағат, оның ішінде түнгі: _____ сағат: _____

Әуе кемесі түрлері бойынша өз бетінше қону: _____

Иемделінген ауа райы минимумы: _____

Авиациялық оқиғаладың болуы: _____

(сипаты, ӘК түрі, күні)

ҚОРЫТЫНДЫ: өзінің моральді-іскер сапасына лайықты:

Емтихан алушы _____

(аты-жөні, лауазымы, қолы)

20__ жылғы "_____" _____

Өтініш беруші _____

(қолы)

(аты-жөні)

(күні)

Авиация персоналы
куәліктерін беру және

колданылу мерзімін ұзарту
қағидаларының
10-қосымша
Нысан

Сәйкестік парағы № Әскери тәжірибесінің сынағы

Өтініш беруші _____ 20 жыл

№ р/с	Әскери тәжірибесі, біліктілігі	ИКАО біліктілігі бойынша талаптары, 1 Қосымша; ҚР ААК РК	сәйкестік	Қосымша талаптары
I 1.1 1.2	Оқу бағдарламасы Теориялық сабақтар: Ұшу училищесінің ұшу оқулары: 1.(ӘК нақты түрі және онымен қонуы) 2 Барлығы:			
II 2.1 2.2 2.3	Тәжірибесі, біліктілігі: Ретінде: 2.1 Нұсқаушы ретінде: Жалпы шабуыл: 2.2 Оның ішінде: өз бетінше 2.3 бақылау нұсқаушы ретінде ұшулардың саны			

Емтихан алушы _____ 20 _____ жыл

Авиация персоналы
куәліктерін беру және
колданылу мерзімін ұзарту
қағидаларының
11-қосымша
Нысан

Біліктілік емтиханын жүргізу хаттамасы

№ _____

_____ (кәсіпорын атауы, филиал, қызыметі/бөлімі)

_____ (өтініш берушінің тегі, аты, әкесінің аты)

Туған жылы _____ мамандығы _____

Емтихан мақсаты _____

(рұқсат беру, бағалау біліктілігінің түрі)

Жұмыс орны _____

(жұмыс орны, диспетчерлік пункт, сектор)

1-Бөлім. Теориялық дайындық			
сабақ/модуль	Сұрақтары	Жауабы	Емтихан қорытындысы
ӘК ұшуларының аэронавигациялық қызмет көрсету ӘКП саласында ҚР заңнамалары негізінде			
Әуе қозғалысына қызмет көрсету			
Типтік фразеология және радио беру ережелері, технологиялық жұмыстар			
Ұшуларға метеорологиялық қамтамасыз ету			
ӘК сипаттамаларының ұшу-техникалық, аэродинамикалық негіздері			
Ұшуларға навигациялық қамтамасыз ету			
Ұшуларға радиотехникалық қамтамасыз ету			

Емтихан алушының қорытындысы _____

(шешім қабылдауы)

Емтихан алушы _____

(ТАӘ, мамандығы, қолы)

20__ жылғы "___" _____

Өтініш беруші _____

(қолы) (ТАӘ) (Күні)

2-Бөлім. Тәжірибелік машықтану		
Біліктілігі: ӘҚҚ диспетчері (әуе қозғалысын жоспарлау)		
Технологиялық амалдар	Ескерту	Емтихан алушының қорытындысы
Кезекшілікті тапсыру және қабылдау		
ӘҚҰ белгіленген ережелерін сақтау (ұшуларды жоспарлау)		
Басқарылатын құжаттардың талаптарын сақтау		
Радиоберу ережелерін және технологиялық жұмыстардың ережелерін сақтау		
Радиотехникалық құрылғыларды және аавиациялық электр байланыстарды пайдалану		
Ауысымдық қызметтермен өзара әрекеті		
Белгіленген құжаттамаларды жүргізу		

Емтихан алушының қорытындысы _____

_____ (шешім қабылдауы)

_____ Емтихан алушы _____

_____ (ТАӘ, мамандығы, қолы)

20__ жылғы "____" _____

Өтініш беруші _____

(қолы)

(ТӘБ)

(Күні)

Авиация персоналы
куәліктерін беру және
қолданылу мерзімін ұзарту
қағидаларының
12-қосымшасы
Нысан

3,5 X 4,5 см суреттер орны

(ӘК ТҚ мамандарың қоспағанда басқа авиациялық персонал үшін) ҰСЫНУ
куәлігін беруге

_____ (кәуліктің атауы)

_____ (Тегі, аты, жөні)

_____ Лауазымы:

_____ бөлімше: _____

_____ Туған күні: _____

_____ Жалпы білімі: _____

_____ Арнайы білімі және соңғы қайта

дайындауы: _____

(оқу орнының, курстарының атауы, бітірген айы, жылы)

ҰДСК-мен жұмысқа жарамды деп есептеледі: _____

дейін

Біліктілігі туралы белгі: _____

ӨНДІРІСТІК МІНЕЗДЕМЕ

ШЕШІМ: өзінің іскерлік – моральдық сапалары бойыншабағаланады

Емтихан алушы _____

(лауазымы, қолы, ТАЖ)

" ____ " _____ 20__ г.

Өтінуші _____

(қолы)

(ТАЖ)

(Датасы)

Авиация персоналы
куәліктерін беру және
колданылу мерзімін ұзарту
қағидаларының
13-қосымшасы

Кәсіби әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету сертификаттары үшін өтініштер

ӨК техникалық қызмет көрсету бойынша куәлікке өтініш және куәлікке қатысты іс-әрекет куәлігі (алғашқы рет/ өзгертулер мен толықтырулар енгізу / қайта жаңғырту немесе ұзарту)					
Өтініш	беруші	туралы	мәліметтер		
Тегі	мен	инициалдары		
Мекенжайы					
Азаматтығы Туған күні мен туған жері.....					
AML	куәлігінің	детальдары	(егер	қолданылса)	
№	куәлік	берілген	күні	
Куәлікке №..... қосымшалар					
Жұмыс	орны	туралы	мәліметтер:		
Ұйым	атауы				
Мекенжайы					
ӨК	ТҚ	бойынша	ұйымның	мақұлдау	сертификатының №
Тел..... Факс.....					
Өтініш	келесі	мақсатпен	(сәйкес	босқты	көрсетіңіз):
Алғашқы беру өзгерістер/толықтырулар енгізу куәлікті					

жаңғырту (ұзарту)

Рейтингі А В 1 В 2 В 3 С

Газотурбинді қозғалтқышы бар ұшақ

Поршеньді қозғалтқышы бар ұшақ

Газотурбинді қозғалтқышы бар тікұшақ

Поршеньді қозғалтқышы бар тікұшақ

Авиациялық және радиоэлектрондық жабдық

Максималды ұшу салмағы 2250 кг кем емес

Герметикалы емес поршеньдік ӘК

ұшу салмағы 2250 кг кем емес

ауыр емес басқа ӘК

ӘК түрлерін жазу/Рейтинг жазуы/ шектеулерді алу (егер қолданылса):

Мен, жоғарыда көрсетілгенге сәйкес осы нысанды алғашқы рет/ өзгерістер мен толықтырулар енгізу үшін / жаңғырту немесе ұзарту үшін қолданғым келеді және осы нысанға өтініш берген сәтте енгізілген ақпарат биязы екендігін растаймын.

Осымен, мен басқа мемлекеттерде берілген куәлік менде ешқашан болмағанын және ол кері қайтарылып тоқтатылмағанын растаймын.

Сонымен қатар кез келген биязы емес ақпарат мені куәлік иегері болу құқықтан айыратынын түсінемін.

Қолы Аты..... Күні.....

Мен келесі несиелерді талап еткім келеді (егер қолдануға болса):

Уәкілетті органмен мақұлданған оқыту ұйымда оқытуға несиелік тәжірибе

Емтиханға эквивалентті сертификаттарға емтихандық несиелер.

.....

Сәйкес сертификаттарды қоса беруіңізді өтінеміз.

Рекомендациялар (толтыруға міндетті емес):осымен өтінім білдіруші ӘК техникалық қызмет көрсету бойынша тәжірибесі мен білімдеріне Қазақстан Республикасындағы сәйкес талаптарға сай болуын растайды және уәкілетті орган куәлік беруге немесе оған жазбаларды жазуға ұсынылады.

Қолы Аты.....

Лауазымы.....Күні.....

Тек қана уәкілетті органдары персоналының жазбалары үшін. Осымен өтінім беруші ӘК ТҚ жөніндегі маманының куәлігін беруге, ұзартуға және оған жаңа жазбаларды

жазуға Қазақстан Республикасының қолданыстағы талаптарына сай екендігін растайды.
 Қолы Т.А.Ж. Күні.....

Авиация персоналы
 куәліктерін беру және
 қолданылу мерзімін ұзарту
 қағидаларының
 14-қосымшасы

Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету жөніндегі персоналдың жеке журналы

1. Date	2. Location	3. A/C or Comp. Type	4. A/C Reg. or Comp. S/n	5. Type of maintenance (rating)	6. Privilege used	7. Task type							8. Type of activity			
						FOT	SGH	R/I	MEL	TS	MOD	REP	INSP	Training	Perform	Supervis
2/1/13	X X workshop	FDR	123456	C13	component cert. staff						X		X			X
1/1/13	Moscow SVO	A320 (CFM56)	EU-CAO	A1-line	B1			X					X		X	

Сәкестендіру / ID	Вариант / Option	Сипаттау / Ескерту / Description/ Remarks
1. Date	-	ТҚ орындалған датасы
2. Location	-	ТҚ орындалған орны
3. A/C or comp. type	-	ӘК немесе компонентінің түр
4. A/C Reg. or comp. s/n	-	ӘК мемлекеттік және тіркеу белгілері немесе компоненттің сериялық нөмірі
5. Type of maintenance (rating)	-	ТҚ рейтингіне анықтау ӘК ТҚ бойынша ұйымдар үшін түрлі варианттар түрлі рейтингке сәйкес
6. Privilege used	-	Тұлғаның айрықша құқықтары болғанда осы блок рейтингтен сертификат беретін және қолдайтын персоналдың айрықша құқықтарын анықтауға арналған, ол алдыңғы колонкада анықталған (мысалы А немесе В1 немесе В2 немесе С санатты компоненттер мен қозғалтқышты сертификаттау персоналы, бақылау әдістерін бұзбайтын сертификаттау персоналы).
		Орындалатын мақсатқа қолданылатын келесі терминдерді пайдаланатын мақсатты анықтау. Бір терминнен артық пайдалануы мүмкін (мысалы, TSi R/I)
	FOT	Функционалды /жұмыс тесті
	SGH	Сервистік қызмет көрсету және жер үсті қызмет көрсету

7. Task type	R/I	алу /орнату
	MEL	Ең аз жабдықтың тізімдемесі
	TS	Жөндемсізді және жұмыстан шығуын іздеу
	MOD	Модификациясы
	REP	Жөндеу
	INSP	Инспекция
8. Type of activity		Орындалған мақсаттарға тиесілі келесі терминдерді пайдалана отырып қызметін анықтау
	Training	Оқу барысында өзінің жеке журналына мақсаттарды жазатын тұлға
	Perform	Жолға енгізілген техникалық қызмет көрсету жеке журналдың иесімен орындалған
	Supervise	Жолға енгізілген техникалық қызмет көрсету жеке журналдың иесінің бақылауымен орындалған
CRS	Жолға енгізілген техникалық байқаудан кейін пайдалануға жеке журнал иесіне рұқсат беріледі	
9. ATA	-	Еі маңызды орындалған мәселені жақсы сипаттайтын ATAchapter енгізу, ATAchapters көп таңдалуы мүмкін.
10 . Operationperformed	-	Бұл жолақ орындалған мақсаттың детальдік сілтемесін қамтамасыз ету үшін пайдаланылады.
11. Time (hrs)	-	Жеке журнал иесі жолда жазылған әрекетті орындау үшін жұмсалған жалпы уақытты жазады (сағат).
12. Maintenance record ref.	-	Жеке журналда жазылған әрекетке техникалық қызмет көрсету бойынша жазбалардың нақты сілтемесін енгізіңіз
13. Remarks	-	Бұл жолақ қосымша түсініктемелерді пайдалану үшін арналған - басқа жолдарға енгізіле алынбағандар үшін.

Авиация персоналы
куәліктерін беру және
қолданылу мерзімін ұзарту
қағидаларының
15-қосымшасы

3,5 X 4,5 см суреттер орны

Әуе кемелеріне қызмет көрсету маманының жеке мәліметтері

1. Тегі, аты, жөні.

2. Туған күні.

3. Куәлік № / куәліктің әрекет мерзімі.

4. ӘК ТҚ жөніндегі маманының куәлікке берілген қосымшаның № (XV тармақ).

5. Куәлікке берілген қосымшаның негізінде куәлік санаты.

6. ӘК ТҚ жөніндегі маманына берілген куәліктің алдындағы алғашқы дайындық (авиациялық оқу орны немесе авиациялық оқу орталығы, тәмамдалған мамандық, дайындықты өткен орны мен датасы, жеке оқыған жағдайда "жеке оқыған" деп көрсетілісін).

7. ТҚ және РАТ бойынша ұйымда ӘК ТҚ маманының куәлігін алуға үміткердің лауазымы (ТҚ және РАТ бойынша ұйымда үміткер жұмыс істемегенде "Қолдану мүмкін емес" деп жазылады).

8. ӘК түріне оқыту (ӘК түрі / қозғалтқыш / рейтинг / оқу датасы) (ӘК түріне және ӘК сертификатымен дәлелдесе толтырылады).


9. Куәлікке қоса берілген қосымша негізінде қойлған шектеулер (XV тармақ) (бар болса, қандай екенін көрсету қажет).

Күні/ Өтінім берушінің қолы / Мөр және ТҚ және РАТ бойынша ұйымның жауапты тұлғасының қолы (ТҚ және РАТ бойынша ұйымның жұмысқа жалданса).

Авиация персоналы
куәліктерін беру және
колданылу мерзімін ұзарту
қағидаларының
16-қосымшасы
Нысан

Авиациялық персоналдың үлгісі сертификатына қосымша парақ

XII. Ratings	P №0001	XIII Special remarks
--------------	---------	----------------------

XIII Особые отметки Special remarks P № 0000	XIV Other details Place of works P № 0000	 <p>I. R e p u b l i c of Kazakhstan</p>
		<p>A T T A C H M E N T</p> <p>to the airline transport p i l o t l i c e n c e I I I . P № 0 0 0 0 I V . Name of holder in full</p> <p>-----</p> <p>IX. The licence holder is granted to exercise the duties and act as prescribed under the item II and</p> <p>X I I . L I C E N S E V A L I D I T Y X . L i c e n s e d O f f i c e r X I . S t a m p Signature</p>

Авиация персоналы
куәліктерін беру және
колданылу мерзімін ұзарту
қағидаларының
17-қосымшасы
Нысан

Нысан

Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету бойынша персонал куәлігіне қосымша парақ

XV. Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету бойынша персонал куәлігіне қосымша

Қосымша нөмірі XX XX XX (нөмірлеу ұсынылады – жылы және нөмірі тәртіп бойынша, нөмірлеу жыл басынан қайта басталады).

1. ӘК ТП куәлігі иегерінің тегі, аты.
2. Осы қосымша берілген куәліктің нөмірі.
3. Шарты.
- 3.1 Куәлікке оның иегері қол қояды.

3.2 Осы қосымшаның "Санаттары/Categories" бөліміне енгізілген санаттар туралы белгілер өздігінен оның иегеріне ӘК пайдалануға рұқсат беру туралы сертификат шығаруға рұқсат бермейді.

3.3 Барлық санаттар үшін "Ratings" бөліміне енгізілген жазбалары бар куәлік ИКАО қосымшасының мақсаттарына сәйкес келеді.

3.4 Осы куәліктің иегерінің құқықтары Қазақстан Республикасының ұлттық қағидаларында сипатталған.

3.5 Куәлік осы Қосымшаның (5-тармақ) "Шектеулер / Limitations" бағанында айқындалған күнге дейін қолданыста болады, егер осы уақытқа дейін куәлік тоқтатылмаса немесе кері қайтарылмаса. Егер шектеулер болмаса куәліктің қолданылу мерзімі 5 жылға тең.

3.6 ӘК ТҚ жөніндегі куәліктің ұстаушысы өз уәкілеттілігін мыналарға қатысты қолдана алады:

а) ұшуға жарамдылықты қолдау бойынша Қазақстан Республикасында қолданылатын талаптарға және ӘК ТҚ бойынша ұйымдарға қойылатын талаптарға сәйкес, және

б) егер өз уәкілеттігін қолдану кезінде:

Өткен 2 жылдық кезең ішінде оның тиісті ӘК түріне ТҚ бойынша 6 ай тәжірибесі болса , немесе

Бастапқы 2 жылдық кезең ішінде оған тиісті құқықтарды бастапқы беру мақсатында куәлікке тиісті ӘК түрінің рейтингін енгізу үшін барлық талаптарды, және

с) егер оның ӘК рейтингі болса; және

d) егер ол техникалық құжаттамалар мен процедуралар жазылған тілде (тілдерде) түсінікті деңгейде оқи, жаза және сөйлей алса.

3.7 Куәлік осы Қосымшасыз қолданылмайды.

3.8 Қосымшаның жеке нөмірі куәліктің "SpecialRemarks" бөлімінде көрсетіледі.

4. куәліктің санаты

Санаттар	A	B1	B2	C
Газтурбиналы қозғалтқыштары бар ұшақтар			Қолданылмайды	Қолданылмайды

Поршенді қозғалтқыштары бар ұшақтар			Қолданылмайды	Қолданылмайды
Газтурбиналы қозғалтқыштары бар тікұшақтар			Қолданылмайды	Қолданылмайды
Поршенді қозғалтқыштары бар тікұшақтар			Қолданылмайды	Қолданылмайды
ӘК авиациялық және радиоэлектронды жабдығы	Қолданылмайды	Қолданылмайды	Қолданылмайды	Қолданылмайды
Көпқозғалтқышты ӘК	Қолданылмайды	Қолданылмайды	Қолданылмайды	
Көпқозғалтқыштыдан басқа ӘК	Қолданылмайды	Қолданылмайды	Қолданылмайды	

5. Шектеулер: (егер шектеулер болмаса, олар көрсетіледі / егер болмаса "жоқ" деп жазылады).

Уәкілетті органның жауапты тұлғасының қолы мен мөрі.

Қосымшаны беру күні. ҚР ИДМ Азаматтық авиация комитетінің мөрі

Авиация персоналы
куәліктерін беру және
қолданылу мерзімін ұзарту
қағидаларының
18-қосымшасы

Авиациялық персонал куәлігінің XII және XIII тармақтарын толтыру үлгілері

1. Әуе кемесінің пилоттары мен экипаж мүшелері куәліктерінің XIII тармағын толтыру үлгілері

XII. Ratings (Біліктілік белгілері):

A. Category (Санаты):

- 1) Multi-engine (Көп қозғалтқышты);
- 2) Single-engine (Бір қозғалтқышты);
- 3) Single main rotor, land helicopter MI-8 (MI-2);
- 4) (MI-8 (MI-2) бір винтті, құрылықтағы тікұшық;
- 5) Autogiro (Роторлық үлгідегі (автожир);
- 6) With balance control - motor delta plane (Балансталып басқарылатын - дельтаұшу);
- 7) airship (дирижабль);
- 8) heat air ball (жылу әуе шары).

B. Class (Класс):

- 1) Land aircraft (Құрлықтағы);
- 2) Hydroplane (Гидроплан);
- 3) Amphibian (Амфибия);
- 4) with tail rack carriage (артқы шасси тіреуімен).

C. Type of aircraft (Тип ВС):

И-96, Tu-154, Yak-42, A-320, B-737, 757.

D. Duties exercised (Міндеті):

- 1) pilot-instructor (пилот-нұсқаушы);
- 2) Pilot-in-command (ӘК командирі);
- 3) Co-pilot (Екінші пилот);
- 4) Flight navigator (Штурман);
- 5) Flight engineer (Бортинженер);

1 үлгі:

- 1) SEP (A) land – құрлықтағы бір қозғалтқышы бар поршенді ұшақ;
- 2) SEP (MHG) land – құрылықтағы көп қозғалтқышы бар поршенді мотодельтаплан;
- 3) SEP (AG) land – құрылықтағы бір қозғалтқышы бар поршенді автожир;
- 4) SET (A) land - құрылықтағы бір қозғалтқышы бар газ турбиналы ұшақ;
- 5) MEP (A) land - құрлықтағы көп қозғалтқышы бар поршенді ұшақ;

XIII. Special Remarks (ерекше белгілер):

1) Нұсқаушылық рұқсат беру бойынша жазба:

- FI (A) – ұшақтағы ұшу нұсқаушысы;
- FI (H) - тікұшақтағы ұшу нұсқаушысы;
- FI (AS) - дирижабльдегі ұшу нұсқаушысы;
- FI (S) - планердегі ұшу нұсқаушысы;
- FI (B) - бос аэростаттағы ұшу нұсқаушысы;
- FI(MHG) - мотодельтапландағы ұшу нұсқаушысы;
- FI (AG) - автожирдегі ұшу нұсқаушысы;
- TRI(A) - ұшақ түрі бойынша нұсқаушы;
- TRI(H) - тікұшақ түрі бойынша нұсқаушы;
- IRI(A) - құрал-саймандық рейтингі нұсқаушысы, ұшақ;
- IRI(H) - құрал-саймандық рейтингі нұсқаушысы, тікұшақ;
- FNI - штурман-нұсқаушы;
- FEI - бортинженер-нұсқаушы;

2) Approved to conduct radiotelephony in English. Certificate № (ағылшын тілінде радиотелефон байланысын жүргізуге рұқсат берілген. Сертификат №);

2. Әуе қозғалысына қызмет көрсету органының диспетчері куәлігінің XII және XIII-тармақтарын толтыру үлгілері

XII. Ratings (Біліктілік белгілері):

1. ӘҚҚ диспетчерінің куәлігінде біліктілік белгілерінің мынадай санаттары көзделген:

- 1) Aerodrome control;
- 2) Approach control procedural;
- 3) Approach control surveillance;

- 4) Area control procedural;
- 5) Area control surveillance.

XIII. SPECIAL REMARKS (ЕРЕКШЕ БЕЛГІЛЕР):

- 1) Approved to work as instructor (нұсқаушылық жұмысқа рұқсат берілген);
- 2) Approved radiotelephony communication in English till (күні). Level (шкала бойынша деңгей нөмірі) ICAO. Certificate N (сертификат нөмірі) dated (сертификатты беру күні).

3. MAINTENANCE STAFF (ӘУЕ КЕМЕЛЕРІНЕ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУДІ ОРЫНДАЙТЫН ПЕРСОНАЛ):

XII. Ratings (Біліктілік белгілері):

A. Category (Санаттары):

- 1) Certifying Staff Category B1 (B1 санатты сертификаттайтын / қолдау жасалатын персонал);
- 2) Certifying Staff Category B2 (B2 санатты сертификаттайтын / қолдау жасалатын персонал);
- 3) Certifying Staff Category C (C санатты сертификаттайтын персонал);
- 4) Certifying Staff Category B3 (B3 санатты сертификаттайтын / қолдау жасалатын персонал).

B. Type of aircraft (ӘК түрі):

- 1) Boeing B737-700/800/900 with CFM56
- 2) Boeing B747-400/400ERF with GE CF6, RR RB211 and PW4000
- 3) Boeing B757-200/300 with RR RB211
- 4) Boeing B767-200/300/400 with GECF6
- 5) Fokker F50 with PW125B
- 6) Airbus A319/A320/A321 with IAE V2500/CFM56
- 7) Airbus A330 with GE CF6/RR RB211 Trent 700
- 8) Airbus A330-300 with GE CF6
- 9) Embraer ERJ 170/190 with GE CF34

1 Ескертпе. Басқа ӘК мен қозғалтқыштардың түрлері ӘК/қозғалтқыштар түрінің сертификатындағы деректердің және қабылданған халықаралық қысқартулардың негізінде куәлікке енгізіледі.

C. Privileges (күқықтары):

1. Airframe and power plant certifying/support maintenance staff Category B1 (Ұшу аппараттарына, ӘК қозғалтқыштары мен олардың электржабдықтарына техникалық қызмет көрсету бойынша сертификаттайтын/қолдау жасайтын персонал) - B1 санат)

4.1-үлгі "Embraer ERJ 190 with GE CF34. Certifying staff Cat B1" немесе "Embraer ERJ 190 ӘК GE CF34 қозғалтқыштарымен. B1 санатты сертификаттайтын персонал".

2. Aircraft /Helicopter avionic certifying/support maintenance staff (Ұшақ/тікұшақ авиациялық, радиоэлектронды және электр жабдығына техникалық қызмет көрсетуші сертификаттайтын/қолдау жасайтын персонал) – В2 санат)

5.1-үлгі

"Embraer ERJ 190 with GE CF34. Certifying staff Cat B2".

"GE CF34 қозғалтқышымен Embraer ERJ 190. В2-санатты сертификаттайтын персонал".

3. Certifying staff category C (ӘК кезеңдік (базалық қызмет көрсету жөніндегі сертификаттайтын персонал) – С санат;

8 үлгі.

"Embraer 190 with GE CF34. Certifying Staff Cat C" немесе "GE CF4 қозғалтқышымен Embraer ERJ 190. С санатты сертификаттайтын персонал.

4. Certifying Staff category B3 (2000 кг тең және аз максималды ұшу массасымен (МТОМ) ӘК техникалық қызмет көрсету бойынша сертификаттайтын/қолдау жасайтын персонал) – В3 санат.

13.1 үлгі

"Cessna-337 with engines JJ1400 Certifying staff Cat B3" немесе "JJ1400 қозғалтқышымен Cessna-337. В3-санатты сертификаттайтын персонал".

XIII. Special Remarks (Ерекше белгілер):

1. Онсыз лицензия қолдануға келмейтін лицензияға қосымшаның жеке нөмірі.

Үлгі. "Licence is valid with attachment # XX XX XX XX"

"Лицензия № XXXXXXXXXX қосымшамен қолдануға жатады"

4. Жеңіл ӘК техникалық қызмет көрсету жөніндегі куәліктің XII және XIII тармақтарын толтыру үлгілері.

XII. Ratings (Біліктілік белгілері):

A. Category (Санат):

2) Certifying Staff Category "B3" ("B3" санатты сертификаттайтын/қолдау жасайтын персонал).

B. Type of aircraft (ӘК түрі) ("B3" санаты үшін):

1) Қозғалтқыш түрін көрсетіп 2250 кг аса ұшу салмағы бар ұшақ;

2) Газтурбиналы қозғалтқышы бар тікұшақ;

3) Поршенді қозғалтқышы бар тікұшақ;

4) Ан-2 ұшағы.

Мысалы: B3(A), B3(An-2), B3(MHG), B3(AG), B3(B), B(S).

Авиация персоналы
куәліктерін беру және

ӘК ТҚ жөніндегі маманның қолданыстағы куәлігін жаңа санат немесе қосымша санатпен толықтыруға арналған талаптар.

өтінішке сәйкес келетін қосымша санатта пайдаланылатын ӘК ТҚ бойынша тәжірибе болуға тиіс.

Егер өтініш беруші тиісті қосымша санат бойынша емтиханды табысты түрде тапсырып мақұлданған курсты аяқтаса және сертификатпен растаса тәжірибе бойынша талаптар 50 % азайтылуы мүмкін.

к \ от	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2	B3
A1	-	6 ай	6 ай	6 ай	2 жыл	6 ай	2 жыл	1 жыл	2 жыл	6 ай
A2	6 ай	-	6 ай	6 ай	2 жыл	6 ай	2 жыл	1 жыл	2 жыл	6 ай
A3	6 ай	6 ай	-	6 ай	2 жыл	1 жыл	2 жыл	6 ай	2 жыл	1 жыл
A4	6 ай	6 ай	6 ай	-	2 жыл	1 жыл	2 жыл	6 ай	2 жыл	1 жыл
B1.1	ешқандай	6 ай	6 ай	6 ай	-	6 ай	6 ай	6 ай	1 жыл	6 ай
B1.2	6 ай	ешқандай	6 ай	6 ай	2 жыл	-	2 жыл	6 ай	2 жыл	ешқандай
B1.3	6 ай	6 ай	ешқандай	6 ай	6 ай	6 ай	-	6 ай	1 жыл	6 ай
B1.4	6 ай	6 ай	6 ай	ешқандай	2 жыл	6 ай	2 жыл	-	2 жыл	6 ай
B2	6 ай	6 ай	6 ай	6 ай	1 жыл	1 жыл	1 жыл	1 жыл	-	1 жыл
B3	Ауысу мүмкін емес	Ауысу мүмкін емес	Ауысу мүмкін емес	Ауысу мүмкін емес	Ауысу мүмкін емес	Ауысу мүмкін емес	Ауысу мүмкін емес	Ауысу мүмкін емес	Ауысу мүмкін емес	-

Авиация персоналы
куәліктерін беру және
колданылу мерзімін ұзарту
қағидаларының
20-қосымшасы

ӘК рейтингі бойынша талаптар.

ӘК тобы	"B1"/"B3" санатты куәлік	"B2" санатты куәлік	"C" санатты куәлік
<p><u>1 - т о п</u></p> <p>- Множыльвигателді Ә К - Множыльвигателді тікұшақтар - FL290 эшелонынан жоғары серификатталған тікұшақтар</p>	<p>("B1" үшін) ӘК ТҮРІНІҢ ЖЕКЕ РЕЙТИНГІ ӘК түрі бойынша оқу: - Теория + емтихан - Тәжірибелік элементті бағалау Оған қоса Тәжірибелік тағылымдама (</p>	<p>ӘК ТҮРІНІҢ ЖЕКЕ РЕЙТИНГІ ӘК түрі бойынша оқу: - Теория + емтихан - Тәжірибелік элементті бағалау Оған қоса Тәжірибелік тағылымдама (</p>	<p>ӘК ТҮРІНІҢ ЖЕКЕ РЕЙТИНГІ ӘК түрі бойынша оқу:</p>

<p>- Электрлік алыстан басқару жүйесімен жабдықталған ӘК - Уәкілетті орган айқындаған басқа да ӘК</p>	<p>куәліктің қосымша санаты бойынша бірінші ӘК үшін)</p>	<p>куәліктің қосымша санаты бойынша бірінші ӘК үшін)</p>	<p>- Теория + емтихан См. (**)</p>
<p><u>2</u> тап <u>Кіші</u> топтар: <u>2a:</u> Бір газ турбиналы қозғалтқыштары бар ұшақтар См. (*) <u>2b:</u> Бір газ турбиналы қозғалтқыштары бар тікұшақтар См. (*) <u>2c:</u> Поршинді қозғалтқыштары бар тікұшақтар См. (*) (*) 1-топта сыныпталғандарды алып тастағанда.</p>	<p>("B1.1", "B1.3", "B1.4" үшін) ӘК ТҮРІ БОЙЫНША ЖЕКЕ РЕЙТИНГ (ӘК түрі бойынша оқу+ практикалық тәжірибе (ОJT)) немесе (ӘК түрі бойынша емтихан + практикалық тәжірибе) ҚОСЫМША ТОПТЫҢ ТОЛЫҚ РЕЙТИНГІ (ӘК түрі бойынша оқу+ практикалық тәжірибе (ОJT)) немесе (ӘК түрі бойынша емтихан + практикалық тәжірибе) осы қосымша топта берілген кемінде 3 ӘК Өндіруші ҚОСЫМША ТОБЫНЫҢ РЕЙТИНГІ (ӘК түрі бойынша оқу+ практикалық тәжірибе (ОJT)) немесе (ӘК түрі бойынша емтихан + практикалық тәжірибе) осы қосымша топта берілген кемінде 2 ӘК</p>	<p>ӘК ТҮРІ БОЙЫНША ЖЕКЕ РЕЙТИНГ (ӘК түрі бойынша оқу+ практикалық тәжірибе немесе (ӘК түрі бойынша емтихан + практикалық тәжірибе) ҚОСЫМША ТОПТЫҢ ТОЛЫҚ РЕЙТИНГІ Практикалық тәжірибені көрсетуге негізделген Өндіруші ҚОСЫМША ТОБЫНЫҢ РЕЙТИНГІ Практикалық тәжірибені көрсетуге негізделген</p>	<p>ӘК ТҮРІ БОЙЫНША ЖЕКЕ РЕЙТИНГ (ӘК түрі бойынша оқу немесе ӘК түрі бойынша емтихан Өндіруші ҚОСЫМША ТОБЫНЫҢ РЕЙТИНГІ осы қосымша топта берілген кемінде 3 ӘК бойынша ӘК түрі бойынша оқу немесе ӘК түрі бойынша емтихан Өндіруші ҚОСЫМША ТОБЫНЫҢ РЕЙТИНГІ осы қосымша топта берілген кемінде 2 ӘК бойынша ӘК түрі бойынша оқу немесе ӘК түрі бойынша емтихан</p>
<p><u>3-топ. Поршенді ұшақтар</u> (1-топта сыныпталғандарды алып тастағанда)</p>	<p>(B1.2 үшін) ӘК ТҮРІ БОЙЫНША ЖЕКЕ РЕЙТИНГ (ӘК түрі бойынша оқу+ практикалық тағылымдама (ОJT)) немесе (ӘК түрі бойынша емтихан + практикалық тәжірибе) 3 ҚОСЫМША ТОПТЫҢ ТОЛЫҚ РЕЙТИНГІ Практикалық тәжірибені көрсетуге негізделген Ограничения: Саңылаулы ұшақтар Металл ұшақтар Композитті ұшақтар Ағаш ұшақтар ● Құбырлы металл және матадан жасалған ұшақтар</p>	<p>ӘК ТҮРІ БОЙЫНША ЖЕКЕ РЕЙТИНГ (ӘК түрі бойынша оқу+ практикалық тағылымдама (ОJT)) немесе (ӘК түрі бойынша емтихан + практикалық тәжірибе) 3 ҚОСЫМША ТОПТЫҢ ТОЛЫҚ РЕЙТИНГІ Практикалық тәжірибені көрсетуге негізделген</p>	<p>ӘК ТҮРІ БОЙЫНША ЖЕКЕ РЕЙТИНГ (ӘК түрі бойынша оқу немесе ӘК түрі бойынша емтихан 3 ҚОСЫМША ТОПТЫҢ ТОЛЫҚ РЕЙТИНГІ Практикалық тәжірибені көрсетуге негізделген</p>
<p>2250 кг тең және аз МТОМ максималды ұшу массасымен жеңіл</p>		<p>Қолданылмайды</p>	<p>Қолданылмайды</p>

авиацияның саңылаусыз поршенді ӘК	("ВЗ" үшін) (ӘК түрі бойынша емтихан + практикалық тәжірибе)	
-----------------------------------	---	--

Авиация персоналы куәліктерін беру және қолданылу мерзімін ұзарту қағидаларының 21-қосымшасы
Нысан

Инспекторлық ұйғарым

АНЫҚТАЛҒАН СӘЙКЕССІЗДІКТЕР		ТУРАЛЫ	ХАБАРЛАМА
FINDING		CLEARANCE	REPORT
Нормативтік құжатқа сілтеме	/Regulatory	Reference	:
Инспекторлық ұйғарым азаматтық авиация және (немесе) эксперименталды авиация саласында қызметті жүзеге асыратын жеке және заңды тұлғалар үшін міндетті болып табылады. Инспекторлық ұйғарымды орындамау азаматтық авиация және (немесе) эксперименталды авиация саласында қызметті жүзеге асыруға сертификаттың қолданылуын тоқтату немесе қайтарып алу үшін негіздеме болып табылады және Қазақстан Республикасы заңнамасымен белгіленген жауапкершілікке тартуға әкеліп соқтырады. Авиациялық инспекторлар беретін инспекторлық ұйғарымдарға жоғары тұрған лауазымды тұлғаға немесе сотқа шағым түсіруге болады.			
Сәйкес келмеушілік /FINDING:			
Аудиторлар: Auditors Қолы / Т.А.Ә.	Жауапты Басшы: Қолы / Т.А.Ә.	Жоспарланған жою күні:	
Тексеру күні: Audit date	Тексеру негіздемесі: Audit Reference	Сәйкес келмеу санаты:	
Ұйымның/пайдаланушының сәйкес келмеушіліктерді жою туралы хабарламасы (түзету шаралары) Organisation's/ Operator's statement on clearance (Corrective actions)			
Күні: Date	Атқаратын лауазымы: Position	Қолы: Signature	
Сәйкес келмеушіліктердің алдын алу бойынша ААК инспекторының қорытындысы:			
Күні: Date	Тегі: Name	Қолы: Signature	
Сәйкес келмеушілік жойылды:			
Күні: Date	Басқарма бастығы: Т.А.Ә.	Қолы: Signature	

Сәйкес келмеушіліктер санаты:

I Критикалық: ұшу қауіпсіздігіне/авиациялық қауіпсіздікке кері әсер ететін және белгіленген рәсімдерге немесе Нормативтік құқықтық актілердің талаптарына қарама-қайшы келетін ауытқулар сипатын немесе нормативтік актілер талаптарын жүйелі түрде бұзу.

II Аз критикалық: нормативтік актілерге, рәсімдерге немесе шарттың талаптарына қарама-қайшы келетін, бірақ жүйелік және критикалық сипаты жоқ кейбір ауытқулар.

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК