

"ҚазАвтоЖол" ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамының 2023 – 2032 жылдарға арналған даму жоспарын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2022 жылғы 30 желтоқсандағы № 1130 қаулысына өзгерістер енгізу туралы

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2026 жылғы 8 қаңтардағы № 4 қаулысы

Қазақстан Республикасының Үкіметі **ҚАУЛЫ ЕТЕДІ:**

1. "ҚазАвтоЖол" ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамының 2023 – 2032 жылдарға арналған даму жоспарын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2022 жылғы 30 желтоқсандағы № 1130 қаулысына мынадай өзгерістер енгізілсін:

көрсетілген қаулымен бекітілген "ҚазАвтоЖол" ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамының 2023 – 2032 жылдарға арналған даму жоспарында:

"Кіріспе" деген бөлімде бесінші және алтыншы бөліктер мынадай редакцияда жазылсын:

"Қоғам акцияларының мемлекеттік пакетін иелену және пайдалану құқығы 2018 жылдан бері Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігі тұлғасындағы салалық мемлекеттік органға тиесілі, 2023 жылғы 10 қарашадан бастап Қазақстан Республикасы Көлік министрлігінің Автомобиль жолдары комитетіне берілді. "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ-ның 2013 – 2022 жылдарға арналған бірінші онжылдық даму жоспары Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2013 жылғы 26 желтоқсандағы № 1409 қаулысымен бекітілген және іске асырылуына "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ (бұдан әрі – қоғам) қатысатын қызмет бағыттарының қайта қаралуына, сондай-ақ бірқатар әлеуметтік-экономикалық оқиғаларға байланысты өзектілендірілген.

Қоғамның 2023 – 2032 жылдарға арналған даму жоспары екінші онжылдық кезеңге арналған кезекті стратегиялық құжат болып табылады. 2025 жылғы өзектілендіру Мемлекеттік жоспарлау жүйесінің құжаттарына:

- 1) "Қазақстан-2050" стратегиясы: қалыптасқан мемлекеттің жаңа саяси бағытына;
- 2) "Қазақстан Республикасының 2029 жылға дейінгі ұлттық даму жоспарын бекіту және Қазақстан Республикасы Президентінің кейбір жарлықтарының күші жойылды деп тану туралы" Қазақстан Республикасы Президентінің 2024 жылғы 30 шілдедегі № 611 Жарлығына;
- 3) "Қазақстан Республикасы Көлік министрінің 2024 жылғы 27 желтоқсандағы № 437 бұйрығы "Қазақстан Республикасы Көлік министрлігінің 2023 – 2027 жылдарға арналған даму жоспарын бекіту туралы "Қазақстан Республикасы Көлік министрінің бұйрығына өзгеріс енгізу туралы" бұйрығы;

4) "Қазақстан Республикасының көлік-логистикалық әлеуетін дамытудың 2030 жылға дейінгі тұжырымдамасын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2022 жылғы 30 желтоқсандағы № 1116 қаулысына;

5) "Қазақстан Республикасының 2029 жылға дейінгі ұлттық инфрақұрылымдық жоспарын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2024 жылғы 25 шілдедегі № 606 қаулысына енгізілетін өзгерістерден туындайды.";

"Ағымдағы жағдайды талдау" деген 1-бөлімде:

"Ішкі ортаны талдау" деген 1.2–кіші бөлімде:

"Халықаралық және республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдарын салу, реконструкциялау, жөндеу және күтіп ұстау" деген 1.2.2–тарауда:

"Қоғамның республикалық бюджет қаражаты және мемлекеттік қарыздар есебінен қаржыландырылатын халықаралық және республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдары желісін дамыту жөніндегі қоғам жобаларының портфелі" деген 5-кесте мынадай редакцияда жазылсын:

"

Р/с №	Атауы	Ұзындығы, км	Сомасы, млн теңге
2022 – 2025 жылдар			
1	"Ақтөбе – Қарабұтақ – Ұлғайсын" а/ж	28	8 807
2	"Подстепное – Федоровка" а/ж	72	25 932
3	"Рахманов қайнары" а/ж	27,7	8 000
	Жиыны	127,7	42 739
2025 – 2030 жылдар*			
1	"Қызылорда – Павлодар – Успенка- РФ шекарасы" а/ж Жезқазған – Қарағанды учаскесі	572	1 173 000
2	Орал қаласын айналып өтетін "Орал – Атырау" а/ж	516	1 290 000
3	"Ақтөбе – Қарабұтақ – Ұлғайсын" а/ж	262	523 051
4	"Алматы – Талғар – Бәйдібек би" а/ж	68	170 000
5	"Алматы – Үшқоңыр – Ұзынағаш" а/ж	48	120 000
6	"Семей – РФ шекарасы (Барнауылға)" а/ж	111	120 000
7	Орталық – Батыс дәлізі, "Астана – Арқалық – Торғай – Ырғыз –		1 274 000

	Шалқар – Қандыағаш" учаскесі	1 273,2	
8	"Атырау – Доссор" а/ж	86	138 000
9	"Рудный қаласын айналып өтетін жол салу" а/ж	16,9	26 000
10	"Астана – Қостанай – РФ шекарасы (Челябіге)" а/ж	830	2 075 000
11	"Бейнеу – Сексеуіл" а/ж	736	662 000
12	"Сарыағаш қаласын айналып өтетін жол" а/ж	102	238 000
13	"Жаңаөзен – Кендірлі" а/ж	156	156 000
14	"Шымкент қаласын айналып өтетін" а/ж	48	120 000
15	Қызылорда қаласын айналып өтетін жол салынатын "Қызылорда – Сексеуіл" а/ж	495	879 000
16	Жайық өзені арқылы өтетін көпір	7	70 000
17	"Бурабай – Көкшетау – Петропавл – РФ шекарасы" транзиттік дәлізінің "Астана – Петропавл" а/ж, "Петропавл – РФ шекарасы" учаскесі 496-465 км және Петропавл қаласын айналып өтетін жол 0-8 км	37	87 700
18	"Қызылорда – Павлодар – Қалбатау – Өскемен" а/ж 1381-ші км Ертіс өзені арқылы өтетін көпір құрылысы	2,7	50 328
19	"Түркістан қаласын айналып өтетін жол"	29,6	65 000
20	"Рахманов қайнары" а/ж	27,7	11 582
21	"Подстепное – Федоровка" а/ж	72	22 665
	Жиыны	5 496,1	9 271 326
2030 – 2035 жылдар*			
1	"Жезқазған – Аркалық – Петропавл" а/ж	929	929 000
2	"Өскемен – Шемонаиха" а/ж	131	131 000

3	Астана қаласын солтүстік – шығыс айналып өтетін а/ж	28	28 000
4	"Қарағанды – Баянауыл – Қалқаман" а/ж	324	324 000
5	"Қарағанды – Успенка – РФ шекарасы" а/ж	390	390 000
6	"Қарағанды – Аягөз – Тарбағатай – Бұғаз" а/ж	603	603 000
7	"Семей – Өскемен" а/ж	100	100 000
8	"Қарағанды – Аягөз – Тарбағатай – Бұғаз" а/ж	84	50 400
9	Семей қаласын айналып өтетін жол	51	98 100
	Жиыны	2 640	2 653 500
2035 – 2040 жылдар*			
1	"Құлсары қаласын айналып өтетін жол салынатын Құлсары – Мұқыр" а/ж	181	181 000
2	"Құлсары-Мұқыр" а/ж	183	183 000
3	Өскемен қаласын айналып өтетін жол	23	88 600
	Жиыны	387	452 600
Барлығы		8 650,8	12 420 165

".

"Қоғамның мемлекеттік кепілдікпен тартылған мемлекеттік емес қарыздар есебінен қаржыландырылатын халықаралық және республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдары желісін салу және реконструкциялау жөніндегі жобаларының ағымдағы портфелі" деген 6-кесте мынадай редакцияда жазылсын:

"

Р/с №	Жоба	Келісім жасалған жыл	Сомасы	Игерілгені, %	Бастапқы сметаға қарағанда қымбаттау, %	Қымбаттаудың себебі
Еуропа Қайта Құру және Даму банкі						
1	"Күрті – Бурылбайтал" (2214 – 2 295 км)	2016 жыл	31,5 млрд теңге	31,5 млрд теңге, 99,6 %	-	
2	"Күрті – Бурылбайтал" (2152 – 2 214 км)	2016 жыл	29,5 млрд теңге	29,5 млрд теңге, 99 %	-	

3	"Қонаев – Күрті" (0 – 67 км)	2019 жыл	34,2 млрд теңге	22,6 млрд теңге, 66 %	3,9 %	COVID-19, Т Ж , эскалация
4	"Атырау – Астрахань" (616 – 833 км)	2019 жыл	128,9 млрд теңге	101,7 млрд теңге, 81 %	21,3 %	COVID-19, Т Ж , өзгерістерге өтінімдер, эскалация
5	"Қызылорда – Жезқазған" (12 – 216 км)	2021 жыл	81,3 млрд теңге	58,9 млрд теңге, 77 %	21 %	негізгі жол-құрылыс материалдарының қымбаттауы
ҚХР Экспорттық-импорттық банкі						
6	"Талдықорған – Қалбатау – Өскемен" (287 – 1073 км)	2016 жыл	382,2 млрд теңге	319,7 млрд теңге, 83,6 %	31,5 %	COVID-19, ТЖ, негізгі жол-құрылыс материалдарының қымбаттауы
7	"Мерке – Бурылбайтал" (7 – 273 км)	2016 жыл	114,5 млрд теңге	102,3 млрд теңге, 89,3 %	16,2 %	COVID-19, ТЖ, негізгі жол-құрылыс материалдарының қымбаттауы
8	"Қалбатау – Майқапшағай" (906 – 1321 км)	2016 жыл	213,7 млрд теңге	152,6 млрд теңге, 71,4 %	31,4 %	COVID-19, ТЖ, негізгі жол-құрылыс материалдарының қымбаттауы
9	"Астана қаласын оңтүстік – батыс айналып өтетін жол" (0 – 34 км)	2017 жыл	57,2 млрд теңге	53,4 млрд теңге		COVID-19, ТЖ, негізгі жол-құрылыс материалдарының қымбаттауы
10	"Қарағанды-Балқаш" (1492,4 – 1855 км)	2018 жыл	317,4 млрд теңге	265,8 млрд теңге, 83,7%	24,5 %	COVID-19, ТЖ, негізгі жол-құрылыс материалдарының қымбаттауы
Азия Даму Банкі						
11	"Ақтөбе – Қандыағаш" (11 – 100 км)	2020 жыл	98,9 млрд теңге	84,1 млрд теңге, 85 %	42,8 %	COVID-19, Т Ж , эскалация

12	"Қызылорда – Жезқазған" (216 – 464 км)	2024 жыл	108,5 млрд теңге	3,2 млрд теңге , 0,03 %	77 %	Жобаның сметалық бөлігін түзету
----	--	----------	------------------	-------------------------	------	---------------------------------

".
;

"1.2.3 Республикалық маңызы бар жекелеген автомобиль жолдарында (жол учаскелерінде) жүріп өту үшін ақы алу жүйесін дамыту" деген тарауда:

тоғызыншы бөлім мынадай редакцияда жазылсын:

"2018 – 2024 жылдары ақы алудан түскен жалпы түсім ҚҚС-сыз 124,1 млрд теңгені құрады, ал 2018 – 2024 жылдары күрделі салымдарды ескергенде ақы алу жүйесін және учаскені күтіп-ұстауға жалпы шығыс 117,3 млрд теңге мөлшерінде болды."

7 және 8-кестелер мынадай редакцияда жазылсын:

"7-кесте. Ақылы автожолдарды пайдаланушылардың қанағаттану деңгейінің серпіні , %

Атауы	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Жоспар	50	60	70	80	95	95	95
Нақты	81	78,9	89,7	83,3	63,4	95,3	95,1
Сауалнамаға қатысушылардың саны	796	398	243	317	1 359	32 717	294 224

8-кесте. Түсімдер мен шығыстар көлемінің серпіні, ҚҚС-сыз млн теңге

Атауы	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ақы алудан түскен түсім	1 375	4 812	5 131	8 048	24 688	31 323	48 750
Шығыстар, оның ішінде :	1 378	4 093	4 435	6 288	22 728	31 098	47 253
ақы алу жүйелерін күтіп-ұстау	361	1 403	1 472	2 225	7 954	10 884	16 539
учаскені күтіп-ұстау	1 017	2 690	2 963	4 063	14 774	20 214	30 714

".
;

"Жол бойындағы сервисті дамыту" деген 1.2.4–тарауда:

алтыншы, жетінші, сегізінші және тоғызыншы бөліктер мынадай редакцияда жазылсын:

"Қазіргі уақытта республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының бойында 1 449 жол бойындағы сервис объектісі орналасқан, олардың ішінде 1 309-ы немесе 90 %-ы ұлттық стандарттың талаптарына сәйкес келеді. Автомобиль жолдарының бойында 618 демалыс алаңы орналасқан, оларда жұмыс істеп тұрған 144 бірлік модульдік және күрделі үлгідегі абаттандырылған санитарлық-гигиеналық тораптар бар.

2025 жылы жол бойындағы сервис объектілерінің 36 бірлігін (22 автожанармай құю станциялары (бұдан әрі – АЖС) және 14 тамақтану объектісі мен кемпингтер) және санитарлық-гигиеналық тораптардың 37 бірлігін салу және ұлттық стандарт талаптарына сәйкестік көрсеткішін 100 %-ға дейін арттыру жоспарланған. 2025 жылдың 1-жартыжылдығының қорытындысы бойынша жол бойындағы 24 сервис объектісі (бұдан әрі – ЖСО) пайдалануға берілді, оның ішінде 10 бірлік дәмхана, 14 бірлік АЖС демалыс алаңдарының артында салынды.

Республикалық және халықаралық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдарының жол бойындағы сервис объектілерімен қамтамасыз етілуі қолданыстағы нормативтік құқықтық актілерде белгіленген талаптарға, оның ішінде халықаралық, техникалық нормаларға, сондай-ақ жол жүрісіне қатысушы – көрсетілген автомобиль жолдарын пайдаланушылардың нақты сұранысана толық көлемде сай келмейтінің атап өткен жөн. 2018 – 2025 жылдардағы жол сервисі объектілерін пайдаланушылардың қанағаттану деңгейінің серпінін талдау осы көрсеткіштің дәйекті түрде өскенін көрсетеді.

Бұдан бөлек, жол бойындағы сервис мәселелері бойынша жол пайдаланушыларға уақтылы кері байланыс беру бойынша "1403" байланыс орталығы үнемі жұмыс істейді, сондай-ақ жол бойындағы сервис объектілерінің иелерімен және әлеуетті инвесторлармен жол бойындағы сервис объектілерін ұлттық стандарт талаптарына сәйкестендіру, халықтың жүріп-тұруы шектеулі топтары үшін жағдай жасау мүмкіндігі, сондай-ақ жол бойындағы қызмет көрсету нысандары иелері күтетін межені айқындау және осы кәсіпкерлердің проблемалық мәселелерін шешу."

9 және 10-кестелер мынадай редакцияда жазылсын:

"9-кесте. Жол бойындағы сервис объектілері бойынша 2024 жылы ақпарат

[illegible]

6	Шығыс Қазақстан облысы	37	100%	0	37	0	37	0	37
7	Жамбыл облысы	53	93%	4	55	0	55	2	57
8	Жетісу облысы	32	89%	4	36	0	36	0	36
9	Батыс Қазақстан облысы	78	87%	12	90	0	88	2	90
10	Қарағанды облысы	91	88%	13	104	0	104	0	104
11	Қостанай облысы	117	91%	12	120	9	129	0	129
12	Қызылорда облысы	52	93%	4	53	1	54	2	56
13	Маңғыстау облысы	30	97%	1	31	0	31	0	31
14	Павлодар облысы	107	91%	18	124	1	125	0	118
15	Солтүстік Қазақстан облысы	86	91%	9	95	0	93	2	95
16	Түркістан облысы	87	84%	16	103	0	103	0	103
17	Ұлытау облысы	11	100%	0	9	2	11	0	11
ЖИЫНЫ		1 309	90	139	1 419	32	1 446	10	1 449

10-кесте. Жол сервисі объектілерін пайдаланушылардың қанағаттану деңгейі, %-бен

Атауы	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Жоспар	20	30	40	50	60	60	65
Нақты	37	37,2	51	79,2	69,2	93,5	96,5
Сауалнамаға қатысушылардың саны	796	398	580	317	1 359	32 717	294 224

”;

”Инновациялар және цифрландыру” деген 1.2.7–тарауда:

сегізінші бөлік мынадай редакцияда жазылсын:

”Қазіргі уақытта қоғам жол желісінің сапасы мен қауіпсіздігін арттыру үшін заманауи технологиялық шешімдер мен материалдарды белсенді қолданады. ”Астана –

Қарағанды – Алматы" тас жолында жаңа қақпа жүйесі –коррозияға қарсы апталған және жылжымалы секциялары бар заманауи инженерлік құрылғы ауа-райы қолайсыз жағдайларында қорғау үшін орнатылған.

Халықаралық және республикалық маңызы бар автожолдарда қозғалыс қауіпсіздігінің деңгейін арттыру аясында көлік құралдарының жылдамдық режимін бақылауды енгізу, ауыспалы ақпараттың электрондық таблолары мен белгілерін, жарықтандырудың инновациялық жүйелерін, жарық шағылыстырғыш элементтерді, жарықтың шағылысуына қарсы экрандарды, лазерлік қондырғыларды орнату, сондай-ақ қашықтан өнімділікті бақылай отырып, жануарларды тану, үркіту және жіктеу үшін жасанды интеллект модулін енгізу арқылы жұмыстарды жалғастыру жоспарлануда.

Автомобиль жолдарының егжей-тегжейлі моделін және жол қызметі мен инфрақұрылым объектілерін, автожол объектілеріндегі жұмыстарды орындау барысына цифрлық мониторинг жүйесін көрсетіп, жолдардың цифрлық картасының іске асырылуын жалғастыру, сондай-ақ жасанды интеллект элементтерін енгізу арқылы байланыс орталығын одан әрі жаңғырту жоспарлануда.

Автожолдарда цифрландыруды арттыру саласындағы инновациялық шешім – бейнеаналитика және жасанды интеллект элементтері бар зияткерлік көлік жүйесін енгізу болады.

Сондай-ақ қоғам екі автожол учаскесінде цифрлық тенге пайдаланылатын пилоттық жобаны іске қосады, бұл бюджет қаражатын таңбалауға мүмкіндік береді және олардың дұрыс жұмсалмауын жоққа шығарады.

Сонымен қатар қоғам экологиялық және ресурс үнемдеуші технологияларды сынақтан өткізуге қатысады: Қазақстанда 52 инновация материалдардың бірыңғай базасында "жасыл" мәртебеге ие болды және жол құрылысы объектілерінде қолданылуы мүмкін.

Ғылыми-зерттеу институттарымен және халықаралық серіктестермен өзара іс-қимыл шеңберінде резеңке үгінділерін қайта өңдеу және жабын сипаттамаларын жақсарту негізінде шешімдер пысықталуда.

Осы технологияларды одан әрі масштабтау, бақылау және басқару процестерін цифрландыруды күшейту, сондай-ақ Қазақстанның климаттық және пайдалану жағдайларына бейімделген инновацияларды жүйелі түрде енгізу жоспарда бар.

"Kaztoll" қоғамының электрондық төлем алу жүйесі 27 ақылы учаскеде жұмыс істейді.

Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарында ауыр салмақты автокөлік құралдарының габариттік параметрлерінің бұзылуы, оларды Қазақстан Республикасы Көлік министрлігі Автомобиль көлігі және көліктік бақылау комитетінің көліктік

1	Республикалық жолдар желісін дамыту және күтіп-ұстау	1 - міндет . Жол жобаларының іске асырылу сапасын арттыру	негізгі капиталға инвестициялардың өсімі*, %	15,1	152,8								
			Өткен жылға қатысты негізгі капиталға салынған инвестициялардың өсімі, кемінде, %			10	10	10	10	10	10	10	10
			Республика маңызы бар автомобиль жолдарының жалпы ұзындығы бойынша І және ІІ техникалық санаттағы республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының	50	55	38	39	40	41	42	43		45

			үлесі, %									44	
			Іске асырылатын жобалар бөлінісінде қайта жанар тылған автомобиль жолдарының үлесі (жол жүрісі н ашу) ,%			45	47	50	20	35	14	10	13
			Құрылыспен қамтылған автомобиль өткізу пункттерінің үлесі, %			16	19	22	38	54	69	85	100
			Күрделі және орташа жөндеумен қамтылған республикалық және халықаралық маңызы бар			30,8	35,3	40,9	17,5	15	10		10

[illegible]

[illegible]

[illegible]

4	Қоғамның орнықты дамуын қамтамасыз ету	1 - міндет . Бизнес-процестердің цифрландыруды қамтамасыз ету	інің модульін енгізу (SMART QAJ), бірлік	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
			Республикалық автомобиль жолдары желісінің цифрлық картасын жасау, кемінде %	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
			Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарында автоматтандырылған өлшеу станцияларының орнату, бірлік	15	18	8	11	9	20	21	25	30	30
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
			Ағымдағы өтімділік коэффициенті	1,0	1,0								

2 - міндет . Орнықты дамудың ажырамас элементі ретінде қаржылық орнықтылықты күшейту	2019 жылға арналған жоспарлы көрсеткішке қатысты еңбек өнімділігінің өсімі, %-бен	35	40								
	Еңбек өнімділігінің жинақталған өсу индексі, 2022 (жоспар) 100 %			132,6	143,7	156,6	163,7	171,4	179,8	188,8	198,5
3 - міндет . Қоғамның теңгерімді дамуын қамтамасыз ету	Тұрақты және уақытша жұмыс орындарын құру, * *** мың адам, оның ішінде :	85	75,9								
	тұрақты	1	0,9								
	уақытша	84	75								
	Корпоративтік басқаруды бағала	1			1						1

		у , бірлік						1				
		Шеші м қабыл дау деңгей індегі әйелде рдің үлесін артты ру, %	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Қазақстан Республикасы
Үкіметінің
2026 жылғы 8 қаңтардағы
№ 4 қаулысына 2-қосымша
"ҚазАвтоЖол" ұлттық
компаниясы" акционерлік
қоғамының
2023–2032 жылдарға арналған
даму жоспарына 2-қосымша

"ҚазАвтоЖол "ҰК" АҚ көрсеткіштерін есептеу әдістемесі

Р/с №	Міндеттің/түйінді көрсеткіштің атауы		Есептеу әдістемесі
	Міндеттер	Түйінді көрсеткіштер	
1	2	3	4
1	Жол жобаларын іске асыру сапасын арттыру	2019 жылғы деңгейге қатысты негізгі капиталға инвестициялардың өсімі, %	2019 жылғы деңгейге қатысты инвестиция өсімінің % (пайызы)
		Өткен жылға қатысты негізгі капиталға салынған инвестициялардың өсімі, кемінде %	Есепті жылдағы инвестициялардың өткен жылғы инвестицияларға қатынасы
		Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының жалпы ұзындығы бойынша І және ІІ техникалық санаттағы республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының үлесі, %	І және ІІ техникалық санаттағы жолдар ұзындығының республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының жалпы ұзындығына қатынасы
		Іске асырылатын жобалар бөлінісінде қайта	Іске асырылып жатқан жобалар бөлінісінде республикалық маңызы бар автомобиль жолдарын салу және

		жаңартылған автомобиль жолдарының үлесі (жол жүрісін ашу), %	реконструкциялау жобалары бойынша іс жүзінде жол жүрісінің ашылуы (өспелі қорытындымен)
		Құрылыспен қамтылған автомобиль өткізу пункттерінің үлесі,%	Қамтылған автомобиль өткізу пункттерінің республикалық маңызы бар автомобиль жолдарындағы жалпы өткізу пункттеріне қатынасы
		Күрделі және орташа жөндеумен қамтылған республикалық және халықаралық маңызы бар жолдардың үлесі, %	Күрделі және орташа жөндеумен қамтылған республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының республикалық жолдар желісінің жалпы
			ұзындығына қатынасы (құрылыс және реконструкциялау жобаларын қоспағанда)
		Нормативтік жағдайдағы республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының үлесі, %	Республикалық маңызы бар автожолдар желісінің жалпы ұзындығына жақсы және қанағаттанарлық жағдайдағы республикалық маңызы бар автожолдардың жалпы ұзындығының қатынасы
2	Жолдарды күтіп-ұстаудың заманауи тәсілдерін енгізу	Кешенді-нысаналы бағдарламаның жоспарлы мәндерінің орындалуы, %	Есепті кезеңдегі жол жұмыстары көлемінің нақты орындалуының жоспарлы кезеңге қатынасы
		Автожолдарды күтіп-ұстау үшін жол-пайдалану техникасымен жарақтандыру, %	Автожолдарды нормативтік қажеттіліктен күтіп-ұстау үшін жол-пайдалану техникасымен жарақтандыру (өспелі қорытындымен)
		Республикалық маңызы бар а/ж жалпы ұзындығында ақы алу жүйесін енгізу, %	Ақылы учаскелер ұзындығының I, II және III техникалық санаттағы жолдардың жалпы ұзындығына қатынасы

3	Автожолдарда ақылылық жүйесін сапалы енгізу	Республикалық маңызы бар автожолдардың ақылы учаскелерін енгізуге инфрақұрылым дайындау, %	Ақылы учаскелер ұзындығының I, II және III техникалық санаттағы жолдардың жалпы ұзындығына қатынасы
	Пайдаланушылардың қанағаттану деңгейін арттыру	Ақылы автожолдарды пайдаланушылардың қанағаттану деңгейі, %	Автомобиль жолдарының ақылы учаскелерінің қанағаттанған пайдаланушылар санының сауалнамаға қатысқан пайдаланушылардың жалпы санына қатынасы
4	Жол бойындағы бизнесті дамыту	Жол бойындағы қызмет көрсету объектілерін пайдаланушылардың қанағаттану деңгейі, %	Жол сервисі объектілерінің қанағаттандырылған пайдаланушылары санының сауалнамаға қатысқан жол бойындағы сервис объектілерін пайдаланушылардың жалпы санына қатынасы
	Жол бойындағы инфрақұрылымды дамыту	Ұлттық стандарттарға сәйкес жол бойындағы қызмет көрсету объектілерімен қамтамасыз етілген автомобиль жолдарының үлесі, %	Ұлттық стандартқа сәйкес келетін жол бойындағы сервис объектілерінің нақты санының жол бойындағы сервис объектілерінің жалпы санына қатынасы
	Биоэралуандықты қорғау	Жасыл желектерді отырғызу жүзеге асырылған демалыс аландарының саны, кемінде бір бірлік	Жасыл желектерді отырғызу жүзеге асырылған демалыс аландарының саны
5	Бизнес-процестерді цифрландыруды қамтамасыз ету	ERP-жүйесінің модульдерін енгізу (SMART QAJ), бірлік	Енгізілген ERP модульдерінің саны
		Автомобиль жолдарының республикалық желісінің цифрлық картасын жасау	Цифрланған картаның республикалық жолдар желісінің жалпы ұзындығына қатынасы
		Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарында автоматтандырылған өлшеу станцияларын орнату, бірлік	Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарында автоматтандырылған өлшеу станцияларын орнату бойынша жоспарлы көрсеткіштердің орындалуы

6	Орнықты дамудың ажырамас элементі ретінде қаржылық орнықтылықты күшейту	Ағымдағы өтімділік коэффициенті	Айналымдағы активтер шамасының жалпы мәнінің қысқа мерзімді міндеттемелер шамасының жалпы мәніне қатынасы
		2019 жылға арналған жоспарлы көрсеткішке қатысты еңбек өнімділігінің өсімі	Көрсеткіштің нақты орындалуының 2019 жылға арналған жоспарлы көрсеткішке қатынасы
		Еңбек өнімділігінің жинақталған өсу индексі, 2022 (жоспар) 100, %	Көрсеткіштің нақты орындалуының 2022 жылға арналған жоспарлы көрсеткішке қатынасы
7	Қоғамның үйлесімді дамуын қамтамасыз ету	Жұмыс орындарын құру, мың адам, оның ішінде:	Еңбек шарты бойынша еңбек ететін және тұрақты, уақытша немесе маусымдық жұмысты орындайтын жалдамалы жұмыскерлерді қоса алғанда, республикалық маңызы бар автомобиль жолдарын салуды және жөндеуді жүзеге асыратын компаниялар жұмыскерлерінің жалпы тізімдік саны
		тұрақты	қызметкерлердің жалпы саны мен уақытша қызметкерлер арасындағы айырмашылық
		уақытша	маусымдық, уақытша жұмыскерлердің, оның ішінде автожол саласының сабақтас салалары жұмыскерлерінің саны
		Корпоративтік басқаруды бағалау, бірлік	Тәуелсіз ұйымдардың қоғамның корпоративтік басқаруын бағалауы
		Шешімдер қабылдау деңгейінде әйелдер үлесінің артуы, %	Қоғамның құрылымдық бөлімшелерін, басқарманы, директорлар кеңесін, корпоративтік секторды қоса алғанда, басшы әйелдер санының жалпы санға қатынасы

Қазақстан Республикасының стратегиялық және бағдарламалық құжаттарына сәйкес қоғамның көрсеткіштері (Стратегиялық карта)

Мақсат қою құжаттары ("Қазақстан-2050" пайымы, Қазақстан Республикасының көміртегі бейтараптығына қол жеткізуінің 2060 жылға дейінгі стратегиясы)			Мемлекеттік жоспарлау жүйесінің құжаттары (Қазақстан Республикасының ұлттық даму жоспары, Қазақстан Республикасының Ұлттық қауіпсіздік стратегиясы)		Мемлекеттік жоспарлау жүйесінің құжаттары (мемлекеттік органдардың даму жоспарлары, облыстардың, республикалық маңызы бар қалалардың, астананың даму жоспарлары)			Мемлекеттік жоспарлау жүйесіне кірмейтін өзге де құжаттар (тұжырымдамалар, ұлттық жобалар, мемлекеттік бағдарламалар, доктриналар (стратегиялар), кешенді жоспарлар, Ұлттық инфрақұрылымдық жоспар))		Даму жоспарында көзделген компания қызметінің негізгі көрсеткіштері (бұдан әрі – ҚНҚ)
Құжаттың атауы	Басымдық / міндет / бастама	Нысаналы индикатор	Құжаттың атауы	Мақсаты / негізгі қағидаттары / бағыттары / Басымдығы / мақсаты / міндеті	Түйінді ұлттық индикаторлар	Құжаттың атауы	Бағыттары / мақсаттары / міндеттері / ресурстары /	Нысаналы индикаторлар / нәтижелер / көрсеткіштері	Құжаттың атауы	Іс-шара / индикатор

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				4.2-тармақша "Жаңа инвестициялық цикл" 3	НҰИ "Негізгі капитал					"Көлік және қоймаға сақтау" негізгі капиталына инвестициялар	2019 жылғы деңгейіне қарағанда негізгі

"Қазақстан-2050" стратегиясы қалыптасқан мемлекеттің жаңа саяси бағыты	Бесінші сын-қатер – жаһандық энергетикалық қауіпсіздік	Баламалы және "жасыл" энергетикалық технологияларға инвестицияларды ұлғайту	Қазақстан Республикасының 2029 жылға дейінгі ұлттық даму жоспары	- басымдық Экономиканың нақты секторын және белсенділікті ынталандыру үшін банктік кредиттеудің рөлін арттыру және қаржыландырудың баламалы көздерін дамыту	Ға инвестициялар (НКИ) ЖІӨ-де н% 2025 жылы-17%, 2026 жылы -18%, 2027 жылы-19%, 2027 жылы-19%, 2028 жылы-21%, 2029 жылы-23%"	Қазақстан Республикасы Көлік министрілігінің 2023 – 2027 жылдар Ға арналған даму жоспары	1-бағыт 1. "Қазақстан Республикасының транзиттік-көліктік әлеуетін дамыту"	Негізгі капитал Ға инвестициялар (НКИ) ЖІӨ – ден % 2025 жылы-17%, 2026 жылы -18%, 2027 жылы-19%	Қазақстан Республикасының көлік-логистикалық әлеуетін 2030 жылға дейін дамытудың тұжырымдамасы	дың өсуі 2019 жылғы деңгейге қарағанда, (2023 жылы – 41,9%, 2024 жылы – 68,7%, 2025 жылы – 90%, 2026 жылы – 92,4%, 2027 жылы – 93,9%, 2028 жылы – 95,4%, 2029 жылы – 96,9%, 2030 жылы – 98,4%)	капитал Ға инвестициялардың өсімі 2024 жылы -152,8%; Өткен жылға қарай негізгі капитал Ға салынған инвестициялардың өсімі, кем емес, 2025 жылдан бастап -10%
				3.1 - тармақша "Көлік-логистика кешені" 1 - басымдық. "Инфрақұрылымды кеңейту және жаңғырту" "Жол инфрақұрылымының өткізу	НҰИ "Қазақстан арқылы транзиттік тасымалдар көлемі, 2025 жылы – 34 млн тонна, 2026 жылы – 35,2 млн тонна, 2027 жылы – 38 млн тонна,						Іске асырылып жатқан жобалар бөлінісінде

				қабілетін және қауіпсіздігін арттыру.	2028 жылы – 41,6 млн тонна, 2029 жылы – 43 млн тонна"				қайта жаңартылған автомобиль жолдарының үлесі (қозғалыстың ашылуы), 2025 жылы – 45%, 2026 жылы– 47%, 2027 жылы – 50%, 2028 жылы– 20%, 2029 жылы – 35%, 2030 жылы– 14%, 2031 жылы – 10%, 2032 жылы – 13% Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының жалпы ұзындығындағы І және ІІ техникалық санатта
"Қазақстан-2050" стратегиясы қалыптасқан мемлекеттің жаңа саяси бағыты	Қалыптасқан Қазақстан-мемлекетіміздің, ұлттық экономикамыздың, азаматтық қоғамның, қоғамдық келісімнің, өңірлік көшбасшылықтың және халықаралық беделдің	8. "Қазақстан-2030" стратегиясы Негізгі нәтижелер. 6. Инфрақұрылым, әсіресе көлік және байланыс Біз транзиттік әлеуетімізді дамытуымыз керек. Бүгінгі таңда бірқатар ірі жалпыұлттық инфрақұрылымдық жобалар іске асырылуда, олардың нәтижесі 2020 жылға қарай Қазақстан	Қазақстан Республикасының 2029 жылға дейінгі ұлттық даму жоспары	Халықаралық және өңіраралық автомобиль дәлізде ріндегі кедергілерді жою үшін ұзақ құрылыстарды аяқтау, батыс, орталық және оңтүстік шағын өңірлердегі транзит маршруттарын кеңейту және сыртқы шекара лардағы халықаралық өткізу пункттерінің өткізу қабілетін арттыру бойынша жүйелі шарала	Нәтиже көрсеткіші 1.1. "Нормативтік техникалық жағдай да халықаралық және Республикалық маңызы бар автожолдар желісін 100% - келтіру және ұстау" "Келесі жолдардың реконструкциялау бойынша 13 іс-шара : Ақтөбе – Ұлғайсын–Қызылорда , Астана – Петроп	1-бағыт " Қазақстанның Республикасының транзиттік-көліктік әлеуетін дамыту " Мақсат. "Көлік дәлізде рінің инфрақұрылымын дамыту "	Іске асырылатын жобалар бөлінісінде қайта жаңартылған автомобиль жолдарының үлесі (қозғалысты ашу), %, 2025 жылы – 47%, 2026 жылы – 50%	Қазақстанның Республикасының 2029 жылға дейінгі ұлттық инфрақұрылымдық жоспары	Өткізу пункттерін жаңғырту

дағдарыс сынағыюю	арқылы транзиттік тасымалдарды екі есеге ұлғайту болуға тиіс. 2050 жылға қарай бұл көрсеткіш 10 есе артуы керек	р кешенінің жүргізу қажет. Сондай-ақ, барлық деңгейдегі автожолдарды салудың, жөндеудің және оларға қызмет көрсетудің инновациялық стандарттарын енгізуді, сондай-ақ ауыр жүк көлігінің салдарынан мерзімінен бұрын бұзылу Тәуекелдерін басқару жүйелерін енгізуді қамтамасыз ету маңызды"	авл, Челябинск қарай Астана – Қостанай– РФ шекарасы, Қалбау – Майқапшағай, Бейнеу – Шалқар, Қызылорда – Жезқазған, Жезқазған – Қарағанды, Атырау – Доссор, Жаңаөзен – Кендірлі, Сарыағаш, Рудный, Түркістан, Шымкент қалаларында айналмалы жол салу"	автомобиль жолдарының үлесі (қозғалыстың ашылуы), 2025 жылы – 45%, 2026 жылы – 47%, 2027 жылы – 50%"					ғы республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының үлесі 2025 жылы – 38 %, 2026 жылы – 39%, 2027 жылы – 40%, 2028 жылы – 41%, 2029 жылы – 42%, 2030 жылы- 43%, 2031 жылы – 44%, 2032 жылы – 45%
		3.1-тармақша "Көлік-л						Сырым, Тасқала, Өлімбет ,	

				огистик алық кешен" 1 - басымдық. "Инфрақұрылымды кеңейту және жаңғырту" "Жол инфрақұрылымының өткізу қабілетін және сақталуын арттыру. Халықаралық және өңіраралық автомобиль дөлізде ріндегі кедергілерді жою үшін ұзақ құрылыстарды аяқтау, батыс, орталық және оңтүстік шағын өңірлердегі транзит маршруттарын кеңейту және	НҰИ "Қазақстан арқылы транзиттік тасымалдар көлемі, 2025 жылы – 34 млн тонна, 2026 жылы – 35,2 млн тонна, 2027 жылы – 38 млн тонна, 2028 жылы – 41,6 млн тонна, 2029 жылы – 43 млн тонна" 2.2 Нәтиже көрсеткіші "Қазақстан Республикасының шекарасындағы автомобиль өткізу пункттерінің		1-бағыт "Қазақстан Республикасының транзиттік-көліктік әлеуетін дамыту" Мақсат. "Көлік дөліздерінің инфрақұрылымын дамыту" Міндет. "Негізгі түйісу орындары инфрақұрылымының өткізу қуатын дамыту"	Құрылыспен қамтылған автомобиль өткізу пункттерінің үлесі, 2025 жылы – 16%, 2026 жылы – 19%, 2027 жылы – 22%	Қазақстан Республикасының көлік-логистикалық әлеуетін дамытудың 2030 жылға дейінгі тұжырымдамасы	Үрлітөбе, Жаңа жол, Қосак, Құрманғазы, Ақсай, Қайрақ, Сырым, Таскала, Әлімбет, Үрлітөбе, Қосак, Құрманғазы, Ақсай, Қызылжар, Қаракөл, Үбе, Шарбақты, Шаған, Бидайық, Қондыбай, Ауыл, Жәнібек, Жезкент, Ақбалшық, Аят, Найза, Обаған, Желкуар, Қоянбай, Байтана, Амангелді, Қарашатау, Орда сияқты Ресей Федерациясы	Құрылыспен қамтылған автомобиль өткізу пункттерінің үлесі, 2025 жылы – 16%, 2026 жылы – 19%, 2027 жылы – 22%, 2028 жылы – 38%, в 2029 жылы – 54% , 2030 жылы – 69%, в 2031
--	--	--	--	---	---	--	--	--	--	---	--

			сыртқы шекара лардағы халықаралық өткізу пунктте рінің өткізу қабілеті н арттыр у бойын	орташа өткізу қабілеті " 2-іс шара " Шекара дағы автомо биль өткізу пунктте рі н қайта жаңарт у және кешенді і жаңғыр ту, 2025 жылы – 6 бірлік , 2026 жылы – 0 бірлік , 2027 жылы – 1 0 бірлік, 2028 жылы – 1 0 бірлік, 2029 жылы – 1 0 бірлік"				циясым е н шекара арқылы өткізу пунктте рінің өткізу қабілеті н арттыр у (реконст рукция лау)	жылы – 85%, 2032 жылы – 100%
			ш а жүйелі шарала р кешені н жүргізу қажет. Сондай -ақ, барлық деңгейд е г і автожо лдарды салуды ң , жөндеу ді ң және оларға қызмет көрсету ді ң иннова циялық стандар ттарын енгізуді , сондай- ақ ауыр жү к көлігіні ң салдар ынан мерзімі не н					Өткізу пунктте рі н	
							Қазақст а н Респуб ликасы ның 2029 жылға дейінгі ұлттық инфрақ ұрылы мдық жоспар ы		

				бұрын бұзылу Тәуекел дерін басқару жүйеле рі н енгізуді қамтам асыз ету маңызд ы"					жаңғыр ту	
			Қазақст а н Респуб ликасы ның 2029 жылға дейінгі ұлттық даму жоспар ы	3.1 - тармақ ша " Көлік-логистикалық кешен" 1 - басымдық. " Инфрақұрылымды кеңейту	НҰИ " Халықтың туу кезіндегі өмір сүру ұзақтығы , жылдар " 1.4 Нәтиже көрсеткіші " 100 мың тұрғынға шаққанда жол-көлік оқиғалары салдарынан болатын өлім-жітім" 1-іс шара " Республикалық маңызы бар жолдардың қолдан	Қазақст а н Респуб ликасы Көлік минист рлігінің 2023 – 2027 жылдар ға арналған даму жоспары	1-бағыт " Қазақст а н Респуб ликасы ның транзит тік-көлі ктік әлеуеті н дамыту " Мақсаты : " Көлік инфрақұрылымын дамыту " Міндет. " Автожол	Күрделі және орташа жөндеу мен қамтылған республикалық және халықаралық маңызы бар жолдардың үлесі, 2025 жылы – 30,8 %, 2026 жылы – 35,3%, 2027 жылы –		

				және жаңғырту"	ыстағы желісін ің нормативтік жай-күй і н қамтам асыз ету үшін жол-пайдалану және жөндеу жұмыстарын орындау, 2025 жылдан 2029 жылға дейін – 3 мың км"		саласының инфрақұрылымын дамыту деңгейін арттыру"	жылы – 35,3%, 2027 жылы – 40,9 %		40,9%, 2028 жылы – 17,5%, 2029 жылы – 15%, 2030 жылдан – 10%
					НҰИ " Халықтың туу кезіндегі өмір сүру ұзақтығы , жылдар "					
					1.4. Нәтиже көрсеткіші "100 мың тұрғынға шаққанда жол-көлік оқиғалары салдарынан болатын					
									</	

			Респуб ликасы ның 2029 жылға дейінгі ұлттық даму жоспар ы	огистик а кешені" 1 - басымд ық " Инфрақ ұрылы мды кеңейту және жаңғыр ту"	н өлім-жі тім" 1- іс шара " Респуб ликалы қ маңызы бар жолдар дың қолдан ыстағы желісін ің нормат ивтік жай-кү йін қамтам асыз ету үшін жол пайдала ну және жөндеу жұмыст арын орында у, 2025 жылдан 2029 жылға дейін-3 мың км "	ликасы Көлік минист рлігінің 2023 – 2027 жылдар ға арналға н даму жоспар ы	дамыту " Мақсат. "Көлік дәлізде рінің инфрақ ұрылы мын дамыту " Міндет. "Көлік саласы ның инфрақ ұрылы мдық жобала рын іске асыру"	қ маңызы бар автожо лдар желісін 100% келтіру және ұстау 2025 жылы – 94%, 2026 жылы – 95 %, 2027 жылы – 96%	Респуб ликасы ның 2029 жылға дейінгі ұлттық инфрақ ұрылы мдық жоспар ы	2024 жылы – 93%, 2025 жылы – 94%, 2026 жылы – 95%, 2027 жылы – 96%, 2028 жылы – 97%, 2029 жылы- 98 %	үлесі, 2025 жылы – 94%, 2026 жылы – 95%, 2027 жылы – 96%, 2028 жылы – 97 %, 2029 жылы – 98%, 2030 жылы – 99%, 2031 жылдан бастап – 100%
					2-іс шара " Қауіпсі з жол қозғалы сын қамтам асыз ету бойын ша шарала р қабылд ау ,					Нормат ивтік техника лық жағдай да халықа ралық және Респуб ликалы қ маңызы бар	

					2025 жылдан бастап 25 мың км" 4-іс шара "Іске асыру 2025 жылдан бастап жол-көлік жарақаттануының, оның ішінде жолдардағы өлім-жітімнің деңгейін төмендету жөніндегі бағдарламалар - 1 нысан "			Қазақстан Республикасының көлік-логистикалық әлеуетін дамытудың 2030 жылға дейінгі тұжырымдамасы	автожолдар желісін 100 % келтіру және күтіп ұстау, 2023 жылы – 92 %, 2024 жылы – 93 %, 2025 жылы – 94 %, 2026 жылы – 95 %, 2027 жылы – 96 %, 2028 жылы – 97 %, 2029 жылы – 100 %, 2030 жылы – 100 %	
										2032 жылы кешенді-нысаналы бағдарламаның жоспарлы мәндерін орындау-100%
				4.2-тармақша " Жаңа	НҰИ	1-бағыт " Қазақстан Республикасының				Автожолдарды күтіп-ұстау үшін жол-пайдалан

			Қазақст а н Респуб ликасы ның 2029 жылға дейінгі ұлттық даму жоспар ы	инвести циялық цикл" 3 - басымд ық " Банктік несиеле удің рөлін арттыр у және нақты сектор мен эконом икалық белсенд ілікті ынтала ндыру үшін балама л ы қаржыл андыру көздері н дамыту "	"Негізгі капитал ғ а инвести циялар (НКИ) ЖІӨ - ден % 2025 жылы – 17%, 2026 жылы – 18%, 2027 жылы – 19%, 2028 жылы – 21%, 2029 жылы – 23%"	Қазақст а н Респуб ликасы Көлік минист рлігінің 2023 – 2027 жылдар ғ а арналға н даму жоспар ы.	транзит тік-көлі ктік әлеуеті н дамыту " Мақсат ы . Көлік инфрак ұрылы мы н дамыту " Міндет. " Автожо л саласы ның инфрак ұрылы мы н дамыту деңгейі н арттыр у"	Автожо лдарды күтіп-ұ стау үшін жол-па йдалан у техника сымен жарақт андыру, 2025 жылы– 90 %, 2026 жылы – 95 %, 2027 жылы – 100%		у техника сымен жарақт андыру, 2025 жылы – 90 %, 2026 жылы – 95%, 2027 жылы- 100%, 2028 жылы – 48%, 2029 жылы – 50%, 2030 жылы – 52%, 2031 жылы – 54%, 2032 жылы – 56 %
					НҰИ " Халықт ың туу кезінде гі өмір сүру ұзақтығ ы , жылдар " 1.4. Нәтиже көрсетк іші "100 мың тұрғын ғ а шаққан д а жол-кө лік оқиғала		1-бағыт " Қазақст а н Респуб ликасы ның транзит тік-көлі	Респуб ликалы		Респуб ликалы қ маңызы бар автожо лдарды ң жалпы ұзынды ғ ы бойын ша ақы алу жүйесін енгізу,

			Қазақст а н Респуб ликасы ның 2029 жылға дейінгі ұлттық даму жоспар ы	3.1 - тармақ ша " Көлік-л огистик а кешені" 1 - басымд ық. " Инфрақ ұрылы мды кеңейту және жаңғыр ту"	р ы салдар ынан болаты н өлім-жі тім" 3- іс шара " Респуб ликалы қ маңызы бар автожо лдарды ң ақылы учаскел ерін енгізу, 2025 жылы – 5,4 мың км, 2026 жылы – 7,5 мың км, 2027 жылдан бастап – 9 мың км, 2028 – 2029 жылдар ы – 11 мың км "	Қазақст а н Респуб ликасы Көлік минист рлігінің 2023 – 2027 жылдар ға арналға н даму жоспар ы	ктік әлеуеті н дамыту " Мақсат ы. " Көлік инфрақ ұрылы мын дамыту " Міндет. " Автожо л саласы ның инфрақ ұрылы мын дамыту деңгейі н арттыр у"	қ маңызы бар автожо лдарды ң ақылы учаскел ерін енгізу, 2025 жылы – 22 %, 2026 жылы – 30 %, 2027 жылы – 36 %		2023 жылы – 20 %, 2024 жылы – 27 %, Респуб ликалы қ маңызы бар автожо лдарды ң ақылы учаскел ерін енгізуге инфрақ ұрылы мды дайынд ау, 2025 жылы – 22 %, 2026 жылы – 30 %, 2027 жылдан бастап – 36 %
										Ақылы автожо лдарды пайдала нушыла рдың қанағат тану деңгейі, 2025 жылы – 95%, 2032

										жылы – 100%
										Жол бойындағы сервис объектілерін пайдаланушылардың қанағаттану деңгейі, 2025 жылы – 70%, 2032 жылы – 100 %
			Қазақстан Республикасының 2029 жылға дейінгі ұлттық даму жоспары	3.4-тармақша "Туризм" 1 - басымдық. "Басымdestинациялардың фокустық дамыту" "Туризмде қызмет көрсету сапасын арттыру үшін қызметтердің жекелеген түрлерін	Қазақстан Республикасы Көлік министрінің 2023 – 2027 жылдарға арналған даму жоспары	1-бағыт "Қазақстан Республикасының транзиттік-көліктік әлеуетін дамыту" Мақсаты. "Көлік инфрақұрылымын дамыту"	Ұлттық стандартқа сәйкес келетін жол бойындағы сервис объектілерінің үлесі 2025 жылы – 100%	Қазақстан Республикасының 2029 жылға дейінгі ұлттық инфрақұрылымдық жоспары	Жол бойындағы сервис объектілері 2024 жылы – 3 6 бірлік, 2025 жылы – 4 8 бірлік, 2026 жылы – 5 2 бірлік, 2027 жылы – 6 0 бірлік, 2028 жылы – 7 0 бірлік, 2029 жылы – 7 0 бірлік	Ұлттық стандарттарға сәйкес жол бойындағы сервис объектілерімен қамтамасыз етілген автомобиль жолдар

			ұсынуды регламенттейтін және олардың халықаралық талаптарға сәйкестігін қамтам асыз ететін стандарттар әзірленетін болады"			Міндет. "Автожол саласының инфрақұрылымын дамыту деңгейін арттыру"		Қазақстан Республикасының көлік-логистикалық әлеуетін дамытудың 2030 жылға дейінгі тұжырымдамасы	Жол бойындағы сервистің кемінде 200 объектісін салу	ының үлесі 2025 жылдан бастап – 100 %
										Жасыл желектерді отырғызуды жүзеге асырылған демалыс алаңдарының саны, 2025 жыл – 5 бірлік, 2032 жылы – 45 бірлік
										ERP жүйесін (SMART QAJ) модулін енгізу – 2032 жылы

										1 0 бірлік
"Қазақстан-2050" стратегиясы қалыптасқан мемлекеттің жаңа саяси бағыты	Жетінші сынақ - "Үшінші өнеркәсіптік революция"	Цифрлық технология	Қазақстан Республикасының 2029 жылға дейінгі ұлттық даму жоспары	Іске асырудың негізгі принциптері "Инновациялық белсенділікті кеңейту", салалар мен кәсіпорындардың жаңғырту және цифрландыру арқылы экономиканың өнімділігі мен күрделілігін арттыруға баса назар аудару"	НҰИ "Инновация саласындағы белсенділік деңгейі, %"					Республикалық автомобиль жолдары желісінң цифрлық картасын жасау, 2032 жылы – 100 %
										Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарында автоматтандырылған өлшеу станцияларын орнату,

										2025 жылы – 8 бірлік, 2026 жылы – 1 1 бірлік, 2027 жылы – 9 бірлік, 2028 жылы – 2 0 бірлік, 2029 жылы – 2 1 бірлік, 2030 жылы – 2 5 бірлік, 2031 жылы – 3 0 бірлік – 2032 жылы – 3 0 бірлік
										Ағымдағы өтімділік коэффициенті, 2023 жылы – 1, 2024 жылы – 1
										2019 жылға арналған жоспарлы көрсеткішке қатысты еңбек өнімділігі

											ігінің өсімі, 2023 жылы – 35%, 2024 жылы – 40%
			Қазақст а н Респуб ликасы ның 2029 жылға дейінгі ұлттық даму жоспар ы	Іске асыруд ы н негізгі принци птері "Иннова циялық белсенд ілікті кеңейту , салалар мен кәсіпор ындард ы жаңғыр ту және цифрла ндыру арқылы эконом иканың өнімділ ігі мен күрделі лігін арттыр уға баса назар аудару" Көлікті к-логис тикалы қ шектеу лер" 3 - басымд	НҰИ "Еңбек өнімділ ігінің жинақт алған өсу индексі , 2022 – 100, 2025 жыл – 113,8%; 2026 жыл – 120%; 2027 жыл – 127%; 2028 жыл – 134,1%; 2029 жыл – 141,8% "	Қазақст а н Респуб ликасы ның Көлік минист рлігінің 2023 – 2027 жылдар ға арналға н даму жоспар ы	1 - бағыт. "Қазақст а н Респуб ликасы ның транзит тік-көлі к әлеуеті н дамыту "	Көлік және қоймағ а сақтау бойын ша еңбек өнімділ ігінің жинақт алған өсу индексі , 2022 – 100, 2025 жылы – 132,6 % , 2026 жылы – 143,7 % , 2027 жылы – 156,6 %	Қазақст а н Респуб ликасы ның көлік-л огистик алық әлеуеті н дамыту дың 2030 жылға дейінгі тұжыр ымдама сы	"Көлік және қоймағ а сақтау" сектор ындағы еңбек өнімділ ігінің 2019 жылғы деңгейг е караған да өсуі, 2023 жылы – 9,8 %, 2024 жылы – 14,4 %, 2025 жылы – 19,3 %, 2026 жылы – 21,3 %, 2027 жылы – 23,3 %, 2028 жылы –	Еңбек өнімділ ігінің жинақт алған өсу индексі , 2022 (жоспар) – 100, 2025 жылы – 132,6 % ; 2026 жылы – 143,7 % ; 2027 жылы – 156,6%; 2028 жылы – 163,7 % ; 2029 жылы – 171,4 % ; 2030 жыл – 179,8 % ; 2031 жыл – 188,8 %

				ы қ " Бәсекег е қабілет тілікті арттыр у : еңбек өнімділігінің өсуі. Бәсекег е қабілет т і кадрлар д ы даярлау "					25,3 %, ; 2032 жыл – 2029 жыл – жылы – 198,5 % 27,3 %, 2030 жылы – 29,3 %	
										Тұрақт ы және уақытш а жұмыс орында ры н құру: 2023 жылы – 85 мың адам, 2024 жылы – 75,9 мың адам
	Жаңа кадр саясаты .			3 - басымд ы қ " Банктік несиеле удің рөлін арттыр у және нақты сектор ме н эконом икалық белсенділікті ынтала						Корпор ативтік басқару

"Қазақстан-2050" стратегиясы қалыптасқан мемлекеттің жаңа саяси бағыты	Менеджменттің заманауи құралдарын енгізу және корпоративтік басқару принциптері		Қазақстан Республикасының 2029 жылға дейінгі ұлттық даму жоспары	ндыру үшін баламалы қаржыландыру көздерін дамыту" "Корпоративтік сектордың тұрақтылығын арттыру". Компаниялардың корпоративтік басқару жүйесін жақсарту"						ды бағалау 2023 жылы – 1 бірлік, 2026 жылы – 1 бірлік, 2029 жылы – 1 бірлік, 2032 жылы – 1 бірлік
				НҰИ "0-ден 1-ге дейінгі шкала бойынша World Justice Project-тен құқық үстемдігі индексінің мәні" Нәтиже көрсеткіші 2.1. "Гендерлік теңдікті				"Қазақстан Республикасындағы 2030 жылға дейінгі	Квазимемлекеттік және корпоративтік секторларда шешімдер қабылдау	

"Қазақстан-2050" стратегиясы қалыптасқан мемлекеттің жаңа саяси бағыты	3. Әлеуметтік саясаттың жаңа принциптері-әлеуметтік кепілдіктер және жеке жауапкершілік	4-бөлім. Жұмыспен қамту және еңбекақы төлеу саясатын жаңғырту. Гендерлік теңдік және мүмкіндіктер	Қазақстан Республикасының 2029 жылға дейінгі ұлттық даму жоспары	2 - міндет "Гендерлік теңдік институтын нығайту"	ілгерілету, әйелдердің мүмкіндіктерінен кеңейту бойынша қабылданып жатқан шаралар туралы халықтың хабардарлық деңгейі, 2025 жылға қарай – 31%, 2026 жылға қарай – 32%, 2027 жылға қарай – 33%, 2028 жылға қарай – 34%, 2029 жылға қарай – 36%"			отбасылық және гендерлік саясат тұжырымдамасын бекіту туралы "Қазақстан Республикасы Президентінің 2016 жылғы 6 желтоқсандағы № 384 Жарлығы	деңгейіндегі әйелдердің үлесі 2023 жылға қарай – 25 %, 2024 жылы - 25,3 %, 2025 жылы – 25,5 %, 2026 жылы – 26 %, 2027 жылы – 27 %, 2028 жылы – 28 %, 2029 жылы – 29 %, 2030 жылы – 30 %	Шешім қабылдау деңгейіндегі әйелдердің үлесі 2025 жылдан бастап – 30%
--	---	---	--	--	--	--	--	---	---	---