

"Ішкі және аралас "өзен-теңіз" суларында жүзетін кемелерді сыныптау қағидасын бекіту туралы"

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің м.а. 2011 жылғы 21 сәуірдегі N 213 Бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2011 жылы 20 мамырда N 6969 болып тіркелді.

"Ішкі су көлігі туралы" Қазақстан Республикасының 2004 жылғы 6 шілдедегі Заңының 9-бабының 1-тармағының 10) тармақшасына сәйкес **БҰЙЫРАМЫН:**

1. Қоса беріліп отырған "Ішкі және аралас "өзен-теңіз" суларында жүзетін кемелерді сыныптау қағидасы бекітілсін.

2. Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің Көлік және қатынас жолдары комитеті (Н.И. Қилыбай) белгіленген заңнамалық тәртіппен Қазақстан Республикасы Әділет министрлігіне осы бұйрықты мемлекеттік тіркеу үшін ұсынуды қамтамасыз етсін.

3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация вице-министрі Е.С. Дүйсенбаевқа жүктелсін.

4. Осы бұйрық алғашқы ресми жарияланғаннан кейін 2011 жылғы 9 шілдеден бастап қолданысқа енгізіледі.

Министрдің міндетін атқарушы

Е. Дүйсенбаев

Қазақстан Республикасы
Көлік және коммуникация
министрінің міндетін
атқарушының
2011 жылғы 21 сәуірдегі
№ 213 бұйрығымен
бекітілген

Ішкі және аралас "өзен-теңіз" суларында жүзетін кемелерді сыныптау қағидасы

1-тарау. Жалпы ережелер

Ескерту. 1-тараудың тақырыбы жаңа редакцияда – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің м.а. 17.03.2020 № 143 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

1. Осы Ішкі және аралас "өзен-теңіз" суларында жүзетін кемелерді сыныптау қағидасы (бұдан әрі - Қағида) "Ішкі су көлігі туралы" Қазақстан Республикасының 2004 жылғы 6 шілдедегі Заңына сәйкес әзірленген және Кеме қатынасы тіркелімімен (бұдан

әрі - Кеме қатынасының тіркелімі) ішкі және аралас "өзен-теңіз" суларында жүзетін кемелерді сыныптауды (бұдан әрі - сыныптау қызметі) жүзеге асыру тәртібін анықтайды.

2. Кеме қатынасының тіркелімінің сыныптамалық қызметіне ішкі суларда жүзетін және аралас "өзен-теңіз" суларында жүзетін кемелердің техникалық құжаттамасын карау және келісу (бұдан әрі - кемелер), оларға осы Қағиданың 1-қосымшасына сәйкес материалдар мен бұйымдарды дайындауға, кемелерді жасауға техникалық бақылау, сондай-ақ әрбір кемеңің барлық пайдалану кезеңі бойынша оны шығысқа жазғанға дейінгі куәландыру негізінде тиісті құжаттарды ресімдеу және берумен сыныпты растау, жаңарту және қалпына келтіру жатады.

3. Сыныптау және техникалық бақылауға олардың тиесілігіне қарамастан ішкі су жолдарында пайдалануға арналған кемелер жатады:

1) жолаушылар;

2) басты қозғалтқышының қуаты 55 киловатт (75 ат күші) жолаушыларға арналмаған өздігінен жүретін ішкі су жолдарының кемелері;

3) сыйымдылығы кемінде 80 регистрлық тонна өздігінен жүретін және өздігінен жүрмейтін кемелер.

4. Кемелерді сыныптауды кеме иелерінің өтінімі бойынша Кеме қатынасы тіркелімімен осы Қағидаға 2-қосымшаға сәйкес нысан бойынша жүргізеді.

5. Кеме иесі Кеме қатынасы тіркеліміне өтінім берген жағдайда сондай-ақ осы Қағиданың 3-тармағында көрсетілмеген кемелерге қатысты сыныптамалық қызметті жүзеге асырады.

Ескерту. 5-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің м.а. 17.03.2020 № 143 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

6. Осы Қағидада мынадай ұғымдар қолданылады:

1) әуе жастығындағы кеме (бұдан әрі - ӘЖК) - қуысқа үнемі түп астынан қысымды ұлғайтумен әуе жастығы деп аталатын, жүрістегі немесе жүрістегі емес оның барлық көлемі немесе айтарлықтай бөлігі ауаның артық қысым күшімен су үстінде (топырақтың, мұздың) тұратын, су бетінде қалқып жүзетін кеме;

2) глиссерлейген кеме - негізгі режимі су бетінде сырғу болып табылатын, гидростатикалық күштердің мардымсыз болу салдарынан, негізінен, кеме түбіндегі су күшінің әсерінен су үстінде қалқып тұратын кеме;

3) дүркін-дүркін жүзу - конструкциясы, су үсті борты, жабдығы, керек-жарағы бойынша Кеме қатынасы тіркелімінің қосымша талаптары және жүзу ауданы, жел-толқын режимі, маусымдық, мұздық жағдайлар бойынша шектеулер орындалған жағдайда жүзеге асырылатын аса жоғары бассейнде кемеңің жүйесіз пайдалану;

4) кемеңің жаңарту - жүзеге асырғаннан кейін кеме корпусының, механизмдерінің және электр жабдықтарының техникалық жай-күйі кеме иесімен жобаланған мерзім

кезеңінде кемеңің арнайы шарттарда сенімді пайдалануын қамтамасыз етуге мүмкіндік беретін, Кеме қатынасы тіркелімімен келісілген және кеме иелерімен жүргізілген іс-шаралар кешені;

5) кеме сыныбы - кемеңі сыныптау кезінде берілетін және кемеңің конструкциялық айрықшылығын және оның пайдаланудағы шартын сипаттайтын шартты белгілердің жиынтығы

6) қорғаныш орны - кемеге қауіп төнетін жағдайлар туындаған кезде, оны жасыру үшін пайдалануы мүмкін, табиғи немесе жасанды кез келген қорғалған акватория;

7) сыныптау куәлігі - кемеге сынып беру кезінде Кеме қатынасы тіркелімі беретін кеме құжаты;

8) сыныпты жаңарту - бұрын сыныбы болған, бірақ мерзімі өткен немесе тоқтата тұрған кемеге сыныптау куәлігін беру;

9) сыныпты қалпына келтіру - бұрын сыныбы болған, бірақ мерзімі өткен немесе кемеге сыныптау куәлігін беру;

10) сыныпты растау - бұрын осы сыныбы болған кемеге сыныптамалық куәлігін ұзарту;

11) су асты қанатындағы кеме (СҚК) - пайдалану режимінде қозғалыс кезінде су асты қанатында туындайтын гидродинамикалық күштермен су бетінде тұратын, су асты қанатты кемелер.

12) экран-план - ұшу режимін пайдаланудағы барлық салмағы тіреу бетінің (су, мұз) шекарасына жақын көтеру беттерінде (қанатта) туындайтын аэродинамикалық көтеру күші арқылы ұстанатын кеме;

7. Қағидада қолданылатын өзге де ұғымдар Ішкі су көлігі туралы Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес қолданылады.

2-тарау. Техникалық құжаттаманы қарау және келісу тәртібі

Ескерту. 2-тараудың тақырыбы жаңа редакцияда – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің м.а. 17.03.2020 № 143 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

8. Кеме қатынасы тіркелімі материалдар кемелерді жасау, қайта жабдықтау, жаңғырту және жөндеу, бұйымдарды жасау мен жөндеу және кемелерде орнату үшін материалдарды дайындаудың техникалық құжаттамасын - техникалық жобаларды, жұмыс құжаттамасын, техникалық шарттарды, стандарттарды және басқа да техникалық құжаттарды (бұдан әрі - техникалық құжаттама) Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің міндетін атқарушының 2011 жылғы 13 мамырдағы № 276 бұйрығымен бекітілген (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 6993 болып тіркелген) Кемелерді жасауды және материалдар мен бұйымдарды дайындауды техникалық байқау қағидаларының 110-

тармағында көзделген тәртіппен 30 жұмыс күнінен аспайтын мерзімде қарайды және келіседі.

Ескерту. 8-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 04.01.2023 № 1 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

9. Кеме қатынасы тіркеліміне келісуге ұсынылатын техникалық құжаттамалардың тізбесі осы Қағиданың 3-қосымшасында көрсетілген.

10. Техникалық құжаттама Кеме қатынасы тіркеліміне қарауға объектіні жасауға дейін түпнұсқа немесе нотариалды расталған көшірме түрінде ұсынылады.

Бұл ретте шетелдік кеме жасаушы ұйыммен жүзеге асырылатын кемені жасау, жаңғырту және жөндеу кеме иесінің бастамасы бойынша ұсынылады.

Ескерту. 10-тармаққа өзгеріс енгізілді – ҚР Инвестициялар және даму министрінің 24.08.2017 № 571 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен

11. Жаңа шешімдер қолданылған жағдайда Кеме қатынасы тіркеліміне қарауға техникалық тапсырма, техникалық ұсыныс, эскиздік жоба, сондай-ақ тәжірибелік-конструкторлық және ғылыми-зерттеулік пысықтаулар ұсынылады. Мұндай құжаттар келісуге жатпайды. Оларды қарау нәтижесі бойынша Кеме қатынасы тіркелімінің қорытынды-хаты (кері қайтару) жасалады.

12. Бұрын келісілген техникалық құжаттамаларға енгізілген өзгерістер мен толықтырулар Кеме қатынасы тіркелімімен келісуге жатады.

Ескерту. 12-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Инвестициялар және даму министрінің 24.08.2017 № 571 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен

13. Кемені жасау, әзірлеу, кемеде орнатуға арналған бұйымды жөндеу немесе материалды дайындау процесінде туындайтын келісілген техникалық құжаттамадан барлық ауытқулар, Кеме қатынасы тіркелімімен және кеме жасауға, әзірлеуге немесе кемеге орнатуға арналған бұйымды жөндеу немесе материалды дайындауға бақылауды жүргізетін тиісті Кеме қатынасының тіркелімі қызметкерлерімен келісіледі.

14. Кеме қатынасы тіркелімі есептеу кезінде есептеу операцияларының дұрыстығын тексермейді, соңғы нәтижелерін ғана қарайды.

15. Техникалық құжаттамаларда Кеме қатынасы тіркелімінің Қағидасында белгіленгеннен айрықшаланатын шешімдер болған кезде біліктілігін растайтын кәсіби дайындығы және дипломы бар, тиісті қызметкерлерімен конструкторлық бюросы немесе техникалық бөлімі бар жобалау, кеме жасау және кеме жөндеу ұйымдары осындай шешімдердің мәнін техникалық негіздемесін баяндап беріп, олардың тізбесін ұсынады.

16. Кеме қатынасы тіркелімі қорытынды хатта (кері қайтару) ұсынылған тізбе бойынша қабылданған шешімдерді хабарлайды. Тізбеге енгізілмеген ауытқулар

келісілген болып саналмайды және Кеме қатынасы тіркелімі мұндай жағдайда объектілерді жобалаудың, жасаудың немесе дайындаудың кез келген келесі кезеңінде олардың алынып тастауын талап етеді.

17. Кеме қатынасы тіркеліміне келісуге ұсынылатын барлық құжаттама құпиялы болып табылады және үшінші тарапқа оның иесінің жазбаша келісімі арқылы ғана беріледі.

18. Кеме қатынасы тіркелімінің техникалық құжаттамаларды келісімінің қолданылу мерзімі, қолданылу мерзімі шектеусіз кемелерді жөндеу, жаңғырту және қайтадан жабдықтаудың техникалық құжаттамаларын қоспағанда, 6 жылды құрайды.

19. Көрсетілген мерзімі өткен соң немесе техникалық құжаттаманы келісу және кемені жасауды бастау күндерінің арасындағы үзіліс 3 жылдан артық болған жағдайда, Кеме қатынасы тіркелімі Қағидасында көрсетілген кезеңіне енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды және қайта келісуді есепке ала отырып техникалық құжаттамалар түзетуге жатады.

3-тарау. Техникалық бақылау

Ескерту. 3-тараудың тақырыбы жаңа редакцияда – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің м.а. 17.03.2020 № 143 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

20. Кеме қатынасы тіркелімі техникалық бақылауды ұйымдардың өтінімі бойынша шарттық негізде жүзеге асырады.

21. Кеме қатынасы тіркелімімен жүзеге асырылатын техникалық бақылау объектілерінің номенклатурасы осы Қағиданың 4-қосымшасына сәйкес белгіленеді және әрбір жағдайда, өндірістің нақты жағдайын ескере отырып, шарт жасау кезінде нақтылауға жатады.

Ескерту. 21-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің м.а. 17.03.2020 № 143 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

22. Техникалық бақылау шартына Кеме қатынасы тіркелімінің қызметкеріне ұсынатын объектілерді соңғы тексеру тізбесі және технологиялық операциялар қоса беріледі.

Көрсетілген тексерулер кеме жасаушы және кеме жөндеуші ұйымдардың персоналдарымен жүзеге асырылады және тиісті құжаттармен ресімделеді.

23. Кеме жасаушы және кеме жөндеуші ұйымдар Кеме қатынасы тіркелімінің қызметкеріне техникалық бақылауды жүзеге асыру үшін мынадай шарттарды қамтамасыз етеді:

жұмыс үшін талап етілетін техникалық құжаттаманы ұсынады;
объектілерді тексеру жүргізуге дайындайды;

Кеме қатынасы тіркелімінің қызметкерімен техникалық бақылау жүргізудің қауіпсіздігін қамтамасыз етеді;

объектілерді Кеме қатынасы тіркелімі қызметкеріне тексеруге ұсынатын уәкілетті лауазымды тұлғалардың қатысуын қамтамасыз етеді;

объектілерді тексеру мен сынақ өткізу үшін күні мен тексеруді өткізу орны көрсетілген Кеме қатынасы тіркеліміне уақытылы өтінім жібереді.

24. Көрсетілген техникалық бақылау жүргізудің шарттарын осы Қағиданың 23-тармағында орындамаған кезде Кеме қатынасы тіркелімінің қызметкері үш күн мерзім ішінде Кеме қатынасы тіркеліміне техникалық бақылау жүргізуден бас тартудың жазбаша негіздемесін жолдайды.

Ескерту. 24-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Инвестициялар және даму министрінің 24.08.2017 № 571 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен

25. Материалдар мен бұйымдарды кемелерге орнатуға оларға тек Кеме қатынасы тіркелімінің құжаттары болғанда ғана рұқсат етіледі.

26. Кеме қатынасы тіркелімімен келісім бойынша кемеге орнатылатын материалдар мен бұйымдарға құжаттарды беру орнына, ауысым-қосалқы бөлікті қоса, дайындаушы ұйымның жаппай шығарылатын материалдар мен бұйымдарға құжаттарды, оларға қол қою және Кеме қатынасы тіркелімі қызметкерінің жеке мөртабанымен растау арқылы растауға жол беріледі.

27. Кеме қатынасы тіркеліміне жаңадан және алғашқы ұсынылатын типтік материалдар мен бұйымдар мақсаты бойынша қолданылу үшін Кеме қатынасы тіркелімімен келіседі.

4-тарау. Техникалық есепке қою, куәландыру және сыныпты тағайындау тәртібі

Ескерту. 4-тараудың тақырыбы жаңа редакцияда – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің м.а. 17.03.2020 № 143 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

28. Кемеге сынып оны Кеме қатынасы тіркелімінің техникалық есебіне қойғаннан кейін тағайындалады.

28-1. Техникалық есепке қоюды және сыныпты тағайындауды қоса алғанда, кемені куәландыруды жүргізуді Кеме қатынасы тіркелімі кеме иесі осы Қағиданың 30, 31, 32, 33 және 34-тармақтарында көрсетілген құжаттарды ұсынған күннен бастап күнтізбелік 30 күнге дейінгі мерзімде жүзеге асырады.

Ескерту. 4-тарау 28-1-тармақпен толықтырылды - ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 04.01.2023 № 1 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

29. Осы Қағидалардың 3-тармағында көрсетілген әрбір кеме мынадай жағдайларда Кеме қатынасы тіркелімінің техникалық есебіне қойылады:

- 1) кеме жасалғаннан кейін;
- 2) тіркелу орны ауысқаннан кейін және осыған байланысты Кеме қатынасы тіркелімінің басқа жұмыскер қызметінің ауданына ауысқаннан кейін;
- 3) басқа сыныптау ұйымы сыныбынан Кеме қатынасы тіркелімінің сыныбына ауысқан кезде;
- 4) егер кеме бұрын тіркеуден алынған немесе Кеме қатынасының тіркелімі тіркеуінде болмаған жағдайда;
- 5) кеме иесі ауысқан кезде.

Ескерту. 29-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 29.08.2019 № 677 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

30. Кеме қатынасы тіркелімі қызметкеріне техникалық есепке қою үшін кемені тіркеу орны бойынша кеме иесі ұсынатын кемені қажет құжаттар:

- 1) кеме иесінің өтініш;
- 2) дайындаушы - зауыт берген, кеменің паспорты (жаңадан жасалған кемелер үшін түпнұсқа және көшірме);
- 3) орнықтылығы және суға батпайтындығы туралы ақпарат (егер кеме Кеме қатынасы тіркелімінің бақылауынсыз жасалса);
- 4) кеменің меншік құқығын растайтын құжат (түпнұсқа және көшірме);
- 5) сыныптау куәлігі (түпнұсқа және көшірме);
- 6) жүзуге жарамдылығы туралы куәлік немесе кеменің жүзуге жарамдылығын растайтын, егер мұндай белгі құжат нысанында көзделсе, есептен шығарылғаны туралы белгісі бар өзге де құжат (түпнұсқа);
- 7) жолаушылар куәлігі (жолаушылар кемелері үшін түпнұсқа және көшірме);
- 8) куәландыру актісі (түпнұсқалар және көшірмелер).

Ескерту. 30-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің м.а. 17.03.2020 № 143 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

31. Кеме қатынасы тіркелімінің бақылауымен жасалған кемелерді техникалық есепке қою үшін қажетті құжаттар:

- 1) кемені жасау шарты (түпнұсқа және көшірме);
- 2) кеменің меншік құқығын растайтын құжаттар (түпнұсқа және көшірме);
- 3) Кеме қатынасы тіркелімімен танылған ұйыммен әзірленген және Кеме қатынасы тіркелімімен келісілген жоба;
- 4) дайындаушы - зауытпен берілген, кеменің паспорты (жаңадан жасалған кемелер үшін түпнұсқа және көшірме);

5) механизмдердің, жабдықтардың және жабдықтаулардың сертификаттары (түпнұсқа және көшірме);

6) дайын бұйымдарды техникалық қабылдау актілері (түпнұсқалар және көшірмелер);

32. Техникалық бақылаусыз жасалған, қайта жабдықталған, жаңғыртылған кемені техникалық есепке қою үшін қажетті құжаттар:

1) кеме атауы, болжамды жүзу ауданы көрсетілген кеме иесінің өтініші;

2) кеменің меншік құқығын растайтын құжаттар (түпнұсқа және көшірме);

3) Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2011 жылғы 9 наурыздағы № 127 бұйрығымен (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 6871 болып тіркелген) бекітілген Ішкі суда жүзетін кемелерді жасау қағидасының және Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2011 жылғы 14 наурыздағы № 137 бұйрығымен (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 6883 болып тіркелген) бекітілген Аралас "өзең-теңіз" суларында жүзетін кемелерді жасау қағидасының талаптарына кеменің сәйкестігін талдау (бұдан әрі - Кеме сәйкестігін талдау).

Ескерту. 32-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің м.а. 17.03.2020 № 143 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); өзгеріс енгізілді - ҚР Көлік министрінің 16.07.2025 № 218 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

32-1. Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің міндетін атқарушының 2011 жылғы 21 сәуірдегі № 216 бұйрығымен бекітілген Пайдаланылған кемелерді куәландыру қағидасының (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 6991 болып тіркелген) (бұдан әрі - Пайдаланылған кемелерді куәландыру қағидасы) 12-18-тармақтарына сәйкес Кеме қатынасының тіркелімінің техникалық бақылаусыз салынған кемені Кеме қатынасы тіркелімінің сыныптамалық есебіне қою алғашқы куәландыру нәтижелері бойынша жүзеге асырылады.

Ескерту. Қағида 32-1-тармақпен толықтырылды – ҚР Инвестициялар және даму министрінің 24.08.2017 № 571 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен

32-2. Алғашқы куәландыру кезінде кемеге Кеме қатынасы тіркелімінің сыныбын беру мүмкіндігі қаралады және оң нәтиже болған жағдайда Кеме қатынасының тіркелімі кемені сыныптамалық есепке қояды, тіркеу нөмір және Сыныптамалық куәлік (тек мемлекеттік тіркеу үшін) беріледі.

Ескерту. Қағида 32-2-тармақпен толықтырылды – ҚР Инвестициялар және даму министрінің 24.08.2017 № 571 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен

32-3. Кеме қатынасының тіркелімінің сыныбын беру алдында, кеме иесі бар болып табылатын және (немесе) осы Қағидаға кеме қатынасы тіркеліміне ұсынылатын техникалық құжаттаманың типтік тізбесі 3-қосымшасына әзірленген қосымша техникалық құжаттамалар, сонымен қатар тиісті типті және сыныбы бар кемелерге ұсынылатын сәйкестікке талдау беріледі.

Кеме сәйкестігін талдау кеме элементтерінің ақаулық нәтижелерін ескере отырып, әзірленеді. Бұл ретте, корпустың ақаулығы сыртқы қаптаманың, конструктивті жиынтықтың, палубаның, платформаның, корпус қалқаларының және қондырма, рубканың жалпы беріктілікті қамтамасыз етуге қатысатын конструктивті элементтерінің табақша/элемент бойынша ақаулығын қамтуы қажет.

Электржабдықтарының және кеме құралдарының, кеме техникалық құралдарының, жүйелерінің кеме элементтерінің ақаулық мөлшері нақты жағдайы бойынша белгіленеді.

Ескерту. Қағида 32-3-тармақпен толықтырылды – ҚР Инвестициялар және даму министрінің 24.08.2017 № 571 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен

32-4. 32-3-тармағында көрсетілген техникалық құжаттарды қараудың кезінде оң нәтижелері сынып беруге қажетті кемеі жабдықтауға дейінгі, қайта жабдықтау кезінде Кеме қатынасының тіркелімі техникалық бақылауды жүргізеді. Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің міндетін атқарушының 2011 жылғы 13 мамырдағы № 276 бұйрығымен бекітілген Кемелерді жасауды және материалдар мен бұйымдарды дайындауды техникалық байқау қағидасында (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 6993 болып тіркелген) (бұдан әрі – Кемелерді жасауды және материалдар мен бұйымдарды дайындауды техникалық байқау қағидасы) техникалық бақылау процесінде жүргізілетін кемелердің және оның элементтерінің сынақтарының және тексерулердің, куәландырулардың көлемі белгіленген.

Ескерту. Қағида 32-4-тармақпен толықтырылды – ҚР Инвестициялар және даму министрінің 24.08.2017 № 571 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен

32-5. Техникалық бақылау қорытындысы бойынша алғашқы куәландыру кезінде белгіленген техникалық жағдайын нақтылау және талаптарын орындау мақсатында кемеге кезектен тыс куәландыру жүргізіледі.

Пайдаланылған кемелерді куәландыру қағидасының 135-тармағында көзделген кезектен тыс куәландыру қорытындысы оң болған жағдайда кемеге сынып бекітіліп және кеме құжаттары беріледі.

Ескерту. Қағида 32-5-тармақпен толықтырылды – ҚР Инвестициялар және даму министрінің 24.08.2017 № 571 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен

33. Жаңғырту, қайта жабдықтау немесе жаңарту кезінде кемелердің типі мен белгісін ауыстырып, кемелерді техникалық есепке алу үшін қажетті құжаттар:

- 1) кемеі жаңғырту, қайта жабдықтау немесе жаңарту туралы өтінім;
- 2) кемеінің меншік құқығын растайтын құжаттар (түпнұсқа және көшірме);
- 3) Кеме қатынасы тіркелімімен танылған ұйыммен жобаланған және Кеме қатынасы тіркелімімен келісілген кемелерді жаңғырту, қайта жабдықтау немесе жаңарту жобасы;
- 4) дайын бұйымдарды техникалық қабылдау актілері (түпнұсқа және көшірме), (әрбір жаңартылған, қайта жабдықталған немесе жаңғыртылған элемент бойынша);
- 5) тетіктерге, жабдықтарға және жабдықтауға сертификаттар;
- 6) қабылдау сынағының актілері.

Ескерту. 33-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік министрінің 16.07.2025 № 218 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

34. Бұрын пайдаланған кемелердің элементтерін қолдану арқылы жаңғырту және жаңарту кезінде (түпнұсқа және көшірме) кемелерді техникалық есепке алу үшін қажетті құжаттар:

- 1) кеме иесінің өтінімі;
- 2) кемеінің меншік құқығын растайтын құжаттар (түпнұсқа және көшірме);
- 3) Кеме қатынасы тіркелімімен келісілген кемеі жаңғырту және жаңартудың техникалық құжаттамасы;
- 4) механизмдер мен жабдықтарға сертификаттар;
- 5) дайын өнімдерді техникалық қабылдау актілері (түпнұсқа және көшірме), (әрбір жаңғыртылған және жаңартылған элементтері бойынша);
- 6) кеме иесімен орындалған бұрын пайдаланылған элементтердің ақаулық актісі;
- 7) қабылдау сынағының актілері.

35. Кеме қатынасы тіркелімінің қызметкері осы Қағиданың 30-34-тармақтарында көрсетілген құжаттарды ұсынбаған жағдайда кемеі техникалық есепке қоюдан бас тартады. Мұндай жағдайда Кеме қатынасы тіркелімінің қызметкері бас тарту себебін көрсетіп кеме иесін жазбаша түрде хабарлайды.

36. Басқа сыныптамалық органның бақылауымен жасалған кемелерді техникалық есепке қою кезінде осы Қағиданың 30-тармағына сәйкес құжаттарды ұсынады.

Ескерту. 36-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің м.а. 17.03.2020 № 143 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

37. Осы Қағиданың 30-34-тармақтарында көрсетілген құжаттардың түпнұсқасы, Кеме қатынасы тіркелімінің қызметкерімен салыстырып тексерілгеннен кейін кеме иесіне қайтарылады.

38. Кеме иесі қайта құрылғанда (кәсіпорындар немесе ұйымдар) кемелерге келесі түпнұсқа және көшірме құжаттарды ұсынғанда сыныптау куәлігі ауыстырылады:

- 1) кеме иесінің өтінімі;
- 2) жаңа құрылған кәсіпорынға алынған құжаттар;
- 3) сыныптау куәлігі.

39. Кеме қатынасы тіркеліміне ұсынылатын құжаттарға талаптар:

1) құжаттар мемлекеттік немесе орыс тілінде жасалады, егер ұсынылған құжат шетел тілінде жасалған болса, онда оған мемлекеттік немесе орыс тілінде нотариалды куәландырылған аудармасы қоса ұсынылады;

2) құжаттың мәтіні анық, жеке және заңды тұлғалардың атауы және деректемелері қысқартусыз жазылады;

3) тазартылған немесе сөздері сызылған және онда айтылмаған түзетулері бар құжаттар, қарындашпен толтырылған құжаттар, сондай-ақ мазмұнын оқу мүмкін болмайтындай етіліп зақымдалған құжаттар қабылдауға жатпайды.

40. Кеме қатынасы тіркелімінің техникалық бақылауына жататын кеме, тіркелу орны бойынша кеме иесімен Кеме қатынасы тіркелімі қызметкерінің техникалық есебіне қойылады.

Егер, кеме тіркелу орнынан тыс пайдаланылса, уақытша техникалық есепке алу үшін осы ауданға қызметі таралатын Кеме қатынасы тіркелімі қызметкеріне осы Қағиданың 30-тармағына сәйкес құжаттарды ұсынумен кеме уақытша техникалық есепке тұруға жатады.

Кемені техникалық есепке уақытша қойғанда, Кеме қатынасы тіркелімінің қызметкері Жүзуге жарамдылығы туралы куәлігіне "уақытша" деген белгі қойылады.

Кеме уақытша орын ауыстырғанда (жалға алу), техникалық есептен алынбайды. Кеме иесі жазбаша түрде Кеме қатынасы тіркеліміне себебін және орын ауыстыру мерзімін көрсетіп жазбаша хабарлайды.

Осы тармақта көрсетілген жағдайларда, бұрынғы кеме сыныбы сақталады.

41. Бұрын техникалық есептен шығарылған кемені есепке алу жағдайында, кемеге алғашқы куәландыру жүргізіледі және жаңа тіркеу нөмірі беріледі.

42. Кеме қатынасы тіркелімінің техникалық есебінен кемені шығару мынадай жағдайда жүргізіледі:

- 1) шығысқа жазылған кезде;
- 2) Кеме қатынасы тіркелімінің басқа жұмыскер қызметінің ауданында жаңа тіркеу портына көшірілген кезде;
- 3) басқа сыныптау қоғамының сыныбына ауысқан кезде;
- 4) кеме иесінің негізді сұранысы жоқ болып, кеме екі жылдан артық мезгілде куәландыруға ұсынылмаған жағдайда.

Ескерту. 42-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің м.а. 17.03.2020 № 143 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

42-1. Кеме иесі ауысқан кезде, кеме иесі ауысқанда, кемеі жаңғырту немесе жаңарту оның типі және белгісі өзгеруімен, кемеі жаңғырту немесе жаңарту бір өңірлік жұмыскерінің аумағында бұрын пайдаланылған кеме элементін қолданумен, кеме техникалық есептен шығарылмайды.

Бір өңірлік жұмыскердің аумағында кеме иесі ауысқан жағдайда бұрынғы және жаңа кеме иесі Кеме қатынасы тіркеліміне бұл туралы жазбаша түрде хабардар етеді, бұл ретте сыныптау куәлігі ауыстырылады.

Ескерту. 42-1-тармақпен толықтырылды – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің м.а. 17.03.2020 № 143 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

43. 42-тармақтың 4) тармақшасында жазылғандардан басқа (түпнұсқа және көшірмелер), Кемеі есептен шығару үшін қажетті құжаттар:

1) кеме иесінің кемеі есептен шығару себебі көрсетілген өтінімі;

2) кемеі есептен шығару себебін растайтын ресми құжаттардың көшірмесі (олар болған жағдайда).

Ескерту. 43-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 29.08.2019 № 677 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

44. Кеме иесі, Кеме қатынасы тіркелімінің сыныптамалық есебінде тұрған кемеге Кеме қатынасы тіркелімімен берілетін құжаттарда көрсетілген мерзімде кемеі куәландыруға ұсынады.

45. Кеме қатынасы тіркелімінің қызметкері, егер кеме немесе оның элементі куәландыруға дайын болмаса, куәландыруды жүргізбейді.

Мұндай жағдайда Кеме қатынасы тіркелімінің қызметкері куәландырудан бас тарту себебін негіздеп актіде жазады және күнтізбелік он бес күн ішінде кеме иесіне (кеме иесінің өкіліне) немесе кеме капитанына куәландыру актісінің түпнұсқасын пошта байланысы арқылы және оның көшірмесін электрондық пошта арқылы жолдайды.

Кеме иесі куәландыру актісінде көрсетілген анықталған кемшіліктерді жойғаннан кейін кеме куәландыруға қайта ұсынылады.

Актінің көшірмесі электрондық форматта Кеме қатынасы тіркеліміне жолданады және Кеме қатынасы тіркелімінің техникалық есебінен кеме алынған күнге дейін Кеме қатынасы тіркелімінің өңірлік қызметкерінің формулярында сақталады.

Ескерту. 45-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік министрінің 16.07.2025 № 218 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

45-1. Формуляр әр кемеге жеке жүргізіледі және кемеге берілген актілер мен куәліктердің электрондық көшірмелерінен тұрады.

Ескерту. Қағида 45-1-тармақпен толықтырылды - ҚР Инвестициялар және даму министрінің 31.05.2016 № 458 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік

он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); жаңа редакцияда - ҚР Көлік министрінің 16.07.2025 № 218 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

46. Кеме қатынасы тіркелімінің қызметкері куәландырудың барлық түрінде Кеме қатынасы тіркелімінің Қағидасына сәйкес шешім қабылдауға өкілетті.

Кеме қатынасы тіркелімінің Қағидасымен регламенттелгеннен ауытқитын шешімдер Кеме қатынасы тіркелімімен келісіледі.

47. Навигация басталар алдында кеменің пайдалануға даярлығы жөнінде кеме иесінің тексеру туралы актісі кеменің ішінде сақталады.

48. Кеме элементтерін куәландыруға дайындау мен сынақтан өткізуге байланысты, кеме куәландыру алдында жүргізілетін барлық жұмыстар, сондай-ақ кеме элементтерінің (конструкцияның толық немесе жартылай бөлшектенуі, еден төсенішінің қаптамасы мен изоляцияны ашу, тозу және деформация параметрлерін, есептеулер мен өлшемдерді анықтау) техникалық жай-күйін анықтауға қажетті жұмыстар кеме командасының және/немесе кеме иесінің күшімен есебінен орындалады.

49. Кеме қатынасы тіркелімінің Қағидасында белгіленген талаптардан төмендетілген параметрлерге ие кеме иелері, кеменің сондай немесе басқа элементінің ақаулығын анықтауын Кеме қатынасы тіркелімінің Кемелерді жасауды және материалдар мен бұйымдарды дайындауды техникалық байқау қағидасының 2-қосымшаға сәйкес нысан бойынша қызмет түріне берген Тану туралы куәлігі бар ұйымда жүргізеді.

Ескерту. 49-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Инвестициялар және даму министрінің 24.08.2017 № 571 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен

50. Кеме қатынасы тіркелімі қызметкерінің ішінара жүргізген бақылау нәтижелері кеме иесінің ұсынған өлшеу нәтижелерінен өзгеше болған кезде

Кеме қатынасы тіркелімінің қызметкері қажетті барлық өлшеулердің қайтадан жүргізілуін талап етеді.

51. Қазандардың сақтандырғыш клапандарын және қысымдағы ыдыстардың реттелуі мен пломбылануын кеме иесі орындайды.

52. Куәландырудың барлық түрлерінде кеме иесі және/немесе команда құрамы Кеме қатынасы тіркелімінің қызметкеріне бұрынғы және жүргізілетін куәландыру арасындағы кезеңде кеме элементтерінің істен шығуы, анықталған байқаулар, сондай-ақ осы кезеңде жүргізілген жабдық құрамын өзгерту және жөндеулер жөнінде хабарлайды, қажетті құжаттарды, бұрынғы куәландыру актісін, техникалық құжаттаманы және Кеме қатынасы тіркелімі Қағидасында жазылғанын тексеру және кеме элементтерін сынақтан өткізу актілерін ұсынады.

53. Кеме иесі, Кеме қатынасы тіркелімінің қызметкерін кемеңіз зақымдалуы туралы зақымдану болған қызмет шекарасын шұғыл хабарлайды және кемеңіз куәландыруға ұсынады.

54. Кеме қатынасы тіркелімінің қызметкері, егер, зақымдану көлік оқиғасына ұшырамаған, кеме пайдаланудан шығарылмаған және кемедегі ақаулар қысқа мерзімде түзетілуі мүмкін болған жағдайда, куәландыру жүргізбейді.

55. Жүзу ауданынан елеулі өзгешеленетін бассейндерде, көзделген сынып арқылы бір жолғы өтуге жататын кеме, осындай өтуге Кеме қатынасы тіркелімінің техникалық бақылауымен, осы Қағидаға және Пайдаланылған кемелерді куәландыру қағидасына сәйкес бір жолғы өту куәлігін ресімдеу арқылы кеме иесімен дайындалады.

Ескерту. 55-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Инвестициялар және даму министрінің 24.08.2017 № 571 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен

56. Жолаушыларды тасымалдауға арналмаған кеме, орнықтылығы мен батпаушылығы жөнінде ақпарат болған жағдайда, Кеме қатынасы тіркелімі Қағидасының талаптарына сәйкес осындай кемеңіз арнайы қайта жабдықтау шартымен, кеме иесінің өтінімі бойынша Кеме қатынасы тіркелімінің ұйымдасқан адамдар тобын (жұмыс орнына және кері қарай жеткізу) тасымалдауға жарамды болып танылады.

57. Кеме құжаттарына сәйкес жүк тасымалдауға көзделмеген кеме, егер, кеме иесі жүкті қауіпсіз тасымалдау мүмкіндігін растайтын және қосымша конструктивтік шараларды сипаттаудан, жүк бекіту әдістерінен, тиеу және түсіру жөніндегі нұсқаулығына толықтырулардан, сондай-ақ кемеңіз орнықтылығы мен батпаушылығы жөніндегі ақпараттан тұратын техникалық құжаттаманы ұсынған жағдайда, жүк тасу кемесі Кеме қатынасы тіркелімімен жарамды деп танылады.

58. Кеме қатынасы тіркелімінің Қағида талаптары қамтитын кемеңіз материалдары, бұйымдары мен конструкцияларына қатысты барлық өзгерістер, оларды жүзеге асырғанға дейін Кеме қатынасы тіркелімімен келісіледі.

59. Кеме сыныбы, кемеге оны сыныптау кезінде және кемеңіз конструктивтік ерекшеліктерін және қауіпсіздік талаптарынан туындайтын оны пайдалану жағдайын сипаттайтын шартты символдар жинағымен анықталады.

60. Кемелерді сыныптау су бассейндерін сыныптау жөніндегі нұсқаулыққа сәйкес жүзеге асырылады.

61. Ішкі су бассейндері, кеме қатынасының теңіздік режимдегі сағалық учаскелерін қоса, олардың жел-толқын режиміне байланысты "Л", "Р", "О" және "М" разряды бойынша мына көрсетілген жағдайлардан туындап, сыныпталады:

1) "Л", "Р" және "О" разрядты бассейндердегі қамтамасыздығы 1%-дық тиісінше биіктігі 0,6, 1,2 және 2,0 м толқындарда 4%-дан артпайтын навигациялық уақыттың қосынды қайталануы (қамтамасыздығы) болады;

2) "М" разрядты бассейндердегі қамтамасыздығы 3%-дық биіктігі 3,0 м толқындарда 4%-дан артпайтын навигациялық уақыттың қосынды қайталануы (қамтамасыздығы) болады.

62. Кеме қатынасының теңіздік режимдегі сағалық учаскелері ішкі су жолдарының шекарасынан басталады. Осы учаскелерде Кеме қатынасы тіркелімінің Қағидасы мен кеме сыныбына сәйкес барлық типтік кемелерді пайдалануға рұқсат етіледі.

63. Қазақстан Республикасының ішкі су бассейндерінің тізімі олардың разрядтарына байланысты, сондай-ақ кеме қатынасының теңіз режимімен ішкі және аралас "өзен-теңіз" суларында жүзетін кемелерді пайдалануды жүзеге асыру және кемелерді пайдалану шарттары осы Қағиданың 6-қосымшасында келтірілген.

Көрсетілген су бассейндерінде, кемелерді пайдалану шарттары Кеме қатынасы тіркелімінің Қағидасымен белгіленеді.

64. Ішкі суда жүзетін кемелердің сыныбы формуласындағы негізгі символдар кемелің конструктивтік ерекшелігін және кеме жүзетін су бассейні разрядын анықтайтын "Л", "Р", "О" және "М" әріп тіркестері болып табылады.

65. "Өзен-теңіз" суларында жүзетін кемелердің сыныбы формуласындағы негізгі символдар кемелің конструктивтік ерекшелігін және теңіз аудандарында кеме жүзу жағдайларын анықтайтын "О-ПР", "М-ПР" және "М-СП" әріп тіркестері болып табылады.

66. Кеме сыныбының негізгі символына қолданылатын нормативтік толқын биіктіктерінің сипаттамасы осы Қағиданың 7-қосымшасында келтірілген.

67. Кемелің конструктивтік ерекшеліктеріне байланысты сынып формуласындағы кеме сыныбының негізгі символы мынадай символдармен толықтырылады:

1) Кеме қатынасы тіркелімі немесе басқа танылған сыныптау қоғамының техникалық бақылауымен жасалған кемелер үшін негізгі символдың алдына қойылатын символ - "



", "



О";

2) сыныптың негізгі символынан кейін тікелей пайдалану кезінде мүмкін болатын дәлдігі үтірден кейін бірінші белгіге дейін метрмен өлшенген толқынның биіктігі жазылады, "



О 1,5".

Аса жүрдек кемелер үшін: глиссер, су асты қанатты кемелер (СҚК), су бетінде қалқып жүзетін кемелер (СҚЖК), сондай-ақ экранопландар үшін толқын биіктігі бойынша шектеулер бөлшек түрінде жазылады, алымында - қозғалыстағы кемелің су ығыстырғыштығы кезіндегі, ал бөлігінде - пайдалану режиміндегі толқынның биіктігі.

Бөлшектен кейін қозғалыс принципі бойынша кеме типі көрсетіледі, мысалы, "

1,2/0,8 глиссер", "

02,0/1,2 СҚК", "

0 2,0/1,5 АТК", "

1,2/0,4 экраноплан";

арнайы мұздық күшейтулері бар кемелер үшін толқын биіктігінің мәнінен кейін жақшаның ішіне алынып "мұз" деген сөз және Кеме қатынасы тіркелімінің кеме жобасын келісу кезінде сантиметрмен белгіленген ұсақ шағылған қысқы мұздың қалыңдығы жазылады, мысалы, "

О (мұз 20)". Мұз жарғыштар сыныбының формуласына "мұзжарғыш" деген сөз енгізіледі;

автоматтандыру құралдарымен жабдықталған кемелер үшін Кеме қатынасы тіркелімі Қағидасына сәйкес, осы тармақтың 1) - 3) тармақшасында көрсетілген барлық символдардан кейін "А" әрпі енгізіледі, мысалы, "

02,0 (мұз 20) А";

5) егер кеме немесе оның жекелеген элементтері Кеме қатынасы тіркелімі Қағидасына толығынан сай болмаған, пайдалану тәжірибесінде тексерілмеген, бірақ Кеме қатынасы тіркелімімен тәжірибелілік ретінде оларды зерттеу және тексеру мақсатында пайдалануға жіберілген болса, онда "

" символдың алдындағы сынып формуласына "Э" символы енгізіледі, мысалы, "Э

02,0 (мұз 20) А".

Тәжірибелік сыныбы бар кемені сынақтан өткізу, пайдалану және куәландыру нәтижелері қанағаттанарлық болған кезде "Э" символы формуладан алып тасталады.

68. Кеме қатынасы тіркелімі, сынып формуласына символды енгізуге негіз болған жағдайлардың өзгергені немесе бұзылғаны кезінде, сынып формуласындағы сол немесе өзгеше символды алып тастайды.

69. Кеме қатынасы тіркелімі алғашқы куәландыру кезінде кемеге сынып тағайындайды, растайды, қайтадан жаңартады немесе басқа куәландыру түрлерінде оны қалпына келтіреді.

70. Кемеге сынып тағайындау, қайтадан жаңғырту немесе қалпына келтіру кеме сыныбының формуласын көрсету арқылы кемеге берілетін сыныптау куәлігімен расталады.

Егер кеменің барлық элементтері Кеме қатынасы тіркелімінің талаптарын қанағаттандырса, ал табылған ақаулардың параметрлері рұқсат етілген шекте табылса,

кеменің техникалық жай-күйі жарамды болып танылады, оған сынып тағайындалады, расталады, жаңартылады және қалпына келтіріледі және ол өзіне белгіленген сынып және мақсаты бойынша жүзуге жарамды болып танылады.

71. Үнемі осы разрядты бассейнде пайдаланылатын кеме сыныбы осы бассейн разрядынан төмен болмауы қажет.

72. Жағдайы жарамды ішкі суларда жүзетін кеме, конструкциясы, су үсті борты, жабдықтар, жабдықтаулар бойынша қосымша талаптарды, сондай-ақ жүзу ауданы, жел-толқын режимі, маусымдығы, мұз жағдайы бойынша шектеулерді орындаған жағдайда аса жоғары разрядты бассейнде дүркінді (жүйесіз пайдалану) жүзуге жарамды деп танылады.

73. Кеме қатынасы тіркелімі кеме иесінің өтінімі бойынша сынып формуласындағы сыныптың негізгі символын немесе кеме типі мен мақсатын өзгерту қажет болған жағдайда кемелерге қайта сыныптау жүргізеді.

74. Кеме сыныбын көтермелеу және/немесе кеме типі және мақсатына байланысты кеме қайта сыныптауға дайындау жұмыстары Кеме қатынасы тіркелімімен келісілген техникалық құжаттамаға сәйкес және оның техникалық бақылауымен жүргізіледі.

75. Есептеулер мен тексерулер сыныптау бойынша техникалық құжаттамаларды әзірлеу сәтінде қолданылатын Кеме қатынасы тіркелімінің Қағидасына сәйкес орындалады және сыртқы жүктемелердің, техникалық сипаттамалардың (шөгу, су сыйымдылығы, су үсті бортының биіктігі), тасымалданатын жүк түрінің өзгеруіне байланысты жаңадан пайдалану жағдайына бейімделеді.

76. Кеме қатынасының тіркелімі сыныптау қызметін жүзеге асыру кезінде кеме конструкциясы, оның элементтері және немесе қолданылған материалдары пайдалануда жеткілікті тексерілген деп танылмайды, Кеме қатынасы тіркелімі арнайы сынауларды жүргізуді ұсынады, кезеңдік куәландыру арасындағы мерзімдерді қысқартады, осы куәландыру көлемдерін ұлғайтады немесе кеме пайдаланылу шартын шектейді. Шектеу пайдалану процесінде сынаудың қанағаттанарлық нәтижесін алғаннан кейін алып тасталады.

77. Кеме қатынасы тіркелімінің Қағидасымен көзделген талаптарды орындамаған жағдайда, кемелерді, кемелік механизмдерді, құрылғыларды және техникалық құралдарды пайдалануға рұқсат етілмейді, ал бұрын Кеме қатынасы тіркелімімен берілген кемелердің пайдаланылуын рұқсат ететін құжаттар және сыныбы анықталған ескертулерді кеме иесі жойғанға дейін уақытша тоқтатылады.

Ішкі және аралас "өзен-теңіз"
суларында жүзетін кемелерді
сыныптау қағидасына 1-қосымша

Кеме сыйымдылығын анықтау

Сыйымдылық деп, кемеңің жалпы сыйымдылығы түсіндіріледі.

Ішкі суларда жүсетін кемелердің жалпы сыйымдылығы GT регистрлік тоннада мына формуламен анықталады:

$$GT = V / 2,83,$$

мұндағы V - кемеңің барлық жайларын өлшеу жолымен анықталатын, немесе мына формуламен есептелетін жалпы сыйымдылық, м³:

$$V = LBT$$

$$\frac{\sigma}{\alpha} LB$$

$$\alpha$$

$$(H - T) +$$

$$\sum lbh,$$

мұндағы L және B - кемеңің конструктивті ватерсызығы бойынша ұзындығы мен ені, м;

H - борт биіктігі, м;

T - кемеңің құрылымдық ватерсызығы бойынша шөгуі, м;

$\frac{\sigma}{\alpha}$ - су сыйымдылығының толықтық коэффициенті;

$$\alpha$$

- конструктивті ватерсызығының толықтық коэффициенті;

l, b, h - қондырманың немесе рубканың тиісті орташа ұзындығы, ені, және биіктігі, м.

Жалпы сыйымдылыққа басқару рубкасының, асхана, дәретхана, барлық жарық қоймалары мен шағын рубка сатыларының көлемі кірмейді.

Аралас "өзен-теңіз" суларында жүсетін кемелердің жалпы сыйымдылығы Кемелерді өлшеу жөніндегі 1969 жылғы халықаралық конвенцияның 1-қосымшасында мазмұндалған кемелерді өлшеу қағидасына сәйкес анықталады.

Ішкі және аралас "өзен-теңіз"
суларында жүсетін кемелерді
сыныптау қағидасына
2-қосымша

Нысан

Кеме қатынасының тіркелімі

20 ____ жылғы " ____ " _____

ӨТІНІМ

(ұйымның толық аты немесе кеме (объект) иесінің А.Ж.Т.)

Кеменің (объект) аты

№ _____ жоба _____

кеменің (объект) орналасқан жері _____

(кеме (объект) иесінің заңды мекен-жайы)

(кеме (объект) иесінің нақты мекен-жайы)

кеменің немесе объектінің орындайтын жұмыс түрі

кемеге (объект) _____ куәландыру жүргізу.

(куәландыру түрі)

Кемені (объект) куәландыру күні _____

Байланыс телефоны: _____

Кеме (объект) иесі: _____

(қолы) (А.Ж.Т.)

орын. _____

тел. _____

Ішкі және аралас "өзен-теңіз"
суларында жүзетін кемелерді
сыныптау қағидасына
3-қосымша

Кеме қатынасы тіркеліміне ұсынылатын техникалық құжаттаманың типтік тізбесі

Төменде Кеме қатынасы тіркелімінің қарауына ұсынылатын техникалық құжаттама атауларының тізбесі келтірілген.

Осы типтік тізбемен Кеме қатынасы тіркеліміне қарауға ұсынылатын техникалық құжаттама, Кеме қатынасы тіркеліміне қарауға ұсынылатын техникалық құжаттаманың атауы тізбеде бекітілген.

Бұл тізбелер типтік болып табылады және кеме элементтері конструкциясының ерекшелігіне байланысты Кеме қатынасы тіркелімінің келісімі бойынша жобалаушы ұйыммен кеңейтілуі немесе қысқартылуы мүмкін.

Келісу туралы мөртабандар "*" таңбамен белгіленген құжаттамаға және тізбеде көрсетілген барлық жұмыс құжаттамасына қойылады.

1. Кеменің техникалық жобасы

1. Жалпы жобалық құжаттар:

1) техникалық жоба құжатының ведомості;

2) жобаға түсіндірме жазба;

3)* сипаттама;

4)* Қағидамен регламенттелгеннен айрықшаланатын шешімдер тізбесі, егер олар, қажетті көлемде олардың негіздемелерімен жобаға жіберілсе;

5)* басты кемеңің қабылдау сынағының бағдарламасы және әдістемесі (техникалық жобаны бекіткеннен кейін ұсынылады);

6)* жүк кемесіне арналған тиеу, түсіру және балластау бойынша нұсқаулық (жұмыстық жобалау кезінде жүктеме көлемін нақтылағаннан кейін ұсынылады);

7)* Орнықтылық және суға батпаушылық туралы ақпарат (жұмыстық жобалау кезінде жүктеме көлемін нақтылағаннан кейін ұсынылады);

8)* техникалық құралдарды, құрылғыларды және жабдықтарды бейнелеумен жалпы орналасудың сызбалары:

бүйірлік түрі;

су өткізбейтін қалқаларды, палубтарды, платформаларды көрсетумен бойлық тілік; палубтардың, трюмдардың, көпірлердің, платформалардың жоспарлары;

9)* рульдік рубкадағы жабдықтардың жалпы орналасуы;

10) жарылыс және өртке қауіпті зоналардың және бөлмелердің орналасу схемасы (олар болған жағдайда);

11) кеме корпусының теоретикалық сызбасы;

12) жүктеме көлемінің және ауырлық орталығы бағытының, дифферент және жүктеменің әртүрлі жағдайлары үшін алғашқы орнықтылық есебі;

13) крендеу және аудару моменттерінің және жүктеменің әртүрлі жағдайлары (орнықтылық диаграммасы иығының есебін және басқа да ұқсас есептерді ұсынбауға болады) үшін крен бұрышы кестесімен статистикалық және динамикалық орнықтылықтың диаграммалары; жүктеменің әртүрлі жағдайлары үшін орнықтылықты тексеру; компьютерлік қосымша көмегімен есептерді орындау кезінде бастапқы мәліметтер кестесі;

14) компьютерлік қосымша көмегімен есептерді орындау кезінде бастапқы мәліметтер кестесі;

15) су үсті бортының есептері;

16) кемеңің басқару есебі, оның ішінде бүтіндей итеру құрамы;

17) жалпы сыйымдылық есептері;

18) жеткізуге куәлікпен немесе басқа Номенклатурға сәйкес ұқсас құжаттармен жататын комплектеуші бұйымдар және жабдықтар материалдарының ведомосі;

2. Корпус:

1) * мидель-шпангоут және жиынтықтың негізгі бөліктерімен корпустың көлденең қимасы;

2) * жиынтық кестесімен, кемеңің жалпы иілуіне қатысушы корпус және қондырманың конструктивті сызбасы;

3) * корпусы ауыр жиектелген кемелер үшін сыртқы қаптаманы көру;

4) конструкцияны және корпус байланыстарының өлшемдерін таңдау бойынша есептер, компьютерлік қосымша көмегімен есептерді орындау кезінде бастапқы мәліметтер кестесі;

5) жалпы және жергілікті діріл есептері;

6) корпус элементтерінің беріктілік және тұрақтылық есептері (бір корпусты болат кемелер және ұзындығы 50 м жоғары катамарандар, корпусы жеңіл қоспалардан жасалған кемелер, су асты қанатындағы кемелер, әуе жастығындағы кемелер, корпусы пластмасса кемелер үшін);

7) компьютерлік қосымша көмегімен есептерді орындау кезінде бастапқы мәліметтер кестесі;

8) корпус беріктілігінің есептері (корпусы темірбетонды кемелер үшін);

9) кеменің көлденең беріктілігінің есебі (палубсыз жүк кемелері және регламенттен асатын B/H қатынасты кемелер үшін);

10) қондырманың беріктілігінің есептері (үлкен терезе тіліктерімен жолаушылар кемесі үшін);

11) люктік қақпақтардың беріктілік және негізгі бөлшектердің етектерінің есебі көрсетілген кемелердің люктік жабуларының жалпы түрі;

12) кеменің қызмет ету мерзімінің соңында корпустың жалпы беріктілік есебі;

13) мұзжарғыштардың мұздық беріктілік есебі.

3. Жабдықтар және оқшаулау бөлмесі:

1) кемеде қолданылған өңдеу, конструкциялық және ақпарат олардың қайда орнатылған жері, жану сипаттамасы, әрбір бөлменің еденінің 1 м алаңына жанатын материалдар саны көрсетілген оқшауланған материалдар туралы ақпарат;

2)* оқшаулау схемасы және бөлмелерді өңдеу.

4. Жалпы кемелік құрылғылар:

1)* сигналды және ажыратқыш құралдардың орналасу схемасы;

2) құрылғылар элементтерін және Қағида немесе осы элементтерді таңдауды негіздеудің есептерінің көмегі бойынша жабдықтауларын заттарын таңдау;

3) жаңа типті құрылғылардың жалпы орналасу сызбалары.

5. Энергетикалық қондырғы және жүйелер:

1)* басты және қосымша қозғалтқыштардың және жабдықтардың машина бөлмелерде, өтулер және шығулар көрсетілген орталық басқару посты бөлмесінде орналасуы;

2)* дейдвудты құрылғымен, жылжытқышпен, біліктермен және жалғаушы муфтылармен мойынтіректер;

3) мойынтіректің (оның ішінде иірімді тербелістер), жылжытқыштың есебі және Қағида бойынша мойынтірек элементтерін таңдау;

4)* жүйелердің принципті схемалары (жұмыс параметрлерін, диаметрін көрсетумен, құбыр және арматура дайындалған материалдардың, құбыр қабырғасының қалыңдығы)

: салқындату, майлы, отынмен қоректендіру, жіберу ауасымен. Газды бұру (бөлімнің жалпы түрінде бейнелеуге рұқсат етіледі) бу құбыры, коденсатты - қоректік.

6. Жалпы кемелік жүйелер:

1)* жүйелердің принципті схемалары (жұмыс параметрлерін, диаметрін көрсетумен, құбыр және арматура дайындалған материалдардың, құбыр қабырғасының қалыңдығы) : желдеткіштер, өрт сөндіру, құрғату, балласты, мұнай бар трюмді суларды жою, мұнай өнімдерін қыздыру, қосымша және палубтық тетіктердің гидронефможетегі, әуе, құю және өлшеу құбырларының, сығылған ауаның тұрмыстық қондырғылары;

2) кемелік жүйелердің есептері: желдеткіштер, өрт сөндіру, құрғату балласты, сығылған және жіберетін ауа.

7. Тоңазытқыш қондырғы:

1)* тоңазытқыш қондырғының жалпы орналасу сызбалары;

2)* тоңазытқыш агенттің, салқын тасығыштың, желдеткіштің, әуе салқындататын және су салқындататын жүйелерді, басқару, бақылау, сигнал беру және қорғау жүйелерінің принципті схемалары;

3) тоңазытқыш қондырғы бойынша негізгі есептер.

8. Осы қосымшаның 5 және 6-тармақтарда көрсетілген құжаттамаларға қосымша мұнай тасымалдауға арналған кемелерге қосымша ұсынылады:

1)* сорғы бөлмесіндегі жабдықтардың орналасу сызбалары;

2)* жүйелердің принципті схемалары: жүктік, тазалаушы, инертті газ, газ бұру.

9. Автоматтандыру:

1)* дистанционды басқару және постарды-автоматтандыру, басқару пульттарының негізгі құралдарының орналасуы;

2)* дистанционды басқарудың принципіалды және құрылымдық схемалары, автоматтандырудың және негізгі кемелік құралдардың және қорек көзі көрсетілген жүйелердің автоматты шақыру сигналдары (бұдан әрі - АШС).

10. Электр жабдықтар:

1)* негізгі және апатты көздерден электр энергияны таратудың принципті схемалары: күштік желілер, жарықтандыру (топтық қалқандарға дейін);

2)* басты және апатты таратқыштардың, басқару пульттарының және типтік емес орындаулардағы таратқыш қалқандардың принципті схемалары;

3)* сәйкес электр жетектердің принципті схемалары;

4)* негізгі және апатты жарықтандырудың алғашқы желілерінің принципті схемалары;

5)* ажыратқыш және сигналды шамдардың принципті схемалары;

6)* қауырт және өрт сигналының принципті схемалары;

7)* басты ток тізбегінің, қоздырудың, басқарудың, сигналды бақылаудың, еспелі электр қондырғысын қорғау және блоктаудың принципті схемалары;

8)* өткізбейтін корпусты кемелер үшін жерлендіру схемалары;

9)* найзағайды бұру схемасы (кеменің жалпы түрінде келтірілуі мүмкін);

10) жүктеме режимдерінің кестесі және кемеңің барлық режимінің жұмысын қамтамасыз ету үшін, сондай-ақ генератордың санын және қуатын таңдау негіздемесінің электростанциясының қуатына қажетті есеп;

11) кабельдер қимасы ауданының есебі;

12) қысқа тұйықталу тоғының және кернеудің өзгеру есебі;

13) шинаның, коммутациялық және басты таратқыш қалқанның қорғаушы аппаратураларының, қысқа тұйықталу кезіндегі (генератордың номиналды қуаты кезінде және 100 кВт жоғары параллель жұмыс істеуші генераторлар) динамикалық және термиялық тұрақтылыққа жауапты құрылғылардың кабельдерінің есебі;

14) нажағайдан қорғау есебі;

15) электр статикалық және гальваникалық ұшқын қауіпсіздігін қамтамасыз ету бойынша іс-шаралар тізбесі (мұнай тасымалдауға арналған кемелер үшін).

11. Байланыстар және навигация құралдары:

1)* радиобайланыс құралдарының, дауыс ұлғайтқыш байланыстарының және трансляцияның, электррадионавигацияның, қызметтік телефондық байланыстың құрылымдық схемасы;

2)* радиорубкада, аппаратта жабдықтарды орналастыру сызбалары;

3)* антендардың орналасу сызбалары (кеменің жалпы түрінде көрсетілуі мүмкін);

4) антенн параметрінің және радиобайланыстың қашықтық есебі.

2. Қайта жабдықталатын, жаңғыртылатын, қайта қалпына келтірілетін немесе қайта сыныпталатын кемелердің техникалық құжаттамасы

12. Қайта жабдықтау, жаңғырту, қалпына келтіру жөндеулері, жаңарту немесе кемеңі қайта сыныптауды бастағанға дейін Кеме қатынасы тіркеліміне қарауға корпустың, тетіктің және кеме жабдығының қайта жабдықтауға, жаңғыртуға, қалпына келтіруге жаңартуға немесе жөндеуге жататын корпус бөліктері бойынша техникалық құжаттама ұсынылады.

Беріктілік, орнықтылық және с.с. сипаттамасы өзгергенде кемеңі қайта жабдықтау нәтижесінде тиісті есептеулер немесе негіздемелер ұсынылады.

13. Корпус конструкциясы өзгерген кезде, кемеде алғашқыдан маңызды түрде айрықшаланатын және осы Қағида талаптары таралатын жаңа техникалық құралдарды немесе құрылғыларды орнату үшін, Кеме қатынасы тіркеліміне жасалудағы кеме үшін белгіленген көлемде тиісті техникалық құжаттама ұсынылу қажет (осы қосымшаның 1-тарауы).

14. Кемеңі қайта сыныптау үшін Кеме қатынасы тіркеліміне мына құжаттамалар ұсынылады:

1) қайта сыныптауды негіздеумен түсіндірме жазба;

2) кеменің барлық элементтері бойынша жаңа сынып үшін Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2011 жылғы 9 наурыздағы № 127 бұйрығымен бекітілген Ішкі суда жүзетін кемелерді жасау қағидасы (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 6871 тіркелген) немесе Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2011 жылғы 14 наурыздағы № 137 бұйрығымен бекітілген Аралас "өзен-теңіз" суларында жүзетін кемелерді жасау қағидасы (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 6883 тіркелген) талаптары сәйкестігінің талдауы;

3) жаңа сынып үшін негіздемесімен қолданыстағы осы Қағида талаптарынан айрықшаланатын шешімдер тізбесі;

4) халықаралық нормативті құжаттар талаптарына сәйкестік талдауы (халықаралық рейстерді жүргізетін кемелер үшін). Ақпарат ретінде жолданады;

5) сипаттамаға қосымша;

6)* сынау бағдарламасы;

7)* Тиеу және түсіру бойынша нұсқаулық немесе оған қосымша;

8)* орнықтылық және суға батпаушылық туралы ақпарат немесе оған қосымша;

9) жалпы және жергілікті беріктілік есептері;

10) нығайту құрылымдары және корпус байланыстарының өлшемдерін таңдау бойынша қосымша есептер;

11) су үсті бортының есебі және жүк маркасының сызбасы;

12) басты қозғалтқыштардың, жылжымалы-рульдік кешеннің және олардың техникалық сипаттамасын бұзбай, құжаттамамен және Қағидамен жеткізу анықталатын кемелік электрстанцияның пайдалану мүмкіндігін растайтын негіздеме;

13)* корпусты нығайтуға қатысты, қайта жабдықтауға және жабдықтауларға дейін, жалпы орналасу сызбаларын қоса кемені қайта сыныптауға арналған техникалық құжаттама;

14) маневрлік кестені қоса, кеменің маневрлік есебі;

15) Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің бұйрығымен бекітілетін Пайдаланудағы кемелерді куәландыру қағидасында регламенттелгеннен айрықшаланатын қалдық қалыңдықтардың және қалдық реформациялардың арнайы нормативтері.

3. Белгіленген жүзу ауданынан тыс кемені айдау жобасы

15. Кемені айдау жобасы мыналарды қамтиды:

1) айдау ауданы және шарты, айдаудың қауіпсіздігін қамтамасыз ету бойынша іс-шараларды жазумен түсіндірме жазба (ұйымдастырушылық сипаттағы іс-шараларды қоса);

2) айдау ауданы және шарты үшін Қағидамен талап етілетін беріктілік, орнықтылық және су үсті бортының биіктігінің есебі;

3) корпусты және қондырманы нығайту бойынша сызбалар;

4)* корпуста және кеме қондырмаларында тесіктерді жабу сызбалары және схемалары, сондай-ақ кеменің теңізде жүру жылдамдығын жоғарылатуға арналған құрылым қондырғылары (толқынды шабатын, қондырмаларды қорғау, рубкалар және с.с.);

5)* сүйреуге және/немесе итеруге арналған құрылғылардың сызбалары, брагтау схемалары;

6)* сигналды-ажыратқыш шамдардың және сүйретілетін кеменің күндізгі сигналдарының орналасу сызбалары;

7) энергетикалық қондырғының, энергетикалық, радио және навигациялық жабдықтардың сипаттамалары;

8) рульдік, зәкірлік, швартовты құрылғылардың, өрттен қорғаудың, құтқару және сигнал құралдарының сипаттамасы;

9)* апаттық жабдықтаулар тізбесі және оның орналасу схемасы;

10)* кемені айдап әкелуші капитанға немесе сүйрету - кемесінің капитанына арналған, ауа райы бойынша шектеу, кемені балластировкалау бойынша, кемелік қорларды жұмсау және апатты жағдайларда кеменің өмір сүруіне күресу бойынша нұсқау белгіленген ұйымдастыру шараларын қосатын Нұсқаулық.

4. Ірі габаритті және/немесе ауыр салмақты жүктерді тасымалдауға кемені дайындау бойынша техникалық құжаттама

16. Құжаттама мына материалдарды қамтиды:

1)* кемеде тасымалданатын жүктің габаритті өлшемдерін, ауырлық орталығының координатын және жүктің әрбір бірлігінің салмағын, бекіту тәсілдерін және бөлшектерін (көрілген брус, тіректер, найтов және т.б.) көрсетумен орналасу схемасын;

2)* сигналды - ажыратқыш шамдардың және найзағайды бұрғыш құрылғының орналасу схемасы, егер олар өзгеріске шыдаса;

3)* нығайтулар сызбасы - қалқалар және жартылай қалқалар, фермалар, рамалық белдемдер, тіректік конструкцияның жүктен тарайтын жүктемелер; түзетуші төсеніштер, тербеліс және арқандап байлау кезінде жүктің қозғалып кетуінен сақтайтын құрылғы;

4) кеменің жалпы және жергілікті қосымша беріктілік есебі және тиеу-түсіру және тасымалдау кезінде жүктің тең бөлінбеуін ескерумен тіректік конструкцияларға үлесті жүктеме шоғырлану. Жүктен жергілікті жүктемені анықтау кезінде тербелістен инерциялық жүктеме ескерілуі қажет;

5) онда тербеліс және арқандап байлау кезіндегі инерция күші ескерілген босату және күш салу беріктілігінің есебі. Егер үйкеліс күші ығыстыру күшіне артса, босатуды

көздемеуге болады. Жүктің тіректік беті бойынша немесе түзетуші төсеніш бойынша шекті рұқсат етілетін қысым белгіленуі қажет.

6)* кеменің беріктілік және орнықтылық есебі негізінде әзірленген, балластировкалау мүмкіндігі және қажеттілігі көрсетілген, сондай-ақ бірізділігі, қосымша конструкциялардың сызбаларымен тиеу-түсіру тәсілін және схемалары көрсетілген тиеу-түсіру бойынша қосымша нұсқаулық;

7)* орнықтылық, суға батпаушылық және дифференттеудің беріктілік есебі негізінде жасалған орнықтылық туралы қосымша ақпарат.

8)* ұйымдастыру іс-шаралары, ауа райы бойынша шектеу белгіленген тасымалдау маршруты кіретін, жүкті қауіпсіз тасымалдауды қамтамасыз ету бойынша капитанға арналған нұсқаулық.

17. Авариялық орнықтылықты тексеру кезінде ІСЖКЖҚ-ның 12 және 13-бөлімдерінің талаптары орындалады.

5. Кемелік техникалық құралдардың және жабдықтардың техникалық жобасының құжаттамасы

18. Іштен жану қозғалтқыштары, редукторлар:

1) түсіндірме жазба;

2)* жеткізуге техникалық шарт;

3)* жалпы түрдің сызбалары және жауапты бөлшектердің сызбалары;

4)* отын, майлау, салқындату, іске қосу, электржабдық, дистанционды басқару, автоматтандыру, АШС және қорғау жүйелерінің принципті схемалары;

5)* стенділік сынаудың бағдарламасы;

6)* қозғалтқыштың жауапты бөлшектерінің беріктілікке есептері, желдеткіш құрылғысының және картердің сақтандырғыш клапандарының есептері, мойынтіректердегі жоғары және орташа үлесті қысымдары бойынша мәліметтер (түпкі, бұлғақ, тіректік), біліктердің және редуктордың ирек ілінісінің беріктілікке есебі, иірімелі жүйелердің жорамал бөліміндегі иірімелі тербеліс параметрлерінің есебі;

7) шығарындылардың техникалық паспорты.

19. Булы және су қыздыратын қазандар:

1) техникалық тапсырмаларымен түсіндірме жазба;

2)* жеткізуге техникалық шарттар;

3)* 1:10 кем емес масштабтағы бойлық және көлденең тіліктермен құрастыру сызбалары және 1:2 кем емес масштабтағы жалғау бөлшектері;

4) қазандарды, жылу ауыстырғыш аппараттарды және қысымдағы ыдыстардың беріктілігін есептеу бойынша басшылыққа сәйкес қазанның еріктілік есебі;

5) сақтандырғыш клапандардың қима ауданының есебі;

6)* құрастыру және дәнекерлеудің технологиялық процесі;

7)* АШС және қорғауды автоматтандырудың принципті схемалары;

8)* сынау бағдарламасы.

20. Жүк көтеру құрылғысы::

1) техникалық тапсырмасымен түсіндірме жазба;

2)* жеткізуге техникалық шарттар;

3)* металлоконструкцияны, механизмдерді әкелуші жүк көтеруші құрылғысының жалпы түрінің сызбасы;

4) кинематикалық схема;

5)* электр жабдықтың принципті схемалары;

6) қауіпсіздік құралдары және құрылғыларының схемалары (олардың қолданылуын бейнелеумен);

7) жүк көтеру құрылғысының элементтеріндегі күш және кернеу есебі;

8)* сынау бағдарламасы.

21. Тізбектік жабдықтар:

1) техникалық тапсырмаларымен түсіндірме жазба;

2)* жеткізуге техникалық шарттар;

3)* стендте сынаудың бағдарламасы;

4)* құлыптың немесе керу станциясының құрастыру сызбалары;

5)* жауапты бөлшектің сызбалары;

6) бөлшектердің беріктілік есебі.

22. Палубалық және қосымша механизмдер:

1) техникалық тапсырмаларымен түсіндірме жазба;

2)* жеткізуге техникалық шарттар;

3)* жалпы түрінің сызбалары;

4) жауапты бөліктердің құрастыру сызбалары;

5)* басқарудың, АШС және қорғауды автоматтандырудың принципті схемалары;

6)* Қағидада айтылған есептер;

7)* сынау бағдарламасы.

23. Тісті және гидравликалық берілістер:

1) техникалық тапсырмаларымен түсіндірме жазба;

2)* жеткізуге техникалық шарттар;

3)* жалпы түрінің тіліктерімен сызбалары;

4) кинематикалық схема;

5) осы Қағидада айтылған есептер;

6) авариялық-сақтандырғыш сигнал беруді және қорғауды басқарудың принципті схемасы;

7)* сынау бағдарламасы.

24. Электр жабдықтар:

1) техникалық тапсырмаларымен түсіндірме жазба;

2)* жеткізуге техникалық шарттар;

3)* жалпы түрінің тіліктерімен сызбалары;

4)* принципті электр схемалар, авариялық-сақтандырғыш сигнал беру және қорғауды автоматтандыру схемалары;

5) осы Қағидада айтылған есептер;

6)* сынау бағдарламасы.

25. Байланыс және навигация құралдары:

1) түсіндірме жазба;

2)* жеткізуге техникалық шарттар;

3) жалпы түрінің сызбалары, есептер;

4) құрылымдық схемалар;

5)* сынау бағдарламасы.

6. Кеме қатынасы тіркелімі қызметкерінің келісуіне жататын кемеңің жұмыс құжаттамасы

26. Корпустық бөлім (сызбалар және мәтіндік құжаттар):

1) мидель-шпангоут және көлденең қималар;

2) жиынтық кестесімен корпустың конструктивтік сызбасы;

3) қондырманың конструктивтік сызбасы;

Ескерту. Осында және бұдан әрі "қондырма" сөзінің астарында кемеңің жалпы иілуіне қатысатын қондырмалар және рубкалар түсіндіріледі.

4) корпустың сыртқы қаптамасын және ішкі борттарды керу;

5) палубаның және екінші түптің төсеніші;

6) корпус және қондырма бойынша типтік бөліктердің және конструкцияның альбомы

7) дәнекерлеу кестесі;

8) дәнекерленетін тігістерге жарық түсіру схемасы;

9) штевень, кильдер, еспелі біліктердің кронштейндері, дейдвудты құбырлар, төлкелер, бұрылмайтын қондырмалар;

10) палубалардың, платформалардың, түп бортының, көлденең және бойлық су өткізбейтін аралықтардың, ішкі борттардың және екінші түп бортының жазықтық секциялары, цилиндрлік салу шегіндегі жалғыз секцияларды қоспағанда;

11) кемеңің және қондырманың ұшындағы екі есе түптің көлемді секциялары, екінші түптің және цилиндрлік салу шегіндегі екі бортты жалғыз секцияларды қоспағанда;

12) кеме корпусының блок-секциясы;

13) басты қозғалтқыштар астындағы іргетастар, тіректік мойынтірек, тізбектік жабдықтар, жүк крандары;

14) жүк, палубалық, жарықтық және авариялық люктер және олардың жабылуы, су өткізбейтін есіктер, терезелер, иллюминаторлар және басқа Номенклатураға сәйкес іскер заттар;

15) фальшборттар және леерлік қоршаулар, металдан тірейтін бөренелер, итеруге арналған тіректер, тізбектік белдемдер;

16) лаздардың, траптардың, сыртқы шығулардың комингстерінің биіктігі және габаритті өлшемдері көрсетіліп орналасуы;

17) дуалдық, Дондық саңылаулардың және шпигаттардың орналасуы;

18) өртке қарсы аралықтар және саңылаулар;

19) корпусты су өткізбеушілікке сынаудың нұсқаулығы және схемасы;

20) құрастыру-дәнекерлеу жұмыстарына типтік және күрделі бөліктерді, секцияларды, блоктарды және дайындау және корпусты стапельде жинау бойынша технологиялық нұсқаулық;

21) корпусты және қондырманы секцияға және блоктарға бөлу схемасы;

22) жүк маркасы және тұнба шкалалары;

23) технологиялық тіліктер және саңылаулардың схемасы;

24) қалың дуалдық және қапталған бөлшектерді дәнекерлеу және дәнекерлеу технологиясы (кронштейндер, штевеньдер, дейдвудты құбырлар, рульді басқарушы құбыр).

Темір бетонды корпус бойынша қосымша келесі сызбалар ұсынылуы мүмкін:

25) секцияларды жалғау бөліктері;

26) секциялардың монолитті аудандарын арматуралау;

27) тіліктер ауданындағы кеме корпусын, кемелік техникалық құралдар қондырғысын, құрылғыларды және іскер заттарды күшейту;

28) салынатын бөлшектердің белгіленген сызбалары.

27. Рульдік және рульді басқарушы құрылғы (сызбалар):

1) рульдік құрылғының жалпы орналасуы;

2) руль, баллер, сектор, рульдің негізгі жетегі, рульдің қосалқы жетегі, бұрылмалы қондырма, су атқыш жылжытқыштарымен кемелердегі қалқалағыш, рульді, қондырманы орнату, гелмпортты құбырлар, рудерпис, руль баллерінің мойынтіректері, румпель, рульді және қондырманы ауыстыруды шектегіш;

3) рульді басқарушы құрылғының жалпы орналасуы.

28. Зәкірлік құрылғы (сызбалар):

1) зәкірлік құрылғының жалпы орналасуы;

2) жвака-галсты бекіту,

3) зәкірлік клюздер;

4) зәкірлік тізбектің дистанционды беру құрылғысы.

29. Құтқару құралдары (сызбалар):

1) шлюпкалы құрылғының жалпы орналасуы;

2) қайық белдемдер, оларды бекіту және оларға бел;

3) қайықтар және оларды жүріс бойынша бекіту;

4) құтқару құралдары (салдар, скамейкалар) және оларды орналастыру схемалары.

30. Арқандап байлау және сүйреткіш құрылғы (сызбалар):

1) арқандап байлау және сүйреткіш құрылғының, итергіш гактың, аркалардың, итергіш арқандардың рамалық шектеуіштері, бтенгілер, клюздар;

2) итергіш арқандардың қашықтықтан және жергілікті берілуіне арналған құрылғы.

31. Тізбектік құрылғы (сызбалар):

1) тізбектік құрылғының жалпы орналасуы;

2) тізбектік жабдықтың қондырғысы;

3) ағытқыш жетектерінің монтаждық сызбалары.

32. Қанатты құрылғы:

1) көтергіш жазықтықтардың, тіректердің, кронштейнердің, тұрақтандырғыш, жапқыштардың сызбалары;

2) құрастырушы сызбалар;

3) қанатты құрылғының монтаждық схемасы.

33. Иілу құрылғысы (сызбалар):

1) иілу құрылғысының жалпы орналасуы;

2) гидроцилиндрлер, бұрылмалы рама, сорғы станция, тіректік металлоконструкциялар;

3) құрылғы элементтерін кеме корпусымен жалғаудың конструктивтік ресімделуі (іргетастар, корпусы нығайту).

34. Жүк люктерін жабу құрылғы:

1) люктік жабудың жалпы орналасу сызбасы;

2) люктік жабудың конструктивтік сызбалары;

3) жетекті құрылғы элементтерінің құрастыру сызбалары.

35. Жүк көтеру құрылғысы:

1) жүк көтеру құрылғысының жалпы түрінің сызбасы;

2) басқару кабинасының ондағы жабдықтардың орналасуымен жазбасы;

3) бөліктер мен бөлшектердің сызбалары: металлоконструкциялар (үш, хобот, тіректік-бұрылмалы құрылғының іргетастары, жылжымайтын блоктардың бағаналары, тұтқалар және қарсы салмақтарды керу, хоботты тарту құрамдағы механизмдер (көтеру, тұйықталу, бұрылыс, аралықтың және қозғалыстың өзгеруі), құрамда жүк көтерімділігінің шектеуіші, аралықты көрсеткіш, құрамдағы ілмектік аспалар, тарту және жүк арқандарын бекіту бөліктері, сақиналы тоқ түсіруді бекіту, ақырғы ажыратқыштарды, блоктарды, гактарды, қоршаулардың қондырғылары;

4) монтаждауға технологиялық құжаттама.

36. Жүйелер:

1) энергетикалық қондырғылар жүйесінің монтаждық сызбалары (жұмыс қысымын және гидравликалық сынау қысымын көрсетіп): салқындату, майлы, отынмен коректену, әуе, газды бұру, бу құбырларын, конденсатты-коректік;

2) жүйелер және механизмдер блоктарының жабдықтарының сызбалары (тақтайшаларды қоспағанда, жобалаудың агрегатты әдісінде);

3) жалпы кемелік жүйелердің монтаждық сызбалары (жұмыс қысымын және гидравликалық сынау қысымын көрсетіп): желдеткіштер, өрт сөндіргіш; құрғату, балласты, трюмдік мұнайы бар суларды жою, жүкті қыздыру, қосымша және палубтық тетіктердің гидропневможетегі, сұйытылған газдың тұрмыстық қондырғысы, сығылған ауаның әуе, құймалы және өлшегіш құбырлары;

4) тоңазытқыш қондырғыларымен кеме жүйелерінің монтаждық сызбалары;

5) құйма кемелердің монтаждық сызбалары: жүк, тазарту, газды бұру.

37. Білікөткізгіштер және жылжытқыштар (сызбалар):

1) дейдвудты құрылғысымен және жылжытқышымен білікөткізгіш;

2) тіректік, аралық және еспелі біліктер;

3) тіректік және тіреуіштік мойынтіректер;

4) болттарымен бірге жалғағыш муфтылар;

5) дейдвудты құрылғы;

6) еспелі білікті қаптау;

7) жылжытқыш.

38. Энергетикалық қондырғылар:

1) басты және қосымша қозғалтқыштардың, булы және су қыздыратын қазандардың іргетастарына орнатудың құрастыру сызбалары;

2) өшіргіштер және ұшқын өшіргіштердің сызбалары.

39. Автоматтандыру:

1) принципті схемалар және дистанционды басқару жүйесінің құрастыру жазбалары (қозғалтқышпен, колонкалармен, қадамның өзгеру механизмдерімен);

2) басқару постыларының және пульттерінің құрастыру сызбалары.

40. Электр жабдықтар:

1) электрлі принципті жалғаулар және қосулардың схемалары, сондай-ақ басты және авариялық таратқыш қалқандардың, басқару пульттерінің, топтық күштік және жарықтандыру қалқандарының, қалқандар және бақылау, сигнал беру және басқару пульттерінің құрастыру сызбалары;

2) Кеме қатынасы тіркелімінің талаптарына сәйкес кемелік техникалық құралдардың электр жетектерін принципті жалғау схемалары;

3) электр машиналарын, еспелі қондырғыларды, кемелік электрстанциялардың генераторларын, күштік желіні, жарықтандыру желісін, байланыстар және сигнал беру, бақылау, қорғау, блоктау және сигналды-ажыратқыш шамдар;

4) су өткізетін қалқалар, палубтар және платформалар арқылы барлық бөлме және кеме кеңістігі бойынша кабельді трасстарды салу сызбалары;

5) барлық бөлме және кеме кеңістігі бойынша бекіту және жерлендіру бөліктерімен электр жабдықтың орналасу және орнату сызбалары;

6) өткізбейтін корпусты кемелер үшін жерлендіру сызбалары.

41. Байланыстар және навигация құралдары:

1) антендік құрылғыны бекіту және орналасу, антенді конструкцияны енгізу және оларды қоршау сызбалары;

2) барлық бөлме және кеме кеңістігі бойынша бекіту және жерлендіру бөліктерімен жабдықтарды орнату, орналастыру сызбалары;

3) барлық бөлме және кеме кеңістігі бойынша бекіту және жерлендіру бөліктерімен кабельді трастарды салу және бекіту сызбалары;

4) радоқабылдағыш кедергісімен күресу бойынша құрылғылардың схемалары және сызбалары;

5) толқынды бұратын радиолокациялық байланыстарды салу схемасы;

6) эхолот шахтасының, эхолот және кабель төсемінің дірілінің орналасу және бекіту сызбалары.

42. Әр түрлі:

1) жалпы кемелік және корпус бөліктері, құрылғылар, қозғалтқыштар, білікөткізгіштер, қазандар, энергетикалық қондырғы жүйелері және кемелік жүйелер, электр-радио жабдықтар бойынша сипаттамалар;

2) қабылдау-тапсыру сынаудың бағдарламасы және әдістемесі (сериялық кемелер үшін);

3) кеме бөлмесінің жалпы түрі және орналасуы;

4) өртке қарсы және апатты жабдықтаулардың орналасу схемасы;

5) сигналды-ажыратқыш шамдарды орнату схемасы;

6) Қағидамен регламенттелген бөлімдегі кемелік жабдықтаулар ведомосі;

7) доктық сызба;

8) кемені жасау бойынша барлық негізгі жұмыстарға типтік технологиялық процестер және нұсқаулықтар (дайындаушы - ұйыммен әзірленеді және жасауға техникалық бақылау жүргізуші Кеме қатынасы тіркелімі қызметкерінің учаскесімен келісіледі);

9) кемені салыстырмалы және имитациялық сынау бағдарламасы және әдістемесі;

10) техникалық жоба бойынша Кеме қатынасы тіркелімінің ескертулерін орындау жинағы (мөртабанды қойма);

11) Кеме қатынасы тіркелімі қызметкерімен келісілген жұмыс жобасы материалдарының тізбесі.

7. Кемелік жабдықтың жұмыс құжаттамасы

43. Кемелік машина жасау, электр-радио және навигациялық жабдықтар бұйымдарының жұмыс құжаттамасы Номенлатураны ескеріліп ұсынылады.

44. Құжаттама көлемі Кеме қатынасы тіркелімі қызметкерінің келісуімен жобалаушы ұйыммен анықталады.

Кеме қатынасы тіркелімімен жүзеге асырылатын техникалық бақылау объектілерінің Номенклатурасы

1. Номенклатурада Кеме қатынасы тіркелімінің Қағидасына сәйкес (осы Қағидаға 1-қосымшаның қосымшасында) техникалық бақылауды жүзеге асыратын, қажет болған жағдайда оларды беліглеумен дайындау, монтаждау және сынау объектілері айтылған.

2. Номенклатура кемелерді жасауға және материалдарды дайындауға және жаңа конструкцияның принципіальды бұйымдарына техникалық бақылау кезінде Кеме қатынасы тіркелімінің келісімімен өзгертіледі.

3. Номенклатурада мына шартты белгілер қабылданған:

Р - Кеме қатынасы тіркелімі қызметкерімен жүзеге асырылатын техникалық бақылау;

Р/С - Кеме қатынасы тіркелімі қызметкерімен жүзеге асырылатын техникалық бақылау немесе ұйым және Кеме қатынасы тіркелімі арасындағы келісім немесе шарт негізінде ұйымның техникалық қызметімен жүзеге асырылатын бақылау;

К - белгілеу

Техникалық бақылау объектісі	Кеме қатынасы тіркелімімен жүзеге асырылатын техникалық бақылаудың нысаны					
	Дайындау кезінде		Белгілеу	Кемені жасау кезінде		
	Басты үлгіні	Сериялық бұйымдарды		Монтаж	Швартовты сынау	Жүрістік сынау
1	2	3	4	5	6	7
1. Кеме корпусы						
1) Жиынтықпен сыртқы қаптама Палубалар және платформалар	Р	Р	-	Р	-	-
2) Екінші түп, ішкі борттар	Р	Р	-	Р	-	-
3) Бойлық және көлденең қалқалар, ішкі цистерналар Фермалар және пиллерстер	Р	Р	-	Р	-	-

4) Еспелі біліктердің туннельдері	P	P	-	P	-	-
5) Қондырмалар, рубкалар, жүк трюмдарының комингстері	P	P	-	P	-	-
6) басты және қосымша қозғалтқыш астындағы іргетастар	P	P	-	P	-	-

7) Еспелі біліктердің штевендері, килдері, кронштейндері	P	P	-	P	-	-
8) СПК канаттық құрылғылары, С В П майысқақ коршаулары	P	P	-	P	P	P
9) Конструктивті өрттен қорғау элементтері Қалқалар және палубалар; өртке қарсы есіктер; оқшауланған отқа тұрақты материалдар оттан қорғау құрамдары және т.б.	P P P	P P P/C	- - -	P P P	P - -	- - -
10) Шектеулер, тұтқалар, ауыспалы көпірлер: фальшборт, леерлік шектеу коршаулар, тұтқалар,	P	P	-	P	-	

ауыспалы көпірлер; комингстер, тамбурлар және кеме корпусындағы басқа да тесіктердің қоршаулары	P	P	-	P	-	-
---	---	---	---	---	---	---

2. Энергетикалық қондырғылар және жүйелер

1) Басты және қосымша қозғалтқыштар:	P	P/C	к*	P	P	P
Іргетас рамалары	P	P/C	-	-	-	-
картерлер	P	P/C	-	-	-	-
цилиндрлер блогы	P	P/C	-	-	-	-
цилиндрлердің төлкелері	P	P/C	-	-	-	-
цилиндрлердің қалқалары	P	P/C	-	-	-	-
анкерлық байланыстар	P	P/C	-	-	-	-
поршендар	P	P/C	-	-	-	-
Поршендық саусақтар	P	P/C	-	-	-	-
бұлғақтар	P	P/C	-	-	-	-
иінді біліктер	P	P/C	к*	-	-	-
Түпкі, бұлғақты мойынтіректер, бұлғақтың жоғарғы мойны	P	P/C	-	-	-	-

болттар және түпкі мойынтіректердің, цилиндрлік қақпақтардың түйреуіштері	P	P/C	-	-	-	-
таратқыш білігі	P	P/C	-	-	-	-
Айналу жиілігін реттегіштер,						

шекті ажыратқыштар	P	P/C	-	-	-	-
Бұлғақты болттар	P	P/C	-	-	-	-
сорғылар: отындық, майлы, салқындату	P	P/C	-	-	-	-
құбырайдама лағыш	P	P/C	-	-	-	-
Таратқыш біліктің жетек цистерналары	P	P/C	-	-	-	-
демпферлер (антидірілдеткіштер)	P	P/C	-	P	-	-
амортизаторлар (дірілизолаторлары)	P	P/C	-	-	-	-
2) Білік жетектер:	P	p	-	P	P	P
тіректік, аралық, еспелі біліктер	P	P/C	к*	P	-	-
Еспелі біліктерді қаптау және гидроизоляция ялау	P	P/C	-	P	-	-
Қажымайтын және тіректік мойынтіректер	P	P/C	-	P	-	-
Еспелі біліктің мойынтіректері	P	P/C	-	P	-	-
Жалғау муфтылары, оның ішінде дейдвудты және дейдвудты құрылғыларды тығыздау	P	P/C	-	P	-	-
Білік өткізгіштерді						

жалғайтын болттар	P	P/C	-	P	-	-
Дейдвудты және гелмопортты құбырлар, бұрғылайтын кондырмалар, құбырлар және су атқыш каналдар	P	P/C	-	P	-	-
3) басты қозғалтқыштың бергіштері және қарым қатынасты үзу муфтылары:	P	P/C	к*	P	P	P
Редукторлар және муфтылар корпуслары	P	p/C	-	-	-	-

Тісті доңғалақтар	P	P/C	-	-	-	-
Редукторлар біліктері	P	P/C	-	-	-	-
4) Жылжытқыштар:	P	P/C	-	P	P	P
Еспелі бұрандалар	P	P/C	К*	P	P	P
Қанатты жылжытқыштар	P	P/C	К*	P	P	P
Жылжымалы-рульдік құрылғы, рульді басқарушы құрылғы, Бұрылмалы құрамда және тетіктер, бөлшектер және олардың комплектациясын жеткізетін бөліктер	P	P/C	к*	P	P	P

су атқыш жылжитқыштар	P	P/C	к*	p	p	p
әуе айдамалағыштар	P	P/C	к*	p	p	p
5) Компрессолар, сорғылар, желдеткіштер және сеператорлар	P					
Механикалық жетекті әуе компрессорлары	P	P/C	к*	p	p	p
б) Жүйелер						
құрғататын, балласты, сұйық жүктер жүйесі, инертті газдар, түтін шығабастау, жарылысқа қауіпті бөлмедегі желдеткіштер, мұнай құюға арналған кемелердің газ шығаруы; әуе, газ шығарушы, құйма және өлшеуіш құбырлардың жүйелері, МО желдеткіш жүйелері, бумен жылыту жүйелері	-	P/C	-	p	p	p
Кемелік техникалық құралдардың гидравликалық жетектері	-	P/C	-	P	P	P
отынды, майлы, суды салқындату, сығылған						

ауаның, коректік суының, газ шығарушы, б у өткізгіштер және үрлеу	-	P/C	-	P	P	P
---	---	-----	---	---	---	---

1,0 МПа және одан жоғары қысымға арналған құбырлар ж ә н е арматура, оның ішінде I және II түпті ж ә н е тұрмыстық сыныптағы құбырлар ж ә н е арматура, сондай-ақ таранды қалқада орнатылатын арматура	-	P/C	-	P	P	P
Г а з шығарушы және түтін құбыры жүйесінің ұш қын сөндіргіштері	-	P/C	-	P	P	P
7) Қазандар, ж ы л у ауыстырғыш аппараттар ж ә н е қысымдағы ыдыстар						
а) Булы қазандар, оның ішінде 0,07 Мпа және одан жоғары жұмыс қысымымен кәдеге жаратылған с у	P	P/C	к*	p		P

кыздырғыш қазандар, оның ішінде 115 °С жоғары су температурас ымен кӘдеге жаратылған					P	
корпустар, обечайкалар, түбі және барабандар	P	P/C	-	-	-	-
коллекторлар ж ә н е камералар	P	P/C	-	-	-	-
ы с т ы қ құбырлар	P	P/C	-	-	-	-
қазандық байланыстары	P	P/C	-	-	-	-
та п т а у құрылғылары	P	P/C	-	-	-	-
экономайзерл ер	P	P/C	-	-	-	-
Б у жинағыштар	P	P/C	-	-	-	-
Б у д ы кыздырғышта р	P	P/C	-	-	-	-

б) жұмыс жағдайында толықтай немесе аздап газбен немесе 0,07 МПа және одан жоғары жұмыс қысымындағы бумен толтырылған немесе 0,025 м және одан жоғары сыйымдылық ты немесе 0,03 МПа м ³ және одан жоғарыны құрайтын сыйымдылық						
--	--	--	--	--	--	--

қа МПа, жұмыс қысымын шығаратын Жылу ауыстырғыш аппараттар және қысымдағы ыдыстар						
Отынды және майды қыздырғышта р	P	P/C	-	p	p	-
Жауапты міндеттегі қазандарды булағыштар	P	P/C	-	p	p	-
Отынды, майды және басты және қосымша қозғалтқышта рдың суын салқындатқы штар	P	P/C	-	p	p	p
Б у конденсаттар ы	P	P/C	-	p	p	-
Отын, май және су сүзгілері	P	P/C	-	p	p	-
Қысымдағы сауыттар	P	P/C	к*	p	p	-
өрт сөндіру жүйесіндегі қысымда жұмыс істейтін сауыттар және аппараттар	P	P/C	-	p	p	-
в) Арматура:						
Қазандар, қысымдар және жылу ауыстырғыш аппараттарға арналған арматура	P	P/C	-	-	p	p

Сақтандырғыш клапандар	P	P/C	-	-	p	p
8) Тоңазытқыш қондырғылар, ауаны салқындатқыш қондырғылар						
Тоңазытқыш агенттің компрессорлары сұйық салқын тасығыштың су салқындатқыштың сорғылары	P	P/C	-	p	p	p

Жылу ауыстрығыш және басқа аппараттар, сондай-ақ тоңазытқыш агенттің, сұйық салқын тасығыштың су салқындатқыштың қысымында жұмыс істеуші сауыттар	P	P/C	-	p	p	p
Құбырлар және арматура	-	P/C	-	p	p	p
Автоматика құралдары	-	P/C	-	p	p	p
Салқындатқыш үй-жайларды, құбырларды және кемелік тоңазытқыш қондырғылардың жабдықтарын оқшаулау	-	P/C	-	p	p	-

Тұрғын және қызметтік үй-жайлардың ауасын салқындатқышты орнату	-	P/C	-	p	p	p
9) Тұрмыстық қыздырғыш қондырғылары:						
камбуздар и камбуздық плиталар	-	P/C	-	p	p	p
Сұйытылған тұрмыстық газды орнату	-	P/C	-	p	p	p
Қағидамен регламенттелген жылытпалар және пештер	-	P/C	-	p	p	p
10) Автоматтандыру						
Индикация АШС жүйелері және энергетикалық қондырғылар және олардың элементтерін қорғау, басты механизмдерді шұғыл тоқтатуға арналған құрылғы	P	P/C	-	p	p	p
Автоматтандыру жүйелері және басты қозғалтқыштар мен жылжитқыштарды басқару (еспелі электрлік қондырғымен)	P	P/C	-	p	p	p

--	--	--	--	--	--	--

Автоматтандыру және қосымша қозғалтқыштарды басқару жүйелері, қосымша механизмдерді автоматты тоқтату құрылғысы	P	P/C	-	p	p	p
Автономды қазандарды автоматтандыру жүйелері	P	P/C	-	p	p	p
Компрессорларды, сорғыларды, желдеткіштерді және сеператорларды автоматтандыру жүйелері	P	P/C	-	p	p	p
Жалпы кемелік жүйелерді автоматтандыру құрылғысы	P	P/C	-	p	p	p
Тоңазытқыш қондырғыларды автоматтандыру жүйелері	P	P/C	-	p	p	p
Электр станцияны автоматтандыру жүйелері	P	P/C	-	p	p	p
Реттегіш құрылғылар	P	P/C	-	p	p	p
Палубалық механизмдерді автоматтандыру жүйелері	P	P/C	-	p	p	p
Автоматтандыру және элементтері	P	P/C	-	p	p	p

Басқару, индикация, дыбыстық ж ә н е сақтандырғы ш сигнал беру тізбектері, басқару пульттері, индикаторлар ж ә н е индикация тақтайшалары	P	P/C	-	p	p	p
11) Өртке қарсы жабдықтар және жүйелер						
От сөндіргіш заттарды сақтауға арналған резервуарлар	P	P/C	-	p	-	-

Рульдік жетектердің біліктік сымдарының бөлшектері	-	P/C	-	p	-	-
штуртросы сымдардың бөлшектері	-	P/C	-	p	-	-
Артық рульдік жетек	P	P/C	-	p	p	p
Рульді басқарушы құрылғы	P	P/C	-	p	p	p
Рульдік машина	P	P/C	к*	p	p	p
2) Зәкірлік құрылғы:	-	-	-	p	p	p
Зәкір	P	p	к	p	-	-
Зәкірлік шынжырлар және оларды жалғау бөлшектері	P	p	к	p	-	-
Зәкірлік тоқтатулар	P	P/C	-	p	-	-
Зәкірлік шынжырдың						

немесе арқанның түптік ұштарын беруге арналған құрылғы	P	P/C	-	p	-	-
зәкірлік, палубалық және борттық клюздер	P	P/C	-	p	-	-
брашпилдер, шпилдер және зәкірлік шығырлар	P	P/C	к*	p	p	p
3) Арқандап байлау құрылғысы	-	-	-	p	p	-
кнехталар, ыдыстар, киптік тактайшалар, роульстар және тоқтатқыштар	-	P/C	-	p	p	-
Шпилдер және арқандап байлау шығырлары	P	P/C	к*	p	p	-
4)Сүйрегіш және тізбектік құрылғылар:	-	-	-	p	p	p
битенгтер, кнехталар, киптік тактайшалар, клюздер, тоқтатулар, роульстар, ыдыстар	-	P-C	-	p	-	-
Сүйрегіш гактар	P	p	к	p	-	-
оларды корпусқа бекіту бөлшектерімен Сүйрегіш доғалар, сүйрегіш аркалар	-	P/C	-	p	-	-

Сүйрегіш арқанды беруге арналған құрылғы	-	P/C	-	p	p	-
Тік және борттық автотізбектер	P	p	к	p	p	p

К е р у станциялары, арқанды қысқартатын құрылғы, амортиз аторлар	P	P/C	-	p	p	p
Бұрылмалы-қ ажымайтын құрылғы	P	P	-	p	p	p
Сүйрегіш шығырлар	P	P	к*	p	p	p
5)Жүк көтеру құрылғылары (крандар, жүк жебелері, лифтер):	P	P	к	p	p	-
металлконстр укциялар	P	P	-	p	p	-
Қауіпсіздік құралдары және құрылғы	P	P/C	-	p	p	-
Басқару кабиналары	P	P/C	-	p	p	-
қоршаулар	P	P/C	-	p	p	-
Алмалы-салм а л ы бөлшектер	P	P/C	-	p	p	-
гактар	P	P/C	к	p	p	-
Л и ф т жабдықтары (шахталық есіктер, қарсы салмақтар, буфер, қауіпсіздік құрылғысы)	P	P/C	-	p	p	-
Жүк көтеру құрылғысыны ң механизмдері	P	p	-	p	p	-

6) рульдік рубканы көтеруге арналған құрылғы, люктік жабулар құрылғысы:	-	-	-	p	p	-
металлконструкциялар	P	p	-	p	p	-
Қауіпсіздік құралдары және құрылғысы	P	P/C	-	p	p	-
Көтеру тетіктері	P	p	-	p	p	-
Люктік жабу шығырлары	P	p/c	к*	p	p	-
7) Құтқару құралдары:	-	-	-	p	p	-
қайықтар, салдар және құтқару құралдары	P	p	к	p	p	-
Қайық белдемдер және құтқару шлюпкаларын, және салдарын түсіру құрылғысы, гидростатикалық ажырататын құрылғы	P	p	-	p	p	-
Шлюпкалы жетек	P	P/C	-	p	p	-
Танкерлік қайықтарды түсіруді басқару құрылғысы	P	P/C	-	p	p	-
Қайықтарды және салдарды жабдықтау	-	P/C	-	P	-	-

домалақтар, күртешелер,(						
--------------------------	--	--	--	--	--	--

оның ішінде балаларға арналған), жүзбелі құтқару сызықтары, гидротермоко ст ю м ы құтқару, жылу қорғау құралдары	P	P/C	-	P	p	-
Шлюпкалы шығырлар	P	P/C	к*	p	p	-
8) Өрт жабдықтары, оның ішінде апатты тыныс алатын құрылғылар, тыныс алатын аппараттар, өртке керек-жарақ комплектері	-	P/C	-	p	-	-
9) Сигнальды құралдар:	-	-	-	p	p	p
рангоут және сигнальды мачттың такелажы	-	P/C	-	p	-	-
Сигнальды-а жыратқыш шамдар	P	P/C	к*	p	p	p
Сигнальды дыбыстық құралдар	P	P/C	к*	p	p	p
Пиротехникалық сигнальды құралдар ж әне сигнальды пішіндер	-	P/C	-	p	-	-
Құтқару құралдарының өздігінен жанатын құралдары	-	P/C	-	p		p
10) Навигациялық жабдықтар ж әне	-	-	-	p		p

жабдықтаулар :					p	
жабдықтар	P	P/C	-	p	p	p
жабдықтаулар	-	P/C	-	-	p	-
11)Авариялық жабдықтаулар	-	P/C	-	-	p	-
Барлық мақсаттағы кемелік арқандар (P болат, өсімдік және синтетикалық)		P/C	-	p	p	-
Іскер заттар, бөлме жабдықтары және корпустағы, палубадағы, қондырмадағы және рубкалардағы саңылауларды жабулар:						
кыталар	P	P/C	-	P	P	-

Су газ өткізбейтін және өткізетін (оның ішінде су газ өткізбейтін клинді есіктер , клинкетті есіктер, су өткізетін, каюталық екі жақты және қозғалмалы есіктер, камбуздық есіктер, жалпы міндеттегі су өткізетін есіктер) органдармен және есікті жабатын басқару жетегімен,	-	P/C	-	-		-
--	---	-----	---	---	--	---

индикация құралдарымен және сигнал беру, лацпорттарды жабу есіктері					-	
иллюминаторлар, терезе және жарық люктері, ішкі дауылды аспалы алмалы қақпақтар	P	P/C	-	p	p	-
ұқсас траптар (көлбеу және тік), борт сыртындағы, лоцмандық штормтраптар	P	P/C	-	p	p	-
Леерлік және тенттік тірек, дауылдық леерлер тіреулері	-	P/C	-	p	p	-
әртүрлі іскер заттар - бұрандалы талрептер, такелажды қысқыштар, с ы н а бекітпелер, глаголь-гактар, қорылдар, лювертер, тығыздағыш төсемдер, бекіту бұйымдары	P	P/C	-	p	-	-
Ж ү к люктерінің қақпақтары	P	P/C	-	p	p	-
ұқсас жарық қақпақтары, қылта және цистерналар	-	P/C	-	p	p	-
раструбтар ж ә н е желдеткіш мойындары	-	P/C	-	p	p	-

Ж ү к трюмдарын ж а б у жетектері	P	P/C	к	p	p	-
§ 4 Электр жабдықтары және радиобайланыс құралдары						
1) Еспелі электрлі кондырғы	-	-	-	P	P	P

генераторлар	P	P/C	к*	-	-	-
Электрлі қозғалтқышта р	P	P/C	к*	-	-	-
Қалқандар және пульттер	P	p	-	-	-	—
2)негізгі және авариялық электр энергиясы көздері	-	-	-	p	p	p
генераторлар	P	P/C	к*	-	-	-
Аккумулятор лар және аккумуляторл ық батареялар	P	P/C	-	-	-	-
3) Күштік және жарық беретін трансформато рлар, электр энергиясын құрағыштар:	-	-	-	p	p	p
трансформато рлар	P	P/C	-	-	-	-
Айналмалы ж ә н е статикалық қ а й т а жасағыштар	P	P/C	-	-	-	-
Электромашин а л ы күшейткіштер	P	P/C	-	-	-	-
4)таратқыш құрылғысы және басқару пульттері және бақылау :	-	-	-	p	p	p

Таратқыш қалқандар басты және апатты	P	p	к	-	-	-
Топтық қалқандар, қалқандар және бақылау пульттері басқару және сигнал беру, басқа да қалқандар	P	p	-	-	-	-
Қорғау, реттеу және коммутациялық аппаратура (автоматты сөндіргіштер, ажыратқыштар, реле, сөндіргіштер, сақтандырғыштар)	-	P/C	-	-	-	-
реакторлар, қуат коэффициентін жоғарылатудың конденсаторлары қондырғысы	-	P/C	-	-	-	-
Стационарлы, электрлі өлшеуіш құралдар	-	P/C	-	-	-	-
Шиноөткізгіштер	-	P/C	-	-	-	-
5) Жауапты мақсаттағы механизмдердің электрлі жетектері	P	P/C	-	p	p	p

6) негізгі үй-жайларды және жауапты құрылғылар орналасқан жерлерді жарықтандыр	-	-	-	p		-
--	---	---	---	---	--	---

у, эвакуация жолдары және авариялық жарықтандыру:					-	
Стационарлы шырағандар	P	P/C	-	-	-	-
7) Электрлі машиналық телеграфтар, руль ұшының бағытын және В Р Ш қалақтарын көрсеткіштер, еспелі біліктің тахометрлері	P	P/C	-	P	p	p
8) Қызметтік телефон байланысы	P	P/C	-	p	p	-
9) Қауырт сигнал беру	-	P/C	-	p	p	-
10) өртті байқағанда сигнал беру жүйесі және көлемді өрт сөндіру құралының іске қосылуы туралы алдын ескерту	P	P/C	-	p	p	-
11) өртке қарсы және су өткізбейтін есіктердің сигнал беруі	-	P/C	-	p	p	-
1 2) Жарылысқа қауіпті бөлмелердегі және кеңістіктердегі электрлі жабдықтар (жарылыстан қорғайтын)	-	P/C	-	p	p	
13) Кабель желісі:	-	-	-	p	p	p
кабельдер	P	P/C	-	-	-	-

сымдар	-	P/C	-	-	-	-
1 4) найзағайды бұрушы және жерлендіру құрылғысы, катодты қорғау; кеме корпусын мұнай құятын кемелерде жерлендіру құрылғысы	-	-	-	p	-	-
15)электрлік отынды және ма й ды қыздырғышта р	-	P/C	-	p	p	p
1 6) қыздыратын ж ә н е жылытатын құралдар	P	P/C	-	p	p	-
17)Жүк көтеру құрылғылары н ы ң электрожабды қтары	-	P/C	-	p	p	-

1 8) Радиобайлан ыс құралдары						
радиожабдық тар, оның ішінде құтқару құралдарына арналған радиожабдық тар	P	P/C	-	P	p	p
Дауыс үлкейткіш байланысыны ң ж ә н е трансляцияны ң құрылғысы, сөйлесу байланысыны ң құралдары, ішкі кемелік байланыс	P	P/C	-	p		p

құралдары, жүрістік көпірі және машиналық бөлме арасындағы байланыс, механикті шақыру сигналы					p	
Антендік құрылғы және жерлендіру	P	P/C	-	p	p	p
Радиожабдық ты орнатуға арналған бөлме, радиожабдық т ы орналастыру	-	-	-	p	-	-
Радиожабдық т ы қоректендіруд ің негізгі және резервті көздері, алып жүретін радиостанция ға арналған қорек элементтерін қоспағанда	P	P/C	-	p	p	p
§ 5 Материалдар және дәнекерлеу						
1)Металдар және олардың қоспалары:						
табақшалы ж ә н е профильді жазу	P	P	K	-	-	-

Қазандарға, ж ы л у ауыстырғыш аппараттарға және кемелік құбырларға арналған құбырлар	-	P/C	-	-	-	-
тойтару және тойтарып						

шегелеуге арналған материал	-	P/C	-	-	-	-
Темірбетонды кеме жасауға арналған болат арматура	-	P/C	-	p	-	-
Шынжырларға және оларды жалғауға арналған материал	-	P/C	-	-	-	-

2) Шыңдау және құйма:						
штевной, еспелі біліктердің кронштейндері	P	P	к	-	-	-
Бұрымалы кондырма рульдерінің баллерлері	P	P	к	-	-	-
румпельдер, секторлар, руль ұшының және бұрымалы кондырманың бөлшектері	-	P	-	-	-	-
Дейдвудты құбыр және төлке	-	P	-	-	-	-
Зәкірлер	P	P	к	-	-	-
Зәкірлік шынжырлар	P	P	к	-	-	-
Сүйрегіш гактар	-	P	-	-	-	-
Еспелі бұрандалар	-	P	-	-	-	-
Иінді, еспелі, аралық және тіректік біліктер	P	P	к	-	-	-
бұлғақтар	-	P	-	-	-	-
шестерналар, доңғалақ						

және басты тетіктерді беру біліктері	-	P	-	-	-	-
Түп, коллекторлар және жылу ауыстырғыш аппараттар және қысымдағы ыдыстар байланыстары	-	P	-	-	-	-
3) Материалдар және метал еместе:						
шыныпластик тер	P	P/C	-	p	-	-
Кеме корпусына және кондырмаларға арналған бетон	-	P/C	-	P	-	-
Қаптау, тігу, торлау, палубаларды жабу және корпустық құрылыс материалдары (антикоррозиялық, шуға қарсы, діріл бәсеңдеткіштер, сырғанауға қарсы) маталар, қабықтар, жиһаздар, ағаш, декоративті өңдеу	-	P/C	-	P	-	-
4) Дәнекерлеу материалдары	-	P/C	-	P	-	-
Дәнекерлеу электродтары	P	P/C	-	P	-	-

--	--	--	--	--	--	--

Дәнекерлеу сымдары, флюстар, автоматты ж ә н е жартылай автоматты дәнекерлеуге арналған қорғау		P/C		P		
Дәнекерлеуді оларды жоймай орындауға мүмкіндік беретін қорғау топырақтары	P	P/C		P		
6. Кемелерден ластануды болдырмау бойынша жабдықтар						
1)мұнайдан ластануды болдырмау бойынша жабдықтар ж ә н е құрылғылар						
Құрама цистерналар, тұрақтағы танкілер	-	P/C	-	P	P	P
Сүзгі жабдықтар	P	P/C	к*	P	P	P
сигнализатор	P	P/C	-	P	P	P
Мұнайы бар суларды шығаруды автоматты түрде тоқтатуға арналған құрылғы	P	P/C	-	P	P	P
Айдау, беру және мұнайы бар суларды шығару жүйесі	-	-	-	P	P	P
Тұрақтағы танкілерде " мұнай-су" үй-жайының шекарасын	P	P/C	-	P		P

анықтауға арналған құралдар					P	
Автоматты өлшеу, тіркеу жүйесі және балласты және жуатын суларды шығаруды басқару	P	P/C	-	P	P	P
2) Мұнайдың құйылуымен күресу бойынша кемелік комплект						
Бондық жүзбелі бөгет	P	P/C	-	P	-	-
жүзбелі зәкірлік буй	P	P/C	-	P	-	-
Зәкірлік және арқандап байлап арқандау	-	-	-	P	-	-
сорбент	-	P/C	-	-	-	-
Сорбентті беруге арналған құрылғы	P	P/C	-	P	-	-
Мұнайды және өңделген сорбентті шығаруға арналған құрылғы	P	P/C	-	P	-	-
Жинауға сақтауға және өңделген сорбентті тасымалдауға арналған сыйымдылық	P	P/C	-	P	-	-
3) ағын сулармен ластануды болдырмауға арналған жабдықтар және құрылғы		P/C				

құрама цистерналар	-	P/C	-	P	P	P
Ағын суларды өңдеуге арналған қондырғы	P	P/C	к*	P	P	P
Ағын суларды айдау, беру және шығаруға арналған құрылғы	-	-	-	P	P	P
4)қоқыстан ластануды бодырмауға арналған жабдықтар және құрылғы						
Қоқысты жинауға арналған құрылғы	-	P/C	-	-	-	-
инсинераторл ар	P	P/C	к*	P	P	P
Қоқысты өңдеуге арналған құрылғы	P	P/C	к*	P	P	P
5)зиянды заттарды және өңделген газдардың түтінін азайтуға арналған құрылғы	P	P/C	к*	P	P	P

Ескерту: техникалық бақылау кезінде "*" белгіленген жағдайда ұйым және Кеме қатынасы тіркелімі арасындағы келісім немесе шарт бойынша белгілеу орындалмайды

Ішкі және аралас "өзен-теңіз"
суларында жүзетін кемелерді
сыныптау қағидасына
5-қосымша

№__ Тану туралы куәлігі
Свидетельство о признании №__

Ескерту. 5-қосымша алып тасталды – ҚР Инвестициялар және даму министрінің 24.08.2017 № 571 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен

Ішкі және аралас "өзен-теңіз"
суларында жүзетін кемелерді
сыныптау қағидасына 6-қосымша

Қазақстан Республикасындағы ішкі су бассейндерінің тізімі

1. "Т" разрядты бассейнге Каспий теңізі жатады.
2. "К" разрядты бассейндерге:
Арал теңізі;
Балқаш, Зайсан, Алакөл, Сасықкөл көлдері;
Бұқтырма, Қапшағай су қоймалары жатады.
3. "Р" разрядты бассейндерге: Өскемен, Шүлбі, Қартомар, Шардара және Самарқанд су қоймалары жатады.
4. "Л" разрядты бассейндерге мына өзендер жатады:
Клин кентінен Өскемен қаласына дейінгі Ертіс өзені, Қара Ертіс, Орал, Іле, Сырдария, Есіл.
Жоғарыда көрсетілмеген көлдер, су қоймалары, канал және өзендер жатады.
5. Кеме қатынасының теңіз режиміндегі сағалық участкілерде кемеңің тиісті сыныбымен барлық түрдегі кемелерге жүзуге рұқсат етіледі.
6. "Р" разрядты бассейнге Орла-Каспий бөлігінің Атырау қаласынан Орал - Каспий каналының 53 км дейінгі бөлігі жатады.
7. "К" разрядты бассейнге: оңтүстік бағыттағы Орал - Каспий каналының 53 км-ге дейінгі бөлігі, Гурьев теңіздік рейді, Зюйдвестовая шалыға аралдың аумағы жатады.
8. Аралас "өзен-теңіз" суларында жүзетін кемелерді пайдалануға Каспий теңізінде толқын биіктігі 3 м аспайтын қамтамасыздығы 3 % солтүстік участкілерде 44°30'с.ш., сондай-ақ жағалау жиегінен 20 мильдік Шығыс маңы жағасынан Баутино кентінен Құрық кентіне дейін 60 мильге дейінгі жерден қашығырақ көрсетілген 20 мильдік зонада (наурыз-қараша) рұқсат етіледі.

Ішкі және аралас "өзен-теңіз"
суларында жүзетін кемелерді
сыныптау қағидасына
7-қосымша

Кеме сыныбының негізгі символына қатысты нормативтік толқын биіктігінің сипаттамасы

Сыныптың негізгі символы	Толқынның нормативтік биіктігі, м	Толқын биіктігінің қамтамасыздығы %
"Л"	0,6	1
"Р"	1,2	1
"О"	2,0	1

"М"	3,0	3
"О-ПР"	2,0	3
"М-ПР"	2,5	3
"М-СП"	3,5	3

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК