

"Темір жол станциясының жұмысын ұйымдастыру" кәсіби стандартын бекіту туралы

Күшін жойған

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2013 жылғы 28 қарашадағы № 952 бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2013 жылы 19 желтоқсанда № 8993 тіркелді. Күші жойылды - Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің м.а. 2016 жылғы 25 ақпандағы № 224 бұйрығымен

Ескерту. Бұйрықтың күші жойылды - ҚР Инвестициялар және даму министрінің м.а. 25.02.2016 № 224 бұйрығымен.

Қазақстан Республикасының 2007 жылғы 15 мамырдағы Еңбек кодексінің 138 -5-бабының 3-тармағына сәйкес **БҰЙЫРАМЫН:**

1. Қоса беріліп отырған «Темір жол станциясының жұмысын ұйымдастыру» кәсіби стандарты бекітілсін.

2. Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің Кадр және әкімшілік жұмыс департаменті (Е.Е. Хасенов):

1) осы бұйрықтың Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде заңнамада белгіленген тәртіппен мемлекеттік тіркелуін;

2) осы бұйрық Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелгеннен кейін, бұқаралық ақпараттар құралдарында ресми жариялануын, соның ішінде Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің интернет-ресурсында және Қазақстан Республикасы Мемлекеттік органдарының интранет-порталында орналастыруды;

3) осы бұйрық Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелгеннен кейін күнтізбелік он күн ішінде «Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің Республикалық құқықтық ақпарат орталығы» шаруашылық жүргізу құқығындағы «Әділет» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының ақпараттық-құқықтық жүйесінде ресми жариялауға көшірмесін жіберуді;

4) осы бұйрық Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелгеннен кейін бес жұмыс күні ішінде мемлекеттік тіркеу туралы және бұқаралық ақпарат құралдарында жариялауға жіберу туралы мәліметтерді Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің Заң департаментіне ұсынуды қамтамасыз етсін.

3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылауды өзіме қалдырамын.

4. Осы бұйрық алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

Министр

А. Жұмағалиев

« К Е Л І С І Л Д І »

Қазақстан Республикасының

Еңбек және халықты
әлеуметтік қорғау министрінің
міндетін атқарушы

----- Қ. Әбсаттаров

2013 жылғы 04 қараша

Қазақстан Республикасы

Көлік және коммуникация министрінің

2013 жылғы «28» қарашадағы

№ 952 бұйрығымен бекітілген

«Темір жол станциясының жұмысын ұйымдастыру» кәсіби стандарты

1. Жалпы бөлім

1. «Темір жол станциясының жұмысын ұйымдастыру» кәсіби стандарты (бұдан әрі – КС) «Құрлық көлігі саласындағы қызметтер» кәсіби қызмет саласындағы біліктілік деңгейіне, құзыретіне, мазмұнына, сапасына және еңбек жағдайларына қойылатын талаптарды анықтайды және:

1) еңбек саласы мен кәсіби білім беру саласының өзара қарым-қатынасын р е т т е у г е ;

2) даярлау, біліктілікті арттыру және кәсіби қайта даярлау бағдарламаларын әзірлеу талаптарын регламенттеуге;

3) персоналды аттестаттау және сертификаттау кезінде жұмысшылардың құзыреттерін бағалау талаптарын регламенттеуге арналған.

2. КС негізгі пайдаланушылары:

1) білім беру ұйымдарының түлектері, қызметкерлер;

2) ұйымдардың басшылары, ұйымдардың персоналын басқару бөлімшелерінің басшылары мен мамандары;

3) білім берудің мемлекеттік бағдарламаларын әзірлейтін мамандар;

4) мамандардың кәсіби даярлығын бағалау және біліктілігіне сәйкестігін растау саласындағы мамандар болып табылады.

3. КС негізінде біліктілік сипаттамалары, лауазымдық нұсқаулықтар,

ұйымдардың үлгілік оқыту бағдарламалары, үлгілік оқыту жоспарлары,
ұжымдық стандарттар әзірленеді.

4. Осы КС мынадай терминдер мен анықтамалар қолданылады:

1) біліктілік – қызметкердің еңбек қызметінің белгілі бір түрі шеңберінде нақты функцияларды сапалы орындауға дайындығы;

2) біліктілік деңгейі – күрделілігі, еңбек қызметтерінің стандартты еместігі, жауапкершілігі және дербестілігі параметрлері бойынша жүктелетін қызметкерлердің құзыретіне қойылатын талаптар жиынтығы;

3) еңбек заттары – белгілі бір еңбек құралдарының көмегімен өнім жасау мақсатында қызметкердің іс-қимылы бағытталған зат;

4) еңбек құралдары – жұмысшының еңбек заттарын бастапқы күйден өнімге айналдыру үшін пайдаланатын құралдар;

5) еңбек қызметінің түрі – еңбек функциялары мен оларды орындауға қажетті құзыреттіктердің тұтас жиынымен құралған кәсіби қызмет саласының құрамдас б ө л і г і ;

6) еңбек функциясы – бизнес-үдеріспен анықталатын және оларды орындауға қажетті құзыреттердің болуын болжамайтын еңбек қызметінің біріктірілген және дербес жиынтығын көрсететін еңбек қызметі түрлерінің бір бөлігі;

7) кәсіби қызмет саласы – жалпы интеграциялық негізі (міндеті, нысандары, технологиялары, соның ішінде еңбек құралдары ұқсас немесе жақын) бар және ұқсас еңбек функциялары мен оларды орындайтын құзыреттіліктерінің болжалды жиынынан тұратын саланың еңбек қызметі түрлерінің жиынтығы;

8) кәсіби стандарттың бірлігі – осы қызмет түрі үшін тұтас, аяқталған, қатысымды дербес және маңызды болып табылатын нақты еңбек функциясының ашық сипаттамасы тұратын кәсіби стандарттың құрылымдық элементі;

9) кәсіп – арнайы дайындықтың, жұмыс тәжірибесінің нәтижесінде пайда болған арнайы теориялық білім мен практикалық дағдылар кешенін білуді талап ететін еңбек қызметінің түрі;

10) құзыреттілік – еңбек қызметінде білімін, білігі және тәжірибесін қолдану қ а б і л е т і ;

11) лауазым – лауазымдық уәкілеттіктер және лауазымдық міндеттер шеңберін жүктейтін жұмыс берушінің құрылымдық бірлігі;

12) міндет – нақты бір еңбек заттары мен құралдарын пайдалана отырып еңбек функциясын іске асырумен және нәтижеге қол жеткізумен байланысты і с - қ и м ы л ж и ы н т ы ғ ы ;

13) сала – өндіретін өнім, өндіріс технологиясы, негізгі қорлар мен жұмыс жасаушылардың кәсіби біліктері ортақ ұйымдар жиынтығы;

14) салалық біліктілік шеңбері (бұдан әрі - СБШ) – салада танылатын біліктілік деңгейлерінің құрылымдық сипаттамасы;

15) ұлттық біліктілік шеңбері (бұдан әрі - ҰБШ) – еңбек нарығында танылатын біліктілік деңгейлерінің құрылымдық сипаттамасы;

16) функционалдық карта – сол немесе өзге де кәсіби қызмет саласы шеңберінде белгілі бір қызмет түрін орындайтын жұмысшының еңбек функциялары мен міндеттерінің құрылымдық сипаттамасы.

2. КС паспорты

5. КС паспорты мынаны анықтайды:

1) экономикалық қызмет түрі (кәсіптік қызмет саласы):

Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуіші (бұдан әрі - 03-2007 ҚР МЖ) «52.21 Құрлық көлігі саласындағы қызметтер»;

2) экономикалық қызмет түрінің (кәсіптік қызмет саласының) негізгі мақсаты:
станция жұмысын ұйымдастыру;

3) осы КС 1-қосымшасына сәйкес біліктілік деңгейлері бойынша еңбек қызметінің (кәсіптің) түрлері.

3. Еңбек қызметі түрлерінің (кәсіптің) карточкалары

1-параграф «Станция диспетчері»

6. Еңбек қызмет түрінің (кәсіптің) карточкасы мынадан тұрады:

1) біліктілік деңгейі: ҰБШ бойынша – 4, СБШ бойынша – 4;

2) Қазақстан Республикасының кәсіптердің мемлекеттік жіктегіші (бұдан әрі - ҚР 01-2005 МЖ) бойынша базалық тобы: 3146 «Диспетчерлер (авиациялықтан б а с қ а) » ;

3) лауазымның (кәсіптің) ықтимал атаулары: станция диспетчері;

4) атқарылатын еңбек қызметінің жиынтық сипаттамасы – сұрыптайтын жүйе
жұмысын координациялау;

5) ықтимал жұмыс орындары, жұмысшының кәсіби білімі мен оқуына қойылатын талаптар, біліктілікті растайтын сертификаттардың қажеттілігі, практикалық жұмыс тәжірибесіне қойылатын талаптар, жұмысқа рұқсат берудің ерекше талаптары осы КС 2-қосымшасының «Кәсіп бойынша ықтимал жұмыс орындары. Станция диспетчерінің еңбек жағдайына, білімі және жұмыс тәжірибесіне қойылатын талаптар» деген 1-кестесінде келтірілген.

2-параграф «Маневрлік диспетчері»

7. Еңбек қызмет түрінің (кәсіптің) карточкасы мынадан тұрады:

1) біліктілік деңгейі: ҰБШ бойынша – 4, СБШ бойынша – 4;

2) Қазақстан Республикасының кәсіптердің мемлекеттік жіктегіші (бұдан әрі - ҚР 01-2005 МЖ) бойынша базалық тобы: 3146 «Диспетчерлер (авиациялықтан б а с қ а) » ;

3) лауазымның (кәсіптің) ықтимал атаулары: маневрлік диспетчері;

4) атқарылатын еңбек қызметінің жиынтық сипаттамасы – маневрлік аудандардың және сұрыптайтын құралдардың (төбешіктер, созатын жолдар) кірме жолдар, тиеу-түсіру бөлімшенің жұмыстарын координациялау;

5) ықтимал жұмыс орындары, жұмысшының кәсіби білімі мен оқуына қойылатын талаптар, біліктілікті растайтын сертификаттардың қажеттілігі, практикалық жұмыс тәжірибесіне қойылатын талаптар, жұмысқа рұқсат берудің ерекше талаптары осы КС 2-қосымшасының «Кәсіп бойынша ықтимал жұмыс орындары. Маневрлік диспетчерінің еңбек жағдайына, білімі және жұмыс тәжірибесіне қойылатын талаптар» деген 2-кестесінде келтірілген.

3-параграф «Жүк диспетчері»

8. Еңбек қызмет түрінің (кәсіптің) карточкасы мынадан тұрады:

1) біліктілік деңгейі: ҰБШ бойынша – 4, СБШ бойынша – 4;

2) Қазақстан Республикасының кәсіптердің мемлекеттік жіктегіші (бұдан әрі - ҚР 01-2005 МЖ) бойынша базалық тобы: 3146 «Диспетчерлер (авиациялықтан б а с қ а) » ;

3) лауазымның (кәсіптің) ықтимал атаулары: жүк диспетчері;

4) атқарылатын еңбек қызметінің жиынтық сипаттамасы – вагондардың тәуліктік тұруын орындау мен вагондарды тиеу, түсіру бойынша жұмыстарды к о о р д и н а ц и я л а у ;

5) ықтимал жұмыс орындары, жұмысшының кәсіби білімі мен оқуына қойылатын талаптар, біліктілікті растайтын сертификаттардың қажеттілігі, практикалық жұмыс тәжірибесіне қойылатын талаптар, жұмысқа рұқсат берудің ерекше талаптары осы КС 2-қосымшасының «Кәсіп бойынша ықтимал жұмыс орындары. Жүк диспетчерінің еңбек жағдайына, білімі және жұмыс тәжірибесіне қойылатын талаптар» деген 3-кестесінде келтірілген.

4-параграф «Орталықтандырылған станциялық бекет операторы»

9. Еңбек қызмет түрінің (кәсіптің) карточкасы мынадан тұрады:

1) біліктілік деңгейі: ҰБШ бойынша – 3-4, СБШ бойынша – 3-4;

2) Қазақстан Республикасының кәсіптердің мемлекеттік жіктегіші (бұдан әрі - ҚР 01-2005 МЖ) бойынша базалық тобы: 7511 «Теміржол көлігі жол машиналары мен механизмдеріне қызмет көрсету және жөндеу бойынша ж ұ м ы с ш ы л а р к ә с і п т е р і » ;

3) лауазымның (кәсіптің) ықтимал атаулары: орталықтандырылған станциялық бекет операторы;

4) атқарылатын еңбек қызметінің жиынтық сипаттамасы – бір дара пункттың аумағында поезд қозғалысын ұйымдастыру;

5) ықтимал жұмыс орындары, жұмысшының кәсіби білімі мен оқуына қойылатын талаптар, біліктілікті растайтын сертификаттардың қажеттілігі, практикалық жұмыс тәжірибесіне қойылатын талаптар, жұмысқа рұқсат берудің ерекше талаптары осы КС 2-қосымшасының «Кәсіп бойынша ықтимал жұмыс орындары. Орталықтандырылған станциялық бекет операторының еңбек жағдайына, білімі және жұмыс тәжірибесіне қойылатын талаптар» деген 4-кестесінде келтірілген.

5-параграф «Парк бойынша кезекші»

10. Еңбек қызмет түрінің (кәсіптің) карточкасы мынадан тұрады:

1) біліктілік деңгейі: ҰБШ бойынша – 5, СБШ бойынша – 5;

2) Қазақстан Республикасының кәсіптердің мемлекеттік жіктегіші (бұдан әрі - ҚР 01-2005 МЖ) бойынша базалық тобы: 4133 «Көлікте есеп жүргізумен айналысатын қызметкерлер»;

3) лауазымның (кәсіптің) ықтимал атаулары: парк бойынша кезекші;

4) атқарылатын еңбек қызметінің жиынтық сипаттамасы – поездарды өткізу мен аттандыру, қабылдаумен байланысты барлық операциялар бойынша жұмыстарды координациялауды қамтамасыз ету;

5) ықтимал жұмыс орындары, жұмысшының кәсіби білімі мен оқуына қойылатын талаптар, біліктілікті растайтын сертификаттардың қажеттілігі, практикалық жұмыс тәжірибесіне қойылатын талаптар, жұмысқа рұқсат берудің ерекше талаптары осы КС 2-қосымшасының «Кәсіп бойынша ықтимал жұмыс орындары. Парк бойынша кезекшінің еңбек жағдайына, білімі және жұмыс тәжірибесіне қойылатын талаптар» деген 5-кестесінде келтірілген.

6-параграф «Сигналшы»

11. Еңбек қызмет түрінің (кәсіптің) карточкасы мынадан тұрады:

1) біліктілік деңгейі: ҰБШ бойынша – 3, СБШ бойынша – 3;

2) Қазақстан Республикасының кәсіптердің мемлекеттік жіктегіші (бұдан әрі - ҚР 01-2005 МЖ) бойынша базалық тобы: 8312 «Тежегіш жұмысшылары, жол бұрушылар және тіркеушілер»;

3) лауазымның (кәсіптің) мүмкін атаулары: сигналшы;

4) атқарылатын еңбек қызметінің жиынтық сипаттамасы – ауыспалы сигналдың сақталуын қамтамасыз ету және қондыру жұмыстарын жүргізу;

5) ықтимал жұмыс орындары, жұмысшының кәсіби білімі мен оқуына қойылатын талаптар, біліктілікті растайтын сертификаттардың қажеттілігі, практикалық жұмыс тәжірибесіне қойылатын талаптар, жұмысқа рұқсат берудің ерекше талаптары осы КС 2-қосымшасының «Кәсіп бойынша ықтимал жұмыс орындары. Сигналшының еңбек жағдайына, білімі және жұмыс тәжірибесіне қойылатын талаптар» деген 6-кестесінде келтірілген.

7-параграф «Сұрыптайтын төбешік бойынша кезекші»

12. Еңбек қызмет түрінің (кәсіптің) карточкасы мынадан тұрады:

- 1) біліктілік деңгейі: ҰБШ бойынша – 3, СБШ бойынша – 3;
- 2) Қазақстан Республикасының кәсіптердің мемлекеттік жіктегіші (бұдан әрі - ҚР 01-2005 МЖ) бойынша базалық тобы: 4133 «Көлікте есеп жүргізумен айналысатын қызметкерлер»;
- 3) лауазымның (кәсіптің) ықтимал атаулары: сұрыптайтын төбешік бойынша кезекші ;

4) атқарылатын еңбек қызметінің жиынтық сипаттамасы – маневрлік жұмысты жасау кезінде қауіпсіздікті қамтамасыз ету;

5) ықтимал жұмыс орындары, жұмысшының кәсіби білімі мен оқуына қойылатын талаптар, біліктілікті растайтын сертификаттардың қажеттілігі, практикалық жұмыс тәжірибесіне қойылатын талаптар, жұмысқа рұқсат берудің ерекше талаптары осы КС 2-қосымшасының «Кәсіп бойынша ықтимал жұмыс орындары. Сұрыптайтын төбешік бойынша кезекшінің еңбек жағдайына, білімі және жұмыс тәжірибесіне қойылатын талаптар» деген 7-кестесінде келтірілген.

8-параграф «Сұрыптайтын төбешік бойынша оператор»

13. Еңбек қызмет түрінің (кәсіптің) карточкасы мынадан тұрады:

- 1) біліктілік деңгейі: ҰБШ бойынша – 3-4, СБШ бойынша – 3-4;
- 2) Қазақстан Республикасының кәсіптердің мемлекеттік жіктегіші (бұдан әрі - ҚР 01-2005 МЖ) бойынша базалық тобы: 7511 «Теміржол көлігі жол машиналары мен механизмдеріне қызмет көрсету және жөндеу бойынша жұмысшылар кәсіптері»;
- 3) лауазымның (кәсіптің) ықтимал атаулары: сұрыптайтын төбешік бойынша оператор ;

4) атқарылатын еңбек қызметінің жиынтық сипаттамасы – орталықтандырылған мерген мен сигналдарды басқаруды аудару жұмыстарын жүргізу ;

5) ықтимал жұмыс орындары, жұмысшының кәсіби білімі мен оқуына қойылатын талаптар, біліктілікті растайтын сертификаттардың қажеттілігі,

практикалық жұмыс тәжірибесіне қойылатын талаптар, жұмысқа рұқсат берудің ерекше талаптары осы КС 2-қосымшасының «Кәсіп бойынша ықтимал жұмыс орындары. Сұрыптайтын төбешік бойынша оператордың еңбек жағдайына, білімі және жұмыс тәжірибесіне қойылатын талаптар» деген 8-кестесінде келтірілген.

9-параграф «Вагондардың қозғалу жылдамдығын реттеуші»

14. Еңбек қызмет түрінің (кәсіптің) карточкасы мынадан тұрады:

1) біліктілік деңгейі: ҰБШ бойынша – 2-4, СБШ бойынша – 2-4;
2) Қазақстан Республикасының кәсіптердің мемлекеттік жіктегіші (бұдан әрі - ҚР 01-2005 МЖ) бойынша базалық тобы: 8312 «Тежегіш жұмысшылары, жол бұрушылар және тіркеушілер»;

3) лауазымның (кәсіптің) ықтимал атаулары: вагондардың қозғалу жылдамдығын реттеуші;

4) атқарылатын еңбек қызметінің жиынтық сипаттамасы – тежегіш башмактармен тежеу арқылы вагондардың қозғалу жылдамдығын реттеу жұмыстарын жүргізу;

5) ықтимал жұмыс орындары, жұмысшының кәсіби білімі мен оқуына қойылатын талаптар, біліктілікті растайтын сертификаттардың қажеттілігі, практикалық жұмыс тәжірибесіне қойылатын талаптар, жұмысқа рұқсат берудің ерекше талаптары осы КС 2-қосымшасының «Кәсіп бойынша ықтимал жұмыс орындары. Вагондардың қозғалу жылдамдығын реттеушінің еңбек жағдайына, білімі және жұмыс тәжірибесіне қойылатын талаптар» деген 9-кестесінде келтірілген.

10-параграф «Жүк поездарының кондукторы»

15. Еңбек қызмет түрінің (кәсіптің) карточкасы мынадан тұрады:

1) біліктілік деңгейі: ҰБШ бойынша – 3-4; СБШ бойынша – 3-4;
2) Қазақстан Республикасының кәсіптердің мемлекеттік жіктегіші (бұдан әрі - ҚР 01-2005 МЖ) бойынша базалық тобы: 5112 «Қоғамдық көліктің кондукторлары»;

3) лауазымның (кәсіптің) ықтимал атаулары: жүк поездарының кондукторы;

4) атқарылатын еңбек қызметінің жиынтық сипаттамасы – натурлық парағы бойынша жіберілетін поезддің құрамымен машинисттің танысуы мен вагондарға тасымалдау құжаттарын тапсыру мен қабылдау жұмыстарын жүргізу;

5) ықтимал жұмыс орындары, жұмысшының кәсіби білімі мен оқуына қойылатын талаптар, біліктілікті растайтын сертификаттардың қажеттілігі, практикалық жұмыс тәжірибесіне қойылатын талаптар, жұмысқа рұқсат берудің ерекше талаптары осы КС 2-қосымшасының «Кәсіп бойынша ықтимал жұмыс

орындары. Жүк поездарының кондукторының еңбек жағдайына, білімі және жұмыс тәжірибесіне қойылатын талаптар» деген 10-кестесінде келтірілген.

4. КС бірліктерінің тізімі

16. КС бірліктерінің тізімі осы КС 3-қосымшасының 1-10-кестелерінде келтірілген және шифр мен КС бірліктері атауларынан тұрады.

5. КС бірліктерінің сипаттамасы

17. КС бірліктерінің сипаттамасы осы КС 4-қосымшасының 1-10-кестелерінде келтірілген.

6. Осы КС негізінде берілетін сертификаттардың түрлері

18. Осы КС негізінде мамандардың кәсіптік дайындығын бағалау және біліктілік сәйкестігін растау саласындағы ұйымдармен сертификаттар беріледі.

19. Осы КС негізінде берілетін сертификаттың түрлері сертификат алу үшін игеру қажет болатын осы КС 3-қосымшасында көзделген КС бірліктерінің тізіміне сәйкес анықталады.

7. КС әзірлеушілері, келісу парағы, сараптамасы және тіркелуі

20. КС әзірлеуші Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі болып табылады.

21. КС келісу парағы осы КС 5-қосымшасында келтірілген.
«Темір жол станциясының жұмысын ұйымдастыру» кәсіби стандартына 1-қосымша

Біліктілік деңгейлері бойынша еңбек қызметі (кәсіптің) түрлері

№ р/с	Қызмет түрінің атауы	Еңбек нарығының үрдісі ескерілген кәсіп атауы	ҚР МЖ 01-2005 сәйкес кәсіп атауы	С Б Ш біліктілік деңгейлері	БТЕ бойынша разр
1	Сұрыптайтын жүйе жұмысын координациялау	Станция диспетчері	Станция диспетчері	4	-
2	Маневрлік аудандардың және сұрыптайтын құралдардың (төбешіктер, созатын жолдар) кірме жолдар, тиеу-түсіру бөлімшенің жұмыстарын координациялау	Маневрлік диспетчері	Маневрлік теміржол станция диспетчері	4	-

3	Вагондардың тәуліктік тұруын орындау мен вагондарды тиец, түсіру бойынша жұмыстарды координациялау	Жүк диспетчері	Диспетчер	4	-
4	Маневрлік жұмысты істеу кезінде және поезддарды өткізу, аттандыру, қабылдау кезінде көрінетін және дыбысты сигнал беру	Орталықтандырылған станциялық бекет операторы	Орталықтандырылған бекет операторы	3-4	2-6
5	Поездарды өткізу мен аттандыру, қабылдаумен байланысты барлық операциялар бойынша жұмыстарын координациялау	Парк бойынша кезекші	Теміржол станциясының парк бойынша кезекшісі	5	-
6	Ауыспалы сигналдың сақталуын қамтамасыз ету және қондыру	Сигналшы	Сигналшы	3	4
7	Маневрлік жұмысты жасауды қауіпсіздікті қамтамасыз ету	Сұрыптайтын төбешік бойынша кезекші	Сұрыптайтын төбешік бойынша кезекші	4	-
8	Орталықтандырылған мерген мен сигналдарды басқаруды аудару	Сұрыптайтын төбешік бойынша оператор	Сұрыптайтын төбешік бойынша оператор	3-4	4-7
9	Тежегіш башмактармен тежеу арқылы вагондардың қозғалу жылдамдығын реттеу	Вагондардың қозғалу жылдамдығын реттеуші	Вагондардың қозғалу жылдамдығын реттеуші	2-4, 3	1-5
10	Натурлық парағы бойынша жіберілетін поезддің құрамымен машинисттің танысуы мен вагондарға тасымалдау құжаттарын тапсыру мен қабылдау	Жүк поезддары кондукторы	Жүк поезддары кондукторы	3-4	2-6

Ескертпе: БТБА – Қазақстан Республикасы жұмысшылардың жұмыстары мен кәсіптерінің бірыңғай тарифтік-біліктілік анықтамалығы, 1-шығарылым, Қазақстан Республикасының Еңбек және халықты әлеуметтік қорғау министрінің 2009 жылғы 30 қарашадағы № 343-ө-м бұйрығымен бекітілген.

«Темір жол станциясының жұмысын ұйымдастыру» кәсіби стандартына
2-қосымша
1-кесте

1. Кәсібі бойынша ықтимал жұмыс орындары

Станция диспетчері еңбек жағдайына, білімі және жұмыс тәжірибесіне қойылатын талаптар

Кәсібі бойынша ықтимал жұмыс орындары (ұйымдар)	Теміржол станциялары және кірме жолдар, өндірістік теміржол көлігі	
Зиянды және қауіпті еңбек жағдайы	-	
Жұмысқа рұқсат берудің ерекше жағдайлары	Медициналық шектеулер: Қазақстан Республикасының Заңнамасы бой Жұмысқа рұқсат: медициналық куәландырылғаннан кейін	
СБШ біліктілік деңгейі	Кәсіптік білім алу және оқыту деңгейі	Талап етілетін жұмыс тәжірибес

4	Қосымша кәсіптік дайындықты техникалық және кәсіптік білім	3 жылдан кем емес
	Жоғары кәсіптік (техникалық) білім	Жұмыс өтіліне талап қойылмайды

2-кесте

2. Кәсібі бойынша ықтимал жұмыс орындары

Маневрлік диспетчерінің еңбек жағдайына, білімі және жұмыс тәжірибесіне қойылатын талаптар

Кәсібі бойынша ықтимал жұмыс орындары (ұйымдар)	Теміржол станциялары және кірме жолдар, өндірістік теміржол көлігі	
Зиянды және қауіпті еңбек жағдайлары	-	
Жұмысқа рұқсат берудің ерекше жағдайлары	Медициналық шектеулер: Қазақстан Республикасының Заңнамасы бойы Жұмысқа рұқсат: медициналық куәландырылғаннан кейін	
СБШ біліктілік деңгейі	Кәсіптік білім алу және оқыту деңгейі	Талап етілетін жұмыс тәжірибес
4	Қосымша кәсіптік дайындықты техникалық және кәсіптік білім	3 жылдан кем емес
	Жоғары кәсіптік (техникалық) білім	Жұмыс өтіліне талап қойылмайды

3-кесте

3. Кәсібі бойынша ықтимал жұмыс орындары

Жүк диспетчерінің еңбек жағдайына, білімі және жұмыс тәжірибесіне қойылатын талаптар

Кәсібі бойынша ықтимал жұмыс орындары (ұйымдар)	Теміржол станциялары және кірме жолдар, өндірістік теміржол көлігі	
Зиянды және қауіпті еңбек жағдайлары	-	
Жұмысқа рұқсат берудің ерекше жағдайлары	Медициналық шектеулер: Қазақстан Республикасының Заңнамасы бойы Жұмысқа рұқсат: медициналық куәландырылғаннан кейін	
СБШ біліктілік деңгейі	Кәсіптік білім алу және оқыту деңгейі	Талап етілетін жұмыс тәжірибес
4	Қосымша кәсіптік дайындықты техникалық және кәсіптік білім	1 жылдан кем емес

4-кесте

4. Кәсібі бойынша ықтимал жұмыс орындары

Орталықтандырылған станциялық бекет операторының еңбек жағдайына, білімі және жұмыс тәжірибесіне қойылатын талаптар

Кәсібі бойынша ықтимал жұмыс орындары (ұйымдар)	Теміржол станциялары.	
Зиянды және қауіпті еңбек жағдайлары	-	

Жұмысқа рұқсат берудің ерекше жағдайлары	Алдын ала медициналық қаралу және сол мамандыққа жарамдылық туралы дәйектеме алу. Зақымданғандарға дәрігерге дейінгі көмек көрсету және қауіпсіздігі, еңбек қауіпсіздігі бойынша кірме нұсқамадан өткендер; жұмыс орындалу әдістері және қауіпсіз тәсілдерді оқыту мен жұмыс орнында алған нұсқамадан өткендер	
СБШ біліктілік деңгейі	Кәсіптік білім алу және оқыту деңгейі	Талап етілетін жұмыс тәжірибе
3	Жалпы орта білім не техникалық және кәсіптік орта білімнің бар болуы кезіндегі практикалық тәжірибе және/не кәсіптік дайындық (бір жылға дейінгі кәсіптік дайындық бағдарламалары бойынша курстар немесе кәсіпорындағы оқулар)	Жұмыс өтіліне талап қойылмай
4	Қосымша кәсіптік дайындықты техникалық және кәсіптік білім	2 жылдан кем емес

5-кесте

5. Кәсібі бойынша ықтимал жұмыс орындары

Парк бойынша кезекшінің еңбек жағдайына, білімі және жұмыс тәжірибесіне қойылатын талаптар

Кәсібі бойынша ықтимал жұмыс орындары (ұйымдар)	Теміржол станциялары	
Зиянды және қауіпті еңбек жағдайлары	-	
Жұмысқа рұқсат берудің ерекше жағдайлары	Медициналық шектеулер: Қазақстан Республикасының Заңнамасы бойынша Жұмысқа рұқсат: медициналық куәландырылғаннан кейін	
СБШ біліктілік деңгейі	Кәсіптік білім алу және оқыту деңгейі	Талап етілетін жұмыс тәжірибесі
5	Қосымша кәсіптік дайындықты техникалық және кәсіптік білім	Бағыт бойынша жұмыс өтілі 1 жылдан кем емес
	Жоғары кәсіптік (техникалық) білім	Жұмыс өтіліне талап қойылмайды

6-кесте

6. Кәсібі бойынша ықтимал мүмкін жұмыс орындары

Сигналшының еңбек жағдайына, білімі және жұмыс тәжірибесіне қойылатын талаптар

Кәсібі бойынша ықтимал жұмыс орындары (ұйымдар)	Теміржол станциялары	
Зиянды және қауіпті еңбек жағдайлары	-	
Жұмысқа рұқсат берудің ерекше жағдайлары	Медициналық шектеулер: Қазақстан Республикасының Заңнамасы бойынша Жұмысқа рұқсат: медициналық куәландырылғаннан кейін, кіріспе және алған нұсқамалықтан соң	
СБШ біліктілік деңгейі	Кәсіптік білім алу және оқыту деңгейі	Талап етілетін жұмыс тәжірибе
	Жалпы орта білім не техникалық және кәсіптік орта білімнің бар болуы кезіндегі	

3	практикалық тәжірибе және/не кәсіптік дайындық (бір жылға дейінгі кәсіптік дайындық бағдарламалары бойынша курстар немесе кәсіпорындағы оқулар)	2 жылдан кем емес
---	---	-------------------

7-кесте

7. Кәсібі бойынша ықтимал жұмыс орындары

Сұрыптайтын төбешік бойынша кезекшінің еңбек жағдайына, білім және жұмыс тәжірибесіне қойылатын талаптар

Кәсібі бойынша ықтимал жұмыс орындары (ұйымдар)	Теміржол станциялары	
Зиянды және қауіпті еңбек жағдайлары	-	
Жұмысқа рұқсат берудің ерекше жағдайлары	Медициналық шектеулер: Қазақстан Республикасының Заңнамасы бой Жұмысқа рұқсат: медициналық куәландырылғаннан кейін, кіріспе және алғашқы нұсқамалықтан соң	
СБШ біліктілік деңгейі	Кәсіптік білім алу және оқыту деңгейі	Талап етілетін жұмыс тәжірибесі
5	Қосымша кәсіптік дайындықты техникалық және кәсіптік білім	Поезд қозғалысымен байланысты лауазымдардағы жұмыс өтілі 1 жылдан кем емес

8-кесте

8. Кәсібі бойынша ықтимал жұмыс орындары

Сұрыптайтын төбешік операторының еңбек жағдайына, білімі және жұмыс тәжірибесіне қойылатын талаптар

Кәсібі бойынша ықтимал жұмыс орындары (ұйымдар)	Теміржол станциялары	
Зиянды және қауіпті еңбек жағдайлары	-	
Жұмысқа рұқсат берудің ерекше жағдайлары	Медициналық шектеулер: Қазақстан Республикасының Заңнамасы бой Жұмысқа рұқсат: медициналық куәландырылғаннан кейін, кіріспе және алғашқы нұсқамалықтан соң	
СБШ біліктілік деңгейі	Кәсіптік білім алу және оқыту деңгейі	Талап етілетін жұмыс тәжірибесі
3	Жалпы орта білім не техникалық және кәсіптік орта білімнің бар болуы кезіндегі практикалық тәжірибе және/не кәсіптік дайындық (бір жылға дейінгі кәсіптік дайындық бағдарламалары бойынша курстар немесе кәсіпорындағы оқулар)	2 жылдан кем емес
4	Қосымша кәсіптік дайындықты техникалық және кәсіптік білім	3 деңгейде 2 жыл

9-кесте

9. Кәсібі бойынша ықтимал жұмыс орындары

Вагондардың қозғалу жылдамдығын реттеушінің еңбек жағдайына, білімі және жұмыс тәжірибесіне қойылатын талаптар

Кәсібі бойынша ықтимал жұмыс орындары (ұйымдар)	Теміржол станциялары және кірме жолдар, өндірістік теміржол көлігі	
Зиянды және қауіпті еңбек жағдайлары	Мүмкін зиянды жағдайлар – шудың жоғары деңгейі, вибрацияның жоғары деңгейі, жұмыс аймағындағы ауаның жоғары тозаңдылығы мен газдылығы	
Жұмысқа рұқсат берудің ерекше жағдайлары	Медициналық шектеулер: Қазақстан Республикасының Заңнамасы бойынша Жұмысқа рұқсат: медициналық куәландырылғаннан кейін, кіріспе және алғашқы нұсқамалықтан соң	
СБШ біліктілік деңгейі	Кәсіптік білім алу және оқыту деңгейі	Талап етілетін жұмыс тәжірибе
2	Негізгі орта білімнен төмен емес, жалпы орта білімнің бар болуы кезіндегі практикалық тәжірибе және/не кәсіптік дайындық (ұйым базасындағы қысқа мерзімді курстар, кәсіпорындағы білім не оқу).	Жұмыс өтіліне талап қойылмай
3	Жалпы орта білім не техникалық және кәсіптік орта білімнің бар болуы кезіндегі практикалық тәжірибе және/не кәсіптік дайындық (бір жылға дейінгі кәсіптік дайындық бағдарламалары бойынша курстар немесе кәсіпорындағы оқулар)	2 деңгейде 2 жыл
4	Қосымша кәсіптік дайындықты техникалық және кәсіптік білім	3 деңгейде 2 жыл

10-кесте

10. Кәсібі бойынша ықтимал жұмыс орындары

Жүк поездары кондукторының еңбек жағдайына, білімі және жұмыс тәжірибесіне қойылатын талаптар

Кәсібі бойынша ықтимал жұмыс орындары (ұйымдар)	Теміржол станциялары және кірме жолдар, өндірістік теміржол көлігі	
Зиянды және қауіпті еңбек жағдайлары	-	
Жұмысқа рұқсат берудің ерекше жағдайлары	Медициналық шектеулер: Қазақстан Республикасының Заңнамасы бойынша Жұмысқа рұқсат: медициналық куәландырылғаннан кейін, кіріспе және алғашқы нұсқамалықтан соң	
СБШ біліктілік деңгейі	Кәсіптік білім алу және оқыту деңгейі	Талап етілетін жұмыс тәжірибе
3	Жалпы орта білім не техникалық және кәсіптік орта білімнің бар болуы кезіндегі практикалық тәжірибе және/не кәсіптік дайындық (бір жылға дейінгі кәсіптік дайындық бағдарламалары бойынша курстар немесе кәсіпорындағы оқулар)	Кемінде 2 жыл

4	Қосымша кәсіптік дайындықты техникалық және кәсіптік білім	3 деңгейде 2 жыл
---	--	------------------

«Темір жол станциясының жұмысын ұйымдастыру» кәсіби стандартына
3-қосымша

КС бірліктерінің тізімі

1-кесте

1. «Станция диспетчерінің» еңбек қызметінің (кәсіптің) түрі

Шифр	Еңбек функциясының (кәсіби стандарт бірлігінің) атауы
1 Ф	Станцияның бірлік ауысымына оперативті басшылықты жүзеге асыру
2 Ф	Поездерді қабылдау мен аттандыруды ұйымдастыру
3 Ф	Станцияның істелген жұмысына диспетчерлік график жүргізу

2-кесте

2. «Маневрлік диспетчерінің» еңбек қызметінің (кәсіптің) түрі

Шифр	Еңбек функциясының (кәсіби стандарт бірлігінің) атауы
1 Ф	Поездарды қалыптастыру бойынша маневрлік жұмыстарға оперативтік басшылық ету және ұйымдас
2 Ф	Тасымалдау құжаттамаларды және поездік ақпараттарды өңдеу
3 Ф	Станцияның бірыңғай ауысымын оперативтік басшылық етуді жүзеге асыру, станцияның қазіргі жұм жоспарлауды жүргізу

3-кесте

3. «Жүк диспетчерінің» еңбек қызметінің (кәсіптің) түрі

Шифр	Еңбек функциясының (кәсіби стандарт бірлігінің) атауы
1 Ф	Жергілікті жұмыс жоспарын орындауды қамтамасыз ету
2 Ф	Жүк құжаттарын өңдеуді есепке алу
3 Ф	Вагондардың болуын есепке алуды және олардың станция жолдарында орналасуын жүргізу

4-кесте

4. «Орталықтандырылған станциялық бекет операторының» еңбек қызметінің (кәсіптің) түрі

Шифр	Еңбек функциясының (кәсіби стандарт бірлігінің) атауы
1 Ф	Орталықтандырылған бекеттен жергілікті басқару пульті немесе орталықтанған жолға бұру тетігін а бойынша жұмыстарды ұйымдастыру
2 Ф	Басқару аспаптарының көрсетулері бойынша бағыттарды дайындаудың дұрыстылығын бақылау

3 Ф	Маневрлік жұмыстарды жасау және поездерді өткізу, аттандыру, қабылдау кездерінде Дауысы бар көрінетін сигналдарды беру
-----	--

5-кесте

5. «Парк бойынша кезекшінің» еңбек қызметінің (кәсіптің) түрі

Шифр	Еңбек функциясының (кәсіби стандарт бірлігінің) атауы
1 Ф	Маневрлік жұмыс пен поездердің қозғалысын ұйымдастыру бойынша жұмысты жоспарлау. Маневрлік жұмыс пен поездердің қозғалысын ұйымдастыру
2 Ф	Лауазымдық міндеттер және ережелер, нұсқаулар, әрекеттегі кеңестерді ұстанумен бекітілген аумағындағы станциядағы маневрлік жұмысты жасау және поезд қозғалысын жасауға басшылық ету
3 Ф	Орнатылған ережелермен сәйкес поездер қозғалысын қауіпсіздікпен қамтамасыз ету

6-кесте

6. «Сигналшының» еңбек қызметінің (кәсіптің) түрі

Шифр	Еңбек функциясының (кәсіби стандарт бірлігінің) атауы
1 Ф	Ауыспалы сигналдарды сақтауды қамтамасыз ету және орнату
2 Ф	(Тежегіш құралдармен) тежегіш башмақтары бар құрамдар мен жолдарда тұрған вагондарды бекіту
3 Ф	Жолдың бос болуын тексеру, орталықтандырылған жол бұруларды курбелмен аударуды тексеру

7-кесте

7. «Сұрыптайтын төбешік бойынша кезекшінің» еңбек қызметінің (кәсіптің) түрі

Шифр	Еңбек функциясының (кәсіби стандарт бірлігінің) атауы
1 Ф	Сұрыптайтын төбешікте вагондарды қайта шығару бойынша жұмыстарды басқару
2 Ф	Төбешіктен құрамдарды тарату режимін орнату, маневрлік жұмысты жасау тәртібін қиыстыру
3 Ф	Төбешік құралдарын күтуді бақылау

8-кесте

8. «Сұрыптайтын төбешік операторының» еңбек қызметінің (кәсіптің) түрі

Шифр	Еңбек функциясының (кәсіби стандарт бірлігінің) атауы
1 Ф	Басқару пультімен механизациялау мен автоматтандыру сұрыптайтын төбешіктерде құрамдар таратуды басқару
2 Ф	Бақылау-өлшеуіш аспаптарының көрсетулері бойынша төбешіктер құралдарының дұрыс жұмыс істеуін бақылау

9-кесте

9. «Вагондардың қозғалу жылдамдығын реттеушінің» еңбек қызметінің (кәсіптің) түрі

Шифр	Еңбек функциясының (кәсіби стандарт бірлігінің) атауы
1 Ф	Вагондардың қозғалу жылдамдығын реттеу
2 Ф	Жұмыстарды орындау кезінде жүктер мен вагондардың сақталуын, қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету

10-кесте

10. «Жүк поездары кондукторының» еңбек қызметінің (кәсіптің) түрі

Шифр	Еңбек функциясының (кәсіби стандарт бірлігінің) атауы
1 Ф	Жиналатын, тасылатын, ауыстыратын және шарушылық поездеріне қызмет көрсету, олар, тасымалданатын жүктердің сақталуын қамтамасыз ету
2 Ф	Маневрлік жұмыс жасау кезінде сүйемелденетін поездердің қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету

Ескертпе: Ф – функция.

«Темір жол станциясының жұмысын ұйымдастыру» кәсіби стандартына
4-қосымша

КС бірліктерінің сипаттамасы

1-кесте

1. СБШ 4-деңгейіндегі «Станция диспетчері» еңбек қызметінің (кәсіптің) түрі

Шифр	Еңбек заттары	Еңбек құралдары	Міндеттер	Шеберлік және дағдылар	Білім
			1-1 М Станцияның техникалық құралдарын тиімді пайдаланумен қамтамасыз ету, маневрлік құралдар мен бригадаларды бөлу, сұрыптайтын жүйенің оның ішінде бұрыштық ағындарды жіберу	Сұрыптайтын жүйенің жұмыстарын координациялау кезіндегі өзіндік нормалау дағдылары. Нактылау, станцияның техникалық құралдарын тиімді пайдаланумен	Жақындаулар, принциптер және теміржолды техникалық пайдалану тәсілдері, поезде қозғалыс және маневрлік жұмыс бойынша, жолдың жұмыстарды жекелеген кезінде қауіпсіздігімен қозғалыспен қамтамасыз ету, сигнал беру бойынша нұсқаулар; жүкті тасымалдау туралы білім. Экономиканың негіздері және өндірісті басқару, теміржол көлігіндегі

1 Ф	Жылжымалы құрам, сигнал беру, орталықтандыру және блокадалау құралдары.	Радиостанция, дауыс зорайтқышы бар байланыс жүйесі, диспетчерлік байланысының құралдары.	жұмыстарының координациялау	қамтамасыз ету нәтижесіне баға беру	жұмыскерлердің және демалыс ре диспетчерлік байланысының құралдары жә ССБАЖ пен жұ жағдайындағы микропроцессор аппаратурамен қолдану және ж істеу принципі ту білім
			1-2 М Станция жұмысын жоспарлауды қазіргі депо бойынша кезекші мен локомотивті диспетчермен, бөлімше бойынша кезекшімен бірге станция жұмысын жоспарлау нәтижесіне бірге қамтамасыз ету	Нақтылау қазіргі депо бойынша кезекші мен локомотивті диспетчермен, бөлімше бойынша кезекшімен бірге станция жұмысын жоспарлау нәтижесіне жауапкершілік	Жақындаулар, принциптер ж станция жұмыс технологиялық процесстері м технико-өкімді а , станцияның қжоспарын бірігіп үшін станция ж тәсілдері туралы Еңбекке ынталан мен уәждемел тәсілдері туралы
			1-3 М вагондарға техникалық қызмет көрсету пунктін ауысымды шебері және локомотивті депо кезекшісі, тасымалдау бөлімше бойынша кезекшімен станция жұмыстарын келісу	Тапсырмаларды нақтылау, міндет қою, станция жұмыстарын келісу кезіндегі вагондарға техникалық қызмет көрсету пунктін ауысымды шебері және локомотивті депо кезекшісі, тасымалдау бөлімше бойынша кезекшінің қызметі нәтижесіне баға беру. Жұмысшылардың біліктілігін арттыру үшін уәждеме	Жақындаулар, принциптер ж станция жұмыс технологиялық процесстері м технико-өкімді а , станцияның қжоспарын бірігіп үшін станция ж тәсілдері, техник қызмет көрсету пунктін ауысы шебері жән локомотивті д кезекшісі, тасым бөлімше бойып кезекшімен ста жұмыстарын ке үшін тәсілдері ту білім. Еңбек ынталандыру 1 уәждемелеу тәсі туралы білім
				Тапсырмаларды нақтылау, міндет қою және станция жұмысын қамтамасыз ету жұмысшыларының	Жақындаулар, принциптер ж теміржолды техникалық пайд тәсілдері,поезде

2 Ф	Жылжымалы құрам, техникалық құралдар мен жабдықтар	Радиостанция, дауыс зорайтқышы бар байланыс жүйесі, диспетчерлік байланысының құралдары және ССБАЖ пен жұмыс жағдайындағы микропроцессорлық аппаратура	2-1 М Жүк жұмыстары мен поездерді аттандыру мен қабылдау бойынша жоспардың орындалуын бақылау және станция жұмысын қамтамасыздандыратын, басқа қызметтегі жұмысшылардың істерін координациялау	қызмет нәтижесіне баға беру. жүк жұмыстары мен поездерді аттандыру мен қабылдау мен жұмысшылардың істерін координациялау кезіндегі өзіндік нормалау және өзіндік анықтау дағдылары. Жұмысшылардың біліктілігін арттыру үшін уәждеме	қозғалысы жə маневрлік жұм бойынша, жолдѣ жұмыстарды ж кезінде қауіп қозғалыспен қамтамасыз е сигнал беру бой нұсқаулар; жүкт тасымалдау тұ білім. Еңбекке ынталандыру 1 уәждемелеу тәсі туралы білім
			2-2 М БАЖ – станциясы және жолдық есептейтін орталықтан басқа ақпаратты және құрамдарды ажырату, станция жолдарындағы вагондар мен құрамдарды болуы мағлұматтар, поездердің жақындауы туралы алдын ала ақпаратты алу және сұрау	Тапсырмаларды нақтылау және станция жолдарындағы вагондар мен құрамдарды болуы мағлұматтар, поездердің жақындауы туралы мағлұматтарды қабылдау нәтижесіне баға беру. БАЖ – станциясы және жолдық есептейтін орталықпен жұмыс кезіндегі өзіндік нормалау және өзіндік анықтау дағдылары. Жұмысшылардың біліктілігін арттыру үшін уәждеме	Жақындаулар, принциптер ж диспетчерлік байланысының құралдары жə ССБАЖ пен жү жағдайындағы микропроцессор. аппаратурамен қолдану туралы Темір жол станциясының пайдалану жұмы . Экономика негі және өндіріс басшылық ет теміржол көлігі жұмыскерлердің және демалыс ре диспетчерлік байланысының құралдары жə ССБАЖ пен жү жағдайындағы микропроцессор. аппаратурамен қолдану және ж істеу принципі ту білім
			3-1 М Ауысымдық тапсырмалардың орындалуына талдау	Тапсырмаларды нақтылау және ауысымдық тапсырмалардың орындалуына талдау нәтижесіне баға беру.	Жақындаулар, принциптер ж технико-өкімді актілердің жұм істеу тәсілде Жүктерді тасым және қозғалы графиктері. темі көлігіндегі

3 Ф	Жылжымалы құрам	Диспетчерлік өкімдер журналы		Жұмысшылардың біліктілігін арттыру үшін уәждеме	жұмыскерлердің және демалыс ретуралы білім
			3-2 М Маневрлік жұмыс және қозғалыс қауіпсіздік ережелерінің жұмысшылармен орындалуын бақылау, орнатылған теміржолды техникалық пайдалану ережелері, маневрлік жұмыстары мен поезд қозғалысы бойынша нұсқаулықтар, бұйрықтарды талаптау, өкімдер мен маневрлік жұмыс пен поезд қозғалысы бойынша жоғары тұрған органдардың нұсқаулары, қозғалыс қауіпсіздігі, еңбек қорғау және техника қауіпсіздігі	Тапсырмаларды нақтылау және маневрлік жұмыс және қозғалыс қауіпсіздік ережелерінің жұмысшылармен орындалу нәтижесіне баға беру. Жұмысшылардың біліктілігін арттыру үшін уәждеме	Жақындаулар, принциптер ж теміржолды техникалық пайд тәсілдері, поезд қозғалысы жс маневрлік жұм бойынша, жолды жұмыстарды ж кезінде қауіп қозғалыспен қамтамасыз е сигнал беру бой нұсқаулар; жүкт тасымалдау тұ білім Эконом негіздері жә өндірісті басш ету, теміржс көлігіндегі жұмыскерлердің және демалыс ре диспетчерлік байланысының құралдары жс ССБАЖ пен жү жағдайындағы микропроцессор. аппаратурамен қолдану және ж істеу принципі тү білім

2-кесте

2. СБШ 4-деңгейіндегі «Теміржол станциясының маневрлік диспетчері» еңбек қызметінің (кәсіптің) түрі

Шифр	Еңбек заттары	Еңбек құралдары	Міндеттер	Шеберлік және дағдылар	Білім
			1-1 М Техникалық құрылғыларды тиімді қолдану, жергілікті вагондарды өңдеу, поезддерді ажырату-қалыптастыру бойынша маневрлік жұмысты басшылық ету және оперативтік	Тапсырмаларды нақтылау, вагондарды өңдеу, поезддерді ажырату-қалыптастыру бойынша маневрлік жұмысты басшылық ету және оперативтік жоспарлауды іске асыру нәтижесіне баға беру. Техникалық	Жақындаулар, прини және теміржолд техникалық пайдал тәсілдері, поезд қозғалысы және мане жұмысы бойынша, ж жұмыстарды жасау к қауіпсіз қозғалыс қамтамасыз ету, си беру бойынша нұсқа

1 Ф	Поез	Пульт-табло, Радиостанция, дауыс зорайтқышы бар байланыс жүйесі, телефондық байланыс құралдары	жоспарлауды іске асыру	құрылғыларды қолдану кезіндегі өзіндік анықтау және өзіндік нормалау дағдылары	Қазақстан Республикасының теміржол туралы у жайлы білім
			1-2 М Тиеу және түсіру бөлімшелер, кірме жолдар, сұрыптағыш құралдар және маневрлік аудандардың жұмысын координациялау	Тапсырмаларды нақтылау, сұрыптағыш құралдар және маневрлік аудандардың жұмыс нәтижесіне баға беру. Жұмысшылардың біліктілігін арттыру үшін уәждеме	Жақындаулар, прин және жүктер м жолаушыларды тасымалдау, манев аудандарды бөлу тәсі туралы білім.. Еңб ынталандыру м уәждемелеу тәсіл туралы білім
			1 - 3 М Техникалық-төбешіктік құрылғы бүкіл комплексін тиімді пайдалану және жұмысты орындауға ең кіші материалдық жұмсаулармен жүк поездерінің жоспарын қалыптастыру және қозғалыс графигіне сәкес 3-4 сағаттық кезең бойынша поездерді аттандыру, ажырату-қалыптастыру жоспарларын орындауды ұйымдастыру мен жоспарлау	Тапсырмаларды нақтылау, міндет қою және қозғалыс графигіне және жүк поездерін қалыптастыру жоспарына сәйкес, айлық жұмыс жоспарын қалыптастыру кезіндегі жұмыстың нәтижесіне баға беру	Қазақстан Республикасының т жол туралы устав ж білім. Көлемді аны кезіндегі жобалау жүйелік талда методологиясы, теміржолды техника пайдалану, поезд қозғалысы және мане жұмысы бойынша, жс жұмыстарды жасау к қауіпсіз қозғалыс қамтамасыз ету, си беру бойынша нұсқа туралы білім
2 Ф	Поез	Депоге локомотивтердің қайтарылу жоспары, поезд қозғалысының графигі	2-1 М Аттандыру паркіне құрамдарды уактылы қоюды қамтамасыз ету	Тапсырманы нақтылау, аттандыру паркіне құрамдарды уактылы қоюды қамтамасыз ету нәтижесіне баға беру	Жақындаулар, прин және станция учас жұмысының технологиялық процесстері, жол про схемалар, жүкте тасымалдау туралы (Еңбекке ынталандыр уәждемелеу тәсіл туралы білім
			2-2 М Маневрлік жұмысты орындалғаны туралы диспетчерлік графикті жүргізу, Маневрлік бригадалардың жұмысын есепке алу	Диспетчерлік графикті жүргізу кезіндегі өзіндік нормалау дағдылары. Маневрлік бригадалардың жұмыс нәтижесіне баға беру. Жұмысшылардың біліктілігін арттыру үшін уәждеме	Жақындаулар, прин және жүктерді ж жолаушыларды тасымалдау тәсіл бұйрықтарды қолд өкімдер және ба басшылық нұсқау. туралы білім. Еңб ынталандыру м уәждемелеу тәсіл туралы білім

3 Ф	Маневрлік жұмыс	Нормативті құжаттар	3-1 М Маневрлік жұмыс пен қозғалыс қауіпсіздік ережелері жұмысшылармен орындалуын бақылау	Тапсырманы нақтылау, міндет қою маневрлік жұмыс пен қозғалыс қауіпсіздік ережелері жұмысшылармен орындалу нәтижесіне баға беру	Маневрлік жұмысты кезінде қозғалыс қауіпсіздігі бойынша сигнал беру бойынша нұсқаулар туралы білім
-----	-----------------	---------------------	---	--	--

3-кесте

3. СБШ 4-деңгейіндегі «Теміржол станциясының жүк диспетчері» еңбек қызметінің (кәсіптің) түрі

Шифр	Еңбек заттары	Еңбек құралдары	Міндеттер	Шеберлік және дағдылар	Білім
1 Ф	Поез	Маневрлік жұмыс	1-1 М Бүкіл станция бойынша вагондардың тәуліктік тұруын орындау, вагондарды түсіру, тиеу бойынша жергілікті жұмыстар жоспарын орындауды қамтамасыз ету және басшылық ету	Нақтылау, бүкіл станция бойынша, вагондарды түсіру, тиеу бойынша жұмыстардың орындалуы нәтижесіне баға беру. вагондарды түсіру, тиеу бойынша жұмыстардың жоспарын орындау кезіндегі өзіндік нормалау дағдылары	Жақындаулар, принциптер және маневрлік жұмыс және поезд қозғалысы бойынша нұсқаулар, сигнал беру бойынша жолдық жұмыс жасау кезіндегі қозғалысының қауіпсіздігі бойынша тасымалдау тәсілдері туралы білім
			1-2 М Бос вагондармен тиеу пункттерін қамтамасыз ету, және де жоспар-тапсырма бойынша түсіруге арналған жергілікті вагондарды тарату	Тапсырмаларды нақтылау, бос вагондармен тиеу пункттерін қамтамасыз ету нәтижесіне баға беру	Жақындаулар, принциптер және қозғалыс графика және поезд қалыптастыру жоспарымен, жүктерді тасымалдау туралы білім. Диспетчерлік орталықтандыру құралдардың жұмысы, бөлім станцияның жұмысының технологиялық процесстер туралы білім
			2-1 М Істелген жүк жұмыстарына график	Тапсырмаларды нақтылау және жүк құжаттарын рәсімдеудің дұрыстығы	Жақындаулар, принциптер және жолаушылар жүктерді тасымалдау тәсілдері туралы білім. қозғалыс графиктері және поезддарды

2 Ф	Жүк	Тасымалдау құжаттары, вагондарды беру бойынша келісім шарттар	жүргізу және жүк құжаттарын өңдеудің дұрыстығын бақылау	нәтижесіне баға беру. Істелген жүк жұмыстарына график жүргізу кезіндегі өзіндік нормалау және өзіндік анықтау дағдылары	қалыптастыру жоспары, ж профилі, техникалы-жар. акттер, стані бөлігінің жұмысының технологиялы процесстері
			2-2 М Кірме жолдардың нұсқаумен, жүк поездерінің келуі бойынша жүк тасымалдау құжаттарды өңдеуін жасау	Құжаттарды тексеру кезіндегі өзіндік нормалау дағдылары. Тапсырмаларды нақтылау, жүк тасымалдау құжаттарды өңдеу нәтижесіне баға беру	Жақындаулар, принциптер я жолаушылар жүктерді тасым тәсілдері, белгіленген нормаларға сә құжаттарды рәс тәртібі туралы (
			2-3 М Талдау жасау және жұмыстағы жарамсыздықты іздеу жағдайлары бойынша барлық талдауларға қатысу	Тапсырмаларды нақтылау, жұмыстағы жарамсыздықты іздеу жағдайлары бойынша талдау жасау нәтижесіне баға беру. Жұмысшылардың біліктілігін арттыру үшін уәждеме	Жақындаулар, принциптер я қозғалыс графиге және поездар қалыптастыру жоспарымен, жүктерді тасым туралы білім Диспетчерлік орталықтандыру құралдардың жұмысы, бөлім станцияның жұмысының технологиялы процесстер туралы білім
			2-4 М Жүк және тиеу-түсіру операцияларына, вагондарды беру бойынша келісімшарттың шарттарын орындалуын бақылау жүргізу	Жүк және тиеу-түсіру операцияларына, вагондарды беру кезінде өндік нормалау дағдылары. Жұмысшылардың біліктілігін арттыру үшін уәждеме	Жақындаулар, принциптер я қозғалыс графиге және поездар қалыптастыру жоспарымен, жүктерді тасым жұмыс тәсілдері туралы білім
			3-1 М Вагондардың бар болуын номер бойынша есепке алу және олардың станция жолдарында орналасуында есепке алуын бақылау	вагондардың бар болуын және олардың станция жолдарында орналасуын есепке алу күйін тексеру кезіндегі өзіндік нормалау және өзіндік анықтау	Жақындаулар, принциптер я жүк формасы тасымалдау формаларының жүргізу тәсілдері туралы білім. Ж тасымалдау және жүк және ба

3 Ф	Вагон	Номерлік есепке алу, вагондарды беру және тазалау, нормативті құжаттар. ведомости		дағдылары.Жұмысшылардың біліктілігін арттыру үшін уәждеме	тасымалдауы ту білім
			3-2 М Түнгі уақыттағы тиеу мен түсіруге тазалау және беру тізімдемелерін рәсімдеу	Нақтылау және түнгі уақыттағы тиеу мен түсіруге тазалау және беру тізімдемелерін рәсімдеу нәтижесіне баға беру. Жұмысшылардың біліктілігін арттыру үшін уәждеме	Жақындаулар, принциптер я жолаушылар жүктерді тасым тәсілдері, белгіленген нормаларға сә құжаттарды рә тәртібі туралы (
			3 - 3 М Поез-қабылдаушылар, ақпараттаушы-оператор, техникалық кеңсенің жұмысшыларымен қызметтік міндеттерін орындау кезінде технологиялық және еңбек тәртіптерін ұстануын бақылау	Нақтылау, технологиялық және еңбек тәртіптерін ұстану нәтижесіне баға беру. Жұмысшылардың біліктілігін арттыру үшін уәждеме	Қазақстан Республикасын теміржол қаул Жақындаулар, принциптер я маневрлік жұ және поезд қозғалысы, си беру бойын жолдық жұмыс жасау кезінде і қозғалысының қауіпсіздігі бой тасымалдау тәс туралы білім

4-кесте

4. СБШ 3-деңгейіндегі «Орталықтандырылған бекет операторы» еңбек қызметінің (кәсіптің) түрі

Шифр	Еңбек заттары	Еңбек құралдары	Міндеттер	Шеберлік және дағдылар	Білім
1 Ф	Жылжымалы құрам, станция жолдары, жол бұру аударымдары, блокадалау және байланыс орталықтандыру, сигнал беру құрылғылары	Пульт-табло, компьютерлер және оргтехника, радиостанция, шам, курбель жалаушалары, дауыс зорайтқышы бар байланыс жүйесі, телефондық	1 - 1 М Орталықтандырылған жол бұруларды аудару және жергілікті басқару пультімен немесе орталықтандырылған бекет пультімен сигналдарды басқару	Орталықтандырылған жол бұруларды аудару тәсілдерін дербес анықтау. жергілікті басқару пультімен немесе орталықтандырылған бекет пультімен сигналдарды басқару кезіндегі өзіндік анықтау мен өзіндік бағалау дағдылары	Жол бұрушы аударулардың құралдары, бағыт дайындау кезін орталықтандырыл жол бұрушылақ бекіту мен ауд туралы білім.Төб
			2-1 М Станцияның техникалы-жарлық актімен орнатылған нормалар бойынша және тежегіш башмақтарымен	Тежегіш башмақтарымен станциялық жолдарда	

2 Ф	Жылжымалы құрам, станция жолдары, жол бұру аударымдары, блокадалау және байланыс орталықтандыру, сигнал беру құрылғылары	байланыс құралдары, ілулі құлыптар және оларға кілттер, тежегіш башмактар, үстелік журналдар және басқа техникалық құжаттамалар	станциялық жолдарда жылжымалы құрамды бекіту	жылжымалы құрамды бекіту тәсілдерін дербес анықтау	құрылғыларын және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыс жасау кезінде автоматтандырылған және меникалы сұрыптайтын төбешіктердегі маневрлік қозғалыс мен құрамдарды тәуіпсіздігі туралы білім. Жол бекет аудармалардағы қауіпсіздігі туралы білім
			2-2 М Станция жұмысының технологиялық процесстеру мен техникалы-жарлық актімен сәйкес қызмет көрсітіліп жатқан маневрлік аудандағы қозғалыстың қауіпсіздігін қамтамасыз ету	Станция жұмысының технологиялық процесстері мен техникалы-жарлық актімен сәйкес қызмет көрсітіліп жатқан маневрлік аудандағы қозғалыстың қауіпсіздігін қамтамасыз ету кезінде өзіндік анықтау, өзіндік ұйымдастыру және өзіндік бағалау дағдылары	
3 Ф	Жылжымалы құрам, станция жолдары, жол бұру аударымдары, блокадалау және байланыс орталықтандыру, сигнал беру құрылғылары	Д а у ы с зорайтқышы бар байланыс жүйесі, телефондық байланыс құралдары,, радиостанция, компьютерлер және оргтехника	3-1 М Жолдың бос болуын тексеру, блокадалау және байланыс, орталықтандыру, сигнал беру құрылғылардың дұрыс жұмысының бұзушылық жағдайында бағыттарды дайындау дұрыстығын тексеру және орталықтандырылған жол бұрушыларды аудару	Жолдың бос болуын тексеру, орталықтандырылған жол бұрушыларды курбелмен аудару тәсілдерін дербес анықтау. блокадалау және байланыс, орталықтандыру, сигнал беру құрылғылардың дұрыс жұмысының бұзушылық жағдайында бағыттарды дайындау дұрыстығын тексеру кезіндегі өзіндік анықтау, өзіндік ұйымдастыру және өзіндік бағалау дағдылары	жарықтандыру тәсілдерін бағытты-бақылау құрылғыларды тағайындау және жұмыс істеу принциптері башмақта құрылғылары, техникалық қауіпсіздігі және қауіпсіздігі туралы білім

5-кесте

5. СБШ 4-деңгейіндегі «Орталықтандырылған бекет операторы» еңбек қызметінің (кәсіптің) түрі

Шифр	Еңбек заттары	Еңбек құралдары	Міндеттер	Шеберлік және дағдылар	Білім
1 Ф	Жылжымалы құрам, станция жолдары, жол бұру аударымдары, блокадалау және байланыс,		1 - 1 М Орталықтандырылған жол бұруларды аудару және жергілікті басқару пультімен немесе орталықтандырылған	Орталықтандырылған жол бұруларды аудару және жергілікті басқару пультімен немесе орталықтандырылған бекет пультімен сигналдарды басқару	Жақындаулар, орталықтандырылған жол бұрулардың жергілікті істеу принциптері техника қауіпсіздігі және еңбек қор техникалы-жарлық акт және жұмыс қатысты, стан

	орыалықтандыру , сигнал беру құрылғылары	Пульт-табло, компьютерлер және оргтехника, радиостанция, шам, курбель жалаушалары, дауыс зорайтқышы бар байланыс жүйесі, телефондық байланыс құралдары, ілулі құлыптар және оларға кілттер, тежегіш башмактар, үстел үстелік журналдар және басқа техникалық құжаттамалар	бекет пультімен сигналдарды басқару	кезіндегі өзіндік анықтау мен өзіндік нормалау дағдылары	бөлігіндегі жұмыс технологиялық процесстері тур білім
2 Ф	Жылжымалы құрам, станция жолдары, жол бұру аударымдары, блокадалау және байланыс, орталықтандыру , сигнал беру құрылғылары		2-1 М Станцияның техникалы-жарлық актімен орнатылған нормалар бойынша және тежегіш башмактарымен станциялық жолдарда жылжымалы құрамды бекіту	Тежегіш башмактарымен станциялық жолдарда жылжымалы құрамды бекіту кезінде өзіндік анықтау мен өзіндік нормалау дағдылары	Жақындаулар, орталықтандырыл жол бұрулардың істеу принципте тежегіш башмакта жұмыс істеуі, техникалы-жарлық қауіпсіздігі және қорғау, техникалы-жарлық акт және жұмыс қатысты, стан бөлігіндегі жұмыс технологиялық процесстері тур білім
			2-2 М Станция жұмысының технологиялық процесстеру мен техникалы-жарлық актімен сәйкес қызмет көрсетіліп жатқан маневрлік аудандағы қозғалыстың қауіпсіздігін қамтамасыз ету	Нақтылау және маневрлік аудандағы қозғалыстың қауіпсіздігін қамтамасыз ету нәтижесіне баға беру.	Жақындаулар, Тө құрылғыларын және техникалы қызмет көрсе бойынша жұмыс жасау кезінде автоматтандырыл және меникалы сұрыптайтын төбешіктердегі маневрлік қозғал мен құрамдарды т қауіпсіздігін қамтамасыз е принциптері, техникалы-жарлық қауіпсіздігі тур білім
3 Ф	Жылжымалы құрам, станция жолдары, жол бұру аударымдары, блокадалау және байланыс, орталықтандыру , сигнал беру құрылғылары	Дауыс зорайтқышы бар байланыс жүйесі, телефондық байланыс құралдары,, радиостанция, компьютерлер және оргтехника	3-1 М Жолдың бос болуын тексеру, блокадалау және байланыс, орталықтандыру, сигнал беру құрылғылардың дұрыс жұмысының бұзушылық жағдайында бағыттарды дайындау дұрыстығын тексеру және орталықтандырылған жол бұрушыларды аудару	Нақтылау және орталықтандырылған жол бұрушыларды курбелмен аудару нәтижесіне баға беру. Блокадалау және байланыс, орталықтандыру, сигнал беру құрылғылардың дұрыс жұмысының бұзушылық жағдайында бағыттарды дайындау дұрыстығын, жолдың бос болуын тексеру кезіндегі өзіндік анықтау , өзіндік ұйымдастыру және дағдылары	

6. СБШ 5-деңгейіндегі «Парк бойынша кезекші» еңбек қызметінің (кәсіптің) түрі

Шифр	Еңбек заттары	Еңбек құралдары	Міндеттер	Шеберлік және дағдылар	Білім
1 Ф	Жылжымалы құрам, станциялық жолдар	Пульт-табло, компьютерлер және оргтехника, радиостанция, дауыс зорайтқышы бар байланыс жүйесі, телефондық байланыс құралдары, үстел үстелік журналдар және басқа техникалық құжаттамалар	1-1 М Поездік жағдаймен және теміржол жолдарының ахуалымен танысу. Станциядағы маневрлік жұмысты, поездерді аттандыру мен өткізу, қабылдауды қамтамасыз ету бойынша жұмыстар ұйымдастыру	Станциядағы маневрлік жұмысты, поездерді аттандыру мен өткізу, қабылдауды қамтамасыз ету кезіндегі шешімдерді қабылдау мен талдау дағдылары.	Жүк тасымалы, ка жүктерді темірж бойынша тасымал кезінде апатт жағдайлардың алды, дабыл жүйе орталықтандыру, блокадалау құрылғы жұмысы, поез қозғалысы кестесі, қозғалысы жә маневрлік жұмыс теміржолдарды техникалық пайда станция жұмыста теміржолдағы еңс қорғау, қауіпсіз техникасы, өндірі санитария және қауіпсіздігі туралы Кәсіптік жағдайға жүйелік талдау жобалау әдістем поездарды қабыл жөнелту, өткізу қамтамасыз ету бой басқармалық шеші қабылдау әдістем сондай-ақ станция маневрлік жұмыс бұрмаларды басқ және электрлі орталықтандыру құрылғыларын бас
			1-2 М Станция жұмысының ауысымды жоспары мен маневрлік жұмысы, поездер қозғалысының графигін жасауды қамтамасыз ету, станцияның негізгі жұмыс зоналарын бақылау жүргізу	Маневрлік жұмысы мен поездер қозғалысының графигін жасауды түзеу және бақылау. Станция жұмысының ауысымды графигімен қамтамасыз ету кезіндегі өзіндік талдау және талдау дағдылары.	
2 Ф	Жылжымалы құрам, станциялық жолдар, жол бұрушы аудармалар, сигнал беру, орталықтандыру және блокадалау құралдары	Пульт-табло, компьютерлер және оргтехника, радиостанция, дауыс зорайтқышы бар байланыс жүйесі, телефондық байланыс құралдары, үстел үстелік журналдар және басқа техникалық құжаттамалар.	2-1 М Поездер қозғалысы журналын жүргізу, сигнал мен жол бұрушыларды басқару	Сигнал немесе жол бұрушы электрлік орталықтандырылған құралымен басқару пультімен басқару кезіндегі шешімдерді қабылдау мен жағдайды жасау дағдылары.	Жүйелік талдау жобалау әдістем поездарды қабыл жөнелту, өткізу қамтамасыз ету бой басқармалық шеші қабылдау әдістем сондай-ақ станция маневрлік жұмыс бұрмаларды басқ және электрлі орталықтандыру құрылғыларын бас
			2-2 М Атқарушы бекет жұмысшыларына бағыттарды дайындауға бұйрық береді, сигнал немесе орталықтандырылған жол бұрушы электрлік құралымен басқару пульті арқылы маневрлік қозғалулар мен поездерді аттандыру, өткізу, қабылдау маршруттарын дайындау бойынша операцияларды орындау	Маневрлік қозғалулар мен поездерді аттандыру, өткізу, қабылдау маршруттарын дайындау бойынша операцияларды орындау кезіндегі өзіндік талдау және талдау дағдылары. Атқарушы бекет жұмысшыларының қызметін түзеу және бақылау дағдылары.	

3 Ф	Жылжымалы құрам	Техникалық және нормативті құжаттама	3-1 М Құрамдарды техникалық және коммерциялық қаралуға ұсыну және олардың аттандыруға дайын екенін бақылау	Жағдайды талдау, құрамдарды техникалық және коммерциялық қаралуға ұсыну кезіндегі қызметті түзеу және бақылау	тетігі дабылдар басқару туралы б Тасымалдау проц қатысушы бағыны жұмысшыларды оперативті басқ туралы білім.
			3-2 М Тасымалдау процесстеріне қатысатын,бағынышты жұмысшыларды оперативті басшылықты жүзеге асыру; олармен технологиялық пен еңбек тәртібін ұстануды бақылау	Жағдайды талдау, тасымалдау процесстеріне қатысатын,бағынышты жұмысшыларды оперативті басшылықты жүзеге асыру; олармен технологиялық пен еңбек тәртібін ұстануды бақылау кезіндегі өзіндік талдау	

7-кесте

7. СБШ 3-деңгейіндегі «Сигналшы» еңбек қызметінің (кәсіптің) түрі

Шифр	Еңбек заттары	Еңбек құралдары	Міндеттер	Шеберлік және дағдылар	Білім
1 Ф	Жылжымалы құрам	Тежегіш башмақтар, қызыл әйнекті қол шамы, қолбақтар, сигналдық белгілер	1-1 М Жолдық жұмыстарды жасау орны мен қоршайтын алмалы жылжымалы бірліктері, сигналдық белгілер және петардалар, ауыспалы сигналдардың сақталуын қамтамасыз ету және орнату	Ауыспалы сигналдардың сақталуын қамтамасыз ету және орнату кезінде өзіндік анықтау және өзіндік ұйымдастыру дағдылары	Станцияның жұмысының технологиялық процесстері және техника-жарлықты туралы білім
			1-2 М Өтіп бара жатқан поезддерді қадағалау және жолдық жұмыстың басқарушысына көрінетін және дауысы бар сигналдарды уақтылы беру	Өтіп бара жатқан поезддерді қадағалау және жолдық жұмыстың басқарушысына көрінетін және дауысы бар сигналдарды уақтылы беру және орындау тәсілдерін дербес анықтау	Техника қауіпсіз нұсқаулар, өр қауіпсіздігі, техникалы-жарлық актілер, Жұмыс қатысты станц бөлігіндегі жұм процесі туралы білі
			1-3 М Жолдық жұмыс басшысының рұқсатымен петардалар мен сигналдық	Жолдық жұмыс басшысының рұқсатымен петардалар мен сигналдық қоршауларды алып	Құралдар, жол бұғ аудармалар, маршқ дайындау кезін

			қоршауларды алып тастау	тастау тәсілдерін дербес анықтау	орталықтанбаған бұруларды бекіту аударма туралы біл
2 Ф	Вагон	Тежегіш башмактар, сигналдар, қызылшамы	2-1 М Станцияның техникалы-жарлықты актімен орнатылған, нормаларға сәйкесінше(тежегіш құралдармен) тежегіш башмактары бар құрамдар мен жолдарда тұрған вагондарды бекіту	Тежегіш башмактарды пайдалана отырып жолдарда тұрған вагондарды және құрамдарды бекіту кезіндегі өзіндік ұйымдастыру дағдылары	Жүк тасымалда техника қауіпсіздіг еңбек қорғау, теж башмақ құралдары оларды қолдану, ж істеу принципі ж маршрутты-бақыл құралдарын орнату бұрушы белгілер жарықтандыру тә жол бұрушы аудармалардың ақаулықтарын қоғ туралы білім
			2-2 М Маневрлік жұмыстарды жасау және поездерді өткізу, аттандыру, қабылдау кезінде көрінетін және дауысы бар сигналдарды беру	Маневрлік жұмыстарды жасау және поездерді өткізу, аттандыру, қабылдау кезінде көрінетін және дауысы бар сигналдарды берудің орындалу тәсілдерін дербес анықтау	Алынбалы қозғал бірліктер және жо жұмысты жаса орнының сигнал, белгілері және қоғ сигналдарының схемалары, поез сигналдар және ол поез соның көр тәртіптері туралы б
3 Ф	Поез	Курбель, жол бұрушы, сигналшының құралдары	3-1 М Жолдың бос болуын тексеру, орталықтандырылған жол бұруларды курбельмен аудару, сигнал беру, орталықтандыру және блокадалау құралдарының жұмысының бұзушылықтары бар жағдайындағы поездерді өткізу, аттандыру мен қабылдау кезіндегі маршрутты дайындау дұрыстығын тексеру	Орталықтандырылған жол бұруларды курбельмен аудару кезінде өзіндік анықтау және өзіндік ұйымдастыру дағдылары	Техника қауіпсіз станция бөлігін жұмысына қаты кезекті жол бұр бекеті; Дұрыс күйд бұрушы аудармал ұстау туралы білім

8-кесте

8. СБШ 4-деңгейіндегі «Сұрыптайтын төбешік бойынша кезекші» еңбек қызметінің (кәсіптің) түрі

Шифр	Еңбек заттары	Еңбек құралдары	Міндеттер	Шеберлік және дағдылар	Білім

1 Ф	Жылжымалы құрам, станциялық жолдар, жол бұру аудармалары, блокадалау және байланыс, орталықтандыру, сигнал беру құралдары	Техникалық құжаттамалар, поезд бойынша жұмыс жоспары	1-1 М Қазақстан Республикасының теміржолды техникалық пайдалану ережелерінің талаптарымен және поездерді құрастыру жоспарымен сәйкес құрамдарды құрастыру және ажырату бойынша ауысымдық тапсырманы орындауды ұйымдастыру, техникалы-жарлықты актпен және станция жұмысының технологиялық процесстерімен, олардың орындалуын бақылау	Тапсырмаларды нақтылау, міндет қою және теміржолды техникалық пайдалану ережелерінің талаптарымен және поездерді құрастыру жоспарымен сәйкес құрамдарды құрастыру және ажырату бойынша ауысымдық тапсырманы орындауды ұйымдастыру, техникалы-жарлықты актпен және станция жұмысының технологиялық процесстерімен қамтамасыз ету нәтижесіне баға беру	Жақындаулар, принциптер және станцияның бөлігіндегі жұмысының технологиялық процесстері және техник-өкімдік актілер туралы Поезд құраушы көмекшісінің жұмыстарының сипаттамалары, тасымалдау, теміржол қауіпсіздігі мен қорғау туралы Техникалық позициялардың орналасуы, сұрыпталатын жолдардың жоспары мен профилі олардың сыйымдылығы мамандандыру вагондардың жоспарлары, сұрыпталатын вагондарды біріктіруінің мүмкіндіктері жылдамдығы вагондарды тіркеуден ағыт арасында керемет аралықпен қамтамасыз ету әр түрлі атмосфералық жағдайлар кезінде вагондардың теңдігі туралы білімдер
			1-2 М Маневрлік жұмысты жасаудың қауіпсіздігін қамтамасыз ету, техника қауіпсіздік ережелерін ұстану, төбешікті және локомотив құралдарды тиімді пайдалану, және де тасымалданушы жүктер мен жылжымалы құрамның сақталуын	Тапсырмаларды нақтылау, міндет қою және маневрлік жұмысты жасаудың қауіпсіздігін қамтамасыз ету, техника қауіпсіздік ережелерін ұстану, төбешікті және локомотив құралдарды тиімді пайдалану, және де тасымалданушы жүктер мен жылжымалы құрамның сақталуы нәтижесіне баға беру	
2 Ф	Жылжымалы құрам, станциялық жолдар, жол бұру аудармалары, блокадалау және байланыс, орталықтандыру, сигнал беру құралдары	Пульт-табло, компьютерлер және оргтехника, радиостанция, дауыс зорайтқышы бар байланыс жүйесі, телефондық байланыс құралдары, тежегіш башмақтар, курбель, шам, жалаушылар, ілулі құлыптар және оларға арналған кілттер, үстел	2-1 М Аса қауіпсіздікті қажет ететін, сұрыпталатын парктердің жолдарындағы бөлек санатты жүктермен вагондардың және таратылатын құрамдардың болуы, жұмыс жасау жоспары туралы жұмысшыларға ақпараттандыру	Міндет қою және сұрыпталатын парктердің жолдарындағы вагондардың және таратылатын құрамдардың болуы нәтижесіне баға беру. Аса қауіпсіздікті қажет ететін, бөлек санатты жүктермен жұмыс істеу кезіндегі өзіндік	

		үстелік журналдар және басқа техникалық құжаттамалар		анықтау және өзіндік ұйымдастыру дағдылары	ынталандыру уәждемелеу тәсілдері туралы білім
3 Ф	Жылжымалы құрам, станциялық жолдар, жол бұру аудармалары, блокадалау және байланыс, орталықтандыру, сигнал беру құралдары	компьютерлер және оргтехника, радиостанция, дауыс зорайтқышы бар байланыс жүйесі, телефондық байланыс құралдары	3-1 М Төбешікті автоматтандыру, механизациялау, орталықтандыру, сигнал беру және байланыс құралдарын күтуді бақылау, олардың ақаулықтарын жоюға оперативті шараларын қабылдайды	Төбешікті автоматтандыру, механизациялау, орталықтандыру, сигнал беру және байланыс құралдарын күту және дұрыс күйін қамтамасыз ету кезінде өзіндік анықтау және өзіндік нормалау дағдылары. Жұмысшылардың біліктілігін арттыру үшін уәждеме	

9-кесте

9. СБШ 3-деңгейіндегі «Сұрыптайтын төбешік операторы» еңбек қызметінің (кәсіптің) түрі

Шифр	Еңбек заттары	Еңбек құралдары	Міндеттер	Шеберлік және дағдылар	Білім
1 Ф	Жылжымалы құрам, станциялық жолдар, жол бұру аудармалары, блокадалау және байланыс, орталықтандыру, сигнал беру құралдары	Пульт-табло, компьютерлер және оргтехника, радиостанция, дауыс зорайтқышы бар байланыс жүйесі, телефондық байланыс құралдары, тежегіш башмақтар, курбель, шам, жалаушылар, ілулі құлыптар және оларға арналған кілттер, үстел үстелік журналдар және басқа техникалық құжаттамалар	1-1 М Сұрыптайтын парктің қылтасындағы маневрлік қозғалулар мен құрамдарды тарату процесінде тіркеуден ағытуды қолдану маршруттарын дайындау үшін сигналдармен басқару және орталықтандырылған жол бұруларды аудару 1-2 М Сұрыптайтын паркте вагондарды біріктіруінің мүмкін жылдамдығы мен вагондарды тіркеуден ағытулар арасында керекті аралықпен қамтамасыз ету үшін тежелу жолы вагондық баяулатқыштармен вагон қозғалысының жылдамдығын реттеу	Маневрлік қозғалулар мен құрамдарды тарату процесінде сигналдармен басқару және орталықтандырылған жол бұруларды аударуды орындау кезінде өзіндік анықтау мен өзіндік бағалау дағдылары Тежелу жолымен вагон қозғалысының жылдамдығын реттеу тәсілдерін дербес анықтау	Құрамдарды та және төбешік құралдарын жө және техника қызмет көрс бойынша жұмы жасау кезінде сұрыптайтын төбешіктің автоматтандыру механизациялау орталықтандыру сигнал беру және байланыс құралдарымен маневрлік қозғал туралы білім жүктерді тасымал техника қауіпсі және еңбек қо жұмысына қаты станция бөлігін технологиялық
		Пульт-табло, компьютерлер және оргтехника, радиостанция,	2-1 М Сұрыптайтын бет мәліметімен тіркеуден ағытуды қолдану маршруттарымен	Сұрыптайтын бет мәліметімен тіркеуден ағытуды қолдану маршруттарымен	

2 Ф	Жылжымалы құрам, станциялық жолдар, жол бұру аудармалары, блокадалау және байланыс, орталықтандыру, сигнал беру құралдары	дауыс зорайтқышы бар байланыс жүйесі, телефондық байланыс құралдары, тежегіш башмактар, курбель, шам, жалаушылар, ілулі құлыптар және оларға арналған кілттер, үстел үстелік журналдар және басқа техникалық құжаттамалар	сәйкес болуын қадағалау	сәйкес болуын қадағалау тәсілдерін дербес анықтау	процесс пен техникалы-жарл акт; сұрыптай төбешіктің тенин құралдарының ж істеу принципі оларды пайдал туралы білім
			2-2 М Құрамды тарату тәртібі, тіркеуден ағытуды қолдану бағыты және тежелу кезінде айрықша ептілігі бар, жүк вагондардың болуы туралы ақпаратты жіберу	Құрамды тарату тәртібі, тіркеуден ағытуды қолдану бағыты және тежелу кезінде айрықша ептілігі бар, жүк вагондардың болуы туралы ақпаратты жіберу кезінде өзіндік анықтау мен өзіндік бағалау дағдылары	

10-кесте

10. СБШ 4-деңгейіндегі «Сұрыптайтын төбешік операторы» еңбек қызметінің (кәсіптің) түрі

Шифр	Еңбек заттары	Еңбек құралдары	Міндеттер	Шеберлік және дағдылар	Білім
1 Ф	Жылжымалы құрам, станциялық жолдар, жол бұру аудармалары, блокадалау және байланыс, орталықтандыру, сигнал беру құралдары	Пульт-табло, компьютерлер және оргтехника, радиостанция, дауыс зорайтқышы бар байланыс жүйесі, телефондық байланыс құралдары, тежегіш башмактар, курбель, шам, жалаушылар, ілулі құлыптар және оларға арналған кілттер, үстел үстелік журналдар және басқа техникалық құжаттамалар	1-1 М Сұрыптайтын парктің қылтасындағы маневрлік қозғалулар мен құрамдарды тарату процесінде тіркеуден ағытуды қолдану маршруттарын дайындау үшін сигналдармен басқару және орталықтандырылған жол бұруларды аудару кезінде өзіндік нормалау дағдылары	Сигналдармен басқару және орталықтандырылған жол бұруларды аударуды орындау кезінде өзіндік нормалау дағдылары	Жақындаулар, принциптер және құрамдарды тағ және төбеші құралдарын және техникалар қызмет көрсет бойынша жұмы жасау кезінде сұрыптайтын төбешіктің автоматтандыру, механизациялау, орталықтандыру сигнал беру және байланыс құралдарымен маневрлік қозғал жүктерді тасымал техника қауіпсіз және еңбек қор жұмысына қатыс станция бөлігін технологиялық пә пен
			1-2 М Сұрыптайтын паркте вагондарды біріктіруінің мүмкін жылдамдығы мен вагондарды тіркеуден ағытулар арасында керекті аралықпен қамтамасыз ету үшін тежелу жолы вагондық баяулатқыштармен вагон қозғалысының жылдамдығын реттеу	Нақтылау, міндет қою, тежелу жолымен вагон қозғалысының жылдамдығын реттеу нәтижесіне баға беру	
		Пульт-табло, компьютерлер және оргтехника, радиостанция, дауыс зорайтқышы бар	2-1 М Сұрыптайтын бет мәліметімен тіркеуден ағытуды қолдану	Нақтылау, міндет қою, сұрыптайтын бет мәліметімен тіркеуден ағытуды қолдану маршруттарымен сәйкес болуын	

2 Ф	Жылжымалы құрам, станциялық жолдар, жол бұру аудармалары, блокадалау және байланыс, орталықтандыру, сигнал беру құралдары	байланыс жүйесі, телефондық байланыс құралдары, тежегіш башмактар, курбель, шам, жалаушылар, ілулі құлыптар және оларға арналған кілттер, үстел үстелік журналдар және басқа техникалық құжаттамалар	маршруттарымен сәйкес болуын қадағалау	қадағалау нәтижесіне баға беру	техникалы-жарлы акт; сұрыптайт төбешіктің теник құралдарының ж істеу принципі оларды пайдал туралы білім
			2-2 М Құрамды тарату тәртібі, тіркеуден ағытуды қолдану бағыты және тежелу кезінде айрықша ептілігі бар, жүк вагондардың болуы туралы ақпаратты жіберу	Құрамды тарату тәртібі туралы ақпаратты жіберу кезінде өзіндік ұйымдастыру мен өзіндік анықтау дағдылары	

11-кесте

11. СБШ 2-деңгейіндегі «Вагондардың қозғалу жылдамдығын реттеуші» еңбек қызметінің (кәсіптің) түрі

Шифр	Еңбек заттары	Еңбек құралдары	Міндеттер	Шеберлік және дағдылар	Білім
1 Ф	Вагон	Тежегіш башмактар	1-1 М Тежегіш башмактары арқылы тежеу жолымен вагондардың қозғалу жылдамдығын реттеу	Тежегіш башмактары арқылы тежеу жолымен вагондардың қозғалу жылдамдығын реттеу кезінде өзіндік түзету және өзіндік бақылау дағдылары	Поез құраушы көмекшісінің жұмыстарының сипаттамалары, тасымалдау, техн қауіпсіздігі мен е қорғау,жұмысына қатысты станц бөлігіндегі технологиялық прс п е н техникалы-жарлык актiсi,тежегіш башмактар құрал мен рельстерге ор үшін құрылғыл рельстерден теже башмактарды ал тастау және қонд туралы базалық б Өндірістік ұйымда
			1-2 М Жолдарды тұрған тежегіш башмактары бар вагондарды қоршау және бекіту, оларды алып тастауды орындау кезінде өзіндік түзету және өзіндік бақылау дағдылары	Жолдарды тұрған тежегіш башмактары бар вагондарды қоршау және бекіту, оларды алып тастауды орындау кезінде өзіндік түзету және өзіндік бақылау дағдылары	
			1-3 М Сұрыптайтын парк жолдарындағы	Сұрыптайтын парк жолдарындағы вагондарды тіркеу ж ә н е бастықтыруға қатысу кезінде	

			вагондарды тіркеу және бастықтыруға қатысу	өзіндік түзету және өзіндік бақылау дағдылары	теміржол жолдары сұрыптайтын станцияларда, маневр жұмыстарды жасау
2 Ф	Рельс	Тежегіш башмактар	2-1 М Тежегіш позицияларға жеткізіп тастау және жолдардың тежегіш башмактарын жинау	Тежегіш позицияларға жеткізіп тастау және жолдардың тежегіш башмактарын жинау кезінде өзіндік түзету және өзіндік бақылау дағдылары. Жұмыс тәсілін нұсқаулар негізінде таңдау	тежегіш позицияларға орналасуы, сұрыптау жолдардың профилі жоспары, олардың маманданулығы, сыйымдылығы, вагондардың жүк сапасы, сұрыптай парктегі вагондарды біріктірудің мүмкін жылдамдығы мен тіркеуден ағыту арасындағы керек аралықпен қамтамасыз ету үшін әр түрлі атмосфералық жағдайлардағы вагондарды тежеу туралы білім
			2-2 М Тежегіш позиция және тазалықта лақтыру башмактарын күту.	Тежегіш позиция және лақтыру башмактарын тазалықта күту кезінде өзіндік түзету және өзіндік бақылау	
			2-3 М Тежегіш башмактардың ақаулықтарын ауыстыру	Жұмыс тәсілін тежегіш башмактардың ақаулықтарын ауыстыру кезінде нұсқаулар негізінде таңдау	

12-кесте

12. СБШ 3-деңгейіндегі «Вагондардың қозғалу жылдамдығын реттеуші» еңбек қызметінің (кәсіптің) түрі

Шифр	Еңбек заттары	Еңбек құралдары	Міндеттер	Шеберлік және дағдылар	Білім
			1-1 М Тежегіш башмактары арқылы тежеу жолымен вагондардың қозғалу жылдамдығын реттеу	Тежегіш башмактары арқылы тежеу жолымен вагондардың қозғалу жылдамдығын реттеу кезінде өзіндік түзету және өзіндік бақылау дағдылары	Тежегіш башмактары құралдары мен рельс қондыру үшін құрылғылары, рельс тежегіш башмактары

1 Ф	Вагон	Тежегіш башмактар	1-2 М Жолдарды тұрған тежегіш башмактары бар вагондарды қоршау және бекіту, оларды алып тастау	Жолдарды тұрған тежегіш башмактары бар вагондарды қоршау және бекіту, оларды алып тастауды орындау кезінде өзіндік бағалау және өзіндік анықтау дағдылары	және қондыру, теж позициялардың орна , сұрыптайтын ы профиль мен жос туралы білім. ы тасымалдау, техн қауіпсіздігі мен еі қорғау, жұмысына қатысты станци бөлігіндегі технолог процесс пен техникалы-жарлықт актісі, тежегіш башм құралдары мен рельс орнату үшін құрылғ рельстерден теже башмактарды алып т және қондыру тұ базалық білім. Өнді ұйымдардың темір жолдарында, сұрыптайтын станцияларда, мане жұмыстарды жас тежегіш позицияла орналасуы, сұрыптай жолдардың профилі жоспары, олардың маманданулығы м сыйымдылығы, вагондардың жүріс с , сұрыптайтын пар вагондарды бірікті мүмкін жылдамдығы тіркеуден ағытул арасындағы кере аралықпен қамтамас үшін әр түр атмосфералық жағдайлардағы вагондарды тежеу т туралы білім
			1-3 М Сұрыптайтын парк жолдарындағы вагондарды тіркеу және бастықтыруға қатысу	Сұрыптайтын парк жолдарындағы вагондарды тіркеу және бастықтыру кезінде өзіндік ұйымдастыру және өзіндік анықтау дағдылары	
2 Ф	Рельс	Тежегіш башмактар	2-1 М Тежегіш позицияларға жеткізіп тастау және жолдардың тежегіш башмактарын жинау	Тежегіш позицияларға жолдардың тежегіш башмактарын жинау кезінде өзіндік бағалау, өзіндік ұйымдастыру, өзіндік анықтау дағдылары. Тежегіш позицияларға тежегіш башмактарын жеткізіп тастау тәсілін дербес анықтау	
			2-2 М Тежегіш позиция және тазалықта лақтыру башмактарын күту.	Тежегіш позиция және лақтыру башмактарын тазалықта күту кезіндегі өзіндік бағалау, өзіндік ұйымдастыру, өзіндік анықтау дағдылар	
			2-3 М Тежегіш башмактардың ақаулықтарын ауыстыру	Тежегіш башмактардың ақаулықтарын ауыстыру тәсілін дербес анықтау	

13. СБШ 4-деңгейіндегі «Вагондардың қозғалу жылдамдығын реттеуші» еңбек қызметінің (кәсіптің) түрі

Шифр	Еңбек заттары	Еңбек құралдары	Міндеттер	Шеберлік және дағдылар	Білім
1 Ф	Вагон	Тежегіш башмактар	1-1 М Тежегіш башмактары арқылы тежеу жолымен вагондардың қозғалу жылдамдығын реттеу	Тежегіш башмактары арқылы тежеу жолымен вагондардың қозғалу жылдамдығын реттеу кезінде өзіндік анықтау мен өзіндік нормалау дағдылары	Жақындаулар : тежегіш башмактарының құралдары м рельстерге қонд үшін құрылғыл рельстен теже башмактарды алу қондыру, теже позициялардың орналасуы, сұрыптайтын : профиль мен жос туралы білім. тасымалдау, тех қауіпсіздігі мен (қорғау,жұмысын қатысты стані бөлігіндегі технологиялық процесс пе техникалы-жарлi актісі,тежегіш башмактар құрал мен рельстерге о үшін құрылғыл рельстерден теж башмактарды а тастау және қон туралы базалық (Өндірістік ұйымдардың тем жолдарында, сұрыптайтын станцияларда, маневрлік жұмыстарды жi тежегіш позициялардың орналасуы, сұрыптайтын жолдардың про мен жоспары,ола маманданулығы сыйымдылығы, вагондардың ж сапасы, сұрыпта парктегі вагондi
			1-2 М Жолдарды тұрған тежегіш башмактары бар вагондарды қоршау және бекіту, оларды алып тастау	Жолдарда тұрған тежегіш башмактары бар вагондарды қоршау және бекіту, оларды алып тастау кезінде өзіндік анықтау мен өзіндік нормалау дағдылары	
			1-3 М Сұрыптайтын парк жолдарындағы вагондарды тіркеу және бастықтыруға қатысу	Сұрыптайтын парк жолдарындағы вагондарды тіркеу және бастықтыру кезінде өзіндік анықтау мен өзіндік нормалау дағдылары	
2 Ф	Рельс	Тежегіш башмактар	2-1 М Тежегіш позицияларға жеткізіп тастау және жолдардың тежегіш башмактарын жинау	Тежегіш позицияларға жеткізіп тастау және жолдардың тежегіш башмактарын жинау кезінде өзіндік анықтау мен өзіндік нормалау дағдылары	
			2-2 М Тежегіш позиция және тазалықта лақтыру башмактарын күту.	Тежегіш позиция және лақтыру башмактарын тазалықта күту кезінде өзіндік анықтау мен өзіндік нормалау дағдылары	

			2-3 М Тежегіш башмактардың ақаулықтарын ауыстыру	Тежегіш башмактардың ақаулықтарын ауыстыру кезінде өзіндік анықтау мен өзіндік нормалау дағдылары	біріктірудің мүжі жылдамдығы тіркеуден ағыт арасындағы ке аралықпен қамта ету үшін әр т атмосфералық жағдайлардағы вагондарды те тәртібі туралы (Еңбекке ынталан және еңбекаі тәсілдері туралы
--	--	--	--	---	---

14-кесте

14. СБШ 3-деңгейіндегі «Жүк поездарының кондукторы» еңбек қызметінің (кәсіптің) түрі

Шифр	Еңбек заттары	Еңбек құралдары	Міндеттер	Шеберлік және дағдылар	Білім
1 Ф	Жүк, багаж	Тасымалданатын құжаттар, аттандыратын жүктің құрамы	1-1 М Тасымалданатын құжаттарды тапсыру мен қабылдау, тасымалданатын жүктердің сақталуын қамтамасыз ету, аттандыратын поездың құрамы мен жұмыс жоспарымен поез машинистінің танысу	Тасымалданатын жүктердің сақталуын қамтамасыз ету тәсілін дербес анықтау. аттандыратын поездың құрамы мен жұмыс жоспарымен поез машинистінің танысуы кезінде өзіндік анықтау мен өзіндік ұйымдастыру дағдылары	Жүк тасымалд техника қауіпсізді еңбек қорғау аттандыру пункт поездарды қабыл жіберу және қы көрсету тәртіпт жүріс жолында,1 пунктiлерінде, а жылжымалы құр жүктерді тиеу 2 вагондарды м контейнерді плом поезд құраушысы оның көмекшісі лауазымдық нұсқаулары, жұмь қатысты стани бөлігіндегі технологиялық пр п е н техникалы-жарлы актiсi, жүк құжатт рәсімдеу тәрті тежегіш башмакт қолдану, поезд қалыптастыру жо орталықтандырыл жол бұруды ж жергілікті басқа берілген
			1-2 М Өндірістік кәсіпорындардың жолдарындағы вагондар мен поездарға қызмет көрсету мен тапсыру, қабылдау	Вагондар мен поездарға қызмет көрсету кезінде өзіндік анықтау мен өзіндік ұйымдастыру дағдылары	
2 Ф	Поез, вагонда.	Тежегіш башмактар, жол бұру сигналдарын ілу және алу	2-2 М Аралықта тоқтауы кезінде поезды қоршау және бекіту немесе жеке вагондарды, жолда тұрған, тежегіш башмактармен және оларды вагондардың астынан алып тастау	Аралықта тоқтауы кезінде поезды немесе жолда тұрған жеке вагондарды қоршау және бекіту кезінде өзіндік анықтау мен өзіндік ұйымдастыру дағдылары	
			2-3 М Орталықтандырылмаған жол бұруды маневр кезінде аудару, жол бұру бекет кезекшісінің қызмет көрсетпейтін немесе жергілікті	Орталықтандырылмаған жол бұруды маневр кезінде аудару кезінде	

		басқаруға берілген орталықтандырылған жол бұру	өзіндік анықтау мен өзіндік ұйымдастыру дағдылары	орталықтандырыл жол бұруды ау, тәртібі туралы біл
--	--	--	---	---

15-кесте

15. СБШ 4-деңгейіндегі «Жүк поездарының кондукторы» еңбек қызметінің (кәсіптің) түрі

Шифр	Еңбек заттары	Еңбек құралдары	Міндеттер	Шеберлік және дағдылар	Білім
1 Ф	Жүк, багаж	Тасымалданатын құжаттар, аттандыратын жүктің құрамы	1-1 М Тасымалданатын құжаттарды тапсыру мен қабылдау, тасымалданатын жүктердің сақталуын қамтамасыз ету, аттандыратын поездың құрамы мен жұмыс жоспарымен поез машинистінің танысу	Тасымалданатын жүктердің сақталуын қамтамасыз ету кезінде өзіндік анықтау дағдылары.Нақтылау және аттандыратын поездың құрамы мен жұмыс жоспарымен поез машинистінің танысу нәтижесіне баға беру	Жақындаулар 1 принциптер, ж тасымалдау, тех қауіпсіздігі мен е қорғау, аттанди пунктінде поезд қабылдау, жіберу қызмет көрсе тәртіптері, жү жолында,келу пунктiлерінде, а жылжымалы құр жүктерді тиеу 3 вагондарды м контейнерді плом поезд құраушысы оның көмекшіс лауазымдық нұсқаулары, жұм қатысты стані бөлігіндегі технологиялық п е н техникалы-жарль актісі, жүк құжат рәсімдеу тәрті тежегіш башмакт қолдану, поездда қалыптастыру жо
2 Ф	Поез, вагон	Тежегіш башмактар, жол б ұ р у сигналдарын ілу және алу	2-1 М Маневрлік жұмысты орындау және аралық станциялардағы жиналатын, тасылатын, ауыстыратын поездеріне маневрлі қызмет көрсетуге қатысатын барлық жұмысшылардың әрекеттеріне басшылық	Техникалық құралдарды қолдана отырып маневрлік жұмысты орындау кезіндегі өзіндік анықтау дағдылары	, орталықтандырыл жол бұруды ж жергілікті басқа берілген орталықтандыры жол бұруды ау, тәртібі туралы біл
			2-2 М Аралықта тоқтауы кезінде поезды қоршау және бекіту немесе жеке вагондарды, жолда тұрған, тежегіш башмактармен және оларды вагондардың астынан алып тастау	Нақтылау және аралықта тоқтауы кезінде поезды немесе жолда тұрған жеке вагондарды қоршау және бекіту нәтижесіне баға беру	
			2 - 3 М Орталықтандырылмаған жол бұруды маневр кезінде аудару, жол бұру бекет кезекшісінің қызмет көрсетпейтін немесе жергілікті басқаруға берілген орталықтандырылған жол бұру	Маневрлік жұмыс кезінде орталықтандырылмаған жол бұруды аудару кезінде өзіндік анықтау мен өзіндік нормалау дағдылары	

Ескерту: М – мақсат;
БАЖ – басқарудың автоматтандырылған жүйесі;
ССБАЖ – сұрыптау станцияларын басқарудың автоматтандырылған жүйесі.
«Темір жол станциясының
жұмысын ұйымдастыру»
кәсіби стандартына
5-қосымша

Келісу парағы

Ұйым атауы	Келісу күні
Қазақстан Республикасы Еңбек және халықты әлеуметтік қорғау министрлігі	

Осы КС _____ тіркелді.
Кәсіби стандарттардың реестріне № _____ тіркелді.
Хат (хаттама) № _____ Күні _____