Қазақстан Республикасының азаматтық авиация саласын 2008 жылға дейінгі кезеңде еуропалық авиация талаптарына көшіру жөніндегі іс-шаралар жоспары туралы

Қазақстан Республикасы Премьер-Министрінің 2005 жылғы 17 қарашадағы N 325-ө Өкімі

Қазақстан Республикасының азаматтық авиация салаларына халықаралық авиация стандарттарын енгізу мақсатында қоса беріліп отырған Қазақстан Республикасының азаматтық авиация саласын 2008 жылға дейінгі кезеңде еуропалық авиация талаптарына көшіру жөніндегі іс-шаралар жоспары бекітілсін.

Премьер-Министр

Қазақстан Республикасы
Премьер-Министрінің
2005 жылғы 17 қарашадағы
N 325-ө өкімімен
бекітілген

Қазақстан Республикасының азаматтық авиация саласын 2008 жылға дейінгі кезеңде еуропалық авиация талаптарына көшіру жөніндегі іс-шаралар жоспары

Ескерту. Жоспарға өзгерту енгізілді - ҚР Премьер-Министрінің 2007.01.16 N 5 , 2007.08.10 N 219-ө , 2008.10.14 N 257 Өкімдерімен.

Р/с N	Іс-шаралар	Аяқталу нысаны	Орын-дауға жауап-тылар	Аяқталу мерзімі	Бол-жалды шығыс-тар (млн. теңге)	Қаржы-лан-дыру көзі
1	2	3	4	5	6	7
1 - кезең						

						Талап
1.	Европалық авиация талаптарын (JAR) енгізу жөніндегі ведомствоаралық жұмыс тобын құру	Қазақстан Республикасы Премьер-Министрінің өкімі	ККМ (жинақтау), Әділетмині, ИСМ, СІМ, ЭБЖМ және өзге де мемлекеттік органдар	2006 жылғы 31 қаңтарға дейін	Талап етілмейді	

						етілмейді
2.	Европалық авиация талаптарының (JAR) мынадай құжаттарын мемлекеттік және орыс тілдеріне аудару: JAR 1, 11, 21, JAR OPS 1, 66, FCL 1 және 3, MMEL/MEL, JAR 39; JAR 145, 147; JAR 23, 27/29, JAR OPS 3, FCL 3, STD 23, VLA/VLR және TSO; JAR 25, JAR E, JAR 26, JAR FCL, JAR APU, AWO, JAR STD.	Мемлекеттік және орыс тілдеріндегі мәтін	ККМ (жинақтау), Біліммині	2006 жылғы 31 наурызға дейін	9,9	Республикалық бюджет
3.	Қазақстан Республикасының азаматтық авиация саласындағы қолданыстағы заңнамасы мен енгізілетін европалық авиация талаптарының (JAR) айырмашылығын анықтау жөнінде құқықтық сараптама жүргізу	Қорытынды	ККМ (жинақтау), Әділетмині, ИСМ	2006 жылғы 30 маусымға дейін	Талап етілмейді	Талап етілмейді
		Азаматтық авиация академиясында авиация кадрларын даярлаудың, қайта даярлаудың европалық талаптарына сәйкестігін қамтамасыз ету үшін қажетті материалдық-техникалық, оқу және оқу-әдістемелік ресурс-				

4.	"Азаматтық авиация академиясы" АҚ-ны дамыта отырып, қызметін қамтамасыз ету	тарды сарапта-малық бағалау. Батыстың авиациялық техника-сына арналған мамандар даярлау үшін оқу және зертхана-лық үй-жай-ларды еуропалық талаптарға сәйкес келтіру, оқу және компью-терлік бағдарла-малар, жаттығу кешендерін сатып алу. Шетелдік жетекші мамандар-дың ККМ ААК қызмет-керлерін және Азаматтық авиация академия-сының оқытушы-ларын оқытуы және сертифи-каттауы. ICAO, EASA (JAA), МАК және ТМД елдері ОЖО қауымдас-тықтары өкілдері-нің	ККМ, Білім-мині, Азамат-тық авиация акаде-миясы	2006 жылғы 31 желтоқ-санға дейін	122.255	Респу-блика-

		қатысуымен Қазақстан Республи- касында Еуропалық авиация талаптарын енгізу жөнінде семинар өткізу.				лық бюджет
5.	алынып тасталды					
6.	Азаматтық авиация ұйымдарына ICAO, EASA, МАК және ТМД елдері ОЖО қауымдастықтары- ның тәжірибесін ескере отырып, JAR енгізу кезеңдері туралы хабарлау және онымен таныстыру.	Семинар- кеңес	Білім- мині, ККМ Азамат- тық авиация акаде- миясы	2007 жылғы сәуір	Талап етіл- мейді	Талап етіл- мейді
2 - кезең						
7.	Еуропалық аза- маттық авиация конференциясына (ECAC) кіру	Норма- тивтік құқықтық кесім қабылдау, өтініш жіберу	ККМ (жи- нақтау), СІМ	2007 жылғы 31 желтоқ- санға дейін	Талап етіл- мейді	Талап етіл- мейді
8.	алынып тасталды - 2007.08.10. N 219-ө					
9.	Кеңестік әуе кемелерін пай- далануды рет- тейтін арнайы ережелер әзірлеу	ККМ ААК бұйрығы	ККМ	2007 жылғы 30 қара- шаға дейін	3,5	Респу- блика- лық бюджет
	1. Азаматтық авиация саласы- ның жай күйін және Қазақстан Республикасының азаматтық авиация саласындағы нормативтік құқықтық базасының жай-күйінің					

10.	халықаралық авиация талаптары мен стандарттарына сәйкестігін талдау. 2. Қазақстан Республикасы азаматтық авиация саласының және салалық нормативтік құқықтық базасының еуропалық авиация талаптарына сәйкес келтіру қажеттілігін анықтау және талдау. 3. Анықталған қажеттіліктердің басымдылығын және оларды еуропалық авиация стандарттарына көшірудің кезектілігін айқындау. 4. Анықталған қажеттіліктер мен кезектілікті ескере отырып, қызметі еуропалық авиация талаптарына сәйкес келтіруге жататын азаматтық авиация субъектілерінің тобын айқындау. 5. Азаматтық авиация саласын еуропалық авиация стандарттарына көшірудің экономикалық тиімділігін бағалау.	Үкіметке ақпарат	ККМ	2007 жылғы 31 қазанға дейін	85,1	Республикалық бюджет

11.	1. ККМ ААК қызметкерлері мен азаматтық авиация субъекті-лері қызметкерле-рінің біліктілі-гін арттыру бағдарламасын жасау. 2. Бағдарлама бойынша білікті-лігін арттыруға жіберілетін адамдардың тізбесін қалыптастыру үшін сала қызметкер-лері мен ҚР ККМ ААК қызметкер-леріне қойылатын біліктілік талаптарының тізбесін айқындау. 3. Бағдарлама бойынша білікті-лігін арттыруға жіберілетін адамдарды кон-курстық іріктеу жөніндегі іс-шаралар. 4. Біліктілікті арттыру жөнінде семинарлар өткізу.	Үкіметке ақпарат	ККМ	2007 жылғы 30 қарашаға дейін	53,4	Респу-блика-лық бюджет
12.	1. Азаматтық авиация саласын және салалық нормативтік құқықтық базаны еуропалық авиация талаптарына көшіру кестесін жасау. 2. Кестеге EASA-ның қорытындысын алу	Үкіметке ақпарат, семинар-лар	ККМ	2007 жылғы 15 желтоқ- санға дейін	50,7	Респу-блика-лық бюджет
13.	Еуропалық авиа-ция талаптарын (JAR) енгізу жөнінде жүргі-зіліп жатқан жұмыстар туралы азаматтық авиа-	БАҚ-қа ақпарат, семинарлар	ККМ	2007 жылғы 31 желтоқ-	1,0	Респу-блика-лық бюджет

	ция ұйымдарын хабардар ету және таныстыру			санға дейін		
3 - кезең						
14.	JAR-66, JAR-145, JAR-147, JAR 1, JAR FCL 2, JAR-21 Қазақстан Республикасының мемлекеттік техникалық реттеу жүйесі тізілімінде есепке алу және тіркеу үшін материалдар дайындау және енгізу	Қазақстан Республи-касының мемлекет-тік техникалық реттеу жүйесінің тізіліміне тиісті талаптарды енгізу	ККМ, ИСМ	2008 жылғы 30 қазанға дейін	75,7	Респу-блика-лық бюджет
15.	Әуеайлақтардың қызметі; әуе қозғалысын бақылау қызметтері үшін стандарттар мен ережелерді Қазақстан Республикасының мемлекеттік техникалық реттеу жүйесі тізілімінде енгізу есепке алу және тіркеу үшін материалдар дайындау және енгізу	Қазақстан Республи-касының мемлекет-тік техникалық реттеу жүйесінің тізіліміне тиісті талаптарды енгізу	ККМ, ИСМ	2008 жылғы 10 желтоқсанa дейін	75,6	Респу-блика-лық бюджет
16.	Европалық авиа-ция талаптарын (JAR) енгізу нәтижелері жө-нінде азаматтық авиация ұйымда-рымен кеңестер өткізу	БАҚ-қа ақпарат, кеңес, семинарлар	ККМ	2008 жылғы 30 қа-рашаға дейін	1,0	Респу-блика-лық бюджет

						Талап
17.	Европалық авиация талаптарын (JAR) енгізу нәтижелері жөнінде Қазақстан Республикасының Үкіметінде кеңес өткізу	Хаттама	ККМ (жинақтау), Әділетмині, ИСМ, СІМ және ЭБЖМ	2008 жылғы 15 желтоқсанға дейін	Талап етілмейді	

						етіл-мейді

Ескертпе: пайдаланылған аббревиатуралар:
ККМ - Көлік және коммуникация министрлігі
ККМ ААК - Көлік және коммуникация министрлігінің Азаматтық авиация комитеті
Әділетмині - Әділет министрлігі
ИСМ - Индустрия және сауда министрлігі
ЭБЖМ - Экономика және бюджеттік жоспарлау министрлігі
СІМ - Сыртқы істер министрлігі
JAA - Еуропаның біріккен авиациялық әкімшілігі
JAR - еуропалық авиация талаптары
EASA - еуропалық авиация қауіпсіздігі агенттігі
JAR 1 - анықтамалар және аббревиатура
JAR 11 - реттеу рәсімдері
JAR 21 - сертификаттау рәсімдері - әуе кемелері мен бөлшектері
JAR OPS 1 - коммерциялық тасымалдар (аэропландар)
JAR 66 - техникалық қызмет көрсету жөніндегі персоналды сертификаттау
JAR FCL 1 - ұшу экипажын лицензиялау
JAR FCL 3 - медициналық стандарттар
JAR MMEL/MEL - жабдықтың негізгі/ ең аз тізімі
JAR 39 - ұшу жарамдылығын реттейтін нұсқаулықтар
JAR 26 - ұшу жарамдылығы жөніндегі қосымша талаптар
JAR APU - қосымша тетіктер
JAR E - қозғалтқыштар
JAR AWO - кез келген ауа райы жағдайындағы қызмет
JAR 21 - одан әрі сертификаттық рәсімдер
JAR 145 - техникалық қызмет көрсету бойынша аттестатталған ұйымдар
JAR 147 - техникалық қызмет көрсету бойынша оқыту/ емтихандар
JAR 34/36 - әуе кемелері қозғалтқыштарының эмиссиясы/шу
JAR 23 - жолаушы әуе кемелері
JAR 27/29 - турбобұрандалық әуе кемелері
JAR OPS 3 - коммерциялық тасымалдарды жүзеге асыратын әуе кемелері (тікұшақтар)
JAR FCL - ұшу экипажын лицензиялау
JAR STD - тренажерларға және оқу жабдықтарына қойылатын талаптар
JAR TSO - біріккен техникалық стандарттар

JAR VLA/VLR - аса жеңіл әуе кемелері
Біліммині - Білім және ғылым министрлігі
МАК - Мемлекетаралық авиация комитеті
ТМД - Тәуелсіз Мемлекеттер Достастығы
ОЖО - Оқу-жаттығу орталығы
ICAO - Халықаралық азаматтық авиация ұйымы

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК