

Қазақстан Республикасының азаматтық авиациясы субъектілерінің қызметін авиациялық қауіпсіздік желісі бойынша инспекциялық тексерудің үлгі бағдарламасын бекіту туралы

Күшін жойған

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2009 жылғы 20 қаңтардағы N 13 Бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2009 жылғы 10 ақпанда Нормативтік құқықтық кесімдерді мемлекеттік тіркеудің тізіліміне N 5540 болып енгізілді. Күші жойылды - Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникация министрінің м.а. 2010 жылғы 29 қыркүйектегі N 438 Бұйрығымен.

Күші жойылды - ҚР Көлік және коммуникация министрінің м.а. 2010.09.29 N 438 (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

Халықаралық азаматтық авиация туралы конвенцияға "Қауіпсіздік. Халықаралық азаматтық авиацияны заңсыз араласу актілерінен қорғау" деген 17-қосымшаның талабына сәйкес, **БҰЙЫРАМЫН:**

1. Қоса беріліп отырған Қазақстан Республикасының азаматтық авиациясы субъектілерінің қызметін авиациялық қауіпсіздік желісі бойынша инспекциялық тексерудің үлгі бағдарламасы бекітілсін.

2. Осы бұйрықтың Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелуін Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің Азаматтық авиация комитеті (М.М. Кубаев) қамтамасыз етсін.

3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникация вице-министрі А.Ф. Бектұровқа жүктелсін.

4. Осы бұйрық оның ресми жарияланған күнінен бастап он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

Министр

С. Ахметов

Қазақстан Республикасы Көлік
және коммуникация министрінің
2009 жылғы 20 қаңтардағы

N 13 бұйрығымен бекітілген

**Қазақстан Республикасының азаматтық авиациясы
субъектілерінің қызметін авиациялық қауіпсіздік желісі
бойынша инспекциялық тексерудің үлгі бағдарламасы**

--	--	--	--

P/c N	Бағдарлама бойынша позиция нөмірлері және тексерілетін бөлшектер	Сәйкестікті бағалау (+/-)	Сәйкессіздік позициясы нөмірі
1.	Авиациялық қауіпсіздікті қамтамасыз етуді ұйымдастыру мыналарды қамтуы тиіс:		
1)	авиациялық қауіпсіздік қызметінің бекітілген ұйымдастырушылық-өндірістік құрылымының болуы, оның техникалық, өндірістік және қаржылық қамтамасыз етілуі;		
2)	АҚҚ әуежай қызметтерімен және Қазақстан Республикасының басқа мүдделі мемлекеттік органдарымен (ІІМ, ҰҚК, Кеден комитеті) өзара іс-қимыл технологиясының болуы;		
3)	авиациялық қауіпсіздік қызметінің қызмет аясы (орындалатын міндеттері);		
4)	авиациялық қауіпсіздікті қамтамасыз етуге жауапты әуежай басшылығы құрамының тізімі;		
5)	ТЖ туындаған кезде ТЖ реттеу бойынша іс-қимылдар жоспарына сәйкес шешім қабылдау үшін жауапты лауазымды тұлғаларды тағайындау бойынша өкімдік құжаттың болуы;		
6)	авиациялық қауіпсіздікті қамтамасыз етумен тікелей байланысты АҚҚ персоналы лауазымдарының, мамандықтарының және мамандандырылудың бекітілген тізбесінің болуы;		
7)	АҚҚ мамандарының лауазымдық нұсқаулықтарының болуы;		
8)	авиациялық қауіпсіздіктің әр түріне (бағытына) қатысты аттестаттауға және (немесе) сертификаттауға жататын АҚҚ мамандары санаттарының тізбесі;		
9)	АҚҚ бөлімшелерінің сертификатталған (өздік жұмысқа рұқсаты бар) мамандармен жинақталуы;		
10)	АҚҚ персоналын авиациялық қауіпсіздік шараларын қамтамасыз ету бойынша жұмысқа жіберу тәртібі (оқыту, тағыламдамадан өту, куәліктерді, рұқсат қағаздарын және(немесе) сертификаттарды ресімдеу);		
11)	АА оқу орындарында (шарттар немесе бір жолғы өтінім негізінде); меншікті оқу базасында оқытуды көздейтін АҚҚ персоналын дайындауды ұйымдастыру және қамтамасыз ету (дайындау, қайта оқыту және біліктілігін арттыру жоспарларының болуы және орындалуы); соңғы жағдайда даярлау бағдарламалары (сабақтары) мазмұнының және оқу базасы жаракталуының (сыныптардың техникалық жабдықталуының белгіленген талаптарға сәйкестігі) қосымша тексеріледі;		
12)	АҚҚ орналастыру және авиациялық қауіпсіздік бойынша технологиялық рәсімдерді жүзеге асыруға арналған өндірістік ғимараттар мен үй-жайлардың болуы және оларды күтіп ұстау (аудандардың жеткіліктілігі, олардың техникалық құралдармен, байланыс құралдарымен, автокөлікпен және басқа да тіршілікті қамтамасыз ету жүйелерімен жаракталуы);		
13)	АҚҚ-тағы өртке қарсы жай-күй және қауіпсіздік техникасының жағдайы;		
14)	қару-жаракты сақтауға арналған арнайы үй-жайдың болуы, үлгі сертификатының болуы;		
15)	әуежайдың басшылық құрамы мен АҚҚ персоналының қызметтік үй-жайлармен (кабинеттермен, талдау бөлмелерімен) және тұрмыстық мақсатта қолданылатын үй-жайлармен (демалу және тамақ ішу бөлмелерімен, киім шешетін орындармен, арнайы киімдерді құрғататын		

26)	нысанды киімді бақылауды қамтамасыз ету (қорғау шаралары, беру және алу тәртібі).		
2.	Авиакәсіпорынның ғимараттары мен жердегі құралдарының қауіпсіздігін қамтамасыз ету төмендегілерді қамтуы тиіс:		
1)	<p>әуежай аумағын (бақыланатын аймақтарды) және авиатехниканы, бағыттағыш және глиссадалық радиомаяктардың жұмыс секторларының аймақтарын, әуе қозғалысына қызмет ету объектілерін, әуежайдың радио және жарықтехникалық жабдықтарын, ЖЖМ қоймалары мен коммерциялық қоймаларды қоса алғанда, онда орналасқан объектілердің күзетілуін ұйымдастыру және қамтамасыз ету;</p> <p>шектеулі кіру аймақтары (бақыланатын аймақтар) мен олардың шекараларын, соның ішінде әуежайдың объектілері аумағының шегінен тыс шекараларды белгілеу;</p> <p>объектілердің орналасуы мен бақыланатын аймақтардың (шектеулі кіру аймағы) шекаралары көрсетілген әуежай аумағы сызбасының болуы;</p> <p>бақыланатын аймақтардың қауіпсіздігін қамтамасыз етудің жай-күйі (қоршаулардың бар болуы, жүйесі мен жай-күйі, жарықтандыру), аймақтарды күзету үшін жауапкершілікті бөлу;</p> <p>әуежайдың периметрі бойынша және оның аумағында орналасқан азаматтық авиация объектілерінің қоршауының болуы және жай-күйі, күзет мұнараларының, жарықтандырудың, қалқаншаның, күзетілетін жолдың ескерту аншлағтарының және қоршау бойы қауіпсіздік жолақтарының болуы;</p> <p>жылжымалы күзеттің болуы және күзету мерзімділігі;</p> <p>авиаотынмен қамтамасыз ету объектілерінде және коммерциялық қоймаларда қосымша қоршаулар;</p> <p>ӘК тұрақтау орындарын, бөлек орналасқан объектілер мен бақылау-өткізу пункттерінің аумақтарын сыртқы жарықтандырумен жабдықтау;</p> <p>техникалық күзету, бақылау, сигнал беру және байланыс құралдарының болуы және жай-күйі;</p>		
2)	<p>бақыланатын аймақтарға адамдар мен көлік құралдарының кіруін ұйымдастыру және бақылаудың жай-күйі, соның ішінде:</p> <p>бекітілген өткізу және объектішілік жөніндегі нұсқаулықтың болуы (халықаралық әуежайларда Нұсқаулық шекара, кеден және мемлекеттік бақылау органдарының басқа да түрлерімен келісіледі), рұқсатнаманың белгіленген жүйесін пайдалану, рұқсатнама беру үшін жауапты уәкілетті органның болуы және белгіленген режим талаптарының орындалуы;</p> <p>бақылау-өткізу пункттерінің (бұдан әрі - БӨП) болуы және жай-күйі, олардың қақпалармен, шлагбаумдармен, алаңшалармен және қызмет көрсету персоналы мен автокөлікті тексеру үшін техникалық құралдармен жабдыкталуы;</p> <p>қосалқы БӨП бар болуы және олардың жабдыкталуы;</p> <p>өткізу мен объектішілік режимді жүзеге асыру;</p> <p>бақыланатын аймақтарға адамдардың кіруін бақылау рәсімі, әуежай аумағына персоналдың, бөтен ұйымдардан келушілердің, көліктің кіруі мен өтуінің белгіленген тәртібі (рұқсатнамалардың әр алуан түрлерін беру, пайдалану және алып қою тәртібі);</p> <p>әуежайдың бақыланатын аймақтарында адамдар мен көлік құралдарының болуы мен жүруін бақылауды ұйымдастыру және қамтамасыз ету;</p> <p>барлық кілттердің және құлыптардың жазбаша тіркеу жүйесінің болуы;</p> <p>жауапты тұлғаны тағайындап, шектеулі рұқсат етілген аймаққа кіре алатын барлық персоналдың сауалнамалық деректеріне тексеру жүргізу.</p>		

3.	Әуе кемелерінің (ӘК) қауіпсіздігін қамтамасыз ету мыналарды қамтуы тиіс :		
1)	<p>ӘК жерде күзетудің ұйымдастырылуы және жай-күйі; ӘК күзетуді қамтамасыз ету сызбасы; ӘК күзет посттарының болуы және жай-күйі; ӘК қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін жауапкершілік; нұсқаулықтың болуы, ӘК техникалық қызмет көрсетуге және күзетуге қабылдау-тапсыру тәртібін ұйымдастыру және сақтау (ӘК күзетуге қабылдау-тапсыру журналын жүргізу); ӘК аралық әуежайларда техникалық және коммерциялық қызмет көрсету кезінде, оларда авиациялық қауіпсіздік шараларының сақталуын бақылауды ұйымдастыру және қамтамасыз ету; ӘК тұрақтау орындарын жарықтандырудың болуы және жай-күйі;</p>		
2)	ӘК қол жеткізуді бақылауды ұйымдастыру және қамтамасыз ету;		
3)	ӘК қызмет көрсетуге рұқсаты бар авиAPERсоналда рұқсат етілген аймақтар мен жұмыс ауысымдары көрсетілген рұқсатнамалардың (тархеткалар) болуы;		
4)	<p>ӘК қауіпсіздік жүйелерімен жабдықтау, соның ішінде: ұшқыш кабинасының есігін блоктау; жасырын сигнализация жүйесінің болуы және жұмыс қабілеттілігі; кілем жамылғысында тіліктердің болуы; қару және оқ-дәрі тасымалдайтын орындардың жабдыкталуы; ӘК бортында табылған жарылғыш құрылғы орналастыру үшін неғұрлым қауіпсіз жерлердің белгіленуі;</p>		
5)	ӘК үшін арнайы тұрақтың болуы, жай-күйі және жаракталуы;		
6)	<p>ӘК ұшу алдында тексеру жүргізудің ұйымдастырылуы және жай-күйі, с о н ы ң і ш і н д е : ӘК арнайы тексеру орындары тізбесінің болуы; пайдаланылатын ӘК үлгілерінің технологиялық карталары мен тексеру с ы з б а с ы н ы ң б о л у ы ; ӘК тексеру топтарын құру туралы бұйрықтың болуы;</p>		
7)	<p>жолаушылар мен ӘК экипаж мүшелерінің ұшу кезіндегі қауіпсіздігін қамтамасыз етудің қабылданған іс-шаралары, соның ішінде: ӘК экипажының төтенше жағдайдағы іс-әрекеттер жөніндегі, ұшу құжаттамасының, жаднаманың болуы; ӘК ұшып жүрген кезде тексеру жүргізу тәртібі туралы нұсқаулықтың болуы.</p>		
4.	Жолаушылар мен қол жүгін, ӘК экипаж мүшелері мен авиAPERсоналды ұшу алдында тексеруді ұйымдастыру төмендегілерді қамтуы тиіс:		
1)	<p>жолаушыларды бақылау аймақтары мен тексеру пункттерінің болуы және ж а й - к ү й і , с о ң ы ң і ш і н д е : тексеру пункттерінің жабдыкталуы мен орналасуының белгіленген т а л а п т а р ғ а с ә й к е с т і г і ; жеке тексеруге арналған кабиналардың (үй-жайлардың) болуы және жаракталуы;</p>		
2)	<p>тексеру пункттерінің техникалық тексеру құралдарымен жаракталуы: техникалық тексеру құралдарының болуы, жай-күйі және сертификаттық талаптарға сәйкестігі, тексеру жабдығы туралы егжей-текжейлі деректер; техникалық тексеру құралдарына қызмет көрсетуді және жөндеуді ұйымдастыру;</p>		

3)	<p>тексеру топтарының оқытылған мамандармен жинақталуы, соның ішінде: кәсіби дайындығы мен сертификаттарының болуы; топ мамандарының қолданылатын техникалық тексеру құралдарының негізгі сипаттамалары мен пайдалану ережелерін білуі; тексеру топтары мамандарының қызметтік нұсқаулықтарының болуы;</p>		
4)	<p>жолаушылар мен қол жүгіне тексеру жүргізу технологиясының болуы және белгіленген рәсімдерге сәйкестігі, соның ішінде: арнайы тексеру рәсімдері (қолмен және таңдап тексеру, тексеруден өтуден бас тарту, жеке түрде тексеру); транзитпен жүретін немесе басқа рейске ауысып отыратын жолаушыларды тексеру;</p>		
5)	<p>тексеру тәртібі туралы жолаушыларға арналған ақпараттың болуы және жай-күйі;</p>		
6)	<p>ресми тұлғалар мен делегацияларға арналған залдардың болуы, жай-күйі және техникалық тексеру құралдарымен жарақталуы;</p>		
7)	<p>жекелеген жолаушылар санаттарына қатысты қабылданатын шаралар (хабарлау туралы талаптар, қауіпсіздікті қамтамасыз ету шаралары мен р ә с і м д е р і) :</p> <p>жоғары лауазымды тұлғалар және дипломаттар; үкіметтік курьерлер және дипломатиялық вализдер; VIP және ресми делегациялар залдары арқылы өтетін тұлғалар; үкіметтің жоғары лауазымды өкілдерін күзету; ӘК бортындағы қауіпсіздік қызметінің қызметкерлері; м ү г е д е к т е р ;</p> <p>күзетудегі немесе әкімшілік бақылаудағы жолаушылар (жер аударылған тұлғалар, айдаудағы тұтқындар); тұтқындардың/жер аударылғандардың айдауылдары;</p>		
8)	<p>тексерілген жолаушылар үшін тазартылған аймақтардың болуы және жай-күйі;</p>		
9)	<p>жолаушыларды ӘК бортына жеткізіп салу және ілесіп жүру тәртібі; тексеруден өткен және өтпеген адамдардың араласып кетуін болдырмау;</p>		
10)	<p>ӘК экипаждарының мүшелері мен әуежайдың, авиакәсіпорынның және пайдаланушының авиаперсоналын тексеруді ұйымдастыру және жай-күйі; ӘК экипаждарының мүшелері мен авиаперсоналды тексеру технологиясын сақтау;</p>		
11)	<p>тексеру нәтижелері бойынша есепке алу мен есептіліктің жай-күйі. Жолаушыларды, багажды, жүкті және борт тағамын тексеру карталарының болуы;</p>		
12)	<p>ӘК бортында ұшу кезінде жолаушылардан алынған қаруды, оқ-дәрілерді және арнайы құралдарды тасымалдау тәртібін ұйымдастыру және сақтау, с о н ы ң і ш і н д е :</p> <p>қару мен оқ-дәрілерді экипажға тапсыру технологиясының болуы; қару мен оқ-дәрілерді қабылдау және беру үшін үй-жайлардың болуы; ӘК бортына қару мен оқ-дәрілерді жеткізу шарттары; ӘК жолаушы салонында қару мен оқ-дәрілерді алып ұшу; ӘК қол жетпейтін жерлерінде сақталатын қаруды алып ұшу; ұшу кезеңінде жолаушылардан алынған қару мен оқ-дәрілерді алып ұшуға арналған жабылатын металл жәшіктерді орналастыру, тасымалдау және сақталуын қамтамасыз ету ережелері бойынша нұсқаулықтың болуы.</p>		
5.	<p>Багажды, жүкті, почтаны және борттық қорларды ұшу алдында тексеруді ұйымдастыру төмендегілерді қамтуы тиіс:</p>		

1)	багаждың, жүктің, почтаның және борттық қорлардың қауіпсіздігін қамтамасыз етуді ұйымдастыру және оның жай-күйі: багажды қабылдау және күзету; багажды тексеру рәсімдері; багаждың жолаушыларға тиістілігін анықтау; тіркелген багажды тексеру; тіркелген трансферттік багаж; дұрыс өңделмеген багажды сақтау; багаждың ӘК тасымалдануын бақылау;		
2)	жүкті, почтаны (бандерольдер, курьерлік жөнелтімдер) және борттық қорларды тексеру рәсімдері: әдеттегі жағдайлардағы қауіпсіздік мақсатында тексеру шаралары; қауіптілігі жоғары кезеңдегі тексеру шаралары; борт тағамын және борт қорын қауіпсіздік мақсатында бақылаудың рәсімдері мен шаралары;		
3)	багажды, жүкті, почтаны және борттық қорды тексеру пункттерінің болуы, жай-күйі және жаракталуы;		
4)	бекітілген Багажды, жүкті, почтаны және борттық қорды тексеру технологиясының болуы;		
5)	АҚК авиациялық қауіпсіздікті қамтамасыз етудің техникалық құралдарымен қамтамасыз етілуі;		
6)	жолаушыларды, қол жүгін, багажды, жүкті, почтаны және борттық қорларды тексерудің, сондай-ақ ӘК экипажының мүшелері мен жердегі персоналды тексерудің арнайы техникалық құралдарын пайдалану: пайдаланылатын техникалық тексеру құралдарының түрлері мен үлгілері; оларды қолдану учаскелері; жарылғыш заттарды табу үшін техникалық құрылғылар мен қызметтік иттерді пайдалану;		
7)	инженерлік-техникалық күзет құралдарын пайдалану: пайдаланылатын инженерлік-техникалық күзет құралдарының түрлері мен үлгілері; инженерлік-техникалық күзет құралдарын қолдану объектілері; бақылау пункттерінің болуы және жаракталуы; күзет құралдары іске қосылған кезде шаралар қабылдау рәсімдері;		
8)	авиациялық қауіпсіздікті қамтамасыз етудің техникалық құралдарын пайдалану және техникалық қызмет көрсету тәртібі.		
6.	Азаматтық авиация қызметіне заңсыз араласу актілеріне байланысты төтенше жағдайларды реттеу жөніндегі шараларды ұйымдастыру және қабылдау төмендегілерді қамтуы тиіс:		
1)	авиациялық қауіпсіздік жөніндегі әуежай комиссиясының болуы және қызметі: бекітілген Әуежай комиссиясы туралы ереженің болуы; әуежай комиссиясының құрамы; әуежай комиссиясының жұмыс жоспарының болуы;		
	азаматтық авиация қызметіне заңсыз араласу актілеріне байланысты төтенше жағдайларды реттеу жөніндегі іс-әрекеттер жоспарының болуы: ТЖ туындаған кезде персоналдың іс-әрекеттері жөніндегі нұсқаулықтардың, үзінділердің және жаднамалардың болуы (ӘК басып алуға әрекет жасалған, диверсия және жарылғыш құрылғыларды қолдану қаупі болған жағдайларда көзделген іс-әрекеттер мен рәсімдер);		

2)	<p>"Дабыл" операциясын өткізудің келісілген жоспарының болуы және оның "Қазақстан Республикасының әуежайларында азаматтық авиация әуе кемелерінде террористік акциялардың жолын кесу туралы" ҚР ККМ 2006 жылғы 12 тамыздағы N 209 ҚБП, ҚР ҰҚК 2006 жылғы 01 шілдедегі N 104 ҚБП, ҚР ПҚС 2006 жылғы 05 шілдедегі N 74 ҚБП бірлескен бұйрығының талаптарына сәйкестігі;</p> <p>жарылғыш құрылғыларды қолдану қауіпі төнген жағдайда жолаушыларды көшіріп әкету және ӘК жерде тексеруден өткізу тәртібі;</p> <p>заңсыз араласу актілеріне ұшыраған ӘК аэронавигациялық қызмет көрсету;</p> <p>жоғары қауіп кезеңінде немесе аса маңызды рейстер мен бағыттарға қатысты, соның ішінде бопсалаушылық актілері және әуежай қызметкерлерінің әрекетіне араласу кезінде қолдануға жататын авиациялық қауіпсіздікті қамтамасыз ету бойынша арнайы шаралар;</p>		
3)	<p>ТЖ реттеу бойынша жедел штабтың жұмысын қамтамасыз ету үшін командалық пункттің (бұдан әрі – КП) (арнайы жабдықталған үй-жайдың) болуы:</p> <p>жедел штабтың құрамы мен құрылымдық сызбасы;</p> <p>хабарлаудың және байланыстың белгіленген тәртібі (сызбасы);</p> <p>байланыс құралдарының болуы, жай-күйі және пайдаланылуы;</p> <p>командалық пункттің қызметті қамтамасыз ету құралдарымен жарақталуы;</p> <p>жедел штабты іс-әрекетке келтірудің белгіленген тәртібі;</p>		
4)	ТЖ реттеуге тартылатын күштер мен құралдардың болуы және дайындығы;		
5)	күш пен құралдарды үйлестіру, сабақтар, жаттығулар мен оқу-жаттығуларды өткізуді ұйымдастыру мен есепке алу;		
6)	өзара қарым-қатынастағы қызметтермен және ұйымдармен (олардың дайындығы мен жаттығуларды өткізу мерзімділігі үшін жауапты орган) авиациялық қауіпсіздік шараларын практикалық жаттықтыру бойынша өткізілетін оқу іс-шаралары.		

Аббревиатуралардың толық жазылуы:

- ҚР ИМ – Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігі;
- ҚР ҰҚК – Қазақстан Республикасы Ұлттық қауіпсіздік комитеті;
- ҚР ПҚК – Қазақстан Республикасы Президенттің Күзет қызметі;
- ҚР ҚМ – Қазақстан Республикасы Қорғаныс министрлігі;
- ҚР ККМ – Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі;
- АА – азаматтық авиация;
- АҚК – авиациялық қауіпсіздік қызметі;
- АҚ – авиациялық қауіпсіздік;
- ӘКПБ – әуе кеңістігі пайдалану басқармасы;
- ЖЖМ – жанар-жағармай материалы;
- ӘК – әуе кемесі;
- БӨП – бақылау-өткізу пункті;
- ТЖ – төтенше жағдай;

VIP-залы – аса маңызды тұлғаларға арналған зал;
ЖЗ – жарылғыш заттар;
СЭҚ – санитарлық-эпидемиялық қызмет.

Е с к е р т п е :

(*) – осы ұйым үшін міндетті емес;
(-1) – одан арғы қызметке тыйым салатын сәйкессіздіктер;
(-2) – келісілген мерзімде жойылатын немесе шектеулер енгізілетін жағдайда,
одан арғы қызметке кедергі болмайтын сәйкессіздіктер;
(-3) – одан арғы қызметке кедергі болмайтын және өндіріс пен сапа жүйесін
жетілдіру кезінде жоюға жататын сәйкессіздіктер.

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК