

Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалы бойынша көрсетілетін қызметтерге бағалардың (тарифтердің) шекті деңгейлерін айқындау әдістемесін бекіту туралы

Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің м.а. 2015 жылғы 24 ақпандағы № 186 бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2016 жылы 3 ақпанда № 12992 болып тіркелді.

Ескерту. Бұйрықтың тақырыбы жаңа редакцияда - ҚР Инвестициялар және даму министрінің 22.06.2016 № 516 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

"Теміржол көлігі туралы" 2001 жылғы 8 желтоқсандағы Қазақстан Республикасы Заңының 14-бабы 2-тармағының 34-22) тармақшасына сәйкес **БҰЙЫРАМЫН:**

1. Қоса беріліп отырған Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалы бойынша көрсетілетін қызметтерге бағалардың (тарифтердің) шекті деңгейлерін айқындау әдістемесі бекітілсін.

Ескерту. 1-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Инвестициялар және даму министрінің 22.06.2016 № 516 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

2. Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің Көлік комитеті (Ә.А. Асавбаев):

1) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркеуді;

2) осы бұйрық Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелгеннен кейін күнтізбелік он күн ішінде оның көшірмесін мерзімді баспа басылымдарында және "Әділет" ақпараттық-құқықтық жүйесінде ресми жариялауға жіберуді;

3) осы бұйрықтың Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің интернет-ресурсында және мемлекеттік органдардың интранет-порталында орналастырылуын;

4) осы бұйрық Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелгеннен кейін он жұмыс күні ішінде осы бұйрықтың 2-тармағының 1), 2) және 3) тармақшаларында көзделген іс-шаралардың орындалуы туралы мәліметтерді Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің Заң департаментіне ұсынуды қамтамасыз етсін.

3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау жетекшілік ететін Қазақстан Республикасының Инвестициялар және даму вице-министріне жүктелсін.

4. Осы бұйрық оның алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

Қазақстан Республикасы
Инвестициялар және даму
министрінің міндетін атқарушы

Ж. Қасымбек

"КЕЛІСІЛДІ"

Қазақстан Республикасының
Қаржы министрі

_____ Б. Сұлтанов

2015 жылғы 30 желтоқсан

"КЕЛІСІЛДІ"

Қазақстан Республикасының
Ұлттық экономика министрі

_____ Е. Досаев

2015 жылғы 17 қараша

Қазақстан Республикасы
Инвестициялар және даму
министрінің міндетін
атқарушының
2015 жылғы 24 ақпандағы
№ 186 бұйрығымен бекітілген

Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалы бойынша көрсетілетін қызметтерге бағалардың (тарифтердің) шекті деңгейлерін айқындау әдістемесі

Ескерту. Әдістеме жаңа редакцияда – ҚР Инвестициялар және даму министрінің 30.06.2017 № 411 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

1-тарау. Жалпы ережелер

1. Осы Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалы бойынша көрсетілетін қызметтерге бағалардың (тарифтердің) шекті деңгейлерін айқындау әдістемесі (бұдан әрі – Әдістеме) "Теміржол көлігі туралы" 2001 жылғы 8 желтоқсандағы Қазақстан Республикасы Заңының 14-бабы 2-тармағының 34-22) тармақшасына сәйкес әзірленген және әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша көрсетілетін жолаушылар тасымалдау қызметтеріне бағалардың (тарифтердің) шекті деңгейін айқындайды.

2. Осы Әдістемені қолдану мақсатында мынадай ұғымдар пайдаланылады:

1) әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушыларды тасымалдаудан түсетін кірістер – теміржол көлігімен жолаушыларды тасымалдаудан ақшалай түсімдер ;

2) әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша теміржол көлігімен жолаушыларды тасымалдауға арналған қолданыстағы бағалар деңгейі – ағымдағы қаржы жылына әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушыларды тасымалдауға арналған заңнамаға сәйкес белгіленген бағалар;

3) бюджеттік өтінім – шығыстар көлемін негіздеу үшін кезекті жоспарлы кезеңге бюджеттік бағдарламалардың әкімшісі жасайтын құжаттар жиынтығы;

4) ең төмен күнкөріс деңгейі – шамасы бойынша ең төмен тұтыну себетінің құнына тең, бір адамға арналған ең төмен ақшалай кіріс;

5) есептік қаржы жылы – жоспарлы кезеңнің ағымдағы қаржы жылының алдындағы жыл;

6) жоспарлы кезең – ағымдағы қаржы жылынан кейінгі үш қаржы жылы;

7) тасымалданған жолаушылар – тасымалдаудың орташа қашықтығын есепке ала отырып, әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жөнелтілген жолаушылар санына сәйкес көрсеткіш;

8) поезддағы халық саны – жолаушылардың поздың барлық жол жүру бағыты бойынша вагондардағы орындарды пайдалану көрсеткіші;

9) динамикалық баға белгілеу – сатып алу мерзіміне байланысты (поезд жөнелтілгенге дейін күн саны), тиелу деңгейінен (бос орындар саны), сұраныс пен сұраныстың біркелкі еместігі (апта күндерінен, келу және кету уақытына) байланысты жолаушылар поездарында жол жүру құнын саралау;

10) жолаушылар жүру құны - жөнелту станциясынанмежелі станциясына дейін поездарда жолаушының жүріп өту құны;

11) билет құны – жолаушыларды жол жүру барысында барлық теміржол маршруттары бойынша тасымалдағаны үшін есептелетін төлем сомасы ретінде белгіленген жол жүру құнының бір бөлігі;

12) плацкарт құны – жолаушыларды тасымалдаудың жалпы қашықтығымен белгіленетін және вагонды пайдалану мен жол жүру барысында жолаушыларға қызмет көрсету ақысын қамтитын жол жүру құнының бір бөлігі.3 орталық атқарушы орган.

13) уәкілетті орган – теміржол көлігі саласындағы басшылықты, сондай-ақ Қазақстан Республикасының заңнамасында көзделген шекте салааралық үйлестіруді жүзеге асыратын орталық атқарушы орган;

14) динамикалық баға белгілеу матрицасы – сатып алу мерзіміне және поезддың тиелу деңгейіне байланысты базалық тарифіне қолданылатын төмендетуші/базалық/жоғарылатушы коэффициенттері көрсетілген кесте.

3. Әдістеме:

1) әлеуметтік маңызы бар облысаралық, ауданаралық (облысішілік) және қала маңындағы қатынастары бойынша жолаушылардың поезддарда жол жүру құнын есептеу кезінде қолданылады;

2) уәкілетті органмен бюджеттік бағдарлама шеңберінде әлеуметтік маңызы бар облысаралық қатынастарда жолаушылар тасымалын ұйымдастыру бойынша бюджеттік өтінімді (бұдан әрі – уәкілетті органның бюджеттік өтінімі) дайындау кезінде қолданылады;

3) жергілікті атқарушы органмен бюджеттік бағдарлама шеңберінде әлеуметтік маңызы бар ауданаралық (қалааралық, облысішілік), сондай-ақ қала маңы теміржол қатынасында бюджеттік өтінімді дайындау кезінде қолданылады (бұдан әрі – жергілікті атқарушы органның бюджеттік өтінімі).

2-тарау. Әлеуметтік маңызы бар облысаралық, ауданаралық (қалааралық облысішілік) және қала маңындағы қатынастары бойынша қатынайтын поезддарда жолаушылардың жол жүру құнын анықтау

4. Әлеуметтік маңызы бар облысаралық қатынастары бойынша қатынайтын жолаушылар поезддарында жолаушылардың негізгі жол жүру құны мынадай формуламен айқындалады:

$$P_{\text{негізгі жол жүру}} = (P_{\text{бил.}} * R_{\text{ф.}} * R_{\text{ккс.}}) + (P_{\text{плац.}} * R_{\text{ф.}} * R_{\text{ккс.}})$$

мұндағы:

$P_{\text{негізгі жол жүру}}$ – әлеуметтік маңызы бар облысаралық қатынастары бойынша қатынайтын поезддарда жолаушылардың негізгі жол жүру құны, жүру станциясынан жету станциясына дейін швейцарлық франкте айқындалады;

$P_{\text{бил.}}$ – Қазақстан Республикасы Министрлер Кабинетінің 1995 жылғы 24 ақпандағы № 203 қаулысының 3-тармағына сәйкес жолаушы бағытынының арақашықтығы, поезд санаты, вагон типіне байланысты мемлекетаралық жолаушылар базалық тарифінің базалық мөлшерлемелері негізінде белгіленген билет құны;

$P_{\text{плац.}}$ – Қазақстан Республикасы Министрлер Кабинетінің 1995 жылғы 24 ақпандағы № 203 қаулысының 3-тармағына сәйкес жолаушы бағытынының арақашықтығы, поезд санаты*, вагон типіне байланысты мемлекетаралық жолаушылар базалық тарифінің базалық мөлшерлемелері негізінде белгіленген плацкорт құны;

$R_{\text{ф.}}$ – әлеуметтік маңызы бар облысаралық қатынастар бойынша қатынайтын поезддарда жолаушылардың жүріп өту құнын анықтау үшін теңгедегі швейцар франкінің бағамы (мемлекетаралық жолаушылар тарифі валютасының (швейцар франкі)) теңгеге есептелуі Қазақстан Республикасының Ұлттық Банкінің 2002 жылғы 1 қазандағы ресми бағамы бойынша жүргізіледі);

$R_{\text{ккс}}$ – "Салық және бюджетке төленетін басқа да міндетті төлемдер туралы (Салық кодексі)" Қазақстан Республикасының 2008 жылғы 10 желтоқсандағы Кодексіне сәйкес белгіленген қосылған құн салығының мөлшерлемесі.

* Қазақстан Республикасының Ұлттық стандарттарына сәйкес поездарға "фирмалық" санатын беру жағдайында Мемлекетаралық жолаушылардың базалық тарифтерінің тиісті базалық мөлшерлемелері қолданылады.

5. Әлеуметтік маңызы бар облысаралық, ауданаралық (қалааралық облысшілік), қала маңындағы қатынастарда және электро-, дизель поездарында жолаушылардың жол жүруінің базалық құны мынадай формуламен анықталады:

$$P_{\text{жол жүру тариф}} = P_{\text{базалықтариф}} * R_{\text{ккс}} * K_{\text{комф}}$$

мұндағы:

$P_{\text{жол жүру тариф}}$ – әлеуметтік маңызы бар облысаралық, ауданаралық (қалааралық облысшілік), қала маңындағы қатынастарда және электро-, дизель поездарында жолаушылардың жол жүру құны, жүру станциясынан жету станциясына дейін теңгеде анықталады;

$P_{\text{базалық тариф}}$ – 1 километрге 4,64 теңге көлемінде әлеуметтік маңызы бар облысаралық, ауданаралық (қалааралық облысшілік), қала маңындағы қатынастарда және электро-, дизель поездарда жолаушылардың жол жүруінің тарифі;

$R_{\text{ккс}}$ – "Салық және бюджетке төленетін басқа да міндетті төлемдер туралы (Салық кодексі)" Қазақстан Республикасының 2008 жылғы 10 желтоқсандағы Кодексіне сәйкес белгіленген қосымша құн салығының мөлшерлемесі;

$K_{\text{комф}}$ -жоғарыланған жайлылық коэффициенті, ауданаралық (қалааралық облысшілік), қала маңындағы қатынастарда және электро-, дизель поездарда бірінші класста 1,71, екіншіде – 1,59, үшіншіде – 1,33, облысаралық бірінші класста 1,56, екіншіде – 1,46, үшіншіде – 1,21.

6. Әлеуметтік маңызы бар облысаралық, ауданаралық (қалааралық облысшілік) және қала маңындағы қатынастарда қатынайтын поездарда жүріп өтудің базалық құнына мынадай коэффициенттер белгіленеді:

1) индексация коэффициенті, жоғарылату (төмендету) көлемі әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушының шығыстарын ұзақ мерзімді субсидиялауға арналған шартында көзделген;

2) динамикалық баға белгілеу матрицасына сәйкес жоғарылатушы/төмендетуші коэффициенттер.

7. Поездар үшін динамикалық баға белгілеу матрицасы:

1) облысаралық қатынастардағы поездарға, осы Әдістемеге 1-қосымшаға сәйкес поездардағы халық саны 70%-дан астам поездарға динамикалық баға белгілеу

матрицасына сәйкес және осы Әдістемеге 2-қосымшаға сәйкес поезддардағы халық саны 70%-дан төмен поезддарға динамикалық баға белгілеу матрицасына сәйкес;

2) қала маңындағы поезддары, оның ішінде жалпы вагондар, электр-, дизель поезддарға, осы Әдістемеге 3-қосымшаға сәйкес қала маңындағы поезддары, оның ішінде жалпы вагондар, электр-, дизель поезддары үшін динамикалық баға белгілеу матрицасына сәйкес белгіленеді.

8. Әлеуметтік маңызы бар облысаралық, ауданаралық (қалааралық облысшілік) және қала маңындағы қатынастарда қатынайтын поезддарда жолаушылардың жүріп өту құны мынадай формула бойынша айқындалады:

$$P_{\text{жол жүру}} = P_{\text{жол жүру базасы}} * K_{\text{инд.}} * K_{\text{дбр}}$$

мұнда:

$P_{\text{жол жүру}}$ – әлеуметтік маңызы бар облысаралық, ауданаралық (қалааралық облысшілік) және қала маңындағы қатынастарда қатынайтын поезддарда жолаушылардың жүріп өту құны;

$K_{\text{инд.}}$ – индексация коэффициенті, жоғарылату (төмендету) көлемі әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушының шығыстарын ұзақ мерзімді субсидиялауға арналған шартында көзделген;

$K_{\text{дбр}}$ – динамикалық баға белгілеу матрицасына сәйкес жоғарылатушы/төмендетуші коэффициенттер.

3-тарау. Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалы бойынша көрсетілетін қызметтерге бағалардың (тарифтердің) шекті деңгейлерін айқындау

9. Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалы бойынша көрсетілетін қызметтерге бағалардың (тарифтердің) шекті деңгейлерін айқындау келесі формула бойынша анықталады:

$$K_{\text{шек. баға}} = ((R_{\text{тасымалдаушы}} - D_{\text{тасымалдау}} - N_{\text{бюдж.}}) / D_{\text{жол жүру}}) + 1$$

мұндағы:

$K_{\text{шек. баға}}$ – әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалы бойынша көрсетілетін қызметтерге бағаларды (тарифтерді) төмендетудің шекті деңгейі;

$R_{\text{тасымалдаушы}}$ – Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушысының "Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушылардың шығыстарын ұзақ мерзімді субсидиялау көлемдерін айқындау әдістемесін бекіту туралы" 2015 жылғы 24 ақпандағы № 167 бұйрығымен бекітілген Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушылардың шығыстарын ұзақ мерзімді субсидиялау көлемдерін айқындау әдістемесіне (Нормативтік құқықтық

актілердің мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 11541 болып тіркелген) сәйкес есептелген, тасымалдаушының шығыны.

$D_{\text{тасымалдау}}$ – Әдістемеге сәйкес есептелген жолаушылар тасымалынан түскен кіріс көлемі.

$D_{\text{жол жүру}}$ - Әдістемеге сәйкес есептелген әлеуметтік маңызы бар барлық қатынастар бойынша(облысаралық, ауданаралық (қалааралық облысшілік), қала маңындағы)) сәйкес типті поезддардың,вагондардың теміржол жолаушылар тасымалынан түскен кіріс көлемі.

$N_{\text{бекітілген бюджет}}$ – "Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша теміржол жолаушылар тасымалдауды субсидиялау" бағдарламасы бойынша Республикалық бюджеттік комиссиясы және облыс бюджеттік комиссиялары, республикалық маңызы бар қалалар, елордалар, аудандар (облыстық маңызы бар қалалар) бойынша келісілген хаттама.

Әлеуметтік маңызы бар
қатынастар бойынша
көрсетілетін жолаушылар
тасымалы қызметтеріне
бағалардың (тарифтердің) шекті
деңгейін айқындау әдістемесіне
1- қосымша

Поездардағы халық саны 70%-дан астам поезддарға динамикалық баға белгілеу матрицасы

Алынған орын %	Кезең шекарасы (шыққанға дейінгі күн)					
	44-30	29-15	14-10	9-5	4-2	1-0
0-10%	0,75	0,8	0,85	0,9	0,95	1
11-20%	0,8	0,85	0,9	0,95	1	1
21-30%	0,85	0,9	0,95	1	1	1
31-40%	0,9	0,95	1	1	1	1
41-50%	0,95	1	1	1	1	1
51-60%	1	1	1	1	1,05	1,05
61-70%	1	1	1	1,05	1,1	1,1
71-80%	1	1	1,05	1,1	1,15	1,15
81-90%	1	1,05	1,1	1,15	1,2	1,2
91-100%	1,05	1,1	1,15	1,2	1,25	1,25

Әлеуметтік маңызы бар
қатынастар бойынша
көрсетілетін жолаушылар
тасымалы қызметтеріне
бағалардың (тарифтердің) шекті
деңгейін айқындау әдістемесіне
2- қосымша

Поездардағы халық саны 70%-дан төмен поезддарға динамикалық баға белгілеу матрицасы

Алынған орын %	Кезең шекарасы (шыққанға дейінгі күн)					
	44-30	29-15	14-10	9-5	4-2	1-0
0-10%	0,75	0,8	0,85	0,9	0,95	1
11-20%	0,8	0,85	0,9	0,95	1	1
21-30%	0,85	0,9	0,95	1	1	1
31-40%	0,9	0,95	1	1	1	1
41-50%	0,95	1	1	1	1	1
51-60%	1	1	1	1	1	1
61-70%	1	1	1	1	1,05	1,05
71-80%	1	1	1	1,05	1,1	1,1
81-90%	1	1	1,05	1,1	1,15	1,15
91-100%	1	1,05	1,1	1,15	1,2	1,2

Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша көрсетілетін жолаушылар тасымалы қызметтеріне бағалардың (тарифтердің) шекті деңгейін айқындау әдістемесіне
3- қосымша

Қала маңындағы поезддары, оның ішінде жалпы вагондар, электр-, дизель поезддары үшін динамикалық баға белгілеу матрицасы

Алынған орын %	Кезең шекарасы (шыққанға дейінгі күн)					
	9-6	5-4	3	2	1	0
0-10%	0,85	0,9	0,90	0,95	0,95	1
11-20%	0,9	0,90	0,95	1	1	1
21-30%	0,90	0,95	1	1	1	1
31-40%	0,95	1	1	1	1	1
41-50%	1	1	1	1	1	1
51-60%	1	1	1	1	1,05	1,05
61-70%	1	1	1	1,05	1,1	1,1
71-80%	1	1	1,05	1,1	1,15	1,15
81-90%	1,05	1,05	1,1	1,15	1,2	1,2
91-100%	1,10	1,10	1,15	1,2	1,25	1,25