

Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушының шығыстарын ұзақ мерзімді субсидиялауға арналған үлгілік шартты бекіту туралы

Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2016 жылғы 22 тамыздағы № 623 бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2016 жылы 3 қазанда № 14276 болып тіркелді.

"Теміржол көлігі туралы" Қазақстан Республикасы Заңының 14-бабы 2-тармағының 34-26) тармақшасына сәйкес **БҰЙЫРАМЫН:**

Ескерту. Кіріспе жаңа редакцияда - ҚР Көлік министрінің м.а. 04.05.2026 № 109 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

1. Қоса беріліп отырған Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушының шығыстарын ұзақ мерзімді субсидиялауға арналған үлгілік шарты бекітілсін.

2. Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің Көлік комитеті (Ә.А. Асавбаев):

1) осы бұйрықтың Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелуін;

2) осы бұйрық Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелген күнінен бастап оның көшірмелерін қағаз және электрондық түрде күнтізбелік он күн ішінде мерзімді баспа басылымдарында және "Әділет" ақпараттық-құқықтық жүйесінде ресми жариялауға, сондай-ақ Қазақстан Республикасы нормативтік құқықтық актілерінің эталондық бақылау банкіне жіберуді;

3) осы бұйрықтың Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің интернет-ресурсында;

4) осы бұйрық Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелгеннен кейін он жұмыс күні ішінде Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің Заң департаментіне осы тармақтың 1), 2) және 3) тармақшаларында көзделген іс-шаралардың орындалуы туралы мәліметтерді ұсынуды қамтамасыз етсін.

3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау жетекшілік ететін Қазақстан Республикасының Инвестициялар және даму вице-министріне жүктелсін.

4. Осы бұйрық алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушының шығыстарын ұзақ мерзімді субсидиялауға арналған үлгілік шарты 20__ жылғы " __ " _____ № ____

_____ (мемлекеттік органның атауы),
бұдан әрі "Тапсырыс беруші" деп аталып, _____

__ түрінде,
(лауазымы, аты, тегі, әкесінің аты (бар болған жағдайда)

_____ негізінде
әрекет ететін,
(күзіретін растаушы құжаттың атауы)
бір тараптан, және _____

_____ (әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалының толық атауы)
бұдан әрі "Орындаушы" деп аталатын, _____

__ түрінде,
(лауазымы, аты, тегі, әкесінің аты (бар болған жағдайда)

_____ негізінде
әрекет ететін,
(күзіретін растаушы құжаттың атауы)
бұдан әрі "Тараптар" деп аталып, шығыстары республикалық бюджеттен ұзақ мерзімді субсидиялауға жататын әлеуметтік маңызы бар облысаралық қатынастар

бойынша теміржол жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушыларды айқындау бойынша ашық тендер негізінде конкурстың қорытындылары туралы 20_ жылғы "___" _____ хаттаманың негізінде төмендегілер туралы осы шартты (бұдан әрі – Шарт) жасасты.

1-тарау. Терминдер және анықтамалар

Ескерту. 1-тараудың тақырыбы жаңа редакцияда – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 05.11.2019 № 825 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

1. Осы Шартта келесідей негізгі ұғымдар және анықтамалар қоданылады:

1) бағаны (тарифті) жоғарылатудың негізгі талаптары - осы шарттың 5 - қосымшасына сәйкес бекітілген оның ажырағысыз бөлімі болып саналатын әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалы бойынша қызметіне баға (тариф) жоғарылауының шекті деңгейін қамтамасыз етудің негізгі талаптары;

1-2) вагон айналымының төмендетілмейтін айлық көлемі – вагон айналымының жылдық көлемін пойыздардың немесе тіркеме және тікелей қатынайтын вагондардың жыл ішіндегі қатынау айларының санына бөлу арқылы алынған орташа айлық көрсеткіштің елу пайызын құрайтын вагонның бір айдағы ең төменгі жүрісінің есептік шамасы;

2) дамудың негізгі талаптары - осы шарттың 2-қосымшасына сәйкес бекітілген оның ажырағысыз бөлімі болып саналатын әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалдауды дамытудың негізгі талаптары;

3) жолаушылар айналымын қамтамасыз етудің негізгі талаптары - осы шарттың 6 - қосымшасына сәйкес бекітілген оның ажырағысыз бөлімі болып саналатын тіркелмелі және тікелей қатынайтын вагондардың есепке ала отырып әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар айналымының жоспарланған көлемін қамтамасыз етудің негізгі талаптары;

4) жолаушылар вагондарына негізгі талаптар - осы шарттың 3 - қосымшасына сәйкес бекітілген оның ажырағысыз бөлімі болып саналатын әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асыру үшін жолаушылар вагондарына (электро-, дизель вагондарына) негізгі талаптар;

5) жолаушылар поездарын қалыптастыру пункті – осы поездға қызмет көрсететін поезд құрамын және поездық бригада (поезд басшысы, поездың электромеханигі вагон жолсерігі) қалыптастыратын жүріс маршрутына жолаушылар поездарын жіберу станциясы;

6) жолаушылар поездының айналу пункты – жолаушылар поездының жүріс маршрутының соңғы станциясы;

7) локомотивтік тартқыш операторы – меншік құқығында немесе өзге де заңды негіздерде тартқыш көлік құралына (локомотивке) иелік ететін, оны күтіп-ұстауды, пайдалануды қамтамасыз ететін тұлға;

8) отырғызу және түсіруді қамтамасыз етудің негізгі талаптары - осы шарттың 6 - қосымшасына сәйкес бекітілген оның ажырағысыз бөлімі болып саналатын әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асыру кезінде станцияларда жолаушыларды отырғызу және түсіруді қамтамасыз етудің негізгі талаптары;

9) тасымалдаудың негізгі талаптары – осы шарттың 1-қосымшасына сәйкес бекітілген оның ажырағысыз бөлімі болып саналатын әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырудың негізгі талаптары;

10) уәкілетті орган – теміржол көлігі саласындағы басшылықты, сондай-ақ Қазақстан Республикасының заңнамасында көзделген шекте салааралық үйлестіруді жүзеге асыратын орталық атқарушы орган;

11) ұзақ мерзімді субсидиялаудың негізгі талаптары - осы шарттың 4 - қосымшасына сәйкес бекітілген оның ажырағысыз бөлімі болып саналатын әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын ұзақ мерзімді субсидиялаудың негізгі талаптары;

12) Ұлттық жолаушылар тасымалдаушы – жолаушыларды, багажды, жүк-багажын, пошта жөнелтілімдерін тасымалдау бойынша қызметтер көрсететін, бүкіл магистральдық теміржол желісінде поездарды қалыптастыру жоспарын іске асыруды, оның ішінде арнайы және әскери тасымалдаулар бойынша қамтамасыз ететін Қазақстан Республикасының Үкіметі айқындайтын заңды тұлға;

13) Ұлттық инфрақұрылым операторы – акцияларының бақылау пакеті Ұлттық теміржол компаниясына тиесілі, магистральдық теміржол желісін пайдалануды, күтіп-ұстауды, жаңғыртуды, салуды жүзеге асыратын және магистральдық теміржол желісі қызметтерін көрсететін заңды тұлға.

Ескерту. 1-тармаққа өзгеріс енгізілді - ҚР Көлік министрінің м.а. 04.05.2026 № 109 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

2-тарау. Шарттың мәні

Ескерту. 2-тараудың тақырыбы жаңа редакцияда – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 05.11.2019 № 825 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

2. Орындаушы әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша теміржол көлігімен жолаушылар тасымалын:

- 1) тасымалдаудың негізгі талаптарын;
- 2) дамудың негізгі талаптарын;

- 3) жолаушылар вагондарына негізгі талаптарын;
- 4) бағаны (таррифті) жоғарылатудың негізгі талаптарын;
- 5) жолаушылар айналамын қамтамасыз етудің негізгі талаптарын;

6) отырғызу және түсіруді қамтамасыз етудің негізгі талаптарын орындаумен жүзеге асырады.

3. Тапсырыс беруші Орындаушының әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асыруына байланысты шығыстарын (бұдан әрі – Субсидиялау) Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушының 2015 жылғы 24 ақпандағы № 167 бұйрығымен бекітілген (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 11541 болып тіркелген) Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушылардың шығыстарын ұзақ мерзімді субсидиялау көлемдерін айқындау әдістемесіне (бұдан әрі – Әдістеме) сәйкес есептелген және субсидиялаудың негізгі шарттарын қамтамасыз ете отырып, Қазақстан Республикасы Заңының немесе облыстың, республикалық маңызы бар қаланың, астана мәслихаты шешімінің атауы) бойынша (республикалық немесе _бюджеттік бағдарламасында көзделген сома шегінде жүзеге асырады.

Ескерту. 3-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік министрінің м.а. 04.05.2026 № 109 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

3-тарау. Тараптардың құқықтары мен міндеттері

Ескерту. 3-тараудың тақырыбы жаңа редакцияда – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 05.11.2019 № 825 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

4. Тапсырыс беруші:

1) аудио-бейне тіркеу құралдарын пайдалана отырып, сәйкестігіне тасымалдаудың негізгі талаптарында көрсетілген пойыздарды зерттеп-қарауды жүргізу, осы Шартқа және Қазақстан Республикасының "Халыққа қызмет көрсету. Жолаушылар пойыздарында жолаушыларды қызмет көрсету" атты Ұлттық стандартына (бұдан әрі – Ұлттық стандарт) сәйкестігін анықтау және осы Шартқа 8-қосымшаға сәйкес шаралар қабылдауға;

2) Орындаушының тасымалдаудың негізгі шарттары мен Ұлттық стандартты сақтауы тұрғысынан оның мекенжайына, сондай-ақ бұқаралық ақпарат құралдарында, әлеуметтік желілерде орналастырылған шағымдарға мониторинг жүргізуге;

3) Орындаушыдан оның атына келіп түскен, сондай-ақ бұқаралық ақпарат құралдарында, әлеуметтік желілерде орналастырылған шағымдар бойынша Орындаушының тасымалдаудың негізгі шарттары мен Ұлттық стандартты сақтауы тұрғысынан шаралар қабылдауды талап етуге;

4) осы Шартты мерзімінен бұрын бұзуға, егер:

Орындаушы күнтізбелік 30 күн өткеннен кейін дамудың негізгі шарттарын, бағаларды (тарифтерді) көтерудің негізгі шарттарын және тасымалдаудың негізгі шарттарын орындамауы;

жыл ішінде жүргізілген зерттеп-қарау қорытындылары бойынша Ұлттық стандартқа 30 және одан да көп сәйкессіздіктер қайта анықталған жағдайда құқылы.

Ескерту. 4-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік министрінің м.а. 04.05.2026 № 109 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

5. Тапсырыс беруші:

Әдістемеге сәйкес жоспарланған кезеңге ұзақ мерзімді субсидиялаудың негізгі шарттарында көрсетілген әлеуметтік маңызы бар хабарламалар бойынша субсидиялау көлемін айқындау;

Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушының 2015 жылғы 24 ақпандағы № 166 бұйрығымен бекітілген (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 11540 болып тіркелген) Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушыларды тасымалдауды жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушының шығыстарын ұзақ мерзімді субсидиялау қағидаларына (бұдан әрі – Ұзақ мерзімді субсидиялау қағидалары) және осы Шартқа сәйкес тәртіппен және мерзімде субсидиялауды жүзеге асыруға міндетті.

Ескерту. 5-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік министрінің м.а. 04.05.2026 № 109 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

6. Орындаушы:

1) Тапсырыс берушіден осы Шартпен көзделген субсидияны төлеуді талап етуге;

2) ұзақ мерзімді субсидиялау бойынша Тапсырыс берушінің міндеттерін орындау шеңберінде аударылған субсидия көлемі туралы ақпарат алуға;

3) Тапсырыс берушімен келісу бойынша осы Шарттың баға (тариф) көтерудің негізгі шарттарында белгіленген шектерде әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушыларды тасымалдау қызметтері тарифтерін (бағаларын) көтеруге;

4) тасымалдардың негізгі талаптарында көрсетілген пойыздарға билет кассалары, жолаушылар агенттіктерінің билет кассалары және электрондық терминалдар, интернет-ресурстар арқылы және Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2013 жылғы 23 қыркүйектегі № 742 бұйрығымен бекітілген Қазақстан Республикасында теміржол көлігінде жол жүру құжаттарын (билеттерді) сатуды ұйымдастыру қағидаларында (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 8853 болып тіркелген) белгіленген тәртіппен басқа да тәсілдермен жол жүру құжаттарын (билеттерді) сатуды ұйымдастыруға;

5) осы Шартты орындау шеңберінде әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша қатынайтын тасымалдардың негізгі талаптарында көрсетілген жолаушылар ағынына тәуелді пойыздардың құрамдылығын анықтауға;

6) егер сапалық сипаттамалары (ауаны баптау жүйесінің, отырғызуға және түсіруге арналған көтергіш құрылғылардың және мүгедектер арбасында қозғалатын адамдар үшін мамандандырылған орындардың болуы) төмен болмаса және вагондардың шығарылған жылы осы Шарттың 3-қосымшасына сәйкес жолаушылар вагондарына қойылатын қолданыстағы негізгі талаптарында көрсетілген вагондардан бұрын шығарылмаған жағдайда, жолаушылар вагондарына қойылатын негізгі талаптарда көрсетілген вагондарды ауыстыруға құқылы;

7) ағымдағы қаржы жылының субсидия қаражаттарын алдыңғы қаржы жылдарындағы кредиторлық берешекті өтеуге, сондай-ақ әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушыларды тасымалдауды жүзеге асыруға байланысты шығыстар бөлігінде аванстық төлемдерді төлеуге және алдағы қаржы жылына кепілдік қамтамасыз етуді ұсынуға жіберуге құқылы.

Ескерту. 6-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік министрінің м.а. 04.05.2026 № 109 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

7. Орындаушы:

1) Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2015 жылғы 30 сәуірдегі № 545 бұйрығымен бекітілген Жолаушыларды, багажды және жүк-багажды теміржол көлігімен тасымалдау қағидаларына (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 13714 болып тіркелген) және Ұлттық стандартына сәйкес осы Шарттың талаптарын сапалы және уақтылы қамтамасыз ету мақсатында әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асыруға;

2) Тапсырыс берушімен жолаушылар пойызының қалыптастыру пунктін және айналымының өзгертуін, қозғалыс кестесі мен кестелерін олар қолданысқа енгізілгенге дейін кемінде 10 жұмыс күні бұрын келісуге;

3) Қазақстан Республикасында қабылданған пойыздар қозғалысының кестесіне сәйкес жолаушыларды тасымалдауды жүзеге асыруға;

4) тапсырыс берушінің сұрау салуы бойынша он күндік мерзімде Орындаушының қаржылық-шаруашылық қызметіне қатысты ақпарат пен есептілікті ұсынуға;

5) осы Шарттың 4-тармағының 3) тармақшасына сәйкес Тапсырыс берушінің талаптары бойынша:

шағымда көрсетілген әрбір факті бойынша (шағымның түсу көзіне қарамастан) толық және объективті қызметтік тергеу жүргізу;

жауапты тұлғалардың мән-жайларын, себептерін және кінәсінің дәрежесін анықтау үшін шағымда айтылған анықталған сәйкессіздікті немесе бұзушылықты дереу жою;

іс-әрекеті немесе әрекетсіздігі негізделген шағымға әкелген Орындаушының қызметкерлеріне тәртіптік жаза қолдану;

жолаушымен жағдайды реттеу, егер ол қолданылса және негізделсе, өтемақы ұсынуды қоса алғанда шаралар қабылдау;

өтініш берушіге шағымды белгіленген мерзімде (азаматтардың өтініштері туралы заңнамаға сәйкес) жауап (түсіндірме) дайындау және жолдауды қамтамасыз ету;

Тапсырыс берушіге күнтізбелік 10 күн ішінде жүргізілген зерттеп-қарау нәтижелерін, бұзушылықты жою бойынша нақты қабылданған шараларды (расталған жағдайда), тәртіптік жаза актілерінің көшірмелерін (расталған жағдайда) қамтитын егжей-тегжейлі жазбаша есепті ұсыну;

6) Тапсырыс берушіге Шарт жасалған сәттен бастап күнтізбелік 60 күн ішінде Инфрақұрылымның ұлттық операторымен, локомотив тартуының операторымен жасалған шарттардың, анықтамалық-ақпараттық қызметтер көрсетуге және теміржол возалдарының алаңдарын ұсынуға арналған шарттардың нотариалды куәландырылған көшірмелерін ұсыну;

7) анықталған бұзушылықтарды жою және оларға бұдан әрі Тапсырыс беруші оған зерттеп-қарау актілерін ұсынған күннен бастап күнтізбелік 10 күн ішінде жол бермеу жөнінде шаралар қабылдауға;

8) тасымалдаудың негізгі жағдайларында көрсетілген пойыздарда Тапсырыс берушінің талабы бойынша жолаушыларға көрсетілетін қызметтердің сапасын бақылау мақсатында ақпараттық хабарландырулар орналастыру;

9) Әдістемеге сәйкес айқындалған тарифтер негізінде әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жүретін басқа тасымалдаушылардың субсидияланатын вагондарының тіркемесін жүзеге асыру;

10) деректемелері осы Шартта көрсетілетін Орындаушының нысаналы шотынан (бұдан әрі – Бірыңғай шот) төлемнің мақсаты, төлеу кезеңі мен негізі (шарт болған кезде) көрсетіле отырып, әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушыларды тасымалдауды ұйымдастыру жөніндегі шығыстарды төлеу;

11) тапсырыс беруші Орындаушының Бірыңғай шотында әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушыларды тасымалдауды ұйымдастыруға жатпайтын шығындарды қаржыландыру фактілерін анықтаған жағдайда, Ұзақ мерзімді субсидиялау қағидаларының 15-тармағында көрсетілгендей, бұзушылық анықталған күннен бастап күнтізбелік 30 күн ішінде субсидияларды бұзушылық сомасына тең мөлшерде қайтаруды қамтамасыз ету;

12) Ұзақ мерзімді субсидиялау қағидаларының 26 және 27-тармақтарында көрсетілген субсидияларды аударудан және шығыстарды төлеуден басқа, Орындаушының басқа міндеттемелері бойынша өзара есеп айырысу үшін Бірыңғай шотты пайдалануға жол бермеу;

13) әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушыларды тасымалдауды жүзеге асыруға қатысты барлық төтенше, қалыптан тыс оқиғалар мен инциденттер туралы Тапсырыс берушіні негізгі тасымалдау шарттарында көрсетілгендей, анықталған сәттен бастап 1 (бір) сағат ішінде жазбаша түрде (электрондық байланыс арналары арқылы міндетті түрде көшірмесін жолдау арқылы) дереу хабардар етуге міндетті.

Ескерту. 7-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік министрінің м.а. 04.05.2026 № 109 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

4-тарау. Өзара есеп айырысу тәртібі

Ескерту. 4-тараудың тақырыбы жаңа редакцияда – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 05.11.2019 № 825 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

8. Тапсырыс беруші төлемдер бойынша бекітілген қаржыландыру жоспары негізінде осы Шарт күшіне енген сәттен бастап күнтізбелік 30 күн ішінде және кейіннен есепті кезеңнің бірінші айында субсидиялаудың негізгі шарттарына сәйкес субсидиялаудың жылдық сомасының 25% мөлшерде аванстық төлем жүргізеді.

Ескерту. 8-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік министрінің м.а. 04.05.2026 № 109 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

9. Орындаушы ай сайын, есепті айдан кейінгі айдың 25-і күніне дейінгі мерзімде Тапсырыс берушіге ұйымның басшысы, бас бухгалтері және мөрімен куәландырылған мынадай құжаттарды ұсынады:

1) Ұзақ мерзімді субсидиялау қағидаларға 1-қосымшаға сәйкес нысан бойынша әлеуметтік маңызы бар қатынас бойынша жолаушыларды тасымалдау туралы ай сайынғы есеп, сондай-ақ осы Қағидаларға 2-қосымшаға сәйкес нысан бойынша есепті кезеңнің басынан бастап жинақталған түрде әлеуметтік маңызы бар қатынас бойынша жолаушыларды тасымалдау туралы есеп;

2) Ұзақ мерзімді субсидиялау қағидаларға 3-қосымшаға сәйкес нысан бойынша орындалған жұмыстардың актісі;

3) әлеуметтік маңызы бар қатынас бойынша қатынайтын пойыздар, тіркемелі және тікелей қатынайтын вагондар бойынша вагондардың түрлері және вагон айналымы көлемінің орындалуын растайтын Ұлттық инфрақұрылым операторының құжаты;

4) Ұзақ мерзімді субсидиялау қағидаларға 4-қосымшаға сәйкес нысан бойынша субсидияланатын маршруттардың тізілімі;

5) жол жүру құжаттарын (билеттерді) жолаушылар тасымалын басқарудың автоматтандырылған жүйесінен тыс сатқан жағдайда тасымалдаушыға жол жүру құжаттарын (билеттерді) сату қызметін көрсететін ұйымның әлеуметтік маңызы бар

қатынас бойынша пойыздарда, тіркемелі және тікелей қатынайтын вагондарда орындалған тасымал көлемдерін, тасымалданған жолаушылар саны, жолаушылар айналымы және вагондардың толымдылығы туралы мәліметтерді растайтын құжаты;

б) Ұзақ мерзімді субсидиялау қағидаларына сәйкес субсидия төлеу жүзеге асырылатын Орындаушының Бірыңғай шотынан есепті кезең үшін банктік үзінді көшірме.

Орындаушы осы тармақта көрсетілген құжаттарды ұзақ мерзімді субсидиялау қағидаларына сәйкес тәртіппен және нысанда ұсынады.

Осы тармақта көрсетілген құжаттардағы ақпараттың дұрыстығына орындаушы жауапты болады.

Ескерту. 9-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік министрінің м.а. 04.05.2026 № 109 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

9-1. Ресей Федерациясының аумағында орналасқан Қазақстан Республикасының теміржолдары учаскелері және Қазақстан Республикасының аумағында орналасқан Ресей Федерациясының теміржолдары учаскелері бойынша өтетін ауданаралық (қаларалық, облысшілік) және қала маңындағы қатынастар бойынша облыстардың, республикалық маңызы бар қалалардың, астананың, жергілікті атқарушы органдары тасымалдарды ұйымдастырған жағдайда Орындаушы Тапсырыс берушіге 1996 жылғы 18 қазандағы Қазақстан Республикасының Үкіметі мен Ресей Федерациясы Үкіметінің арасындағы теміржол көлігі кәсіпорындарының, мекемелері мен ұйымдарының қызметін құқықтық реттеудің ерекшеліктері туралы келісімнің 9-5-бабына сәйкес бекітілген Теміржол жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушылардың шығыстарын субсидиялау қағидаларында айқындалған құжаттарды ұсынады.

Ескерту. 4-тарау 9-1-тармақпен толықтырылды – ҚР Инвестициялар және даму министрінің 16.11.2017 № 793 (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

10. Орындаушы Тапсырыс берушіге есептік айдан кейінгі айдың 15 күніне дейінгі мерзімде дамудың негізгі талаптарын орындау барысы туралы онда көрсетілген орындау мерзімдерін ескере отырып растайтын құжаттардың қосымшасымен бірге есепті.

Ескерту. 10-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік министрінің 12.03.2025 № 78 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

11. Осы Шарттың 9 және 10-тармақтарына сәйкес ұсынылған құжаттармен келіспеген жағдайда екі тарап күнтізбелік 30 күннен кем емес мерзімде мағлұматтарды айқындау өткізеді.

12. Субсидияларды кейіннен төлеуді Тапсырыс беруші жүзеге асырылған және расталған тасымалдар бойынша төлемдер жөніндегі қаржыландыру жоспарына сәйкес ай сайын жүзеге асырады. Төленген аванстық төлемді ұстап қалу Орындаушының келісімі бойынша жыл ішінде жүргізіледі.

Ескерту. 12-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік министрінің 12.03.2025 № 78 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

13. Желтоқсан айына ақы төлеу әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жоспарланған жолаушылар тасымалы негізінде жасалған Орындаушының есебі негізінде жүзеге асырылады. Орындаушы желтоқсан айындағы нақты есепті кезеңнен кейінгі 25-і күнге дейінгі мерзімде ұсынады.

Ескерту. 13-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік министрінің м.а. 04.05.2026 № 109 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

14. Төлемдер бойынша қаржыландыру жоспарын Тапсырыс беруші бекітеді және осы Шартқа қол қоюмен бір мезгілде Орындаушымен келісіледі. Талаптардың келісімі бойынша төлемдер бойынша қаржыландыру жоспарына өзгерістер енгізілуі мүмкін.

Ескерту. 14-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік министрінің м.а. 04.05.2026 № 109 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

15. Заңнамамен белгіленген тәртіппен әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша теміржол тасымалын ұзақ мерзімді субсидиялау шеңберінде бөлінетін бюджеттік қаражаттар көлемінің қысқаруы немесе көбеюі жағдайында, тараптардың өзара келісімі бойынша осы Шартқа 1-7-қосымшаларда көрсетілген Шарттардың негізгі шарттарына тиісті өзгерістер енгізіледі.

Ескерту. 15-тармаққа өзгеріс енгізілді - ҚР Көлік министрінің м.а. 04.05.2026 № 109 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

5-тарау. Форс-мажор жағдайлары

Ескерту. 5-тараудың тақырыбы жаңа редакцияда – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 05.11.2019 № 825 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

16. Егер, өзінің міндеттерін орындамау форс-мажорлық міндеттердің салдарынан болса, Тараптар Шарт бойынша өзінің міндеттерін дұрыс орындамағандығы немесе орындамағандығы үшін жауапкершіліктен босатылады. Сонымен қоса, сипаты, әрекет ету аралығы, форс-мажорлық жағдайдың болуы уәкілетті мемлекеттік органдардың сай келетін құжатымен расталуы қажет.

17. Форс-мажорлық жағдайлар Шарт бойынша Тарапатардың әрбірі өз міндеттерін толығымен немесе бірен-сарандап орындау мүмкін болмаған жағдайлар (су тасқыны, жел сілкінісі, атылыстар, дауылдар, эпидемия, эпизотия, өрт апаты, ереуілдер, соғыс, көтеріліс, мемлекеттік органдардың ресми актісін қоса ала отырып, бірақ шектелмей) болып саналады.

Шарт бойынша өз міндеттерін орындау мүмкін болмаған Тарап уақытылы орын алған уақыттан бастап 10 жұмыс күні ішінде келесі Тарапты осындай жағдаймен хабардар ету қажет.

18. Уақытылы хабардар етпеген жағдайда Тарап келесі Тарапқа уақытылы хабардар етпегендігі немесе хабардар етпегендігі үшін келтірілен залалдың орнын толтыру қажет.

19. Форс-мажорлық жағдайлар пайда болған жағдайда, әр Тарап күнтізбелік үш күннен аспайтын мерзімде ол туралы басқа Тарапты күнтізбелік 3 күннен кем емес мерзімде хабардар етуі тиіс.

20. Форс-мажорлық жағдайлар күшінде болса және күнтізбелік 30 күн ішінде тоқтамаған жағдайда, Тараптар Шарт бойынша өздерінің одан әрі іс-әрекеттерін жазбаша келіседі.

6-тарау. Тараптардың жауапкершілігі

Ескерту. 6-тараудың тақырыбы жаңа редакцияда – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 05.11.2019 № 825 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

21. Осы Шарттағы Тараптардың әрқайсысы осы Шарт бойынша міндеттемелерді орындамағаны немесе тиісінше орындамағаны үшін Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес жауапты болады.

22. Осы Шарт бойынша өз міндеттерін бұзған Тарап 3 күнтізбелік күннен кем емес мерзімде басқа Тарапты хабардар етуге және бұзушылықты жою үшін оған тәуелдінің барын орындауға міндеттеледі. Өз міндеттерінің бұзылғандығын жоймаған жағдайда кәналі Тарап Қазақстан Республикасының заңнамасымен және осы Шартқа сәйкес жауапкершілікке тартылады.

23. Тапсырыс беруші осы Шарттың ажырағысыз бөлімі болып саналатын 8-қосымшасында бекітілген жағдайда және көлемдерде, Шарт бойынша міндеттерін Орындаушымен дұрыс орындамағандығы үшін Тапсырыс берушімен ұстауға жататан тұрақсыздық айыппұлы түріндегі қаржылық қаражатты ұстайды.

24. Форс-мажорлық жағдайларды қоспағанда, егер Орындаушы Шартта көзделген мерзімдерде қызметтерді ұсына алмаса, сондай-ақ осы Шарттың 15-тармағында көрсетілген жағдайлардан басқа, Орындаушының бастамасы бойынша Шарт бұзылса, Тапсырыс беруші Шарт бағасынан тиісті бағыт шартының жалпы сомасынан 20% мөлшеріндегі соманы тұрақсыздық айыбы ретінде шегереді.

25. Тапсырыс беруші осы Шарттың ажырағысыз бөлімі болып саналатын 8-қосымшасында бекітілген жағдайда және көлемдерде, Шарт бойынша міндеттерін дұрыс орындамағандығы үшін Тапсырыс берушіге төленген субсидия көлемін қайтаруды жүзеге асырады.

26. Шарт бойынша міндеттерін дұрыс орындамағандығы үшін төленген субсидия көлемін қайтару осы Шарттың 8-қосымшасына сәйкес 3 ай ішінде немесе Тапсырыс берушінің келісімі бойынша 6 айдан артық емес мерзімде орындалады.

6-1-тарау. Осы Шартқа және Ұлттық стандартқа сәйкестік мәніне зерттеп-қарау жүргізу

Ескерту. 6-1-тараудың тақырыбы жаңа редакцияда - ҚР Көлік министрінің м.а. 04.05.2026 № 109 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

Ескерту. Үлгілік ереже 6-1-тараумен толықтырылды – ҚР Инвестициялар және даму министрінің 16.11.2017 № 793 (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

26-1. Тапсырыс беруші Орындаушыны Шарттың 4-тармағының 1) тармақшасына сәйкес тасымалдаудың негізгі талаптарында көрсетілген поездарды зерттеп-қарауды жүргізу туралы кемінде 3 жұмыс күні бұрын хабардар етеді.

26-2. Шарттың 4-тармағының 1) тармақшасына сәйкес тасымалдардың негізгі талаптарында көрсетілген поездарды зерттеп-қарауды жүргізу үшін Комиссия (бұдан әрі – Комиссия) құрылады. Комиссия құрамын Тапсырыс берушінің бірінші басшысы не ол болмаған жағдайда оның міндеттерін атқаратын адам бекітеді.

26-3. Зерттеп-қарауды комиссия мүшелері әлеуметтік маңызы бар қатынастар және Ұлттық стандарт бойынша жолаушыларды тасымалдауды жүзеге асыру үшін жолаушылар вагондарына негізгі талаптардың, жолаушылар тасымалдарын дамытудың негізгі шарттарының, негізгі шарттардың орындалуын айқындау жолымен осы Шартқа сәйкестігіне (бұдан әрі – зерттеп-қарау) жүргізеді.

Ескерту. 26-3-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік министрінің м.а. 04.05.2026 № 109 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

26-4. Орындаушы осы зерттеп-қарауды ұйымдастыру, атап айтқанда, қажетті құжаттамаларды дайындау, зерттеп-қарауға қатысу, қажет болған кезде зерттеп-қарау кестесін келісу үшін қажетті шараларды қабылдайды.

26-5. Жолаушылар поезын зерттеп-қараудың мерзімділігі жарты жылда кемінде екі рет жүзеге асырылады.

26-6. Зерттеп-қарау жолаушылар поездарының барлық құрамы бойынша қалыптастыру/айналым пункттерінде, станцияларда және жүру жолында жүргізіледі. Зерттеп-қаралатын жолаушылар поездары құрамдарының саны Тапсырыс беруші зерттеп-қарауды жүргізу мерзімдерін ескере отырып дербес айқындайды.

Ескерту. 26-6-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Инвестициялар және даму министрінің м.а. 28.09.2018 № 681 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

26-7. Жолаушылар поездарын зерттеп-қарауды бастаудың алдында Комиссия мүшелері қызметтік куәлікті және тиісті бұйрықты көрсетеді.

26-8. Жолаушылар пойызын зерттеп-қарау нәтижелері бойынша комиссия мүшелері осы Шартқа 9-қосымшаға сәйкес оның ажырамас бөлігі болып табылатын және ұлттық стандартқа қосымшада ұсынылған нысандағы зерттеп-қарау актісін жасайды. Қажет болған жағдайда зерттеп-қарау актісіне олар болған кезде зерттеп-қарау нәтижелеріне байланысты растайтын құжаттар қоса беріледі.

Ескерту. 26-8-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік министрінің м.а. 04.05.2026 № 109 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

26-9. Зерттеп-қарау актісі екі данада жасалады. Зерттеп-қарау актісінің бір данасы Тапсырыс берушіде қалады, екінші данасы Орындаушыға беріледі.

26-10. Тапсырыс беруші жолаушылар поездарына зерттеп-қарауды жүргізу кезінде Қазақстан Республикасының заңнамасын, Орындаушының құқықтары мен заңды мүдделерін сақтайды және осы Шарттың тарауына сәйкес зерттеп-қарауды жүргізеді.

26-11. Орындаушы жолаушылар поездарын зерттеп-қарауды жүргізу кезінде зерттеп-қаралатын жолаушылар поездарының құрамында бар барлық типтегі жолаушылар вагондарына Комиссия мүшелеріне кедергісіз қолжетімділікті қамтамасыз етеді және Комиссия мүшелеріне зерттеп-қарау мәселелерімен байланысты құжаттарды (мәліметтерді) қағаз тасығыштарда қажет болған жағдайда тиісті зерттеп-қарауды жүргізу күнінен бастап 5 жұмыс күні ішінде олардың көшірмелерін зерттеп-қарау актісіне қоса тіркеу үшін ұсынады.

26-12. Зерттеп-қарау актісін жасағаннан кейін Комиссия мүшелері оған қол қояды, әрбір параққа қол қояды және Орындаушыға танысу үшін ұсынылады.

7-тарау. Шарттың қолданылу мерзімі, оны өзгерту және бұзу талаптары, дауларды қарау тәртібі

Ескерту. 7-тараудың тақырыбы жаңа редакцияда – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 05.11.2019 № 825 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

27. Шарт 20__ жылғы " __ " " _____ " бастап күшіне енеді және 20__ жылғы " __ " " _____ " дейін қолданыста болады. Шарттың қолданылу мерзімінің аяқталуы Тараптарды өзара есеп айырысу бөлігіндегі міндеттемелерін орындаудан босатпайды.

28. Тараптардың құқықтық деңгейі өзгерген жағдайда Шарт бойынша барлық құқықтар мен міндеттер, соның ішінде туындаған даулар мен келіспеушіліктерді

реттеумен байланысты құқықтар және міндеттер Тараптардың құқықтық қабылдауына өтеді.

29. Шарт Тараптардың өзара келісімі немесе егер басқа Тарап міндеттемелерін орындамаған жағдайда, Тараптардың бірінің талабы бойынша бұзылуы мүмкін. Бұл ретте Орындаушы Тапсырыс берушіге төленген аванстық төлемді жолаушыларды тасымалдаудың негізгі талаптарына сәйкес орындалған тасымалдар көлемі есебінен қайтаруды жүзеге асырады.

Ескерту. 29-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Инвестициялар және даму министрінің 16.11.2017 № 793 (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

30. Шартты орындаудан біржақты бас тарту немесе шартты біржақты бұзу осы Шарттың 4-тармағының 4) тармақшасына және Қазақстан Республикасының азаматтық Кодексінің 401-бабына сәйкес жүзеге асырылады.

Ескерту. 30-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік министрінің м.а. 04.05.2026 № 109 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

31. Шартты уақытынан бұрын бұзған кезде бұзуға бастамашылық жасаған тарап Шартты бұзғанға дейін кемінде бір ай бұрын басқа тарапты осы туралы хабардар етуге міндетті.

32. Тараптар пайда болған даулар мен келіспеушіліктерді келіссөздер жолымен, келіспеушіліктерді келіссөздер жолымен шешу мүмкіндігінің болмауы кезінде - Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес сот тәртібімен шешеді.

33. Шарттың ережелері Қазақстан Республикасының азаматтық заңнамасында көзделген тәртіпте өзгертілуі және (немесе) толықтырылуы мүмкін, атап айтқанда тараптардың қосымша келісімі бойынша осы Шарттың 1-7 қосымшаларында көрсетілген талаптарды, оның ішінде қалыптастыру/айналым пунктін, әлеуметтік маңызы бар қатынастар атауларын, арақашықтығын және маршруттың қатынау кезеңділігін өзгерту, жолаушылар тасымалының сапасын арттыруға мүмкіндік беретін вагондардың типін, техникалық сипаттамаларын және шығарылған жылын жақсарту бойынша қайта қарауға жол беріледі.

Егер Шартта 2 және одан да көп әлеуметтік маңызы бар маршрут (-тар) көрсетілсе, Тапсырыс беруші міндеттемелері орындалмаған тиісті маршрутты Шарттан алып тастау бөлігінде өзгерістер енгізеді, бұл тиісті маршрут бойынша Шартты бұзумен теңбе-тең.

Ескерту. 33-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Инвестициялар және даму министрінің м.а. 28.09.2018 № 681 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

34. Осы Шартқа барлық өзгерістер мен толықтырулар Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес бірдей заңды күші бар және екі Тараптың қолы қойылатын

мемлекеттік және (немесе) орыс тілдеріндегі жазбаша нысанда, екі данада Тараптардың әрқайсысы үшін бір-бірден жасалады.

35. Осы Шарт _____ қаласында 20__ жылғы "___" _____ Тараптардың әрқайсысы үшін бір-бір данадан, бірдей заңды күші бар екі данада жасалған.

Ескерту. 35-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік министрінің м.а. 04.05.2026 № 109 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

8-тарау. Тараптардың деректемелері мен қолдары

Ескерту. 8-тараудың тақырыбы жаңа редакцияда – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 05.11.2019 № 825 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

Тапсырыс беруші Орындаушы

(толық атауы) (толық атауы)

(мекен-жайы) (мекен-жайы)

(деректемелер) (деректемелер)

(тегі, аты, әкесінің аты) (тегі, аты, әкесінің аты)
(бар болған жағдайда) (бар болған жағдайда)

(қолы) (қолы)

М.О. М.О.

Әлеуметтік маңызы бар
облысаралық қатынастар
бойынша жолаушылар
тасымалын жүзеге асырумен
байланысты
тасымалдаушылардың
шығыстарын ұзақ мерзімді
субсидиялау шарттарына
1-қосымша

**Орындаушымен әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша субсидияланатын
жолаушылар**

тасымалының негізгі талаптары

								Құрамдағ ы шартты	
--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--

Р/с №	Шартты поезд №	Әлеуметтік маңызы бар қатынастың атауы	Шартты қашықтығы, километр	Қатынаудың шартты кезеңділігі	Вагон типі	Вагондағы орындардың ең төменгі саны	орташа жылдық минималды вагондар саны (ядро), бірлік	Шартты құрам саны, бірлік
					купе			
					плацкарт			
					жалпы			
					электрпоезд			
					дизельпоезд			
					Барлығы			

кестенің жалғасы

Шартты ортақ вагон саны, бірлік	Жылдық вагон айналым көлемі, мың вагонно-километр	Төмендемейтін жылдық вагон айналым көлемі, мың вагонно-километр	Тіркелмелі және тікелей қатынайтын вагондардың қатынасы	Тіркелмелі және тікелей қатынайтын вагондардың шартты саны, бірлік	Тіркелмелі және тікелей қатынайтын вагондардың қатынаудың шартты кезеңділігі	Тіркелмелі және тікелей қатынайтын вагондардың төмендемейтін жылдық вагон айналым көлемі, мың вагонно-километр	Тіркелмелі және тікелей қатынайтын вагондардың ескере отырып, жоспарлы жолаушылар айналымы, мың жолаушы километр

Осы қосымша Әлеуметтік маңызы бар облысаралық қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушылардың шығындарын субсидиялау туралы 20__ ж. " __ " _____ № _____ шарттың ажырамас бөлігі болып табылады.

"Орындаушы" "Орындаушы"

_____ (толық атауы) (толық атауы)

_____ (мекен-жайы) (мекен-жайы)

_____ (деректемелер) (деректемелер)

_____ (лауазымы) (лауазымы)

(тегі, аты, әкесінің аты (тегі, аты, әкесінің аты
(бар болған жағдайда) (бар болған жағдайда)

(қолы) (қолы)

м.о. (бар болған жағдайда) м.о. (бар болған жағдайда)

Орындаушымен әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша субсидияланатын жолаушылар

тасымалының дамуының негізгі талаптары

Р/с №	Поездың немесе тәркелмелі және жолда тоқтамайтын вагондардың №	Әлеуметтік маңызы бар қатынастардың атауы	Іс-шара атауы	Сандық көрсеткіштері		Сапалық көрсеткіштеp	Ескертпе
				Өлшем бірлігі	саны		
1. Теміржол жолаушылар вагонын жаңарту							
2. Сервистік қызмет сапасын арттыру							
3. Қызметкерлер штатының біліктілігін арттыру							
4. Билетсіз жолаушылар тасымалы және/немесе багаж бен жүк тасымалы шарттарының бұзылу фактілерін жол іс-шаралар							
5. Жолаушылар тасымалы, багаж бен жүк тасымалының кірістерін жоғарылату							
6. Электронды қызметті енгізу							
7. Өзге де даму мәселелері							

Осы қосымша Әлеуметтік маңызы бар облысаралық қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушылардың шығындарын субсидиялау туралы 20__ж. " __ " _____ № _____ шарттың ажырамас бөлігі болып табылады.

"Орындаушы" "Орындаушы"

(толық атауы) (толық атауы)

(мекен-жайы) (мекен-жайы)

(деректемелер) (деректемелер)

(лауазымы) (лауазымы)

(тегі, аты, әкесінің аты) (тегі, аты, әкесінің аты)
(бар болған жағдайда) (бар болған жағдайда)

(қолы) (қолы)

м.о. (бар болған жағдайда) м.о. (бар болған жағдайда)

Әлеуметтік маңызы бар
облысаралық қатынастар
бойынша жолаушылар
тасымалын жүзеге асырумен
байланысты
тасымалдаушылардың
шығыстарын ұзақ мерзімді
субсидиялау Шарттарына
3-қосымша
20__ жылғы " __ " _____ . №

Орындаушымен әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын субсидияланатын теміржол жолаушылар паркін қамтамасыз ету бойынша негізгі шарттар

			Кұрастыру жылы	Ауа желдеткіш жүйесін ің болуы: жоқ – зауодтық құрылысымен қарастырылмағ	кресло-арбалар мен қозғалатын мүгедектер тұлғасына арнайыландырылған орындарымен және	1	2	3	4	6
--	--	--	----------------	--	---	---	---	---	---	---

				ан. иә – отырғы зауодт зып-түс ы к і р у құрылы үшін спен көтерет карасты і н рылған құрылғ ыларды ң болуы, и ә немесе жоқ				5	
P/c №	Вагон №	Вагон түрі							
Вагондарды пайдаланудың орташа мерзімі*, жыл бойынша									

Осы қосымша Әлеуметтік маңызы бар облысаралық қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушылардың шығындарын субсидиялау туралы 20__ж. " __ " _____ № _____ шарттың ажырамас бөлігі болып табылады.

Тапсырыс беруші Орындаушы

_____ (толық атауы) (толық атауы)

_____ (мекен-жайы) (мекен-жайы)

_____ (деректемелер) (деректемелер)

_____ (тегі, аты, әкесінің аты) (тегі, аты, әкесінің аты)
 _____ (бар болған жағдайда) (бар болған жағдайда)

_____ (қолы) (қолы)

М.О. М.О.

Әлеуметтік маңызы бар
облысаралық қатынастар
бойынша жолаушылар
тасымалын жүзеге асырумен
байланысты
тасымалдаушылардың
шығыстарын ұзақ мерзімді
субсидиялау Шарттарына
4-қосымша
20__ жылғы " __ " _____ . №

Орындаушымен әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалы бойынша бағаның (тарифтің) шекті көтерілуі қызметін қамтамасыз ету және орындаушымен субсидиялау шарттарының негізгі шарттары

Р/с №	По езд ың не ме се тір кел ме лі жә не жо лда түс пей тін ваг он дар ды ң №	Қа ты нас ты ң ата уы Ұзақ мерзімді субсидиялау көлемі, мың теңге																		
			_ж. _ж. _ж. _ж. _ж. _ж. _ж. _ж. _ж. _ж. _ж. _ж. _ж. _ж. _ж. _ж. _ж. _ж. _ж. _ж.																	

"Тапсырыс беруші" "Орындаушы"

_____ (толық атауы) (толық атауы)

_____ (мекен-жайы) (мекен-жайы)

_____ (деректемелер) (деректемелер)

_____ (лауазымы) (лауазымы)

_____ (тегі, аты, әкесінің аты) (тегі, аты, әкесінің аты)
_____ (бар болған жағдайда) (бар болған жағдайда)

_____ (қолы) (қолы)

_____ м.о. (бар болған жағдайда) м.о. (бар болған жағдайда)

Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушының шығыстарын ұзақ мерзімді субсидиялау шартына 5-қосымша

Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушыларды тасымалдау жөніндегі қызметтерге бағаларды (тарифтерді) арттырудың шекті деңгейін қамтамасыз етудің негізгі шарттары

Ескерту. 5-қосымша жаңа редакцияда - ҚР Көлік министрінің 12.03.2025 № 78 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

Р/с №	Пойыздың немесе тіркелмелі және жолда түспейтін вагондардың №	Қатынастың атауы	Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалына бағаны (тарифті) көтерудің шекті деңгейі, %		
			__ж.	__ж.	__ж.

кестеннің жалғасы

Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалына бағаны (тарифті) көтерудің шекті деңгейі, %																
__ж.	__ж.	__ж.	__ж.	__ж.	__ж.	__ж.	__ж.	__ж.	__ж.	__ж.	__ж.	__ж.	__ж.	__ж.	__ж.	__ж.

Осы қосымша Әлеуметтік маңызы бар облысаралық қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушының шығыстарын ұзақ мерзімді субсидиялау туралы 20__жылғы " __ " _____ №_____ шарттың ажырамас бөлігі болып табылады.

"Тапсырыс беруші"

"Орындаушы"

			жалпы																	
			электр																	
			дизель																	
			Барлығы																	

Осы қосымша Әлеуметтік маңызы бар облысаралық қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушылардың шығындарын субсидиялау туралы 20__ж. " __ " _____ № _____ шарттың ажырамас бөлігі болып табылады.

"Тапсырыс беруші" "Орындаушы"

_____ (толық атауы) (толық атауы)

_____ (мекен-жайы) (мекен-жайы)

_____ (деректемелер) (деректемелер)

_____ (лауазымы) (лауазымы)

_____ (тегі, аты, әкесінің аты) (тегі, аты, әкесінің аты)
 _____ (бар болған жағдайда) (бар болған жағдайда)

_____ (қолы) (қолы)

_____ м.о. (бар болған жағдайда) м.о. (бар болған жағдайда)

Әлеуметтік маңызы бар
 облысаралық қатынастар
 бойынша жолаушылар
 тасымалын жүзеге асырумен
 байланысты
 тасымалдаушылардың
 шығыстарын ұзақ мерзімді
 субсидиялау Шарттарына
 7-қосымша
 20__ жылғы " __ " _____ . №

Орындаушымен әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асыру кезінде станцияларда отырғызу және түсірудің негізгі шарттары

Р/с №	Поездың №	Қатынас	Станция тізбесі
-------	-----------	---------	-----------------

Осы қосымша Әлеуметтік маңызы бар облысаралық қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушылардың шығындарын субсидиялау туралы 20__ж. " __ " _____ № _____ шарттың ажырамас бөлігі болып табылады.

"Тапсырыс беруші" "Орындаушы"

(толық атауы) (толық атауы)

(мекен-жайы) (мекен-жайы)

(деректемелер) (деректемелер)

(лауазымы) (лауазымы)

(тегі, аты, әкесінің аты) (тегі, аты, әкесінің аты)
(бар болған жағдайда) (бар болған жағдайда)

(қолы) (қолы)

м.о. (бар болған жағдайда) м.о. (бар болған жағдайда)

20 __ жылғы __ _____ № _____
Әлеуметтік маңызы
бар қатынастар бойынша
жолаушылар тасымалын
жүзеге асырумен байланысты
тасымалдаушылар шығыстарын
субсидиялау шартына
8-қосымша

Орындаушының Шарт бойынша міндеттемелерді тиісінше орындамағаны үшін Тапсырыс берушінің ұстауға жататын тұрақсыздық айыппұлдары

Ескерту. 8-қосымша жаңа редакцияда - ҚР Көлік министрінің м.а. 04.05.2026 № 109 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

№	Тұрақсыздық туындауының негіздері	Тұрақсыздық мөлшері

1.	Орындаушының Шарттың 9-тармағының барлық талаптарын белгіленген мерзімде орындамауы	Әрбір мерзімінен өткен күн үшін келісілген және бекітілген төлем бойынша қаржыландыру жоспарына сәйкес субсидиялаудың жалпы айлық сомасынан 0,1% мөлшерінде
2.	Орындаушының төлем бойынша қаржыландыру жоспарын орындамауы	Әрбір мерзімінен өткен ай үшін келісілген және бекітілген төлем бойынша қаржыландыру жоспарына сәйкес субсидиялаудың жалпы айлық сомасынан 0,1% мөлшерінде
3.	Орындаушының қатынау жиілігін толық орындаған жағдайда, пойыздар, тіркеме және тікелей қатынайтын вагондар бойынша тасымалдаудың негізгі шарттарында көрсетілген вагондар түрлері бойынша төмендетілмейтін вагондар айналымының айлық көлемі бөлігінде Шарт талаптарын орындамауы	Тасымалдың негізгі шарттарында көрсетілген вагондар түрлері бойынша төмендетілмейтін вагон айналымының айлық көлемінің орындалмаған әрбір 1%-ы үшін, соның ішінде пайыздардың бөлшек мандерін қоса алғанда Орындаушыға есепті ай үшін тиесілі субсидиялар сомасының 1%-ы мөлшерінде

Орындаушының Шарт бойынша міндеттемелерді тиісінше орындамағаны үшін орындаушының тапсырыс берушіге төлеген субсидияларын қайтару шарттары

№	Қайтару туындауының негіздері	Қайтару мөлшері																				
1.	Тасымалдаудың негізгі талаптарында көрсетілген пойыз бойынша вагон айналымының жалпы көлемі және қатынау жиілігі бөлігінде Шарт талаптарын орындамауы	Тасымалдың негізгі шарттарында көрсетілген пойыз бойынша вагон айналымының жалпы көлемі мен қатынау жиілігі орындалмаған әрбір 1%-ы үшін, соның ішінде пайыздардың бөлшек мандерін қоса алғанда Орындаушыға есепті жыл үшін тиесілі субсидиялар сомасының 1%-ы мөлшерінде																				
2.	Жыл қорытындысы және өткізілген зерттеп-қарау қорытындысы бойынша Орындаушының жолаушылар вагондарына қойылатын негізгі шарттарды келесі мөлшерде орындамауы: 1) 2 вагоннан аса – жолаушылар пойыздарында 10 вагонға дейін; 2) 4 вагоннан аса – жолаушылар пойыздарында 20 вагонға дейін; 3) 6 вагоннан аса – жолаушылар пойыздарында 30 вагонға дейін; 4) 8 вагоннан аса – жолаушылар пойыздарында 40 вагонға дейін;	Субсидиялаудың негізгі талаптарында көрсетілген тиісті жыл және әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша субсидия 1% -ы мөлшерінде Осы жағдайда есептеу мына формула бойынша анықталады: <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table> мұнда: – Ns жолаушылар вагондарына қойылатын негізгі																				

	<p>5) 10 вагоннан аса – жолаушылар пойыздарында 50 вагонға дейін;</p> <p>6) 12 вагоннан аса – жолаушылар пойыздарында 60 вагонға дейін;</p> <p>7) 14 вагоннан аса – жолаушылар пойыздарында 70 вагонға дейін;</p> <p>8) 16 вагоннан аса – жолаушылар пойыздарында 80 вагонға дейін;</p> <p>9) 18 вагоннан аса – жолаушылар пойыздарында 90 вагонға дейін;</p> <p>10) 20 вагоннан аса – жолаушылар пойыздарында 100 вагонға дейін;</p> <p>11) 22 вагоннан аса – жолаушылар пойыздарында 100 вагонға дейін.</p>	<p>талаптарына сәйкес келмейтін вагондардың саны;</p> <p>N_v – Шарт жолаушылар вагондарына қойылатын негізгі талаптарға сәйкес вагондардың жалпы саны;</p> <p>$N_{1,2,3,4...}$ – қатынаудың тиісті мерзімділігіне әр құрам бойынша жолаушылар вагондарына негізгі шарттарына сәйкес келетін вагондардың саны;</p> <p>y – қатынау күндерінің саны;</p>
3.	<p>Орындаушымен өткізген зерттеп-қараудың қорытындысы бойынша жолаушылар вагондарына негізгі жағдайларды орындамау</p>	<p>Әрбір факті үшін, негізгі субсидиялау шарттарында көрсетілген әлеуметтік маңызы бар бағыт пен жыл бойынша субсидия мөлшерінің 0,1%-ы:</p> <p>Вагон (-дар) дың сәйкессіздіктері, шығу жылына сәйкес техникалық параметрлері ұқсас ең жаңа вагон(-дарға) ауыстырудан басқа;</p> <p>Қол жетімді болған жағдайда, ауа баптау жүйесінің және мүгедектер арбасында қозғалып жүрген тұлғаларды отырғызу және түсіру құралдарының ақаулары</p>
4.	<p>Зерттеп-қарау жүргізу және орындалу барысы туралы есептерді ұсыну қорытындысы бойынша, оларда көрсетілген әрбір тармақ бойынша орындау мерзімдерін ескере отырып, күнтізбелік 30 күн ішінде дамудың негізгі шарттарындағы іс-шаралардың орындалмауы.</p>	<p>Тиісті әлеуметтік маңызы бар қатынас пен жыл бойынша субсидиялаудың негізгі шарттарында көрсетілген субсидиялау мөлшерінің әрбір тармақ үшін 0,1% және 1-тараудың теміржол жолаушылар вагондары паркін жаңарту бөлімінің 1, 2-тармақтары бойынша 5%</p>
5.	<p>Мемлекеттік көліктік бақылау органдары тасымалдаудың негізгі талаптарында көрсетілген поездарда билетсіз тіркелмеген адамдарды (бұдан әрі – адам) тасымалдау фактісін анықтаған жағдайда</p>	<p>Субсидиялаудың негізгі талаптарында көрсетілген тиісті жыл және әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша субсидия мөлшерінен:</p> <p>1) пойыздар мен электросекциялар және дизель пойыздарында – 10 адамға дейін – 0,01%;</p> <p>2) пойыздар мен электросекциялар және дизель пойыздарында – 20 адамға дейін – 0,02%;</p> <p>3) пойыздар мен электросекциялар және дизель пойыздарында – 30 адамға дейін – 0,03%;</p>

		<p>4) пойыздар мен электросекциялар және дизель пойыздарында – 40 адамға дейін – 0,04%;</p> <p>5) пойыздар мен электросекциялар және дизель пойыздарында – 40 адамнан астам – 0,5%.</p>
6.	<p>Мемлекеттік көлік бақылау органдары тасымалдаудың негізгі шарттарында көрсетілген пойыздарда Жолаушыларды, багажды және жүк-багажды тасымалдау қағидаларының бұзылу фактілерін (бұдан әрі – бұзушылық) анықтаған жағдайда, Орындаушының Шарт бойынша міндеттемелерді тиісінше орындамағаны үшін Тапсырыс берушіге төленген субсидияларды Орындаушының қайтаруы туралы осы Шарттардың 8-тармағында көрсетілген жағдайларды қоспағанда</p>	<p>әрбір акт бойынша, негізгі субсидиялау шарттарында көрсетілген әлеуметтік маңызы бар бағыт пен жыл бойынша субсидия мөлшерінен:</p> <p>1) пойыздарда, электросекциялар және дизель пойыздарында – 10 бұзушылықтан бастап – 0,01%</p> <p>2) пойыздарда, электросекциялар және дизель пойыздарында – 20 бұзушылықтан бастап – 0,02%;</p> <p>3) пойыздарда, электросекциялар және дизель пойыздарында – 30 бұзушылықтан бастап – 0,03%;</p> <p>4) пойыздарда, электросекциялар және дизель пойыздарында – 40 бұзушылықтан бастап – 0,04%;</p> <p>5) пойыздарда, электросекциялар және дизель пойыздарында – 50 бұзушылықтан астам – 0,5%</p>
7.	<p>Тапсырыс беруші жүргізген зерттеп-қарау нәтижелері бойынша 4-тармақтың 1) тармақшасына сәйкес сәйкессіздік фактілері анықталған жағдайда</p>	<p>негізгі субсидиялау шарттарында көрсетілген әлеуметтік маңызы бар бағыт пен жыл бойынша субсидия мөлшерінен:</p> <p>1) жолаушылар пойыздарында 10 сәйкессіздік фактісінен бастап – 0,2%, электросекциялар және дизель пойыздарында – 0,1%;</p> <p>2) жолаушылар пойыздарында 20 сәйкессіздік фактісінен бастап – 0,4%, электросекциялар және дизель пойыздарында – 0,2%;</p> <p>3) жолаушылар пойыздарында 30 сәйкессіздік фактісінен бастап – 0,6%, электросекциялар және дизель пойыздарында – 0,3%;</p> <p>4) жолаушылар пойыздарында 40 сәйкессіздік фактісінен бастап – 0,8%, электросекциялар және дизель пойыздарында – 0,4%;</p> <p>5) жолаушылар пойыздарында 50 сәйкессіздік фактісінен астам – 2% , электросекциялар және дизель пойыздарында – 1%</p>
		<p>негізгі субсидиялау шарттарында көрсетілген әлеуметтік маңызы</p>

8.	Орындаушымен Шарттың 7-тармағының 2), 4), 5), 6), 7), 8),12), 13) тармақшаларын орындамауы	бар бағыт пен жыл бойынша субсидия мөлшерінің 0,01%-ы, әрбір 5 күнтізбелік күн үшін, жойылғанға дейін
9.	Тапсырыс беруші мониторинг нәтижелері бойынша 4-тармақтың 2) тармақшасына сәйкес расталған шағымдар анықталған жағдайда	негізгі субсидиялау шарттарында көрсетілген әлеуметтік маңызы бар бағыт пен жыл бойынша субсидия көлемінен, пойыз немесе тіркемелі және тікелей жүретін вагондар бойынша тиісті жыл ішінде тасымал көлеміне қатысты расталған шағымдардың 0,1%-ынан асқан жағдайда: жолаушылар пойыздарында – 1%, электрбөліктер мен дизель пойыздарында – 0,1%
10.	Орындаушының Шарттың 7-тармағының 3) тармақшасын орындамауы	негізгі субсидиялау шарттарында көрсетілген әлеуметтік маңызы бар бағыт пен жыл бойынша субсидия мөлшерінің 0,001%-ы, Орындаушының кінәсінен пойыздардың кешігуінің әрбір 1 сағаты үшін, жылдың қорытындысы бойынша екінші сағаттың бірінші минутасынан бастап

Осы қосымша Әлеуметтік маңызы бар облысаралық қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушылардың шығындарын субсидиялау туралы 20__ж. " __ " _____ № _____ шарттың ажырамас бөлігі болып табылады.

"Тапсырыс беруші"	"Орындаушы"
_____	_____
(толық атауы)	(толық атауы)
_____	_____
(мекен-жайы)	(мекенжайы)
_____	_____
(деректемелер)	(деректемелер)
_____	_____
(лауазымы)	(лауазымы)
_____	_____
(тегі, аты, әкесінің аты)	(тегі, аты, әкесінің аты)
(бар болған жағдайда)	(бар болған жағдайда)
_____	_____
(қолы)	(қолы)
_____	_____
м.о. (бар болған жағдайда)	м.о. (бар болған жағдайда)

20 __ жылғы __ _____ № _____

Әлеуметтік маңызы
бар қатынастар бойынша

жолаушылар тасымалын
жүзеге асырумен байланысты
тасымалдаушылар шығыстарын
субсидиялау шартына
9-қосымша

Ескерту. Шарт 9-қосымшамен толықтырылды – ҚР Инвестициялар және даму министрінің 16.11.2017 № 793 (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап қолданысқа енгізіледі); жаңа редакцияда - ҚР Көлік министрінің м.а. 04.05.2026 № 109 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

№ ____ жолаушылар пойызын _____ қатынасымен
_____ тиесілігін
_____ 20__ жылғы № _____ шартқа сәйкестігін зерттеп-қарау туралы
акт.

(/____/20 жыл.)

Даму жөніндегі негізгі талаптарды іске асыру:

Әлеуметтік маңызы бар қатынастарда жолаушыларды тасымалдауды жүзеге асыру үшін жолаушылар вагондарына (электр және дизель пойыздарына) қойылатын негізгі

талаптардың орындалуы:

Р/с№	Вагон №	Вагон типі	Құрастыру жылы	Ауа кондиционерлеу жүйесінің болуы: жоқ – зауыттық конструкцияда көзделмеген, бар – зауыттық конструкцияда көзделген		Мүгедектер арбасымен жүретін тұлғаларға арналған отырғыштар мен көтергіш құрылғылардың болуы : бар/жоқ		Пойыз құрамында нақты курсирова н и е жүргізілуі: бар/жоқ
				5	6	Шартқа сәйкес, иә/ жоқ	Нақты сәйкестік, иә/жоқ	
1	2	3	4					7
Вагондардың орташа пайдалану мерзімі, жылдармен:								

Қосымша:

Комиссия мүшелері:

Осы зерттеп-қарау актісімен келісеміз және таныстық:

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК