

Әуе кемелерінің қозғалысы туралы хабарламалардың форматтарын бекіту туралы

Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2014 жылғы 9 қыркүйектегі № 22 бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2014 жылы 20 қарашада № 9884 тіркелді.

"Қазақстан Республикасының әуе кеңістігін пайдалану қағидасын бекіту және Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы

31 желтоқсандағы № 1525 қаулысына өзгеріс енгізу туралы және Қазақстан Республикасы Үкіметінің кейбір шешімдерінің күші жойылды деп тану туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2011 жылғы 12 мамырдағы № 506 қаулысымен бекітілген Қазақстан Республикасының әуе кеңістігін пайдалану қағидасының 73-тармағына сәйкес **БҰЙЫРАМЫН:**

1. Қоса беріліп отырған Әуе кемелерінің қозғалысы туралы хабарламалардың форматтарын бекітілсін.

2. Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің Азаматтық авиация комитеті (Б.К. Сейдахметов):

1) осы бұйрықтың Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде заңнамада белгіленген тәртіппен мемлекеттік тіркелуін;

2) осы бұйрық Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелгеннен кейін бұқаралық ақпарат құралдарында, ресми жариялануын оның ішінде Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің интернет-ресурсында және мемлекеттік органдардың интранет-порталында орналастырылуын;

3) осы бұйрық Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелгеннен кейін күнтізбелік он күн ішінде "Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің Республикалық құқықтық ақпарат орталығы" шаруашылық жүргізу құқығындағы "Әділет" республикалық мемлекеттік кәсіпорнының ақпараттық-құқықтық жүйесінде ресми жариялауға көшірмесін жіберуді;

4) осы бұйрық Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелгеннен кейін бес жұмыс күні ішінде мемлекеттік тіркеу туралы және бұқаралық ақпарат құралдарында жариялауға жіберу туралы мәліметтерді Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің Заң департаментіне ұсынуды қамтамасыз етсін.

3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау Қазақстан Республикасының Инвестициялар және даму бірінші вице-министрі Ж.М.Қасымбекке жүктелсін.

4. Осы бұйрық алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

Министр

Ә.Исекешев

"КЕЛІСІЛДІ":

Қазақстан Республикасының

Қорғаныс министрі

С. Ахметов

2014 жылғы 17 қазан

Қазақстан Республикасы
Инвестициялар және даму министрінің
2014 жылғы 9 қыркүйек
№ 22 бұйрығымен
бекітілді

Әуе кемелерінің қозғалысы туралы хабарламалардың форматтары

Ескерту. Форматтарына өзгеріс енгізілді - ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің м.а. 15.03.2021 № 113 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

№ р/ р	Хабарлама түрі	Хабарлама мазмұнының құрылымы мен форматы	Хабарламаның үлгісі және оқылуы
1	2	3	4
		Хабарлама құрылымы төмендегі дерек жолдарынан тұрады:	Хабарлама үлгісі: (ALR–ALERFA/УААА3ТЗБ/ТОҚТАТЫЛҒАН ҰШУ KZR935- a0001-IS B763/M-E3VADR/HB2U2V2G1 UAAA1601 K0856F360 EKLAT A113 BINRI A355 MNS UB356 OU UB350 IVNAR V876 EGPAN/N0472F370 M881 KAVOG/N0472F370 M881 DI M875 KAKID M770 OBMOG L515 PUT/M080F370 B579 VPG W530 VIN A464 VBA WMKK0739 WSSS VTBS EET/UA FM0024 UAFO0035 UTDD0107 OAKX0116 OPLR0152 VIDF0232 VABF0340 VECF0343 VYYF0525 VTBB0630 WMFC0704 REG/P4KCB SEL/EFMS COM/TCAS RVR/200 OPR/AIR ASTANA RMK/ЭКИПАЖДЫҢ БАЯНДАУЫ БОЙЫНША DATA LINK ДАБЫЛЫ ІСКЕ ҚОСЫЛДЫ ӨЗ БЕТІНШЕ ТҰРАҚҚА БҰРЫЛДЫ ІЗДЕСТІРУ МЕН ҚҰТҚАРУ БОЙЫНША ІС-ШАРАЛАР ЖҮЗЕГЕ АСЫРЫЛҒАН ЖОҚ ШАҚЫРУ БЕЛГІСІ ASTANA LINE E/0545 P/146 R/VE S/M J/LV D/10 90 C YELLOW A/WHITE WITH BLUE TAILS

		(3-5, 7-8 9-10 13 15 16 18 19 20) Мазмұны: 3-жол. Хабарлама түрі және хабарламаның бастапқы деректері 5-жол. ALERFA, ICERFA немесе DETRESFA авариялық жағдайларының сипаттамасы) 7-жол. Әуе кемесінің индексі мен режимі және ЕШРЛ коды. 8-жол. Ұшу қағидалары мен түрі 9-жол. Әуе кемесінің саны және түрі және турбуленттілік ізінің санаты 10-жол. Жабдық пен мүмкіндіктер 13-жол. Әуеайлақ және ұшып шығу уақыты 15-жол. Маршрут 16-жол. Межелі әуеайлақ және жалпы (есептік өткен уақыт, қосалқы әуеайлақ (әуеайлақтар) 18 -жол.Өзге ақпарат 19-жол. Қосымша ақпарат 20-жол. Издестіру мен құтқару мақсатында	C/AGMUROV NIL/ NIL/ NIL/ NIL/ NIL/ NIL/ NIL/) Хабарламаның оқылуы: ALR – авариялық хабарлау индексі; ALERFA - авариялық кезең – Дабыл кезеңі (бұл әуе кемесінің пайдалану жағдайының нашарлағанын, бірақ әуе кемесінің және борттағы адамдардың қауіпсіздігіне қатысты қауіпті жоятын деректер бар екендігін көрсететін ақпарат қабылданды); УААА3ТЗБ – хабарламаны құрастырушы - Алматы әуеайлағының әуеайлақтық диспетчерлік пункті (Aerodrome Control Tower) /ТОҚТАТЫЛҒАН ҰШУ – авариялық жағдайдың сипаты (авариялық жағдайды сипаттайтын, сөздердің арасына қалыпты бос орын қалдырылып жазылатын ашық түрдегі қысқаша хабарлама); KZR935 – KZR - "Air Astana" авиакомпаниясы үш әріптік ИКАО коды, рейс нөмірі 935; IS – АҰЕ бойынша ұшу (I), рейс тұрақты (S); B763/M– ӘК түрі Boeing 767-300, турбуленттілік ізінің санаты орташа (M); E3VADR – байланыс пен навигация жабдығы мен мүмкіндіктері; HB2U2V2G1 – бақылау жабдығы мен мүмкіндіктері; UAAA1601 – оқиға болған жер – Алматы әуеайлағы (UAAA), болған оқиғаның нақты уақыты – 16 сағат 01 минут (осы жерде және бұдан былай UTC уақыты); SUR/RVR200 – ұшу экипажының ҰҚЖ-да көру қашықтығы 200 метрден кем емес болғанда қонуға кіру және қону үшін біліктілігі туралы мәлімет; DOF/111228 – ұшуды орындау күні – 2011 жылғы 28 желтоқсан; REG/P4KCA – ӘК тіркеу нөмірі; EET/UAFM0024 UAFO0035 UTDD0107 OAKX0116 OPLR0152 VIDF0232; VABF0340 VECF0343 VYYF0525 VTBB0630 WMFC0704 – ҰАА; шекараларының индекстері мен осы ҰАА шекараларына дейін ұшып көтерілу сәтінен бастап өткен үдемелі есептік уақыт; SEL/BRHL - код SELCAL; OPR/AIR ASTANA – ұшу-пайдалану агенттігінің (пайдаланушының) атауы; ORGN/UAAAZTZX - FPL хабарламаларын құрастырушының сегіз әріптік AFTN адресі; RMK/ ЭКИПАЖДЫҢ БАЯНДАУЫ БОЙЫНША DATA LINK ДАБЫЛЫ ІСКЕ ҚОСЫЛДЫ ӨЗ БЕТІНШЕ ТҰРАҚҚА БҰРЫЛДЫ ИЗДЕСТІРУ МЕН ҚҰТҚАРУ БОЙЫНША ІС-ШАРАЛАР ЖҮЗЕГЕ АСЫРЫЛҒАН ЖОҚ ШАҚЫРУ БЕЛГІСІ /ASTANA LINE; E/0545 – отын қоры 5 сағат 45 минутқа; P/146 – ӘК-дегі адамдардың жалпы саны, оның ішінде ӘК экипажы;
--	--	---	--

		авариялық хабарлауға арналған ақпарат	R/VE – V – авариялық 121,5 МГц ӘЖЖ жиілігіндегі байланыс қамтамасыз етіледі, E – авариялық жетекті таратқыш бар (ELT); S/M – S – авариялық-құтқару жабдығы; M - теңіз; J/LV – J – құтқару кеудешелері бар; L (light) – жарық беру көздерімен жаракталған, V – осы құтқару кеудешелерінің кез келгеніндегі радиостанция 121,5 МГц жиілігіндегі ӘЖЖ (VHF) ауқымында жұмыс істей алады; D/10 160 C YELLOW – D – үрлемелі құтқару қайықтары бар; қолда бар құтқару қайықтарының санын көрсететін 2 цифр (10) – 10 қайық; барлық құтқару қайықтарының жалпы сыйымдылығын (тасымалданатын адамдардың санын) көрсететін 3 цифр (160) – 160 адам; C (cover) – жабық құтқару кеудешелері; қайықтардың түсі - сары (YELLOW); A/WHITE WITH BLUE TAILS – ұшақтың түсі (баялуы)– артқы жағы көгілдір (көк) ақ; C/AGMUROV – ӘК командирінің аты мен фамилиясы; -NIL/ NIL/ NIL/ NIL/ NIL/ NIL/ NIL/ NIL/ - өзге ақпарат жоқ (20-жол).
2.	Р Ц Ф – Радиобайланыстың істен шығуы (Radiocommunication failure – RCF).	Хабарлама құрылымы мына дерек жолдарынан тұрады: (3-7-21) Мазмұны: 3-жол. Хабарлама түрі мен хабарламаның бастапқы деректері . 7-жол. Әуе кемесінің тану индексі және режим мен ЕШРЛ коды. 21 - жол. Радиобайланыстың істен шығуы туралы ақпарат.	Хабарлама үлгісі: (RCF-KZR287 1232 1231МГц ALM 1229 ТЕК ҚАНА 1215МГц ТАРАТУ ЕШРЛ БОЙЫНША СОҢҒЫ ПОЗИЦИЯСЫ РАСТАЛДЫ УААА F210 ҰШЫП КЕЛЕДІ. Хабарламаның оқылуы: RCF – хабарлама индексі; KZR287 – "Air Astana" авиакомпаниясының үш әріптік ИКАО коды, рейс нөмірі 287; 1232 - соңғы рет екі жақты байланыс орнатылған уақыт – 12 сағ. 32 минут 1231МГц - соңғы рет байланыс орнатылған жиілік – 123,1 мГц; ALM 1229 - ӘК экипажы соңғы рет хабарлаған тұрған орны және соңғы тұрған орын туралы хабарлама кезіндегі ұшып өту уақыты – VOR Алматы 12 сағ. 29 минут; ТЕК 1215МГц ТАРАТУ – байланысты жасаудың сақталған мүмкіндіктері; УААА F210 ҰШЫП КЕЛЕДІ – әуе кемесі 201 эшелонында Алматыға қарай бағыт алып келеді.
			Хабарлама үлгісі: (ANP-KZR9350-IN B763/M-E3VADR/HB2U2V2G1 UAAA1601 K0856F380 SULET A355 MNS WMKK0739 SUR/RVR200 DOF/140212 REG/P4KCA EET/UAFM0024 SEL/BRHL OPR/AIR ASTANA ORGN/UAAAZTZX RMK/ӘК ҚР ӘҚҚ органдарының НҰСҚАУЫНСЫЗ КҮТУ АЙМАҒЫНДА SULET НҮКТЕСІНДЕ БОЛҒАН ҚЫРҒЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ РҰҚСАТЫНСЫЗ МЕМЛЕКЕТТІК ШЕКАРАНЫ КЕСІП ӨТУ ОРЫН АЛҒАН

3.

АНП (ANP) - Әуе кеңістігін пайдалану тәртібінің бұзылуы.

Хабарлама құрылымы мына дерек жолдарынан тұрады:
(3-7-8-9-10-13-15-16-18-19-20)
Мазмұны:
3-жол. Хабарлама түрі және хабарламаның бастапқы деректері
7-жол. Әуе кемесінің индексі мен режимі және ЕШРЛ коды.
8-жол. Ұшу қағидалары мен түрі
9-жол. Әуе кемесінің саны және түрі және турбуленттілік ізінің санаты
10-жол. Жабдық пен мүмкіндіктер
13-жол. Әуеайлақ және ұшып шығу уақыты
15-жол. Маршрут
16-жол. Межелі әуеайлақ және жалпы есептік өткен уақыт, қосалқы әуеайлақ (әуеайлақтар)
18-жол.Өзге ақпарат
19-жол. Қосымша ақпарат
20-жол. Іздестіру мен құтқару мақсатында авариялық хабарлауға арналған ақпарат.

-E/0545 P/146 R/VE S/M J/LV D/10 90 C YELLOW A/WHITE WITH BLUE TAILS
C/AGMUROV
-NIL/ NIL/ NIL/ NIL/ NIL/ NIL/ NIL/ NIL/).
Хабарламаның оқылуы:
ANP – хабарлау индексі;
KZR935 – KZR - "Air Astana" авиакомпаниясының үш әріптік ИКАО коды, рейстің нөмірі 935;
IS – АҰЕ бойынша ұшу(I), рейс тұрақты (S);
B763/M– ӘК түрі Boeing 767-300, турбуленттілік ізінің санаты орташа (M);
E3VADR – байланыс пен навигация жабдығы мен мүмкіндіктері;
HB2U2V2G1 - бақылау жабдығы мен мүмкіндіктері;
UAAA1601 – ұшып шығу - Алматы әуеайлағы (UAAA), ұшып шығу уақыты – 16 сағат 01 минут;
K0856F380 SULET A355 MNS – крейсерлік жылдамдық – 856 км/сағ., ұшу эшелоны – Ф380, оқиға орны - SULET және VOR/DME MNS БІШКЕК нүктелері арасындағы BT A355 бойынша ұшу учаскесі.
SUR/RVR200 - ұшу экипажының ҰҚЖ-да көру қашықтығы 200 метрден кем емес болғанда қонуға кіру және қону үшін біліктілігі туралы мәлімет;
DOF/140212 – ұшуды орындау күні – 2014 жылғы 12 ақпан;
REG/P4KCA – ӘК тіркеу нөмірі;
EET/UAFM0024 – ҰАА шекараларының индекстері мен осы ҰАА шекараларына (мемлекеттік шекараларға) дейін ұшып көтерілу сәтінен бастап өткен үдемелі есептік уақыт;
SEL/BRHL - SELCAL коды;
OPR/AIR ASTANA - ұшу-пайдалану агенттігінің (пайдаланушының) атауы;
ORGN/UAAAZTZX - FPL хабарламаларын құрастырушының сегіз әріптік AFTN адресі;
RMK/ ӘК ҚР ӘҚҚ органдарының нҰСҚауынсыз күту аймағында SULET нүктесінде болған қырғыз республикасының рұқсатынсыз мемлекеттік шекараны кесіп өту орын алған – әуе кеңістігін пайдалану тәртібінің бұзылуы туралы қысқаша ақпарат.
E/0545– 5 сағат 45 минутқа отын қоры;
P/146 – ӘК-дегі адамдардың жалпы саны, оның ішінде ӘК экипажы;
R/VE – V - авариялық 121,5 МГц ӘЖЖ жиілігіндегі байланыс қамтамасыз етіледі, E – авариялық жетекті таратқыш бар (ELT);
S/M – S - авариялық-құтқару жабдығы; M - теңіз;
J/LV – J - құтқару кеудешелері бар; L (light) – жарық беру көздерімен жаракталған, V – осы құтқару кеудешелерінің кез келгеніндегі радиостанция 121,5 МГц жиілігіндегі ӘЖЖ (VHF) ауқымында жұмыс істей алады;
D/10 160 C YELLOW – D – үрлемелі құтқару қайықтары бар; қолда бар құтқару қайықтарының санын көрсететін 2 цифр (10) – 10 қайық; барлық құтқару қайықтарының жалпы

			сыйымдылығын (тасымалданатын адамдардың санын) көрсететін 3 цифр (160) – 160 адам; C (cover) – жабық құтқару кеудешелері; қайықтардың түсі - сары (YELLOW); A/WHITE WITH BLUE TAILS – ұшақтың түсі (баялуы)– артқы жағы көгілдір (көк) ақ; C/AGMUROV – ӘК командирінің аты мен фамилиясы; -NIL/ NIL/ NIL/ NIL/ NIL/ NIL/ NIL/ NIL/ - өзге ақпарат жоқ (20-жол).
4.	АНВ (АНВ) – Азаматтық авиация қызметіне заңсыз қол сұғу актілері.	Хабарлама құрылымы мына дерек жолдарынан тұрады: (3-7-8-9-10-13-15-16-18-19-20) Мазмұны. 3-жол. Хабарлама түрі және хабарламаның бастапқы деректері 7-жол. Әуе кемесінің индексі мен режимі және ЕШРЛ коды. 8-жол. Ұшу қағидалары мен түрі 9-жол. Әуе кемесінің саны және түрі және турбуленттілік ізінің санаты 10-жол. Жабдық пен мүмкіндіктер 13-жол. Әуеайлақ және ұшып шығу уақыты 15-жол. Маршрут	Хабарлама үлгісі: (ANV-KZR935-IS B763/M-E3VADR/HB2U2V2G1 UAAA1601 K0856F210 UML0D A355 SULET WMKK0739 SUR/RVR200 DOF/140212 REG/P4KCA EET/UAFM0024 SEL/BRHL OPR/AIR ASTANA ORGN/UAAAZTZX RМК/в 1615 ЭКИПАЖДЫҢ БАЯНДАУЫ БОЙЫНША ЭКИПАЖДЫҢ КАБИНАСЫНА КІРМЕЙ, ӘК БАСЫП АЛУ ТАЛАП АУҒАНСТАНҒА ҚАРАЙ ҰШУ E/0545 P/146 R/VE S/M J/LV D/10 90 C YELLOW A/WHITE WITH BLUE TAILS C/AGMUROV NIL/ NIL/ NIL/ NIL/ NIL/ NIL/ NIL/ NIL/). Хабарламаның оқылуы: ANV – хабарлау индексі; KZR935 – KZR - "Air Astana" авиакомпаниясының үш әріптік ИКАО коды, рейстің нөмірі 935; IS – АҰЕ бойынша ұшу(I), рейс тұрақты (S); B763/M– ӘК түрі Boeing 767-300, турбуленттілік ізінің санаты орташа (M); E3VADR – байланыс пен навигация жабдығы мен мүмкіндіктері; HB2U2V2G1 - бақылау жабдығы мен мүмкіндіктері; UAAA1601 – ұшып шығу - Алматы әуеайлағы (UAAA), ұшып шығу уақыты – 16 сағат 01 минут; K0856F210 UML0D A355 SULET – крейсерлік жылдамдық – 856 км/сағ., ұшу эшелоны - Ф210, оқиға орны – UML0D және SULET нүктелері арасындағы BT A355 бойынша ұшу учаскесі; SUR/RVR200 - ұшу экипажының ҰҚЖ-да көру қашықтығы 200 метрден кем емес болғанда қонуға кіру және қону үшін біліктілігі туралы мәлімет; DOF/140212 – ұшуды орындау күні – 2014 жылғы 12 ақпан; REG/P4KCA – ӘК тіркеу нөмірі; EET/UAFM0024 - ҰАА шекараларының индекстері мен осы ҰАА шекараларына (мемлекеттік шекараларға) дейін ұшып көтерілу сәтінен бастап өткен үдемелі есептік уақыт; SEL/BRHL - SELCAL коды; OPR/AIR ASTANA - ұшу-пайдалану агенттігінің (пайдаланушының) атауы;

		16-жол. Межелі әуеайлақ және жалпы есептік өткен уақыт, қосалқы әуеайлақ (әуеайлақтар) 18-жол.Өзге ақпарат 19-жол. Қосымша ақпарат 20-жол. Издестіру мен құтқару мақсатында авариялық хабарлауға арналған ақпарат.	ORGN/UAAAZTZX - FPL хабарламаларын құрастырушының сегіз әріптік AFTN адресі; RMK/в 1615 ЭКИПАЖДЫҢ БАЯНДАУЫ БОЙЫНША ЭКИПАЖДЫҢ КАБИНАСЫНА КІРМЕЙ, ӘУЕ КЕМЕСІН БАСЫП АЛУ. ТАЛАП АУҒАНСТАНҒА ҚАРАЙ ҰШУ азаматтық авиация қызметіне заңсыз қол сұғу әрекеттері туралы қысқаша ақпарат; E/0545 –5 сағат 45 минутқа отын қоры; P/146 – ӘК-дегі адамдардың жалпы саны, оның ішінде ӘК экипажы; R/VE – V - авариялық 121,5 МГц ӘЖЖ жиілігіндегі байланыс қамтамасыз етіледі, E – авариялық жетекті таратқыш бар (ELT); S/M – S - авариялық-құтқару жабдығы; M - теңіз; J/LV – J - құтқару кеудешелері бар; L (light) - жарық беру көздерімен жаракталған, V - осы құтқару кеудешелерінің кез келгеніндегі радиостанция 121,5 МГц жиілігіндегі ӘЖЖ (VHF) ауқымында жұмыс істей алады; D/10 160 C YELLOW – D – үрлемелі құтқару қайықтары бар; қолда бар құтқару қайықтарының санын көрсететін 2 цифр (10) – 10 қайық; барлық құтқару қайықтарының жалпы сыйымдылығын (тасымалданатын адамдардың санын) көрсететін 3 цифр (160) – 160 адам; C (cover) – жабық құтқару кеудешелері; қайықтардың түсі - сары (YELLOW); A/WHITE WITH BLUE TAILS – ұшақтың түсі (баялуы)– артқы жағы көгілдір (көк) ақ; C/AGMUROV – ӘК командирінің аты мен фамилиясы; -NIL/ NIL/ NIL/ NIL/ NIL/ NIL/ NIL/ NIL/ - өзге ақпарат жоқ (20-жол).
5.	ДЛА - Кешігу (Delay – DLA).	Хабарлама құрылымы мына дерек жолдарынан тұрады: (3-7-13-16 -18) Мазмұны: 3-жол. Хабарлама түрі және хабарламаның бастапқы деректері 7-жол. Әуе кемесінің индексі мен режимі және ЕШРЛ коды. 13-жол. Әуеайлақ және ұшып шығу уақыты 16-жол. Межелі әуеайлақ және жалпы есептік өткен уақыт, қосалқы әуеайлақ (әуеайлақтар)	Хабарлама үлгісі: (DLA-AFR185-VHHN1605-LFPG-0) Хабарламаның оқылуы: DLA – хабарлама индексі; AFR185 – "Air France" авиакомпаниясының үш әріптік ICAO коды және рейс нөмірі 185 ; VHHN1605 – ұшып шығу әуеайлағы Гонконг, жаңа ұшып шығу уақыты (ұшып шығу сағ. дейін кешігеді) 16 сағат 05 минут (UTC);

		18-жол.Өзге ақпарат (DOF, RMK).	LFPG – межелі әуеайлақ Париж, Шарль де Голь; 0 – басқа ақпарат жоқ).
6.	ЦХГ - ӨЗГЕРІС (CHANGE OR MODIFICATION - CHG).	Хабарлама құрылымы мына дерек жолдарынан тұрады. (3-7-13-16-18-22... 22) Мазмұны: 3-жол. Хабарлама түрі және хабарламаның бастапқы деректері 7-жол. Әуе кемесінің индексі мен режимі және ЕШРЛ коды. 13-жол. Әуеайлақ және ұшып шығу уақыты 16-жол. Межелі әуеайлақ және жалпы есептік өткен уақыт, қосалқы әуеайлақ (әуеайлақтар) 18-жол.Өзге ақпарат (DOF/) 22-жол. Әрі қарай жолдардың нөмірлері мен ондағы өзгерген ақпарат келеді.	Хабарлама үлгісі: (CHG-AFR185-VHHN1605-LFPG1222-16/LFPO1235 EDDF) Хабарламаның оқылуы: CHG – хабарлама индексі; AFR185 – "Air France" авиакомпаниясының үш әріптік ICAO коды және рейс нөмірі 185; VHHN1605 - ұшып шығу әуеайлағы Гонконг, ұшып шығу уақыты 16 сағат 05 минут (UTC); LFPG – межелі әуеайлақ Париж, Шарль-де-Голь, есептік өткен ұшу уақыты 12 сағат 22 минут; DOF/121031 – ұшуды орындау күні 2012 жылғы 31 қазан; 16/LFPO1235 EDDF – бұл "22-жол" - 16-жолға өзгерістер енгізіледі: жаңа межелі әуеайлақ – Орли (LFPO), Орли әуеайлағына дейін есептік өткен ұшу уақыты 12 сағат 35 минут, жаңа қосалқы әуеайлақ – Франкфурт-на-Майне (EDDF); Ескерту: 22-жол бірнеше рет қайталануы мүмкін; Маңызды немесе көптеген өзгерістер енгізген жағдайда ұшу жоспарын жою туралы хабарлама (CNL) беру және 5 минуттың ішінде жаңа ұшу жоспарын (FPL) жіберу ұсынылады; ӨҚҚ ЭЕМ орталықтарының (органдарының) арасындағы хабарлама үлгісі; (CHGAA/CC016AA/CC014-GABWE/A2173-UAAA0850-UACC-DOF/121116-8/I-16/UAKK0100); Бір ЭЕМ орталығы екінші ЭЕМ орталығына жіберген хабарламаның оқылуы: CHG – бұрын жолданған FPL немесе RPL хабарламасының өзгеруіне қатысты хабарлама; AA/CC – соңынан Алматы Астанаға берген осы хабарламаның 016 реттік нөмірі келетін қысық бөлгіш сызық арқылы санамаланатын Алматы (AA) және Астанадағы (CC) ЭЕМ сәйкестендіргіштері; одан кейін; AA/CC – соңынан тиісті хабарламаның 014 реттік нөмірі келетін ӨҚҚ органдарының ЭЕМ сәйкестендіргіштері қайталанатын; GABWE - әуе кемесінің тану индексі; A2173 – А режимінде жұмыс істейтін ЕШРЛ 2173 коды; UAAA – ұшып шығу пункті Алматы, уақыты - 08 сағат 50 минут; UACC – межелі пункт - Астана; DOF/121116 – ұшуды орындау күні – 2012 жылғы 16 қараша; 8/I – тиісті хабарламаның 8-жолы "I" ауыстырылады (AҰЕ); 16/UAKK0100 – 16-жолға түзету енгізіледі – жаңа межелі пункт – UAKK (Қарағанды). Жаңа межелі әуеайлаққа дейін жаңа есептік өткен ұшу уақыты 01 сағат 00 минут.
		Хабарлама құрылымы мына	Хабарлама үлгісі. (CNL-AFR185-VHHN1605-LFPG) Хабарламаның оқылуы:

7.	ЦНЛ – Ұшу жоспарын жою (FLIGHT PLAN CANCELLATION – CNL).	дерек жолдарынан тұрады: (3-7-13-16 -18) Мазмұны: 3-жол. Хабарлама түрі және хабарламаның бастапқы деректері 7-жол. Әуе кемесінің индексі мен режимі және ЕШРЛ коды. 13-жол. Әуеайлақ және ұшып шығу уақыты 16-жол. Межелі әуеайлақ және жалпы есептік өткен уақыт, қосалқы әуеайлақ (әуеайлақтар) 18-жол. Өзге ақпарат (0 немесе DOF).	CHG – хабарлама индексі; AFR185 – "Air France" авиакомпаниясының үш әріптік ICAO коды және рейс нөмірі 185; VNNH1605 - ұшып шығу әуеайлағы Гонконг, ұшып шығу уақыты 16 сағат 05 минут (UTC); LFPG – межелі әуеайлақ Париж, Шарль де Голь, есептік өткен ұшу уақыты 12 сағат 22 минут; ӘҚҚ ЭЕМ орталықтарының (органдарының) арасындағы хабарлама үлгісі: (CNLAA/CC127AA/CC055–BEK100–UAAA1430–UACC–0); Бір ЭЕМ орталығы екінші ЭЕМ орталығына жіберген хабарламаның оқылуы: CNL –ұшу жоспарын жоюға қатысты хабарлама; AA/CC – соңынан осы хабарламаның реттік нөмірі (127) келетін, одан кейін; ЭЕМ сәйкестендіргіштері қайталанатын, одан кейін ағымдағы ұшу жоспарына қатысты бұрын жіберілген хабарламаның реттік нөмірі (055) көрсетілетін таратушы (AA) және қабылдаушы (CC) ӘҚБ органдарының ЭЕМ сәйкестендіргіштері; BEK100 - әуе кемесінің тану индексі: BEK – үш әріптік ICAO индексі – BEK, рейс нөмірі - 100; UAAA1430 – ұшып шығу пункті Алматы, уақыты – 14 сағат 30 минут; UACC – межелі пункт; Өзге ақпарат жоқ.
8.	ДЕП – Ұшып шығу (DEPARTURE – DEP).	Хабарлама құрылымы мына дерек жолдарынан тұрады: (3-7-13-16 -18) Мазмұны: 3-жол. Хабарлама түрі және хабарламаның бастапқы деректері 7-жол. Әуе кемесінің индексі мен режимі және ЕШРЛ коды. 13-жол. Әуеайлақ және ұшып шығу уақыты 16-жол. Межелі әуеайлақ және жалпы есептік өткен уақыт, қосалқы әуеайлақ (әуеайлақтар) 18-жол. Өзге ақпарат.	Хабарлама үлгісі: (DEP-AFR185/A0254-VNNH1605-LFPG-0) Хабарламаның оқылуы: DEP – хабарлама индексі; AFR185 – "Air France" авиакомпаниясының үш әріптік ICAO коды және рейс нөмірі 185; A0254 – ЕШРЛ коды; VNNH1605 ұшып шығу пункті - Гонконг әуеайлағы (VNNH), ұшып шығу уақыты 16 сағат 05 минут (UTC); LFPG – межелі пункт Париж, Шарль де Голь әуеайлағы; 0-Өзге ақпарат жоқ.
		Хабарлама құрылымы мына	Хабарлама үлгісі:

9.	APP – Ұшып келу (ARRIVAL – ARR).	дерек жолдарынан тұрады: (3-7-13-17 -18) Мазмұны: 3-жол. Хабарлама түрі ж ә н е хабарламаның бастапқы деректері 7-жол. Әуе кемесінің индексі мен режимі және ЕШРЛ коды. 13-жол. Әуеайлақ және ұшып шығу уақыты 17-жол. Әуеайлақ пен ұшып шығу уақыты 18-жол. Өзге ақпарат.	(ARR-AFR185-VHHH-LFPG1222) Хабарламаның оқылуы: ARR – хабарлама индексі; AFR185 – "Air France" авиакомпаниясының үш әріптік ICAO коды және рейс нөмірі 185; VHHH- ұшып шығу пункті - Гонконг әуеайлағы; LFPG1222 – қону пункті - Париж, Шарль де Голь әуежайы (LFPG), қону уақыты 12 сағат 22 минут; Орналасқан жеріне ИКАО индексі берілмеген пунктке келуге қатысты хабарламаның 1-үлгісі; (ARR-BEK100-UAAA-ZZZZ1222 SARYSHAGAN). Хабарламаның оқылуы: ARR – хабарлама индексі; BEK100 – "Бүркіт Эйр" авиакомпаниясының үш әріптік ICAO коды және рейс нөмірі 100; UAAA – ұшып шығу пункті Алматы; ZZZZ1222 – қону пунктіне төрт әріптік AFTN индексі берілмеген, қону уақыты 12 сағат 22 минут; SARYSHAGAN – қону пунктінің географиялық атауы.
		Хабарлама құрылымы мына дерек жолдарынан тұрады. (3-7-8-9-10-13-14-15-16-18) Мазмұны: "(" - ашық дөңгелек жақша -	ӘК ұшып шығу әуеайлағына кері қайтуы туралы(ӘК қосалқы әуеайлаққа кетуі туралы) хабарлама үлгісі: (CPL-KZR287/A0603-IS A320/M- SDE2FGHILORVWY/LB1U1 UACC0209 UAKK FKG/0502F360 K0872S1040 FKG A368 SARIN A368 KRG A369 DCT UACC0215 UAKK DOF/121116 REG/P4PAS RMK/TO ALTN UACC DUE TO ZWWW WX) Хабарламаның оқылуы: (ӘҚҚ бойынша хабарламаны ашу; CPL – хабарлама индексі (түрі); KZR287/A0603 – "Air Astana" авиакомпаниясының үш әріптік ICAO коды, жауап беруші режимі – А, екі жақты радиолокация коды 0603; IS –Құралдар бойынша ұшу ережелері (I), ұшу түрі – кесте бойынша (S); A320/M – ӘК түрі Airbus 320, турбуленттілік ізінің санаты орташа (M); SDE2FGHILORVWY/LB1U1– жабдық және мүмкіндіктер; ондағы SDE2FGHILORVWY – байланыс және навигация жабдығы, LB1U1 – бақылау жабдығы; UACC0209 – ұшып шығу пункті – UACC, Астана, нақты ұшып шығу уақыты 02 сағат 09 минут UTC; FKG/0502F0360 – маршруттың өзгеру орны – - FKG -VOR Фуканг, өзгеру уақыты – 05 сағат 02 минут, ұшу эшелоны – "F360"; K0872S1040 FKG A368 SARIN – өзгертілген жылдамдығы (K0872), эшелоны (S1040) және ұшу маршруты (FKG A368 SARIN A368 KRG A369 DCT);

10 ЦПЛ – Ағымдағы ұшу жоспары (CURRENT FLIGHT PLAN – CPL).	ӘҚҚ бойынша хабарламаны ашу 3-жол. Хабарлама түрі және хабарламаның бастапқы деректері 7-жол. Әуе кемесінің индексі мен режимі және ЕШРЛ коды. 8-жол. Ұшу қағидалары мен түрі 9-жол. Әуе кемесінің саны мен түрі және санаты 10-жол. Жабдық пен мүмкіндіктер 13-жол. Әуеайлақ және ұшып шығу уақыты 14-жол. Есептік деректер 15-жол. Маршрут 16-жол. Межелі әуеайлақ және жалпы есептік өткен уақыт, қосалқы әуеайлақ (әуеайлақтар) 18-жол. Өзге ақпарат ")" - Жабдық дөңгелек жақша – ӘҚҚ бойынша хабарламаның жабылуы.	UACC0215 – жаңа межелі әуеайлақ – Астана (UACC), Астана әуеайлағына дейінгі есептік өткен ұшу уақыты – 02 сағат 15 минут. . UAKK – жаңа Қарағанды қосалқы әуеайлағы; DOF/120325 – ұшуды орындау күні 2014 жылғы 03 ақпан; REG/P4PAS – ӘК ұлттық (P4 - Аруба) және тіркеу (PAS) нөмірі; RMK/TO ALTN UACC DUE TO WX ZWWW – ашық мәтінмен жазылған кез келген басқа ақпарат: бұл үлгіде әуе кемесінің межелі әуеайлақтағы (ZWWW) ауа-райы жағдайына (WX - METAR коды) байланысты Астана (UACC) қосалқы әуаылағына (TO ALTN) кету себебі көрсетілген; ӘҚҚ хабарламасының жабылуы. CPL мен ӘҚҚ ЭЕМ орталықтарының (органдарының) арасындағы хабарлама үлгісі: (CPLAA/CC052-KZR287/A0603-IS A320/M- SDE2FGHILORVWY/LB1U1 UACC0209 FKG/0502A360A340 K0872A360 FKG A368 SARIN UAAA0215 DOF/121116 REG/P4PAS RMK/ALTN UAAA DUE TO ZWWW WX). Бір ЭЕМ орталығы екінші ЭЕМ орталығына жіберген CPL хабарламасының оқылуы: CPL – хабарлама индексі; AA/CC052 – таратушы (AA) және қабылдаушы (CC) ӘҚҚ органдарының тиісінше ЭЕМ сәйкестендіргіштері; KZR287/A0603 – "Air Astana" авиакомпаниясының үш әріптік ICAO коды, жауап беруші режимі – А, екі жақты радиолокация коды 0603; IS – Құралдар бойынша ұшу ережелері (I), ұшу түрі – кесте бойынша (S); A320/M – ӘК түрі Airbus 320, турбуленттілік ізінің санаты орташа (M); SDE2FGHILORVWY/LB1U1 – жабдық және мүмкіндіктер: SDE2FGHILORVWY – байланыс және навигация, LB1U1 – бақылау; UACC0209 – ұшып шығу пункті – Астана (UACC), нақты ұшып шығу уақыты 02 сағат 09 минут; FKG/0502A360A340 – маршруттың өзгеру орны – VOR Фуканг (FKG), өзгеру уақыты – 05 сағат 02 минут, 36 000 фут биіктікте ұшуға рұқсат берілген, бірақ FKG нүктесінен ұшып өту 34 000 фут (немесе одан жоғары) биіктікте жүзеге асырылуға тиіс; K0872A360 FKG A368 SARIN өзгертілген жылдамдығы (K0872), эшелоны (A360) және ұшу маршруты (FKG A368 SARIN); UAAA0215 – жаңа межелі әуеайлақ – Алматы (UAAA), Алматы әуеайлағына дейінгі есептік өткен ұшу уақыты – 02 сағат 15 минут; DOF/121116 – ұшуды орындау күні 2012 жылғы 06 қараша;
---	---	--

			REG/P4PAS – ӘК ұлттық (P4 – Аруба) және тіркеу (PAS) нөмірі; RMK/ALTN UAAA DUE TO ZWWW WX – ашық мәтінмен жазылған кез келген басқа ақпарат: әуе кемесінің Алматы (UAAA) қосалқы әуеайлағына (ALTN) кету себебі (DUE TO) – межелі әуеайлақтағы (ZWWW) ауа райы жағдайы (WX – код METAR).
11	ЕСТ – Есептік деректер (Estimate – EST).	Хабарлама құрылымы мына дерек жолдарынан тұрады: (3-7-13-14-16-18) Мазмұны: 3-жол. Хабарлама түрі және хабарламаның бастапқы деректері 7-жол. Әуе кемесінің индексі мен режимі және ЕШРЛ коды. 13-жол. Әуеайлақ және ұшып шығу уақыты 14-жол. Есептік деректер 16-жол. Межелі әуеайлақ және жалпы есептік өткен уақыт, қосалқы әуеайлақ (әуеайлақтар).	Хабарлама үлгісі: (EST-KLM804/A3130-RPLL-SARIN/0801S1040-EXAM) 1-хабарламаның оқылуы: EST – хабарлама индексі; KLM804/A3130 – "Королевские авиалинии (Нидерланд)" авиакомпаниясының үш әріптік ICAO коды, рейс нөмірі 804, жауап беруші режимі – А, екі жақты радиолокация коды 3130 ; RPLL – ұшып шығу пункті Манила, Ниной Аджуло әуеайлағы; SARIN/0801S1040 – шекара нүктесі SARIN, есептік ұшып өту уақыты 08 сағат 01 минут және SARIN нүктесінің сұратылатын ұшып өту эшелоны - S1040 (10400 метров); ENAM – межелі әуеайлақ Амстердам, Скинхолл әуежайы.
12	ЦДН – Үйлестіру (COORDINATION – CDN).	Хабарлама құрылымы мына дерек жолдарынан тұрады: (3-7-13-16-18-22... 22) Мазмұны: 3-жол. Хабарлама түрі және хабарламаның бастапқы деректері 7-жол. Әуе кемесінің индексі мен режимі және ЕШРЛ коды. 13-жол. Әуеайлақ және ұшып шығу уақыты 16-жол. Межелі әуеайлақ және жалпы есептік	Хабарлама үлгісі: (CDN-TSO205/A4523-UUEE0620-UAAA0350 UAKK УАЦЦ) Хабарламаның оқылуы: CDN – хабарлама түрі және бастапқы деректер; TSO205 - әуе кемесінің тану индексі (TSO) және рейс нөмірі (205); A4523 – жауап беруші режимі А, екі жақты радиолокация коды 4523; UUEE0620 – ұшып шығу пункті –Шереметьево әуежайы, уақыты - 06 сағат 20 минут; UAAA – межелі пункт Алматы, есептік өткен уақыт 03 сағат 50 минут; UAKK УАЦЦ - межелі пункттің қосалқы әуеайлақтары – Қарағанды және Астана. Хабарлама үлгісі. (CDN-KLM804/A3130-RPLL-SARIN/0801S0980-ENAM) Хабарламаның оқылуы: CDN хабарлама индексі;

		өткен уақыт, қосалқы әуеайлақ (әуеайлақтар) 18-жол.Өзге ақпарат (DOF/) 22-жол. Әрі қарай жолдардың нөмірлері мен ондағы өзгерген ақпарат келеді.	KLM804/A3130 – "Королевские авиалинии (Нидерланд)" авиакомпаниясының үш әріптік ICAO коды, рейс нөмірі 804, жауап беруші режимі – А, екі жақты радиолокация коды 3130 ; RPLL – ұшып шығу пункті Манила, Ниной Аджуло әуеайлағы; SARIN/0801S9800 – – шекара нүктесі САРИН, есептік ұшып өту уақыты 08 сағат 01 минут және рұқсат етілген (келісілген) ұшу эшелоны S0980; ЕНАМ – межелі әуеайлақ Амстердам, Скинхолл әуежайы.
13	РЩП – Ұшу жоспарын сұрату (Request flight plan – RQP).	Хабарлама құрылымы мына дерек жолдарынан тұрады: (3-7-13-16-18) Мазмұны: 3-жол. Хабарлама түрі және хабарламаның бастапқы деректері 7-жол. Әуе кемесінің индексі мен режимі және ЕШРЛ коды. 13-жол. Әуеайлақ және ұшып шығу уақыты 16-жол. Межелі әуеайлақ және жалпы есептік өткен уақыт, қосалқы әуеайлақ (әуеайлақтар) 18-жол. Өзге ақпарат (DOF/ немесе "0").	Хабарлама үлгісі: (RQP-AFR185-VNNH1605-LFPG-DOF/140212) Хабарламаның оқылуы: RQP – хабарлама индексі; AFR185 – "Air France" авиакомпаниясының үш әріптік ICAO коды және рейс нөмірі – 185; VNNH1605 - ұшып шығу пункті Гонконг, ұшып шығу уақыты 16 сағат 05 минут; LFPG – межелі пункт - Париж, Шарль де-Голь әуеайлағы; DOF/140212 – жж.аа.кк (жыл, ай, күн) форматындағы ұшуды орындау күні.
14	РЩС – Қосымша ұшу жоспарын сұрату (Request	Хабарлама құрылымы мына дерек жолдарынан тұрады: (3-7-13-16-18) Мазмұны: 3-жол. Хабарлама түрі және хабарламаның бастапқы деректері 7-жол. Әуе кемесінің индексі мен режимі және ЕШРЛ коды.	Хабарлама үлгісі. (RQS-AFR185-VNNH1605-LFPG-DOF/140212) Хабарламаның оқылуы: RQS – хабарлама индексі; AFR185 – "Air France" авиакомпаниясының үш әріптік ICAO коды және рейс нөмірі 185;

	supplementary flight plan – RQS).	13-жол. Әуеайлақ және ұшып шығу уақыты 16-жол. Межелі әуеайлақ және жалпы есептік өткен уақыт, қосалқы әуеайлақ (әуеайлақтар) 18-жол. Өзге ақпарат (DOF/ немесе "0").	VHHN1605 ұшып шығу пункті Гонконг, ұшып шығу уақыты 16 сағат 05 минут. LFPG – межелі пункт - Париж, Шарль де-Голь әуеайлағы; DOF/140212 – жж.аа.кк (жыл, ай, күн) форматындағы ұшуды орындау күні – 2014 жылғы 12 ақпан.
15	СПЛ – Қосымша ұшу жоспары (Supplementary flight plan – SPL).	Хабарлама құрылымы мына дерек жолдарынан тұрады; (3-7-13-16-18-19) Мазмұны. 3-жол. Хабарлама түрі және хабарламаның бастапқы деректері 7-жол. Әуе кемесінің индексі мен режимі және ЕШРЛ коды. 13-жол. Әуеайлақ және ұшып шығу уақыты 16-жол. Межелі әуеайлақ және жалпы есептік өткен уақыт, қосалқы әуеайлақ (әуеайлақтар) 18-жол. Өзге ақпарат 19-жол. Қосымша ақпарат	Хабарлама үлгісі; (SPL-AFR1850 VHHN1605 LFPG REG/FABCD DOF/140212 RMK/CHARTER E/0745 P/146 R/VE S/M J/LV D/2 8 C YELLOW A/YELLOW RED TAIL N145E C/AGMUROV) Хабарламаның оқылуы: SPL – хабарлама индексі; AFR1850 – "Air France" авиакомпаниясының үш әріптік ICAO коды және рейс нөмірі 1850; VHHN1605 – ұшып шығу пункті Гонконг, ұшып шығу уақыты 16 сағат 05 минут; LFPG – межелі пункт - Париж, Шарль-де-Голь әуеайлағы; REG/FABCD– ӘК ұлттық (F – Франция) және тіркеу (ABCD) нөмірі, DOF/140212 – жж.аа.кк (жыл, ай, күн) форматындағы ұшуды орындау күні; RMK/CHARTER – ұшудың мақсатын ашу – чартерлік рейс; E/0745 P/146 R/VE S/M J/LV D/2 8 C YELLOW A/YELLOW RED TAIL N145E C/Barught – 19-жолдың қосымша ақпараты.
16	ФЛИ (FLI) – Мемлекеттік шекарадан немесе әуе қозғалысына қызмет көрсету ауданының (эққа) (Секторының) шекарасынан ұшып өту (Flight inn).	Хабарлама құрылымы мына дерек жолдарынан тұрады: (3-7-18) Мазмұны: 3-жол. Хабарлама түрі және хабарламаның бастапқы деректері 7-жол. Әуе кемесінің индексі	Хабарлама үлгісі: (FLI-BEK100/A3503-DATA/0203-ATO/LUKUS0140-F371) Хабарламаның оқылуы: FLI – хабарлама индексі; BEK100/A3503 – "Бүркіт Әйр" авиакомпаниясының үш әріптік ICAO коды, Қазақстан, рейс нөмірі 100, жауап беруші режимі – А, екі жақты радиолокация коды 3503;

		мен режимі және ЕШРЛ коды. 18-жол. Өзге ақпарат	LUKUS0140-F371 – ұшып өтетін шекара нүктесі (шекара FIR/ACC) LUKUS, нақты ұшып өту уақыты 01 сағат 40 минут, LUKUS нүктесінен ұшып өту эшелоны – F371.
17	П П Н – Хабарламаны өңдеуден бас тарту, ұшу жоспарын бекітпеу, әуе кеңістігін пайдалануға тыйым салу (Reject – REJ).	Хабарлама құрылымы мына дерек жолдарынан тұрады: (3-7-13-16-18) Мазмұны: 3-жол. Хабарлама түрі және хабарламаның бастапқы деректері 7-жол. Әуе кемесінің индексі мен режимі және ЕШРЛ коды. 13-жол. Әуеайлақ және ұшып шығу уақыты 16-жол. Межелі әуеайлақ және жалпы есептік өткен уақыт, қосалқы әуеайлақ (әуеайлақтар) 18-жол. Өзге ақпарат (DOF/немесе "0")	Хабарлама үлгісі: (ППН-БЕК100-УУДД0050-УААА-ДОФ/121116 РМК/ЕРКІН МӨТІН) (REJ-БЕК100-UUDD0050-UAAA-DOF/121116 РМК/FREE TEXT). Хабарламаның оқылуы: ППН (REJ) – хабарлама индексі; БЕК100 – "Бүркіт Эйр" авиакомпаниясының үш әріптік ICAO коды, Қазақстан, рейс нөмірі 100; УУДД0050 – ұшып шығу пункті Мәскеу, Домодедово, уақыты – 00 сағат 50 минут; UACC – межелі пункт Астана; DOF/121116 – ұшуды орындау күні - 2012 жылғы 16 қараша; РМК/еркін мәтін – ашық еркін мәтінмен жазылған хабарламаны өңдеуден бас тарту себебі көрсетіледі: ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ АВИАЦИЯЛЫҚ БИЛІГІНІҢ РҰҚСАТЫНЫҢ ЖОҚ БОЛУЫНА БАЙЛАНЫСТЫ ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ӘУЕ КЕҢІСТІГІ АРҚЫЛЫ ҰШУҒА ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ (Overflight through the airspace of the Republic of Kazakhstan is denied due to lack of permission aviation authorities of the Republic of Kazakhstan); ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ АВИАЦИЯЛЫҚ БИЛІГІНІҢ РҰҚСАТЫНЫҢ ЖОҚ БОЛУЫНА БАЙЛАНЫСТЫ ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ АУМАҒЫНДА ҚОНУҒА ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ (Landing on the territory of the Republic of Kazakhstan banned for lack of a permit aviation authorities of the Republic of Kazakhstan); ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ АВИАЦИЯЛЫҚ БИЛІГІНІҢ РҰҚСАТЫНЫҢ ЖОҚ БОЛУЫНА БАЙЛАНЫСТЫ АЛМАТЫ ӘУЕАЙЛАҒЫНА ҚОНУҒА ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ (Landing at the airport Almaty banned for lack of a permit aeronautical authorities of the Republic of Kazakhstan); ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ӘУЕ КЕҢІСТІГІНДЕ ГЗ ӘУЕ ТРАССАСЫ БОЙЫНША ҰШЫП ӨТУГЕ ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ. СІЗГЕ БЕРІЛГЕН №1 РҰҚСАТҚА СӘЙКЕС АРИС ОДИВ НҮКТЕЛЕРІ АРҚЫЛЫ ҰШУ МАРШРУТЫ БЕКІТІЛГЕН (Flight on airway G3 in the airspace of the Republic of Kazakhstan is prohibited According granted you permission of N 1 approved flight route through points ARISA ODIVA). Қосымша ақпараттың басқа үлгілері: 15-ЖОЛДЫҢ ДҰРЫС ТОЛТЫРЫЛМАУЫ; қр қк әкк әшқ ӘСКЕРИ ОРГАНДАРЫНАН қр ӘУЕ КЕҢІСТІГІН ПАЙДАЛАНУҒА РҰҚСАТЫНЫҢ ЖОҚ БОЛУЫ; МЕЖЕЛІ ПУНКТ ЖҰМЫСЫНЫҢ Регламенті;

			ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ӘУЕ КЕҢІСТІГІН ПАЙДАЛАНУҒА БЕРІЛГЕН РҰҚСАТТЫҢ ҚАТЕ НӨМІРІ; анқ ҮШІН ТӨЛЕМНІҢ ЖОҚ БОЛУЫ; zzzz ТЕКСЕРІҢІЗ 18- ЖОЛДА МЕЖЕЛІ ПУНКТ dest КӨРСЕТІЛМЕГЕН; DER ТЕКСЕРІҢІЗ ҰШЫП ШЫҒУ ПУНКТІ КӨРСЕТІЛМЕГЕН.
18	АПЗ – Метеожағдайдан басқа барлық себептер бойынша қабылдауды шектеу тоқтату (СОЗУ).	Хабарлама құрылымы мына дерек жолдарынан тұрады; (3-13-18) Мазмұны; 3-жол. Хабарлама түрі және хабарламаның бастапқы деректері 13-жол. Әуеайлақ және ұшып шығу уақыты 18-жол. Өзге ақпарат.	Хабарлама үлгісі; (АПЗ-УАДД0500/0900-ДОФ/140212-РМК/ЖҰҚЖ-да ЖАҢА ТҮСКЕН ҚАР ЖАТЫР 70ММ КСЦ029). Хабарламаның оқылуы: АПЗ – хабарлама индексі; УАДД0500/0900 - әуеайлақ және шектеудің басталу және шектеудің есептік аяқталу уақыты; ДОФ/140212 – шектеуді енгізу күні; РМК/ ЖҰҚЖ-да ЖАҢА ТҮСКЕН ҚАР ЖАТЫР 70ММ КСЦ029 – қызмет көрсетудің тоқтатудың себебі мен шарттары.
19	АПВ - Әк қабылдауды қайта бастау (Метеожағдайдан басқа барлық себептер бойынша қабылдауға қойылған шектеуді алу).	Хабарлама құрылымы мына дерек жолдарынан тұрады; (3-13-18) Мазмұны: 3-жол. Хабарлама түрі және хабарламаның бастапқы деректері 13-жол. Әуеайлақ және ұшып шығу уақыты 18-жол. Өзге ақпарат	Хабарлама үлгісі: (АПВ-УАДД0900-ДОФ/140212-РМК/КСЦ033) Хабарламаның оқылуы: АПВ – хабарлама индексі; УАДД0900 - әуеайлақ және шектеудің аяқталу уақыты; ДОФ/140212 – шектеуді алу күні; РМК/КСЦ033 – ашық мәтінмен берілген өзге ақпарат.
	ПЛН (PLN) – Әуе кеңістігін	Хабарлама құрылымы мына дерек жолдарынан тұрады; (3-7-9-13-15-16-18) Мазмұны: 3-жол. Хабарлама түрі және хабарламаның бастапқы деректері 7-жол. Әуе кемесінің индексі мен режимі және ЕШРЛ коды.	1-хабарлама үлгісі: (PLN-KZR405-A320-UAAA0535-UKBB1036-UAAA0536-ARISA0808-DOF/140212 RMK/R) 1-хабарламаның оқылуы: PLN – хабарлама индексі; KZR405- "Air Astana" авиакомпаниясының үш әріптік ICAO коды, рейс нөмірі 405; A320 – ӘК түрі; UAAA0535 – ұшып шығу пункті мен уақыты; UAAA0536 ARISA0808 – Қазақстан Республикасының әуе кеңістігінде ұшу маршруты; UKBB1036 – межелі пункт және есептік өткен ұшу уақыты; DOF/140212 – ұшуды орындау күні 2014 жылғы 12 ақпан; RMK/R – өзге ақпарат – R – тұрақты рейс.

20	пайдалану жоспарларынан үзінді.	9-жол. Әуе кемесінің саны мен түрі 13-жол. Әуеайлақ және ұшып шығу уақыты 15-жол. Маршрут 16-жол. Межелі әуеайлақ және жалпы есептік өткен уақыт, қосалқы әуеайлақ (әуеайлақтар) 18-жол. Өзге ақпарат	2-хабарлама үлгісі. (PLN-TOM517-B767-VTSG0655-EFIN-MILSO1325-ARISA1437-DOF/140212) 2-хабарламаның оқылуы: PLN - хабарлама индексі; TOM517 – авиакомпанияның үш әріптік ICAO коды және рейс нөмірі; B767 - ӘК түрі; VTSG0655 – ұшып шығу пункті мен уақыты; MILSO1325 ARISA1437 - Қазақстан Республикасының әуе кеңістігінде ұшу маршруты; EFIN - межелі пункт және есептік өткен ұшу уақыты; DOF/140212 – ұшуды орындау күні 2014 жылғы 12 ақпан.
21	УЛС (ULS) – Литерлік рейстерді орындау.	Хабарлама құрылымы мына дерек жолдарынан тұрады: (3-7-13-16-18) Мазмұны: 3-жол. Хабарлама түрі және хабарламаның бастапқы деректері 7-жол. Әуе кемесінің индексі мен режимі және ЕШРЛ коды. 13-жол. Әуеайлақ және ұшып шығу уақыты 16-жол. Межелі әуеайлақ және жалпы есептік өткен уақыт, қосалқы әуеайлақ (әуеайлақтар) 18-жол. Өзге ақпарат.	Хабарлама үлгісі. (ULS-BEC001-UACC0400-OMSJ0820-DOF/141003 STS/HEAD) Хабарламаның оқылуы: ULS – хабарлама индексі; BEC001 - авиакомпанияның үш әріптік ICAO коды және рейс нөмірі; UACC0400 – пункт және есептік ұшып шығу немесе ЕОВТ қалыптарды алу уақыты; OMSJ0820 – межелі пункт Астана (UACC) және Шаржы әуеайлағына есептік ұшып келу уақыты - 08 сағат 20 минут; DOF/131003 – ұшуды орнындау күні 2013 жылғы 3 қазан; STS/HEAD - ӘҚҚ органдары тарапынан ерекше қатынас мәртебесі.
			1-хабарлама мысалы. Шерулерді, оқу-жаттығуларды, көрмелерді, көрсету және сынау ұшуларын және әуе кеңістігін пайдалануды ерекше ұйымдастыруды талап ететін басқа да іс-шараларды қамтамасыз ету кезінде әуе кеңістігін пайдаланудың уақытша режимі. (R V M - W R 2 4 2 -KUNI/181129 REZERW/181130 -465000N0732000E 460000N0733200E 454200N0731600E 452900N0703100E 471500N0691600E 465000N0732000E KOORDINATTARY SHEKTEULI AUDANDA USHYGA TYIYM S A L Y N G A N -BIYIKTIKTE GND/UNL -UAQYT/0000-2359

-RMK/ KAMBALA AUEAILAGYNAN, PRIOZERSK
ALANYNAN 1MI8 1AN26 1AN72 2PUA AUE KEMELERI
РЕЖИМ ҚОЛДАНЫЛМАЙДЫ / МӘЛІМДЕЛГЕН
ҚЫЗМЕТТІ ҰЙЫМДАСТЫРУШЫМЕН КЕЛІСІМ
БОЙЫНША РЕЖИМ ҚОЛДАНЫЛАТЫН АУДАНДА ӘУЕ
КЕМЕЛЕРІНІҢ ӘУЕ КЕҢІСТІГІН ПАЙДАЛАНУЫНА / ЗРВ
АТЫСТАРЫН ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУГЕ РҰҚСАТ ЕТІЛЕДІ)

Х а б а р л а м а н ы о қ у :
(RVM-WR242– хабарлама түрі, уақытша режим нөмірі 242;
- KUNI - уақытша режимді енгізу күні 29 қараша, резервтік
күн 2018 жылғы 30 қараша;
- Координаттармен шектелген аудан (режимнің көлденең
жазықтықтағы әрекет ету ауданы);
- БІІКТИКТЕ GND / UNL-барлық биіктіктерде тік
ж а з ы қ т ы қ т а ш е к т е у ;
- UAQYT /0000-2359-режимнің әрекет ету уақыты Гринвич
бойынша 0000-нан 2359-ға дейін;
-RMK-режимді Камбала әуеайлағынан, Приозерск алаңынан (
әуеайлақтардан немесе алаңдардан әуе кеңістігін пайдалануға
байланысты қызметті қамтамасыз етуге қатысатын әуе
кемелері) 1ми-8, 1 Ан-26, 1Ан-72, 2 ПҰА-ға /мақсатында
уақытша режим белгіленген режим/ қызмет түрі ауданында
басқа әуе кемелеріне ұшуды орындауға рұқсат беретін
о р г а н ғ а т а р а т п а у .

Е с к е р т п е л е р :

1. Қосымша мәліметтерде әуе қозғалысының қауіпсіздігін
қамтамасыз ететін әуе қозғалысын басқару органдары (
ГРП-GRP, РП-РР, КП-КР, ВПУ-WPU, ПНА-PNA, ОГ
ӘҚБ-OG UWD) көрсетілуі мүмкін.

2. Уақытша режимді енгізуге ұсынымға өзгерістер (
толықтырулар) түскен кезде енгізілген өзгерістер туралы
акпарат (күні, уақыты, биіктігі, ауданы және т.б.) хабарлама
түрінің алдында көрсетіледі.

2-хабарлама мысалы. Әуе трассалары (ішкі рейстер) бойынша
аса маңызды ұшуларды қамтамасыз ету кезінде әуе кеңістігін
пайдаланудың уақытша режимі.

(RVM-WR222 KUNI/181121

-STS AYE KEMELERININ USHY QAYIPSIKDIGIN
QAMTAMASYZ ETY USHIN

-REJS/BEC057 TYP/A330 REG/UPA0002

-MARSHRUT/ALMATY-SANKT-PETERBURG

-USHY BIIKTIGI/FL360

-USHYP KETY/UAAA0100

- UACN FIR-ga KIRY PABRI0045

UATT FIR-ga KIRYGEDSA0130

- QR AYE KENISTIGIN SHYGY FIR UATT BEKAS0240

- K E L Y / U L L I O 5 0 5

-QOSALQY/UATT UUWW UUDD

-RMK/REZHIM QAMTAMASYZ ETYDIN AYE
KEMELERINE QOLDANYLMAIDY. AKK ZHANE AKB
ORGANDARY QR ASA MANYZDY USHYLARYN
UYIMDASTYRU QAGIDALARYN BASSHILIQQA ALSYN)

Х а б а р л а м а н ы о қ у :

- RVM-WR222 KUNI/181121-хабарлама түрі, уақытша режим

	нөмірі 222; уақытша режим енгізілген күн 2018 жылғы 21 қ а р а ш а ; - уақытша режимнің мақсаты; - REJS / BEC057 TYP/A380 REG / UPA0002 - рейс, А-330 әуе кемесінің түрі, тіркеу нөмірі; - ALMATY-SANKT - PETERBURG-ұшу бағыты; - FL360-эшелон (10950м); - ӘҚҚ аудандарына/нен кіру (шығу) нүктелері және олардың ұшып өтуінің есептік уақыты (ОЖО) ; - UATT UUWW UUDD-Ақтөбе, Внуково, Домодедово қосалқы әуеайлақтары; - RMK-қосымша мәліметтер, нұсқаулар. Әуе трассалары (транзиттік рейстер) бойынша аса маңызды ұшуларды қамтамасыз ету кезінде әуе кеңістігін пайдаланудың уақытша режимі. (RVM-WR333 KUNI/181103 -STS AYE KEMELERININ USHY QAYIPSIKDIGIN QAMTAMASYZ ETY USHIN/A -REJS/GAF123 TYP/B777 REG/UPB1234 -MARSHRUT/BERLIN-BEIZHIN -USHY BIIKTIGY/FL390 -KETY/BERLIN1000 -QRAUE KENISTIGIN NUR-SULTAN FIR-ga KIRU (TITUR) 1 3 4 5 -ALMATY FIR KIRU (GORBO)1505 -QRAUE KENISTIGI ALMATY FIR-dan SHYGY (SARIN) 1 6 0 0 -KELY/BEIZHIN2220 -QOSALQY/UAAA ZBAC ZBBB ZBNY -RMK/ AKK ZHANE AKB ORGANDARY QR ASA MANYZDY USHYLARYN UYIMDASTYRU QAGIDALARYN BASSHILIQQA ALSYN) Х а б а р л а м а н ы о к у : - RVM-WR333 KUNI / 181103-хабарлама түрі, уақытша режим нөмірі 333; уақытша режим енгізілген күн 2018 жылғы 3 қ а р а ш а ; - уақытша режимнің мақсаты; - REJS / GAF123 TYP/B777 REG / UPB1234 - рейс, В-777 әуе кемесінің түрі, тіркеу нөмірі; - BERLIN-BEIJIN -ұшу бағыты; - FL390-эшелон (11900м); - ӘҚҚ аудандарына/нен кіру (шығу) нүктелері және олардың ұшып өтуінің есептік уақыты (ОЖО); - UAAA ZBAC ZBBB ZBNY-Алматы, Шоуду, Бейджинг, Наньюань қосалқы әуеайлақтары. - RMK-қосымша мәліметтер, нұсқаулар. Е с к е р т у . Уақытша режимді енгізуге ұсынымға өзгерістер (толықтырулар) түскен кезде енгізілген өзгерістер туралы акпарат (күні, уақыты, биіктігі, ауданы және т.б.) хабарлама түрінің алдында көрсетіледі. 3-хабарламаның мысалы. Уақытша диспетчерлік ауданда аса маңызды ұшуларды қамтамасыз ету кезінде әуе кеңістігін пайдаланудың уақытша режимі
(- хабарлама түрі; - әуе кеңістігін пайдаланудың уақытша режимінің нөмірі; - резервтік күндерді қоса алғанда, уақытша режимді енгізу күні (жылы, айы, күні); - уақытша режимді енгізу ауданы; - жабық биіктік диапазоны - Гринвич бойынша уақытша режимді енгізу уақыты; - уақытша режим қолданылмайтын ремарка/ әуе кемелері, қамтамасыз ету үшін уақытша режим белгіленген қызмет түрі, қосымша мәліметтер). (- хабарлама түрі, уақытша режим нөмірі; уақытша режимді енгізу күні (жылы, айы,	

22 RVM-WR - әуе кеңістігін пайдаланудың уақытша режимі

күні);	(RVM-WR104 KUNI/180615
- уақытша режимнің мақсаты;	- STS AYE KEMELERININ USHY QAYIPSIZDIGIN QAMTAMASYZ ETU USHIN /A
- рейс, түрі, тіркеу нөмірі;	-REJS/BEC053 TYP/MI171 REG/UPA0002
- ұшу бағыты;	-510500N0720500E 512500N0731800E 520500N0735800E
- ұшу биіктігі;	522400N0731700E 520400N0724000E 514000N0724000E
- ұшу әуеайлағы, ұшу уақыты (ОЖО) ;	512400N0714700E 510500N0720500E KOORDINATTARMEN SHEKTELGEN AUDANDA USHYGA TYIYM SALYNGAN
- ӘҚҚ аудандарына/нен кіру (шығу) нүктелері және олардың ұшып өтуінің есептік уақыты (ОЖО);	- AUDANDA ZHANE MARSHRUT BOYINSHA USHY BIIKTIGY GND/5000FT AMSL
- межелі әуеайлақ және келудің есептік уақыты (ОЖО) ;	- K E T U / U A C C 0 4 3 0
- қосалқы әуеайлақтар;	- Q O N U / U A C N 0 7 0 0
-қосымша мәліметтер).	- Q O S A L Q Y / U A S P
(- хабарлама түрі, уақытша режим нөмірі; уақытша режимді енгізу күні (жылы, айы, күні);	-RMK/REZHIM QAMTAMASYZ ETYDIN AYE KEMELERINE QOLDANYLMAIDY. AKK ZHANE AKB ORGANDARY QR ASA MANYZDY USHYLARYN UYIMDASTYRU QAGIDALARYN BASSHILIKKA ALSYN)
- режимнің мақсаты;	Х а б а р л а м а н ы о қ у :
- рейс, түрі, тіркеу нөмірі;	(RVM-WR104 KUNI/180615-хабарлама түрі, уақытша режим нөмірі 104, уақытша режим енгізілген күн 2018 жылғы 15
- ұшу бағыты (ауданы) ;	м а у с ы м ;
- ұшу биіктігі;	- REJS / BEC053 TYP/MI171 REG / UPA0002 – рейс нөмірі,
- ұшу әуеайлағы, ұшу уақыты (ОЖО) ;	Ми-171 әуе кемесінің түрі, тіркеу нөмірі;
- ӘҚҚ аудандарына/нен кіру (шығу) нүктелері және олардың ұшып өтуінің есептік уақыты (ОЖО) ;	- бағыт жолағының, жұмыс ауданының сипаттамасы;
- қосалқы әуеайлақтар;	GND / 5000FT AMSL-жер бетінен теңіз деңгейінен 5000 фут
-қосымша мәліметтер).	биіктікке дейінгі BP биіктік диапазоны;
(- хабарлама түрі, уақытша режим нөмірі; уақытша режимді енгізу күні (жылы, айы, күні);	-0430 – ұшу уақыты, 0700-Нұр-Сұлтан әуеайлағына кону
- режимнің мақсаты;	у а қ ы т ы ;
- рейс, түрі, тіркеу нөмірі;	- UASP-Павлодар қосалқы әуеайлағы;
- ұшу бағыты (ауданы) ;	- R M K / - қосымша мәліметтер, нұсқаулар.
- ұшу биіктігі;	Е с к е р т у .
- ұшу әуеайлағы, ұшу уақыты (ОЖО) ;	Уақытша режимді енгізуге ұсынымға өзгерістер (толықтырулар) түскен кезде енгізілген өзгерістер туралы
- ӘҚҚ аудандарына/нен кіру (шығу) нүктелері және олардың ұшып өтуінің есептік уақыты (ОЖО);	акпарат (күні, уақыты, биіктігі, ауданы және т.б.) хабарлама типінің алдында көрсетіледі.
- межелі әуеайлақ және келудің есептік уақыты (ОЖО) ;	2. Егер шектеудің жоғарғы шекарасы 10000 футтан астам биіктікте (абс) орнатылған жағдайда – эшелон нөмірлерінде
- қосалқы әуеайлақтар;	шектеу деңгейін көрсету қажет.
	4-хабарлама мысалы. Көліктік жүк кемесін және басқа да ғарыштық ұшу аппараттарын ұшыруды қамтамасыз ету кезінде әуе кеңістігін пайдаланудың уақытша режимі.
	(R V M - W R 6 1 6 9
	-455512N0632035E KOORDINATTARY BAR NUKTEDEN 17
	TENIZ MILI RADIYSY MEN SHEKTELGEN AUDANDA
	USHYGA TYIM SALYNADY
	KUNI/181112 YAQYT /1805 - 1830 BIIKTIGI GND/UNL
	KUNI/181113 YAQYT /1715 - 1740 BIIKTIGI GND/UNL
	REZERV TIK KUNDERI
	KUNI/181119 YAQYT /1655 - 1720 BIIKTIGI GND/UNL
	KUNI/181122 YAQYT /1540 - 1605 BIIKTIGI GND/UNL
	- U25 U27 U30 TURAKTY GHARYSH AIMAQTARYNDA
	KUNI/181112 YAQYT /1800 - 1900 BIIKTIGI GND/UNL
	KUNI /181113 YAQYT /1715 - 1810 BIIKTIGI GND/UNL
	REZERV TIK KUNDERI

-қосымша мәліметтер).	KUNI /181119 YAQYT /1655 – 1750 BIIKTIGI GND/UNL
(- хабарлама түрі, уақытша режим нөмірі;	KUNI /181122 YAQYT /1540 - 1640 BIIKTIGI GND/UNL
- уақытша режимді енгізу аудандары;	-RMK/PROGRESS-MS10 GARYSH KEMESIN USHYRYDY
- күні (жылы, айы, күні), Гринвич режимінің қолданылу уақыты, жабық биіктіктер диапазоны;	JURGIZY KEZINDE QR AYE KENISTIGINDE USHY QAYIPSIKDIGIN QAMTAMASYZ ETY MAQSATYND
- резервтік күндер; -қосымша ақпарат)	YAQYTSHA REJIM IZDESTIRY-QUTQARY QYZMETTERIN QAMTAMASYZ ETETIN AYE KEMELERINE QOLDANYLMAIDY)
.	Х а б а р л а м а н ы о қ у :
(- хабарлама түрі, уақытша режим нөмірі;	- RVM-WR6169-хабарлама түрі, уақытша режим нөмірі 6169;
- күні (жылы, айы, күні),	- 455512N0632035E KOORDINATTARY BAR NUKTEDE
- уақытша режимді енгізу аудандары, Гринвич бойынша режимнің әрекет ету уақытының диапазоны, жабық биіктіктер диапазоны;	17 TENIZ MILI RADIUSYEMEN SHEKTELGEN AYDANDA - уақытша режимді енгізу ауданы, геонүктеден 17 теңіз милі;
-қосымша ақпарат)	- KUNI/181112 YAQYT /1805 – 1830 BIIKTIGI GND/UNL- күні 2018 жылғы 12 қараша, аталған ауданда режимнің әрекет ету уақыты 1805-тен 1830-ға дейін, жер бетінен жабық биіктіктердің диапазоны, жоғарғы шекарасы шектеусіз (U n l i m i t e d) ;
.	- бұдан әрі уақыт пен биіктік диапазонын көрсете отырып, негізгі және резервтік күндердің сипаттамасы;
	- U25 U27 U30 TURAQTY GARYSH AIMAQTARYNDA - тұрақты "ғарыштық аймақтарда" уақытша режимді енгізу а у д а н д а р ы ;
	- бұдан әрі: режимнің әрекет ету уақыты мен жабық биіктіктер ауқымы көрсетілген негізгі және резервтік күндер т у р а л ы а қ п а р а т ;
	- RMK- УР енгізу негізі (Прогресс 10мс көліктік ғарыш кемесін ұшыру кезінде ҚР әуе кеңістігінде ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз ету), УР қолданылмайтын әуе кемелері туралы а қ п а р а т б а я н д а л а д ы .
	Е с к е р т у .
	Уақытша режимді енгізуге ұсынымға өзгерістер (толықтырулар) түскен кезде енгізілген өзгерістер туралы ақпарат (күні, уақыты, биіктігі, ауданы және т.б.) хабарлама түрінің алдында көрсетіледі.
	5-хабарлама мысалы. Көліктік басқарылатын ғарыш кемесін ұшыруды, түсірілетін аппаратты авариялық және жоспарлы отырғызуды қамтамасыз ету кезінде әуе кеңістігін пайдаланудың уақытша режимі.
	(R V M - W R 5 7 7 2
	- K U N I - 1 8 1 2 1 7
	QR AYE KENISTIGININ BES AYDANYNDA USHYGA TYIYM S A L Y N G A N
	- 1 A Y D A N Y
	4555130N0632030E KOORDINATTARY BAR BASTAPQY KESHENNEN 17 TENIZ MILI RADIYSYUAQYT /0650-0720 BIIKTIGI GND/UNL
	- 2 A Y D A N Y
	464000N0630000E 502000N0750000E 511000N0804000E KOORDINATTARY. ODAN ARI RF SHEKARASY BOIYN SHA NUKTEGE DEHN 503000N0842000E 482000N0740000E 453000N0634000E 464000N0630000E YAQYT /0720-0755 BIIKTIGI GND/UNL
	- 3 A Y D A N Y

KOORDINATTARY/512900N0605800E 513600N0695300E
 503700N0695900E 501300N0570800E 510400N0570200E
 ODAN ARI RF SHEKARASY BOIYN SHA 512900N0605800E
 D E I I N
 YAKYT/0846-0916 BIIKTIGI GND/UNL
 YAQYT /0916-1016 BIIKTIGI GND/FL300
 - 4 A Y D A N Y
 KOORDINATTARY/515500N0600100E 513300N0683100E
 503300N0682900E 505400N0612700E ODAN ARI RF
 SHEKARASY BOIYN SHA 515500N0600100E DEIN
 YAQYT /1018-1048 BIIKTIGI GND/UNL
 YAQYT /1048-1148 BIIKTIGI GND/FL300
 - 5 A Y D A N Y
 KOORDINATTARY/510400N0580556E ODAN ARI RF
 SHEKARASY BOIYN SHA 505500N0583500E
 505600N0580600E 510400N0580556E DEIN
 YAQYT /1018-1048 BIIKTIGI GND/UNL
 YAQYT /1048-1148 BIIKTIGI GND/FL300
 -RMK/ "SOYUZ MS07" BASQARYLATYN KOLIK GARYSH
 KEMESININ USHY ZHANE AVARIYALYQ QONYY
 KEZINDE USHY QAYIPSIKDIGIN QAMTAMASYZ ETY
 REJIMI KRAJNIJ AYEAILAGYNAN USHYP SHYGATYN
 AN26-GA, QARAGANDY AYEAILAGYNAN USHYP
 SHYGATYN 2MI8-GE, UPRUN AYEAILAGYNAN USHYP
 SHYGATYN 2MI8-GE, TAULY ALTAI AYEAILAGYNAN
 USHYP SHYGATYN 2MI8-GE, QYZYL USHYP SHYGATYN
 MI8-GE, BRATSK AYEAILAGYNAN USHYP SHYGATYN
 AN26-GA, NOVOSIBIRSK AYEAILAGYNAN USHYP
 SHYGATYN MI8-GE, JEZQAZGAN AYEAILAGYNAN
 USHYP SHYGATYN AN12-GE QOLDANYLMAIDY)
 Х а б а р л а м а н ы о қ у :
 RVM-WR5772-хабарлама түрі, уақытша режим нөмірі 5772;
 - KUNI-181217- УР қолданылу күні 2018 жылғы 17
 ж е л т о қ с а н ;
 - 1 A U D A N Y
 4555130n0632030E
 KOORDINATTARY BAR BASTAPQY KESHENNEN 17
 TENIZ MILI RADIYSY
 -географиялық нүктеден 17 теңіз милі (30 км) радиусымен
 шектелген УР ауданы;
 UAQYT /0650-0720 BIIKTIGI GND / UNL-режимнің
 көрсетілген ауданда әрекет ету уақыты 0650-ден 0720
 ОЖО-ға дейін, жер бетінен жабық биіктіктердің диапазоны,
 жоғарғы шекарасы шектеусіз (Unlimited);
 - бұдан әрі әуе кеңістігінің төрт ауданын, шектеулердің
 әрекет ету уақытын және жабық биіктік диапазондарын
 с и п а т т а у ;
 - RMK - УР енгізу негізі (Союз-МС07 көліктік басқарылатын
 ғарыш кемесін ұшыру кезінде ҚР әуе кеңістігінде ұшу
 қауіпсіздігін қамтамасыз ету), УР қолданылмайтын әуе
 кемелері және іздестіру-құтқару кешенінің ӘК орналасқан
 әуеайлақтар туралы ақпарат баяндалады.
 Е с к е р т п е л е р .
 1. Уақытша режим бірнеше шектеу аудандарынан тұруы

			мүмкін немесе әрбір шектеу ауданы үшін жеке уақытша режим белгіленуі мүмкін. 2. Бұл формат әуе кеңістігін пайдалануды ерекше ұйымдастыруды талап ететін оқу-жаттығуларды, шерулерді және басқа да іс-шараларды қамтамасыз ету кезінде қолданылуы мүмкін. 3. Уақытша режимді енгізуге ұсынымға өзгерістер (толықтырулар) түскен кезде енгізілген өзгерістер туралы ақпарат (күні, уақыты, биіктігі, ауданы және т.б.) хабарлама түрінің алдында көрсетіледі.
23	RVI-WR - әуе кеңістігін пайдаланудың уақытша режимін алып тастау	(- хабарлама түрі; - уақытша режим нөмірі; - уақытша режимді алып тастау күні (жылы, айы, күні); - Гринвич бойынша уақытша режимді алып тастау уақыты; - алу туралы ақпарат)	1-хабарлама мысалы. Әуе кеңістігін пайдаланудың уақытша режимін толық алып тастау. (RVI-WR242-KUNI/181129 -YAQYT/2215 – TOLYGYMEN A L Y P T A S T A N Y Z) Х а б а р л а м а н ы о қ у : (RVI-WR242 - хабарлама түрі, уақытша режим нөмірі 242; - KUNI / 181129-уақытша режимді алып тастау күні 2018 жылғы 29 қ а р а ш а ; - YAQYT / 2215-2215 ОЖО уақытша режимін алып тастау у а қ ы т ы ; - TOLYGYMEN ALYP TASTANYZ) - түсіру туралы ақпарат (режим толығымен алынып тасталды, резервтік күнді қ о с қ а н д а) . 2-хабарлама мысалы. Нақты күнге (күнге) әуе кеңістігін пайдаланудың уақытша режимін алу. (RVI-WR242- YAQYT/2215 ALYP TASTAU KUNI/181129 – KUSHINE ENGEN KUNGE SAIKES) Х а б а р л а м а н ы о қ у : (RVI-WR242 - хабарлама түрі, уақытша режим нөмірі 242; - YAKYT / 2215-2215 ОЖО уақытша режимін алып тастау у а қ ы т ы ; - ALYP TASTAU-KUNI / 181129 - уақытша режим алынып тасталған күн (2018 жылғы 29 қараша); - QALGAN KUNDER KUSHINDE) - түсіру туралы ақпарат (бұл режим хабарламада көрсетілген белгілі бір күні алынып тасталғанын білдіреді); Ескерту. "Қалған күндер" термині қалған негізгі және резервтік күндерді білдіреді.
24	ППН.	(хабарлама түрі әуе кемесінің белгісі (рейстің нөмірі). Рейсті орындау күні /(күні, айы). Жоспардың бекітілмеу себебі).	(ППН-РК65229-КҮНІ/1309-РМК/ФПЛ ӘКП ҚАҒИДАЛАРЫНЫҢ ТАЛАПТАРЫНА СӘЙКЕС КЕЛМЕЙДІ) Хабарламаның оқылуы: ППН (жоспардың бекітілмеуі); РК65229 (ұшу жоспары бекітілмеген әуе кемесінің шақыру белгісі (рейстің нөмірі); КҮНІ/1309 (13 қыркүйекте ұшу жоспары бекітілген жоқ); РМК/ФПЛ ӘКП ҚАҒИДАЛАРЫНЫҢ ТАЛАПТАРЫНА СӘЙКЕС КЕЛМЕЙДІ (ұшу жоспарының, рейстің бекітілмеу себебі).
		Әуе кемелерінің ұшу жоспары (әуе кемесінің үлгісі;	

25	ПЛН.	ӘКК тегі (әуе кемесінің тіркеу нөмірі, шақыру белгісі); Ұшып шығу уақыты; қону уақыты; ұшып шығу әуеайлағы; межелі әуеайлақ; ұшу мақсаты). Ұшқышсыз басқарылатын ұшу аппараттарының, қашықтықтан басқарылатын әуе кемелерінің, ұшқыш басқарылатын аэростаттардың, дирижабльдердің ұшу жоспарлары (ұшу аппаратының үлгісі, ұшу аппаратының белгісі, ұшып шығу уақыты, қону уақыты, ұшу маршруты, ұшу мақсаты); Басқарылмайтын аэростаттарды (шар-зондтарды) ұшыру, атыс жүргізу, ракета жіберу және жару жұмыстарын жүргізу жоспарлары (полигонның атауы; қызметтің басталу уақыты; қызметтің аяқталу уақыты; қару түрлері; қызметті жүргізетін жеке немесе заңды тұлғаның атауы).	C295 Гроц1000 1800 Алматы Астана СТЭЙТ. Дельта БПЛА 0600 0600 пл9 пл2 Р40км пл9 (Байқоңыр) арнайы тапсырма. .Ақсуат ә/б 5517 0900 2400 0-1850 РПГ,ПУС,СВД,АК,ПМ 5517. Хабарламаның оқылуы: ӘҚБ БО-ның әуе кеңістігін пайдалану жоспарынан үзінді; Әуе кемелерінің ұшу жоспары; (C295 (ӘК үлгісі C-295); Гроц (әуе кемесінің командирі Гроц) ; 1000 (Астана уақыты бойынша ұшып шығу уақыты 10 сағат 00 минут); 1800 (Астана уақыты бойынша қону уақыты 18 сағат 00 минут); Алматы (ұшып шығу әуеайлағы Алматы); Астана (межелі әуеайлақ Астана); СТЭЙТ (ұшу мақсаты); ұшқыш басқарылатын ұшу аппараттарының ұшқышпен қашықтықтан басқарылатын ұшу аппараттарының, басқарылатын аэростаттардың, дирижабльдердің ұшу жоспарлары; Дельта (үлгісі ҰБҰА); ҰБҰА (ҰБҰА белгісі); 0600 (ҰБҰА ұшыру уақыты 06 сағат 00 минут Астана уақытымен); 0600 (ҰБҰА қону уақыты 06 сағат 00 минут бір тәуліктен кейін); пл9 пл2 Р40км пл9 (Байқоңыр) (Байқоңыр кешенінің аумағында ұшу маршруты); арнайы тапсырма (ұшу мақсаты); Басқарылмайтын аэростаттарды (шар-зондтарды) ұшыру, атыс жүргізу, ракета жіберу және жару жұмыстарын жүргізу жоспарлары; Ақсуат 5517 ә/б (полигонның атауы мен тиістілігі); 0900 (атыс жүргізуді бастау уақыты 09 сағат 00 минут Астана уақытымен); 2400 (атыс жүргізуді аяқтау уақыты 00 сағат 00 минут Астана уақытымен); 0-1850 (0-ден 1850 метрге дейінгі биіктіктер жабық); РПГ, ПУС,СВД,АК,ПМ (қару түрлері); 5517 (атыс жүргізетін әскери бөлім 5517).
			1-хабарлама мысалы. Атыстардың барлық түрлерін, зымырандарды ұшыруды, ПҰА-ның ұшуын және әуе кеңістігін пайдалануға байланысты басқа да қызметті жүргізу кезінде әуе кеңістігін пайдалануды қысқа мерзімге шектеу. (RVM-KO55/FIR ALMATY - K U N I / 1 8 0 2 2 3 -YAKYT/0245-1250/1400-1800

-UAR3/POLIGON ILIJSKIJ
 -
 433044N0764530E
 433048N0764745E
 433408N0764700E
 433325N0763710E
 433044N0764530E KOORDINATTARMEN SHEKTELGEN
 JABYQ AYE KENISTIGI
 -BIIKTIKTER/GND/FL130)
 Хабарламаны оқу:
 (RVM-хабарлама түрі;
 - ҚМШ55-55 нөмірімен қысқа мерзімді шектеу;
 / FIR ALMATY-қысқа мерзімді шектеу қолданылатын ӘҚБ
 орталығының жауапкершілік ауданының шартты белгісі;
 - KUNI / 180223-қысқа мерзімді шектеуді қолданысқа енгізу
 күні 2018 жылғы 23 ақпан;
 -YAQYT/0245-1250/1400-1800 - қысқа мерзімді шектеудің
 қолданылу уақыты 02.45-тен 12.50-ге дейін және 14.00-ден
 18.00-ге дейін;
 -UAR-3 / POLIGON ILIJSKIJ-шектеу аймағының белгіленуі (егер берілген болса), нақты атауы (бар болса), қысқа мерзімді
 шектеуді енгізу ауданы;
 -
 433044N0764530E
 433048N0764745E
 433408N0764700E
 433325N0763710E
 433044N0764530E KOORDINATTARMEN SHEKTELGEN
 AYDANDA JABYQ AYE KENISTIGI
 - BIIKTIKTER / GND / FL130-жер бетінен ФЛ130 (3950м)
 ұшу эшелонына дейінгі биіктікте ұшуға арналған жабық әуе
 кеңістігі.
 2-хабарлама мысалы. Атыстардың барлық түрлерін,
 зымырандарды ұшыруды, жарылыс жұмыстарын, ПҰА
 ұшуларын және әуе кеңістігін пайдалануға байланысты басқа
 да қызметті (өту биіктігінен төмен) жүргізу кезінде әуе
 кеңістігін пайдалануды қысқа мерзімге шектеу.
 (RVM-KO58/FIR ALMATY
 - KUNI / 181211
 - YAQYT / 0245 - 1800
 -UAR-16/POLIGON GWARDJSKIJ
 -
 433342N0750924E
 433458N0751046E
 433542N0750512E
 433408N0750532E
 433342N0750924E KOORDINATTARMEN SHEKTELGEN
 AYDANDA JABYQ AYE KENISTIGI
 -BIIKTIKTER/GND/7000FT AMSL
 -RMK/ KO PERVOMAISKI AYEAILAGYNAN USHYP
 SHYGATYN MI17 QOLDANYLMAIDY)
 Хабарламаны оқу:
 (RVM-хабарлама түрі;
 - ҚМШО58-58 нөмірімен қысқа мерзімді шектеу;

	/ FIR ALMATY-қысқа мерзімді шектеу қолданылатын ӘҚБ орталығының жауапкершілік ауданының шартты белгісі; - KUNI / 181211-қысқа мерзімді шектеуді қолданысқа енгізу күні 2018 жылғы 11 желтоқсан; - YAQYT/0245-1800-қысқа мерзімді шектеудің әрекет ету уақыты Гринвич бойынша 02.45-тен 18.00-ге дейін; - UAR - 16/POLIGON GWARDJEJSKIJ-шектеу аймағын белгілеу (егер берілген болса), нақты атауы (бар болса), қысқа мерзімді шектеуді енгізу ауданы; - 4 3 3 3 4 2 N 0 7 5 0 9 2 4 E 4 3 3 4 5 8 N 0 7 5 1 0 4 6 E 4 3 3 5 4 2 N 0 7 5 0 5 1 2 E 4 3 3 4 0 8 N 0 7 5 0 5 3 2 E 433342N0750924E KOORDINATTARMEN SHEKTELGEN AYDANDA JABYQ AYE KENISTIGI -BIIKTIKTER/GND/7000FT AMSL - теңіздің орташа деңгейіне қатысты жер бетінен 7000 фут биіктікке дейінгі биіктік диапазонында көрсетілген координаттармен көлденең жазықтықта шектелген ұшуға арналған жабық әуе кеңістігі; -RMK / KO PERVOMAISKI AYEAILAGYNAN USHYP SHYGATYN MI-8-ге QOLDANYLMAIDY- қосымша а қ п а р а т .) . 3-хабарламаның мысалы. Тирлерде атыс жүргізу, кеніштерде, карьерлерде жарылыс жұмыстарын жүргізу кезінде әуе кеңістігін пайдалануды қысқа мерзімге шектеу. (RVM-KO11/FIR SEMEI - K U N I / 1 8 1 2 1 1 - Y A Q Y T / 1 2 4 5 - 1 3 4 5 -UAR-00/KARXER BAKYR4IK - 3NM RADIYSPEN SHEKTELGEN AYDANDA JABYQ AYE KENISTIGI 494400N0813510E GOENUKTEDEN -BIIKTIKTER/GND/4000FT AMSL) Х а б а р л а м а н ы о к у : (RVM-хабарлама түрі; - ҚМШ11-11 нөмірімен қысқа мерзімді шектеу; / FIR SEMEI-қысқа мерзімді шектеу қолданылатын ӘҚБ орталығының жауапкершілік ауданының шартты белгісі; - KUNI / 181211-қысқа мерзімді шектеуді қолданысқа енгізу күні 2018 жылғы 11 желтоқсан; - YAQYT/1245-1345-қысқа мерзімді шектеудің әрекет ету уақыты 12.45-тен 13.45-ке дейін; -UAR-00 / KARXER BAKYR4IK-шектеу аймағын белгілеу (егер берілген болса), нақты атауы (бар болса), қысқа мерзімді шектеуді енгізу ауданы; - 494400N0813510E GEONUKTEDEN 3 TENIZ MIL RADIYSYMEN SHEKTELGEN AIMAKTAGY AYE KENISTIGI JABYLDY - BIIKTIKTER / GND / 4000FT AMSL-494400N0813510E координаттары бар географиялық нүктеден 3 теңіз миль радиусымен шектелген ауданда жер бетінен теңіздің орташа деңгейіне қатысты 4000 фут биіктікке дейінгі биіктікте ұшуға арналған жабық әуе кеңістігі. Ескерту. Формат көлденең және тік жазықтықтарда шағын
(-хабарлама түрі;	
- қысқа мерзімді шектеу нөмірі;	
- қысқа мерзімді шектеу қолданылатын ӘҚБ орталығының жауапкершілік ауданының шартты белгісі;	
- қысқа мерзімді шектеуді қолданысқа енгізу күні;	
- қысқа мерзімді шектеудің әрекет ету уақыты;	
- қысқа мерзімді шектеуді енгізу ауданы;	
- қысқа мерзімді шектеу әрекеті биіктігінің диапазоны).	
(- хабарлама түрі;	

26	RVM -ҚМШ - әуе кеңістігін пайдалануды қысқа мерзімге шектеу	- қысқа мерзімді шектеу нөмірі; - қысқа мерзімді шектеу қолданылатын ӘҚБ орталығының жауапкершілік ауданының шартты белгісі; - қысқа мерзімді шектеуді қолданысқа енгізу күні; - қысқа мерзімді шектеудің әрекет ету уақыты; - қысқа мерзімді шектеуді енгізу ауданы; - қысқа мерзімді шектеу әрекеті биіктігінің диапазоны; - қосымша ақпарат) (- хабарлама түрі; - қысқа мерзімді шектеу нөмірі; - қысқа мерзімді шектеу қолданылатын ӘҚБ орталығының жауапкершілік ауданының шартты белгісі; - қысқа мерзімді шектеуді қолданысқа енгізу күні; - қысқа мерзімді шектеудің әрекет ету уақыты; - қысқа мерзімді шектеуді енгізу ауданы; - қысқа мерзімді шектеу әрекеті биіктігінің диапазоны) (- хабарлама түрі; - қысқа мерзімді шектеу нөмірі; - қысқа мерзімді шектеу	өлшемдері бар әуе кеңістігін пайдалануды шектеу аймақтарын сипаттау үшін қолданылады. 4-хабарлама мысалы. Кенеттен туындайтын міндеттер бойынша әуе кемелерінің ұшуы кезінде әуе кеңістігін пайдалануды қысқа мерзімге шектеу. ALMATY - K U N I / 1 8 1 2 1 1 - Y A Q Y T / 0 2 4 5 - 0 4 0 0 - 460500N0732600E GEONUKTEDEN AYE KENISTIGI J A B Y L D Y A340-A210 SECTORDAN R40 NM, A211-A339 SECTORDAN R80 NM -BIIKTIKTER/GND/FL410 -RMK/ MYATIN BOIYN SHA SHYNAIY AZIMUT) Х а б а р л а м а н ы о к у : (R V M - х а б а р л а м а т ү р і ; - ҚМШ58-58 нөмірімен толық қысқа мерзімді шектеу; / FIR ALMATY-қысқа мерзімді шектеу қолданылатын ӘҚБ орталығының жауапкершілік ауданының шартты белгісі; - KUNI / 181211-қысқа мерзімді шектеуді қолданысқа енгізу күні 2018 жылғы 11 желтоқсан; - YAQYT/0245-0400-қысқа мерзімді шектеудің әрекет ету уақыты 02.45-тен 04.00-ке дейін; - 460500N0732600E GEONUKTEDEN AYE KENISTIGI J A B Y L D Y A340-A210 SECTORDA R40 NM A211 – A339 SECTORDA R80 NM-көлденең жазықтықтағы ш е к т е у а у д а н ы ; - BIIKTIKTER/GND / FL410 - жер бетінен FL410 (12500M) ұшу эшелонына дейінгі биіктікте ұшуға арналған жабық әуе к е ң і с т і г і) ; -RMK / MYATIN BOIYN SHA SHYNAIY AZIMUT - қосымша а қ п а р а т . Е с к е р т п е л е р . 1. Бұл формат ӘҚБ орталығының уақыт тапшылығы кезінде қысқа мерзімді шектеу енгізуі және телефон арқылы ӘҚБ органына ақпарат беруі үшін қолданылады. NOTAM ш ы ғ а р ы л м а й д ы . 2. АФТН бойынша ҚМШ беру кезінде нүктелердің координаттары көрсетілген шеңбер секторын сипаттайтын үшбұрыш (көпбұрыш) пайдаланылады. 3. Формат әуе кеңістігін пайдаланудың уақытша режимін әзірлеу кезінде пайдаланылуы мүмкін. 5-хабарлама мысалы. Мемлекеттік авиация, бірлесіп орналастыру және бірлесіп пайдалану әуеайлақтарында ұшуды жүргізу кезінде әуе кеңістігін пайдалануды қысқа м е р з і м д і ш е к т е у . (RVM-KO67/FIR ALMATY - K U N I / 1 8 1 1 1 4 - Y A Q Y T / 0 6 0 0 - 1 3 0 0 - A Y D A N Y / U A A T AYE KENISTIGI SHEKTELYI 1 A Y D A N Y 4 5 1 5 0 0 N 0 7 9 5 5 0 0 E

колданылатын	4 4 5 9 0 0 N 0 7 9 2 9 0 0 E	
ӨҚБ орталығының	4 4 3 7 0 0 N 0 7 8 0 0 0 0 E	
жауапкершілік	4 4 4 0 0 0 N 0 7 6 5 0 0 0 E	
ауданының	4 5 2 5 0 0 N 0 7 7 1 5 0 0 E	
шартты белгісі;	4 6 2 5 0 0 N 0 7 8 2 0 0 0 E	
- қысқа мерзімді	4 6 1 9 0 0 N 0 7 9 1 7 0 0 E	
шектеуді	4 6 1 8 0 0 N 0 7 8 4 0 0 0 E	
колданысқа енгізу	4 5 1 5 0 0 N 0 7 9 5 5 0 0 E	
к ү н і ;	BIIKTIKTER/GND/FL290	
- қысқа мерзімді	2	A Y D A N Y
шектеудің әрекет	4 6 1 5 0 0 N 0 7 9 4 0 0 0 E	
ету уақыты;	4 6 1 2 0 0 N 0 8 0 0 0 0 0 E	
- ұшу бағыты;	4 4 5 8 0 0 N 0 7 8 3 0 0 0 E	
- шектеулер	4 5 1 0 0 0 N 0 7 8 1 2 0 0 E	
қойылатын әуе	4 6 1 5 0 0 N 0 7 9 4 0 0 0 E	
трассаларының	BIIKTIKTER	/FL290-510
учаскелері;	3	A Y D A N Y
- қысқа мерзімді	4 5 0 6 0 0 N 0 7 9 0 6 0 0 E	
шектеу әрекеті	4 5 2 0 0 0 N 0 7 9 0 2 0 0 E	
биіктігінің	4 5 3 0 0 0 N 0 7 9 2 8 0 0 E	
диапазоны;	4 5 0 5 0 0 N 0 7 9 3 5 0 0 E	
- қосымша ақпарат	4 5 0 6 0 0 N 0 7 9 0 6 0 0 E	
)	BIIKTIKTER	/FL290-410
(- хабарлама түрі;	- R M K /	
- қысқа мерзімді	Х а б а р л а м а н ы	о қ у :
шектеу нөмірі;	(R V M-хабарлама	т ү р і ;
- қысқа мерзімді	- ҚМШ67-67 нөмірімен қысқа мерзімді шектеу;	
шектеу	FIR ALMATY-қысқа мерзімді шектеу қолданылатын	
колданылатын	ӨҚБорталығының жауапкершілік ауданы;	
ӨҚБ орталығының	- KUNI / 181114-қысқа мерзімді шектеуді қолданысқа енгізу	
жауапкершілік	к ү н і 2018 жылғы 14 қараша;	
ауданының	- YAQYT/0600-1300-қысқа мерзімді шектеудің әрекет ету	
шартты белгісі;	уақыты ОЖО 06.00-ден 13.00-ге дейін;	
- қысқа мерзімді	- AYDANY/UAAT AYE KENISTIGININ SHEKTELYI - қысқа	
шектеуді	мерзімді шектеуді енгізу ауданы;	
колданысқа енгізу	1	A Y D A N Y
к ү н і ;	4 5 1 5 0 0 N 0 7 9 5 5 0 0 E	
- қысқа мерзімді	4 4 5 9 0 0 N 0 7 9 2 9 0 0 E	
шектеудің әрекет	4 4 3 7 0 0 N 0 7 8 0 0 0 0 E	
ету уақыты;	4 4 4 0 0 0 N 0 7 6 5 0 0 0 E	
- ұшу бағыты;	4 5 2 5 0 0 N 0 7 7 1 5 0 0 E	
- шектеулер	4 6 2 5 0 0 N 0 7 8 2 0 0 0 E	
қойылатын әуе	4 6 1 9 0 0 N 0 7 9 1 7 0 0 E	
трассаларының	4 6 1 8 0 0 N 0 7 9 4 0 0 0 E	
учаскелері;	4 5 1 5 0 0 N 0 7 9 5 5 0 0 E	
- қысқа мерзімді	BIIKTIKTER/GND/FL290 - жер бетінен ФЛ290 (8850 м) ұшу	
шектеу әрекеті	эшелонына дейінгі биіктікте № 1 ауданда ұшу үшін әуе	
биіктігінің	кеңістігі	шектелген.
диапазоны;	2	A Y D A N Y
- қосымша ақпарат	4 6 1 5 0 0 N 0 7 9 4 0 0 0 E	
)	4 6 1 2 0 0 N 0 8 0 0 0 0 0 E	
	4 4 5 8 0 0 N 0 7 8 3 0 0 0 E	
	4 5 1 0 0 0 N 0 7 8 1 2 0 0 E	
	4 6 1 5 0 0 N 0 7 9 4 0 0 0 E	

		г. н. 4522n07000e/0040 – геонүкте және уақыты – (40 минуттан кейін Нұр-Сұлтан ӘҚБ ӨО жауапкершілік ауданынан шығу); - A373/ NEDRO LUTEK R366/ KUROL ALEGA A360/KUROL AGAKO W86/BELSO DODUL A313/OBAMA PABRI AYE TRASSALARY YCHASKELERINDE AYE KENISTIGI JABYLDY – қысқа мерзімді шектеулер қойылатын міндетті баяндаманың тармақтары (сұрау салу бойынша баяндаманың тармақтары) арасында әуе трассаларының учаскелері көрсетіледі; - БІІКТИКТЕР FL270 / FL280- ҚМШ енгізумен шектелген эшелондардың диапазоны; -RMK/ SHEKTEULERDE KORSETILGEN BAIANDAMALARDYN PUNKTTERI ARQYLY OTETIN AYE TRASSALARYNYN YCHASKELERI БІІКТИКТЕРДИН BARLYQ DIAPAZONYNDA BASQA AYE KEMELERININ USHYP OTYI BOS BOLADY) - қосымша ақпарат: шектеу туралы хабарламада көрсетілген міндетті хабарлау пункттері арқылы өтетін басқа да трасса учаскелеріне шектеулер қойылмайды). Ескертпелер. 1. Егер бағыт бір ӘҚБ ӨО жауапкершілігінің бірнеше аудандарынан өтетін болса, орталықтар арасындағы үйлестіруді ӘҚБ ӨО кезекші ауысымы жүзеге асырады. 2. Егер бағыт екі-үш ӨО жауапкершілік аудандары арқылы өтетін болса, орталықтар арасындағы үйлестіруді ӘҚБ БО кезекші ауысымы жүзеге асырады. Бағыт бойынша қысқа мерзімді шектеу әуе кеңістігіндегі дәліз нысанында көлденең жазықтықтағы координаталарды, тік жазықтықта – эшелондардың (биіктіктердің) қажетті санын көрсете отырып әзірленуі мүмкін. Дәліздің ені ұшу биіктігіне байланысты анықталады (кіші, орташа, үлкен, стратосфералық).
27	RVI-KO - әуе кеңістігін пайдаланудың	(хабарлама түрі; - қысқа мерзімді шектеу нөмірі; - қысқа мерзімді шектеу қолданылатын ӘҚБ орталығының жауапкершілік ауданының шартты белгісі; - қысқа мерзімді шектеуді алып тастау күні; - қысқа мерзімді шектеуді алып тастау уақыты) (-хабарлама түрі; - қысқа мерзімді шектеу нөмірі; - қысқа мерзімді шектеу 1-хабарлама мысалы. Әуе кеңістігін пайдаланудың қысқа мерзімді шектеулерін толық алып тастау. (RVI-KO55/FIR ALMATY - KUNI / 180223 -YAKYT/1225 TOLYGYMEN ALYNYP TASTALDY) Хабарламаны оқу: (RVI-хабарлама түрі; - ҚМШО55-55 нөмірімен қысқа мерзімді шектеу; / FIR ALMATY-қысқа мерзімді шектеу қолданылатын ӘҚБ орталығының жауапкершілік ауданының шартты белгісі; - KUNI / 180223-қысқа мерзімді шектеуді алып тастау күні 2018 жылғы 23 ақпан; - YAQYT / 1225-қысқа мерзімді шектеуді алып тастау уақыты Гринвич бойынша 12 25.) 2-хабарлама мысалы. Әуе кеңістігін пайдаланудың қысқа мерзімді шектеулерін ішінара алып тастау. (RVI-KO67/FIR ALMATY - KUNI / 181114 -YAQYT/1100 2 AYDANYNDA ALYNYP TASTALDY,

қысқа мерзімді шектеулерін алып тастау	қолданылатын ӘҚБ орталығының жауапкершілік ауданының шартты белгісі; - қысқа мерзімді шектеуді алып тастау күні; - қысқа мерзімді шектеуді алып тастау уақыты; - қысқа мерзімді шектеуді ішінара алып тастау ауданы)	QALGAN AYDANDAR KUSHINDE) Х а б а р л а м а н ы о қ у : (R V I - х а б а р л а м а т ү р і ; - ҚМШ67-24 нөмірімен қысқа мерзімді шектеу; / FIR ALMATY-қысқа мерзімді шектеу қолданылатын ӘҚБ орталығының жауапкершілік ауданының шартты белгісі; - KUNI / 181114-қысқа мерзімді шектеуді алып тастау күні 2018 жылғы 14 қараша; - YAQYT / 1100-Қысқа мерзімді шектеуді ішінара алып тастау уақыты 1100 УЦ. /2 AYDANYNDA ALYNYP TASTALDY, QALGAN AYDANDAR KUSHINDE) - 2-ауданда шектеу алынып тасталды, қалған аудандарда шектеу қолданылады).
28 ФПЛ (ІҚЖ және ІҚО).	(3-жол. Хабарлама түрі; 7-жол. Әуе кемесінің индекс; 8-жол. Ұшу қағидалары мен түрі; 9-жол. Әуе кемесінің саны және түрі және турбуленттілік ізінің санаты; 10-жол. Жабдық пен мүмкіндіктер; 13-жол. Әуеайлақ және ұшып шығу уақыты; 15-жол. Маршрут; 16-жол. Межелі әуеайлақ және ІҚЖ бойынша кезекшіліктің жалпы уақыты, қосалқы әуеайлақ (әуеайлақтар);	(ФПЛ-РК07999-ЖМ МИ17/М-С/Ц УАИИ0300 K0220C0045 ДЦТ УАИИ2359 УАДД 3333 СТС/САР ДОФ/140504 РЕГ/07999 ОПР/СВО ОРГН/87252455129 АЛТН/ЛУГОВАЯ РМК/РАДИУСЫ МЕМЛЕКЕТТІК ШЕКАРАНЫ ҚИМАЙ ШЫМКЕНТТЕН 300КМ КЕЗЕКШІЛІК РЕЖИМІНДЕ МАРШРУТ БОЙЫНША АЛАҢДЫ ТАҢДАУ АРҚЫЛЫ ЭКИПАЖ ДАЙЫН ӘКК КРАВЧЕНКО) Хабарламаның оқылуы: (ФПЛ (ұшу жоспары); РК07999 (ҚР – ҚР мемлекеттік авиациясына тиістілігін білдіреді, 07999 – ӘКК әуедегі шақыру белгісі); ЖМ (Ж – бүкіл ұшу КҰЕ бойынша орындалады, М – әскери әуе кемесінің ұшуы); МИ17/М (МИ17 – әуе кемесінің үлгісі Ми-17, М – орташа әуе кемесі); С/Ц (С – борттағы стандартты байланыс құралдары, навигациялық құралдар немесе қонуға кіру құралдары дұрыс жұмыс істеп тұр, Ц – А және С режимінде жұмыс істейтін 4096 кодтарындағы КШРЛ қабылдағыш-жауап бергіші); УАИИ0300 (УАИИ – ұшып шығу әуеайлағы Шымкент, 0300 – жоспарланған ұшып шығу уақыты 03 сағат 00 минут УТЦ); K0220C0045 (K0220 – крейсерлік жылдамдық 220 км/ч, C0045 - ұшу биіктігі 450 метр); ДЦТ (маршруттың келесі нүктесіне дейін ұшу белгіленген маршруттан немесе трассадан (ЖӘЖ) тыс орындалады; УАИИ2359 УАДД 3333 (УАИИ – межелі әуеайлақ Шымкент, 2359 – экипаждың ІҚЖ кезекшілігінің жалпы уақыты, УАДД 3333 – қосалқы әуеайлақтар: УАДД – Тараз, 3333 – ИКАО-ның бекітілген төрт әріптік индексі жоқ әуеайлақтар көрсетіледі; СТС/САР (СТС – ұшу мақсаты, САР – іздестіру-құтқару операцияларымен айналысатын әуе кемесінің ұшуы), ДОФ/140504 (ұшу күні 2014 жылғы 04 мамыр), РЕГ/07999 (ӘКК

		18-жол.Өзге ақпарат	әуедегі шақыру белгісі), ОПР/СВО (әуе кемесінің ҚР ҚК ӘҚК тиістілігі), ОРГН/87252455129 (ұшу жоспарын құрастырушының телефоны), АЛТН/ЛУГОВАЯ (екінші қосалқы әуеайлақ Луговая), РМК/ РАДИУСЫ МЕМЛЕКЕТТІК ШЕКАРАНЫ ҚИМАЙ ШЫМКЕНТТЕН 300КМ КЕЗЕКШІЛІК РЕЖИМІНДЕ МАРШРУТ БОЙЫНША АЛАҢДЫ ТАҢДАУ АРҚЫЛЫ ЭКИПАЖ ДАЙЫН ӘКК КРАВЧЕНКО) (ӘКП қатысты ақпарат: ұшу маршруты, кезекшілік режимі, экипаждың қонатын жерді әуеден таңдап, қонуды орындауға дайындығы, әуе кемесінің командирі Кравченко).
29	ФПЛ (кенеттен орын алатын міндеттер бойынша).	(3-жол. Хабарлама түрі; 7-жол. Әуе кемесінің индексі; 8-жол. Ұшу қағидалары мен түрі; 9-жол. Әуе кемесінің саны және түрі және турбуленттілік ізінің санаты; 10-жол. Жабдық пен мүмкіндіктер; 13-жол. Әуеайлақ және ұшып шығу уақыты; 15-жол. Маршрут; 16-жол. Межелі әуеайлақ және ІҚЖ бойынша кезекшіліктің жалпы уақыты, қосалқы әуеайлақ (әуеайлақтар); 18-жол.Өзге ақпарат	(ФПЛ-РК65683-ИМ Т134/М-С/Ц УАЦЦ0300 K0800Ф300 ДЦТ АСТ ДЦТ УАЦЦ2359 УАКК СТС/СТАТЕ ДОФ/140504 РЕГ/65683 ОПР/СВО ОРГН/87172286001 РМК/КОМ БОЙЫНША КЕЗЕКШІЛІК РЕЖИМІ / ҰШУҒА ДАЯРЛЫҚ 3 САҒАТ / ҚАЗАҚСТАННЫҢ КЕЗ КЕЛГЕН ӘУЕАЙЛАҒЫНА ҰШУ КӨЗДЕЛГЕН / ӘКК БАТЕНОВ). Хадарламаның оқылуы: (ФПЛ (ұшу жоспары); РК65683 (ҚР – ҚР мемлекеттік авиациясына тиістілігін білдіреді, 65683 – ұшақтың тіркеу нөмірі); ИМ (И – бүкіл ұшу АҰЕ бойынша орындалады, М – әскери әуе кемесінің ұшуы); Т134/М (Т134 – әуе кемесінің үлгісі Ту-134, М – орташа әуе кемесі); -С/Ц (С – борттағы стандартты байланыс құралдары, навигациялық құралдар немесе қонуға кіру құралдары дұрыс жұмыс істеп тұр, Ц – А және С режимінде жұмыс істейтін 4096 кодтарындағы КШРЛ қабылдағыш-жауап бергіші); УАЦЦ0300 (УАЦЦ – ұшып шығу әуеайлағы Астана, 0300 – жоспарланған ұшып шығу уақыты 03 сағат 00 минут УТЦ); K0800Ф300 (K0800 – крейсерлік жылдамдық 800 км/ч, Ф300 - ұшу эшелоны ФЛ300); ДЦТ АСТ ДЦТ (ұшу әуеайлақ ауданында жүзеге асырылатын болады); УАЦЦ2359 УАКК (экипаждың КОМ бойынша Астана әуеайлағында кезекшілік етуінің жалпы уақыты, УАКК – қосалқы әуеайлақ Қарағанды); СТС/СТАТЕ (СТС – ұшу мақсаты, СТАТЕ – әскери операциялардағы әуе кемесінің ұшуы), ДОФ/140504 ((ұшу күні 2014 жылғы 04 мамыр), РЕГ/65683 (әуе кемесінің борттық нөмірі), ОПР/СВО (әуе кемесінің ҚР ҚК ӘҚК тиістілігі), ОРГН/87172286001 (ұшу жоспарын құрастырушының телефоны 8-7172-286001), РМК/ КОМ БОЙЫНША КЕЗЕКШІЛІК РЕЖИМІ / ҰШУҒА ДАЯРЛЫҚ 3 САҒАТ / ҚАЗАҚСТАННЫҢ КЕЗ КЕЛГЕН ӘУЕАЙЛАҒЫНА ҰШУ КӨЗДЕЛГЕН / ӘКК БАТЕНОВ) (ӘКП қатысты ақпарат : кенеттен орын алатын міндеттер бойынша кезекшілік режимі, ұшуға даярлық 3 сағат, экипаж Қазақстанның кез келген әуеайлағына ұшуға дайын, әуе кемесінің командирі Батенов).

			Ескертпе.1. Міндетті анықтау кезінде экипаж (авиациялық бөлім штабы) ҚР ӘКП қағидаларына сәйкес белгіленген тәртіпте міндетті түрде ФПЛ береді. Бұл ФПЛ ұшу "Қазақавиация" РМК ӘҚК органдарының басқаруымен орындау жоспарланған жағдайда беріледі.
30	ФПЛ (оқу-жаттығу ұшуы бойынша).	(3-жол. Хабарлама түрі; 7-жол. Әуе кемесінің индексі; 8-жол. Ұшу қағидалары мен түрі; 9-жол. Әуе кемесінің саны және түрі және турбуленттілік ізінің санаты; 10-жол. Жабдық пен мүмкіндіктер; 13-жол. Әуеайлақ және ұшып шығу уақыты; 15-жол. Маршрут; 16-жол. Межелі әуеайлақ және ІҚЖ бойынша кезекшіліктің жалпы уақыты, қосалқы әуеайлақ (әуеайлақтар); 18-жол.Өзге ақпарат	(ФПЛ-РК21751-ИМ 3333-С/Н УААТ0400 K0800Ф230 ДЦТ УААТ ДЦТ УААТ0700 УААХ 3333 СТС/04 МАРСА ДОФ/140504 ТЫП/2МГ23 3МГ27 5СУ27 ОПР/СВО ОРГН/87771234567 АЛТН/ЖЕТИГЕН РМК/ АЙМАҚТАР 1 2 3 4 5 ҰШУ БЕЙІНІ КҰЕ АҰЕ БОЙЫНША АУЫСПАЛЫ 0-ДЕН ФЛ230-ҒА ДЕЙІН ПМУ СМУ НҰСҚАСЫ ӘУЕ КЕМЕЛЕРІ 2МИГ23УБ 3МИГ27 2СУ27УБ 3СУ27 ҰБ МЯЗИН). Хабарламаның оқылуы: (ФПЛ (ұшу жоспары); РК21751 (ҚР – ҚР мемлекеттік авиациясына тиістілігін білдіреді, 21751 – ұшуды орындайтын әскери бөлімнің нөмірі);); ИМ (И – бүкіл ұшу АҰЕ бойынша орындалады, М – әскери әуе кемесінің ұшуы); 3333 (3333 – түрлі үлгідегі бірнеше әуе кемесі жоспарланған); С/Н (С – борттағы стандартты байланыс құралдары, навигациялық құралдар немесе қонуға кіру құралдары дұрыс жұмыс істеп тұр, Н – КШРЛ қабылдағыш-жауап бергіші жоқ); ; УААТ0400 (УААТ – ұшып шығу әуеайлағы Талдықорған, 0400 – жоспарланған ұшып шығу уақыты 03 сағат 00 минут УТЦ); -K0800Ф230 ДЦТ УААТ ДЦТ (K0800 – крейсерлік жылдамдық 800 км/ч, Ф230 - ұшу эшелоны ФЛ230, ДЦТ УААТ ДЦТ – ұшу Талдықорған әуеайлақ ауданында жүзеге асырылатын болады); УААТ0700 УААХ 3333 (УААТ – межелі әуеайлақ Талдықорған, 0700 – ұшу ауысымының ұзақтығы 7 сағат, УААХ 3333 – қосалқы әуеайлақтар: УААХ – Балқаш, 3333 – ИКАО-ның бекітілген төрт әріптік индексі жоқ әуеайлақтар көрсетіледі); СТС/04 МАРСА (СТС – ұшу мақсаты, 04 – жаттығу ұшуы, МАРСА – әскери ӘҚБ органдарының басқаруымен), ДОФ/140504 (ұшу күні 2014 жылғы 04 мамыр), ТЫП/2МГ23 3МГ27 5СУ27 (ұшуға жоспарланған әуе кемелерінің саны мен үлгілері 2МиГ-23, 3МиГ-27, 5Су-27), ОПР/СВО (әуе кемесінің ҚР ҚК ӘҚК тиістілігі), ОРГН/87771234567 (ұшу жоспарын құрастырушының телефоны 8-777-1234567), АЛТН/ЖЕТИГЕН (екінші қосалқы әуеайлақ Жетіген), РМК/АЙМАҚТАР 1 2 3 4 5 ҰШУ БЕЙІНІ КҰЕ АҰЕ БОЙЫНША АУЫСПАЛЫ 0-ДЕН ФЛ230-ҒА ДЕЙІН ПМУ СМУ НҰСҚАСЫ ӘУЕ КЕМЕЛЕРІ 2МИГ23УБ 3МИГ27 2СУ27УБ 3СУ27 РП МЯЗИН) (ӘКП қатысты ақпарат: ұшу аймақтары 1,2,3,4,5, ұшу бейіні КҰЕ және АҰЕ бойынша ауыспалы 0-ден ФЛ230-ға дейін, ПМУ және СМУ ұшу нұсқасы, нақты

		әуе кемелері көрсетілген 2МиГ-23УБ 3МиГ-27 2Су-27УБ 3Су-27, ұшу басшысы МЯЗИН).
31	ФПЛ (әуе кемесін жеткізу бойынша).	(ФПЛ-РК75611-ИМ СУ27/М-С/Ц УАТЕ0500 K0900Ф410 ДЦТ АБДУН/0049 ЖАҢА ҚАЗАЛЫ/0102 УАОО/0107 ТӨЛЕБИ/0151 УААТ0245 3333 СТС/СТАТЕ МАРСА ДОФ/140504 РЕГ/75611 ЕЕТ/УАИИ0059 УААА0152 ОПР/СВО ОРГН/87771234576 АЛТН/ЖЕТЫГЕН РАЛТ/УАИИ ТАЛТ/УАТГ РМК/ РПУ ЗМЕЙКА ДОНГУЗТАУ ТР ДЕЙІН БАҚЫЛАУ ӘРІ ҚАРАЙ АМФИБИЯ ЖАҢА ҚАЗАЛЫ ППМ ДЕЙІН ӘРІ ҚАРАЙ ВИТИМ СОЗАҚ ЕМ ТР ДЕЙІН БАҚЫЛАУ ӘРІ ҚАРАЙ ФАНТАЗИЯ ТАРАЗ ТР ДЕЙІН ӘРІ ҚАРАЙ ИЕНА АНРАХАЙ ТР ДЕЙІН ӘРІ ҚАРАЙ РЕЧНОЙ САРЫӨЗЕК ТР ДЕЙІН ӘРІ ҚАРАЙ НЕМАН КУ СОСН РЕЗ1 ҚОНҒАНҒА ДЕЙІН МАЙ ҚҰЮ 9400 ҚОНУҒА ТОҚТАУ 1500КГ ДЖУДАЛЫ ЖД ТР-ДАН АКТАУ ЗАР ҚАЙТУ МЕЖЕСІ АЯЛДАМА 5100КГ АТЫРАУ ЖАЛАҒАШ ЖД ТР 4850КГ АҚТӨБЕДЕ ҚЫЗЫЛОРДА ППМ 4500КГ ҚЫЗЫЛОРДА ЖӘНЕ ЖЕЗҚАЗҒАНҒА ДЕЙІН АҚЫРТӨБЕ ЕМ ТР АРҚЫЛЫ 3100КГ ШЫМКЕНТКЕ ДЕЙІН ТӨЛЕБИ ППМ 2700КГ ТАРАЗ ЖӘНЕ БАЛҚАШҚА ДЕЙІН АҚСҮЙЕК ЕМ ТР 2450КГ ӘКК КОЗГУЛОВ). Хабарламаның оқылуы: (ФПЛ (ұшу жоспары); РК75611 (ҚР – ҚР мемлекеттік авиациясына тиістілігін білдіреді, 75611 – ӘКК әуедегі шақыру белгісі); ИМ (И – бүкіл ұшу АҰЕ бойынша орындалады, М – әскери әуе кемесінің ұшуы); СУ27/М (әуе кемесінің үлгісі Су-27, М – орташа әуе кемесі); С/Ц (С – борттағы стандартты байланыс құралдары, навигациялық құралдар немесе қонуға кіру құралдары дұрыс жұмыс істеп тұр, Ц – А және С режимінде жұмыс істейтін 4096 кодтарындағы КШРЛ қабылдағыш-жауап бергіші); УАТЕ0500 (УАТЕ – ұшып шығу әуеайлағы, 0500 – жоспарланған ұшып шығу уақыты 05 сағат 00 минут УТЦ); K0900Ф410 ДЦТ АБДУН/0049 ЖАҢА ҚАЗАЛЫ/0102 УАОО/0107 ТӨЛЕБИ/0151 (K0900 – крейсерлік жылдамдық 900 км/ч , Ф410 – ұшу эшелоны ФЛ410, ДЦТ – маршруттың келесі нүктесіне дейін үшi белгіленген маршруттан немесе трассадан тыс жүреді, маршруттағы бұрылу пункттері АБДУН/0049 АБДУН нүктесін 49 минуттан кейін өтеді ЖАҢА ҚАЗАЛЫ/0102 ЖАҢА ҚАЗАЛЫ нүктесін 1 сағат 2 минуттан кейін УАОО/0107 Қызылорда нүктесін 3 1 сағ 7 минуттан кейін ТӨЛЕБИ/0151 ТӨЛЕБИ нүктесін 1 сағ 51 минуттан кейін); -УААТ0245 3333 (межелі әуеайлақ УААТ – Талдықорған, 0245 – ұшу уақыты 2 сағ 45 минут, 3333 – ИКАО-ның бекітілген төрт әріптік индексі жоқ әуеайлақтар көрсетіледі); -СТС/СТАТЕ МАРСА (СТС – ұшу мақсаты, СТАТЕ – әскери операциялардағы әуе кемесінің ұшуы, МАРСА – әскери ӘҚБ органдарының басқаруымен), ДОФ/ (3-жол. Хабарлама түрі; 7-жол. Әуе кемесінің индексі; 8-жол. Ұшу қағидалары мен түрі; 9-жол. Әуе кемесінің саны және түрі және турбуленттілік ізінің санаты; 10-жол. Жабдық пен мүмкіндіктер;

	13-жол. Әуеайлақ және ұшып шығу уақыты; 15-жол. Маршрут; 16-жол. Межелі әуеайлақ және ІҚЖ бойынша кезекшіліктің жалпы уақыты, қосалқы әуеайлақ (әуеайлақтар); 18-жол.Өзге ақпарат	140504 (ұшу күні 2014 жылғы 04 мамыр), РЕГ/75611 (ӘКК әуедегі шақыру белгісі), ЕЕТ/УАИИ0059 УААА0152 (ЕЕТ – шекаралардан ұшып өту РОВД, УАИИ0059 – Шымкент ӘҚҚА кіру 59 минуттан кейін, УААА0152 – Алматы ӘҚҚА кіру 1 сағат 52 минуттан кейін), ОПР/СВО (әуе кемесінің ҚР ҚК ӘҚК тиістілігі), ОРГН/87771234576 (ұшу жоспарын құрастырушының телефоны 8-777-1234567), АЛТН/ЖЕТЫГЕН (АЛТН – қонатын екінші қосалқы әуеайлақ Жетіген), РАЛТ/УАИИ (РАЛТ – Шымкент маршруты бойынша қосалқы әуеайлақ), ТАЛТ/УАТГ (ТАЛТ – ұшып көтерілгендегі қосалқы әуеайлақ Атырау), РМК/ РПУ ЗМЕЙКА ДОНГУЗТАУ ТР ДЕЙІН БАҚЫЛАУ ӘРІ ҚАРАЙ АМФИБИЯ ЖАҢА ҚАЗАЛЫ ППМ ДЕЙІН ӘРІ ҚАРАЙ ВИТИМ СОЗАҚ ЕМ ТР ДЕЙІН БАҚЫЛАУ ӘРІ ҚАРАЙ ФАНТАЗИЯ ТАРАЗ ТР ДЕЙІН ӘРІ ҚАРАЙ ИЕНА АНРАХАЙ ТР ДЕЙІН ӘРІ ҚАРАЙ РЕЧНОЙ САРЫӨЗЕК ТР ДЕЙІН ӘРІ ҚАРАЙ НЕМАН КУ СОСН РЕЗІ ҚОНҒАНҒА ДЕЙІН МАЙ ҚҰЮ 9400 ҚОНУҒА ТОҚТАУ 1500КГ ДЖУДАЛЫ ЖД ТР-ДАН АҚТАУ ЗАР ҚАЙТУ МЕЖЕСІ АЯЛДАМА 5100КГ АТЫРАУ ЖАЛАҒАШ ЖД ТР 4850КГ АҚТӨБЕДЕ ҚЫЗЫЛОРДА ППМ 4500КГ ҚЫЗЫЛОРДА ЖӘНЕ ЖЕЗҚАЗҒАНҒА ДЕЙІН АҚЫРТӨБЕ ЕМ ТР АРҚЫЛЫ 3100КГ ШЫМКЕНТКЕ ДЕЙІН ТӨЛЕБИ ППМ 2700КГ ТАРАЗ ЖӘНЕ БАЛҚАШҚА ДЕЙІН АҚСҮЙЕК ЕМ ТР 2450КГ ӘКК КОЗГУЛОВ) (ӘКП қатысты ақпарат: басқаруды қабылдау/тапсыру межелері, Ақтау ӨО басқарады, әуедегі шақыру белгісі ЗМЕЙКА-КОНТРОЛЬ ТР ДОНГУЗТАУ е.м. әрі қарай Арал ПНА шақыру белгісі АМФИБИЯ ППМ маршруттың бұрылу пункті ЖАҢА ҚАЗАЛЫ е.м. әрі қарай ВРЦ Қызылорда шақыру белгісі ВИТИМ-КОНТРОЛЬ траверзаға дейін СОЗАҚ е.м. әрі қарай КП Шымкент шақыру белгісі ФАНТАЗИЯ траверзаға дейін ТАРАЗ е.м. әрі қарай ПНА Луговая шақыру белгісі ИЕНА траверзаға дейін АҢЫРАҚАЙ е.м. әрі қарай КП Жетіген шақыру белгісі РЕЧНОЙ траверзаға дейін Сарыөзек е.м. әрі қарай КП Талдықорған шақыру белгісі НЕМАН қонғанға дейін, басқару арналары 5 негізгі 1 резервтік, май құю 9400кг., межелі әуеайлаққа жеткендегі жоспарланған қалдық 1500кг., Жудалы т/ж станциясы траверзінен Ақтау әуеайлағына қайта оралу межесі қонған кездегі қалдық 5100кг., Жалаңаш т /ж станциясы траверзінен Атырау қосалқы әуеайлағына кету межесі қонған кездегі қалдық 4850кг., Қызылорда ППМ Ақтөбе қосалқы әуеайлағына кету межесі қонған кездегі қалдық 4500кг., Ақыртөбе е.м. траверзінен Қызылорда және Жезқазған қосалқы әуеайлақтарына кету межесі қонған кездегі қалдық 3100кг., Төлеби ППМ Шымкент қосалқы әуеайлағына кету межесі қонған кездегі қалдық 2700кг., Ақсүйек е.м. траверзінен Тараз және Балқаш қосалқы әуеайлақтарына кету межесі қонған кездегі қалдық 2450кг., әуе кемесінің командирі Козгулов).
		(ФПЛ-РК64505-ИМ 2МГ31/М-С/Ц УАКК0200

(3-жол. Хабарлама түрі;

7-жол. Әуе кемесінің индексі;

8-жол. Ұшу қағидалары мен түрі;

9-жол. Әуе кемесінің саны және түрі және турбуленттілік ізінің санаты;

10-жол. Жабдық пен мүмкіндіктер;

13-жол. Әуеайлақ және ұшып шығу уақыты;

15-жол. Маршрут;

16-жол. Межелі әуеайлақ және ІҚЖ бойынша кезекшіліктің жалпы уақыты, қосалқы әуеайлақ (әуеайлақтар);

K0900Ф270 4800C07400B УААХ 4600C07512B/
K0900Ф270Ф150 4518C07523B/K0900Ф150 4345C07530B/
K0800Ф150Ф30 ЗОНА/4340C07510B/K0720Ф30 4353C07504B
/K0900Ф30Ф280 АКСУЕК/K0900Ф280

УАКК0133 УААХ 3333

СТС/СТАТЕ МАРСА ДОФ/140330 РЕГ/64505 64506 ЕЕТ/
УААА0012 УАЦЦ0120 ОПР/СВО РК ОРГН/87771234576
АЛТН/УААТ ЖЕТИГЕН РМК/АУДАНДАҒЫ ЖҰМЫС 5
МИН 4345C07510B РАДИУСЫ 15KM АУЫСПАЛЫ
БЕЙІНМЕН/ ӘСКЕРИ ТӘРТІП 150М 50М/ РПУ ДНЕСТР
АҒАДЫР ТР ДЕЙІН ӘРІ ҚАРАЙ ГТ ДЕЙІН СУ ҚОЙМАСЫ
4520C07525B ӘРІ ҚАРАЙ МОПС ӘРІ ҚАРАЙ КОМАНДА
БОЙЫНША УДАР ПОЛИГОНЫНДА ӘРІ ҚАРАЙ МОПС ГТ
ДЕЙІН 4505C 07420B ӘРІ ҚАРАЙ АҒАДЫР ТР ДЕЙІН СУ
ҚОЙМАСЫ ӘРІ ҚАРАЙ ҚОНҒАНҒА ДЕЙІН ДНЕСТР / КУ
50СН 1РЕЗ ПОЛИГОНДА 190СН 16РЕЗ/ МАЙ ҚҰЮ
14330КГ/ ПОЛИГОНДА МАЙ ҚАЛДЫҒЫНЫҢ ЕҢ АЗ
МӨЛШЕРІ 6300КГ / МАРШРУТТЫҢ КЕЗ КЕЛГЕН
НҮКТЕСІНЕН ҚОСАЛҚЫ ӘУЕАЙЛАҚТАРҒА ҚАЙТУ
МЕЖЕСІ / ӘКК КОЗАРЕВ САПАРОВ).

Хабарламаның оқылуы:

ФПЛ (ұшу жоспары); -РК64505 (ҚР – ҚР мемлекеттік авиациясына тиістілігін білдіреді, 64505 – ӘКК әуедегі шақыру белгісі); ИМ (И – бүкіл ұшу АҰЕ бойынша орындалады, М – әскери әуе кемесінің ұшуы); 2МГ31/М (әуе кемесінің үлгісі МиГ-31, М – орташа әуе кемесі); -С/Ц (С – борттағы стандартты байланыс құралдары, навигациялық құралдар немесе конуға кіру құралдары дұрыс жұмыс істеп тұр, Ц – А және С режимінде жұмыс істейтін 4096 кодтарындағы КШРЛ қабылдағыш-жауап бергіші);

УАКК0200 (УАКК – ұшып шығу әуеайлағы Қарағанды, 0200 – жоспарланған ұшып шығу уақыты 02 сағат 00 минут УТЦ);
K0900Ф270 4800C07400B УААХ 4600C07512B/
K0900Ф270Ф150 4518C07523B/K0900Ф150 4345C07530B/
K0800Ф150Ф30 ЗОНА/4340C07510B/K0720Ф30 4353C07504B
/K0900Ф30Ф280 АКСУЕК/K0900Ф280 (K0900 – крейсерлік жылдамдық 900 км/ч, Ф270 – ұшу эшелоны ФЛ270, ұшу маршруты, 4600C07512B нүктесінде, эшелоннан төмендеу ФЛ270 эшелонға дейін ФЛ150 900км/ч жылдамдықпен, әрі қарай эшелонда ұшу ФЛ150, 4345C07530B нүктесінде эшелоннан төмендеу ФЛ150 эшелонға дейін ФЛ30 800км/ч жылдамдықпен, әрі қарай 4340C07510B нүктесінен полигон ауданына кіру ФЛ30 эшелонында 720 км/ч жылдамдықпен, әрі қарай 4353C07504B нүктесінен ФЛ30 эшелонынан ФЛ280 эшелонына дейін 900 км/ч жылдамдықпен биіктік алу, әрі қарай Ақсүйек е.м. ФЛ280 эшелонында ұшу);

УАКК0133 УААХ 3333 (межелі әуеайлақ УАКК – Қарағанды , 0133 – ұшу уақыты 1 сағ 33 минут, қосалқы әуеайлақтар УААХ – Балқаш, 3333 – ИКАО-ның бекітілген төрт әріптік индексі жоқ әуеайлақтар көрсетіледі);

СТС/СТАТЕ МАРСА (СТС – ұшу мақсаты, СТАТЕ – әскери операциялардағы әуе кемесінің ұшуы, МАРСА – әскери ӘҚБ органдарының басқаруымен), ДОФ/140330 (ұшу күні 2014 жылғы 30 наурыз), РЕГ/64505 64506 (ӘКК әуедегі шақыру

18-жол.Өзге ақпарат.	белгісі 64505 – жетектегі, 64506 – жетекші), ЕЕТ/УААА0012 УАЦЦ0120 (ЕЕТ – ӘҚҚА шекараларынан ұшып өту, УААА0012 – Алматы ӘҚҚА кіру 12 минуттан кейін, УАЦЦ0120 –Астана ӘҚҚА кіру 1 сағат 20 минуттан кейін), ОПР/СВО (әуе кемесінің ҚР ҚК ӘҚК тиістілігі РК), ОРГН/87771234576 (ұшу жоспарын құрастырушының телефоны 8-777-1234567), АЛТН/УААТ ЖЕТИГЕН (АЛТН – қонатын қосалқы әуесайлақтар Талдықорған, Жетіген), РМК/АУДАНДАҒЫ ЖҰМЫС 5 МИН 4345С07510В РАДИУСЫ 15КМ АУЫСПАЛЫ БЕЙІНМЕН/ ӘСКЕРИ ТӘРТІП 150М 50М/ РПУ ДНЕСТР АҒАДЫР ТР ДЕЙІН ӘРІ ҚАРАЙ ГТ ДЕЙІН СУ ҚОЙМАСЫ 4520С07525В ӘРІ ҚАРАЙ МОПС ӘРІ ҚАРАЙ КОМАНДА БОЙЫНША УДАР ПОЛИГОНЫНДА ӘРІ ҚАРАЙ МОПС ГТ ДЕЙІН 4505С 07420В ӘРІ ҚАРАЙ АҒАДЫР ТР ДЕЙІН СУ ҚОЙМАСЫ ӘРІ ҚАРАЙ ҚОНҒАНҒА ДЕЙІН ДНЕСТР / КУ 50СН 1РЕЗ ПОЛИГОНДА 19ОСН 16РЕЗ/ МАЙ ҚҰЮ 14330КГ/ ПОЛИГОНДА МАЙ ҚАЛДЫҒЫНЫҢ ЕҢ АЗ МӨЛШЕРІ 6300КГ / МАРШРУТТЫҢ КЕЗ КЕЛГЕН НҮКТЕСІНЕН ҚОСАЛҚЫ ӘУЕАЙЛАҚТАРҒА ҚАЙТУ МЕЖЕСІ / ӘКК КОЗАРЕВ САПАРОВ) (ӘКП қатысты ақпарат: полигон ауданындағы жұмыс 5 минут радиусы 15 км ауыспалы ұшу бейінімен, ұшақ топтарының әскери тәртібі арақашықтығы 150 метр аралық 50 метр, басқаруды қабылдау/тапсыру межелері, Қарағанды КП басқарады шақыру белгісі ДНЕСТР Ағадыр е.м. траверзіне дейін, әрі қарай ВПУ шақыру белгісі МОПС, әрі қарай полигондағы ҰБ командасымен шақыру белгісі УДАР, әрі қарай МОПС 4505С07420В г.т. дейін, әрі қарай Балқаш КП шақыру белгісі ВОДОЕМ Ағадыр е.м. траверзіне дейін, әрі қарай қонғанға дейін ДНЕСТР, басқару арналары 5 негізгі 1 резервтік, полигонда 19 негізгі 16 резервтік, май құю 14330кг., полигондағы ең аз май қалдығы 6300кг., маршруттың кез келген нүктесінен қосалқы әуесайлақтарға қайту межесі, әуе кемелерінің командирлері Козарев – жетекші Сапаров - жетектегі).
	(ФПЛ-РК62300-ЖМ -МИ8/М-С/Ц УААР0300 K0220МПВП МЕЖДУРЕЧЕНСК/0005 Б34 ОТАР/0040 Б36 ҚОРДАЙ/0050 ДЦТЛУБЗАВОД/0055 ДЦТ БЛАГОВЕЩЕНСКОЕ/0104 ДЦТ АҚСУ/0109 ДЦТ 4305С07335В/0120 ДЦТ ҚОСАПАН/0152 Т07 УЧБУЛАК/ 0205 Т07 УАДД0212 УАИИ 3333 СТС/СТАТЕ ДОФ/140315 /РЕГ/62300 ЕЕТ/УАДД0057 ОПР/ КНБ РК ОРГН/УААРЫЫП АЛТН/ЛУГОВАЯ РМК/ МАРШРУТТА КӨРСЕТІЛГЕН ЕМ МЕН ГТ-ДАН 15КМ РАДИУСТА ӘУЕДЕН ТАҢДАЛҒАН АЛАҒА ҚОНУ КӨЗДЕЛГЕН/ МЕМЛЕКЕТТІК ШЕКАРАНЫ ҚИМАЙ АЙМАҚҚА КІРУ 2КМ /ҮЛГІСІ МИ171/ ӘКК ТРУБИН) Хабарламаның оқылуы: (ФПЛ (ұшу жоспары);

33 ФПЛ (төменгі эшелоннан төмен ұшатын әуе кемелері бойынша).	(3-жол. Хабарлама түрі; 7-жол. Әуе кемесінің индексі; 8-жол. Ұшу қағидалары мен түрі; 9-жол. Әуе кемесінің саны және түрі және турбуленттілік ізінің санаты; 10-жол. Жабдық пен мүмкіндіктер; 13-жол. Әуеайлақ және ұшып шығу уақыты; 15-жол. Маршрут; 16-жол. Межелі әуеайлақ және ІҚЖ бойынша кезекшіліктің жалпы уақыты, қосалқы әуеайлақ (әуеайлақтар); 18-жол.Өзге ақпарат	РК62300 (ҚР – ҚР мемлекеттік авиациясына тиістілігін білдіреді, 62300 – ӘКК әуедегі шақыру белгісі); ИМ (Ж – үкіл ұшу КҰЕ бойынша орындалады, М – әскери әуе кемесінің ұшуы); МИ8/М (әуе кемесінің үлгісі Ми-171, М – орташа әуе кемесі); С/Ц (С – борттағы стандартты байланыс құралдары, навигациялық құралдар немесе қонуға кіру құралдары дұрыс жұмыс істеп тұр, Ц – А және С режимінде жұмыс істейтін 4096 кодтарындағы КШРЛ қабылдағыш-жауап бергіші); УААР0300 (УААР – ұшып шығу әуеайлағы Боралдай, 0300 – жоспарланған ұшып шығу уақыты 03 сағат 00 минут УТЦ); K0220МПВП МЕЖДУРЕЧЕНСК/0005 Б34 ОТАР/0040 Б36 ҚОРДАЙ/0050 ДЦТЛУБЗАВОД/0055 ДЦТ БЛАГОВЕЩЕНСКОЕ/0104 ДЦТ АҚСУ/0109 ДЦТ 4305С07335В/0120 ДЦТ ҚОСАПАН/0152 Т07 УЧБУЛАК/0205 Т07 (K0220 – крейсерлік жылдамдық 220 км/ч, МПВП – ұшу көзбен шолып ұшу ережелері бойынша орындалады, ұшу маршруты Междуреченск е.м. ұшып көтерілгеннен кейін 5 минуттан соң ұшып өтеді, әрі қарай Б34 жергілікті әуе желісі бойынша Отар е.м. дейін 40 минуттан кейін жетеді, әрі қарай Б36 ЖӘЖ бойынша Қордай е.м. дейін 50 минуттан соң жетеді әрі қарай ДЦТ – ЖӘЖ-дан тыс Лубзавод е.м. дейін 55 минуттан кейін, әрі қарай ЖӘЖ-дан тыс Благовещенское е.м. дейін 1 сағат 4 минуттан кейін, әрі қарай ЖӘЖ-дан тыс Ақсу е.м. дейін 1 сағат 9 минуттан кейін, әрі қарай ЖӘЖ-дан тыс 4305СШ 7335ВД г.т. дейін 1 сағ 20 минуттан кейін, әрі қарай ЖӘЖ-дан тыс Қосапан е.м. дейін 1 сағ 52 минуттан кейін, әрі қарай Т07 ЖӘЖ бойынша Үшбұлақ е.м. дейін 2 сағ 5 минуттан кейін, әрі қарай Т07 ЖӘЖ бойынша Таразға дейін – жоспарланған ұшып көтерілу уақытынан асатын барлық ППМ үшін мәтін бойынша уақыт); УАДД0212 УАИИ 3333 (межелі әуеайлақ УАДД – Тараз, қосалқы әуеайлақтар УАИИ – Шымкент, 3333 – ИКАО-ның бекітілген төрт әріптік индексі жоқ әуеайлақтар көрсетіледі); СТС/СТАТЕ (СТС – ұшу мақсаты, СТАТЕ – әскери операциялардағы әуе кемесінің ұшуы), ДОФ/140315 (ұшу күні 2014 жылғы 15 наурыз), РЕГ/62300 (ӘКК әуедегі шақыру белгісі), ЕЕТ/УАДД0057 (Тараз ЖДП аймағына кіру 57 минуттан кейін), ОПР/КНБ РК (әуе кемесінің ҰҚК ШҚ тиістілігі), ОРГН/УААРЫЫП (УААРЫЫП – ұшу жоспарын құрастырушының сегіз әріптік АФТН адресі), АЛТН/ЛУГОВАЯ (қосалқы әуеайлақ Луговая), РМК/МАРШРУТТА КӨРСЕТІЛГЕН ЕМ МЕН ГТ-ДАН 15КМ РАДИУСТА ӘУЕДЕН ТАҢДАЛҒАН АЛАҢҒА ҚОНУ КӨЗДЕЛГЕН/ МЕМЛЕКЕТТІК ШЕКАРАНЫ ҚИМАЙ АЙМАҚҚА КІРУ 2КМ /ҮЛГІСІ МИ171/ ӘКК ТРУБИН) (ӘКП қатысты ақпарат: ҚР мемлекеттік шекарасын кесіп өтпей, Междуреченск, Отар, Қордай, Лубзавод, Благовещенское, Ақсу, Қосапан, Үшбұлақ е.м. 4305СШ 7335ВД г.т. 15км радиуста әуеден таңдалған алаңға қонсу көзделген, шекара аймағына кіру 2 км, әуе кемесінің нақты үлгісі, әуе кемесінің командирі Трубин).
--	--	---

			Ескертпе. ӘКК өзін басқарып отырған органға қонуға шешім қабылдағаны, қонатын жері, қонатын есепті уақыты, қонатын нақты уақыты, аялдау ұзақтығы туралы хабарлауға міндетті.
34	ФПЛ (ҰБҰА).	(3-жол. Хабарлама түрі; поле 7. Определение летательного аппарата; 9-жол. Әуе кемесінің саны және түрі және турбуленттілік ізінің санаты; 13-жол. Әуеайлақ және ұшып шығу уақыты; 15-жол. Маршрут; 16-жол. Межелі әуеайлақ және ІҚЖ бойынша кезекшіліктің жалпы уақыты, қосалқы әуеайлақ (әуеайлақтар); 18-жол.Өзге ақпарат.	(ФПЛ-РКБПЛА 3333 33330400 K0030C0030 ДЦТ493304C0731422В ДЦТ 33331000 СТС/04 МАРСА ДЕП/493304C0731422В ДЕСТ/ 493220C0731553В ДОФ/140913 РЕГ/00345 ТЫП/ДА ВИНЧИ ОПР/ВЧ36739 ОРГН/87052880519 РМК/ТІКҰШАҚ ТҮРІНДЕГІ ҰБҰА/ БКУ БІРІКТІРІЛГЕН НАВИГАЦИЯЛЫҚ ЖҮЙЕ ЖӘНЕ ОНЫҢ ҚАБЫЛДАҒЫШЫ АВТОПИЛОТ ҰШУ АҚПАРАТЫН ЖИНАҚТАҒЫШ/ ПН БЕЙНЕКАМЕРА ЖӘНЕ АЭРОФОТОКАМЕРА/ 2КМ РАДИУСТА АУДАНДА ҰШУ 0-ДЕН 300М БИІКТІККЕ ДЕЙІН АУЫСПАЛЫ ҰШУ БЕЙІНІ / ЖҰМЫС УАҚЫТЫ 10 САҒАТ/ ҰБ ПОДПОЛКОВНИК МАГЛЕЛИ 87052880519 87014313339) Хабарламаның оқылуы: (ФПЛ (ұшу жоспары); РК БПЛА (ұшқышсыз басқарылатын ұшу аппаратының белгісі, Қазақстан Республикасына тиістілігі); -3333 (әуе кемелері үлгілерінің шартты белгісі болмаған жағдайда әуе кемесінің үлгісі); 3333 (ИКАО-ның бекітілген төрт әріптік индексі болмаған жағдайда ұшып шығу пункті); K0030C0030 ДЦТ 493304C0731422В ДЦТ (K0030 – ұшудың крейсерлік жылдамдығы 30 км/ч, C0030 – ұшу биіктігі 300 метр, ДЦТ 493304C0731422В ДЦТ – (ұшу белгіленген маршруттан тыс немесе трассадан, ЖӘЖ тыс орындалатын болады); 33331000 (қонатын жер мен ұшудың жалпы уақыты); СТС/04 МАРСА (ұшу мақсаты – ӘҚБ әскери органдардың басқаруымен жаттығуы ұшуы), ДЕП/493304C0731422В (географиялық координаталармен көрсетілген ҰБҰА ұшып көтерілу орны), ДЕСТ/493220C0731553В (географиялық координаталармен көрсетілген қону орны), ДОФ/140913 (орындау күні 2014 жылғы 13 қыркүйек), РЕГ/00345 (ҰБҰА тіркеу нөмірі), ТЫП/ДА ВИНЧИ (ҰБҰА үлгісі), ОПР/ВЧ36739 (36739 ә/б тиістілігі), ОРГН/87052880519 (ұшу жоспарын құрастырушының телефон нөмірі), РМК/ТІКҰШАҚ ТҮРІНДЕГІ ҰБҰА/ БКУ БІРІКТІРІЛГЕН НАВИГАЦИЯЛЫҚ ЖҮЙЕ ЖӘНЕ ОНЫҢ ҚАБЫЛДАҒЫШЫ АВТОПИЛОТ ҰШУ АҚПАРАТЫН ЖИНАҚТАҒЫШ/ ПН БЕЙНЕКАМЕРА ЖӘНЕ АЭРОФОТОКАМЕРА/ 2КМ РАДИУСТА АУДАНДА ҰШУ 0-ДЕН 300М БИІКТІККЕ ДЕЙІН АУЫСПАЛЫ ҰШУ БЕЙІНІ / ЖҰМЫС УАҚЫТЫ 10 САҒАТ/ ҰБ ПОДПОЛКОВНИК МАГЛЕЛИ 87052880519 87014313339) (ӘКП қатысты ақпарат; тікұшақ түріндегі ҰБҰА, БКУ борттағы басқару кешенін білдіреді және оған мыналар кіреді: біріктірілген навигациялық жүйе, жерсеріктік навигациялық жүйенің қабылдағышы, автопилот және ұшу ақпаратын жинақтағыш,

			ПН пайдалы жүктемені білдіреді: бейнекамера және аэрофотокамера, ұшып көтерілген жерден бастап 2км радиуста ұшу, 0-ден 300 метр биіктікке дейінгі ауыспалы ұшу бейіні, жұмыс уақыты 10 сағат, ұшу басшысының (аға ұшу басшысының) тегі подполковник Маглели және оның байланыс телефондары).
35	Атыс жүргізуге, ракета жіберуге өтінім (хабарлама) (АФТН желісі арқылы берген жағдайда).	(хабарлама түрі; Занды немесе жеке тұлғаның атауы; географиялық координаталары көрсетілген қызметті өткізу орны; ату бағыты мен ұзақтығы; снарядтардың (оқтардың), ракеталардың ең жоғары ұшу биіктігі; өзге ақпарат).	(ӨТІНІМ-ВЧ22750 СПАССК ПОЛИГОНЫ 493324СШ791638ВД БИКТИГІ 3000М КҮНІ/010314/310314 ДБ/СБ/СР/ББ/ЖА УАҚЫТЫ 0400/1750 РМК/АК74 РПК74 БМП2 Д30). Хабарламаның оқылуы: (ӨТІНІМ (атыс жүргізу кезінде ӘКП өтінім); ВЧ22750 (атысты жүргізетін 22750 Ә/Б); СПАССК ПОЛИГОНЫ 493324СШ791638ВД (атыс географиялық координаталары көрсетілген, Спасск полигонында жүргізіледі); БАҒЫТЫ 210-240ГРАД/ ҰЗАҚТЫҒЫ 5000М (ату бағыты 210-дан 240 градусқа дейін, ең ұзаққа ату қашықтығы 5000 метр); БИКТИГІ 3000М (снарядтардың (оқтардың) ең жоғары ұшу биіктігі 3000 метр); КҮНІ/0103/3103 ДБ/СБ/СР/ББ/ЖА УАҚЫТЫ 0400/1750) (010314/310314 – атыс жүргізу кезеңі 2014 жылғы 1 наурыздан 31 наурызға дейін, ДБ/СБ/СР/ББ/ЖА – атыс жүргізу күндері дүйсенбі, сейсенбі, сәрсенбі, бейсенбі, жұма, УАҚЫТЫ 0400/1750 – орындау уақыты 04 сағат 00 минуттан 17 сағат 50 минутқа дейін УТЦ, РМК/АК74 РПК74 БМП2 Д30- кару түрлері).
36	ӨТІНІМ (ХАБАРЛАМА) Ж А Р У ЖҰМЫСТАРЫ (АФТН берген жағдайда).	(хабарлама түрі; Занды немесе жеке тұлғаның атауы; географиялық координаталары көрсетілген қызметті өткізу орны; топырақ пен сынықтардың ұшу радиусы; топырақтың ең жоғары шашырау биіктігі; өзге ақпарат).	(ӨТІНІМ- ЖАЙРЕМ ГОК АҚ КАРЬЕР УШКАТАН 4822СШ07019ВД РАДИУСЫ 2КМ/ РАЗЛЕТ 500М БИКТИГІ 300М КҮНІ/010314/311214 СБ/СР/ЖА УАҚЫТЫ 0300/1200) Хабарламаның оқылуы: (ӨТІНІМ (жару жұмыстарын жүргізу кезінде ӘКП өтінім); ЖАЙРЕМ ГОК АҚ (жару жұмыстарын жүргізетін компания); -КАРЬЕР УШКАТАН 4822СШ07019ВД (географиялық координаталары көрсетілген жару жұмыстары жүргізілетін орын); РАДИУСЫ 2КМ/ ШАШЫРАУЫ 500М (РАДИУС 2КМ - топырақтың шашырау радиусы 2 км, ШАШЫРАУЫ 500М - сынықтардың шашырау 500 метр); БИКТИГІ 300М (топырақтың ең жоғары шашырау биіктігі 300 метр); КҮНІ/0103/3112 СС/СР/ЖА УАҚЫТЫ 0300/1200) (010314/311214 – жару жұмыстарын орындау кезеңі 2014 жылғы 01 наурыздан 31 желтоқсанға дейін, СС/СР/ЖА – жару жұмыстарын жүргізу күндері сейсенбі, сәрсенбі, жұма, УАҚЫТЫ 0300/1200 – орындау уақыты 03 сағат 00 минуттан 12 сағат 00 минутқа дейін УТЦ).
			(ӨТІНІМ-АЭРОСТАТ

37	Әуе кеңістігін ұшқышсыз басқарылатын аэростаттармен пайдалануға арналған өтінім	(хабарлама түрі; қызмет белгісі; аэростат түрі (шар-зонд); аэростатты (шар-зондты) ұшыру аймағы мен ұшыру уақыты (немесе бірнеше рет орындалатын ұшудың басталу және аяқталу уақыты); Ұшу биіктігі мен маршруты (жылдам көтерілгіштігі орташа, биіктік диапазоны); Аэростаттың қонатын пункті; өзге ақпарат).	АТН УАКК0100 С1500 ДЦТ ҚАРАҒАЙЛЫ ДЦТ 4907СШ07731ВД ДЦТ 4857СШ07913ВД ОПР/АЛКАТЕЛ ЕЕТ/УААА0530 ДОФ/140531 РМК/ БАЙЛАНЫСТЫ ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУ/ ВОРЛ ЖАУАП БЕРГІШІНСІЗ/ ҰШУДЫҢ ЖАЛПЫ ҰЗАҚТЫҒЫ 17 САҒАТ). Хабарламаның оқылуы: ӨТІНІМ (аэростатты ұшыруға өтінім); АЭРОСТАТ (аэростаттың белгісі); АТН (аэростаттың белгісі); УАКК0100 (ұшыру пункті Қарағанды, ұшыру уақыты 01 сағ. 00 мин. UTC); С1500 (аэростаттың ұшу биіктігі 15000 м) ДЦТ ҚАРАҒАЙЛЫ ДЦТ 4907СШ07731ВД ДЦТ (ұшу маршруты); -4857СШ07913ВД (аэростаттың географиялық координаталардағы қону пункті); ОПР/АЛКАТЕЛ (Алкател компаниясына тиістілігі), ЕЕТ/ УААА0530 (Алматы әуе қозғалысына қызмет көрсету ауданына кірудің есепті уақыты 05 сағат 30 минуттан кейін), ДОФ/140531 (орындау күні 2014 жылғы 31 мамыр), РМК/ БАЙЛАНЫСТЫ ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУ/ КШРЛ ЖАУАП БЕРГІШІНСІЗ/ ҰШУДЫҢ ЖАЛПЫ ҰЗАҚТЫҒЫ 17 САҒАТ) (ұшудың мақсаты, екі жақты шолу радиолокаторының жауап бергіші жоқ, ұшудың жалпы ұзақтығы 17 сағат).
----	--	--	--