

Қазақстан Республикасының аумақтық суларындағы теңізіндегі) теңіз дәліздерін және қозғалысты бөлу схемаларын белгілеу туралы

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2018 жылғы 2 наурыздағы № 97 қаулысы.

"Қазақстан Республикасының Мемлекеттік шекарасы туралы" 2013 жылғы 16 қаңтардағы Қазақстан Республикасы Заңының 55-бабының 16) тармақшасына сәйкес Қазақстан Республикасының Үкіметі **ҚАУЛЫ ЕТЕДІ:**

1. Осы қаулыға қосымшаға сәйкес Қазақстан Республикасының аумақтық суларындағы (теңізіндегі) теңіз дәліздері және қозғалысты бөлу схемалары белгіленсін.

2. Осы қаулы алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

Қазақстан Республикасының
Премьер-Министрі

Б. Сағынтаев

Қазақстан Республикасы
Үкіметінің
2018 жылғы 2 наурыздағы
№ 97 қаулысына
қосымша

Қазақстан Республикасының аумақтық суларындағы (теңізіндегі) теңіз дәліздері және қозғалысты бөлу схемалары

1. Корабльдердің және кемелердің Қазақстан Республикасының аумақтық суларына (суларынан) (теңізіне/теңізінен) кіруі және шығуы қысқа жолмен тек А1, В1, С1, D1, E1, F1, G1 және Н1 нүктелерінде жүргізіледі:

1) Атырау порты бағытында жүзу үшін А1 бақылау нүктесінен Жайық-Каспий арнасының № 25 қабылдау бұйына дейін № 1 теңіз дәлізі белгіленеді.

Қозғалысты бөлу схемасы осі мынадай нүктелер арқылы өтетін аймақпен бөлінген қозғалыстың екі жолағын қамтиды:

Нүкте №	Координаталар		Техникалық қадағалау бекеттерінің (ТҚБ) орналасқан орны	Т Қ Б шақыру белгісі	Бағыт
	N ендігі	E бойлығы			
А1	46°41'42"	51°21'24"	Пешной түбегі	Шығыс-09	48°-228°
А2	46°43'00"	51°26'48"			
№ 25 буй	46°46'00"	51°28'30"			

Қозғалыс жағы – оң жақ. Қозғалысты бөлу жолақтарының екі жағы бойынша ені 5 кабельтовтық.

2) Баутино порты бағытында жүзу үшін В1 бақылау нүктесінен № 166 буйға дейін № 2 теңіз дәлізі белгіленеді.

Қозғалысты бөлу схемасы осі мынадай нүктелер арқылы өтетін аймақпен бөлінген қозғалыстың екі жолағын қамтиды:

Нүкте №	Координаталар		Техникалық қадағалау бекеттерінің (ТҚБ) орналасқан орны	Т Қ Б шақыру белгісі	Бағыт
	N ендігі	E бойлығы			
В1	44°38'24"	49°53'48"	Түпқараған мүйісі	Шығыс-21	82,5°-262,5°
В2	44°38'57"	49°59'36"			
В3	44°39'36"	50°06'36"			
№ 166 буй	44°40'00"	50°11'06"			

Қозғалыс жағы – оң жақ. Қозғалысты бөлу жолақтарының екі жағы бойынша ені 2 миль.

3) Баутино порты бағытында жүзу үшін С1 бақылау нүктесінен № 166 буйға дейін № 3 теңіз дәлізі белгіленеді.

Нүкте №	Координаталар		Техникалық қадағалау бекеттерінің (ТҚБ) орналасқан орны	Т Қ Б шақыру белгісі	Бағыт
	N ендігі	E бойлығы			
С1	44°11'12"	50°07'24"	Қызылөзен кенті	Тара-10	0°-180°
С2	44°16'18"	50°07'24"			
С3	44°21'18"	50°07'24"			
С4	44°26'18"	50°07'24"	Түпқараған мүйісі	Шығыс-21	33°-213°
С5	44°31'18"	50°07'24"			
С6	44°36'18"	50°07'24"			
№ 166 буй	44°40'00"	50°11'12"			

Қозғалысты бөлу схемасы осі мынадай нүктелер арқылы өтетін аймақпен бөлінген қозғалыстың екі жолағын қамтиды:

Қозғалыс жағы – оң жақ. Қозғалысты бөлу жолақтарының екі жағы бойынша ені 2 миль.

4) Ақтау порты бағытында жүзу үшін D1 бақылау нүктесінен № 164 буйға дейін № 4 теңіз дәлізі белгіленеді.

Нүкте №	Координаталар		Техникалық қадағалау бекеттерінің (ТҚБ) орналасқан орны	Т Қ Б шақыру белгісі	Бағыт
	N ендігі	E бойлығы			
D1	43°41'24"	50°48'12"	Ақтау қаласы	Жаға-21	106°-286°
D2	43°39'52"	50°54'48"			
D3	43°38'36"	51°00'18"			
D4	43°37'06"	51°07'48"			

№ 164 буй	43°36'40"	51°10'06"		
-----------	-----------	-----------	--	--

Қозғалысты бөлу схемасы осі мынадай нүктелер арқылы өтетін аймақпен бөлінген қозғалыстың екі жолағын қамтиды:

Қозғалыс жағы – оң жақ. Қозғалысты бөлу жолақтарының екі жағы бойынша ені 2 миль.

5) Ақтау порты бағытында жүзу үшін E1 бақылау нүктесінен № 164 буйға дейін № 5 теңіз дәлізі белгіленеді.

Нүкте №	Координаталар		Техникалық қадағалау бекеттерінің (ТҚБ) орналасқан орны	Т Қ Б шақыру белгісі	Бағыт
	N ендігі	E бойлығы			
E1	43°34'00"	50°54'36"	Ақтау қаласы	Жаға-21	76,3°-256,3°
E2	43°34'55"	50°59'48"			
E3	43°36'09"	51°06'28"			
№ 164 буй	43°36'40"	51°10'06"			

Қозғалысты бөлу схемасы осі мынадай нүктелер арқылы өтетін аймақпен бөлінген қозғалыстың екі жолағын қамтиды:

Қозғалыс жағы – оң жақ. Қозғалысты бөлу жолақтарының екі жағы бойынша ені 2 миль.

6) Ақтау порты бағытында жүзу үшін F1 бақылау нүктесінен № 164 буйға дейін № 6 теңіз дәлізі белгіленеді.

Нүкте №	Координаталар		Техникалық қадағалау бекеттерінің (ТҚБ) орналасқан орны	Т Қ Б шақыру белгісі	Бағыт
	N ендігі	E бойлығы			
F1	43°03'06"	51°02'18"	Құмды мүйісі	Жаға-31	9.7°-189.7°
F2	43°08'00"	51°03'24"			
F3	43°12'59"	51°04'36"			
F4	43°17'50"	51°05'46"			
F5	43°22'47"	51°06'47"	Ақтау қаласы	Жаға-21	
F6	43°27'38"	51°08'00"			
F7	43°32'39"	51°09'08"			
№ 164 буй	43°36'40"	51°10'06"			

Қозғалысты бөлу схемасы осі мынадай нүктелер арқылы өтетін аймақпен бөлінген қозғалыстың екі жолағын қамтиды:

Қозғалыс жағы – оң жақ. Қозғалысты бөлу жолақтарының екі жағы бойынша ені 2 миль.

7) Ақтау порты бағытында жүзу үшін G1 бақылау нүктесінен № 164 буйға дейін № 7 теңіз дәлізі белгіленеді.

	Координаталар			

Нүкте №	N ендігі	E бойлығы	Техникалық қадағалау бекеттерінің (ТҚБ) орналасқан орны	Т Қ Б шақыру белгісі	Бағыт
G1	42°56'36"	51°17'48"	Құмды мүйісі	Жаға-31	147.5°-327.5°
G2	43°01'00"	51°14'36"			
G3	43°08'00"	51°08'46"			
G4	43°14'34"	51°09'01"			
G5	43°19'36"	51°09'18"			
G6	43°24'29"	51°09'36"	Ақтау қаласы	Жаға-21	182°-2°
G7	43°29'24"	51°09'47"			
G8	43°34'19"	51°10'00"			
№ 164 буй	43°36'40"	51°10'06"			

Қозғалысты бөлу схемасы осі мынадай нүктелер арқылы өтетін аймақпен бөлінген қозғалыстың екі жолағын қамтиды:

Қозғалыс жағы – оң жақ. Қозғалысты бөлу жолақтарының екі жағы бойынша ені 2 миль.

8) Құрық порты бағытында жүзу үшін G1 бақылау нүктесінен № 163 буйға дейін № 8 теңіз дәлізі белгіленеді.

Қозғалысты бөлу схемасы осі мынадай нүктелер арқылы өтетін аймақпен бөлінген қозғалыстың екі жолағын қамтиды:

Нүкте №	Координаталар		Техникалық қадағалау бекеттерінің (ТҚБ) орналасқан орны	Т Қ Б шақыру белгісі	Бағыт
	N ендігі	E бойлығы			
G1	42°56'36"	51°17'48"	Құмды мүйісі	Жаға-31	48°-228°
H2	43°00'00"	51°23'00"	Жыланды мүйісі	Жаға-51	
H3	43°03'24"	51°28'00"			
№ 163 буй	43°07'25"	51°34'36"			

Қозғалыс жағы – оң жақ. Қозғалысты бөлу жолақтарының екі жағы бойынша ені 2 миль.

9) дауылды ауа райы кезінде паналау ауданына өту үшін ІІ бақылау нүктесінен № 9 теңіз дәлізі белгіленсін.

Қозғалысты бөлу схемасы осі мынадай нүктелер арқылы өтетін аймақпен бөлінген қозғалыстың екі жолағын қамтиды:

Нүкте №	Координаталар		Техникалық қадағалау бекеттерінің (ТҚБ) орналасқан орны	Т Қ Б шақыру белгісі	Бағыт
	N ендігі	E бойлығы			
ІІ	43°05'06"	51°00'42"	Құмды мүйісі	Жаға-31	84°-264°
І2	43°05'30"	51°07'30"			
І3	43°06'00"	51°14'12"			

Қозғалыс жағы – оң жақ. Қозғалысты бөлу жолақтарының екі жағы бойынша ені 2 миль.

2. Теңіз дәліздері мен аумақтық суларға кіруді бақылау нүктелерінің координаталары 1942 жылғы координаталар жүйесінде (Пулково, Меркатор кескіні) көрсетілген.

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК