

"Автомобиль көлігімен жолаушылар мен багажды тасымалдау қағидасын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2011 жылғы 2 шілдедегі № 767 қаулысына өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы

Күшін жойған

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2014 жылғы 12 наурыздағы № 231 қаулысы. Күші жойылды - Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2015 жылғы 1 қыркүйектегі № 728 қаулысымен

Ескерту. Күші жойылды - ҚР Үкіметінің 01.09.2015 № 728 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап қолданысқа енгізіледі).

Қазақстан Республикасының Үкіметі **ҚАУЛЫ ЕТЕДІ:**

1. «Автомобиль көлігімен жолаушылар мен багажды тасымалдау қағидасын бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2011 жылғы 2 шілдедегі № 767 қаулысына (Қазақстан Республикасының ПҰАЖ-ы, 2011 ж., № 45, 611-құжат) мынадай өзгерістер мен толықтырулар енгізілсін: көрсетілген қаулымен бекітілген Автомобиль көлігімен жолаушылар мен багажды тасымалдау қағидасында:

3 - т а р м а қ т а :

үшінші, алтыншы, сегізінші, оныншы және он екінші абзацтар мынадай редакцияда жазылсын:

«борт журналы – осы Қағидаға 2-қосымшаға сәйкес нысан бойынша нөмірленген және тігілген, тасымалдаушының мөрімен бекітілген жолаушылар мен багажды тұрақты емес тасымалдауды жүзеге асыру кезінде автокөлік құралында болатын журнал, оған автокөлік құралының рейс алдындағы техникалық тексеруден және жүргізушінің рейс алдындағы (ауысым алдындағы) медициналық куәландырудан өткені туралы белгілер қойылады;»;

«жол жүру құжаты (билет) – ресімдеу жолымен жолаушыны тасымалдау шарты жасалатын қағаз немесе электрондық нысандағы құжат;»;

«қозғалыс кестесі – жолаушылар мен багажды автомобильмен тұрақты тасымалдау маршрутының әрбір аялдама пункті бойынша автобустардың, шағын автобустардың, троллейбустардың қозғалыс орны мен уақыты туралы мәліметтерді қамтитын құжат (кесте, графикалық бейне);»;

«маршрут – автобустың, шағын автобустың, троллейбустың белгіленген бастапқы, аралық және соңғы аялдама пункттері арасында белгіленген жүретін ж о л ы ; » ;

«рейс – маршруттың бастапқы пунктінен соңғы пунктіне дейінгі автобустың,

шағын автобустың, троллейбустың жолы;»;
мынадай мазмұндағы он үшінші, он төртінші, он бесінші және он алтыншы
абзацтармен толықтырылсын:

«қолмен жуу – автокөлік құралдарын су берудің жоғары қысымды
аппараттарын, су жеткізу жүйелерін және (немесе) ыдыстардағы суды пайдалану
арқылы қолмен жуу;

механикаландырылған жуу – жуу құрамы және суды жеткізу үшін
құрылғылармен, айналатын және (немесе) қозғалатын щеткалармен, сондай-ақ
желдеткіш құрылғысымен жарақтандырылған арка үлгісіндегі ауыстырылатын
тетіктерден тұратын автокөлік құралдарын автоматты жуу;

таксометр – жолаушылар мен багажды таксимен тасымалдау құнын (бағасын)
есептеуге арналған құрылғы;

техникалық аялдама – автобустар мен шағын автобустардың жолаушыларды
маршруттан түсіруді және маршрутқа отырғызуды көздемейтін аялдмасы.»;

5 және 6 тармақтар мынадай редакцияда жазылсын:

«5. Жолаушылар мен багажды автомобильмен тұрақты тасымалдау –
тасымалдаушылар автобустарды, шағын автобустарды, троллейбустарды
пайдалана отырып, алдын ала келісілген жол жүру маршруттары, бастапқы және
соңғы пункттері, жолаушыларды отырғызу және түсіру пункттері белгіленген
қозғалыс кестелері бойынша жүзеге асыратын тасымалдар.

Жолаушылар мен багажды автомобильмен тұрақты тасымалдауды
ұйымдастыру кезінде тасымалдауды жүзеге асыру үшін пайдаланылатын көлік
құралдары (автобустар, шағын автобустар немесе троллейбустар) алдын ала
анықталады.

Жолаушылар мен багажды автомобильмен тұрақты тасымалдауды жүзеге
асыру кезінде маршруттан ауытқуға жол берілмейді.»;

«6. Осы Қағидаға 3-қосымшаға сәйкес нысан бойынша жолаушылар мен
багажды автомобильмен тұрақты тасымалдауды жүзеге асыру кезінде
тасымалдаушы автокөлік құралында жол қағазының болуын қамтамасыз етеді,
оны тасымалдаушы жүргізушінің рейс алдындағы (ауысым алдындағы)
медициналық куәландырудан және автокөлік құралының техникалық тексеруден
өткені туралы белгілер бар, тасымалдаушы ауысымға немесе рейске ресімдейді.»
;

9-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

«9. Жолаушылар мен багажды автомобильмен тасымалдауға Қазақстан
Республикасы заңнамасының талаптарына сәйкес техникалық тексеруден өткен
автокөлік құралдары жіберіледі, ал халықаралық жолаушылар мен багаж
тасымалын жүзеге асыру үшін санитариялық-эпидемиологиялық қорытынды
болуы қажет.

Жолаушылар мен багажды автомобильмен тасымалдауды жүзеге асыратын тасымалдаушылар рейс алдындағы (ауысым алдындағы) техникалық тексеруді және автобустар, шағын автобустар, троллейбустар жарамсыз болған жағдайда, олардың уақтылы ауыстырылуын қамтамасыз етеді.

Бұл ретте жолаушылар мен багажды автомобильмен тасымалдау кезінде пайдаланылатын автобустар, шағын автобустар, троллейбустар тиісті стандарттардың талаптарына сәйкес келуі тиіс.»;

11-тармақтың бірінші бөлігі мынадай редакцияда жазылсын:

«11. Республикалық маңызы бар жолдар арқылы ұзақтығы 300 км астам қатынастарда жолаушылар мен багажды автомобильмен қалааралық және халықаралық тұрақты және тұрақты емес тасымалдау үшін пайдаланылатын автобустар мен шағын автобустардың шалқаятын арқашалары бар жұмсақ орындықтары болуы тиіс.»;

13 - тармақта:

бірінші абзац мынадай редакцияда жазылсын:

«13. Автобустар, шағын автобустар, троллейбустар:»;

4) тармақшадағы «ақпараттық тақтайшалармен жинақталады.» деген сөздер «ақпараттық тақтайшалармен;» деген сөздермен ауыстырылып, мынадай мазмұндағы 5) тармақшамен толықтырылсын:

«5) дөңгелеуге қарсы құрылғылармен жинақталады.»;

14-тармақтың бірінші абзацы мынадай редакцияда жазылсын:

«14. Жолаушылар мен багажды автомобильмен тасымалдау кезінде пайдаланылатын автобустарда, шағын автобустарда, троллейбустарда мыналар болуы тиіс:»;

15-тармақтың бірінші бөлігі мынадай редакцияда жазылсын:

«15. Жолаушылар мен багажды автомобильмен тұрақты тасымалдау кезінде пайдаланылатын автобустардың, шағын автобустар мен троллейбустардың салондарын ылғалды жинау ауысымда кемінде бір рет және ластануына байланысты жуу және дезинфекциялау құралдарын қолдана отырып жүргізіледі.»;

16 және 17-тармақтар мынадай редакцияда жазылсын:

«16. Жолаушылар мен багажды автомобильмен қалааралық облысаралық және халықаралық тасымалдау маршруттарында пайдаланылатын автобустар мен шағын автобустардың багаж бөлімшелері автобус салонынан тыс болуы тиіс.

17. Тахографтармен:

1) жолаушылар мен багажды автомобильмен халықаралық тасымалдауды;

2) жолаушылар мен багажды автомобильмен тұрақты қалааралық облысаралық тасымалдауды;

3) жолаушылар мен багажды автомобильмен тұрақты емес қалааралық

облысаралық, ауданаралық (қалааралық облысшілік) тасымалдауды жүзеге асыру кезінде пайдаланылатын автобустар мен шағын автобустар жабдықталуы тиіс.» ;

18 - тармақта :

бірінші бөліктің бірінші абзацы мынадай редакцияда жазылсын:

«18. Автобустардың, шағын автобустардың және троллейбустардың салонында жүргізуші кабинасының (орнының) жанында мыналарды қамтитын ақпарат орналасады :» ;

екінші бөлік мынадай редакцияда жазылсын:

«Жолаушылар мен багажды автомобильмен қалалық (ауылдық) тұрақты тасымалдауда пайдаланылатын автобустар, шағын автобустар және троллейбустар дауыс зорайтқыш қондырғылармен, ал басқарудың автоматтандырылған жүйесі (бұдан әрі – БАЖ) жұмыс істеген жағдайда желідегі жұмысты бақылау құрылғысымен жабдықталуы тиіс.»;

20 және 21-тармақтар мынадай редакцияда жазылсын:

«20. Жолаушылар мен багажды автомобильмен қалалық (ауылдық) тұрақты тасымалдауда пайдаланылатын автобустар, шағын автобустар және троллейбустардың оң жағында, салонның жолаушылар есіктері бірінің жанында маршруттың нөмірі мен мемлекеттік және орыс тілдеріндегі қысқа сипаттамасы (аралық және соңғы аядамалардың, маршрут өтетін негізгі көшелердің, қоғамдық мәні бар орындардың атауы) бар трафарет орнатылады.

21. Қалааралық облысаралық және халықаралық маршруттардағы автобустар мен шағын автобустарда жол жүрудің бастапқы, соңғы және ірі аралық пункттері көрсетілген алдыңғы және бүйірлік (оң жағында) трафареттері мемлекеттік және орыс тілдерінде, ал қажет болған жағдайда басқа тілдерде ресімделеді.»;

23 - тармақ алынып тасталсын :

25, 27 және 29-тармақтар мынадай редакцияда жазылсын:

«25. Жолаушылар мен багажды автомобильмен тұрақты тасымалдауда пайдаланылатын автобустар және троллейбустар салонының алдыңғы жағында мүгедектерге, зейнеткерлерге, жүкті әйелдерге және мектеп жасына дейінгі балалары бар жолаушыларға арналған орындар көзделеді. Осы орындардың жанына олардың пайдаланылу мақсатын көрсететін ақпараттық тақта орнатылады.» ;

«27. Такси сырттан өзінде жеңіл автомобильдің бүйір жақтарына тасымалдаушы өзі анықтайтын кузовтың түсін, биіктігі 10 сантиметрден кем емес және жалпы жиынтық ұзындығы 100 сантиметрден кем емес шахматтық тәртіпте орналасқан қара және (немесе) сары шаршылардан тұратын белдеу салуды қарастыратын бірыңғай түстік гаммада ресімделеді.»;

«29. Такси жарамды таксометрмен немесе кассалық-бақылау машинасымен

ж а р а қ т а л а д ы . » ;

35-тармақ алынып тасталсын:

37-тармақтың үшінші бөлігі мынадай редакцияда жазылсын:

«Тасымалдаушы қосымша қозғалыс кестесіне қызмет көрсетуден бас тартқан немесе маршрутқа екі және одан көп тасымалдаушы қызмет көрсеткен (бір тараптан) жағдайда, жергілікті атқарушы органдар осы қозғалыс кестесін конкурстық негізде осы маршрутқа қызмет көрсету жөніндегі шарттың қолданылу мерзіміне бөледі.»;

42-тармақтың жетінші және оныншы абзацтары алынып тасталсын:

43-тармақ алынып тасталсын:

44, 45 және 46-тармақтар мынадай редакцияда жазылсын:

«44. Тасымалдаушы жүргізушілерді медициналық қызметкердің рейс алдындағы (ауысым алдындағы) медициналық куәландырудан өткізуін қ а м т а м а с ы з е т е д і .

45. Жүргізуші рейс алдындағы (ауысым алдындағы) медициналық куәландырудан рейске (ауысымға) шыққанға дейін немесе таксидегі жұмыс басталғанға дейін отыз минут бұрын жол қағазын немесе борт журналын, сондай-ақ жеке басын куәландыратын құжатты көрсету бойынша өтеді.

46. Бір күн ішінде бірнеше рейс орындау қажет болған кезде, рейс алдындағы (ауысым алдындағы) медициналық куәландыру бірінші рейстің алдында бір рет ө т к і з і л е д і . » ;

47 - т а р м а қ т а :

бірінші абзац мынадай редакцияда жазылсын:

«47. Жүргізушілерді рейс алдындағы (ауысым алдындағы) медициналық куәландыру жеке жүргізіледі және оған:»;

3) тармақша мынадай редакцияда жазылсын:

«3) артериялық қысымды, пульстің жиілігі мен сапалық сипаттамаларын өлшеу және бағалау, дене температурасын өлшеу, тамақты тексеру, лимфа түйіндерін, ішті қарау, Ромберг тұрысындағы орнықтылықты, саусақ-мұрын және басқа да координациялық сынамаларды орындау дәлдігін анықтау кіреді. Жүргізуші ауруының анамнезінде артериялық гипертония болған кезде, рейс алдындағы (ауысым алдындағы) медициналық куәландырудың жеке картасында жүргізушінің негізгі функционалдық көрсеткіштерінің рұқсат етілген параметрлері белгіленеді.»;

48-тармақтың екінші бөлігі мынадай редакцияда жазылсын:

«Медициналық қызметкер жүргізушілер жолаушылар мен багажды тұрақты емес тасымалдауын жүзеге асырған кезде – борт журналының, жолаушылар мен багажды тұрақты тасымалдауды, сондай-ақ таксимен тасымалдауды жүзеге асырған кезде – жол қағазының тиісті бағаналарына мөртабан қояды.

Мертабанда тексеруден өткен күн, уақыт және медициналық қызметкердің қолы қ о й ы л а д ы . » ;

49-тармақтың екінші бөлігі мынадай редакцияда жазылсын:

«Осы қорытындымен келіспеген жағдайда, бұл адамдар Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамасына сәйкес психоактивті затты қолдану фактісін және масаң жай-күйін белгілеу үшін медициналық куәландыруды жүргізуге уәкілетті жақын арадағы медициналық ұйымға ж і б е р і л е д і . » ;

51-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

«51. Медициналық қызметкер рейс алдындағы (ауысым алдындағы) медициналық куәландыру жүргізу сәтіне жүргізушінің көлік құралдарын жүргізуге жарамдылығы туралы қорытынды береді.»;

2-тараудың тақырыбы мынадай редакцияда жазылсын:

«2-тарау. Автовокзалдарға, автостанцияларға және жолаушыларға қызмет көрсету пункттеріне қойылатын талаптар және олардың жұмыс істеу тәртібі»;

53 және 54-тармақтар мынадай редакцияда жазылсын:

«53. Автовокзалдар, автостанциялар және жолаушыларға қызмет көрсету пункттері облыстың (республикалық маңызы бар қаланың, астананың) жергілікті атқарушы органдары оларды облыстың (республикалық маңызы бар қаланың, астананың) автовокзалдары, автостанциялары және жолаушыларға қызмет көрсету пункттері тізіліміне енгізілуі негізінде жұмыс істейді.

Облыстың (республикалық маңызы бар қаланың, астананың) жергілікті атқарушы органы автовокзалдар, автостанциялар және жолаушыларға қызмет көрсету пункттері тізіліміне енгізу үшін комиссия (бұдан әрі – комиссия) құрады.

Комиссия құрамы облыс (республикалық маңызы бар қаланың, астананың) әкімінің өкімімен айқындалады.

К о м и с с и я ғ а :

1) жергілікті атқарушы органдардың (республикалық маңызы бар қаланың, а с т а н а н ы ң , а у д а н н ы ң) ;

2) көліктік бақылаудың аумақтық органдарының;

3) жол полициясы аумақтық органдарының;

4) автовокзалдар, автостанциялар, жолаушыларға қызмет көрсету пункттері қоғамдық бірлестіктерінің және тасымалдаушылардың өкілдері енгізіледі.

Комиссияның шешімдері хаттамамен ресімделеді.

Автовокзалдарды, автостанцияларды және жолаушыларға қызмет көрсету пункттерін облыстың (республикалық маңызы бар қаланың, астананың) автовокзалдары, автостанциялары және жолаушыларға қызмет көрсету пункттері тізіліміне енгізуді Комиссия ұсынған хаттама бойынша жергілікті атқарушы о р г а н қ а б ы л д а й д ы .

54. Автовокзалдардың, автостанциялардың және жолаушыларға қызмет көрсету пункттерінің жұмыс режимі жолаушылар мен багажды автомобильмен тұрақты тасымалдауды жүзеге асыратын тасымалдаушылармен шарттық қатынастарды ескере отырып, облыстың (республикалық маңызы бар қаланың, астананың) жергілікті атқарушы органдарының келісімі бойынша айқындалады.» ;

5 7 - т а р м а қ т а :

4) тармақша мынадай редакцияда жазылсын:

«4) егер тасымалдаушылардың осы функцияларды орындауы мүмкін болмаса, жолаушыларды тасымалдау қауіпсіздігін сақтау, жүргізушілерді рейс алдында медициналық куәландыруды және автобустардың, шағын автобустардың техникалық жай-күйін бақылауды жүргізу бойынша шараларды қамтамасыз ету.» ;

9) тармақша мынадай редакцияда жазылсын:

«9) жолаушылар мен багажды автомобильмен тұрақты тасымалдауды жүзеге асыратын тасымалдаушылардың қызмет көрсету тәртібі және қозғалыс кестелерін (графиктерін) бұзулары туралы, сондай-ақ осы Қағидаға 15-қосымшаға сәйкес нысан бойынша тасымалдаушы және іске қосылған жылжымалы құрам туралы мәліметтерді көрсету арқылы жөнелтілген қосымша рейстердің саны туралы ақпаратты маршруттар бойынша талдауды жүргізу үшін маршруттарды ұйымдастырушыларға (рұқсат құжаттарын немесе куәлікті берген) ай сайын, келесі айдың 5-күнінен кешіктірмей хабардар ету.»;

мынадай мазмұндағы 57-1-тармақпен толықтырылсын:

«57-1. Жолаушыларға қызмет көрсету пункттерінің әкімшілігі мынадай негізгі функцияларды атқарады:

1) жол жүру құжаттарын (билеттерін) сатуды ұйымдастыру;

2) жолаушыларды қауіпсіз отырғызуды және түсіруді, багажды тиеу мен түсіруді ұйымдастыру ;

3) жолаушыларды ақпараттық қамтамасыз ету;

4) жолаушыларға жол жүрудің басталуын күту үшін жағдайларды қамтамасыз ету . » ;

5 8 - т а р м а қ т а :

бірінші бөліктің 1) және 2) тармақшалары мынадай редакцияда жазылсын:

«1) ақпараттық қамтамасыз ету;

2) автобустар мен шағын автобустар тұратын алаң»;

екінші бөліктің 4) және 8) тармақшалары мынадай редакцияда жазылсын:

«4) автобустар мен шағын автобустарды тексеруге арналған бекеттер»;

«8) жолаушыларды отырғызу және түсіру пункттерінде, жолаушыларға арналған күту залында, автобустар мен шағын автобустардың тұрағына арналған

алаңдарда бейнебақылау.»;

мынадай мазмұндағы 58-1 және 58-2-тармақтармен толықтырылсын:

«58-1. Автовокзалдар мен автостанцияларда:

1) мүгедектердің автокөлік құралдарын қою үшін арнайы жол белгілері орнатылған орындарды бөлу;

2) ғимараттарды, ғимаратқа кірер жолдарды, баспалдақтарды, ғимарат ішіндегі қозғалу жолдарын мүгедектерге арналған кресло-арбалармен жүріп-тұратын адамдардың қозғалуы үшін ыңғайластыру;

3) Қазақстан Республикасы заңнамасының талаптарына сәйкес есту мен көру қабілеті бойынша мүгедектерге арналған қолжетімді ақпараттық сигнал беру құрылғыларымен және байланыс құралдарымен жабдықтау;

4) тірек-қозғалыс аппараты бұзылған мүгедектерге және халықтың баяу қимылдайтын басқа да топтарына қызмет көрсету үшін мүгедектерге арналған кезекші кресло-арбаның болуы;

5) күту залдарында мүгедектерге арналған кресло-арбалармен жүріп-тұратын адамдардың қажеттіліктерін ескере отырып, жабдықталуға тиіс мүгедектерге арналған арнайы орындар бөлу;

6) қоғамдық дәретханаларды мүгедектерге арналған кресло-арбалармен жүріп-тұратын адамдарға арналған кабиналармен жабдықтау;

7) мүгедектерге қызмет көрсету үшін арнайы бейімделген билет кассаларымен жабдықтау қамтамасыз етіледі.

Жолаушыларға қызмет көрсету пункттерінде осы тармақтың 2) тармақшасының талабы қамтамасыз етіледі.

58-2. Жолаушыларға қызмет көрсету пункттерінің құрамында:

1) жолаушыларды қауіпсіз отырғызу мен түсіру, багажды тиеу мен түсіруге арналған алаң;

2) автобустарды қоюға арналған алаң;

3) жол жүру құжаттарын (билеттерін) және багаж түбіртектерін сатуға арналған орын;

4) жолаушыларды әртүрлі ауа райы жағдайларынан қорғауға арналған ғимарат бар.»;

65-тармақ алынып тасталсын;

67, 68, 69 және 70-тармақтар мынадай редакцияда жазылсын:

«67. Автовокзалдар, автостанциялар және жолаушыларға қызмет көрсету пункттері жолаушылар мен багажды автомобильмен халықаралық, қалааралық облысаралық, ауданаралық, ауданішілік және қала маңындағы тұрақты тасымалдауды жүзеге асыратын тасымалдаушыларға, тасымалдаушылар мен автовокзалдардың, автостанциялардың және жолаушыларға қызмет көрсету пункттерінің әкімшілігі арасында Қазақстан Республикасының заңнамасына

және осы Қағидаға сәйкес жасалатын шарттардың негізінде қызмет көрсетеді.

Бұл ретте жолаушылар мен багажды автомобильмен тұрақты тасымалдауды жүзеге асыратын тасымалдаушыларға қызмет көрсету, олар белгіленген тәртіппен тиісті маршрутта жұмыс істеуге арналған автомобильмен жолаушылар мен багажды тұрақты халықаралық тасымалдауларға рұқсатты және автомобильмен жолаушылар мен багажды тұрақты республикаішілік тасымалдаудың маршруттарына қызмет көрсетуге арналған куәлікті, маршрут бойынша қозғалыс схемасын және ол бойынша қозғалыс кестесін, жолаушылар мен багажды тасымалдауға тарифтерді ұсынған кезде ғана рұқсат етіледі.

Автовокзалдар, автостанциялар және жолаушыларға қызмет көрсету пункттері осы Қағидаға сәйкес аталған қызмет түріне жіберілген жолаушылар мен багажды тасымалдаушылармен шарттар жасасады.

Шарт тасымалдаушылар автовокзалға, автостанцияға және жолаушыларға қызмет көрсету пунктіне осы тармақтың үшінші бөлігінде көрсетілген рұқсат құжаттарын берген күннен бастап он күн ішінде жасалады.

68. Тасымалдаушыдан рұқсат құжаттарын кері қайтарып алу автовокзалдармен, автостанциялармен және жолаушыларға қызмет көрсету пункттерімен шартты бұзу үшін негіз болып табылады.

69. Автовокзалдар мен автостанциялар белгілі бір тұрақты маршруттарда тасымалдау көлемі артқан жағдайда, аталған маршрутқа қызмет көрсететін тасымалдаушының қосымша автобустары мен шағын автобустарының шығуын ұйымдастырады.

Осы тасымалдаушы жазбаша бас тартқан жағдайда автовокзалдың немесе автостанцияның әкімшілігі мынадай критерийлер бойынша басқа тасымалдаушылардың автобустарын, шағын автобустарын тартады:

- 1) тұрақты жолаушылар автобус маршруттарында жұмыс істейтін;
- 2) осы маршрутқа қызмет көрсететін тасымалдаушының автобустары мен шағын автобустарының класынан төмен емес автобустар мен шағын автобустары бар.

Басқа тасымалдаушылардың қосымша автобустары мен шағын автобустарын жөнелту кезінде жол парағында қосымша рейсті орындау туралы автовокзалдың немесе автостанцияның мөрімен бекітілген белгі қосымша рейсті орындауға арналған рұқсат болып табылады.

Тасымалдау көлемі мерзімді (маусымдық, кешкі және басқалар) артқан жағдайларда автовокзалдар, автостанциялар және жолаушыларға қызмет көрсету пункттері мен тасымалдаушылар облыстың жергілікті атқарушы органдарына тұрақты маршруттарды ұйымдастыру туралы ұсыныстар енгізеді.»;

«70. Автовокзалдар мен автостанциялардың үй-жайларын ылғалды жинау күніне кемінде екі рет және ластануына байланысты жуу және дезинфекциялау

құралдарын қолдана отырып жүргізіледі.»;
мынадай мазмұндағы 70-1-тармақпен толықтырылсын:

«70-1. Жолаушыларға қызмет көрсету пункттерінің үй-жайларын ылғалды жинау тәулігіне кемінде бір рет және ластануына байланысты жуу және дезинфекциялау құралдарын қолдана отырып жүргізіледі.»;
71-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

«71. Автовокзалдары, автостанциялары және жолаушыларға қызмет көрсету пункттері жоқ, тұрғындарының саны 50 адамнан аз шаруа қоныстарында және өзге де елді мекендерде халықаралық, облысаралық, облысшілік және қала маңы қатынастарға жолаушылар мен багажды тұрақты маршруттарда тасымалдау бойынша жол жүруге жол жүру құжаттары (билеттер) мен багаж түбіртектерін сататын кассалық пункттерді ашуға рұқсат етіледі.»;
72-тармақ алынып тасталсын:

73 және 74-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

«73. Облыстың (республикалық маңызы бар қаланың, астананың) жергілікті атқарушы органдары автовокзалдарды, автостанцияларды және жолаушыларға қызмет көрсету пункттерін облыстың автовокзалдары, автостанциялары және жолаушыларға қызмет көрсету пункттері тізілімінен комиссияның келісімі бойынша мынадай жағдайларда:

олар осы Қағиданың 58, 58-1 және 58-2-тармақтарының талаптарына сәйкес келмеген кезде;

олар осы Қағиданың 57 және 57-1-тармақтарында көзделген негізгі функцияларды тиісінше орындамаған кезде;

олардың қызметтері ҚР СТ 2271-2012 «Автовокзалдар, автостанциялар және жолаушыларға қызмет көрсету пункттерінің қызметтері.» ұлттық стандартының талаптарына сәйкес келмеген кезде шығарады.»;

«74. Жол жүру құжаттарын (билеттерді) сату:

1) автовокзалдардың, автостанциялардың, жолаушыларға қызмет көрсету пункттерінің билет кассалары және кассалық пункттер арқылы;

2) маршруттың аралық аялдама пункттерінде билет кассалары болмаған жағдайда автобуста, шағын автобуста отыратын бос орындар болса, сондай-ақ жолаушылар мен багажды 50 км артық қашықтықта тасымалдауды жүзеге асыру кезінде автобустар мен шағын автобустардың толу нормасына дейін жүргізуші немесе кондуктор;

3) оның ішінде байланыс құралдарын пайдалана отырып, жолаушылар агенттіктері жүзеге асырады.»;

75-тармақтың бірінші бөлігі мынадай редакцияда жазылсын:

«75. Автовокзалдар, автостанциялар, жолаушыларға қызмет көрсету пункттері және кассалық пункттердің жолаушыларды тұрақты емес

тасымалдауға жол жүру құжаттарын (билеттерді) сатуы жүзеге асырылмайды.»;
мынадай мазмұндағы 75-1-тармақпен толықтырылсын:

«75-1. Автовокзалдар, автостанциялар және жолаушыларға қызмет көрсету пункттері Қазақстан Республикасының аумағында орналасқан елді мекендер арасында жол жүруге жолаушылар мен багажды автомобильмен тұрақты халықаралық тасымалдауларды жүзеге асыратын автобустар мен шағын автобустарға жол жүру құжаттарын (билеттерін) сатуды жүзеге асырмайды.»;

80, 81, 82, 83, 87, 88, 90 және 91-тармақтар мынадай редакцияда жазылсын:

«80. Жол жүру құжаты (билеті) жоғалған және жолаушы автобус, шағын автобус жөнелтілгенге дейін жол жүру құжатын (билетін) сатқан адамға немесе тасымалдаушыға барған және жолаушының жол жүру құжатын (билетін) сатып алғаны расталған жағдайда, билет ақы алмай қалпына келтірілуі тиіс.

81. Жолаушы алынған жол жүру құжатын (билетін) кассаға автобус немесе шағын автобус жөнелтілгенге дейін қайтарған кезде, оған жол жүру құжатын (билетін) сатқан адам қайтарылған жол жүру құжатының (билетінің) құнынан 3 пайыздан асырмай шегерілген жол жүру құжатының (билеттің) төленген құнын қ а й т а р а д ы .

Егер сатып алынған билетті қайтаруды оны сатпаған касса жүзеге асырса, онда касса қайтарылған жол жүру құжатының (билет) құнының 5 пайызын асырмай қайтарғаны үшін комиссия алады.

82. Автобуска және шағын автобуска кешіккен кезде жол жүру құжаттары (билеттері) 3 күннен кешіктірілмей қайтарылады, бұл ретте жол жүру құжаты (билеті) құнының 70 %-ына тең сома өтеледі.

83. Қалааралық облысаралық және халықаралық қатынастағы маршруттар бойынша жүретін автобусты және шағын автобусты жөнелту кешіктірілген жағдайда, кідіру немесе кешігу еңсерілмейтін күштің салдарынан орын алған жағдайларды қоспағанда, тасымалдаушы жолаушыға кассалар арқылы автобус пен шағын автобусты жөнелтудің әрбір кешіктірілген сағаты үшін жол жүру құнының үш пайызы мөлшерінде айыппұл төлейді. Бұл ретте айыппұлдың сомасы жолаушы сатып алған билет құнынан аспайды. Егер автобусты немесе шағын автобусты жөнелту автовокзалдың, автостанцияның немесе жолаушыларға қызмет көрсету пунктінің кінәсінен кешіктірілген жағдайда, жолаушылар алдында автовокзал, автостанция немесе жолаушыларға қызмет көрсету пункттері жауапты болады.»;

«87. Техникалық себептерге байланысты маршрут автобустың, шағын автобустың және троллейбустың қозғалысы мүмкін болмаған жағдайда, жолаушыларға сатылған билеттер жарамсыз автобусты, шағын автобусты, троллейбусты ауыстыру үшін тасымалдаушы ұсынған автобуста, шағын автобуста, троллейбуста немесе осы маршруттың басқа автобусында, шағын

автобусында және троллейбусында сапарды жүзеге асыру үшін жарамды болады.

88. Тасымалдаушы билетте көрсетілген автобус пен шағын автобустың орнына жол жүру құны қымбаттау тұратын басқа автобус пен шағын автобусты ұсынған кезде сапар алынған жол жүру құжаттары (билеттері) бойынша қосымша ақысыз жүзеге асырылады.»;

«90. Жолаушылар мен багажды автомобильмен халықаралық, қалааралық облысаралық және қалааралық облысшілік маршруттар бойынша тасымалдаудың жол жүру құжаттары (билеттер) автобус пен шағын автобустың отыруға арналған орындарының санына тең мөлшерде сатылады.

91. Автовокзалдарда, автостанцияларда және жолаушыларға қызмет көрсету пункттерінде жолаушыларға автобустардың қозғалысы, жол жүру мен багажды алып жүру шарттары және көрсетілетін қызметтер мәселелері жөніндегі анық, толық және уақтылы ақпаратпен қамтамасыз етуге арналған анықтамалық-ақпараттық қызметтің жұмысы ұйымдастырылады.»;

9 3 - т а р м а қ т а :

екінші бөліктің бірінші абзацы мынадай редакцияда жазылсын:

«Бұл ретте егер автовокзал, автостанция, жолаушыларға қызмет көрсету пунктін немесе кассалық пункт тәулік бойы жұмыс істемесе, сыртында мынадай ақпарат орналастырылады:»;

2) тармақша мынадай редакцияда жазылсын:

«2) автовокзалдың, автостанцияның, жолаушыларға қызмет көрсету пунктінің, кассалық пункттің жұмыс уақыты.»;

94-тармақтың 5) тармақшасы мынадай редакцияда жазылсын:

«5) осы автовокзалға, автостанцияға, жолаушыларға қызмет көрсету пунктіне келу уақыты және тұру уақыты (транзиттік рейстер үшін).»;

96-тармақтың екінші бөлігі алынып тасталсын:

9 9 - т а р м а қ т а :

бірінші абзац мынадай редакцияда жазылсын:

«99. Автовокзал мен автостанция ұсынатын ақпараттың міндетті тізбесі мыналарды қамтиды:»;

5) тармақша алынып тасталсын;

7) тармақша мынадай редакцияда жазылсын:

«7) жол жүру құжаттарын (билеттерін) басқа рейске қайта ресімдеу тәртібін, сондай-ақ сапар іске аспаған жағдайларда жол жүру мен багажды алып жүру құнын қайтару тәртібін;»;

8) тармақша алынып тасталсын;

102-тармақтың 3), 4) және 5) тармақшалары мынадай редакцияда жазылсын:

«3) жолаушыларды отырғызу мен түсіруге арналған отырғызу алаңына автобус пен шағын автобусты оң жағымен ғана қоюды;

4) автобус пен шағын автобусты отырғызуға қойған кезде барынша аз
м а н е в р л е у д і ;

5) автобустар мен шағын автобустар қозғалысы бағытының жолаушылар
қозғалысы бағытымен қиылысуын болдырмау көзделеді.»;

103 және 104-тармақтар мынадай редакцияда жазылсын:

«103. Автобустар, шағын автобустар автовокзал мен автостанция аумағы
бойынша маневр жасаған кезде қауіпсіздік шараларын қамтамасыз ету үшін
тәуліктің қараңғы мезгілінде жолаушыларды отырғызу және түсіру пункттері
ғана емес, автовокзалдың, автостанцияның барлық аумағы жарықтандырылады,
сондай-ақ тротуарлар мен жолаушыларды отырғызу және түсіру пункттерін жүру
бөлігінен бөлетін қоршаулармен жабдықталады.

104. Жолаушыларды отырғызу үшін автобус пен шағын автобусты әкелу
уақыты автобустар мен шағын автобустардың жөнелтілу жиілігіне және
отырғызу пункттерінің болуына байланысты және автовокзал мен автостанция
жұмысының технологиялық процесімен, ол кесте бойынша рейске автобус пен
шағын автобус жөнелтілгенге дейін қалааралық қатынастағы автобустар мен
шағын автобустар үшін 15 минуттан және қала маңындағы қатынастың
автобустары үшін 10 минуттан кем болмай белгіленеді.»;

118-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

«118. Диспетчерлік басшылық ету қозғалысты басқару, кестенің сақталуын
үздіксіз бақылау және маршруттар бойынша автобустардың, шағын
автобустардың және троллейбустардың үздіксіз және тұрақты қозғалысын
қамтамасыз ету үшін жедел реттеу, сондай-ақ технологиялық процестегі көліктің
барлық түрлерімен жолаушылар тасымалдауды үйлестіру болып табылады.»;

1 2 0 - т а р м а қ т а :

6) тармақша мынадай редакцияда жазылсын:

«6) жол органдарын, жол полициясы органдарын, төтенше жағдайлар
жөніндегі органдарды маршрут бойынша жүрудің күрделілігі, оның ішінде ауа
райы-климаттық немесе жолдағы басқа жағдайларға байланысты қозғалыстың
шектеулері немесе мүмкін еместігі және осыған байланысты автобустар мен
шағын автобустардың уақтылы келмеуі туралы хабардар ету;»;

8) тармақша мынадай редакцияда жазылсын:

«8) жүргізушілердің рейс алдындағы (ауысым алдындағы) медициналық
куәландырудан және автобустардың, шағын автобустардың рейс алдындағы
техникалық тексеруден өтуін қадағалау (автовокзалдың, автостанцияның немесе
тасымалдаушының тиісті қызметтерінің оларды өткізгені туралы құжаттық
р а с т а у д ы н б о л у ы) ; » ;

9) тармақша алынып тасталсын:

10) және 11) тармақшалар мынадай редакцияда жазылсын:

«10) басқа автовокзалдардың, автостанциялардың диспетчерлік қызметтерін автобустарда, шағын автобустарда бос немесе босаған орындардың болуы туралы, сондай-ақ қозғалыс кестесіндегі өзгерістер немесе автобустар мен шағын автобустардың кестеден озып кету (қалып қою уақыты), қосымша рейстерді алып тастау немесе кестеде көзделмеген рейстер енгізу, қосымша автобустың жөнелтілуі туралы хабардар ету;

11) автобустардың немесе шағын автобустардың жөнелтілу уақыты туралы белгісі бар автовокзалдың және автостанцияның мөрімен бекітілген жол құжаттамасын ресімдеу, сондай-ақ диспетчерлік журнал жүргізу;»;

13) тармақша алынып тасталсын:

122-тармақтың екінші бөлігі мынадай редакцияда жазылсын:

«Диспетчер маршруттың соңғы және аралық пункттеріне рейстің алынып тасталғаны, кестеде көзделмеген автобус пен шағын автобустың жөнелтілгені туралы немесе жөнелтудің нақты уақытын және болжанып отырған келу уақытын көрсете отырып, алда қосымша рейстің жіберілетіні туралы хабарлайды . » ;

123, 124, 125 және 127-тармақтар мынадай редакцияда жазылсын:

«123. Автобус пен шағын автобус рейске жөнелтілген кезде диспетчер жүргізушінің рейс алдындағы (ауысым алдындағы) медициналық куәландырудан өтуін, сондай-ақ автобус пен шағын автобустың рейс алдындағы техникалық тексеруден өтуін (автовокзалдың, автостанцияның немесе тасымалдаушының тиісті қызметтерінің оларды өткізгені туралы құжаттық растаудың болуы) бақылайды, ол туралы жол парағында тиісті белгі жасалады.

124. Рейс алдындағы (ауысым алдындағы) техникалық тексеруден өтпеген автобустар, шағын автобустар, сондай-ақ рейс алдындағы (ауысым алдындағы) медициналық куәландырудан өтпеген немесе заңнамада белгіленген еңбек және демалыс режимін сақтамаған жүргізушілер рейске жіберілмейді.

125. Маршрутта күрделі метеорологиялық жағдай қалыптасқан кезеңде автобус пен шағын автобус кесте бойынша келмеген жағдайда, диспетчер автобустың, шағын автобустың кідіру себептерін анықтау бойынша шаралар қабылдайды және бұл туралы автобус пен шағын автобуска техникалық көмек көрсету және жолаушыларды межелі пунктіне жеткізу үшін диспетчерлік қызметтің орталық пункті мен осы маршрутқа қызмет көрсететін тасымалдаушыға хабарлайды.» ;

«127. Диспетчердің жұмыс орны отырғызу алаңдарын, автобустар мен шағын автобустардың келуі мен жөнелтілуін бақылай алатындай орналасады және ақпараттық көрсеткіштерді арнайы басқару пультімен және дауыс зорайтқыш байланыс қондырғысымен, сондай-ақ автовокзалдың, автостанцияның әкімшілігімен, билет кассаларымен, анықтама бюросымен және диспетчерлік

қызметтің орталық пунктімен ішкі технологиялық байланыспен жабдықталады.»;

137-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

«137. Конкурс, оны жариялаған күннен бастап және конкурстың нәтижелері туралы хаттамаға қол қойылған күнге дейін, кемінде күнтізбелік 30 және ең көбі 45 күнді қамтиды.»;

139-тармақтың 4) тармақшасы мынадай редакцияда жазылсын:

«4) жолаушыларды автобуспен тасымалдаушылар қоғамдық бірлестіктерінің өкілдері кіреді.»;

141-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

«141. Комиссия бес адамнан тұрады.»;

143 - тармақта:

2) тармақша алынып тасталсын;

4) тармақша мынадай редакцияда жазылсын:

«4) жолаушылар мен багажды автомобильмен тұрақты республикаішілік тасымалдауды ұйымдастыру шартының жобасы;»;

мынадай мазмұндағы 143-1-тармақпен толықтырылсын:

«143-1. Қатынас түрлері бойынша конкурсқа бөлек лоттармен қалалық (ауылдық), қала маңындағы, ауданішілік, ауданаралық (қалааралық облысішілік), қалааралық облысаралық маршруттар қойылады.»;

144-тармақтың 2) және 3) тармақшалары мынадай редакцияда жазылсын:

«2) тасымалдаушының жолаушылар мен багажды тұрақты тасымалдау саласындағы жұмыс тәжірибесі;

3) елді мекенде немесе қала маңындағы аймақта, бірақ конкурс ұйымдастырушысының аумағында орналасқан маршруттың бастапқы пунктінен 50 километрден аспайтын радиуста орналасқан, жылжымалы құрамды сақтауға, техникалық қызмет көрсетуге және жөндеуге арналған өндірістік-техникалық базаның (меншікті, жалға алынған немесе шарт бойынша қызмет көрсететін) болуы;»;

150-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

«150. Конкурсқа қатысуға тілек білдірушілер конкурстық құжаттаманың жиынтығын алуға өтінімді жазбаша нысанда немесе хабарландыруда көрсетілген электрондық пошта бойынша ұсынады. Конкурстың ұйымдастырушысы конкурстық өтінімді үш жұмыс күнінен аспайтын мерзімде сұрау салған адамға ұсынады.»;

151-тармақтың бірінші бөлігі мынадай редакцияда жазылсын:

«151. Конкурсқа қатысушылар үшін дайындалған конкурстық құжаттама жиынтығының осы Қағиданың 143-тармағының 1) және 4) тармақшаларында көрсетілген құжаттары жергілікті атқарушы органның мөрімен расталады.»;

152 - тармақта:

2), 4), 5) және 8) тармақшалар мынадай редакцияда жазылсын:

«2) өз қызметін заңды тұлғаны құрмай жүзеге асыратын заңды тұлғаны немесе кәсіпкерді мемлекеттік тіркеу туралы куәліктің көшірмесін немесе а н ы қ т а м а н ы ; » ;

«4) сақтандыру полистерінің немесе автокөлік құралдары иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру шарттарының және тасымалдаушының жолаушылар алдындағы азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру шарттарының көшірмелерін;

5) жылжымалы құрамның әрбір бірлігі үшін техникалық паспорттардың және ағымдағы кезеңде жарамды міндетті техникалық тексеруден өту туралы куәліктердің көшірмелерін. Бұл ретте жолаушылар мен багажды автомобильмен тұрақты тасымалдаудың басқа маршруттарында негізгі ретінде пайдаланылатын жылжымалы құрамды резервтік ретінде, ал резервтікті негізгі ретінде ұсынуға жол беріледі. Жолаушылар мен багажды автомобильмен тұрақты тасымалдаудың басқа маршруттарында негізгі жылжымалы құрам ретінде пайдаланылатын жылжымалы құрамды негізгі ретінде ұсынуға жол берілмейді;»;

«8) «Автокөлік құралдарының техникалық пайдалану ережесін бекіту туралы » Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2008 жылғы 28 ақпандағы № 203 қаулысымен бекітілген талаптарға сәйкес жылжымалы құрамды техникалық жарамды күйде ұстау бойынша қажетті жұмыстар кешенін өткізу мүмкіндігін растайтын құжаттардың көшірмелерін, оның ішінде елді мекенде немесе қала маңындағы аймақта, бірақ конкурс ұйымдастырушысының аумағында орналасқан маршруттың бастапқы пунктінен 50 километрден аспайтын радиуста орналасқан өнеркәсіптік-техникалық базаға құқық белгілейтін және құқықтық куәландыратын құжаттар, профилактикалық медициналық куәландыруды жүзеге асыруға жоғары немесе орта медициналық білімі туралы дипломның көшірмесін қоса бере отырып, медициналық қызметкермен жасасқан шарттың көшірмелерін; » ;

153-тармақтың екінші бөлігі мынадай редакцияда жазылсын:

«Конкурс өткізу туралы хабарландыруда көрсетілген мерзімдері бұзылып берілген өтінімдер мен оларға қоса берілетін құжаттарды комиссия хатшысы қабылдамайды және комиссия қарамайды.»;

154-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

«154. Өтінімдерді қабылдау осы Қағиданың 152-тармағында көзделген барлық құжаттар болған кезде жүргізіледі. Өтінім және оған қоса берілетін құжаттар осы Қағиданың 152-тармағына сәйкес келмеген кезде комиссия хатшысы беру күні мен уақытынан бастап 5 жұмыс сағатының ішінде сәйкессіздіктерді көрсете отырып, құжаттарды берген тұлғаға жазбаша х а б а р л а м а б е р е д і . » ;

156-тармақтың екінші бөлігі мынадай редакцияда жазылсын:

«Тексеру нәтижелері бойынша конкурс алдындағы комиссия конкурстық ұсыныстарда ұсынылған мәліметтердің дұрыстығы туралы, қатысушы туралы толтырылған ақпарат бланкісіне белгі қояды және қатысушының конкурстық ұсыныстарында көрсетілген автокөлік құралдарының осы Қағиданың 1-тарауында көрсетілген талаптарға сәйкестігі туралы анықтаманы (бұдан әрі – а н ы қ т а м а) қ о с а б е р е д і . » ;

158-тармақ алынып тасталсын;

159-тармақтың 4) тармақшасы мынадай редакцияда жазылсын:

«4) жылжымалы құрамды техникалық жарамды күйде ұстау бойынша қажетті жұмыстар кешенін өткізуге және автобустарды рейс алдындағы (ауысым алдындағы) техникалық тексеруге, сондай-ақ жүргізушілерді рейс алдындағы (ауысым алдындағы) медициналық куәландыруға мүмкіндігі болмаса»;

160-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

«160. Қатысушылардың нақты лотқа құжаттары бар барлық конверттер қаралғаннан және бағаланғаннан кейін Комиссия хатшысы тиісті қатысушылар бойынша конкурстық ұсыныстарды бағалау парақтарының қорытынды балдарын қосады және жалпы жиынтық балды анықтайды, ол хаттамаға тіркеледі.»;

161-тармақтың екінші бөлігі мынадай редакцияда жазылсын:

«Қатысушының конкурстық ұсыныстарында көрсетілген автокөлік құралдарының осы Қағиданың 1-тарауында көрсетілген талаптарға сәйкестігі туралы конкурс алдындағы комиссияның оң бағасы болған жағдайда, осы қатысушы тиісті лот бойынша Конкурстың жеңімпазы деп танылады.»;

164-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

«164. Конкурсты ұйымдастырушы Конкурс қорытындысын өткізгеннен кейін күнтізбелік 10 күн ішінде өздері ұсынған конкурстық ұсыныстарды бағалау нәтижелерін барлық қатысушыларға жазбаша жібереді.»;

166-тармақтың екінші бөлігі алынып тасталсын;

171-тармақ мынадай мазмұндағы екінші бөлікпен толықтырылсын:

«Егер куәліктің түпнұсқасын автомобиль көлігі саласындағы уәкілетті орган берген болса, тасымалдаушы (жүргізуші) маршрутта осы орган растаған куәліктің көшірмесін қолдана алады.»;

172-тармақ алынып тасталсын;

174-тармақтың екінші бөлігі мынадай редакцияда жазылсын:

«Рұқсат құжаттары берілген күннен бастап күнтізбелік 30 күн ішінде тасымалдаушы жергілікті атқарушы органға осы Қағидаға сәйкес (қалалықтан (ауылдықтан) басқа) тасымалдаушы мен автовокзалдардың, автостанциялардың әкімшілігі, жолаушыларға қызмет көрсету пункті жасаған шарттардың кө ш і р м е л е р і н ұ с ы н а д ы . » ;

175-тармақтың бірінші бөлігі мынадай редакцияда жазылсын:

«175. Егер автомобиль көлігі саласындағы заңнамада өзгеше көзделмесе, жолаушылар мен багажды автомобильмен тасымалдаудың республикаішілік ұйымдастыру шарты қолданысы тоқтатылғанға дейін күнтізбелік 60 күннен кешіктірмей жергілікті атқарушы орган осы шарт бойынша қызмет көрсетілетін маршруттарға конкурс жариялайды. Бұл ретте конкурс жеңімпазымен жолаушылар мен багажды автомобильмен республикаішілік тасымалдауды ұйымдастыру шарты жасалады, ол осы маршрутқа қолданылатын шарт аяқталған күннен бастап күшіне енеді.»;

мынадай мазмұндағы 177-1-тармақпен толықтырылсын:

«177-1. Осы Қағиданың 175-тармағында көрсетілген мерзімдерде тасымалдаушы айқындалмаған жағдайда, маршрутты ұйымдастырушы тасымалдаушы айқындалғанға дейін маршрутқа қызмет көрсетуді бұрын осы маршрутқа қызмет көрсеткен тасымалдаушыға оның келісімімен береді.»;

178-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

«178. Тасымалдаушының шарттың елеулі талаптарын бұзғанына байланысты конкурстың ұйымдастырушысы шартты мерзімінен бұрын бұзған жағдайда, тасымалдаушы шарт бұзылған осы маршрутқа шартты бұзған күнінен бастап алты ай бойы конкурсқа қатыспайды.

Конкурс ұйымдастырушының шартты мерзімінен бұрын бұзуына әкелетін шарттың елеулі талаптарының бұзылуы мыналар болып табылады:

- 1) жиіліктің төмендігі (айына жетпіс пайыздан аз);
- 2) бір маршрутта бір жыл ішінде жүргізушінің (жүргізушілердің) кінәсінен адам өліміне әкеп соққан үш және одан көп жол-көлік оқиғасының (ЖКО) болуы;
- 3) шарттың талаптарына сәйкес келмейтін автобустарды маршрутта бірнеше рет пайдалану;
- 4) маршрутта (маршруттарда) жұмыс істеу құқығын үшінші тарапқа беру;
- 5) тасымалдаушының кінәсінен адам өліміне әкеп соққан «Автомобиль көлігі туралы» 2003 жылғы 4 шілдедегі Қазақстан Республикасы Заңының 22-бабы 2-тармағының 2) тармақшасында көзделген міндеттерді орындамаумен байланысты жол-көлік оқиғаларының болуы;
- 6) осы Қағиданы бұзу (бір жыл ішінде үш және одан көп) фактілерінің жүйелі түрде анықталуы.»;

179, 179-2, 181 және 182-тармақтар алынып тасталсын;

201-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

«201. Қалалық (ауылдық) қатынастағы қолма-қол ақшаға жол жүру, белгіленген нормадан артық қол жүгін, сондай-ақ багажды алып жүру төлемінің фактісі жолаушыға жол жүру құжатын (билетін) берумен белгіленеді.»;

202-тармақ алынып тасталсын;

205-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

«205. Жолаушылар мен багажды автомобильмен қала маңындағы тұрақты тасымалдау маршруттарында жол жүру және багажды алып жүру төлемін жолаушы маршруттың бастапқы пунктінен сапарды жүзеге асыру кезінде автовокзалдың, автостанцияның, жолаушыларға қызмет көрсету пунктінің кассасына немесе маршруттың аралық пунктінде отырғызу кезінде кондукторға (жүргізушіге) жергілікті атқарушы орган бекітетін тарифке сәйкес төлейді.»;

218, 219, 220, 222 және 244-тармақтар мынадай редакцияда жазылсын:

«218. Жолаушылар мен багажды автомобильмен ауданаралық (қалааралық облысшілік), ауданішілік тұрақты тасымалдау маршруттарының қалаларда және ірі ауылдық елді мекендерде орналасқан аралық аялдау пункттері автовокзалдарда, автостанцияларда, жолаушыларға қызмет көрсету пункттерінде
б о л у ы т и і с .

219. Жолаушылар мен багажды автомобильмен ауданаралық (қалааралық облысшілік) тұрақты тасымалдау маршруттарының автовокзалдары, автостанциялары, жолаушыларға қызмет көрсету пункттері жоқ елді мекендерде орналасқан аралық аялдама пункттері осы Қағиданың талаптарына сәйкес
ж а б д ы қ т а л а д ы .

220. Автобуска, шағын автобуска, троллейбуска отырғызу кезінде жолаушының жол жүру құжатының (билетінің) болуы тексеріледі. Автовокзалдарда, автостанцияларда тексеруді отырғызу бойынша кезекші, ал жолаушыларға қызмет көрсету пункттерінде және осындай кезекшілер жоқ аялдама пункттерінде – жүргізушілер немесе кондукторлар жүзеге асырады.

Егер жолаушы электрондық жол жүру құжатын (билетті) сатып алса, онда электрондық жол жүру құжаты (билет) немесе жеке басты куәландыратын құжат сапарды қолдану құқығы үшін жеткілікті негіздеме болып табылады.»;

«222. Жолаушылар жол, электрондық жол жүру құжатынан (билеттен) басқа жүру құжаттарын (билеттерді) бүкіл сапар уақыты бойы сақтайды және Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес олардың болуын бақылауды жүзеге асыруға уәкілетті адамдардың бірінші талабы бойынша тексеру үшін
к ө р с е т е д і . » ;

«244. Жолаушылар мен багажды автомобильмен халықаралық, қалааралық облысаралық, ауданаралық (қалааралық облысшілік), қала маңы тасымалдаудың маршруттары бойынша жол жүру және багажды алып жүру төлемін жолаушылар автовокзалдың, автостанцияның, жолаушыларға қызмет көрсету пунктінің кассасына, ал маршруттардың аралық аялдама пункттерінде кондукторға (жүргізушіге) тікелей автобуска отырғызу кезінде, ол аялдама пунктінен
ж ө н е л т і л г е н г е д е й і н т ө л е й д і .

Халықаралық, қалааралық облысаралық, ауданаралық төлеу де (қалааралық

облысшілік), қала маңы маршруттары бойынша жол жүруге төлем жолаушылар агенттігі немесе электрондық билеттерді сату бойынша ақпараттық жүйе арқылы жүзеге асырылуы мүмкін.»;

245-тармақтың бірінші абзацы мынадай редакцияда жазылсын:

«245. Егер жолаушы жол жүру құжатын (билетті) қағаз жеткізгіште сатып алса, онда жол жүру төлемінің фактісі жолаушыға мынадай ақпаратты қамтитын жүру құжатын (билетті) берумен белгіленеді:»;

мынадай мазмұндағы 245-1-тармақпен толықтырылсын:

«245-1. Байланыс құралдары арқылы жол жүру құжатын (билетті) сатып алу кезінде жол жүруді төлеу фактісі билеттерді электрондық сату жүйесінде ақпараттың бар болуы болып табылады.»;

247 және 249-1-тармақтар мынадай редакцияда жазылсын:

«247. Егер жолаушы билетті жүру жолында маршруттың автовокзалдан, автостанциядан, жолаушыларға қызмет көрсету пунктінен тыс орналасқан аралық аялдама пункттерінде сатып алса, онда кондуктор (жүргізуші) билетке рейстің нөмірін, жолаушының бастапқы және соңғы жүру пункттерін, төленген жол жүру құнын, отыратын орнының нөмірін, жөнелтілу күні мен уақытын қояды, сондай-ақ билет-есепке алу парағында тиісті жазу жазады.»;

«249-1. Жылжымалы құрам бойынша куәлікке өзгерістер мен толықтырулар енгізуге тасымалдаушы өтініш бергенде және:

1) ауыстырылатын жылжымалы құрамның класы және шығу жылы ұқсас (немесе одан жоғары);

2) куәліктің негізгі құрамына толықтырылатын жылжымалы құрам негізгі құрам ретінде көрсетілген жылжымалы құрамның класы және шығарылған жылынан төмен емес;

3) куәліктің резервті құрамына толықтырылатын жылжымалы құрам резервті құрам ретінде көрсетілген жылжымалы құрамның класы және шығарылған жылынан төмен емес болып табылған жағдайда осы куәлікті берген орган рұқсат береді.»;

259 - тармақта:

бірінші абзац мынадай редакцияда жазылсын:

«259. Осы Қағидаға 12-қосымшаға сәйкес автомобиль көлігі саласындағы уәкілетті орган растаған маршрут бойынша қозғалыс схемалары мен ол бойынша қозғалыс кестелерін, жолаушылар мен багажды тасымалдауға арналған тарифтерді және жолаушылар мен багажды автомобильмен халықаралық тұрақты тасымалдауды жүзеге асыруға арналған рұқсатты (бұдан әрі – халықаралық тасымалдауға арналған рұқсат құжаттары) алу үшін, сондай-ақ халықаралық тасымалдауға арналған рұқсат құжаттарының қолданылу мерзімін ұзарту үшін тасымалдаушы автомобиль көлігі саласындағы уәкілетті органға

жеке папкаға ресімделген мына құжаттарды:»;

2), 5), 6) және 8) тармақшалар мынадай редакцияда жазылсын:

«2) өз қызметін заңды тұлғаны құрмай жүзеге асыратын заңды тұлғаны немесе кәсіпкерді мемлекеттік тіркеу туралы куәліктің көшірмесін немесе анықтаманы;»;

«5) әрбір бірлікке арналған техникалық паспорттардың және ағымдағы кезеңде міндетті техникалық тексеруден өткені туралы куәліктердің көшірмелері қоса берілген, маршрутта пайдаланылуы көзделетін жылжымалы құрам туралы мәліметтерді (автобустардың саны және үлгісі (класы);

6) жылжымалы құрамды техникалық жарамды күйде күтіп ұстау бойынша жұмыстардың қажетті кешенін жүргізу мүмкіндігін растай отырып, елді мекенде немесе қала маңындағы аймақта, бірақ маршруттың бастапқы пунктінен 50 километрден аспайтын радиуста орналасқан өндірістік-техникалық базаға (жеке немесе жалға алған) құжаттардың көшірмелерін және профилактикалық медициналық куәландыруды жүзеге асыруға медициналық қызметкермен жасасқан шарттың көшірмелерін;»;

«8) автовокзалдар, автостанциялар, жолаушыларға қызмет көрсету пункттері және техникалық аялдамалар, автомобильдерді мемлекеттік шекара арқылы өткізу пункттері, автобустар қозғалысының қауіпті учаскелері, сондай-ақ жылдамдық режимі көрсетілген маршрут схемасын;»;

262-тармақ мынадай мазмұндағы екінші бөлікпен толықтырылсын:

«Осы Қағидаға 12-қосымшаға сәйкес нысан бойынша рұқсат автобустардың, шағын автобустардың әрбір жүру кестесіне екі данадан ресімделеді.»;

264-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

«264. Рұқсат берілген күннен бастап күнтізбелік 30 күн ішінде тасымалдаушы автомобиль көлігі саласындағы уәкілетті органға тасымалдаушылар мен автовокзалдардың, автостанциялардың, жолаушыларға қызмет көрсету пункттерінің әкімшілігі осы Қағидаға сәйкес жасасатын шарттардың көшірмелерін ұсынады.»;

268-тармақтың 4) тармақшасы мынадай редакцияда жазылсын:

«4) тасымалдауды жүзеге асыруы болжанып отырған жылжымалы құрамның Қазақстан Республикасының заңнамасында белгіленген талаптарға сәйкес келмеуі, сондай-ақ автобустарды рейс алдындағы (ауысым алдындағы) техникалық тексеруді, сондай-ақ жүргізушілерді (ауысым алдындағы) медициналық куәландыруды жүргізу мүмкіндігінің болмауы;»;

271-тармақтың 4) тармақшасы мынадай редакцияда жазылсын:

«4) тасымалдаушылар мен автовокзалдардың, автостанциялардың, жолаушыларға қызмет көрсету пункттерінің әкімшілігі осы Қағидаға сәйкес жасасатын шарттардың көшірмелерін белгіленген мерзімдерде ұсынбаған;»;

276-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

«276. Жолаушылар мен багажды автомобильмен тұрақты емес тасымалдауды ұйымдастыру кезінде тасымалдаушы автокөлік құралында жүргізушінің рейс алдындағы (ауысым алдындағы) медициналық куәландырудан және автокөлік құралының рейс алдындағы техникалық тексеруден өткені туралы белгілер бар борт журналының болуын қамтамасыз етеді.»;

278-1-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

«278-1. Жолаушыларды және багажды автомобильмен тұрақты емес тасымалдауды жүзеге асыратын тасымалдаушылардың автовокзалдар (автостанциялар) аумағынан және жолаушылар мен багажды автомобильмен тұрақты тасымалдау маршруттары бойынша жолаушыларды отырғызуына т ы й ы м с а л ы н а д ы . » ;

287 және 288-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

«287. Жолаушыларды және багажды тапсырыс берілген автобустармен және шағын автобустармен тасымалдау қызметтерге тапсырыс беруші мен тасымалдаушының арасындағы жазбаша шарттың талаптарына сәйкес жүзеге асырылады, оның көшірмесі автокөлік құралында болуға тиіс.»;

«288. Жолаушылар мен багажды таксимен дара кәсіпкерлердің немесе заңды тұлғалардың (бұдан әрі – таксимен тасымалдаушы) тасымалдауы «Әкімшілік рәсімдер туралы» 2000 жылғы 27 қарашадағы Қазақстан Республикасының Заңында белгіленген тәртіппен облыстардың, республикалық маңызы бар қалалардың, астананың жергілікті атқарушы органдарына белгіленген нысандағы хабарламаларды беру жолымен осы Қағиданың 26-30-тармақтарының талаптарына сәйкес жабдықталған жеңіл автомобильдермен жүзеге асырылады.

Таксимен жолаушылар мен багажды тасымалдауды ұйымдастыру кезінде қызметті хабарландыру тәртібінің талаптарын сақтамай жүзеге асыруға рұқсат е т і л м е й д і .

Облыстардың, республикалық маңызы бар қалалардың, астананың жергілікті атқарушы органдары такси тасымалдаушысы ретінде қызметті жүзеге асыруды бастау туралы хабарлама берген дара кәсіпкерлер мен заңды тұлғалардың тізілімін жүргізеді, ол олардың интернет-ресурстарында орналастырылады.

Көрсетілген тізілімнен шығаруды облыстардың, республикалық маңызы бар қалалардың, астананың жергілікті атқарушы органдары такси тасымалдаушысының өтініші, «Автомобиль көлігі туралы» 2003 жылғы 4 шілдедегі Қазақстан Республикасының Заңы 26-бабының 2-тармағында және осы Қағидада көзделген такси тасымалдаушысының қызметіне тыйым салу немесе міндеттемелерін орындамауы туралы сот шешімі бойынша жүргізеді.»;

289-тармақтың бірінші бөлігі мынадай редакцияда жазылсын:

«289. Такси тасымалдауды жүзеге асыру үшін кемінде төрт бүйір есігі бар,

сериялы шығарылатын жеңіл автомобильдер қолданылады.»;
10-тараудың 2-бөлімінің тақырыбы мынадай редакцияда жазылсын:
«2. Таксимен тасымалдауды жүзеге асыру және ақпараттық-диспетчерлік қызмет көрсетуді ұйымдастыру тәртібі»;
290-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:
«290. Жолаушыларды таксиге отырғызу және одан түсіру арнайы жабдықталған такси тұрақтарында немесе автомобильдердің тоқтауына жол қозғалысы ережелерінде рұқсат етілген жол желісінің учаскелерінде жүргізіледі.
» ;

2 9 0 - 1 - т а р м а қ т а :

1) және 2) тармақшалар мынадай редакцияда жазылсын:
«1) автокөлік құралдарының рейс алдындағы техникалық тексеруден өтуін, сондай-ақ медициналық қызметкердің такси жүргізушілерін рейс алдындағы (ауысым алдындағы) медициналық куәландыруын;
2) ақпараттық-диспетчерлік қызметтің немесе ақпараттық-диспетчерлік қызметті көрсету жөніндегі шарттың болуын;»;
мынадай мазмұндағы 4), 5) және 6) тармақшалармен толықтырылсын:
«4) әр отыз таксиге шаққанда арнайы қозғалыс құралдарын пайдаланатын, мүгедектерді тасымалдау үшін бейімделген бір таксиден кем емес;
5) такси жүргізушілерінің еңбек және демалыс режимдерін сақтау;
6) сапар құжаттамаларын ресімдеу.»;

290-2-тармақ алынып тасталсын;

209-3 және 209-4-тармақтар мынадай редакцияда жазылсын:

«290-3. Таксидің ақпараттық-диспетчерлік қызметі тапсырыста көрсетілген уақытқа қарай таксиді ұсыну бойынша тапсырыстардың орындалуына үздіксіз бақылауды, сондай-ақ таксимен тасымалдаудың технологиялық процесін үйлестіруді жүзеге асырады.

290-4. Таксидің ақпараттық-диспетчерлік қызметі немесе таксидің ақпараттық-диспетчерлік қызметімен шарт болмаған жағдайда, такси тасымалдаушысының қызмет көрсетуіне рұқсат етілмейді.»;

290-5-тармақ алынып тасталсын;

2 9 0 - 6 - т а р м а қ т а :

бірінші абзац мынадай редакцияда жазылсын:

«Такси тасымалдаушысы құратын ақпараттық-диспетчерлік қызметтің негізгі функциялары : » ;

4), 5), 6) және 7) тармақшалар алынып тасталсын;

290-7-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

«290-7. Өзге тұлға құратын таксидің ақпараттық-диспетчерлік қызметі такси тасымалдаушылары тізіліміне енгізілген такси тасымалдаушыларымен

ақпараттық-диспетчерлік қызмет бойынша шарт жасасады және такси тасымалдаушылары осы Қағиданың 26-30-тармақтарының және 290-1-тармағының 1), 3) және 5) тармақшаларының талаптарын орындаған жағдайда өзінің қызметтерін көрсетеді.»;

мынадай мазмұндағы 290-8-тармақпен толықтырылсын:

«290-8 Тасымалдаушы болып табылмайтын тұлға құрған ақпараттық-диспетчерлік такси қызметі клиенттерінің тапсырысының және оларды такси жүргізушісіне берудің есебін қағаз немесе электрондық нысанда жүргізеді.» ;

294-тармақ алынып тасталсын;

299-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

«299. Алдын ала тапсырыс кезінде такси тасымалдаушысы таксидің тапсырыста көрсетілген уақытқа берілуін қамтамасыз етеді.»;

306 және 311-тармақтар мынадай редакцияда жазылсын:

«306. Облыстардың, республикалық маңызы бар қалалардың және астананың жергілікті атқарушы органдары әуежайларда, вокзалдарда, сауда үйлері мен базарларда, театрларда, цирктерде, кинотеатрларда, мәдени-демалыс ұйымдарында (мәдениет және демалыс парктері), сондай-ақ алаңдарда, даңғылдарда, көшелерде, орамдарда такси тұрақтарын ұйымдастыруды және жабдықтауды қамтамасыз етеді.»;

«311. Көлік лектеріндегі қозғалыспен ұйымдастырылған, бір-екі және одан көп автобустардың топтары жүзеге асыратын балаларды тасымалдау балаларды жаппай тасымалдау болып танылады.»;

330-тармақтың 8) тармақшасы мынадай редакцияда жазылсын:

«8) санитариялық-эпидемиологиялық қорытындысы болуы тиіс.»;

352 және 361-тармақтар мынадай редакцияда жазылсын:

«352. Бір-екі және одан көп автобустан тұратын лектермен балаларды қалааралық тасымалдау кезінде тапсырыс беруші лектермен медициналық қызметкердің бірге жүруін қамтамасыз етеді.

361. Тасымалдаушы рейс алдындағы медициналық куәландырудан өтпеген жүргізушіні жол жүруге жібермейді.»;

3 8 9 - т а р м а қ т а :

2) тармақша алынып тасталсын;

6) тармақша мынадай редакцияда жазылсын:

«6) түнеу пункттеріне келген кезде мамандандырылған мекемелерде (қонақ үйлерде, кемпингтерде және т.б.) балаларға берілген орындарды тексереді.»;

көрсетілген Қағидаға 1-қосымшада:

2-тармақтың 1) тармақшасы мынадай редакцияда жазылсын:

«1) жолаушылардың жол жүруіне арналған билет – ашық түсті ұсақ торкөзді

арнайы билет қағазында қара түсті жазулармен ресімделеді (пішімін және торкөз түсін автовокзалдар, автостанциялар, жолаушыларға қызмет көрсету пункттері белгілейді): » ;

3-тармақтың 1) тармақшасы мынадай редакцияда жазылсын:

«1) жолаушылардың жол жүруіне арналған билет – ашық түсті ұсақ торкөзді арнайы билет қағазында қара түсті жазулармен ресімделеді (торкөздің пішімін және түсін автовокзалдар, автостанциялар, жолаушыларға қызмет көрсету пункттері белгілейді): » ;

4-тармақтың 1) тармақшасының үшінші абзацы алынып тасталсын;

мынадай мазмұндағы 5-тармақпен толықтырылсын:

«5. Байланыс құралдарын пайдалана отырып, сатып алынған билеттер үшін ашық түсті ұсақ торкөзді арнайы билет қағазын, жазу бояуларын, сондай-ақ өлшемдерін пайдалануға қатысты талаптар қолданылмайды;»;

көрсетілген Қағидаға 2, 3, 4, 8 және 14-қосымшалар осы қаулыға 1, 2, 3, 4 және 5-қосымшаларға сәйкес жаңа редакцияда жазылсын;

көрсетілген Қағидаға 6-қосымшадағы 3-тармақ мынадай редакцияда ж а з ы л с ы н :

«3. Елді мекенде немесе қала маңындағы аймақта, бірақ конкурс ұйымдастырушысының аумағында орналасқан маршруттың бастапқы пунктінен 50 километрден аспайтын радиуста орналасқан, жылжымалы құрамды сақтауға, техникалық қызмет көрсетуге және жөндеуге арналған өндірістік-техникалық базаның (меншікті, жалға алынған немесе қызмет көрсету шарт бойынша жүргізілетін болады), оның ішінде ТҚ және ТЖ кешендері бар өндірістік корпустардың, қойма үй-жайларының, автотұрақтардың, жинау-жуу кешендерінің, бақылау-техникалық пункттерінің, әкімшілік ғимараттардың және тұрмыстық корпустардың болуы туралы мәліметтер.»;

осы қаулыға 6-қосымшаға сәйкес көрсетілген Қағидаға 15-қосымшамен т о л ы қ т ы р ы л с ы н .

2. Осы қаулы алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

Премьер-Министрі

Қ а з а қ с т а н

Ү к і м е т і н і ң

2 0 1 4

ж ы л ғ ы

1 2

н а у р ы з д а ғ ы

№

2 3 1

қ а у л ы с ы н а

1-қосымша

Қ а з а қ с т а н

Р е с п у б л и к а с ы н ы ң

С. Ахметов

Р е с п у б л и к а с ы

Автомобиль көлігімен жолаушылар мен
багажды тасымалдау қағидасына
2-қосымша

Борт журналы

Автокөлік құралын тіркеу № _____
Жолаушылар орындарының саны _____
Тасымалдаушының аты және тегі _____
немесе тасымалдаушының атауы _____

Күні	Жүргізушінің Т.А.Ә.	Маршрут бойынша сапар парағының немесе қызмет көрсету шартының №	Жүру маршруты	АКҚ рейс алдындағы (ауысым алдындағы) техникалық тексеруден өтуі		Жүргізушінің рейс алдындағы (ауысым алдындағы) медициналық куәландырудан өтуі		Маршрут бойынша қозғалыс (жағдайла
				Техникалық тексеруді кім және қайда жүргізді	АКҚ-ның шығуына рұқсат бердім (және қайда механиктің қолы)	Медициналық тексеруді кім жүргізді	Жүргізушінің шығуына рұқсат бердім медициналық қызметкердің қолы)	

Қ а з а қ с т а н Р е с п у б л и к а с ы
Ү к і м е т і н і ң
2 0 1 4 ж ы л ғ ы 1 2 н а у р ы з д а ғ ы
№ 2 3 1 қ а у л ы с ы н а
2-қосымша

Автомобиль көлігімен жолаушылар мен
багажды тасымалдау қағидасына
3-қосымша

№ _____ Жол парағы
20 _____ жылғы _____ айына

Жүргізуші _____

Күні	А К Қ маркасы және тіркеу нөмірі	Шығу кезінде спидометр көрсеткіші	АКҚ рейс алдындағы (ауысым алдындағы) техникалық тексеруден және жүргізушінің медициналық куәландырудан өтуі туралы белгілер		Маршрут бойынша қозғалыс жағдайлары	А К Қ кабылдадым (жүргізушінің қолы)
			Жүргізушінің шығуына рұқсат	АКҚ-ның шығуына рұқсат		

		бердім (медициналық қызметкердің қолы)	бердім (механиктің қолы)	
--	--	--	--------------------------	--

Жалғасы

Шығу уақыты		Қайтқан кездегі спидометр көрсеткіші	Қайту уақыты		АКҚ тапсырдым (жүргізушінің қолы)
Нақты	Кесте бойынша		Нақты	Кесте бойынша	

Қ а з а қ с т а н

Р е с п у б л и к а с ы

Ү к і м е т і н і ң

2 0 1 4

ж ы л ғ ы

1 2

н а у р ы з д а ғ ы

№

2 3 1

қ а у л ы с ы н а

3-қосымша

Автомобиль

көлігімен

жолаушылар

мен

багажды

тасымалдау

қағидасына

4-қосымша

Конкурстық ұсыныстарды бағалау шкаласы 1. Жолаушылар мен багажды автомобильмен республикаішілік

тұрақты тасымалдау маршруттарына қызмет көрсетуге конкурстық ұсыныстарды бағалау шкаласы

P/c №	Көрсеткіш	Балдар саны		
		Ұсынылған жылжымалы құрамдар үлесі 30% кем	Ұсынылған жылжымалы құрамдар үлесі 30 % - д а н 60%-ға дейін	Ұсынылған жылжымалы құрамдар үлесі 60% астам
1.*	Автобустарды, шағын автобустарды пайдалану мерзімі:			
	5 жылға дейін	+4	+8	+10
	5 жылдан 9 жылға дейін	+3	+2	+1
	9 жылдан 12 жылға дейін	+2	+1	+0,5
	12 жылдан артық	0	0	0
	Пайдалану мерзімі 3 жылға дейінгі автобустар, шағын автобустар болған кезде (қосымша)	+1 (әр бірлік үшін)		
	Отандық өндірістегі автобустар, шағын автобустар болған кезде (қосымша)	+5 (әр бірлік үшін)		
	Ж е к е меншіктегі; тасымалдаушы кредитке немесе лизингке алған автобустар, шағын автобустар болғанда	+ 1 , 5 (ә р б і р л і к ү ш і) +1 (әр бірлік үшін)		
2.	Тасымалдаушының автомобильмен жолаушылар мен багажды тұрақты тасымалдаудағы жұмыс өтілі:			
	3 жылға дейін	+1		
	3 жылдан 8 жылға дейін	+3		

	8 жылдан астам	+5		
	Өндірістік-техникалық базаның болуы	жеке	жалға алынған	шарт негізінде қызм көрсету
	Өндірістік корпус			
	ТҚК кешені (аймақ, учаске)	+3	+0,7	+0,2
	АЖ кешені:			
	посттар	+3	+0,7	+0,2
	өндірістік учаскелер және цехтар	+3	+0,7	+0,2
	Қойма үй-жайлары	+1	+0,5	+0,2
	Автотұрақ, соның ішінде:			
3.	ашық	+1,5	+0,7	+0,3
	жабық	+2,5	+1	+0,5
	Жинастыру-жуу кешені:			
	қолмен жуу;	+0,7	+0,5	+0,2
	механикаландырылған жуу	+1	+0,7	+0,5
	Бақылау-техникалық пункті	+0,7	+0,2	+0,1
	Әкімшілік ғимарат (үй-жай)	+ 0 , 3	+ 0 , 1	0
	соның ішінде медпункт бөлмесі	+0,5	+0,3	+0,2
	Тұрмыстық корпустар және жұмысшыларға қызмет көрсетуге арналған үй-жайлар	+0,3	+0,1	0
4.	Автобустарды, шағын автобустарды алмастыру ш а р а л а р ы ж ү й е с і : резервті жылжымалы құрам жоқ, алмастыру іске асырылмайды;	-2		
	резервті жылжымалы құрам бар	+2		
	Жолаушыларды тасымалдау жағдайын жақсартатын қосымша ұсыныстар:			
	жол үстінде бейне сүйемелдеу мүмкіндігі;	+0,5 (әр бірлік үшін)		
5.	кресло-арбамен қозғалатын мүгедектерді тасымалдауға ыңғайластырылған жылжымалы құрамның болуы;	+1 (әр бірлік үшін)		
	тасымалдауды жүзеге асыруда автобуста нақты уақыт режимінде байланыс арналары арқылы үзбей деректер беру жүйесінің болуы	+1 (әр бірлік үшін)		

2. Жолаушылар мен багажды автомобильмен тасымалдаудың тұрақты қалалық маршруттарына қызмет көрсетуге конкурстық ұсыныстарды бағалау шкаласы

Көрсеткіш	Балдар саны		
	Ұсынылған жылжымалы	Ұсынылған жылжымалы	Ұсынылған жылжымалы

Р/ с №		құрамдар үлесі 30 % кем	құрамдар үлесі 30 %- дан 60 %-ға дейін	құрамдар үлесі 60 астам
1. *	Автобустарды, шағын автобустарды пайдалану мерзімі:			
	5 жылға дейін	+4	+8	+10
	5 жылдан 9 жылға дейін	+3	+2	+1
	9 жылдан 12 жылға дейін	+2	+1	+0,5
	12 жылдан астам	0	0	0
	Пайдалану мерзімі 3 жылға дейінгі автобустар, шағын автобустар болған кезде (қосымша)	+1 (әр бірлік үшін)		
	Отандық өндірістегі автобустар, шағын автобустар болған кезде (қосымша)	+5 (әр бірлік үшін)		
	Жеке меншіктегі; тасымалдаушы кредитке немесе лизингке алған автобустар, шағын автобустар болған кезде	+1,5 (әр бірлік үшін) +1 (әр бірлік үшін)		
2.	Тасымалдаушының автомобильмен жолаушылар мен багажды тұрақты тасымалдаудағы жұмыс өтілі:			
	3 жылға дейін	+1		
	3 жылдан 8 жылға дейін	+3		
	8 жылдан астам	+5		
3.	Өндірістік-техникалық базаның болуы	жеке	жалға алынған	шарт негізінде қызмет көрсету
	Өндірістік корпус:			
	ТҚК кешені (аймақ, учаске);	+3	+0,7	+0,2
	АЖ кешені:			
	посттар;	+3	+0,7	+0,2
	өндірістік учаскелер және цехтар	+3	+0,7	+0,2
	Қойма үй-жайлары	+2	+0,3	+0,1
	Автотұрақ, соның ішінде:			
	ашық	+1,5	+0,7	+0,3
	жабық	+2,5	+1	+0,5
	Жинастыру-жуу кешені:			
	қолмен жуу;	+0,7	+0,5	+0,2
	механикаландырылған жуу	+1	+0,7	+0,5
	Бакылау-техникалық пункті	+0,7	+0,2	+0,1
	Әкімшілік ғимарат (үй-жай) соның ішінде медпункт бөлмесі	+0,3 +0,5	+0,1 +0,3	0 +0,2
	Тұрмыстық корпусстар және жұмысшыларға қызмет көрсетуге арналған үй-жайлар	+0,3	+0,1	0
	Автобустарды, шағын автобустарды алмастыру шаралары жүйесі:			

4.	резервті жылжымалы құрам жоқ, алмастыру іске асырылмайды;	-2
	резервті жылжымалы құрам бар	+2
5.	Жолаушылар тасымалдарын жақсарту үшін қосымша ұсыныстар: аялдамаларды хабарлау және жолаушыларды хабарландыру тәсілі:	
	магниттік жазба арқылы;	+1 (әр бірлік үшін)
	АДҚ арқылы;	+0,7 (әр бірлік үшін)
	кондуктор немесе жүргізуші хабарлайды;	+0,1 (әр бірлік үшін)
	Кресло-арбамен қозғалатын мүгедектерді тасымалдауға ыңғайластырылған жылжымалы құрамның болуы	+1 (әр бірлік үшін)
	Тасымалдауды жүзеге асырған кезде автобуста (шағын автобуста) нақты уақыт режимінде байланыс арналары арқылы үзбей деректер беру жүйесінің болуы	+1 (әр бірлік үшін)

* Пайдалану мерзімі бойынша әр автобус (шағын автобус) бағаланады (резервті есептемегенде), балдар қосылып, автобустардың (шағын автобустардың) санына бөлінеді, яғни орташа балл шығарылады.

Қ а з а қ с т а н

Р е с п у б л и к а с ы

Ү к і м е т і н і ң

2014

ж ы л ғ ы

12

н а у р ы з д а ғ ы

№

231

қ а у л ы с ы н а

4-қосымша

Автомобиль

көлігімен

жолаушылар

мен

багажды

тасымалдау

қағидасына

8-қосымша

Жолаушылар мен багажды автомобильмен республикаішілік тұрақты тасымалдау маршруттарына қызмет көрсету құқығына арналған конкурсты өткізу туралы хабарландыру

1. _____ қаласы (облысы, ауданы) әкімінің аппараты
20____ жылғы _____ мекенжайы бойынша
жолаушылар мен багажды автомобильмен республикаішілік тасымалдау
маршруттарына қызмет көрсету құқығына арналған конкурсты өткізу
т у р а л ы х а б а р л а й д ы .

2. Конкурсқа мынадай маршруттардың пакеттері (маршруттар)шығарылады:

3. Конкурса меншік нысанына қарамастан, меншік құқығында немесе өзге де заңды негіздерде автокөлік құралдары бар кез келген жеке және заңды тұлғалар қатысады.

4. Конкурса қатысуға тілек білдірушілер қала (облыс, аудан) әкімінің аппаратына конкурстық құжаттардың жиынтығын алуға жазбаша өтінімді _____ мекенжайы бойынша ұсынуы тиіс.

5. Конкурстық құжаттарды алуға өтінімдерді қабылдаудың және Конкурса қатысуға өтінімдерді қабылдаудың соңғы мерзімі: 20 ____ жылғы «__» _____

6. 20 ____ жылғы _____ конкурстық Комиссия конкурсты өткізу мәселелері жөніндегі конкурс алдындағы конференцияны өткізеді.

7. Анықтама алу үшін телефондар: _____.

Қ а з а қ с т а н

Р е с п у б л и к а с ы

Ү к і м е т і н і ң

2 0 1 4

ж ы л ғ ы

1 2

н а у р ы з д а ғ ы

№

2 3 1

қ а у л ы с ы н а

5-қосымша

Автомобиль

көлігімен

жолаушылар

мен

багажды

тасымалдау

қағидасына

14-қосымша

Кәсіпорын атауы _____

Жүргізушінің рейс алдындағы (ауысым алдындағы) медициналық куәландырудан өтуі № _____

М е д и ц и н а л ы қ

қ ы з м е т к е р

(Т.А.Ә.)

Қ о л ы -----

Күні _____

Мөртаңба үлгісі

Техникалық
(түзу, түзу емес)

автомобиль

Механик

(Т . А . Ә .)

Қ о л ы -----

Күні _____

Автомобильді қабылдады.
Жүргізуші -----

(Т.А.Ә.)

Қ о л ы -----

Күні _____

Қ а з а қ с т а н

Р е с п у б л и к а с ы

Ү к і м е т і н і ң

2 0 1 4

ж ы л ғ ы

1 2

н а у р ы з д а ғ ы

№ 2 3 1 қ а у л ы с ы н а

6-қосымша

Автомобиль көлігімен жолаушылар мен
багажды тасымалдау қағидасына

15-қосымша

1. Ақпарат _____

(тасымалдаушының атауы)

тұрақты халықаралық, облысаралық маршруттар бойынша рейстерді
орындау туралы

Р/с №	Маршруттың атауы	Шығыстың/ шығыстардың уақыты	Автовокзалдардан, автостанциялардан, жолаушыларға қызмет көрсету пункттерінен автобустардың және шағын автобустардың жөнелтілу күндері _____ 20__ ж. бойынша (ай)											
			*											
			**											

* айдың саны көрсетіледі;

** рейсті орындау кезінде «+», рейсті орындамау кезінде «-» көрсетіледі.

Маршруттың төмен тұрақтылығы (айына жетпіс пайыздан кем) тұрақты
халықаралық, облысаралық маршруттар автобустарының немесе шағын
автобустарының рейстер кестесінде көрсетілген айдағы нақты орындалған
рейстерден шығарылып есептелінеді.

2. Тұрақты халықаралық, облысаралық маршруттарда қосымша жіберілген рейстердің саны туралы ақпарат

Р/с №	Маршруттың атауы	Шығыстың/ шығыстардың уақыты	Тасымалдаушы, іске қосылған жылжымалы құрам	Автовокзалдардан, автостанциялардан, жолаушыларға қызмет көрсету пункттерінен автобустардың және шағын автобустардың жөнелтілу күндері _____ 20__ ж. б о й ы н ш а (ай)											
				*											
				**											

* айдың саны көрсетіледі;

** қосымша рейсті орындау кезінде «+» көрсетіледі.

