

Қазақстан Республикасы Министрлер Кабинетінің 1992 жылғы 19 наурыздағы N 260 қаулысына өзгерістер енгізу туралы

Күшін жойған

Қазақстан Республикасы Министрлер Кабинетінің Қаулысы 1993 жылғы 30 сәуір N 338. Күші жойылды - Қазақстан Республикасы Үкіметінің 1995.08.02. N 1069 қаулысымен.

"Жол қоры туралы" Қазақстан Республикасы Заңына өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы" Қазақстан Республикасының 1993 жылғы 18 қаңтардағы N 1890 Заңына Қазақстан Республикасы Жоғарғы Кеңесінің "Жол қоры туралы" Қазақстан Республикасының Заңына өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы" Қазақстан Республикасының Заңын күшіне енгізу туралы" 1993 жылғы 18 қаңтардағы N 1891 қаулысына сәйкес Қазақстан Республикасының Министрлер Кабинеті қаулы етеді:

1. Қазақстан Республикасы Министрлер Кабинетінің "Жол қоры туралы" Қазақстан Республикасының Заңын күшіне енгізу туралы" Қазақстан Республикасы Жоғарғы Кеңесінің қаулысын жүзеге асыру туралы" 1992 жылғы 19 наурыздағы N 260 қаулысының (Қазақстан Республикасының ПҰАЖ, 1992 ж., N 12, 201-бап) 8-тармағындағы "автокөлік құралдарын сатып алуға" деген сөздерден кейінгі "және автокөлік құралдарына салынатын салықтың" деген сөздер алынып тасталсын.

2. Қазақстан Республикасының Жол қорын қалыптастыру туралы осыған қосылған Ереже бекітілсін.

3. Мыналар күші жойылған деп танылсын:

Қазақстан Республикасы Министрлер Кабинетінің 1992 жылғы 19 наурыздағы N 260 қаулысына N 1 қосымша мен Республикалық жол қоры қаржысын пайдалану туралы ереженің соңғы абзацы (N 4 қосымша);

Қазақстан Республикасы Министрлер Кабинетінің "Жер салығы туралы" және "Жол қоры туралы" Қазақстан Республикасының Заңдарына өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы" Қазақстан Республикасының Заңын күшіне енгізу туралы" Қазақстан Республикасы Жоғарғы Кеңесінің қаулысын жүзеге асыру туралы" 1993 жылғы 21 қаңтардағы N 56 қаулысы.

4. Қазақстан Республикасының министрліктері, мемлекеттік комитеттері мен ведомстволары Қазақстан Республикасының "Жол қоры туралы" Қазақстан Республикасының Заңына өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы" 1993 жылғы 18 қаңтардағы N 1890 Заңы мен осы қаулыға қайшы келетін нормативті

актілері қайта қаралуын және олардың күші жойылуын қамтамасыз етсін.

Қазақстан Республикасы
Премьер-Министрінің
бірінші орынбасары

Қазақстан Республикасы

Министрлер Кабинетінің
1993 жылғы 30 сәуірдегі
N 338 қаулысына
Қосымша

Қазақстан Республикасының жол қоры қаржысын

калыптастыру туралы
Ереже

I. Жалпы ережелер

1. Қазақстан Республикасының "Жол қоры туралы" Заңына сәйкес жол қорын құрау көздеріне:

мұнай, мұнай өнімдері, шина бойынша қосылған құнға салынатын салық және шина акциздері;

автокөлік құралдарын сатып алуға салынатын салық;

автомобиль бензині мен дизель отынын өткізуден жасалатын аударымдар;

автомобиль жолдарын пайдаланушылар жасайтын аударымдар;

автомобиль көлігін пайдаланудан түсетін табыстан жасалатын аударымдар;

кәсіпорындар мен ұйымдардың мүлкін сатып алудан түсетін қаржы;

республикалық және жергілікті бюджеттерден бөлінетін қаржы;

автокөлік құралдары Қазақстан Республикасына кіргені үшін төленетін ақы жатады.

2. Республикалық жол қорына:

мұнай, мұнай өнімдері, шина бойынша қосылған құнға салынатын салықтың және шина акцизінің 100 проценті;

автомобиль жолдарын пайдаланушылар жасайтын аударымдардың 30 проценті;

автомобиль көлігін пайдаланудан түсетін табыстан жасалатын аударымдардың 100 проценті;

автомобиль бензині мен дизель отынын өткізуден жасалатын аударымдардың 100 проценті;

кәсіпорындар мен ұйымдардың мүлкін сатып алудан түсетін қаржының 100 проценті;

республикалық бюджеттен бөлінетін қаржының 100 проценті;

автокөлік құралдары Қазақстан Республикасына кіргені үшін төленетін ақының 100 проценті есептеледі.

3. Облыстық жол қорына:

автокөлік құралдарын сатып алуға салынатын салық түсімінің 100 проценті;

автомобиль жолдарын пайдаланушылар жасайтын аударымдардың 70 проценті;

жергілікті бюджеттен бөлінетін қаржының 100 проценті есептеледі.

Облыстық жол қорының қаржысы төлеушілердің тұрған жеріндегі автомобиль жолдары басқармаларының немесе оларға теңестірілген ұйымдардың және бұлардың аудандық бөлімшелерінің шотына қосылады. Аудандық бөлімшелердің түскен қаржыны жұмсауға құқы жоқ, олар қаржыны он күн сайын тиісті автомобиль жолдары басқармасының немесе оларға теңестірілген ұйымдардың шотына аударып отырады.

4. Жол қорының ағымдағы жылы пайдаланылмаған қаржысы алып қойылмайды, келесі жылы нысаналы мақсатқа пайдаланылады.

5. Республикалық жол қорына тиесілі қаржы облыстардағы субшоттардан Қазақстан Республикасы Көлік құрылысы министрлігінің (Көлікқұрылысмині) ағымдағы шотына әр айдың 5,15 және 25 күндері, ал Қазақстан Республикасының Ұлттық мемлекеттік банкісінің (Ұлтмембанк) келісуі бойынша басқа мерзімдерде аударылады.

6. Салық пен аударымдарды дұрыс есептеу және уақтылы төлеп отыру үшін жауапкершілік оларды төлеушілерге жүктеледі, олар: салық пен төлемдердің дұрыс есептелуін және уақтылы төленуін "Жол қоры

туралы" Қазақстан Республикасының Заңымен және осы Ережемен белгіленген тәртіп пен мерзімде қамтамасыз етуге;

төлем құжаттарында салық пен аударым түрлерін көрсетуге;

төленген салық пен аударым сомасының есебін жүргізуге;

автомобиль жолдары басқармаларының, оларға теңестірілген ұйымдардың және олардың аудандық бөлімшелерінің, сондай-ақ Көлікқұрылысминінің орталық аппараты қызметкерлерінің жол қорына салық пен аударымдардың есептелуі мен төленуінің дұрыстығын тексеруіне жіберіп, олардың талап етуі бойынша осы салықтар мен аударымдардың есептелуіне және төленуіне байланысты құжаттар мен мәліметтерді табыс етуге;

салықтар мен аударымдар туралы есеп айырысуды Көлікқұрылысмині белгілеген және Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігінің Бас салық инспекциясымен келісілген мерзім мен нысанда өзі тұрған жердегі жол органдарына табыс етуге;

осы Ережеге сәйкес жол қорына қаржы жинайтын органдарға банк реквизиттерін хабарлап отыруға міндетті.

7. Автомобиль жолдары басқармалары, оларға теңестірілген ұйымдар, олардың аудандық бөлімшелері, Көлікқұрылысмині:

салықтар мен аударымдар түсетін банк реквизиттері мен есеп шотының нөмірін жазбаша түрде немесе бұқаралық ақпарат құралдары арқылы хабарлап отыруға ;

салықтар мен аударымдарды есептеу тәртібі мен төлеу мерзімінің өзгергені туралы салық төлеушілерді хабардар етуге;

салықтар мен аударымдардың уақтылы төленуіне бақылау жасауға; жол қорына түсетін салықтардың, аударымдардың және басқа қаржының есебін жүргізуге міндетті.

8. Салық инспекциялары :

мұнай, мұнай өнімдері, шина бойынша қосылған құнға салынатын салық пен шина акцизінің сомасын есептеудің және ол орманның түсуінің есебін жүргізеді;

мұнай, мұнай өнімдері, шина бойынша қосылған құнға салынатын салықтың және шина акцизінің белгіленген мерзімде Көлікқұрылысминінің есеп шотына аударылуын қамтамасыз етеді;

алымдар мен салықтардың жол қорына түсуіне бақылау жасайды; автомобиль жолдары басқармалары мен оларға теңестірілген ұйымдардың немесе бұлардың аудандық бөлімшелерінің, Көлікқұрылысминінің салық төлеушілердің, банкілердің және басқа қаржы-кредит мекемелерінің салық жөніндегі заңдарды бұзғаны туралы хабарламаларын қарайды және бұларға " Қазақстан Республикасындағы салық жүйесі туралы" Қазақстан Республикасының Заңында көзделген қаржы санкциялары мен әкімшілік

айыппұл

шараларын

қолданады.

9. Салықтар мен аударымдарды жол қорына белгіленген мерзімде төлеуден жалтарған жағдайда бұл қаржыны автомобиль жолдары басқармалары мен оларға теңестірілген ұйымдар немесе олардың аудандық бөлімшелері, Көлікқұрылысмині кәсіпорындар мен ұйымдардан, кооперативтерден, оның ішінде колхоздар мен тұтыну кооперациясынан бірінші кезекте дау-дамайсыз, ал азаматтардан сот арқылы өндіріп алады. Кешіктірілген әрбір күн үшін төленбеген соманың 0,2 проценті мөлшерінде өсім есептеледі.

10. Төлеушілер мен автомобиль жолдары басқармаларының, оларға теңестірілген ұйымдардың, бұлардың аудандық бөлімшелерінің, Көлікқұрылысминінің арасындағы дау-дамай соттар мен төрелік соттар арқылы шешіледі.

11. Салықтар мен аударымдарды валюта орнына сом есебімен шетелдік валютаның Ұлттық мембанк белгілейтін қолданылып жүрген курсы бойынша жүргізіледі.

II. Мұнай, мұнай өнімдері, шина бойынша қосылған құнға салынатын салық және шина акциздері

12. Қазақстан Республикасының "Қосылған құнға салынатын салық туралы" және "Акциз туралы" Заңдарына сәйкес есептеліп, бюджетке түскен мұнай, мұнай өнімдері, шина бойынша қосылған құнға салынатын салықтар мен шина акциздерінің бүкіл сомасын салық органдары төлеуші кәсіпорынның тұрған жеріндегі жол қорына аударды.

13. Жоғарыда аталған қосымша құнға салынатын салық пен акциздерден бюджетке түскен сома әрбір айдың 3,13 және 23 күндері Ұлттық мембанктің облыстық басқармаларында ашылған республикалық жол қорының есепшотына аударылады.

III. Автокөлік құралдарын сатып алуға салынатын салық

14. Сатып алынған автокөлік құралдарының құнынан алынатын салықты меншік нысандарына қарамастан кәсіпорындар мен ұйымдар облыстық жол қорына автокөлік құралдары тікшелгенге дейін, ал иесі өзгерген жағдайда - автокөлік құралдары қайта тікшелгенге дейін сатып алынған көлік құралдары (жүк тасымалдаушы, жеңіл арнаулы автомобильдер, пикаптар мен жеңіл фургондар, автобустар, тіркемелер мен жартылай тіркемелер) қайта сатып

алынғанына қарамастан олардың бағасының 5 проценті мөлшерінде, ал тегін берілген жағдайда қалдық баланстық құннан осындай ставка бойынша төлейді.

Автокөлік құралдарын сатып алуға салынатын салықты төлеу оларды сатып алған көздердің есебінен жүргізіледі.

15. Салықты төлеу, осы көлік құралының тіркелуге немесе қайта тіркелуге жататынына қарамастан, автокөлік құралын оның иесіне қабылдау-беру актісі ресімделген күннен бастап 10 күн мерзімде жүргізіледі. Салық төлеуден жалтарған жағдайда салық жоғарыда аталған мерзім өткен соң өсім есептеле отырып дау-дамайсыз түрде өндіріп алынады.

16. Автокөлік құралдары еркін айналымдағы валютаға немесе шетелдік мемлекеттермен баспа-бас мәміле бойынша сатып алынған жағдайда салық автомобильдің валютадағы құнының 5 проценті мөлшерінде немесе оларды сатып алған кезде Ұлттық мембанк белгілеген қолданылып жүрген курсы бойынша қайта есептеле отырып сом түрінде есептеледі.

17. Салық төлеуден:

бюджетте тұрған ұйымдар мен мекемелер;
жалпы пайдаланудағы жолаушылар көлігінің (таксиден басқа) кәсіпорындары ;

40 тоннадан астам жүк көтеретін, өздігінен жүк түсіретін карьерлік автомобильдерді сатып алушы кәсіпорындар;

жер негізгі өндіріс құралы болып табылатын ұжымшарлар, ауыл шаруашылық кооперативтері, кеңшарлар және басқа ауыл шаруашылық кәсіпорындары босатылады. Ауыл шаруашылыққа жатпайтын қызметтен, өз өндірісінің шикізатын ұқсатудан басқа, 25 проценттен астам пайда (кіріс) алатын кәсіпорындарға бұл қағида қолданылмайды.

Жалпы пайдаланудағы жолаушылар көлігі кәсіпорындарына меншік нысандары мен ведомстволық иелігіне қарамастан, жолаушылар тасымалдауға Қазақстан Республикасы Көлік министрлігінің Көлік инспекциясы органдары қолданылып жүрген заңдарға сәйкес берген лицензиясы ("П" түрінде) мен белгіленген үлгідегі лицензия кәртішкелері бар және мұндай тасымалды белгіленген тәртіппен бекітілген маршруттар мен қозғалыс графиктері және тарифтер бойынша орындайтын кәсіпорындар мен ұйымдар жатады. Автокәсіпорны алуан түрлі автотасымал жасалған кезде аталған тәртіппен жолаушылар таситын автокөлік қана салықтан босатылады.

Жалпы пайдаланудағы жолаушылар көлігі кәсіпорындары сатып алатын, жоғарыда көрсетілген жолаушылар тасымалдауға арналмаған автокөлік құралдары автокөлік құралдарын сатып алуға салынатын салықты төлеуден босатуға жатпайды.

Автомобильдерді қайта сатуды жүзеге асырушы ұйымдар мен кәсіпорындар

мұндай автокөлік құралдары тауар болып саналатын ретте, яғни есеп-қисапта негізгі құралдар ретінде көрсетілмейтін және Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің Мемлекеттік автомобиль инспекциясы органдарында тіркеуге жатпайтын жағдайда, автокөлік құралдарын сатып алуға салық төлемейді.

IV. Автомобиль бензині мен дизель отынын өткізуден жасалатын аударымдар

18. Меншік нысандарына қарамастан Қазақстан Республикасының аумағында автомобиль бензині мен дизель отынын өндіруші кәсіпорындар мен ұйымдар аталған материалдарды өткізуден жасалатын аударымдарды жол қорына төлеуші б о л ы п т а б ы л а д ы .

19. Автомобиль бензині мен дизель отынын өткізу дегеніміз өндіруші кәсіпорындардың оларды өз мұқтажы үшін сатуы, айырбастауы, тегін беруі және п а й д а л а н у ы .

20. Өндіруші кәсіпорындар автомобиль бензині мен дизель отынын өткізуден жасалатын аударымдарды кәсіпорынның осы мұнай өнімдерін босату бағасының 5 проценті мөлшерінде (қосылған құнға салынатын салықсыз) енгізеді.

Аталған аударымдарға өндіруші кәсіпорынға тұтынушылар өтем жасайды.

21. Төлеушілер автомобиль бензині мен дизель отынын өткізуден жасалатын аударымдарды автомобиль жолдары басқармалары Ұлттық мембанктің облыстық басқармаларында ашқан республикалық жол қорының есепшотына әрбір өткен 10 күндік ішінде іс жүзінде өткізілгеніне қарай мынадай мерзімдерде:

үстіміздегі айдың 13 күні - бірінші онкүндік үшін;
үстіміздегі айдың 23 күні - екінші онкүндік үшін;
келесі айдың 3 күні - есеп берілетін айдың қалған күндері үшін төлейді.

V. Автомобиль жолдарын пайдаланушылар жасайтын аударымдар

22. Автомобиль жолдарын пайдаланушылар жасайтын аударымдарды меншік нысандарына қарамастан кәсіпорындар мен ұйымдар жол қорына

атқарылатын жұмыс пен көрсетілетін қызметтің, өндірілген өнімнің нақты көлемінің (заводтың ішкі айналымын есептемегенде) тауар биржалары мен басқа биржалар - көрсетілетін қызметтен алынатын түсім мөлшерінің, сақтандыру компаниялары - төлемдер мен өтемдер арасындағы айырма сомасының банкілер-кіріс мөлшерінің бір проценті, ал дайындаушы, сауда-саттық жасаушы, жабдықтау-өткізуші және соларға теңестірілген кәсіпорындар - көтерме сауданың, тасымалдаудың, қоймалаудың, бөлшек сауданың жылдық айналымының 1 проценті мөлшерінде төлейді.

Бірнеше қызмет түрін атқаратын кәсіпорындар мен ұйымдар автомобиль жолдарын пайдаланушылар жасайтын аударымдарды белгілеген ставкаларға сүйеніп әрбір қызмет түрі бойынша жеке-жеке есептейді.

23. Автомобиль жолдарын пайдаланушылар жасайтын аударымдардың сомасы жоспарлы жылға көзделіп өндірілетін өнімнің, орындалатын жұмыс пен көрсетілетін қызмет көлемінің есебіне қарай анықталып, кейіннен ол әрбір тоқсан сайын нақты орындалған көлемде бухгалтерлік және статистикалық есеп берудің деректері бойынша үстемелі қорытынды жасалып қайта есептеледі.

Жоспарлы төлемдер автомобиль жолдары басқармаларының немесе соларға теңестірілген ұйымдардың, олардың аудандық бөлімшелерінің есепшотына әр айдың 15-нен кешіктірмей тоқсандық соманың 1/3 мөлшерінде аударылып
о т ы р а д ы .

Нақты орындалған көлемге жасалған аударым сомасын қайта есептеу нәтижесінде анықталған қосымша төлем есепті тоқсаннан кейінгі айдың 15-не дейінгі мерзімде төленеді. Артық аударылған сома төлеушіге қайтарылады немесе кезекті төлем есебіне қосылады.

Төлем кәсіпорындар мен ұйымдардың қаржы-шаруашылық қызметінің нәтижесіне қарамай жасалып отырады.

24. Кәсіпорындардың, концерндердің, қауымдастықтардың және соларға теңестірілген ұйымдардың құрамына кіретін, бірақ заңды ұйым болып саналмайтын құрылымдық бөлімшелер ақшалай қаржыны өзінің тұрған жеріндегі облыстық жол қорына аударып отырады. Мұндай бөлімшелердің банкі мекемелерінде есепшоттары болмаса, қаржыны олардың жоғары тұрған
о р г а н д а р ы а у д а р а д ы .

25. Меншік нысанына қарамастан Қазақстан Республикасының аумағында орналасқан және еркін айналымдағы валютамен есеп айырысатын кәсіпорындар мен ұйымдар, оның ішінде шетелдіктері және шетелдік фирмалармен бірлесіп құрылғандары, олардың филиалдары мен өкілдіктері, соларға теңестірілген ұйымдар аударымды валюта түрінде немесе Ұлттық мембанк белгілейтін, қолданылып жүрген курсына осы соманы өтейтін күнге қайта есептей отырып сом есебімен, осы бөлімнің 23 тармағында көрсетілген мерзімде жасап отырады.

26. Кәсіпорындар мен ұйымдардың есептелген аударымдарды төлеуге қаржысы болмаған жағдайда олар автомобиль жолдары басқармаларымен немесе соларға теңестірілген ұйымдармен келісе отырып, оларды жұмыс көлемін орындаумен, құрылыс материалдарын, конституцияларды, мәшинелер мен механизмдерді және олардың тетіктерін баламалы құны бойынша жасап беріп тұрумен ауыстыра алады. Олар бұл баламалы құнды автомобиль жолдарын пайдаланушылар жасайтын аударымға жатқызып, өнім өндіру мен сатуға (жұмысқа, қызметке) жұмсалатын шығындар құрамына қосады.

27. Автомобиль жолдары басқармалары немесе соларға теңестірілген ұйымдар жылдық жоспарлы соманың 30 процентінің 1/24 бөлігін әр айдың 10 және 25 күндері Көлікқұрылысминінің ағымдағы есепшотына жоспарлы төлемдерді аударып тұрады, ал тоқсан ішінде нақты орындалуына қайта есептеуге байланысты қосымша аудару одан кейінгі айдың 15-не дейінгі мерзімде жасалады. Артық аударылған сома келесі есебінен қосылады.

28. Автомобиль жолдарын пайдаланушылар жасайтын аударымдарды төлеуде :

бюджеттегі ұйымдар мен мекемелер;

жалпы пайдаланудағы, оның ішінде жергілікті автомобиль жолдарын салуды, жөндеуді және күтіп ұстауды жүзеге асырушы кәсіпорындар мен ұйымдар;

тұрғын үй-коммуналдық, газ шаруашылығы және байланыс кәсіпорындары мен ұйымдары өздерінің негізгі қызметтері бойынша; (көлік, өнеркәсіп, құрылыс, жөндеу-құрылыс, жобалау, сауда және жабдықтау-өткізу қызметтерінен басқалары), сондай-ақ Қазақ Қызыл Жарты Ай және Қызыл Крест қоғамының, мүгедектердің қоғамдық ұйымдарының мекемелері, ұйымдары мен кәсіпорындары (кәсіпкерлік қызметпен айналысатындардан басқалары), протез және ортопед аяқ киім жасау мен өткізетін кәсіпорындардың айналымдары;

жалпы пайдаланудағы жолаушылар көлігінің кәсіпорындары (таксиден басқа)

б о с а т ы л а д ы .

Жалпы пайдаланудағы автомобиль жолдарын салуды, жөндеуді және күтіп ұстауды жүзеге асырушы кәсіпорындар мен ұйымдар қатарына автомобиль жолдары басқармаларымен немесе соларға теңестірілген ұйымдармен өздері орындайтын құрылыс-монтаждау жұмыстарының жалпы көлемінің кемінде 75 проценті сомасына жалпы пайдаланудағы жолдарды салуға, жөндеуге және күтіп ұстауға шарт (контракт) жасасқан ұйымдар жатады.

Жалпы пайдаланудағы жолаушылар көлігі кәсіпорындарына, қалалық электр көлігі кәсіпорындарынан басқа, меншік нысандары мен ведомстволық иелігіне қарамастан жолаушылар тасымалдауға Қазақстан Республикасы Көлік министрлігінің Көлік инспекциясы органдары қолданылып жүрген заңдарға сәйкес берген лицензиясы ("П" түрінде) мен белгіленген үлгідегі лицензия

кәртiшкелерi бар және мұндай тасымалды белгiленген тәртiппен бекiтiлген маршруттар мен қозғалыс графиктерi және тарифтер бойынша орындайтын кәсiпорындар мен ұйымдары жатады.

Автомобиль жолдарын пайдаланушылар өндiрiлген өнiмнiң, атқарылған жұмыстар мен көрсетiлген қызметтердiң нақты көлемiнен жасайтын аударымдарының есебi үшiн жалпы пайдаланудағы жолаушылар көлiгiне жатқызылған кәсiпорындар мен ұйымдар жоғарыда аталған жолаушы тасымалын жүзеге асырудан алған түсiм мөлшерi шығарып тасталады.

Автомобиль жолдарын пайдаланушылардың аударым төлеуден босатылатын тiзбесiне кiрмеген кәсiпорындар мен ұйымдардың балансында меншiктi автомобиль көлiгiнiң болмауы оларды жол қорына төлемнiң бұл түрiнен босатуға негiз бола алмайды.

VI. Автомобиль көлiгiн пайдаланудан түсетiн табыстан жасалатын аударымдар

29. Республика аумағында көлiк құралдары бар кәсiпорындар мен ұйымдар, меншiк нысандарына қарамастан республикалық жол қорына жасалатын аударымдарды автомобиль көлiгiн пайдалану барысында түсетiн табыстың 2 процентi мөлшерiнде төлеп, аталған аударымды тасымалдау тарифiне енгізедi.

30. Дербес балансқа бөлiнбеген автомобиль шаруашылықтары (көлiгi) бар және оны пайдаланудан түсетiн табыстың жеке есебiн жүргiзбейтiн кәсiпорындар мен ұйымдар екi проценттiк аударым сомасын жол органдарымен келiсе отырып, тасымалданатын жүктiң немесе жолаушылардың көлемiне, тасымалдың орташа қашықтығына және табыс ставкасына қарай анықтайды.

Меншiктi автокөлiгiн күтiп ұстауға жұмсалатын шығынды өзiндiк құнға немесе мекеменiң сметасына жатқызу бұл кәсiпорындар мен ұйымдарды аталған аударымдарды төлеуден босатпайды.

31. Меншiк нысандарына, шаруашылық және қаржы қызметiнiң нәтижесiне қарамастан кәсiпорындар мен ұйымдар жоспарлы төлемдердi республикалық жол қорына әр айдың 15-iнен кешiктiрмей тоқсандық төлемнiң 1/3 мөлшерiнде аударады. Нақты табысқа қарай аударым сомасын қайта есептеу әрбiр тоқсан сайын жыл басынан бергi нәтиже қосыла отырып жүргiзiледi. Кәсiпорындар мен ұйымдар қосымша төленетiн соманы есептi тоқсаннан кейiнгi айдың 15-iне дейiнгi мерзiмде төлейдi, артық аударылған сома төлеушiге қайтарылады немесе кезектi төлем есебiне қосылады.

32. Республикалық жол қорының облыстардағы субшотына түскен аударымдары жұмсауға болмайды және оларды Ұлттық мембанктің облыстық басқармалары әр айдың 5, 15 және 25 күндерi Көлiк құрылыс мiнiстрiнiң ағымдағы

ш о т ы н а

а у д а р ы п

о т ы р а д ы .

33. Қазақстан Республикасының аумағында орналасқан және еркін айналымдағы валютада есеп айырысатын кәсіпорындар мен ұйымдар, меншік нысандарына қарамастан, оның ішінде шетелдіктері және шетелдік фирмалармен бірлесіп құрылғандары, олардың филиалдары, өкілдіктері және басқа соларға теңестірілген ұйымдар, шетелдік заңды ұйымдар аударымдары валюта түрінде немесе Ұлттық мембанк белгілейтін, осы төлемдерді өтейтін күнге қолданылып жүрген курсына қайта есептей отырып сом есебімен, осы бөлімнің 31-тармағында көрсетілген мерзімде жасап отырады.

34. Автомобиль көлігін пайдаланудан түсетін табыстан жасалатын 2 проценттік аударым төлеуден:

бюджетте тұратын ұйымдар мен мекемелер;

автомобиль жолдары басқармаларымен немесе соларға теңестірілген ұйымдармен өздері орындайтын құрылыс-монтаждау жұмысы жалпы көлемінің 75 проценті мөлшерінде жалпы пайдаланудағы автомобиль жолдарын салуға, жаңартуға, жөндеуге және күтіп ұстауға шарт (контракт) жасасқан, жалпы пайдаланудағы, оның ішінде жергілікті автомобиль жолдарын салуды, жөндеуді және күтіп ұстауды жүзеге асыратын кәсіпорын, бірлестіктер мен ұйымдар б о с а т ы л а д ы .

VII. Көлік құрылысы министрлігі кәсіпорындары мен ұйымдарының мүлкін сатып алудан түсетін қаржы

35. Көлік құрылыс министрінің кәсіпорындары мен ұйымдарының мүлкін сатып алудан түсетін қаржы сатып алу-сату шарттарымен немесе басқа құжаттармен белгіленетін мерзімде және сомада республикалық жол қорына енгізіліп отырады .