

"Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің 2011 - 2015 жылдарға арналған стратегиялық жоспары туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2011 жылғы 11 ақпандағы № 129 қаулысына өзгеріс енгізу және Қазақстан Республикасы Үкіметінің кейбір шешімдерінің күші жойылды деп тану туралы

Күшін жойған

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2012 жылғы 20 сәуірдегі № 505 Қаулысы. Күші жойылды - Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2013 жылғы 31 желтоқсандағы № 1561 қаулысымен

Ескерту. Күші жойылды - ҚР Үкіметінің 31.12.2013 № 1561 қаулысымен (01.01.2014 бастап қолданысқа енгізіледі).

Қазақстан Республикасының Үкіметі **ҚАУЛЫ ЕТЕДІ:**

1. «Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің 2011 – 2015 жылдарға арналған стратегиялық жоспары туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2011 жылғы 11 ақпандағы № 129 қаулысына (Қазақстан Республикасының ПҰАЖ-ы, 2011 ж., № 20, 240-құжат) мынадай өзгеріс енгізілсін:

көрсетілген қаулымен бекітілген Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің 2011 – 2015 жылдарға арналған стратегиялық жоспары осы қаулыға 1-қосымшаға сәйкес жаңа редакцияда жазылсын.

2. Осы қаулыға 2-қосымшаға сәйкес Қазақстан Республикасы Үкіметінің кейбір шешімдерінің күші жойылды деп танылсын.

3. Осы қаулы қол қойылған күнінен бастап қолданысқа енгізіледі және ресми жариялануға тиіс.

Премьер-Министрі

Қазақстан

Үкіметінің

2012 жылғы

№ 505 қаулысына

1-қосымша

Қазақстан

Үкіметінің

Қазақстан Республикасының

К. Мәсімов

Республикасы

20 сәуірдегі

Республикасы

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің 2011 – 2015 жылдарға арналған стратегиялық жоспары

1-бөлім. Миссия және пайымдау

Миссиясы – Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі (бұдан әрі – Министрлік) көлік-коммуникация кешенін және ақпараттық-коммуникациялық технологияларды (бұдан әрі – АКТ) дамыту мақсатында көлік және коммуникация, байланыс және ақпараттандыру, сондай-ақ мемлекеттік қызметтерді автоматтандыру саласында Қазақстан Республикасының тиімді мемлекеттік саясатын қалыптастырады және жүргізеді.

Пайымдауы – экономика мен халықтың көлік қызметіне қажеттілігін толық көлемде қанағаттандыра алатын жоғары технологиялық бәсекеге қабілетті көлік-коммуникация кешені, сондай-ақ ақпараттық қоғамға және инновациялық экономикаға көшуді қамтамасыз ететін дамыған және қолжетімді ақпараттық коммуникациялық инфрақұрылым.

2-бөлім. Ағымдағы жағдайды және даму үрдістерін талдау

1-стратегиялық бағыт. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту

1. Дамудың негізгі параметрлері

Темір жол саласы

Қазақстан темір жолының пайдалану ұзындығы 14,6 мың км құрайды (оның ішінде екі жолды желілер – 4,8 мың км (34%), электрлендірілген желілер – 4,1 мың км (29%), тығыздығы – 1000 шаршы км-ге 5,5 км, жүксыйымдылығы – км-ге 24,2 млн. тонна-км-ді құрайды.

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының (бұдан әрі – «ҚТЖ» ҰК) АҚ) негізгі өндірістік-экономикалық көрсеткіштері.

Көрсеткіштер	Өлшем бірлігі	Кезең			
		2008 жыл	2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл

Жүктер тасымалданды	млн. тонна	268,9 (+3%)	247,7 (-7,9%)	267,7 (+8%)	279,6 (+4,4%)
Жолаушылар тасымалданды	млн. жолаушы	16,6 (-2%)	18,9 (+5,9%)	19,2 (+1,6%)	20,7 (+7,8%)
Кірістер	млрд. теңге	433,7	432,3 (-0,3%)	597,6 (+38,2%)	625,5 (+4,7%)
Шығыстар	млрд. теңге	392,0	416,0 (+6,1%)	532,6 (+28%)	531,3 (-0,2%)
Қаржылық нәтиже	млрд. теңге	41,8	16,3 (-61%)	65,2 (+400%)	94,2 (+44,5%)

Елдің жалпы жүк айналымы мен жолаушылар айналымындағы темір жол көлігінің үлесі шамамен 60 %-ды құрайды, бұл ретте барлық көлік түрлерімен тасымалдаудан түскен кірістердегі оның үлесі 20 % құрайды.

Темір жол көлігіндегі реформаларды іске асыру кезінде соңғы 10 жыл ішінде мынадай мақсаттар айқындалды:

1) магистральдық темір жол желісін (бұдан әрі – МТЖ) мемлекеттік бақылау сақталған жағдайда темір жол көлігін нарыққа бейімдеу;

2) тасымалдау және қамтамасыз ететін қызметте бәсекелестікті дамыту есебінен темір жол көлігі қызметтерінің қолжетімділігін, тиімділігін, қауіпсіздігі мен сапасын қамтамасыз ету;

3) салаға жеке бастамалар мен инвестициялар тарту үшін институционалдық жағдай жасау;

4) темір жол көлігінің импорт алмастыратын өндірістік базасын дамыту.

Қазақстан Республикасының темір жол саласын реформалау барысында мынадай аралық нәтижелерге қол жеткізілді:

1) шаруашылық қызметтің бейінсіз түрлері және мектептер мен ауруханалар сияқты әлеуметтік-тұрмыстық активтер бөлінген және жергілікті билік органдарына берілді;

2) бәсекелі секторға жөндеу кәсіпорындары бөлінді;

3) жолаушылар мен жүк тасымалдауды ұйымдастыру және қаржылық бөлу жүзеге асырылды. Жолаушылар тасымалын ішінара мемлекеттік субсидиялау басталды.

2011 жылғы қорытындылар бойынша локомотивтер паркінде 1838,5 локомотив, соның ішінде 570,5 электровоз, 1246 тепловоз және 22 паровоз бар. Локомотив паркінің жай-күйі 72% жететін жоғары тозумен сипатталады. Локомотивтер паркінің 37% астамы нормативтік артық жүріспен пайдаланылады, ал парктің 50% қызмет ету мерзімі аяқталған.

2011 жылғы қорытынды бойынша Қазақстан Республикасы жүк вагондарының жалпы паркі 89 066 бірлікті құрайды, соның ішінде 54 801 бірлік немесе 62% мүкәммалдық, ал 34 265 бірлік немесе 38% жеке меншік болып

табылады. Мүкәммалдық вагондардың жалпы санында пайдаланылатын парктің үлесі 93% (50 777 бірлік) құрайды. Тәуелсіз меншік иелерінің жүк вагондар паркі 3 есеге өсіп, 51 мыңнан астам вагонға ұлғайды.

Жүк вагондары мүкәммалдық паркінің негізгі проблемасы 67% («ҚТЖ» ҰК» АҚ алдын ала деректері бойынша) жететін оның жоғары тозуы болып табылады.

Жүк вагондары меншік иелерінің жүк вагондарын беру жөніндегі қызметтерге бағалық реттеудің болмауы жылжымалы құрамды жаңарту үшін қ о л а й л ы ж а ғ д а й ж а с а й д ы .

2012 жылғы 1 қаңтардағы жай-күйі бойынша жолаушыларды тасымалдауға арналған вагондар паркі 824 бірлікті құрады. Жолаушылар вагондарының 28 жыл нормативтік қызмет ету мерзімі кезінде бүгінгі күні қазақстандық вагондардың орташа жарамдық мерзімі 21 жылды құрайды. Электр поездардың мүкәммал паркінің 136 вагонынан – 123 вагон жұмыс паркінде тұр, келесі 5 жыл ішінде 82 электр поезы вагоны есептен шығаруы тиіс. Электр поездары паркінің тозу деңгейі о с ы у а қ ы т т а 9 0 % а с а д ы .

Қазіргі уақытта республикада облысаралық қатынастардағы теміржол жолаушылар тасымалын мемлекеттік әлеуметтік тапсырыс бойынша конкурстық негізде субсидия бөлумен мемлекеттік және жеке меншік компаниялар жүзеге а с ы р а д ы .

Саланың бәсекелестік моделінде жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын компанияларға толық бақылау және тасымалдау процесіне тартылған активтерді, атап айтқанда вагондар мен локомотивтерді жаңартуға жауапкершілік қажет.

Реттеудің қолданыстағы практикасына сәйкес қатынас түрі мен жүк тегіне байланысты тарифтер сараланған. Нәтижесінде тасымалдардан түсетін кірістер қатынастар түрімен және жүк тегімен айқындалатын нарық сегментіне б а й л а н ы с т ы е р е к ш е л е н е д і .

Көрсетілген тасымалдар сегменттерінен үш топты бөліп атауға болады.

1-топ – кірісі төмен тасымалдар: таскөмір (экспорт, облысаралық қатынас), кен (экспорт, облысаралық қатынас), құрылыс жүктері (импорт), нан (экспорт, облысаралық қатынас), қалған жүктер (облысаралық қатынас);

2-топ – кірісі жоғары тасымалдар: мұнай жүктері (экспорт), қара металл (экспорт, импорт, облысаралық қатынас), химиялық және минералдық тыңайтқыштар (экспорт, импорт, облысаралық қатынас), қалған жүктер (импорт);

3-топ – өз шығынын өтейтін тасымалдар: тас көмір (импорт), мұнай жүктері (импорт, облысаралық қатынас), кен (импорт), құрылыс жүктері (экспорт, облысаралық қатынас), нан (импорт), қалған жүктер (экспорт).

Қазіргі уақытта «ҚТЖ» ҰК» АҚ Қазақстан Республикасының нарығындағы жалғыз жүк тасымалдаушы болып табылады. Бұл ретте тасымалдауды жүзеге

асыру үшін «ҚТЖ» ҰК» АҚ «Локомотив» АҚ, «Қазтеміртранс» АҚ жылжымалы құрамын, басқа да темір жол әкімшіліктерінің мүкәммалдық вагондары мен операторлық компаниялар вагондарының жеке паркін пайдаланады.

Қатынастар бойынша мынадай жүктер тасымалданды:

Көрсеткіштер	Өлш. бірл.	Кезең			
		2008 жыл	2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл
Республикаішілік	млн. тонна	140,0 (-0,2)	131,5 (-6,1%)	140,9 (+7,1 %)	148,7 (+5,5%)
экспорт		93, 4 (+10,1%)	85,6 (-8,3%)	96,0 (+12%)	97,9 (+2%)
импорт		20,0 (-10%)	15,8 (-21,3%)	16,9 (+6,9%)	17,9 (+5,9%)
транзит		15,5 (+17,4%)	14,8 (-4,5%)	14,0 (-5,4%)	15,1 (+7,9%)

Тарифтердің жыл сайынғы артуын ескере отырып, 2009 жылдан 2014 жылға дейінгі инвестициялар:

Атауы	2009 ж.	2010 ж.	2011 ж.	2012 ж.	2013 ж.	Барлығы
	Құны, млрд. теңге					
Магистральдық желі	53,7*	69,3*	133,3*	78,4*	92,1*	426,8
Локомотив шаруашылығы	17**	29,1**	56,4**	55,7**	77,2**	395,4
Вагон шаруашылығы	12,9***	21,6***	133,7***	32,5***	73,3***	274
Барлығы	83,6	120	323,4	166,6	242,6	936,2

Е с к е р т п е :

* Қорғас-Жетіген және Өзен-Түрікменстанмен мемлекеттік шекара жаңа темір жол желілерінің құрылысын есепке алмағанда,

** «Локомотив» АҚ және «Локомотив сервистік орталығы» АҚ

*** «Қазтеміртранс» АҚ және «Қазтранссервис» АҚ

2011 жылы темір жол инфрақұрылымының дамуына инвестициялар 81,3 млрд теңгені құрады, соның ішінде:

38,2 млрд. теңге республикалық бюджеттің қаражаты (Жетіген-Қорғас темір жол желісін салу);

6,2 млрд. теңге «ҚТЖ» ҰК» АҚ өз қаражаты (Жетіген-Қорғас темір жол желісін салу);

12,4 млрд. теңге қарыз қаражаты (Жетіген-Қорғас темір жол желісін салу);

17,4 млрд. теңге республикалық бюджеттің қаражаты (Өзен-Түрікменстанмен мемлекеттік шекара темір жол желісін салу);

7,1 млрд. теңге қарыз қаражаты (Өзен-Түрікменстанмен мемлекеттік шекара темір жол желісін салу).

2015 жылға дейін 4 191км магистральдық желіні сауықтыру, 513 бірлік локомотив және 30 505 жүк вагонын сатып алу жоспарлануда.

Негізгі инфрақұрылымдық жобалар:

--	--	--	--	--	--	--

Р/с №	Жобалар	Ұзақтығы км	Құны млрд. тг.	Қаржыландыру көздері	Іске асыру мерзімдері
Темір жол желілерін салу					
1	Өзен – Түрікменстанмен мемлекеттік шекара	146	61,7	Республикалық бюджет және Қазақстан Республикасы Ұлттық қорынан қарыз қаражаты	2009 – 2012
2	Қорғас – Жетіген	293	139,4	Республикалық бюджет, өзінің және Қазақстан Республикасы Ұлттық қорынан қарыз қаражаты	2009 – 2013
3	Бейнеу – Жезқазған	988	561	Анықталмаған	2012 – 2016
4	Арқалық – Шұбаркөл	214	133	Анықталмаған	2012 – 2015

А в т о ж о л с а л а с ы

Қазақстан Республикасы автомобиль жолдарының ұзақтығы 128 мың км құрайды, олардың 97,1 мың км астамы жалпыға ортақ пайдаланылатын автожол. Жалпыға ортақ пайдаланылатын автожолдың ұзақтығынан 23,5 мың км республикалық маңызы бар 73,6 мың км жергілікті желіге жатады.

Соңғы 11 жылда саланы дамытуға жергілікті желіні қоса алғанда, 1 263,1 млрд. теңге бөлінді, бұл ретте 2001 жылы қаржыландыру 7,7 млрд. теңге болса, 2011 жылы 189,5 млрд. теңге болды. Осы жылдары жалпыға ортақ пайдаланылатын жолдың 97,1 мың км-ден 44 мың км жолдан астамын, соның ішінде 24,4 мың км республикалық желіде қайта жаңарту және әртүрлі ж ө н д е у л е р жү р г і з і л д і .

2012 жылы бөлінген қаражаттың шеңберінде республикалық жолдар желісі бойынша ұзақтығы 1080 км Алматы - Астана- Петропавл, Самара - Шымкент, Омбы - Павлодар - Майқапшағай, Астрахань - Атырау - Ақтау - Түрікменбашы, Астана - Қостанай - Челябин, Ташкент - Шымкент - Алматы - Қорғас, Таскескен - Бақты автомобиль жолдары учаскелерін қайта жаңарту бойынша, сондай-ақ 1 215 км жолды күрделі, орташа жөндеу жұмыстар көлемін орындау жоспарлануда .

2012 жылы жолдың 998 км салу, қайта жаңарту және пайдалануға беру бойынша, оның ішінде 700 км «Батыс Еуропа – Батыс Қытай» жобасы бойынша жұмыстарды аяқтау көзделген .

Автожол саласындағы ең ірі жоба - «Батыс Еуропа – Батыс Қытай» халықаралық транзит дәлізін қайта жаңартуды іске асыру жалғастырылуда.

Осы жобаны 3 көзден қаржыландыру көзделген: қарыз қаражаты, республикалық бюджет және концессиялық негіздегі жеке инвестициялар.

Жобаны қаржыландырудың негізгі үлесін 9 Халықаралық қаржы институттарының сыртқы қарыздары құрайды және жалпы сомасы 3,2 млрд. АҚШ долларын құрайтын Қарыз туралы келісімге қол қойылды.

Жұмыс төрт облыс (Ақтөбе, Қызылорда, Жамбыл және Оңтүстік Қазақстан) аумағында жүргізілуде. 6 мың бірлік техника, 30 асфальт-бетон және 24 цемент-бетон зауыттар және 32 бөлшектеу құрылғылары жұмылдырылған.

35 мыңнан астам жол құрылысшылары (соның ішінде 34,4 мың адам қазақтандық персонал және 566 адам шетелдік персонал) тартылды. Жоба бойынша 1 220 км ұзақтығында жол жабынын төсеу орнатылды.

2012 жылғы 1 қаңтарға республикалық маңызы бар автожолдар желісінің мынадай жай-күйі күтілуде: жақсы – 37 %; қанағаттанарлық – 40,5 %; қанағаттанғысыз – 22,5 %.

Жергілікті маңызы бар автожолдардың жай-күйі: жақсы – 15 %; қанағаттанарлық – 43 %; қанағаттанғысыз – 42 %.

2010 – 2014 жылдар кезеңінде шамамен 21 мың км автожолды қайта жаңарту және жөндеу жоспарлануда, оның ішінде 5 мың км қайта жаңарту, республикалық желінің 6 мың км, жолдардың жергілікті желісі бойынша 10 мың км жөндеу.

Жаңалық нарықтық тәсілдерді енгізу болып табылады және осы мақсаттар үшін ақылы қызметті енгізумен мемлекеттік-жеке меншік әріптестік тетіктерін қолданудың маңызы аз емес. Осы бағыт бойынша концессиялық негізде «Алматы-Қорғас», «Алматы-Қапшағай», «Астана-Қарағанды» автожолдарын қайта жаңартуды іске асыру жөнінде іс-шаралар жүргізілуде. Сонымен бірге «Ташкент-Шымкент» айналма автомобиль жолдарын қайта жаңартуды іске асыру бойынша іс-шаралар және «Астана-Щучье» автожолында ЗКТЖ енгізу» оларды да концессия негізінде іске асыру жоспарлануда.

Азаматтық авиация

Республикада 54 авиакомпания және әуе кемелерінің пайдаланушылары өз қызметін жүзеге асырады, оның ішінде 34 авиакомпания коммерциялық әуе тасымалдарын және 1 авиакомпания коммерциялық емес әуе тасымалдарын, әуе кемелерінің 19 пайдаланушысы авиациялық жұмыстарды (авиация-химиялық, орманды бақылау, мұнай-газ құбырларын айналып ұшып өту және басқа жұмыстар) орындайды.

Қазақстан Республикасының Азаматтық әуе кемелерінің мемлекеттік тізілімінде 411 әуе кемесі есепте тұр.

Қазақстандық авиатасымалдаушылары («Эйр Астана» АҚ, «Скат» АҚ) 18 шет мемлекетінің аумағында ұшуды орындайды. Қазақстанға әлемнің 19 елінен тұрақты жолаушылар тасымалын 25 шетелдік авиакомпаниялары жүзеге асырады. Ішкі авиакатынастары саласында 40 бағыт бойынша тұрақты ұшу жүзеге асырылады.

Жер үсті инфрақұрылым объектілерін жаңғырту және дамыту бағдарламалары іске асырылуда. Бүгінгі күні Халықаралық рейстерге қызмет

көрсетуге жіберілген 15 әуежайдың 10-ы Халықаралық азаматтық авиация ұйымының стандарттары (ИКАО) бойынша санатталған: ИКАО санаты бойынша Астана мен Алматы қалаларының әуежайлары III санат, Атырау II санат, Павлодар, Шымкент, Қарағанды, Жезқазған, Ақтөбе, Өскемен, Қызылорда әуежайлары I санат.

Республиканың транзиттік әлеуетін одан әрі дамыту бойынша үлкен жұмыстар жүргізілген болатын, оны тиімді пайдалану азаматтық авиация үшін қосымша табыс табуға бағытталған шара және оны дамытудың жоғарғы динамикасын сақтау болып табылады.

2005-2008 жылдар кезеңінде Қазақстанның әуе кеңістігі арқылы әуе кемелерінің транзиттік қозғалысының өсуі жылына 10% жоғары болды.

Егер 2005 жылы транзит 84,8 млн. ұшақ-километрді құраса, ал 2008 жылы – 121,1 млн. ұшақ-километр, 2009 жылы – 114,2 млн. ұшақ-километр, 2010 жылы – 128,4 млн. ұшақ-километр, 2011 жылы – 155,7 млн. ұшақ-километр. Су көлігі

Қазақстан Каспий бассейніндегі жүк ұйымдастыратын мемлекет болып табылады және экспортталатын жүктердің негізгі түрлері мұнай, металл, астық және басқалары болып табылады.

2011 жылғы Ақтау порты арқылы жүктерді ауыстырып тиеу көлемі өткен жылғы тиісті кезең көрсеткішінің 94,7%-ын құрайтын 12,2 млн. тоннаны құрады.

Көлемдердің төмендеуіне Иранға астық кіргізуге жоғары экспорттық баж енгізу және мұнай жеткізуге экономикалық эмбарго енгізу, сондай-ақ мұнай бөлігінің экспорт бағыттарының өзгеруі (құбыржолды пайдалану) экспорттық баж салығын енгізуге ықпалын тигізді.

2011 жылы «Қазтеңізкөлікфлоты» ұлттық кеме компаниясы 9,7 млн. тонна немесе өткен жылдың ұқсас кезең көрсеткішінің 111,3 %-ын тасымалдады.

Бүгінгі күні компания флоты 19 кемеден тұрады, оның ішінде: жүккөтергіштігі 12-13 мың тонна 6 мұнай құюшы танкер, жүккөтергіштігі 3 600 тонна болатын 8 барж-алаңдар, 5 буксир бар.

2014 жылы теңізде жүзу қауіпсіздігін қамтамасыз ету мақсатында кеме қозғалысын басқару жүйесін құру жоспарлануда.

Ішкі кеме қатынасы үш су бассейнінде жүзеге асырылады: ұзақтығы 3983,5 км су жолдары учаскелеріндегі Ертіс, Орал-Каспий және Іле-Балқаш.

2011 жылы ішкі су көлігімен 1,2 млн. тонна әртүрлі жүктер тасымалданды, ол өткен жылғы тиісті кезең көрсеткішіне сәйкес келеді.

Автомобиль көлігі
Автокөлік құралдарының (бұдан әрі – АКК) республикалық паркі шамамен 3,5 млн бірлік санын құрайды.

Халықаралық жол тасымалдары (бұдан әрі – ХЖТ) жүйесі бойынша

тасымалдарға қазіргі уақытта шамамен 4650 автомобиль көлігі тартылған. Жүктерді тасымалдау үшін жыл сайын Еуропа мен Азияның 39 елімен шамамен 109 мың дана рұқсат бланкілерімен алмасу жүргізілуде.

Тұрақты қатынас бойынша 110-нан артық халықаралық және 115 облысаралық тұрақты жолаушылар маршруттары бар.

Автомобильдер паркі жоғары тозумен сипатталады – 12 жылдан жоғары пайдалануда болған автокөлік құралдарының үлес салмағы 63% құрайды, соның ішінде 57% - автобустар, 59% - жеңіл және 84% - жүк автокөліктері.

Осыған байланысты Қазақстан Республикасы стационарлық көздерден атмосфераға зиянды заттар шамамен жылына 2,5 млн. тоннаны құрайды, ал көлік шығарындылары жылына 1 млн. тоннадан асады.

Еуро стандарттарды кезең-кезеңмен енгізу ескірген автомашиналарды әкелуді шектеуге, қазақстандық автожинау кәсіпорындарының бәсекеге қабілеттілігін арттыруға, сондай-ақ өндірілетін және импортталатын отынның сапасын арттыруға мүмкіндік береді.

Сонымен қатар, 2012 жылғы 1 қаңтардан бастап көлік құралдарының техникалық байқауда өткізу функциялары Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінен бәсекелі ортаға берілген, ал техникалық байқауды ұйымдастыру мен жүргізуге бақылау құзыреті Министрлікке берілген.

Жаңа тәртіпке сәйкес көлік құралдарының техникалық байқауын техникалық бақылаудың стационарлық және ұтқыр желілері бар жекеменшік орталықтар жүргізеді, олар тежеуіш жүйесінің, рульдік басқарудың, аспалық бөлшектердің, атмосфераға шығарындылардың тиімділігін автоматты түрде анықтайды.

2. Негізгі проблемаларды талдау

Т е м і р ж о л с а л а с ы

Теміржол саласында темір жолдар желісі жеткілікті дамымаған, негізгі құралдардың тозуы, жолаушы жылжымалы құрамының тапшылығы өсуде. Сервистің төмен деңгейі мен бәсекелестіктің болмауы орын алады, сондай-ақ темір жол көлігін жаңарту мен дамытуды жеткіліксіз қаржыландыру білінеді. Тариф белгілеудің қолданыстағы қағидаттары мен реттеу тетігі тасымалдаушының клиентке бағдарлануын болдырмайды. Елдің транзиттік әлеуетін барынша тиімді іске асыру қажет және темір жол желілерін дамытуға жаңа (жеке) субъектілерді тарту қажет, олар өз кезегінде көлік-коммуникация кешенінде бәсекелес ортаны құруға және көлік құралдары паркін ұлғайтуға мүмкіндік береді.

Ұзақ жылдар бойы жолаушылар тасымалдарын жүк тасымалдары есебінен, сондай-ақ экономиканың басқа салаларын (тау-кен өндірісі, құрылыс және

агроөнеркәсіп кешені) баға өсуіне қарай темір жол тарифтерінің түсуі есебінен тоғыспалы субсидиялауға жол беретін экономикалық саясат активтерінің «шығарылуына» және мемлекеттің көлік инфрақұрылымының сапасын нашарлатуға әкеп соқтырады.

Саланың негізгі қорларының жиналған тозуы теміржол көлігінің технологиялық тұрақтылығын жоғалту қаупін тудырады және өз ресурстары таусылып бара жатқан жылжымалы құрамды және инфрақұрылым объектілерін жаңартуға инвестицияның едәуір қажеттілігін анықтайды.

Теміржол көлігінің тиімділігі, қолда бар ассортимент, пайдаланушыларға ұсынылатын қызметтің қол жетімдігі мен сапасы, қызметке инновацияларды енгізу деңгейі нарықтың қазіргі заманғы талаптарына толық жауап бере алмайды.

Теміржол көлігі жұмысының мемлекет экономикасының барлық салалары үшін маңыздылығын ескере отырып, Министрлік «ҚТЖ» ҰК» АҚ бірлесіп, Қазақстан Республикасы темір жол көлігін одан әрі дамыту бойынша Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 30 қыркүйектегі № 1006 қаулысымен бекітілген Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту жөніндегі 2010-2014 жылдарға арналған бағдарламаның темір жол көлігі бөлімінің негізін құраған кешенді тәсілдерді әзірлеу бойынша ауқымды, жүйелі жұмыстарды жүргізді.

Бұл ретте осы бағдарламаның негізгі міндеті саланың қолданыстағы институционалды құрылымын және саланың экономикалық моделі реформасын түзету негізінде реформалау үдерісін аяқтау болып табылады.

Табиғи-монополиялық қызмет (МТЖ қызметтері) және тасымалдау қызметін толығымен бөлу, тасымалдау қызметі тарифін қайта реттеу, тасымалдаушының әлеуметтік маңызы бар маршруттары бойынша жолаушылар тасымалдаумен байланысты шығындарын 100%-дық субсидиялау және т.б. көзделіп отыр.

Сондай-ақ бағдарламада жеке бастамаларды тартуға, магистральдық темір жол желісіне қол жеткізуге тең құқық бере отырып, бәсекелес нарықты құруға және жолаушылар тасымалдауды мемлекеттік субсидиялаудың тиімді тетігін енгізуге жағдай жасау көзделуде.

2011 жылдың соңындағы жағдай бойынша вагондар:

Атауы	мүкәмнал паркi	жұмыс паркi	жұмыс iстемейтiн паркi
жолаушы вагондары, бiрлiк	1 824	1 778	46
жүк вагондары, бiрлiк	54 801	50 777	4 024

Өсу нәтижесіндегі жолаушылар вагондарының тапшылығы

Жылдар	2009	2010	2011	2012	2013
жолаушы вагондарының тапшылығы, бiрлiк	411	448	310	183	106

2011 жылдың қорытындысы жай-күйі бойынша локомотивтер

--	--	--	--

Атауы	Мүкәммал паркі	Пайдаланылатын парк	Пайдаланылмайтын парк
магистральдық тепловоздар, бірлік	648,5	503,5	145
электровоздар, бірлік	522,5	420	87,5
маневрлік тепловоздар, бірлік	485	399	82

А в т о ж о л с а л а с ы

Автокөлік инфрақұрылымының едәуір бөлігі нормативтік мерзім шегінен тыс пайдаланылады, басқасы осы мерзімге жақындайды, осыған байланысты көлік жұмысының қауіпсіздігі бойынша жағдай едәуір нашарлауда.

Қолда бар жол пайдалану техникасының жоғары тозушылығы; қалпына келтіру жұмыстарының жоғары капиталды қажет етуі; жол қызметінің жөндеуаралық мерзімін сақтау және республикалық маңызы бар автожолдарды дамытуды жеткіліксіз қаржыландыру; қолданыстағы автожолдар желісін техникалық параметрлерінің төмендігі (бірлікке түсетін жүктеме есебі, санаттары бойынша т.б.); екі жолақты қозғалысы бар жолдарда авариялық және қаза табу тәуекелінің жоғарлығы; жергілікті бюджеттен жеткіліксіз қаржыландыру салдарынан облыстық және аудандық маңызы бар автомобиль жолдары деңгейінің төмендігі; 890 ауылдық елді мекенге қатты жамылғылы кіреберіс автожолдарының болмауы ескеріледі.

А з а м а т т ы қ а в и а ц и я

Азаматтық авиация саласындағы негізгі проблемалар мыналар болып т а б ы л а д ы :

- 1) Халықаралық азаматтық авиация ұйымының (ИКАО) стандарттарына сәйкес келмейтін өңірлік әуе кемелерінің ескірген паркі;
- 2) әуе кемелерін қабылдау-ұшыру үшін бірқатар өңірлік әуежайлардың ИКАО халықаралық стандарттарына сәйкес келмеуі;
- 3) авиация персоналының, атап айтқанда ИКАО талаптарына сәйкес ағылшын тілінің 4-деңгейін меңгерген ұшу құрамының жетіспеушілігі болып табылады.

Ескіріп қалған өңірлік авиапаркті (АН-24, ЯК-40) шетелде шығарылған қазіргі заманғы әуе кемелеріне (Эмбраер, Бомбардье) ауыстыру қажет.

Жердегі инфрақұрылымның дамуы, оның ішінде әуежайларды қайта жаңарту, жердегі инфрақұрылымның материалдық-техникалық жарақталуы (ҰҚЖ, аэровокзал, арнайы техника және басқалар). Кейбір әуежайлардың ұшу-қону жолақтарының жай-күйі қауіпсіздік талаптарына толық мөлшерде жауап б е р м е й д і .

Кадр әлеуетін қалыптастыру.

С у к ө л і г і

Су көлігі саласында порттық және қызмет көрсету инфрақұрылымының жеткіліксіз қуаты, білікті отандық мамандар тапшылығы, кеме қатынасы

шлюздерінің төмен техникалық жай-күйі, сауда флотының жеткіліксіз саны, мемлекеттік техникалық флоттың тозғандығы байқалады.

Осыған байланысты теңіз сауда флотын және теңіз операцияларын қолдау флотын сатып алу, мемлекеттік техникалық өзен флотын ауыстыру, Өскемен және Бұқтырма шлюздерін қайта жаңарту, Шүлбі шлюзінің қорғаныш гидротехникалық құрылысы, кеме қозғалысы мен теңізде құтқару операцияларын басқарудың мамандандырылған жүйесін құру бойынша жұмыстарды жалғастыру қажет.

А в т о м о б и л ь к ө л і г і

Елдегі экологиялық жағдайды одан әрі жақсарту мақсатында Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2007 жылғы 29 желтоқсандағы № 1372 қаулысымен «Қазақстан Республикасының аумағында айналымға шығарылатын автокөлік құралдарының зиянды (ластаушы) заттар шығарындыларына қойылатын талаптар туралы» техникалық регламент бекітілді. Осы техникалық регламентте зиянды заттар шығарындылары бойынша Еуро экологиялық стандарты талаптарына сәйкес келмейтін автокөлік құралдарын ел аумағына әкелуге және өндіруге тыйым салу белгіленген. Республика аумағында Еуро-2 экологиялық стандарттары 2009 жылғы 15 шілдеден бастап автокөлік құралдары бойынша және 2010 жылғы 1 қаңтардан бастап отын бойынша енгізілді.

Бұдан басқа осы шара қазіргі қолда бар автомашиналар паркін жаңарту үшін ж а ғ д а й ж а с а й д ы .

Саланың нормативтік-техникалық базасын үйлестіру шеңберінде экологиялық қауіпсіздік саласында 2008-2009 жылдары Қазақстан Республикасының 15 мемлекеттік стандарты әзірленгенін қосымша атап өткен ж ө н .

Нәтижелер көрсеткендей, 2012 жылғы қаңтар-ақпан кезеңінде техникалық байқауға 80 мыңға жуық автокөлік құралдары ұсынылды, соның ішінде автомобильдердің 30% техникалық байқаудан бірінші реттен өте алмады. Негізгі себептері тежеуіш жүйелерінің, жарық аспаптарының және автомобильдердің пайдаланған газдардың шығуы ақаулықтары болып табылады.

Бұл ретте 2011 жылдың көрсетілген мерзімінде жол полициясы органдарында 130 мыңнан астам автомобильдер тексеріліп, соның ішінде тек 7 % ғана ақаулы б о л ы п т а н ы л ғ а н .

Осылайша, техникалық байқаудың жаңа жүйесінің нәтижелері техникалық байқау сапасының және объективтілігінің арттырылуын көрсетеді.

2012 жылғы 25 ақпандағы жағдайға сәйкес республика бойынша 172 техникалық байқау желісі бар 75 техникалық байқау орталықтарының жұмысы ұ й ы м д а с т ы р ы л д ы .

Аталған орталықтар мөлшерімен көлік құралдары паркінің 38 % қамтылды.

Қазақстандағы көліктердің 100 % техникалық байқаумен қамту үшін 2012 жылдың аяғына дейін 400 техникалық байқау желісі бар 200 техникалық байқау орталықтарын ашу жоспарлануда.

3. Негізгі сыртқы және ішкі факторларды бағалау

С ы р т қ ы ф а к т о р л а р .

1) т е м і р ж о л с а л а с ы :

жүк тасымалы көлемінің шикізаттың дүниежүзілік бағасының ауытқуына тәуелділігі ;

саланың активтерін қысқартуға алып келетін тарифтерді ұстап тұру саясаты; өнеркәсіп объектілерінің құрылысын шикізат көздеріне жақын жерде салу арқылы жүк тасымалына сұраныстың төмендеуі; машина жасаудың әлсіз отандық базасы, тиісінше импортқа тәуелділіктің жоғары болуы ;

2) а в т о ж о л с а л а с ы :

Қазақстанның Еуразия құрлығының ортасында геосаяси орналасуы; Еуропа мен Азия арасындағы негізгі транзиттік дәліздердің Қазақстан аумағы арқылы өтуі ;

жергілікті ресурстарды пайдаланудағы үлкен әлеует; Ресей және Қытай көрші елдерінен Қазақстан транзитіне ықтималды қауіп (транзиттің Қазақстан аумағын айналып өтуі); алдыңғы қатарлы техникалық және экологиялық регламенттерді, стандарттарды енгізу ;

3) а з а м а т т ы қ а в и а ц и я :

Қазақстанның әуежайлары негізінен Еуропаны Азиямен, Оңтүстік Шығыс Азиямен байланыстыратын әуе трассаларының жолында орналасқан, соның негізінде халықаралық әуе қатынастарын кеңейтуде және қазақстандық авиакомпаниялардың таяу және алыс шетелдерге ұшуларын ұлғайтуда елеулі әлеуеттің болуы ;

Еуропаны Азиямен, Оңтүстік-Шығыс Азиямен байланыстыратын бірнеше баламалы халықаралық әуе дәліздерінің болуы; инфляциямен салыстырғанда энергия тасымалдағыштардың ішкі бағаларының алға қарай өсуі мемлекеттік және жеке меншік көлік кәсіпорындары шығындарының және отын сатып алу шығыстарының өсуіне алып келеді ;

Қазақстанға іргелес елдермен өз аумақтары арқылы транзиттік әуе қозғалысы ағындарын қайта бағыттау бойынша жұмыс белсенді жүргізілуде, ол Қазақстанның транзиттік авиакөлік әлеуетіне қауіп төндіруі мүмкін;

4) с у кө л і г і :

Қазақстан Республикасының Еуразия құрлығының ортасында геосаяси
о р н а л а с у ы ;

Қазақстан аумағы арқылы Еуропа мен Азия арасындағы негізгі транзиттік
д ә л і з д е р д і ң ө т у і ;

Каспий маңы мемлекеттерімен халықаралық-шарттық базасын кеңейту;

Каспий маңы елдері тарапынан жоғары бәсекелестігі;
контрагент-мемлекеттердің порт инфрақұрылымына тәуелділігі;
дүниежүзілік мұхитқа еркін шыға алмауы;

5) а в т о м о б и л ь кө л і г і :

басқа мемлекеттерде жасанды кедергілерді жасау арқылы көлік қызметтерін
көрсетудің халықаралық нарығында қазақстандық тасымалдаушылардың санын
а з а й т у ;

халықаралық қатынастағы жүк және жолаушылар тасымалдары
қ а ж е т т і л і г і н і ң б о л у ы ;

шетелдік тасымалдаушылар тарапынан халықаралық автокөлік қызметтердің
нарығындағы бәсекелестіктің болуы.

І ш к і ф а к т о р л а р :

1) т е м і р ж о л с а л а с ы :

негізгі құралдардың физикалық және моральдық жағынан айтарлықтай тозуы
(инфрақұрылымдар мен жылжымалы құрам);
жылжымалы құрам паркінің тапшылығы;

әлеуметтік маңызы бар бағыттар бойынша жолаушылар тасымалының
шығындарын мемлекеттік бюджеттен субсидиялаудың толық емес көлемі;

негізгі жүк тасымалдаушылар өндірісі көлемінің төмендеуі, тиісінше жүк
т а с ы м а л ы кө л е м і н і ң тө м е н д е у і ;

2) а в т о ж о л с а л а с ы :

жеке өңірлерге автожолдар жалғыз көлік қатынасы болып табылады;

теміржол және су жолдарының төмен тығыздығы;

жол-көлік оқиғаларының жоғары деңгейі;

тауарлардың құнында биік көлік құрауышы;

3) а з а м а т т ы қ а в и а ц и я :

авиаотын қымбат бағалы және отандық мұнай өңдеу зауыттарында оны
жеткіліксіз өндіру авиациялық қызметтер құнының көтерілуіне алып келеді;

икемді тарифтік жүйесінің болмауы, мемлекеттік органдардың қызметтер
құнын қатаң реттеуі әуежайларға толық көлемде әуежайларда техникалық,
транзиттік қону үшін шетелдік ӘК тарту бойынша іс-шараларды іске асыруға
м ү м к і н д і к б е р м е й д і ;

өңірлік әуежайларда негізгі өндірістік қорлардың (ұшу-қону жолақтары мен

терминалдар) тозуы және батыс өндірісінің әуе кемелеріне қызмет көрсетуге арналған қазіргі заманғы арнайы техникалардың болмауы; бюджеттік қаржыландыруды қысқарту;
4) с у кө л і г і :

негізгі құралдардың моральдық және физикалық жағынан айтарлықтай тозуы; су жолдары тығыздығының төмендігі; жүктердің дәстүрлі түрлері (металл, дән) өндіруден тәуелділігі, олар экспорттық қатынастарда Ақтау теңіз порты арқылы тасымалданады; көліктің аралас түрлері инфрақұрылымының дамуы; ішкі су жолдарының навигациялық кезеңге тәуелділігі;

5) а в т о м о б и л ь кө л і г і : автокөлік құралдарының қатты тозуы және әлсіз техникалық жағдайы; тұрғындар және елдің экономикасының кәсіпорындарында тасымалдаулардағы биік қажеттілік; басқарудың институционалдық құрылымдарының болуы және автокөліктің жұмыс жасауының нормативтік-құқықтық базасының деңгейі; автокөліктің жұмысы жасауының нарықтық тетіктері: тасымалдауларды жүзеге асыруға заңды және жеке тұлғалардың қолжетімділігі, еркін бағалары, тасымалдаушы арасындағы жолаушылар көлігі маршруттарының конкурстық бөлу жүйесі.

2 Стратегиялық бағыт. Қазақстан Республикасының транзит-көлік әлеуетін дамыту

1. Дамудың негізгі параметрлері

Қазақстан Еуропа мен Азияның арасындағы коммуникациялық ағыны орталығында орналасқан және ұлттық транзиттік ресурстарды іске асыруға қабілетті орасан зор көлік әлеуетіне ие. Осы бірегей геосаяси жағдайды пайдалану қажет. Нақты айтқанда, құрлықшілік тасымалдарды жүзеге асыру кезінде Солтүстік-Оңтүстік және Батыс-Шығыс бағытындағы бағыттардың көпшілігі өңірді айналып өту мүмкін емес, соның өзі ортаазиялық көлік дәліздерінің басымдылық жағын көрсетеді.

Соңғы жылдары Еуразия құрлығында халықаралық экономикалық байланыстардың жаһандану процесінің тереңдеуіне және Шығыс Азия мен Еуропа арасында жүк ағынының өсуіне байланысты «Ұлы Жібек жолын» жаңғырту – кешенді еуразиялық трансқұрылықтық көпірді құру өзекті мәселе б о л ы п о т ы р .

Оңтүстік Батыс, Оңтүстік және Оңтүстік Шығыс Азия елдерінің ТМД және

Еуропа елдерімен сауда-экономикалық қарым-қатынастарын өзекті ету Қазақстанның экспорт-импорттық және транзиттік мүмкіндіктерін дамытудың маңызды факторы болып табылады. Сонымен бірге Орталық Азиядағы өңірді Қытаймен байланыстыратын жаңа көлік бағыттарын құру және экспортталатын қытайлық жүктердің бөлігін Таяу Шығыс және Еуропа бағытында Орталық-Азия магистральдарына қайта бағдарлауға мүмкіндік беретіндігіне үлкен үміт а р т ы л ы п о т ы р .

Маңызды факторлардың бірі басты серіктесі Еуропалық Одақ болып табылатын, сыртқы сауда айналымының ерекше жоғары қарқынын көрсетіп отырған Қытайдың қарқынды дамыған экономикасы (2006 жылдың қорытындылары бойынша шамамен 1,7 трлн. АҚШ доллары көлемінде) болып табылады. Одан басқа Қытай Жапониядан, Кореядан және Оңтүстік-Шығыс Азия елдерінен Еуропаға тауар тасымалдауға мүдделі, бұл жерде бағыттардың үштен бір бөлігі біздің аумағымыздан өтеді, ол өз кезегінде транзиттен мол табыс алуға м ү м к і н д і к б е р е д і .

Қазіргі уақытта Еуропа мен Азия арасындағы тауар айналымының көлемі шамамен 700 млрд. АҚШ долларын құрайды, кейбір болжамдар бойынша 2015 жылға қарай аталған көрсеткіш 1 трлн. АҚШ долларына, ал Қазақстан транзитінен түсетін табыс 2015 жылға қарай шамамен 1,1 млрд. АҚШ долларына жетеді деп болжануда (2007 жылы – 500 млн. АҚШ доллары). Жалпы алғанда Оңтүстік-Шығыс және Шығыс Азия – Еуропа бағыттарындағы транзиттік ағымдар шамамен 330–400 млрд. АҚШ долларына бағалануда, бұл жерде осы ағымдардың 20 %-ы Қазақстан аумағы арқылы өтуі мүмкін.

Иран Парсы шығанағы мен Үнді мұхиты порттарына, сонымен бірге Түркия мен ЕО нарығына шығатын жолдағы маңызды дәліз болып табылады және шетелдік жүк жөнелтушілерге транзиттік операцияларда Иран аумағын барынша кеңінен пайдалануға мүмкіндік беретін жаңа көлік дәліздері мен инфрақұрылымдық объектілерді дамытуға барынша күш жұмсайтын болады.

Оңтүстік Азиядағы ең тұрақты нарық және басты жүк қабылдаушы мен жүк жөнелтуші Үндістан болып табылады, ол өнеркәсіп өндірісінің жедел қарқыны мен өндіріс саласындағы шетелдік инвестициялардың өсуіне байланысты болып отыр. Үндістан экономикасының жыл сайынғы өсімі шамамен 9-10 %-ды құрайды, үнді тауарларын АҚШ-қа экспорттау қазіргі кезде пайыздық арақатынасы Қытайға қарағанда барынша жылдам өсуде, бірақ көлемі жағынан біршама төмен, ал үнді экономикасындағы шетелдік инвестициялардың 2/3 бөлігі өндірістік салаға бағытталған.

Темір жол саласындағы құрылыс пен электрлендірудің барлық жобалары бірінші кезекте жаңа көлік дәліздерін құру, келешегі бар желілерді дамыту, жеткізу қашықтығы мен уақытын қысқартуға бағытталған.

Қазақстан Республикасының транскұрылықтық тасымалдарды жүзеге асыру саласындағы транзиттік әлеуетін дамыту көбінесе республика аумағындағы көлік дәліздері мен олардың тармақтарын дамытуға байланысты:

1) Еуропа – Кавказ – Азия халықаралық көлік дәлізі (бұдан әрі – ТРАСЕКА): негізгі бағыт Түрікменбашы порты – Сарыағаш – Достық арқылы, Ақтау – Достық тармағы (ұзақтығы 3 836 км; Қазақстан Республикасы бойынша жеткізу мерзімі – 19 тәулік; 2007 жылы транзитпен 30 мың тонна, 2008 жылы – 37 мың тонна, 2009 жылы – 29 мың тонна, 2010 жылы – 24 мың тонна, 2011 жылы – 51,4 мың тонна тасымалданды).

2) Солтүстік – Оңтүстік дәлізі: Қазақстанның Ақтау теңіз порты учаскелерінде қатысуы арқылы - Ресейдің Орал өңірлері – Никельтау – Ақтау және кері қарай Солтүстік Еуропа – Парсы шығанағының елдері Ресей мен Иран арқылы (ұзақтығы 1 235 км, Қазақстан Республикасы бойынша жеткізу мерзімі – 7 тәулік; 2008 жылы транзитпен 11 мың тонна, 2009 жылы – 232 мың тонна, 2010 жылы - 17,6 мың тонна, 2011 жылы – 19,4 мың тонна тасымалданды).

3) Ортаазиялық дәліз: Сарыағаш – Өзіңкі, Өзіңкі – Сарыағаш (ұзақтығы – 2 147 км; Қазақстан Республикасы бойынша жеткізу мерзімі – 11 тәулік; 2007 жылы транзитпен 1 137 мың тонна, 2008 жылы – 1 453 мың тонна, 2009 жылғы – 766 мың тонна, 2010 жылы - 987 мың тонна, 2011 жылы – 756 мың тонна тасымалданды).

4) Трансазиялық дәліз (солтүстік бағыт): Достық – Петропавл, Петропавл – Достық (ұзақтығы – 1 910 км; Қазақстан Республикасы бойынша жеткізу мерзімі – 10 тәулік; 2007 жылы транзитпен 111 мың тонна, 2008 жылы – 177 мың тонна, 2009 жылы – 72 мың тонна, 2010 жылы – 121 мың тонна, 2011 жылы – 103,6 мың тонна тасымалданды).

5) Трансазиялық дәліз (орталық бағыт): Достық – Сарыағаш, Сарыағаш – Достық (ұзақтығы – 1 831 км; Қазақстан Республикасы бойынша жеткізу мерзімі – 9 тәулік; 2007 жылы транзитпен 1 300 мың тонна, 2008 жылы – 1 834 мың тонна, 2009 жылы – 2 034 мың тонна, 2010 жылы – 1 828 мың тонна, 2011 жылы – 1 935 мың тонна тасымалданды).

2011 жылғы Қазақстан Республикасы аумағы арқылы өткізілген контейнерлік поездар туралы ақпарат

тағайындалуы	саны	қатынас
жеке қалыптастырылған	358	Алматы – Алашанькоу
жеке қалыптастырылған	1	Алматы – Хайратон
жеке қалыптастырылған	96	Ақсу – Достық - Чиндао
жеке қалыптастырылған	5	Жетісу – Алашанькоу
Қазақстанға тағайындаумен	533	Ляньюньган – Алматы
Қазақстанға тағайындаумен	1	Ляньюньган – Астана

Қазақстанға тағайындаумен	21	Тяньцзинь – Алматы
Қазақстанға тағайындаумен	12	Находка – Локоть – Защита
Қазақстанға тағайындаумен	3	Чиндао - Достық - Алматы
транзиттік қатынаста	102	Находка – Локоть – Аблык
транзиттік қатынаста	5	Находка – Локоть – Галаба
транзиттік қатынаста	2	Находка – Локоть – Алматы 1
транзиттік қатынаста	41	Ляньюньган – Аблык
транзиттік қатынаста	1	Ляньюньган – Сіргелі
транзиттік қатынаста	4	Ляньюньган – Аламедин
транзиттік қатынаста	1	Ляньюньган – Сарыағаш - Чукурсай
транзиттік қатынаста	1	Чуңцин – Черкесск
транзиттік қатынаста	14	Чуңцин – Дуйсбург
транзиттік қатынаста	1	Чуңцин – Антверпен
транзиттік қатынаста	48	Гамбург – Рига – Озинки – Галаба
транзиттік қатынаста	53	Гамбург – Ақтау – Галаба
Барлығы:	1303	

2016 жылға қарай Қорғастан Ақтау теңіз портына дейін 1 200 км қашықтықты қысқартатын «Бейнеу - Жезқазған» темір жолын салу жобасын іске асыру жоспарланады. Жоба Қазақстандағы көлік дәліздерінің тиімділігін арттыруға себеп болады және бүгінгі күні Орталық Қазақстан өңірлері үшін осы жобаны іске асыру ең маңызды оқиға болып табылады.

Қазақстан аумағы арқылы 70 халықаралық әуе дәлізі өтеді. Халықаралық транзиттік әуе қатынастар желісі 1995 жылдан 2011 жылға дейін 5 мың км-ден 77 мың км-ге дейін ұлғайды. Алматы, Астана, Қарағанды және Атырау әуежайларында «EL AL» (Израиль) «KLM» (Нидерланды), «FedEx» (АҚШ) және т.б. авиакомпанияларының Боинг-747 жүк тасымалдайтын тағы басқа әуе кемелері тұрақты түрде жанармай құюды жүзеге асырады.

Қазақстандағы ең ірі жоба Батыс Еуропа елдеріне шығу арқылы Қазақстан мен Ресей аумақтарымен өтетін Батыс Еуропа – Батыс Қытай транскұрылықтық автокөлік дәлізін ұйымдастыру жобасын іске асыру басталды. Жоба құрамында Орталық Азия елдерінен, соның ішінде Өзбекстан мен Қырғызстаннан шығатын барлық дәліздерді қайта жаңарту көзделген. Бағыттың жалпы ұзақтығы 8 445 км, оның ішінде: Ресей бойынша – 2 233 км, Қазақстан бойынша – 2 787 км (2 552 км - қайта жаңғыртуға жатады), Қытай бойынша – 3 425 км құрайды.

Қорғастан Ақтау теңіз портына дейін 1 200 км қашықтықты қысқартатын «Бейнеу - Жезқазған» темір жолын салу жобасын іске асыру жоспарлануда. Жоба Қазақстандағы көлік дәліздерінің тиімділігін арттыруға себеп болады және бүгінгі күні Орталық Қазақстан өңірлері үшін осы жобаны іске асыру ең маңызды оқиға болып табылады.

Ақтау порты ТРАСЕКА, Солтүстік – Оңтүстік, Иногейт үш халықаралық

көлік дәлізінің құрамдас бөлігі болып табылады.

Каспий бассейнінің су қатынасында тасымалданатын жүктердің жалпы көлемі шамамен 30 млн. тоннаны құрайды. Бұл ретте Ақтау портының үлесі жиынтық соманың 38 % құрайды.

Әлемдік көлік жүйесіне интеграция халықаралық стандарттарды енгізуді, халықаралық дәліздерді дамытуды, басқа мемлекеттердегі ұқсас маршруттарға қарағанда ең жақсы жағдайларды жасауды, басқа да сауда-көлік проблемаларын шешуді және өз экспорттық, импорттық және транзиттік мүмкіндіктерін белсенді дамытуды қажет етеді.

Осы стратегиялық бағыттың стратегиялық мақсаты Қазақстан аумағы арқылы өтетін транзиттік тасымалдардың көлемін ұлғайту болып табылады.

Бұл қажетті халықаралық нормативтік құқықтық базаны қалыптастыруды, халықаралық стандарттарды енгізуді, халықаралық дәліздерді дамытуды, басқа мемлекеттердегі ұқсас маршруттарға қарағанда ең жақсы жағдайларды жасауды, барлық көлік салалары бойынша басқа да сауда-көлік проблемаларын шешуді және өз экспорттық, импорттық және транзиттік мүмкіндіктерін белсенді дамытуды қажет етеді.

Осы мақсатқа жету үшін негізгі міндет Қазақстан Республикасы көлік-коммуникация кешенін халықаралық көлік жүйесіне интеграциялау деңгейін арттыру болып табылады.

Осыған байланысты Министрлік халықаралық және субөңірлік ұйымдармен жұмысты үйлестіру бойынша белсенді жұмыс жүргізуде.

2. Негізгі проблемаларды талдау

Халықаралық тасымалдардың әлемдік тәжірибесі көлік маршруттарының бәсекеге қабілеттілігін қамтамасыз ету тек қана техникалық проблемаларды шешумен ғана шектелмейтіндігін куәландырады. Маңызды мәні барлық мүдделі тараптармен халықаралық көлік дәліздерін дамыту бойынша саясаттың болмауы, шекаралық өтпелдер арқылы жүктерді өткізу технологиясының жетілдірілмеуі, құқық саласындағы және т.б. ақпараттық қамтамасыз етудің жетіспеушілігі транзиттік жүк ағындарының жүру жолында физикалық емес кедергілерді жою болып табылады.

Қазақстанның қазіргі сауда серіктестерінің халықаралық стандарттары мен жүйелерінің көліктік инфрақұрылымның кейбір техникалық параметрлерімен сәйкес сауда-көліктік байланыстың дамуы мен өңірлік ықпалдастық жолындағы ерекше кедергі болып табылады.

Қазіргі уақытта Қазақстан Республикасының барлық аумағында көліктік-коммуникациялық желіні теңгерімсіз орналасуы бірыңғай

экономикалық кеңістіктің дамуымен халық ұтқырлығының өсімін кедергі келтіреді.

3. Негізгі сыртқы және ішкі факторларды бағалау

С ы р т қ ы ф а к т о р л а р :

1) Ұлы «Жібек жолын» жаңғырту – кешенді еуразиялық трансқұрлықтық к ө п і р д і к ұ р у ;

2) Оңтүстік Батыс, Оңтүстік және Оңтүстік Шығыс Азия елдерінің ТМД және Еуропа елдерімен сауда-экономикалық қарым-қатынастарын өзекті ету;

І ш к і ф а к т о р л а р :

1) Қазақстанның экспорт-импорттық мүмкіндіктерін және ұлттық транзиттік р е с у р с т а р ы н і с к е а с ы р у ;

2) Қазақстанның бірегей геосаяси орналасуы;

3) қосымша халықаралық әуе дәліздерінің бар болуы;

4) Қазақстандағы ең ірі жоба Батыс Еуропа елдеріне шығу арқылы Қазақстан мен Ресей аумақтарымен өтетін Батыс Еуропа – Батыс Қытай трансқұрлықтық автокөлік дәлізін ұйымдастыру жобасын іске асыру;

5) Қорғастан Ақтау теңіз портына қашықтықты қысқартатын «Бейнеу - Жезқазған» темір жолын салу жобасын іске асыру.

3-стратегиялық бағыт. Мультимедиялық қызметтерді ұсынуға бағытталған, қазіргі заманғы технологияларға негізделген қызметтерді, өндірістерді және АКТ инфрақұрылымын дамыту.

1. Дамудың негізгі параметрлері

АКТ саласын дамыту «болашақ экономика салаларының» аясындағы мемлекеттік үдемелі индустриялық-инновациялық даму бағдарламасының басым бағыттарының бірі болып табылады, бұл оның қазіргі заманғы Қазақстан экономикасы үшін маңызды екенін көрсетеді.

АКТ ақпараттық технологиялар, телекоммуникациялар және телерадио хабарларын тарату саласындағы қызметтер және өндіріс салаларын қамтиды. Осы саланы дамыту байланыс технологиясының, телерадиохабар таратудың және ақпараттық технологиялардың туындауымен өзара байланысты, олар соңғы онжылдықта бүкіл әлемге байқалуда.

Осы саланы дамыту мақсатында Министрліктің алдында елдің ұзақ мерзімді бәсекеге қабілеттілігін қамтамасыз ету мақсатында АКТ-ны тұтынуды және қолдануды айтарлықтай ұлғайту, АКТ-дағы қазақстандық қамтуды ұлғайту

Телекоммуникация саласының үрдісі жоғары жылдамдықты оптикалы және сымсыз технологияларға негізделген инфрақұрылымды дамыту, халыққа және ұйымдарға мультимедиялық қызмет ұсыну, сондай-ақ жергілікті телефон байланыстарын цифрландыру деңгейін көтеру болып табылады.

Байланыс операторлары жұмыс істеп тұрған қалалық талшықты-оптикалық инфрақұрылымның негізінде қалалық мультисервистік қолжетімділікті және Metro Ethernet көлік желісін құруды жүзеге асырады, ол ADSL негізіндегі Интернетке кең жолақты бұқаралық қолжетімділік (бұдан әрі - КЖК), қалалық жоғары жылдамдықтағы арналар сияқты жаңа қызмет түрлерін енгізуді ұйымдастыруға мүмкіндік береді. CDMA 450 технологиясын пайдаланып, ауылдық елді мекендерді телефонизациялау және интернеттендіру үшін байланыс желісін салу жалғасуда.

Қазіргі уақытта ұялы байланыс операторлары 3G үшінші буынның желілері Астана, Алматы қалаларында және барлық облыс орталықтарында пайдалануға енгізілді.

Интернет желісіне қол жеткізу қызметін дамыту шеңберінде 2011 жылдың ақпан айында Қазақстан Республикасының Радиожиіліктер жөніндегі ведомствоаралық комиссиясы Қазақстан Республикасының аумағында 4G төртінші буын байланыс желілерінің енгізу құқығын «Қазақтелеком» АҚ беру туралы шешім қабылдады.

Сондай-ақ Қазақстан Республикасының Радиожиіліктер жөніндегі ведомствоаралық комиссияның 2011 жылғы 27 тамыздағы хаттамасына сәйкес «Қазақтелеком» АҚ 1730-1785/1825,2-1880 МГц диапазонындағы 20 МГц беру шешілді.

Министрлік мүдделі мемлекеттік органдармен бірлесіп, Қазақстан Республикасы аумағында 4G стандартын енгізу үшін радиожиілік спектрін бөлу үшін біржолғы төлемді анықтау бойынша жұмыстар жүргізілуде.

Министрлік байланыс саласындағы мемлекеттік саясатты тиімді іске асыру мақсатында радиожиілік спектрінің және радиоэлектрондық құралдардың мониторингі жүйесін радиоэлектрондық құралдардың және радиожиілік тағайындаулардың тізілімін тиімді сүйемелдеуді қамтамасыз етеді.

Телекоммуникациялық салаларды дамыту жөніндегі өткізіліп жатқан іс-шаралар елдің әр 100 тұрғынына есептегенде 2010 жылы мынадай нәтижелерге қол жеткізуге мүмкіндік берді:

- 1) тіркелген телефон желісінің тығыздығы – 24,9;
- 2) ұялы байланыс абоненттерінің тығыздығы – 124;
- 3) Интернет пайдаланушыларының тығыздығы – 31,6;
- 4) жергілікті телекоммуникация желісін цифрлау деңгейі – 92 %.

Пошта байланысы саласында қызмет көрсету нарығының негізгі жеткізушісі ұлттық оператор болып табылатын «Қазпошта» акционерлік қоғамы болып қалады. Еліміздің барлық аумағын қамтитын 2800 пошта байланыс бөлімшелері қызмет көрсетуді жүзеге асырады.

Жазбаша-хабарларды жіберу секторында, ірі қалаларда баламалы жеткізгіш қызметтердің пайда болуы (жергілікті пошта байланысы) байқалады. Осы нарықта бәсекенің пайда болуы, дәстүрлі желілермен салыстырғанда неғұрлым қолжетімді хабарламалар, жарнама материалдарын жеткізу бойынша қызметтердің пайда болуына ықпал етеді.

Ақпараттандыру және әлемдік қоғамдастықтың тұтастыққа қозғалысы жағдайында еңбек мамандары нарығына сай жоғары білікті, кәсіби мамандарды даярлау қажеттілігі бар. Қазіргі заманғы қоғам мамандардың кәсіби дайындық деңгейіне қоятын талабы жоғары және шет елдермен ынтымақтастық аясының кеңеюі, сондай-ақ коммуникацияның жаңа құрал-жабдықтарының пайда болуы жағдайында басқа елдердегі әріптестермен өзара іс-қимыл жасау мүмкіндігі т у ы н д а й д ы .

Ақпараттық коммуникация саласында білім беруді дамыту мақсатында «Ақпараттық технологиялар халықаралық университеті» акционерлік қоғамы (бұдан әрі АТХУ) АҚШ-тың Carnegie Mellon университетімен тығыз қызмет е т у д е .

Бұдан басқа «Ақпараттық жүйелер» және «Есептеу техникасы және бағдарламалық қамтамасыз ету» мамандықтары бойынша бакалавриат және магистратура бойынша 4 жаңа мамандық ашылды, сонымен қоса Малайзия, Сингапур, Корея және Ресейдің жоғары оқу орындарының арасынан АТХУ үшін қосымша шетелдік әріптестерге іріктеу жүргізілуде.

Қазақстан Республикасында ақпараттық және коммуникациялық технологияларды дамыту жөніндегі 2010 - 2014 жылдарға арналған бағдарламасын іске асыру шеңберінде трансұлттық АКТ компанияларымен бірігіп АКТ саласында бірнеше ғылыми-зерттеу зертханаларын ашу бойынша ж ұ м ы с т а р жү р г і з і л у д е .

2011 жылы екі R&D зертханасы ашылды. Біреуі АТХУ базасында (open source) және екіншісі ҚарМТУ базасында (ақпараттық технологиялар).

2012 жылы ғылыми-зерттеу институты және/немесе Қазақстанның ЖОО базасында басқа да зертханалар ашу жоспарланып отыр.

Осы зертханалардың қызметін үйлестіру және АКТ саласында зерттеу қызметін дамыту мақсатында Қазақстан Республикасында салалық ғылыми-зерттеу институты құрылды, ол мынадай функцияларды іске асыру арқылы АКТ дамытудың өзекті бағыттарын анықтайтын және үйлестіретін болады: R&D қызметі, АКТ әзірлемелерін коммерциялау, АКТ мамандарын

даярлау және қайта даярлау мәселелері, нормативтік құқықтық актілер бастамалары, салалық стандарттарды әзірлеу және жүйелеу, жабдықтарды, өнімдер мен қызметтерді сертификаттау, лицензияланатын қызметті және қызметтер сапасын бақылау, сала қызметін және жеке қызмет түрлерін, сараптамалық қызметті талдау, консалтинг және жобалар аудиті.

Ғылыми-зерттеу институты «Алатау» ақпараттық технологиялар паркі» арнайы экономикалық аймағының қатысушы ретінде тіркелді.

Бұдан басқа «Ақпараттық технологиялар паркі» аумағында АКТ-кластерін құру жөніндегі жобаға бастамашылық жасалған. АКТ-кластері ғылыми-зерттеу кешенінің, бизнес орталығының, дата-орталығының, бизнес инкубациялау және дамыту институттарының АКТ-кластерінің жұмыс істеуі үшін басқа да қажетті функцияларымен себу қорының құрылысы көзделген 30 га ауданы бар аумақты а л ы п ж а т ы р .

Қазақстан Республикасында АКТ қарқынды дамытудың маңызды аспектісі мемлекеттің жоғарыда аталған саланың даму институттарын құру болып табылатынын атап өткен жөн.

2. Негізгі проблемаларды талдау

Ақпараттық және коммуникациялық технологиялар саласындағы негізгі п р о б л е м а л а р :

- 1) Интернет желісіне кеңжолақты КЖҚ төмен қарқынмен дамуы;
- 2) үй шаруашылығындағы телефон байланысы және Интернет желісіне КЖҚ қызметтерімен елдің толық қамтылмауы;
- 3) ауылды елді мекендердің пошта байланысы бөлімшелерімен жеткілікті қ а м т а м а с ы з е т і л м е у і ;
- 4) халықты компьютерлік техникамен қамтамасыз етудің жеткіліксіздігі;
- 5) АКТ құралдарының отандық өндірісі деңгейінің төмендігі және оның и м п о р т қ а т ә у е л д і л і г і ;
- 6) ақпараттық коммуникациялар саласындағы басым мамандықтар бойынша талаптардың біліктілік анықтамалығының жоқтығы;
- 7) IT-білім беру халықаралық стандарттар және жаңа білім беру технологияларды трансферлеу мақсатында отандық жоғарғы оқу орындарының шетел университеттерімен ынтымақтастықты дамыту деңгейінің төмендігі;
- 8) елдегі ақпараттық инфрақұрылымды құру үшін білікті мамандардың жетіспеушілігі болып табылады.

3. Негізгі ішкі және сыртқы факторларды бағалау

І ш к і ф а к т о р л а р :

1) телекоммуникация саласын дамыту, радиожилік спектрінің шектеулі ресурстарын, нөмірлеу ресурсын пайдаланумен тікелей байланысты;

2) ұтқыр байланыс желісінің конвергенциясының дамуымен телекоммуникация қызметтері тіркелген желілермен жаңа қызметтер пайда б о л а д ы ;

3) тіркелген және ұтқыр байланыс нарығының дамуымен бірге олардың ақпаратты технологиялармен конвергенциясы негізінде қызметтердің жаңа түрлері п а й д а б о л у д а ;

4) қазіргі заманғы ақпараттық коммуникация құралдарының дамуы дәстүрлі пошта қызметтері түрлеріне тұтынушылар сұранысының төмендеуіне әкеп с о қ т ы р а д ы ;

5) IT-қызметтері нарығының негізгі кірісі мемлекеттік тапсырыс есебінен қ ұ р а л а д ы ;

6) Қазақстанда бағдарламамен қамтамасыз ету нарығында шетелдік өндірушілердің өнімі үстемдік ету жағдайына ие;

7) қазақстандық кәсіпорындар негізінен белгілі халықаралық өндірушілердің қондырғыларын өткізумен және компьютерлік техниканы жинаумен айналысады .

С ы р т қ ы ф а к т о р л а р :

1) байланыс кәсіпорындарының кірісіне халықтың саны, орналасу тығыздығы және қ о з ғ а л ы с ы ә с е р е т е д і ;

2) телекоммуникациялық нарықтың жағдайы еліміздегі экономикалық белсенділікке тікелей байланысты;

3) АКТ секторының импортқа тәуелділігінің жоғарылығы.

4-стратегиялық бағыт. Мемлекеттік қызметтерді ұсыну, техникалық сүйемелдеу үдерістерін жетілдіру, мемлекеттік органдардың ақпараттық жүйелерін ықпалдастыру, оның ішінде Кеден одағының ақпараттық инфрақұрылымын дамыту үшін жағдайлар және тетіктер жасау.

1. Дамудың негізгі параметрлері

Бүгінгі күні АТ ақпараттық қоғамды қалыптастыруға арналған маңызды құрал болып табылады, ал мемлекет пен халық қатынастарындағы «өткізуші» « электрондық үкімет» болып отыр.

Бұл ретте мемлекеттік органдарда АТ-ны қолдану бірінші кезекте халыққа

және бизнеске электронды нысанда қызмет көрсетуге, мемлекеттік органдардың ашықтығын және есептілігін жоғарылатуға бағытталған болуы керек.

Қазіргі уақытта халыққа және ұйымдарға мемлекеттік электрондық қызметтер ұсынудың жай-күйі мынадай деректермен сипатталады:

1) орталық және жергілікті атқарушы органдар интернет-ресурстар арқылы халыққа және бизнеске интерактивті қызметтер көрсетеді (басшылық блогы, электрондық мемлекеттік сатып алу, интерактивтік сауал және т.б.) және транзакциялық қызметтер көрсетуге ауысуды жүзеге асырады;

2) «электрондық үкімет» инфрақұрылымы құрылды, оның шеңберінде өнеркәсіптік пайдалануға 20 АТ-ден астам жоба енгізілген;

3) мемлекеттік органдардың мемлекеттік қызметтерін электрондық форматқа оңтайландыру бойынша жұмыстар жүргізілген. Атап айтқанда, Қазақстан Республикасы Жер ресурстарын басқару агенттігінің 9 қызметі және Қазақстан Республикасы Ауыл шаруашылығы министрлігінің бір қызметі оңтайландырылды.

4) «электрондық үкімет» сәулетін құру және эталондық үлгілерді әзірлеу бойынша жұмыстар жүргізілуде. Қазіргі уақытта қызметтің 3 бағыты бойынша эталондық үлгілерді толтыру жүргізілді (еңбек қатынасы, әлеуметтік қамтамасыз ету, жер қатынастары). Эталондық үлгілерді толтыру және қызметтің басқа да бағыттары бойынша жұмыстарды жалғастыру жоспарлануда.

Қазіргі уақытта «электрондық үкімет» порталында қызметтердің саны 119, оның ішінде 77 мемлекеттік қызмет, мемлекеттік алымдардың 21 түрін, мемлекеттік баж алымдарының 16 түрін, салық төлемдерінің 4 түрін төлеу, сондай-ақ Жол қозғалысының ережесін бұзғаны үшін айыппұлдары төлеу. Бұдан басқа, порталда 2 000 астам ақпараттық қызметтер қолжетімді.

Қызметтерді пайдаланушылардың саны 2009 жылмен салыстырғанда 5,6-дан 590 мың адамға көбейді. Берілген анықтамалардың саны 50 мыңнан 8,3 млн-ға дейін өсті. Портал арқылы 19,5 млн. теңгеден астам сомаға төлемдер жүргізілді.

2011 жылы Қазақстанның қалалары мен аудандарында «электрондық үкімет» және «электрондық қызметтер» тақырыбы бойынша оқу семинарлары өткізілді. 64 475 адам оқытылды. Астана, Алматы, Ақтөбе, Шымкент қалаларының сауда орталықтарында халыққа кеңес беруге қолдау көрсетілді, орташа алғанда 19 276 адамға кеңес берілді.

5) «Е-лицензиялау» (бұдан әрі - «Е-лицензиялау» МДҚ) ақпараттық жүйесін енгізу бойынша жұмыстар жүргізілді. 2011 жылы осы жүйе 20 орталық мемлекеттік лицензиар органында, 79 аумақтық лицензиарда (ТМҚА, ДА, ИМ, ККМ) 16 жергілікті атқарушы органының 8-інде енгізілді. «Е-лицензиялау» МДҚ арқылы қалыптасқан электрондық лицензиялардың саны 2010 жылмен салыстырғанда 2,8 есеге көбейді және 3905 электрондық лицензияны құрады.

Қағаз лицензияны электрондыққа теңестіретін «Лицензиялау туралы» Қазақстан Республикасының 2007 жылғы 11 қаңтардағы № 214 Заңына түзетулер қ а б ы л д а н д ы ;

6) орталық мемлекеттік органдардың құжаттарын қағаз тасығышта қайталамай электрондық құжат айналымына көшіру бойынша жұмыстар жү р г і з і л у д е ;

7) «электрондық үкімет» веб-порталы арқылы азаматтардың мемлекеттік және жергілікті атқарушы органдардың басшыларына электрондық өтініш беру ж ү й е с і қ ұ р ы л д ы ;

8) электрондық әкімдіктерді дамыту шеңберінде «Е-әкімдік» өңірлік шлюзі» жобасы 20 мемлекеттік қызметті автоматтандыру мүмкіндігімен іске асырылады. 2010 жылы жоба пилоттық аймақтың 4 әкімдігінде, ал 2011 жылы жоба Астана қаласын қоспағанда қалған әкімдіктерге таратылды.

Қазіргі уақытта Халыққа қызмет көрсету орталықтарының (бұдан әрі – ХҚО) қызметін жақсарту бойынша үлкен жұмыс атқарылды. ХҚО-ның жұмыс істеуіне қажетті нормативтік база құрылды, халыққа және бизнеске қызмет көрсету бойынша рәсімдер жеңілдетілді, сыбайлас жемқорлық деңгейін төмендету б о й ы н ш а о ң ү р д і с б а р .

Барлық мемлекеттік қызметтерді ақпараттық қамтамасыз етудің толыққанды жүйесі бар ХҚО-ға көшіру, ХҚО кадр құрамының біліктілік деңгейін арттыру, мемлекеттік қызмет көрсету мониторингісінің бірыңғай құралын жасау және оның жұмыс істеуі мен мемлекеттік қызмет көрсету кезінде ақпаратты қорғауды қамтамасыз ету сияқты мәселелерді шешу қажеттігі туындайды.

Азаматтарға және бизнеске қызметтер көрсету үдерісін одан әрі жетілдіруді қамтамасыз ету үшін "бір терезе" қағидаты бойынша жеке және заңды тұлғаларға мемлекеттік қызметтерді көрсету жөнінде ХҚО қызметін ұйымдастыру жөніндегі функцияларды жергілікті атқарушы органдардан ақпараттандыру саласындағы уәкілетті органға беруді Мемлекет басшысы қолдады. Осыған байланысты ХҚО мемлекеттік қызмет көрсетулердің сапасын жақсартуға бағытталған кешенді іс-шаралар жоспары әзірленетін болады.

Қазақстан Республикасының Президенті – Ұлт Көшбасшысы Н.Ә.Назарбаевтың 2012 жылғы 27 қаңтардағы «Әлеуметтік-экономикалық жаңғырту – Қазақстан дамуының басты бағыты» атты Жолдауын орындау мақсатында Министрлік 2012 жылы Астана, Алматы, Ақтау, Қарағанды қалаларында 4 мамандандырылған ХҚО және 2013 жылы қалған өңірлерде ашу көзделген Іс-шаралар жоспарын (жол картасы) әзірледі.

Осы мамандандырылған ХҚО «бір терезе» қағидаты бойынша халыққа қажетті жағдай және инфрақұрылым жасай отырып, автокөлік құралдарын тіркеу мен жүргізуші куәлігін беру бойынша мемлекеттік қызметтер көрсететін болады.

Аталған ХҚО-ға халық жүргізуші куәлігін алу үшін теориялық және тәжірибелік емтихандар тапсыра алады, нөмірлік агрегаттарды салыстырып тексеру, жүргізуші куәлігін алу, міндетті техникалық байқаудың өткені туралы куәлік және мемлекеттік тіркеу нөмір белгілерін алады.

Мемлекеттік қызметтерді автоматтандырудың есебінен халықтың ұсынатын құжаттарының тізімі қысқарады, қажетті деректер іске қосылған мемлекеттік органдардың деректер базасынан электрондық форматта алынатын болады.

Бизнес үдерістің өзгеруінің есебінен жүргізуші куәлігі бойынша да, автокөлік құралдарын тіркеу/қайта тіркеу бойынша да қызмет көрсету уақыты едәуір қысқарады, бұдан басқа аталған шаралардың нәтижесінде сыбайлас жемқорлық көріністерін төмендетуге әкеледі.

Бұдан басқа ақпараттандыру саласындағы мемлекеттік саясатты іске асыру шеңберінде Министрлік компьютерлік қақтығыстарға мемлекеттік деңгейде қарсы іс-қимыл мәселелерін, атап айтқанда Қазақстан Республикасының ақпараттық инфрақұрылымына бірігетін ұлттық электрондық ақпараттық ресурстарды және ақпараттық жүйелерді техникалық сүйемелдеу есебінен р е т т е у д е .

Интернеттің қазақстандық сегментін дамытуға КЖҚ енгізу, дата-орталықтар құру, «электрондық үкімет» порталы арқылы көрсетілетін электрондық қызмет көрсетулерді көбейту, мемлекеттік органдардың порталдарын дамыту, әлеуметтік маңызы бар интернет-ресурстар құру (балалар мен жасөспірімдер ү ш і н) ы қ п а л е т е д і .

Қазіргі уақытта веб-хостинг қызметтеріне сұранысты, деректерді бастапқы және резервтік сақтауды және сыртқы нарыққа кезең-кезеңмен шығуды қамтамасыз ету мақсатында есептеу орталықтарының (бұдан әрі – дата-орталықтары) дамуын күшейту қажет. Дата-орталықтары инфрақұрылымының болуы, Қазнетті, электрондық коммерцияны, электрондық қызметтерді және «электрондық үкіметті» дамыту үшін базалық шарт болып т а б ы л а д ы .

Деректер алмасу кезінде мемлекетаралық және ведомствоаралық ақпараттық жүйелердің өзара іс-қимылын қамтамасыз ету үшін Қазақстан, Ресей және Белоруссия арасындағы Кеден одағы шеңберінде ақпарат алмасу үшін мемлекетаралық шлюзді (Кеден одағының сыртқы және өзара сауданың ықпалдастырылған ақпараттық жүйесінің ұлттық сегменті) құру қажеттігі т у ы н д а й д ы .

Жүйе Кеден одағының кедендік аумағында экономикалық ықпалдасуды дамыту және ықпалдастырылған ақпараттық ресурстарды қолданудың нәтижесінде сыртқы және өзара сауданың экономикалық көрсеткіштерін жақсарту секілді оң нәтижелерге қол жеткізуге мүмкіндік береді.

Ол үшін Кеден одағының сыртқы және өзара сауданың ықпалдастырылған ақпараттық жүйесінің ұлттық сегментін құру, сондай-ақ ұлттық сенімді үшінші тарапты құру қажет.

2. Негізгі проблемаларды талдау

Электрондық қызмет көрсетуді және «электрондық үкіметті» дамытуды тежейтін негізгі проблемалар:

- 1) ақпараттық-коммуникациялық жүйелердің, ақпараттық жүйелердің және мемлекеттік органдардың ресурстарының қорғалуы деңгейінің төмендігі;
- 2) электронды түрде мемлекеттік қызмет көрсетуге бағытталған мемлекеттік органдардың бизнес-үдерістерін автоматтандырудың төмен қарқыны;
- 3) электронды нысанда «бір терезе» қағидасымен мемлекеттік қызмет көрсетулер деңгейінің жеткіліксіздігі;
- 4) Интернет желісінің қазақстандық сегментінің жеткіліксіз дамуы;
- 5) хостинг қызметін көрсету үшін дата-орталықтар инфрақұрылымының толық дамымағандығы.

3. Негізгі сыртқы және ішкі факторларды бағалау

І ш к і ф а к т о р л а р :

- 1) мемлекеттік қызмет көрсетулерді электрондық нысанда ұсыну үшін мемлекеттік органдардың ақпараттық жүйесін дамыту;
- 2) ақпараттық коммуникация саласында білім беру қызметтеріне сұранысты тұ р а қ т ы а р т т ы р у ;
- 3) электрондық нысандағы мемлекеттік қызметтерді және «электрондық үкіметті» ал ғ а ж ы л ж ы т у ;
- 4) халықаралық интернет адресацияны енгізу (.қаз).

С ы р т қ ы ф а к т о р л а р :

- 1) ақпараттық коммуникациялық технологияларды дамытудың жедел қ а р қ ы н ы ;
- 2) ақпараттық қоғамға және инновациялық экономикаға қарай жылжу;
- 3) халықаралық нарықта IT-мамандар даярлаудағы жоғары бәсекелестік;
- 4) өңірлердегі жергілікті атқарушы органдардың электрондық қызмет көрсетудің ақпараттық жүйесін хостингтеу үшін серверлік тұғырламаны дамыту.

3. Қызметтің стратегиялық бағыттары, мақсаттары, нысаналы индикаторлары, міндеттері, іс-шаралары, нәтижелерінің көрсеткіштері

[illegible]

10. Бизнесті тіркеу және жүргізумен (рұқсаттар, лицензиялар, сертификаттар алуға, аккредиттеуге; консультациялар алуға) байланысты операциялық шығындарды азайту, 2011 жылға қарай уақыт пен шығынды қоса алғанда, 30% және 2015 жылға қарай 2011 жылмен салыстырғанда тағы 30%-ға төмендету	К К М деректері	%	-	-	30	-	-	30	-
11. Мемлекеттік бақылау субъектілерінің жоспарлы тексерулер санын қысқарту (жыл сайынғы тексеру жүргізу жоспарына сәйкес)	К К М деректері	%	-	-	-	10	10	10	-
12. Шикізат емес сектор өнімінің өзіндік құнындағы көліктік шығыстар үлесін 2015 жылға қарай кемінде 8%-ға және 2020 жылға қарай 15% төмендету	К К М деректері	%	-	-	-	-	-	6	8

1.1.1-міндет. Автожол саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру

Тікелей нәтижелер көрсеткіштері	Ақпарат көзі	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең				
			2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. 2015 жылға қарай орташа алғанда республикалық маңызы бар автомобиль жолдардың 85%-ы жақсы және қанағаттанарлық жағдайда	К К М деректері	%	70	77	77,5	79	81	83	85
		км	1 6 446	18 091	1 8 209	1 8 561	19 031	1 9 502	1 9 971
2. 2015 жылға қарай орташа алғанда жергілікті маңызы бар автомобиль жолдарының 70%-ы жақсы және қанағаттанарлық жағдайда	К К М деректері	%	55	57	58	63	66	68	70
		км	3 8 564	39 966	4 0 667	4 4 173	46 276	4 7 679	4 9 081
3. Жөндеудің барлық түрімен қамтылған республикалық маңызы бар жолдардың ұзақтығы	К К М деректері	км	1 931	1 427	2 254	2 295	2 211	2 263	2 300
4. «Батыс Еуропа – Батыс Қытай» халықаралық көлік транзит дәлізін қайта жаңарту	К К М деректері	км	-	417	750	599	686	-	-
5. Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының сапасына байланысты көліктік оқиғалардың санын өткен жылдың деңгейінен азайту	К К М деректері	%	-	-	-	6	8	7	7
6. Көлік құралдарын міндетті техникалық байқаудан өткізуін қамтуды жоғарлату	К К М деректері	техникалық байқау желілері	-	-	-	400	420	440	460

Тікелей нәтижелер көрсеткіштеріне қол жеткізуге арналған іс-шаралар	Жоспарлы кезеңдегі іске асыру мерзімі				
	2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл
1	2	3	4	5	6
1. Шамамен 12 мың км республикалық маңызы бар автомобиль жолдарын салу, қайта жаңарту және жөндеу	x	x	x	x	x

2. 2015 жылға қарай шамамен 10 мың км жергілікті маңызы бар автомобиль жолдарын қайта жаңарту	x	x	x	x	x
3. 2013 жылға қарай республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының жекелеген учаскелеріне ақылы жүйені енгізу	x	x	-	-	-
4. Жол-құрылыс жұмыстарының сапасын бақылаушы аумақтық жол зертханаларының жауапкершілігін арттыру	x	x	x	x	x
5. Техникалық байқау орталығын ашу туралы рұқсат беру тәртібін хабарлама түріне ауыстыру	-	x	-	-	-
6. Аудандық деңгейдегі елді мекендерде ашылатын орталықтар үшін ұтқыр желілердің бар болуы туралы талапты алып тастау	-	x	-	-	-

1.1.2-міндет. Теміржол саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру

Тікелей нәтижелер көрсеткіштері	Ақпарат көзі	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең				
			2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Жаңа теміржолдардың ұзақтығы	«ҚТЖ» ҰК» АҚ деректері	км	-	-	439	-	-	-	-
2. Жолдың жоғарғы құрылысын күрделі жөндеу	«ҚТЖ» ҰК» АҚ деректері				635	650	650	660	696
3. Экспорттық өнімнің өзіндік құнындағы теміржол көлігімен тасымалдау шығыстарының үлесі 2020 жылға қарай 20%-ға төмендейді	«ҚТЖ» ҰК» АҚ деректері	%	-	-	-	-	-	-	10
4. Теміржол көлігінің негізгі активтерінің тозуы 60 %-ға дейін төмендеген	ККМ деректері	%	70	69	67	65	63	61	60

Тікелей нәтижелер көрсеткіштеріне қол жеткізуге арналған іс-шаралар	Жоспарлы кезеңдегі іске асыру мерзімі				
	2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл
1	2	3	4	5	6
1. 2014 жылға қарай Қорғас-Жетіген теміржол желісін салу	x	x	x	-	-
2. 2013 жылға қарай Өзен – Түрікменстанмен мемлекеттік шекара теміржол желісін салу	x	x	-	-	-
3. 2012 жылға қарай Бейнеу – Жезқазған және Арқалық-Шұбаркөл теміржол желісін салу	-	x	x	x	x
4. 2014 жылға қарай темір жол көлігін басқарудың жаңа жүйесін енгізу	x	x	x	-	-
5. Теміржол жылжымалы құрамын сатып алу	x	x	x	x	x
6. Жүк және жолаушы тасымалдары саласындағы тәуелсіз ірі операторлар санын 5-ке дейін жеткізу, бұл ретте нарық үлесі әрбір оператор үшін кемінде 7%-ды құрайды	-	-	-	-	x
7. Жүк және жолаушыларды тасымалдау саласында жаңа тарифтік саясатты іске асыру	x	x	x	-	-
8. 2014 жылға қарай магистральдық желі қызметтерінің шектік тарифтерін 10 жылға бекіту	x	x	x	-	-

порттарынан Каспий теңізіне құрғақ жүктерді тасымалдау көлемінің үлесі	К К М деректері	%	-	-	-	-	-	-	59
--	-----------------	---	---	---	---	---	---	---	----

Тікелей нәтижелер көрсеткіштеріне қол жеткізуге арналған іс-шаралар	Жоспарлы кезеңдегі іске асыру мерзімі				
	2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл
1	2	3	4	5	6
1. 2015 жылға қарай Өскемен, Бұхтарма және Шүлбі шлюздерін қайта жаңарту және жаңғырту бойынша жобаларды іске асыру	x	x	x	x	-
2. 2016 жылға қарай Каспий теңізінің қазақстандық секторының акваториясында және ішкі суларында кемелердің қауіпсіз жүзуін қамтамасыз ету	x	x	x	x	x
3. Мемлекеттік техникалық өзен флоты кемелерінің құрылысы	x	x	x	x	x
4. Ақтау портының инфрақұрылымын техникалық жаңғырту	x	x	x	x	x
5. Құрғақ жүк кемелермен, салдармен және танкерлермен сауда флотын толықтыру	-	-	x	x	-
6. Кемелер қозғалысын басқару жүйелерін енгізу	-	-	-	-	x

2-стратегиялық бағыт. Қазақстан Республикасының транзиттік-көліктік әлеуетін дамыту

2.1-мақсат. Қазақстан Республикасының аумағы арқылы транзиттік тасымалдар көлемдерін ұлғайту

Осы мақсатқа қол жеткізуге бағытталған бюджеттік бағдарламалардың кодтары 010, 011, 023

Нысаналы индикаторлар	Ақпарат көзі	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең				
			2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Транзиттік бағыттағы жүк тасымалдарының көлемін ұлғайту	К К М деректері	млн. тонна	15,4	15,7	16,5	17,0	18,4	19,4	20,3
- темір жол көлігі	К К М деректері	млн. тонна	14,7	13,7	15,4	14,7	15,4	16,3	17,3
- автомобиль көлігі	К К М деректері	млн. тонна	0,7	0,77	0,9	0,91	0,98	1,05	1,12
- су көлігі	К К М деректері	млн. тонна	0,2	0,1	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3
- әуе көлігі	К К М деректері	млн. ұшақ /км	113,7	118,0	120,4	121,0	122,0	123,5	124,
2. Транзиттік тасымалдардан түсетін кірістің ұлғаюы	К К М деректері	млрд. теңге	68,4	92,3	89,5	92,8	97,7	103,5	110,

2.1.1-міндет. Қазақстан Республикасының көлік кешенін халықаралық көлік желісіне ықпалдастыру деңгейін арттыру

Тікелей нәтижелер көрсеткіштері	Ақпарат көзі	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең				
			2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Транзиттік темір жол учаскелері бойынша жүк поездары қозғалысының орташа жылдамдығын арттыру:	К К М деректері	км / сағат	49,45	49,69	49,57	50,06	50,57	51,20	51,8
- Солтүстік дәліз			40,24	46,04	46,70	47,17	47,64	48,69	49,7
- Оңтүстік дәліз			50,23	51,33	51,02	51,07	51,12	51,67	52,2
- Ортаазиялық дәліз			47,52	47,76	48,50	48,99	49,48	50,2	51,0
- TRACECA			48,04	48,95	48,67	49,16	49,65	50,42	51,1
2. Автомобиль транзит дәліздері бойынша жүктің орташа қозғалыс жылдамдығының ұлғаюы	К К М деректері	км / сағат	45,0	46,8	49,6	53,4	55,8	58,5	61,5
3. Халықаралық көліктік дәліздерде көлік-логистикалық орталықтары санын ұлғайту (құру)	К К М деректері	бірл.	-	-	-	-	12	14	16
Тікелей нәтижелер көрсеткіштеріне қол жеткізуге арналған іс-шаралар					Жоспарлы кезеңдегі іске асыр мерзімі				
					2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл
1					2	3	4	5	6
1. Жүк поездары шекарадан өткен кездегі кедергілерді азайту					x	x	x	x	x
2. «Шикізат емес сектор өнімінің өзіндік құнындағы көліктік шығыстар үлесінің төмендеуі» көрсеткіш есебінің әдістемесін әзірлеу					-	x	x	-	-
3. 2014 жылға қарай «Еуро-3» экологиялық стандарттарын енгізу					x	x	x	-	-
4. 2012 жылға қарай халықаралық тасымалдарда цифрлы тахографтарды енгізу					-	x	x	x	x
5. Көліктік бақылау органдарының техникалық жабдықталуы					x	x	x	x	x
6. Қазақстан Республикасының көлік-логистикалық жүйесін дамытудың мастер-жоспарын іске асыру					-	x	x	x	x

3-стратегиялық бағыт. Мультимедиялық қызметтерді ұсынуға бағытталған, қазіргі заманғы технологияларға негізделген қызметтерді, өндірістерді және АКТ инфрақұрылымын, инновацияларды дамыту

3.1-мақсат. Ақпараттық коммуникациялық инфрақұрылымының дамуын қоса алғанда, ЖІӨ-дегі АКТ секторы үлесінің өсуіне қол жеткізуді қамтамасыз ету

Осы мақсатқа қол жеткізуге бағытталған бюджеттік бағдарламалардың кодтары
001, 025, 026, 027, 037, 038, 039, 041, 042

Нысаналы индикаторлар	Ақпарат көзі	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең				
			2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Ұялы байланыс абоненттері («ДЭФ ЖБИ» көрсеткіші)	ДЭФ	орын	59	66	38	31	31	30	30
2. Телефон желілері («ДЭФ ЖБИ» көрсеткіші)	ДЭФ	орын	60	54	46	45	45	44	44
3. Интернет пайдаланушыларының саны («ДЭФ ЖБИ» көрсеткіші)	ДЭФ	орын	82	69	77	60	60	59	59
4. Кең жолақты Интернет желісі абоненттерінің саны («ДЭФ ЖБИ» көрсеткіші)	ДЭФ	орын	64	53	71	63	63	62	62
5. Интернеттің өткізу қабілеттілігі («ДЭФ ЖБИ» көрсеткіші)	ДЭФ	орын	-	69	74	65	65	64	64
6. ЖІӨ-дегі АКТ-секторының үлесі 2015 жылға - 3,8%	Стат. деректер	%	3,70	3,40	3,40	3,45	3,55	3,70	3,80
7. «Байланыс» саласының нақты көлем индексі	Стат. деректер	Өткен жылға,%	-	106,4	118,7	108,0	107,0	107,0	107,0

3.1.1-міндет. АКТ саласындағы базалық қызметтерге қолжетімділік деңгейі және Қазақстан Республикасының ұшауашылықтарын телефон байланысымен, Интернетке кең жолақты қолжетімділікпен 100 % қамтуды қамтамасыз ету

[illegible]

6. Ауылдық елді мекендерде байланыстың эмбебап қызметтерімен қамтылған абоненттердің саны	К К М деректері	абон.	876 847	964 610	1 028 305	1 040 670	1 053 710	1 066 750	1 07 430
7. Пошта байланысының салынған және жаңартылған ауылдық бөлімшелерінің саны	Стат. деректер	бірл.	50	64	-	186	372	560	-

3.1.2-міндет. Тұрғындар саны 1000 адам және одан жоғары барлық елді мекендерді ұялы байланыс қызметтерімен қамтамасыз ету

2. Деректер беруге қолжетімділігі бар ұялы байланыс абоненттерінің саны	Стат. деректер	бірл.	3 314134	3 900000	4 300000	4 400000	4 500 000	4 600 000	4 70000
3. Тұрғындары 1000 және одан көп адамнан тұратын елді мекендерді ұялы байланыс қызметтерімен қамту	К К М деректері	%	-	65	91	92	84	100	100

Тікелей нәтижелер көрсеткіштеріне қол жеткізуге арналған іс-шаралар	Жоспарлы кезеңдегі іске асыру мерзімі				
	2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл
1	3	4	5	6	7
1. Ұялы байланыс операторлары арасында 1920-1980 МГц, 2110-2170 МГц 20 МГц диапазонында (қабылдау/тапсыру) жиіліктерді бөлу	x	x	-	-	-
1. Ұялы байланыс қызметтерінің операторларын үшінші буын 3G стандартының желілерімен қамтамасыз ету	x	x	x	x	-
2-1. Астана, Алматы қалаларын және республиканың барлық облыс орталықтарын	x	x	x	x	x
2-2. 50 000 адам және одан көп тұрғыны бар елді мекендерді	-	x	x	x	x
2-3. 10 000 адам және одан көп тұрғыны бар елді мекендерді	-	-	x	x	x
3. Астана және Алматы қалаларында және облыс орталықтарында 4G жаңа буын стандартын енгізу	x	x	x	x	x
4. Радиомониторинг жүйесіне техникалық сүйемелдеу	x	x	x	x	x
5. Монополиялық немесе басым жағдайға ие нарық субъектілері мемлекеттік тізіліміне енгізілген байланыс операторлары тарифтерін реттеу және оған мониторинг жүргізу	x	x	x	x	x

3.1.3-міндет. Қазақстанның барлық аумағына цифрлық хабар таратуды енгізу

Тікелей нәтижелер көрсеткіштері	Ақпарат көзі	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең				
			2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Қазақстанның аумағын цифрлық эфирлік телехабар таратумен қамту	К К М деректері	%	-	-	-	22	75	95	95
2. Цифрлық эфирлік телехабар тарату үшін орнатылған радиотелевизиялық станциялардың саны	К К М деректері	бірл.	-	-	-	5	429	394	-
3. Алматы, Астана қалаларында және облыс орталықтарында цифрлық эфирлік телехабар таратылатын телеарналардың саны	К К М деректері	бірл.	-	-	-	30	30	30	30
қалған елді мекендерде			-	-	-	-	15	15	15
		Жоспарлы кезеңдегі іске асыру мерзімі							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. IT-нарығының жалпы көлеміндегі қазақстандық қамту үлесі	Стат. деректер	%	-	7	10	17	25	32	35
2. IT-қызметтеріндегі қазақстандық қамту үлесі	Стат. деректер	%	-	30	40	50	65	80	85
3. Қораптық (лицензияландырылған) ПҚ көлеміндегі қазақстандық қамту үлесі	Стат. деректер	%	-	3	5	8	11	15	17
4. IT-жабдықтар секторы көлеміндегі қазақстандық қамту үлесі	Стат. деректер	%	-	4	5	7	8	10	11
5. Мемлекеттік тапсырыс негізінде iCarnegie халықаралық стандарттары бойынша IT мамандықтары бойынша оқитын студенттердің саны (алдағы жылға қарай)	К К М деректері	бірл.	300	300	300	300	300	300	300
6. АТХУ-гі ғылыми-зерттеу жұмыстарының саны	К К М деректері	бірл.	-	-	-	1	2	3	4
7. Халықтың компьютерлік сауаттылық деңгейі	Стат. деректер	%	19,4	43,7	43,7	47	50	52	55
8. 100 адамға шаққандағы дербес компьютерлер саны	Стат. Деректер	бірл.	19,7	20,8	21	22	24	26	27
Тікелей нәтижелер көрсеткіштеріне қол жеткізуге арналған іс-шаралар			Жоспарлы кезеңдегі іске асыру мерзімі						
			2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл		
1			2	3	4	5	6		
1. «Алатау» АТП ЕЭА инфрақұрылымын дамытуға қатысу			x	x	x	x	x		
2. Жоғары технологиялық жабдықтар өндіруді ұйымдастыру			x	x	x	x	x		
3. ТЭН, ТҚ дайындау және IT-жобаларының қазақстандық қатынас үлесін көрсету қажеттілігі бөлігіндегі қосымша талаптары конкурстық құжаттамаларға техникалық ерекшеліктері бойынша ұсыныстар әзірлеу			x	x	-	-	-		
4. Коммерциялық IT-жобаларды қаржыландыру үшін мамандандырылған қаржы ұйымын құру			-	x	-	-	-		
5. IT саласын дамыту мәселелері бойынша үкіметтік емес ұйымдармен өзара іс-қимыл жасау			x	x	x	x	x		
6. Отандық компьютерлік-коммуникациялық жабдықтарды сатып алуға және отандық IT-өнімдерді ілгерілетуге кепілдендірілген тапсырысты қалыптастыру жөніндегі тетіктерді әзірлеу			x	x	x	x	x		
7. 2015 жылға қарай кемінде 900 iCarnegie сертификаттарын беру			-	x	x	x	x		
8. Студенттер және оқушылар арасында АКТ өзекті тақырыптар бойынша олимпиадалар өткізу			x	x	x	x	x		
9. Бар колледждер негізінде IT бөлімшелерін ашу жөніндегі ұсыныстарды пысықтау			-	x	x	x	-		
10. IT саласында ҒЗКТЖ дамытуды ынталандырудың бір бөлігіндегі заңнаманы жетілдіру бойынша ұсыныстарды пысықтау			-	x	x	-	-		
11. «Халықты «электрондық үкімет» аясында оқыту бойынша қызметтер» бағдарламасын іске асыру			x	x	x	x	x		

12. Компьютерлік сауаттылықты жоғарылату мәселелері бойынша Қазақстан Республикасының заңнамасына толықтырулар және өзгерістер енгізу бойынша ұсыныстарды пысықтау	-	x	x	-	-
13. Халықты компьютерлік сауаттылықтың негізді дағдыларына үйрету үшін электрондық оқыту бағдарламаларын әзірлеу	-	x	-	-	-
14. Ақпараттық коммуникацияларды дамыту бойынша статистикалық ақпаратты жетілдіру бойынша ұсыныстарды пысықтау	x	x	-	-	-

3.1.6-міндет. Әкімшілік тосқауылдарды төмендету

Тікелей нәтижелер көрсеткіштері	Ақпарат көзі	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең				
			2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Бизнесті тіркеумен және жүргізумен байланысты уақыт пен шығындар, сонымен қатар рұқсат ету рәсімдерін қамтитын операциялық шығындарды төмендету	К К М деректері	%	-	-	-	-	-	30	-
2. Ақпараттандыру және байланыс саласындағы субъектілердің қысқартылған жоспарлы тексерулердің (бір жылғы тексеру жоспарына сәйкес) жалпы санынан (өткен жылға) үлесі	К К М деректері	%	-	5	5	5	5	5	5
3. Байланыс саласындағы электронды нысанда берілетін рұқсат құжаттамаларының үлесі	К К М деректері	%	-	10	20	30	60	100	-
Тікелей нәтижелер көрсеткіштеріне қол жеткізуге арналған іс-шаралар			Жоспарлы кезеңдегі іске асыру мерзімі						
			2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Рұқсат құжаттарын қабылданатын құжаттар пакетін толықтығына тексерудің міндетті рәсімін енгізу жолымен алуға уақытша шығындарды қысқарту.	x	x	-	-	-	-	-	-	-
2. Байланыс саласындағы қызметтердің қосымша түрлеріне арналған мемлекеттік қызметтердің стандарттарын әзірлеу.	x	x	-	-	-	-	-	-	-
3. Уәкілетті органның және оның аумақтық бөлімшелерінің жүргізілген жоспарлы тексерулеріне жалпы талдау.	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4. Жеке кәсіпкерлік субъектілерінің тәуекелдік деңгейі жүйесіне сәйкестігіне тексеру жүргізу жоспарын жасау.	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5. Интернет-порталдар арқылы рұқсат құжаттарын алуға өтініштер және құжаттар топтамасын беруді ұйымдастыру.	x	x	x	x	x	x	x	-	-
6. Өтініш иесі құжаттарының міндетті нотариалды куәландыруын алып тастау.	x	x	x	-	-	-	-	-	-

4-стратегиялық бағыт. Мемлекеттік қызметтерді ұсыну, техникалық сүйемелдеу үдерістерін жетілдіру және мемлекеттік органдардың ақпараттық жүйелерін ықпалдастыру, соның ішінде Кеден одағының

ақпараттық инфрақұрылымын дамыту үшін жағдайлар және тетіктер жасау

4.1-мақсат. Электрондық форматта мемлекеттік қызмет көрсетудің сапасын және халыққа қызмет көрсету орталықтарының жұмыс істеу деңгейін арттыру

Осы мақсатқа қол жеткізуге бағытталған бюджеттік бағдарламалар кодтары 024, 039, 042, 043

Нысаналы индикаторлар	Ақпарат көзі	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең				
			2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Әлеуметтік маңызы бар қызметтердің жалпы санынан электрондық форматқа көшірілген әлеуметтік маңызы бар мемлекеттік қызметтердің үлесі	К К М деректері	%	-	-	15	60	100	100	100
2. ХҚКО мемлекеттік қызметтерді ұсынумен азаматтардың қанағаттандырылу деңгейі	К К М деректері	%	-	-	70	75	80	82	85
3. Орталық мемлекеттік және жергілікті атқарушы органдардың функцияларының (үдерістерінің) автоматтандырылуының орташа деңгейі	К К М деректері	%	-	-	-	60	65	70	75

4.1.1-міндет. Цифрлық сертификаттар арқылы азаматтардың және ұйымдардың мемлекеттік электрондық қызметтерге қауіпсіз қол жетімділігін қамтамасыз ету

Тікелей нәтижелер көрсеткіштері	Ақпарат көзі	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең				
			2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Электронды форматқа көшірілген әлеуметтік маңызы бар қызметтердің жалпы санынан электрондық түрде көрсетілген әлеуметтік маңызы бар мемлекеттік қызметтердің үлесі	К К М деректері	%	-	-	-	5	15	35	70
2. Берілген электрондық құжаттардың санының жыл сайынғы өсімі (алдыңғы жылға)	К К М деректері	млн. бірл.	0,04	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
3. Берілген лицензиялардың жалпы санынан электрондық түрде берілетін лицензиялардың үлесі	К К М деректері	%	-	-	7	100	100	100	100
Тікелей нәтижелер көрсеткіштеріне қол жеткізуге арналған іс-шаралар			Жоспарлы кезеңдегі іске асыру мерзімі						
			2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл		

1	2	3	4	5	6
1. Мемлекеттік қызметтерді, оның ішінде әлеуметтік маңызы бар қызметтерді электронды нысанға көшіру	x	x	x	x	x
2. Мемлекеттік қызметтерді автоматтандыру және оңтайландыру бойынша іс-шаралар жоспарын әзірлеу және бекіту	x	x	x	x	x
3. Ақпараттық технологияларды қолдану және электронды нысандағы мемлекеттік қызметтерді көрсету жөніндегі мемлекеттік органдар қызметінің тиімділігіне бағалауды жүргізу	x	x	x	x	x
4. Ведомствоаралық ақпараттық жүйелердің жұмыс істеуін қамтамасыз ету	x	x	x	x	x
5. Ұлттық куәландырушы орталықтарының 100 тіркеу орталықтарын сүйемелдеу	x	x	x	x	x
6. «Е-әкімдік қызметтері» АЖ-ны бейімдеу және жергілікті атқарушы органдардың қолданыстағы ақпараттық жүйесімен ықпалдастыру	x	x	-	-	-
7. Ақпараттық-коммуникациялық желінің мониторинг жүйесін қолдау және дамыту, компьютерлік қақтығыстардың алдын алу	x	x	x	-	-
8. Ақпараттық жүйелердің ақпараттық қауіпсіздік талаптарына сәйкестілігіне аттестаттау жүргізу	x	x	x	x	x
9. Ақпараттық жүйені және дағдарыс жағдайлары туындаған кезде іс-қимылды үйлестіру үшін ақпараттық қауіпсіздік қамтамасыз етудің шұғыл орталығы инфрақұрылымын құру	-	-	x	x	x
10. Мемлекеттік органдардың Интернет желісіне жоғары бас тарту тұрақтылығы мен өткізу қабілеттігімен қол жеткізудің бірыңғай шлюзін дамыту	-	-	x	x	x
11. Мемлекеттік органдар үшін Бірыңғай электрондық пошта жүйесін құру	-	-	x	x	x
12. Құжаттарға қол қою құқығы бар мемлекеттік органдардың лауазымды тұлғаларын электронды цифрлық қолтаңба кілттерімен қамтамасыз ету	x	x	x	x	x
13. «Электрондық үкімет» және ақпараттық жүйелер архитектураларының үлгілі моделін әзірлеу	x	x	-	-	-
14. Мемлекеттік органдардың электронды өзара іс-қимыл деңгейін арттыру үшін Интранет-портал сервистерін дамыту	x	x	x	-	-
15. Мемлекеттік органдардың ұсыныстарын және пилоттық бағалауларын есепке ала отырып, «Ақпараттық технологияларды қолдану» және «Мемлекеттік қызметтерді көрсету» бағыттары бойынша бағалау әдістемелерін пысықтау	x	x	x	x	x
16. Мемлекеттік органдардың автоматтандыруға жататын функциялар (үдерістер) тізбесін қалыптастыру	x	x	-	-	-
17. Хостинг қызметін көрсетуге арналған серверлік интернет платформасын құру	x	x	-	-	-

Тікелей нәтижелер көрсеткіштері	Ақпарат көзі	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең				
			2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. ХҚО-да көрсетілген электронды мемлекеттік қызметтер түрлерінің саны	К К М деректері	бірл.	-	-	5	8	10	15	18
2. ХҚО-да мемлекеттік қызмет көрсетудің орташа күту уақытын төмендету	Әлеуметтік сауалнама	мин.	-	40	30	20	15	15	15
3. ХҚО арқылы бір мемлекеттік қызметті көрсету үшін орташа есеппен талап етілетін қағаз құжаттардың саны	ХҚО ИАЖ - н ы ң деректері	бірл.	-	10	8	6	4	3	2
4. ХҚО жалпы көрсетілген қызметтерінен электрондық форматта көрсетілген қызметтер үлесі	ХҚО ИАЖ - н ы ң деректері	%	-	20	20	35	40	45	45

Тікелей нәтижелер көрсеткіштеріне қол жеткізуге арналған іс-шаралар	Жоспарлы кезеңдегі іске асыру мерзімі				
	2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл
1	2	3	4	5	6
1. ХҚО бейне мониторингісі үшін қажетті жабдықпен және арналармен жарақтау	x	x	x	-	-
2. ХҚО қызметкерлерін қашықтан оқытудың, тестілеу мен аттестаттаудың ақпараттық жүйесін құру	-	x	-	-	-
3. ХҚО ақпараттық жүйесін мемлекеттік органдардың ақпараттық жүйесімен ықпалдастыру	x	x	-	-	-
4. ХҚО ықпалдастырылған ақпараттық жүйесін дамыту	x	x	-	-	-

Осы мақсатқа қол жеткізуге бағытталған бюджеттік бағдарламалар кодтары 040

Нысаналы индикаторлар	Ақпарат көзі	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең				
			2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Кеден одағы шеңберінде ақпаратпен алмасу үшін мемлекетаралық шлюз арқылы жіберілетін хабарламалар көлемі	МО АЖ	Хабарлама сағатына	-	-	-	-	5 0 000	7 0 000	8 0 000

[illegible]

1. «Кеден одағы шеңберінде ақпаратпен алмасу үшін мемлекетаралық шлюз» АЖ өндірістік пайдалануға енгізу	К К М деректері	бірл.	-	-	-	-	1	-	-
2. Кеден одағы шеңберінде ақпаратпен алмасу үшін мемлекетаралық шлюзбен ықпалдастырылған МО АЖ саны	К К М деректері	бірл.	-	-	-	-	5	5	5
3. СҮЖ (сенімді үшінші жақ) арқылы хабарламалардың тұтастығын қамтамасыз ету	К К М деректері	%	-	-	-	-	100	100	100
Тікелей нәтижелер көрсеткіштеріне қол жеткізуге арналған іс-шаралар			Жоспарлы кезеңдегі іске асыру мерзімі						
			2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл		
1			2	3	4	5	6		
1. Кеден одағы шеңберінде ақпаратпен алмасу үшін мемлекетаралық шлюзді БІАЖ әзірлеу (талаптарды қалыптастыру, сәулеттік жобалау, бағдарламалау)			-	x	x	-	-		
2. Ақпаратпен алмасу үшін мемлекетаралық шлюз жобасын басқару			-	x	x	-	-		
3. МО АЖ-мен Кеден одағы шеңберінде ақпаратпен алмасу үшін Мемлекетаралық шлюз БІАЖ ықпалдастыру бойынша жұмыстарды жүргізу			-	-	x	-	-		

3.2. Мемлекеттік органның стратегиялық бағыттары мен мақсаттарының мемлекеттің стратегиялық мақсаттарына сәйкестігі

Мемлекеттік органның стратегиялық бағыттары мен мақсаттары	Стратегиялық және бағдарламалық құжаттың атауы
1	2
1-стратегиялық бағыт. Қазақстан Республикасының көліктік инфрақұрылымын дамыту	
1.1 - мақсат. Көліктік-коммуникациялық кешенін озыңқы даму қарқынына қол жеткізу	1. «Қазақстан Республикасының 2020 жылға дейінгі Стратегиялық даму жоспары туралы» Қазақстан Республикасы Президентінің 2010 жылғы 1 ақпандағы № 922 Жарлығы 2. «Қазақстан Республикасын үдемелі индустриялық-инновациялық дамыту жөніндегі 2010-2014 жылдарға арналған мемлекеттік бағдарлама туралы» Қазақстан Республикасы Президентінің 2010 жылғы 19 наурыздағы № 958 Жарлығы 3. «Мемлекет басшының 2012 жылғы 27 қаңтардағы «Әлеуметтік-экономикалық жаңғырту - Қазақстан дамуының басты бағыты» атты Қазақстан халқына Жолдауын іске асыру жөніндегі шаралар туралы» Қазақстан Республикасы Президентінің 2012 жылғы 30 қаңтардағы № 261 Жарлығы
2-стратегиялық бағыт. Қазақстан Республикасының транзиттік-көліктік әлеуетін дамыту	
2.1-мақсат. Қазақстан Республикасының аумағы арқылы транзиттік тасымалдар көлемдерін ұлғайту	1. «Қазақстан Республикасының 2020 жылға дейінгі Стратегиялық даму жоспары туралы» Қазақстан Республикасы Президентінің 2010 жылғы 1 ақпандағы № 922 Жарлығы 2. «Қазақстан Республикасын үдемелі индустриялық-инновациялық дамыту жөніндегі 2010-2014 жылдарға арналған мемлекеттік бағдарлама

	туралы» Қазақстан Республикасы Президентінің 2010 жылғы 19 наурыздағы № 958 Жарлығы
3-стратегиялық бағыт. Мультимедиялық қызметтерді ұсынуға бағытталған, қазіргі заманғы технологияларға негізделген қызметтерді, өндірістерді және АКТ инфрақұрылымын дамыту	
3.1-мақсат. ЖІӨ-де АКТ секторы үлесінің өсуіне қол жеткізуді қамтамасыз ету	1. «Қазақстан Республикасын үдемелі индустриялық-инновациялық дамыту жөніндегі 2010-2014 жылдарға арналған мемлекеттік бағдарлама туралы» Қазақстан Республикасы Президентінің 2010 жылғы 19 наурыздағы № 958 Жарлығы 2. «Мемлекет басшының 2012 жылғы 27 қаңтардағы «Әлеуметтік-экономикалық жаңғырту - Қазақстан дамуының басты бағыты» атты Қазақстан халқына Жолдауын іске-асыру жөніндегі шаралар туралы» Қазақстан Республикасы Президентінің 2012 жылғы 30 қаңтардағы № 261 Жарлығы
4-стратегиялық бағыт. Мемлекеттік қызметтерді ұсыну, техникалық сүйемелдеу үдерістерін жетілдіру және мемлекеттік органдардың ақпараттық жүйелерін ықпалдастыру, соның ішінде Кеден одағының ақпараттық инфрақұрылымын дамыту үшін жағдайлар және тетіктер жасау	
4.1-мақсат. Электронды форматта мемлекеттік қызмет көрсетудің сапасын және халыққа қызмет көрсету орталықтарының жұмыс істеу деңгейін арттыру	1. «Қазақстан Республикасының 2020 жылға дейінгі Стратегиялық даму жоспары туралы» Қазақстан Республикасы Президентінің 2010 жылғы 1 ақпандағы № 922 Жарлығы 2. «Қазақстан Республикасын үдемелі индустриялық-инновациялық дамыту жөніндегі 2010-2014 жылдарға арналған мемлекеттік бағдарлама туралы» Қазақстан Республикасы Президентінің 2010 жылғы 19 наурыздағы № 958 Жарлығы 3. «Мемлекет басшының 2012 жылғы 27 қаңтардағы «Әлеуметтік-экономикалық жаңғырту - Қазақстан дамуының басты бағыты» атты Қазақстан халқына Жолдауын іске асыру жөніндегі шаралар туралы» Қазақстан Республикасы Президентінің 2012 жылғы 30 қаңтардағы № 261 Жарлығы
4.2-мақсат. Кеден одағы шеңберінде халықаралық ақпараттық жүйелермен өзара іс-қимылды қамтамасыз ету	1. «Қазақстан Республикасының 2020 жылға дейінгі Стратегиялық даму жоспары туралы» Қазақстан Республикасы Президентінің 2010 жылғы 1 ақпандағы № 922 Жарлығы 2. «Қазақстан Республикасын үдемелі индустриялық-инновациялық дамыту жөніндегі 2010-2014 жылдарға арналған мемлекеттік бағдарлама туралы» Қазақстан Республикасы Президентінің 2010 жылғы 19 наурыздағы № 958 Жарлығы

4. Функционалдық мүмкіндіктерді дамыту

Мемлекеттік органның стратегиялық бағыты мен, мақсатының атауы	Мемлекеттік органның стратегиялық бағыты мен мақсаттарын іске асыру жөніндегі іс-шаралар	Іске асыру кезеңі
1	2	3
1 - с т р а т е г и я л ы қ б а ғ ы т		
Қазақстан Республикасының көліктік инфрақұрылымын дамыту		
1.1-мақсат: Көліктік-коммуникациялық кешеннің озыңқы даму қарқынына қол жеткізу		
	1. Министрлік қызметкерлерін даярлау, қайта даярлау және біліктілігін арттыру; 2. Тағылымдамаларды өткізу, халықаралық ұйымдардың оқыту бағдарламаларын е н г і з у ;	

1.1.1-міндет. Автожол саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру	3. Тиісті бұзушылықтардың алдын алу мақсатында ақпараттық қауіпсіздік бойынша іс-шараларын түсіндіру;	2011 – 2015 жылдар
1.1.2-міндет. Теміржол саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру	4. Мемлекеттік тілде құжат дайындаудың сапасын арттыру, қызметкерлерді мемлекеттік тілге оқыту бойынша іс-шаралар өткізу;	
1.1.3-міндет. Азаматтық авиация инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру	5. Кәсіби міндеттерді орындау кезінде гендерлік теңдік қағидаттарын ұстану;	
1.1.4-міндет. Су көлігі инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру	6. Көлік және коммуникация саласында мемлекеттік қызметтер стандарттары мен регламенттерін әзірлеу;	
	7. Министрліктің мемлекеттік қызметшілері қызметінің тиімділігі мен сапасын рейтингтік бағалауды жүзеге асыру.	
2-стратегиялық бағыт. Қазақстан Республикасының транзиттік-көліктік әлеуетін дамыту		
2.1-мақсат: Қазақстан Республикасының аумағы арқылы транзиттік тасымалдар көлемдерін арттыру		
2.1.1-міндет. Қазақстан Республикасының көлік кешенін халықаралық көлік желісіне ықпалдастыру деңгейін арттыру	1. Министрліктің мемлекеттік қызметшілері қызметінің тиімділігі мен сапасын рейтингтік бағалауды жүзеге асыру. 2. Халықаралық дәліздер II техникалық санаттан төмен емес өлшем бойынша қайта жаңартылды. 3. 5 сатылы бақылау сапасын енгізу. 4. «Батыс Еуропа - Батыс Қытай» халықаралық транзит дәлізін қайта жаңғырту жобасын іске асыруды жалғастыру.	2011 – 2015 жылдар
3-стратегиялық бағыт. Мультимедиялық қызметтерді ұсынуға бағытталған, қазіргі заманғы технологияларға негізделген қызметтерді, өндірістерді және АКТ инфрақұрылымын, инновацияларды дамыту		
3.1-мақсат: Ақпараттық коммуникациялық инфрақұрылымды дамыту қоса алғанда, ЖІӨ-де АКТ секторы үлесінің өсуіне қол жеткізуді қамтамасыз ету		
3.1.1-міндет. АКТ саласындағы базалық қызметтерге қолжетімділік деңгейі және Қазақстан Республикасының үй шаруашылықтарын телефон байланысымен, Интернетке кең жолақты қолжетімділікпен 100% қамтуды қамтамасыз ету	Байланыс саласындағы мемлекеттік қызметтерді ұсынудың стандарттары мен регламенттерін әзірлеу	2012 жыл
	ІТ-жобаларды іске асыру үшін мемлекеттік-жеке меншік әріптестік тетіктері мен қағидаттарын әзірлеу	2012 - 2014 жылдар
	Ақпараттық коммуникациялық технологиялар саласындағы нормативтік құқықтық базаны жетілдіру жөнінде ұсыныстар әзірлеу	2011 – 2012 жылдар
	Кәсіби міндеттерді орындау кезінде гендерлік теңдік қағидаттарын ұстану	тұрақты
4-стратегиялық бағыт. Мемлекеттік қызметтерді ұсыну, техникалық сүйемелдеу үдерістерін жетілдіру және мемлекеттік органдардың ақпараттық жүйелерін ықпалдастыру, соның ішінде Кеден одағының ақпараттық инфрақұрылымын дамыту үшін жағдайлар және тетіктер жасау		
4.1-мақсат: Электрондық форматта мемлекеттік қызмет көрсетудің сапасын және халыққа қызмет көрсету орталықтарының жұмыс істеу деңгейін арттыру		

4.1.1-міндет. Цифрлық сертификаттар арқылы азаматтардың және ұйымдардың мемлекеттік электрондық қызметтерге қауіпсіз қол жетімділігін қамтамасыз ету	«Электрондық үкімет» порталының электрондық қызметтерін ілгерілету бойынша халықты, бизнес қоғамдастықты, мемлекеттік қызметкерлерді оқыту және консультациялық қолдау бойынша жұмыстарды жүргізу	Жыл сайын
	«Электрондық үкімет» жобасы туралы халыққа танымалдығын арттыру және танымал ету	Жыл сайын
	Төлем шлюзін сүйемелдеу	Жыл сайын
	«Е-әкімдікті» сүйемелдеу	Жыл сайын
	«Электрондық үкімет» шлюзімен ықпалдастыруда өзара іс-қимыл жасау форматтары мен техникалық талаптарын айқындау үшін мемлекеттік органдардың ақпараттық жүйелерінің техникалық құжаттамаларын зерттеу	Жыл сайын
	IT-технологияларды дамытудың әлемдік тәжірибесіне талдамалық зерттеу	2012 жыл
	Ақпараттандыру саласындағы мемлекеттік қызметтерді көрсетудің стандарттары мен регламенттерін әзірлеу	2012 жыл
4.2-мақсат. Кеден одағы шеңберінде халықаралық ақпараттық жүйелермен өзара іс-қимылды қамтамасыз ету		
4.2.1-міндет. Кеден одағы шеңберінде ақпаратпен алмасу үшін мемлекетаралық шлюзді құру	Кеден одағы шеңберінде ақпаратпен алмасу үшін мемлекетаралық шлюзді құру	2012 - 2013 жылдар
	Кеден одағы шеңберінде ақпаратпен алмасу үшін мемлекетаралық шлюзбен мемлекеттік органдардың ақпараттық жүйелерін ықпалдастыру	2012 - 2013 жылдар
	Кеден одағы шеңберінде ақпаратпен алмасу үшін мемлекетаралық шлюздің жұмыс істеуі үшін аппараттық-техникалық жабдықтарды сатып алу	2012 - 2013 жылдар

5. Ведомствоаралық өзара іс-қимыл

Қол жеткізу үшін, ведомствоаралық өзара іс-қимыл талап етілетін міндеттер көрсеткіштері	Ведомствоаралық өзара іс-қимыл жүзеге асырылатын мемлекеттік орган	Ведомствоаралық өзара байланыс орнату үшін көзделген шаралар
1	2	3
1 - с т р а т е г и я л ы қ		
Қазақстан Республикасының көліктік инфрақұрылымын дамыту		
1.1-мақсат. Көліктік-коммуникациялық кешенін озыңқы даму қарқынына қол жеткізу		
1.1.1-міндет. Автожол саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру		
		Іске асырылуы республикалық бюджет есебінен көзделген

б а ғ ы т

2015 жылға қарай орташа алғанда республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының 85%-ы жақсы және қанағаттанарлық жағдайда	Қаржымині, ЭДСМ	жобаларды қаржыландыру (МЖӘ негізінде жобаларды дамыту МЖӘ орталығы)
2015 жылға қарай орташа алғанда жергілікті маңызы бар автомобиль жолдарының 70%-ы жақсы және қанағаттанарлық жағдайда	Қаржымині, ЖАО	Облыстық бюджеттерге нысаналы трансферттерді бөлуді; Жақсы, қанағаттанарлық, қанағаттанарлық емес жай-күйдегі жергілікті маңызы бар жолдардың жай-күйі туралы ақпаратты тоқсан сайын беру
Жөндеудің барлық түрімен қамтылған республикалық маңызы бар жолдардың ұзақтығы	Қаржымині, ЭДСМ	Іске асырылуы республикалық бюджет есебінен көзделген іс-шараларды қаржыландыру; МЖӘ негізінде жобаларды дамыту МЖӘ орталығы)
1.1.2-міндет. Теміржол саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру		
Жаңа теміржолдардың ұзақтығы	Қаржымині, ИЖТМ, ЭДСМ	Республикалық бюджеттен темір жол желілерін салуды қоса қаржыландырудың қажет етілген көлемді қамтамасыз ету; Концессия мәселелері бойынша заңнаманы жетілдіру арқылы магистральдық темір жол желілерін пайдалану саласында концессияның (МЖӘ) жаңа нысандарын дамыту;
Теміржол көлігінің негізгі активтерінің тозуы 60 % төмендеген	ТМРА, ИЖТМ, Қаржымині	Тасымалдар саласындағы жаңа тарифтік саясатты іске асыру және кейіннен инфляция деңгейінде индексациямен 2011 жылдан 2014 жылға дейін темір жол көлігімен жүктерді тасымалдау тарифтерін орташа алғанда 15%-ға жыл сайын арттыру есебінен жылжымалы құрамды сатып алу және күрделі жөндеу ; Республикалық бюджет есебінен темір жол жолаушылар вагондары мен локомотивтерді сатып алу
1.1.3-міндет. Азаматтық авиация инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру		
ИКАО санатына ие әуежайлар саны	ЖАО, Қаржымині, ТМРА	Техникалық сипаттамаларды ИКАО талаптарына сәйкес келтіру, ұшу-қону жолақтарын, жолаушылар және жүк терминалдарын қайта жаңарту (салу); Іске асыруы республикалық бюджет есебінен көзделген жобаларды қаржыландыру; Әуе көлігінің табиғи монополия субъектілеріне қатысты тарифтік саясаттың тиімділігін арттыру
Халықаралық әуе қатынастары санының ұлғаюы		
2016 жылға қарай халықаралық әуежай – «хабтардың» санын 4-ке дейін		
2-стратегиялық бағыт. Қазақстан Республикасының транзиттік-көліктік әлеуетін дамыту		

2.1-мақсат. Қазақстан Республикасының аумағы арқылы транзиттік тасымалдар көлемдерін ұлғайту

2.1.1-міндет. Қазақстан Республикасының көлік кешенін халықаралық көлік желісіне ықпалдастыру деңгейін арттыру

Транзиттік бағыттағы жүк тасымалдарының көлемдерін ұлғайту	СИМ, ИЖТМ,	СИМ – келісілген халықаралық көлі саясатын жүзеге асыру;
Транзиттік тасымалдардан түсетін кірісті ұлғайту	Қаржымині (КБК), «Самұрық-Қазына» ҰӘҚ» АҚ (келісім бойынша)	ИЖТМ – мультимодальді көлік-логистикалық орталықтар жүйесін құру Қаржымині (КБК) – шекара маңындағы ынтымақтастық, шекараларды өту кезінде кеден рәсімдерін жеңілдету; «Самұрық-Қазына» ҰӘҚ» АҚ – халықаралық транзиттік жобаларды іске асыруға дүниежүзілік тәжірибен және капиталды (қатысушылар, әріптестер, консультанттар, консорциумдар) тарту, құрылықты маңызы бар жаңа транзиттік көлік магистральдарын, транс және еуразиялық құрлықтағы көлік дәліздерін құру.
Темір жол транзиттік учаскелері бойынша жүк поездарының орташа қозғалыс жылдамдығын ұлғайту		
Автомобиль транзиттік дәліздер бойынша жүктің орташа қозғалыс жылдамдығын ұлғайту		
Қазақстан аумағы бойынша транзит арқылы өткен автокөлік құралдары санының өсуі	ЭДСМ, Қаржымині (КБК), ИЖТМ	Әкімшілік кедергілерді азайту

3 - стратегиялық

бағыт

Мультимедиялық қызметтерді ұсынуға бағытталған, қазіргі заманғы технологияларға негізделген қызметтерді өндірістерді және АКТ инфрақұрылымын, инновацияларды дамыту

3.1-мақсат. Ақпараттық коммуникациялық инфрақұрылымының дамуын қоса алғанда, ЖІӨ-дегі АКТ секторы үлесінің өсуіне қол жеткізуді қамтамасыз ету

3.1.1-міндет. АКТ саласындағы базалық қызметтерге қолжетімділік деңгейі және Қазақстан Республикасының үй шаруашылықтарын телефон байланысымен, Интернетке кең жолақты қолжетімділікпен 100% қамтуды қамтамасыз ету

IT-жобаларды іске асыру үшін мемлекеттік-жеке меншік әріптестік тетіктері мен қағидаттарын әзірлеу	ИЖТМ, ЭДСМ, Қаржымині	IT-жобаларды іске асыру үшін мемлекеттік-жеке меншік әріптестік тетіктері мен қағидаттарын айқындау
Қазақстандық кредиттерді шетелдік елдерге ұсыну кезінде тапсырыстарды алу бойынша экспортқа жұмыс істейтін отандық IT-компанияларын қолдау бойынша шараларды әзірлеу		Қазақстандық кредиттерді шетелдік елдерге ұсыну кезінде тапсырыстарды алу бойынша экспортқа жұмыс істейтін отандық IT-компанияларды қолдау бойынша шараларды айқындау
АТ-жобаларында қазақстандық қамтудың үлесін арттыру	Орталық мемлекеттік және жергілікті атқарушы органдар	АТ-қызметінде, қорапты БҚ көлемінде (лицензиялық), және АТ-жабдықтар секторында қазақстандық қамтудың үлесін арттыру бойынша шаралар қабылдау
Ақпараттық және коммуникациялық технологияларды дамыту бойынша статистикалық ақпараттарды қалыптастыру	СА	Ақпараттық және коммуникациялық технологиялар саласындағы статистикалық нысандарды дамыту

1) Мемлекеттік тапсырыс негізінде iCarnegie халықаралық стандарттары бойынша IT-мамандықтары бойынша оқитын студенттердің саны (өткен жылға); 2) ХАТУ-гі ғылыми-зерттеу жұмыстарының саны	БҒМ	Халықаралық ақпараттық технологиялар университетінде студенттерді оқыту үшін гранттарды бөлуге ықпал ету АКТ саласындағы ҒЗТҚЖ мемлекеттік қолдау тетіктерін әзірле
4 - с т р а т е г и я л ы қ б а ғ ы т		
Мемлекеттік қызметтерді ұсыну, техникалық сүйемелдеу үдерістерін жетілдіру және мемлекеттік органдардың ақпараттық жүйелерін ықпалдастыру, соның ішінде Кеден одағының ақпараттық инфрақұрылымын дамыту үшін жағдайлар және тетіктер жасау		
4.1-мақсат. Электрондық форматта мемлекеттік қызмет көрсетудің сапасын және халыққа қызмет көрсету орталықтарының жұмыс істеу деңгейін арттыру		
4.1.1-міндет. Цифрлық сертификаттар арқылы азаматтардың және ұйымдардың мемлекеттік электрондық қызметтерге қауіпсіз қол жетімділігін қамтамасыз ету		
Мемлекеттік қызметтердің, оның ішінде әлеуметтік маңызы бар электрондық қызметтердің санын көбейту	Орталық мемлекеттік және жергілікті атқарушы органдар	Ұсынылатын мемлекеттік электрондық қызметтердің санын жыл сайын арттыру
Әлеуметтік маңызы бар мемлекеттік қызметтердің тізбесін айқындау	ЭДСМ	Әлеуметтік маңызы бар мемлекеттік қызметтердің тізбесін бекіту
Әлеуметтік маңызы бар мемлекеттік қызметтерді электрондық форматқа көшіру	ИМ, ӘМ, ЕХӘҚМ, Қаржымині, БҒМ, ДСМ, Жер ресурстарын басқару жөніндегі агенттігі	Электрондық форматта мемлекеттік қызметтерді көрсету бойынша шараларды автоматтандыру және іс асыру
«Е-лицензиялау» МДҚ арқылы электронды түрде берілетін лицензиялар үлесін көбейту	Орталық мемлекеттік және жергілікті атқарушы органдар-лицензиарлар	«Е-лицензиялау» арқылы электронды түрде лицензияларды беру
Орталық мемлекеттік және жергілікті атқарушы органдардың функцияларын (үдерістерін) автоматтандырудың орташа деңгейі	Орталық мемлекеттік және жергілікті атқарушы органдар-лицензиялар	1. Функцияларды (үдерістерді) автоматтандыру бойынша шараларды іске асыру 2. Электрондық ақпараттық ресурстармен ақпараттық жүйелердің мемлекеттік тізілімінде мемлекеттік органдардың ақпараттық жүйелерін және ақпараттық ресурстарын тіркеу 3. Депозитарийге мемлекеттік органдардың ақпараттық жүйелері мен ақпараттық ресурстарының бағдарламалық өнімдерін, бағдарламалық кодтарын және нормативтік-техникалық құжаттамаларын енгізу 4. Барлық ақпараттық жүйелерді мемлекеттік тілдегі интерфейспен қамтамасыз ету 5. «Электрондық үкіметтің» құрауыштарымен ақпараттық жүйелерді ықпалдастыру.
Мемлекеттік орган бекіткен тізбе мен істер номенклатурасына сәйкес 5 жылға дейінгі		1. Қағаз түрінде қосарланбайтын, электрондық форматта ведомствоаралық құжат айналымға жататын тізбе мен істер

сақталу мерзімі бар құжаттарды қағаз түрінде қосарламай ведомствоаралық құжаттаманы электрондық форматқа көшіру	Орталық мемлекеттік және жергілікті атқарушы органдар	номенклатурасын бекіту. 2. Бекітілген тізбе мен істер номенклатурасына сәйкес 5 жылға дейінгі сақталу мерзімі бар құжаттарды қағаз түрінде қосарлама ведомствоаралық құжаттаманы электрондық форматқа көшіру
4.2-мақсат. Кеден одағы шеңберінде халықаралық ақпараттық жүйелермен өзара іс-қимылды қамтамасыз ету		
4.2.1-міндет. Кеден одағы шеңберінде ақпаратпен алмасу үшін мемлекетаралық шлюзді құру		
1. «Кеден одағы шеңберінде ақпаратпен алмасу бойынша мемлекетаралық шлюз» А Ж к ұ р у 2. Кеден одағы шеңберінде ақпаратпен алмасу үшін мемлекетаралық шлюзбен ықпалдастырылған МО АЖ саны	ЭДСМ, Қаржымині	Кеден одағы шеңберінде ақпаратпен алмасу бойынша мемлекетаралық шлюзді құру
	ЭДСМ, Қаржымині, мүдделі мемлекеттік органдар	Кеден одағы шеңберінде ақпаратпен алмасу үшін мемлекетаралық шлюзбен мемлекеттік органдардың ақпараттық жүйелерін ықпалдастыру

6. Тәуекелдерді басқару

Ықтимал тәуекел атауы	Тәуекелдерді басқару жөніндегі шаралар қабылданбаған жағдайда ықтимал салдарлар	Тәуекелдерді басқару жөніндегі іс-шаралар
1	2	3
1 - с т р а т е г и я л ы қ б а ғ ы т . Қазақстан Республикасының көліктік инфрақұрылымын дамыту		
Сыртқы тәуекелдер		
Геосаяси тәуекелдер	Транзиттік тасымалдауға бағытталған, көршілес елдердің аумағында жаңа балама маршруттардың пайда болуы	Осы тәуекелдердің төмендеуіне Қазақстан Республикасының халықаралық көлік дәліздерін дамыту бойынша халықаралық және өңірлік ұйымдармен белсенді өзара іс-қимыл жасауға ықпал етеді
Бағалық тәуекелдер	Инфляциямен салыстырғанда энергия тасымалдауға ішкі бағалардың қарқынды өсуі мемлекеттік және жеке көлік кәсіпорындардың шығындарының өсуіне әкеп соғады	Мемлекеттік-жеке әріптестік тетігін дамыту
Ішкі тәуекелдер		
Техногендік тәуекелдер	Негізгі құралдардың айтарлықтай физикалық және моральдық тозуы және соның салдарынан авария және техногендік апаттар қаупі	Негізгі өндірістік қорларды жаңартуға республикалық бюджеттен қосымша қаражат бөлу
Министрліктен білікті құрамның кетуі	Мемлекеттік және әкімшілік қызметкерлердің мәртебесі мен абыройының төмендеуі, оларды моральды және материалды жеткіліксіз ынталандыру, тұрғын-үй және басқа да әлеуметтік мәселелердің шешілмеуі	1. Қажетті мамандықтар бойынша оқу орындарымен өзара іс-қимыл жасау, қолайлы еңбек жағдайымен қамтамасыз ету осы тәуекел түрлерінің төмендеуінің негізгі себептері болып табылады.

	жоғары білікті мамандардың кетуіне әкеледі	2. Қызметкерлердің біліктілігін арттыру; 3. Моральдық ынталандыру
2 - стратегиялық Қазақстан Республикасының транзиттік-көліктік әлеуетін дамыту		бағыт.
Сыртқы тәуекелдер		
Геосаяси тәуекелдер	Иран мен АҚШ арасындағы қарым-қатынастардың күрт нашарлауы және әскери қақтығыс басталған жағдайда Иран аумағы арқылы өтетін «Солтүстік-Оңтүстік» халықаралық көлік дәлізін дамыту жобасын іске асыру.	Осы тәуекелдерді төмендетуге Қазақстан Республикасының халықаралық көлік дәліздерін дамыту бойынша халықаралық және өңірлік ұйымдармен белсенді өзара іс-қимыл жасауға ықпал етеді.
Техногендік және экологиялық тәуекелдер	Көлік инфрақұрылымының және жылжымалы құрамның тозу шамасына қарай көтерілетін ірі техногендік немесе экологиялық апат күрделі қосымша қаражатты талап етеді және көлік жүйесінің басқа объектілерінен қаражатты аударуға әкеліп соғады	1. Осы тәуекелдерді төмендету үшін алдыңғы қатарлы техникалық және экологиялық регламенттерді, стандарттарды енгізу, көлік активтерін жаңарту қажет. 2. Қазақстан Республикасы ТЖМ және басқа мүдделі мемлекеттік органдарымен бірлесіп, Құтқару жұмыстарын ұйымдастыру және авариялық жағдайларды жою жөніндегі іс-қимыл жоспарын әзірлеу
Бағалық тәуекелдер	1. Ресейлік жүк ағындарының негізгі бөлігін металлургиялық кәсіпорындарының өнімдерімен бірге құрайтын көлік саласын дамытуға арналған энергия тасымалдағыштың әлемдік бағалары болып табылады. 2. Осы сегменттерде әлем конъюнктурасының нашарлауы тек жүк айналымдары көрсеткіштерінің төмендеуіне ғана әкеп соқпайды, көлік кәсіпорындары табыстарының төмендеуіне әкеледі, сондай-ақ инфрақұрылымдық жобалардың инвестициялық мүмкіндіктерінің төмендеуіне әкеп соғады.	Осы тәуекел түрлерінің төмендеуі мемлекеттік-жекеменшік серіктестік тетіктерінің дамуына байланысты болады.
Ішкі тәуекелдер		
Министрліктен білікті құрамның кетуі	Әкімшілік және мемлекеттік қызметшілердің беделі мен мәртебесінің төмендеуі, олардың моральдық және материалдық ынталандырудың жетіспеушілігі, тұрғын-үй және басқа да әлеуметтік мәселелердің шешілмеуі білікті мамандардың кетуіне әкеп соғады.	1. Қажетті мамандықтар бойынша оқу орындарымен өзара іс-қимыл жасау, қолайлы еңбек жағдайымен қамтамасыз ету аталған тәуекел түрлерінің төмендеуінің негізгі себептері болып табылады. 2. Қызметкерлердің біліктілігін көтеру; 3. Моральдық ынталандыру
3 - стратегиялық Мультимедиялық қызметтерді ұсынуға бағытталған, қазіргі заманғы технологияларға негізделген қызметтерді, өндірістерді және АКТ инфрақұрылымын дамыту		бағыт.

Сыртқы тәуекелдер		
Мемлекеттік және атқарушы органдардың мемлекеттік кепілді тапсырыстарын қалыптастыру және ұзақ мерзімді келісімшарттар жасауды ұйымдастырудағы белсенділігінің төмендігі	«Мультимедиялық қызметтерді ұсынуға бағытталған, қазіргі заманғы технологияларға негізделген қызметтерді, өндірістерді және АКТ инфрақұрылымын дамыту» стратегиялық бағыттағы қойылған мақсаттарға қол жеткізе алмау	Мемлекеттік және жергілікті атқарушы органдардың ақпараттық ресурстары мен жүйелерінің тиімді жұмыс істеуі
Шетелдік әріптестердің бірлескен кәсіпорындар құруға деген қызығушылығының төмендігі	Шетелдік технологиялық әріптестерді тарту арқылы АКТ өнімдерін шығару мүмкіндіктерінің болмауы	1. Бірлескен кәсіпорындарға преференциялар және жеңілдіктер беру 2. Өндірістің алғашқы кезеңінде (пайдалануға берілгеннен бастап 1-2 жыл) бірлескен кәсіпорын шығаратын өнімге мемлекеттік тапсырысты қамтамасыз ету.
Азаматтық мәндегі радиожиилік спектрінің босатылмау мүмкіндігі	«Телекоммуникация және пошта байланысының тиімді және сапалы жүйесін құру» стратегиялық бағыттағы қойылған мақсаттарға қол жеткізе алмау	1. Осы тәуекелді төмендету үшін жобаның өмірлік циклінің әрбір кезеңінде мерзімдерді жоспарлауға және бақылауға әсер етеді. 2. Халықты байланыс қызметтерімен қамтамасыз ету үшін радиожиилік спектрінің қажеттілігін негіздеумен оларды босату мәселелерін радиожиилік спектрінің ведомствоаралық комиссия талқылауына қайта шығару мақсатында тиісті іс-шараларды өткізу.
4 - с т р а т е г и я л ы қ б а ғы т .		
Мемлекеттік қызметтерді ұсыну, техникалық сүйемелдеу үдерістерін жетілдіру және мемлекеттік органдардың ақпараттық жүйелерін ықпалдастыру, соның ішінде Кеден одағының ақпараттық инфрақұрылымын дамыту үшін жағдайлар және тетіктер жасау		
Сыртқы тәуекелдер		
Мемлекеттік органдардың ақпараттық жүйелерді уақытында құрмауы. Мемлекеттік және жергілікті атқарушы органдардың «электрондық үкімет» құрауыштарымен ведомстволық ақпараттық жүйелерді ықпалдастыруда белсенділігінің төмендігі. Электронды нысанда көрсетілетін мемлекеттік қызметтердің саны және оны дамытудың төмен деңгейі.	«Мемлекеттік қызметтерді ұсыну, техникалық сүйемелдеу, процесін жетілдіру және мемлекеттік органдардың ақпараттық жүйелерін ықпалдастыру» стратегиялық бағытының қойылған мақсаттарға қол жеткізе алмауы	1. Мемлекеттік органдардың ақпараттық жүйелерді уақтылы құруы және ведомствоаралық ықпалдастыру. 2. Мемлекеттік және жергілікті атқарушы органдардың ақпараттық ресурстарының және жүйелерінің тиімді жұмыс істеуін қамтамасыз ету. 3. Электрондық форматта көрсетілетін мемлекеттік қызметтердің тиімділігін бағалау.
Электрондық форматта ұсынылған мемлекеттік		1. Электрондық форматта мемлекеттік қызметтерді алу мүмкіндіктерін кең насихаттау.

қызметтерді пайдалануда халықтың төмен белсенділігі	Электрондық форматта алынатын мемлекеттік қызметтер санының төмендеуі	2. Мемлекеттік қызметтерді алу орындарында халықты оқыту.
Кеден одағы шеңберінде ақпаратпен алмасу бойынша мемлекетаралық шлюздің уақтылы құрылмауы	Кеден одағы шеңберінде ақпаратпен жедел алмасу мүмкіндігінің болмауы	1. Мемлекетаралық шлюзді құруға қаржыны уақтылы бөлу. 2. Кеден одағы шеңберінде ақпаратпен алмасу үшін мемлекетаралық шлюзбен мемлекеттік органдардың ақпараттық жүйелерін ықпалдастыру

7-бөлім. Бюджеттік бағдарламалар

7.1. Бюджеттік бағдарламалар

Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама)	001 «Көлік, коммуникация, байланыс және ақпараттандыру саласындағы саясатты қалыптастыру, үйлестіру және бақылау, инфрақұрылымды және бәсекелес нарықты дамыту жөніндегі қызметтер»								
	100 «Байланыс, ақпараттандыру, көлік және коммуникация саласындағы инфрақұрылымды және бәсекелі нарықты дамыту жөніндегі уәкілетті органның қызметін қамтамасыз ету»								
	103 «Әлеуметтік, сараптамалық зерттеулер жүргізу және консалтинг қызметтерін көрсету»								
	104 «Ақпараттық жүйелердің жұмыс істеуін қамтамасыз ету»								
Сипаттау	Министрліктің орталық аппарат, ведомствалар және аумақтық органдар қызметкерлерін ұстау, көлік-коммуникациялық кешенін, байланыс және ақпараттандыруды дамытудың мемлекеттік және салалық (секторлық) бағдарламасын, заңнамалық актілерді, заңнаманы қолдануды жетілдіру бойынша ұсыныстарды әзірлеу, сондай-ақ нормативтік-құқықтық актілерді, Министрліктің құзыретіне кіретін көлік-коммуникациялық кешені, байланыс және ақпараттандыру саласындағы техникалық талаптар мен басқа да нормативтерді әзірлеу және қабылдау; Болжамдарды әзірлеу және мемлекеттің мұқтажы мен экономикасының тасымалдар мен коммуникациялардағы қажеттілікті уақтылы сапалы қамтамасыз ету; көлік-коммуникациялық кешенінің, байланыс және ақпараттандырудың мемлекеттік үлестеріне және заңды тұлғалардың акция пакеттерімен иелік ету мен пайдалануға қатысты Үкіметтің шешімдері бойынша функцияларды жүзеге асыру; Біліктілік талаптарына сәйкес өз лауазымдық міндеттерін тиімді орындау және кәсіби шеберлігін жетілдіру үшін кәсіптік қызмет саласындағы білім бағдарламасы бойынша теориялық және практикалық білімдерді, шеберлікті, машықтарды жаңарту. Жүйелі техникалық қызмет көрсету және жүйелі-есептік техниканы жөндеу. Жергілікті есептік жүйені, ақпараттық жүйелер мен бағдарлама өнімдеріне әкімшілік ету, сүйемелдеу.								
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына қарай	Мемлекеттік функцияларды, өкілеттіктерді және олардан туындайтын мемлекеттік қызметтер көрсетуді жүзеге асыру							
	жүзеге асыру тәсіліне қарай	Жеке бюджеттік бағдарлама							
	ағымдағы/даму	Ағымдағы							
Бюджеттік бағдарламаның көрсеткішінің атауы	Бірлік өлшемі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең			Жобаланатын		Жобаланатын
		2009 жыл есебі	2010 жыл жоспары	2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл	жыл 2014 жыл	жыл 2015 жыл	

Тікелей нәтиже көрсеткіштері								
1. Көлік, коммуникация, байланыс және ақпарат саласында саясатты қалыптастыру бойынша қызметтер көрсету	адам	1 360	1 188	1 188	1 353	1 353	1 353	
Ақпараттық ресурстар мен ақпараттық жүйелерге қаралатын техникалық құжаттар (техникалық-экономикалық негіздеме, техникалық тапсырма, техникалық ерекшеліктер)	бірл.	120	150	170	180	190	200	
2. ХҚО қызметін үйлестіру бойынша ХҚО-мен бейнеконференцияларды өткізу	саны			20	45	45	45	
3. Азаматтарды орталық және жергілікті мемлекеттік органдардың бірінші басшыларының online тәртібімен қабылдауы	саны			1	10	20	20	
4. ХҚО қызметін жақсарту бойынша мемлекеттік органдармен және қоғамдық бірлестіктермен меморандумдарды, бірлескен бұйрықтарды жасау және оларға қол қою	саны			2	5	5	5	
5. Байланыс қызметін (телефон, ұялы, деректерді беру және Интернет желісіне қолжетімділік) көрсету қағидаларын әзірлеу	саны			1				
6. Телекоммуникация желілерін жалпы пайдаланымдағы телекоммуникация желісіне қосу және республиканың жалпы пайдаланымдағы телекоммуникация желісі бойынша трафикті өткізуді реттеу қағидаларын әзірлеу	саны			1				
7. АКТ саласындағы әзірленген мемлекеттік стандарттар саны	дана	13	3	1	34	1	1	
8. АКТ дамуының әлемдік тәжірибесіне талдамалық зерттеулер жүргізу	дана				1			
9. Мемлекеттік тілде АКТ терминдерінің сөздігін әзірлеу	дана				1			
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері								
1. Көлік, коммуникация, байланыс және ақпарат саласындағы мемлекеттік саясаттың тиімді іске асырылуы	%	100	100	100	100	100	100	
2. Халықаралық талаптармен үйлестірілген стандарттар	%	73	74	74,5	75	75,5	76	
3. Азаматтардың ХҚО мемлекеттік қызмет көрсетуінде қанағаттану деңгейі	%			70	75	80	82	
Сапа көрсеткіштері								
1. Басқарушылық шешімдер қабылдау сапасын жақсарту және шешімдер қабылдау үдерісін жеделдету	%	100	100	100	100	100	100	

2. Телекоммуникация желілерінің үздіксіз жұмыс істеуі	%			100	100	100	100	
Тиімділік көрсеткіштері								
1. Жылына бір мемлекеттік қызметшіні ұстауға арналған орташа шығындар	мың теңге	1 600	2 109	2 529	2 838	2 672	2 741	
2. Министрлікке жүктелген міндеттер мен функцияларды тиімді орындау.	%	100	100	100	100	100	100	
3. Бір стандартты әзірлеуге арналған орташа шығындар	мың теңге		1 500	1 500	1 413			
Бюджет қаражатының көлемі	мың теңге	2 167 081,7	2 504 480,1	3 004 287	3 839 528	3 004 831	3 058 454	

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама)	002 «Республикалық деңгейде автомобиль жолдарын дамыту»								
Сипаттама	Көлік құралдарының үздіксіз және қауіпсіз өтуі үшін қазіргі заманғы талаптарға жауап беретін республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының желілерін қайта қалпына келтіру және дамыту								
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына қарай	Бюджеттік инвестицияларды жүзеге асыру							
	жүзеге асыру тәсіліне қарай	Жеке бюджеттік бағдарлама							
	ағымдағы/ даму	Бюджеттік даму бағдарламасы							
Бюджеттік бағдарламаның көрсеткішінің атауы	Бірлік өлшемі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең			Жобаланатын 2014 жыл	Жобаланатын 2015 жыл	
		2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл			
Тікелей нәтиже көрсеткіштері									
Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарында жол-құрылыс жұмыстарын жүргізу	км	700	600	912	1080	1106	1055		
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері									
Жолдың құрылысы және қайта жанартылуы аяқталған учаскелері	км	488	280	308	755	765	765		
Сапа көрсеткіштері									
«Облжолзертханасы» ММ ескертулерін жою туралы жіберілген ұйғарымдар саны	саны	450	681	377	386	411	413		
Тиімділік көрсеткіштері									
автомобиль жолының 1 км арналған шығындар	млн.теңге	114,0	206,0	172,9	200	210	220		
жол құрылысының 1 км орташа құны									
- I санаттағы					780	860			
- II санаттағы	км				325	357			

жолды қайта жаңарту: - I санаттағы - II санаттағы					464 118	510 130	9 5 0 393 5 6 1 143	
Бюджет қаражатының көлемі	мың теңге	7 0 566 507,6	123 681 027,3	157 704 285	213 386 788	232 245 928	232 263 937	

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама)	003 «Республикалық маңызы бар автожолдарды күрделі, орташа және ағымдағы жөндеу, ұстау, көгалдандыру, диагностикалау және аспаптық құралдармен тексеру»							
Сипаттама	Республикалық маңызы бар автомобиль жолдары мен көпірлерге күрделі, орташа және ағымдағы жөндеу жұмыстарын жүргізу, көгалдандыру, ұстау, пайдалануды басқару, жолдар мен көпірлерді күрделі жөндеу бойынша жобалау-ізвестіру жұмыстары мен мемлекеттік сараптамадан өткізу							
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына қарай	Күрделі шығыстарды жүзеге асыру						
	іске асыру тәсіліне байланысты	Жеке бюджеттік бағдарлама						
	ағымдағы/ даму	Ағымдағы						
Бюджеттік бағдарламаның көрсеткішінің атауы	Бірлік өлшемі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең			Жобаланатын 2014 жыл	Жобаланатын 2015 жыл
		2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл		
Тікелей нәтиже көрсеткіштері								
1. Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарында жол-жөндеу жұмыстарын жүргізу	км	1 290	877	1 238	1 215	1 105	1 208	
2. Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының жекелеген учаскелерінде ақылы жүйені енгізу	км				224			
3. Орташа алғанда жақсы және қанағаттанарлық жағдайдағы республикалық маңызы бар автомобиль жолдары	%				80	82	85	
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері								
Жөндеу-қайта қалпына келтіру жұмыстары аяқталған жолдардың ұзақтығы	км	1 290	877	1 238	1 215	1 105	1 208	
Сапа көрсеткіштері								
«Облжолзертханасы» ММ ескертулерін жою туралы жіберілген ұйғарымдар саны	саны	800	980	594	513	474	450	
Тиімділік көрсеткіштері								
автомобиль жолының 1 км арналған шығындар	млн.теңге	16,5	25,0	25,8	22,2	24,4	24,8	

Бюджет қаражатының көлемі	мың теңге	2 1 3 18 097	2 1 948 865	31 879 056	27 000 000	27 000 000	30 000 000	
---------------------------	-----------	--------------------	-------------------	---------------	---------------	---------------	------------	--

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама)	004 «Әуе кемелерінің ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз ету»							
Сипаттама	Көліктің барлық түрлерінде жолаушылар мен жүктерді тасымалдау жағдайларының қауіпсіздігін қамтамасыз ету бойынша мақсатқа қол жеткізуде көлік үдерістерінің қауіпсіздігін қамтамасыз ету жөніндегі стратегиялық бағытты іске асыруға және азаматтық авиациядағы қауіпсіздікті арттыру бойынша міндеттерді орындауға бағытталған.							
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына қарай	Мемлекеттік функцияларды, өкілеттіктерді және олардан туындайтын мемлекеттік қызметтер көрсетуді жүзеге асыру						
	іске асыру тәсіліне байланысты	Жеке бюджеттік бағдарлама						
	ағымдағы/ даму	Ағымдағы						
Бюджеттік бағдарламаның көрсеткішінің атауы	Бірлік өлшемі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең			Жобаланатын 2014 жыл	Жобаланатын 2015 жыл
		2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл		
Тікелей нәтиже көрсеткіштері								
1. «Ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз ету орталығы» РМК персоналына растайтын сертификаттарды бере отырып, біліктілігін арттыру (курс саны)	бір.			2				
2. «Ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз ету орталығы» РМК арналған азаматтық авиация саласындағы басшылық құжаттарды алу және оларды қалыптастыру базасы үшін ИКАО кітапханасын құру	бір.			1				
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері								
«Ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз ету орталығы» РМК-ның біліктілігін арттыру курсынан өткен қызметкерлерінің саны	бір.			27				
Сапа көрсеткіштері								
Алынған сертификаттар саны	бір.			32				
Тиімділік көрсеткіштері								
1. Әуе кемелерінің үлгісі бойынша рұқсат алған білікті персонал	%			24				
2. ИКАО стандарттарына түзетулерге мониторинг жүргізу және ИКАО стандарттарына байланысты айырмашылықтың	бір.			2				

болуы туралы ИКАО-ны хабардар ету (айырмашылық саны)								
Бюджет қаражатының көлемі	мың теңге	0	0	51 930	0	0	0	

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама)	005 «Су жолдарының кеме жүретін жағдайда болуын қамтамасыз ету және шлюздерді ұстау»							
Сипаттама	Ішкі су жолдарындағы кеме қатынасының қауіпсіздігін қамтамасыз ету. Навигациялық жабдықтар белгілерін қою (алу) және күтіп ұстау арқылы кеме жүруінің кепілдендірілген өлшемдерін қамтамасыз ету: түбін тереңдету (жерді қарпу), түзету, түбін тазарту және трал жұмыстарын орындау; кеме жүретін гидротехникалық құрылыстарды (шлюздерді) қауіпсіз жұмыс жағдайында ұстау							
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына қарай	Мемлекеттік функцияларды, өкілеттіктерді және олардан туындайтын мемлекеттік қызметтер көрсетуді жүзеге асыру						
	іске асыру тәсіліне байланысты	Жеке бюджеттік бағдарлама						
	ағымдағы/ даму	Ағымдағы						
Бюджеттік бағдарламаның көрсеткішінің атауы	Бірлік өлшемі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең			Жобаланатын 2014 жыл	Жобаланатын 2015 жыл
		2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл		
Тікелей нәтиже көрсеткіштері								
1. Навигациялық жабдықтарды орнату (алып тастау) және қызмет көрсету	км	3 983,5	3 983,5	3 983,5	4 040,5	4 040,5	4 040,5	
2. Түбін тереңдету бойынша жұмыстар	мың м ³	2 165	1 685	1685	2 135	1 635	1 635	
3. Түзету жұмыстары	мың м ³	55	55	55	55	55	55	
4. Түбін тазарту жұмыстары	мың тонна	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	
5. Трал жұмыстары	км ²	-	-	-	-	-		
6. Арналық жобалау-іздістіру жұмыстарын жүргізу	км	370	270	220	190	190	190	
7. Кеме қатынасы шлюздерін ұстау, ағымдағы жөндеу және авариясыз жұмысын қамтамасыз ету	бірлік	3	3	3	3	3	3	
8. Флотты жөндеу (ағымдағы, орташа, күрделі)	бірлік	128	132	143	150	150	150	
9. Мемлекеттік техникалық өзен флотын жаңарту және жаңғырту	бірлік	8	3	5	2	6	8	
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері	км / тәулік	778 873	778 873	778 873	784 825	784 825	784 825	
Навигациялық кезеңнің ұзақтығы								

Сапа көрсеткіштері Кеме қатынасын қамтамасыз етумен байланысты авариялық жағдайлардың болмауы	бірлік	0	0	0	0	0	0	
Тиімділік көрсеткіштері 1. Кеме қатынасының кепілдендірілген габариттерімен су жолдарының ұзақтығы	км	3 983,5	3 983,5	3 983,5	4 040,5	4 040,5	4 040,5	
2. Су жолдарының кепілдендірілген габариттерімен қамтылуы	км	3 983,5	3 983,5	3 983,5	4 040,5	4 040,5	4 040,5	
Бюджет қаражатының көлемі	мың теңге	5 256 235	4 540 012	5 009 782	5 298 050	5 207 874	5 353 374	

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама)	006 «Әуе көлігі инфрақұрылымын салу және реконструкциялау»							
Сипаттама	Ұшулардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету бойынша халықаралық талаптарға сәйкес келтіру үшін Қазақстан Республикасы әуежайларының жер бетіндегі инфрақұрылымы нысандарын дамытуды және жаңғыртуды жүзеге асыру							
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына қарай	Бюджеттік инвестицияларды жүзеге асыру						
	іске асыру тәсіліне байланысты	Жеке бюджеттік бағдарлама						
	ағымдағы/даму	Даму						
Бюджеттік бағдарламаның көрсеткішінің атауы	Бірлік өлшемі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең			Жобаланатын 2014 жыл	Жобаланатын 2015 жыл
		2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл		
Тікелей нәтиже көрсеткіштері Тасымалданатын жолаушылардың саны	бірлік		7 5226	6 7928	6 9928			
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері Қайта жаңартылған әуежайлар саны ауыспалы жобалар: жаңа жобалар:	бірлік	1 1	1 1	1	1			
Сапа көрсеткіштері Жасанды ұшу-қону жолағын қайта жаңарту (ИКАО санаты)	бірлік	1	1	1	1			
Әуежайдың аэровокзалын қайта жаңарту (өткізу қабілеттілігі)	адам/сағ	500	200	200	200			
Тиімділік көрсеткіштері 1. Қайта жаңартудан кейін ҰҚЖ қабілеттілігін сипаттайтын жасанды төсемнің сыныпталған саны (PCN) артады. PCN артық болған сайын,	PCN	50	52	50	50			

аталған әуежай соғұрлым көп және ауыр әуе кемелерінің түрін қабылдай алады								
2. Өткізу қабілеттілігі	адам/ сағ	500	200	200	200			
Бюджет қаражатының көлемі	мың теңге	2 160 000	5 476 206	4 200 000	2 530 149	0	0	

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама)	009 «Әлеуметтік маңызы бар облысаралық қатынастар бойынша темір жол жолаушылар тасымалдарын субсидиялау»							
Сипаттама	Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша темір жол жолаушылар тасымалдарын ұйымдастыруға байланысты тасымалдаушылардың шығындарын жабу							
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына қарай	Трансферттер мен бюджеттік субсидиялар беру						
	іске асыру тәсіліне байланысты	Жеке бюджеттік бағдарлама						
	ағымдағы/даму	Ағымдағы						
Бюджеттік бағдарламаның көрсеткішінің атауы	Бірлік өлшемі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең			Жобаланатын 2014 жыл	Жобаланатын 2015 жыл
		2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл		
Тікелей нәтиже көрсеткіштері Маршруттардың саны	бірлік	63	63	63	65	64	64	
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері 1. Жолаушылар тасымалдары	млн. адам	18	18,6	19,1	19	19,2	19,4	
2. Жолаушылар айналымы	млн. пкм	1 5 037	15 067	1 6 400	1 7 080	1 7 700	18 480	
Сапа көрсеткіштері 1. Жолаушылар тасымалын орындау сапасы	%	100	100	100	100	100	100	
Тиімділік көрсеткіштері 1. Жалдау ставкасын арттыру есебінен КҚЖ жүргізу және «ПЛВК» АҚ вагондарын сатып алу	КҚЖ ваг./вагон сатып алу	41/0	113/0	35/22	19/41	19/41		
2. МЖС тарифіне уақытша төмендететін коэффициентті қолдану	Коэфф.	0,01	0,1	0,2	0,3	1	1	
3. Локомотивті тартқыш қызметтеріне төлем ақысын арттыру	Коэфф.				1,3		1,8 базалық 2011 жылға	
4. Т/ж жолаушылар тасымалына тарифтерді арттыру	%	0	10	10	10	10	10	
5. 1 пкм субсидия көлемі	мың теңге				1,3	1,4	1,5	

Бюджет қаражатының көлемі	м ы н теңге	1 0 000 000	16 733 800	1 9 366 800	2 2 180 100	2 5 507 115	28 000 000	
---------------------------	----------------	-------------------	---------------	-------------------	-------------------	-------------------	------------	--

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама)	010 «Көлік және коммуникация саласындағы қолданбалы ғылыми зерттеулер»							
Сипаттама	Көлік және коммуникация саласында қолданбалы ғылыми зерттеулер жүргізу							
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына қарай	Мемлекеттік функцияларды, өкілеттіктерді және олардан туындайтын мемлекеттік қызметтер көрсетуді жүзеге асыру						
	іске асыру тәсіліне байланысты	Жеке бюджеттік бағдарлама						
	ағымдағы/ даму	Ағымдағы						
Бюджеттік бағдарламаның көрсеткішінің атауы	Бірлік өлшемі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең			Жобаланатын 2014 жыл	Жобаланатын 2015 жыл
		2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл		
Тікелей нәтиже көрсеткіштері Көлік және коммуникация саласында қолданбалы ғылыми зерттеулер жүргізу, оның ішінде ауыспалы тақырыптар:	бірлік							
- автожол саласы;		6	1					
- автомобиль көлігі;		2	1					
- транзит әлеуеті;		2	1	1		1	1	
- темір жол саласы;								
- азаматтық авиация		1	1					
жаңа тақырыптар:								
- автомобиль көлігі;					2			
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері Көлік және коммуникация саласында қолданбалы ғылыми зерттеулер өткізілген саны	бірлік	11	4	1	2	1	1	
Сапа көрсеткіштері 1. ҒЗЖ есептері	бірлік	11	4	1				
2. Мемлекеттік ғылыми-техникалық сараптаманың оң қорытындысы	бірлік				2	1	1	
Тиімділік көрсеткіштері 1. Қолданбалы ғылыми зерттеулер жүргізу бойынша бір тақырыптың орташа құны	мың теңге	9 182	5 668	6 500	11 350	12 000	11 400	
2. Сағатына 1 адам тартылатын консультанттардың орташа құны	теңге				500	500	500	

Бюджет қаражатының көлемі	мың теңге	101 002	22 674	6 500	22 700	12 000	11 400	
---------------------------	--------------	------------	-----------	----------	--------	--------	--------	--

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама)	011 «Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің күрделі шығыстары»							
Сипаттама	Орталық аппарат, ведомстволар мен аумақтық бөлімшелер қызметкерлерінің қызметін қамтамасыз етуге арналған техникалық құралдарды, лицензиялық бағдарламалық қамтамасыз етуді сатып алу. Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі комитеттерінің аумақтық бөлімшелері ғимараттарын мемлекеттік қызметшілер үшін қалыпты еңбек және әлеуметтік-тұрмыстық жағдай жасау үшін күрделі жөндеу және жобалық-сметалық құжаттамасын әзірлеу. Көліктік бақылау органдарын жаратқандыру.							
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына қарай	Күрделі шығыстарды жүзеге асыру						
	іске асыру тәсіліне байланысты	Жеке бюджеттік бағдарлама						
	ағымдағы/даму	Ағымдағы						
Бюджеттік бағдарламаның көрсеткішінің атауы	Бірлік өлшемі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең			Жобаланатын	Жобаланатын
		2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл
Тікелей нәтиже көрсеткіштері								
1. Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі комитеттерінің аумақтық бөлімшелері ғимараттарына күрделі жөндеу жүргізу және жобалық-сметалық құжаттамасын әзірлеу	бірлік			1				
2. Көліктік бақылау органдарын қозғалмалы көліктік бақылау посттарымен жаратқандыру	бірлік		16	8				
3. Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі комитеттерінің аумақтық бөлімшелері және орталық аппаратын кеңсе жиһазымен, есептеуіш және басқа жабдықтармен, көлік құралдарымен жаратқандыру	бірлік				743			
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері								
1. Жылжымалы көліктік бақылау посттарын сатып алу	%		50	75				
2. Кеңсе жиһазын, есептеуіш және басқа жабдықтарын, көлік құралдарын сатып алу	%				100			
Сапа көрсеткіштері								
1. Таразы жабдығымен, газанализатормен, түтін өлшеуішімен	бірлік		16	8				

жарактандырылған қозғалмалы көліктік бақылау посттарын сатып алу								
2. Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігін материалдық-техникалық жарактандыру	бірлік				743			
Тиімділік көрсеткіштері								
1. Бір қозғалмалы постысын сатып алуға арналған орташа шығындар	млн. теңге		16,0	16,0				
2. Негізгі құралдарды сатып алуға арналған орташа шығындар	мың теңге				485			
Бюджет қаражатының көлемі	мың теңге		255 871	154 955	360 122	0	0	0

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама)	012 «Облыстық бюджеттерге, Астана және Алматы қалаларының бюджеттеріне облыстық, аудандық маңызы бар автомобиль жолдарын және елді-мекендердің көшелерін күрделі және орташа жөндеуге берілетін ағымдағы нысаналы трансферттер»							
Сипаттама	Республикалық маңызы бар автомобиль жолдары мен көпірлерге күрделі, орташа және ағымдағы жөндеу жүргізу, көгалдандыру, ұстау, пайдалануды басқару, жолдар мен көпірлерді күрделі жөндеу бойынша жобалау-іздістіру жұмыстарын жүргізу және мемлекеттік сараптамадан өту							
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына қарай	Трансферттер мен бюджеттік субсидиялар беру						
	іске асыру тәсіліне байланысты	Жеке бюджеттік бағдарлама						
	ағымдағы/даму	Ағымдағы						
Бюджеттік бағдарламаның көрсеткішінің атауы	Бірлік өлшемі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең			Жобаланатын	Жобаланатын
		2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл
Тікелей нәтиже көрсеткіштері Облыстық және аудандық маңызы бар автомобиль жолдарында жол-жөндеу жұмыстарын жүргізу	км	322	464	566	462	413	246	
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері Жол жөндеу және қалпына келтіру жұмыстары аяқталған жолдар ұзақтығы	км	322	226	566	462	413	246	
Сапа көрсеткіштері «Облжолзертхана» ММ ескертулері бойынша ұйғарымдардың жіберілген саны	дана	1028	949	282	265	250	200	
Тиімділік көрсеткіштері Автомобиль жолының 1 км арналған шығындар	мың теңге	48,5	47,7	32,4	41,3	38,2	64,6	
Бюджет қаражатының көлемі	мың теңге	1 562 356	2 213 335	1 832 675	1 908 517	1 580 000	15 900 000	0

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама)	014 «Ішкі суларда жүзетін "өзен-теңіз" кемелерін жіктеуді және олардың техникалық қауіпсіздігін қамтамасыз ету»								
Сипаттама	«Кеме қатынасы тіркелімі» мемлекеттік мекемесін ұстау. Кеме жүзу процесіне қатысушы кемелердің және өзге де инженерлік құрылыстардың техникалық қауіпсіздігін қамтамасыз ету								
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына байланысты	Мемлекеттік функцияларды, өкілеттіктерді және олардан туындайтын мемлекеттік қызметтер көрсетуді жүзеге асыру							
	іске асыру тәсіліне байланысты	Жеке бюджеттік бағдарлама							
	ағымдағы/даму	Ағымдағы							
Бюджеттік бағдарламаның көрсеткіштерінің атауы		Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең			Жобаланатын 2014 жыл	Жобаланатын 2015 жыл
			2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл		
Тікелей нәтиже көрсеткіштері Кемелердің сыныпталуын қамтамасыз ету және кемелерді куәландыруды жүргізу		бірлік	499	506	550	557	564	571	
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері Флоттың техникалық жағдайы бойынша көлік оқиғалары		бірлік	0	0	0	0	0	0	
Сапа көрсеткіштері Флоттың техникалық қауіпсіздік талаптарына сәйкес келуі		%	100	100	100	100	100	100	
Тиімділік көрсеткіштері 1. Флоттың авариясыз жұмысы		кеменің саны	499	506	550	557	564	571	
2. Өткен жылға орай жүк тасымалы көлемінің ұлғаюы		млн. тонна	1,2	1,21	1,23	1,26	1,26	1,27	
3. 1 куәландыруға арналған орташа шығындары		мың теңге				99,3	106,3	113,7	
Бюджет қаражатының көлемі		мың теңге	101 951	113 680	93 436,1	95 133	99 730	105 182	

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама)	015 «Астана қаласының бюджетіне Жаңа көлік жүйесі жобасын іске асыру үшін заңды тұлғалардың жарғылық капиталын ұлғайтуға берілетін нысаналы даму трансферттері»								
Сипаттама	Астана қаласының жеңілрельстік көлік жүйесін салу								
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына байланысты	Трансферттер мен бюджеттік субсидиялар беру							
	іске асыру тәсіліне байланысты	Жеке бюджеттік бағдарлама							
	ағымдағы/даму	Даму							

Бюджеттік бағдарламаның көрсеткіштерінің атауы	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең			Жобаланатын 2014 жыл	Жобаланатын 2015 жыл
		2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл		
Тікелей нәтиже көрсеткіштері								
1. Жаңа жұмыс орындарын құру	км			22				
2. Бірінші кезектегі жеңілрельстік көлік жүйесі кешенін салу	%			30				
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері								
1. Инженерлік желілерді қайта орнату	км			14				
Сапа көрсеткіштері								
1. Объектіге шығу саны	саны			180				
2. Жеңілрельсті көлік жүйесінің және құрылымының қазақстандық және халықаралық сапалық стандарттарына сәйкестігі	%							
Тиімділік көрсеткіштері								
1. Эстакада салу	км			2				
Бюджет қаражатының көлемі	м ы ң теңге			1 0 234 976				

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама)	016 «Жол-құрылыс және жөндеу жұмыстарын орындаудың сапасын қамтамасыз ету»							
Сипаттама	Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарын салу, қайта жаңарту, күрделі, орташа ағымдағы жөндеу бойынша орындалып жатқан жұмыстардың және қолданылып жатқан жол-құрылыс материалдарының сапасына бақылауды жүзеге асыру							
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына байланысты	Мемлекеттік функцияларды, өкілеттіктерді және олардан туындайтын мемлекеттік қызметтер көрсетуді жүзеге асыру						
	іске асыру тәсіліне байланысты	Жеке бюджеттік бағдарлама						
	ағымдағы/даму	Ағымдағы						
Бюджеттік бағдарламаның көрсеткіштерінің атауы	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең			Жобаланатын 2014 жыл	Жобаланатын 2015 жыл
		2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл		
Тікелей нәтиже көрсеткіштері								
Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарындағы жол-жөндеу жұмыстарының сапасын бақылауды жүргізу	км	2 200	2 628	2 863	2 868	2 713	2 559	
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері								
Бақылау сапасынан өткен, жөнделген және қайта жаңартылған республикалық маңызы бар автомобиль жолдары учаскелерінің ұзақтығы	км	2 200	2 628	2 863	2 868	2 713	2 559	

Сипаттама	Теңіз және ішкі су көлігінің кемелеріне қауіпсіз және үздіксіз қызмет көрсету үшін қазіргі заманғы талаптарға жауап бере алатын су көлігінің инфрақұрылымын дамыту								
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына байланысты	Бюджеттік инвестицияларды жүзеге асыру							
	іске асыру тәсіліне байланысты	Жеке бюджеттік бағдарлама							
	ағымдағы/даму	Даму							
Бюджеттік бағдарламаның көрсеткіштерінің атауы		Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең			Жобаланатын 2014 жыл	Жобаланатын 2015 жыл
			2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл		
Тікелей нәтиже көрсеткіштері Кеме қатынасы шлюздерін қайта жаңарту, оның ішінде ауыспалы жобалар: жаңа жобалар		жоба	2	2	2	2 1	3	1	
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері Жобаларды іске асыру		%	11,5	45,1	65,6	49,3	76,8	100	
Сапа көрсеткіштері Жоспарланған іс-шараларды іске асыру		%	100	100	100	100	100	100	
Тиімділік көрсеткіштері 1. Шлюздердің тозуын төмендету		%	45	22	18	16	10	0	
2. Өткізу қабілетін ұлғайту		жылда кемеңің шлюзденуі	1100	1300	1500	1700	2000	2200	
Бюджет қаражатының көлемі		мың теңге	163 408	476 904	289 812	329 678	704 366	583 321	

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама)	023 «Көліктік бақылау бекеттерінің желілерін салу және реконструкциялау»								
Сипаттама	Жол төсемдерін жайластыруды қоса алғанда, көліктік бақылау посттарын тұрақты таразы құралдарымен жабдықтау								
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына байланысты	Бюджеттік инвестицияларды жүзеге асыру							
	іске асыру тәсіліне байланысты	Жеке бюджеттік бағдарлама							
	ағымдағы/даму	Даму							
Бюджеттік бағдарламаның көрсеткіштерінің атауы		Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең			Жобаланатын 2014 жыл	Жобаланатын 2015 жыл
			2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл		
Тікелей нәтиже көрсеткіштері Тұрақты таразы жабдығымен жарактанған									

көліктік бақылау посттарының саны, оның ішінде өтпелі жобалар: жаңа жобалар:	бірлік	6 4	4 2					
				2 -	1			
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері Тұрақты көліктік бақылау посттарын таразы жабдықтарымен жарақтандыру	%	-	28	43	43			
Сапа көрсеткіштері Тұрақты көліктік бақылау посттарында таразы жабдықтарын жаңарту	дана	-	4	2	1			
Тиімділік көрсеткіштері Бір көліктік бақылау постын салуға және жарақтандыруға арналған орта шығындар	мың теңге	50,0	50,0	50,0	50,0			
Бюджет қаражатының көлемі	мың теңге	108 224	124 282	104 440	3 594			

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама	024 «Жеке және заңды тұлғаларға "жалғыз терезе" қағидаты бойынша мемлекеттік қызметте көрсететін халыққа қызмет көрсету орталықтарының қызметін қамтамасыз ету»							
Сипаттама	Халыққа қызмет көрсету орталықтарының қызметін қамтамасыз ету бойынша шығыстар							
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына байланысты	Мемлекеттік функцияларды, өкілеттіктерді және олардан туындайтын мемлекеттік қызметтер көрсетуді жүзеге асыру						
	іске асыру тәсіліне байланысты	Жеке бюджеттік бағдарлама						
	ағымдағы/даму	Ағымдағы						
Бюджеттік бағдарлама көрсеткішінің атауы	Өлшем бірлігі	2009 жыл	2010 жыл	Жоспарлы кезең			Жобаланатын	Жобаланатын
				2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл	2015 жыл
Тікелей нәтиже көрсеткіштері 1. Халыққа қызмет көрсету орталықтарының қызметкерлерін ұстау	адам							
2. Халыққа көрсетілген қызметтердің саны	бірлік млн				8,5 кем емес			
3. Астана, Қарағанды, Алматы және Ақтау қалаларында халыққа қызмет көрсету орталықтарын ашу	бірлік				4			
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері 1. Халыққа мемлекеттік қызметті тиімді ұсыну	%				90			
2. Азаматтардың ХҚО мемлекеттік қызметтерді ұсынуында қанағаттанушылығы	%				75			

Бюджеттік бағдарламаның түрі	жүзеге асыру тәсіліне байланысты	Жеке бюджеттік бағдарлама							
	ағымдағы/даму	Даму							
Бюджеттік бағдарлама көрсеткішінің атауы		Өлш. бірлігі	2009 жылғы	2010 жылғы	Жоспарлы мерзім			Жобаланатын 2014 жыл	Жобаланатын 2015 жыл
					2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл		
Тікелей нәтиже көрсеткіштері құпия									
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері құпия									
Сапа көрсеткіштері құпия									
Тиімділік көрсеткіштері құпия									
Бюджеттік шығыстардың көлемі		мың теңге	0	0	0	0	0	0	

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама	027 «Қазақстан Республикасының орбиталды-жиілік ресурсын координациялау және халықаралық-құқықтық қорғау»								
Сипаттамасы	Қазақстан Республикасының орбиталды-жиілік ресурсын халықаралық-құқықтық қорғау жән үйлестіру								
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына байланысты	Мемлекеттік функцияларды, өкілеттіктерді және олардан туындайтын мемлекеттік қызметтер көрсетуді жүзеге асыру							
	іске асыру тәсіліне байланысты	Жеке бюджеттік бағдарлама							
	ағымдағы/ даму	Ағымдағы							
Бюджеттік бағдарлама көрсеткішінің атауы		Өлшем бірлігі	2009 жылғы есеп	2010 жылғы жоспар	Жоспарлы мерзім			Жобаланатын 2014 жыл	Жобаланатын 2015 жыл
					2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл		
Тікелей нәтиже көрсеткіштері									
1. ХЭҚ ұсынылған шетелдік спутниктік желілерінің олардың «KazSat» жүйесінің спутниктік желілерімен сәйкестігінің сараптамасы		сараптамалардың саны, дана				24			
2. "KazSat" спутниктік жүйелерін үйлестіру қажеттілігін негіздеу бойынша техникалық қорытындыларды беру		қорытындылардың саны, дана				24			
3. Геостационарлық спутниктік желілерінің арасындағы ЭМС есебі бойынша арнайы		жиынтық				-			

бағдарламалық қамтамасыз етуді енгізу								
4. Шетелдік байланыс әкімшіліктерімен жиілікті иелікке беру бойынша үйлестіру жұмыстарын жүргізу	хаттама/есеп бірлік				14			
5. Орбиталды-жиілік ресурсын халықаралық құқықтық қорғау саласындағы мамандарды даярлау	адам				-			
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері 1. «KazSat» жүйесінің жерсеріктік желілері мен шетел жерсеріктік желілері арасындағы жиіліктік тағайындаулардың қолдану шарттарын анықтау мақсатында үйлестіру бойынша ұсыныстар	ұсыныстар саны, бірлік				1			
Сапа көрсеткіштері 1. Халықаралық жиіліктер белдеулерін бөлу кестесіне енгізілетін жазбалар	жиіліктерді тағайындау саны				1			
Тиімділік көрсеткіштері 1. Қазақстан Республикасының орбиталды-жиіліктік ұстанымын халықаралық деңгейде тану	%				-			
2. Қазақстан Республикасының Байланыс Әкімшілігінің шетелдік байланыс әкімшілігімен қол жеткізілген үйлесімді келісімі	келісімдердің саны, бірлік				1			
Бюджеттік шығыстардың көлемі	мың тенге	0	0	0	157 455	0	0	

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама)	028 «Облыстық бюджеттерге, Астана және Алматы қалаларының бюджеттеріне көліктік инфрақұрылымды дамытуға берілетін нысаналы даму трансферттері»							
Сипаттама	Көлік құралдарының қауіпсіз және үздіксіз жүріп өтуі үшін қазіргі заманғы талаптарға жауап беретін жергілікті маңызы бар автокөлік жолдары желісін қайта қалпына келтіру және дамыту							
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына қарай	Трансферттер мен бюджеттік субсидиялар беру						
	іске асыру тәсіліне қарай	Жеке бюджеттік бағдарлама						
	ағымдағы/даму	Даму						
Бюджеттік бағдарламаның көрсеткіштерінің атауы	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең			Жобаланатын 2014 жыл	Жобаланатын 2015 жыл
		2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл		
Тікелей нәтиже көрсеткіштері Облыстық және аудандық маңызы бар	км	322	197	147	127	89	50	

автомобиль жолдарында жол жөндеу жұмыстарын жүргізу								
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері Жолдардың құрылысы мен қайта жаңарту бойынша аяқталған учаскелер	км	48	67,6	73	63	44	25	
Сапа көрсеткіштері «Облжолзертхана» ММ ескертулері бойынша ұйғарымдардың жіберілген саны	саны	135	61	100	105	110	90	
Тиімділік көрсеткіштері автомобиль жолының 1 км арналған шығындар	мың теңге	215,2	399,0	615,8	567,8	546,4	585,3	
Бюджет қаражатының көлемі	мың теңге	6 9 313 594	6 9 051 065	9 0 532 645	7 2 114 543	4 8 633 968	29 264 649	

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама)	029 «Ауылдағы байланыс операторларының әмбебап байланыс қызметтерін ұсыну жөніндегі залалдарын субсидиялау»							
Сипаттама	Ауылдық елді мекендерде әмбебап байланыс қызметтер көрсететін байланыс операторларының залалдарына субсидия төлеу							
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына қарай	Трансферттер мен бюджеттік субсидиялар беру						
	іске асыру тәсіліне қарай	Жеке бюджеттік бағдарлама						
	ағымдағы/даму	Ағымдағы						
Бюджеттік бағдарламаның көрсеткіштерінің атауы	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең			Жобаланатын 2014 жыл	Жобаланатын 2015 жыл
		2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл		
Тікелей нәтиже көрсеткіштері 1. Ауылды елді мекендерде әмбебап байланыс қызметтерімен қамтамасыз етілген абоненттер саны	абоненттер саны				1 040 670			
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері 1. Барлық ауылдық елді мекендерде ауыл халқының телекоммуникацияның әмбебап қызметтеріне қол жеткізуін және ауылдағы телефон тығыздығына қол жеткізуді қамтамасыз ету	1 0 0 тұрғынға абон.				13,78			
Сапа көрсеткіштері 1. Қызмет көрсетуші персоналының ақаулықты тапқан немесе клиенттен өтініш келіп түскен сәттен бастап бұзылуларды жою уақыты: 1) кәбілдік	%				94			
2) желілік - абоненттік	сағат				120			

3) станциялық:	сағат				24			
а) қызмет көрсетілетін АТС	мин				60			
б) қызмет көрсетілмейтін АТС	сағат				24			
в) аналогтық және цифрлық тарату жүйелерінде	сағат				24			
Тиімділік көрсеткіштері 1. Бір ауылдық абонентке жылдық субсидия көлемі	теңге				5 101			
Бюджеттік шығыстардың көлемі	мың теңге	0	0	0	5 308 626	0	0	

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама)	030 «Transport tower» әкімшілік-технологиялық кешені ғимаратын ұстау»							
Сипаттама	Ғимаратты, сондай-ақ оған жапсарлас аумақты күтіп ұстау, оларға техникалық және шаруашылық қызмет көрсету. Инженерлік және коммуникациялық желілерге, сумен жабдықтау, кондиционерлеу және жылу жүйелеріне қызмет көрсету. Ғимараттың өрт қауіпсіздігін қамтамасыз ету.							
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына қарай	Мемлекеттік функцияларды, өкілеттіктерді және олардан туындайтын мемлекеттік қызметтер көрсетуді жүзеге асыру						
	іске асыру тәсіліне қарай	Жеке бюджеттік бағдарлама						
	ағымдағы/даму	Ағымдағы						
Бюджеттік бағдарламаның көрсеткіштерінің атауы	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең			Жобаланатын 2014 жыл	Жобаланатын 2015 жыл
		2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл		
Тікелей нәтиже көрсеткіштері Мемлекеттік қызметшілерге қажетті әлеуметтік-тұрмыстық жағдай жасау мақсатында ғимаратқа техникалық және шаруашылық қызмет көрсету	шаршы метр	3 2 294	32 294	32 294	32 294	32 294	32 294	
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері Ғимаратқа қызмет көрсету бойынша үзіліссіз жұмысты қамтамасыз ету	%	100	100	100	100	100	100	
Сапа көрсеткіштері Қауіпсіздік талаптарын сақтау	%	100	100	100	100	100	100	
Тиімділік көрсеткіштері Ғимараттың 1 шаршы метрін ұстауына арналған орташа шығындар	мың теңге	13,3	13,2	12,9	12,0	12,8	13,7	
Бюджет қаражатының көлемі	мың теңге	43 1 349	42 5 561	41 6 885	38 8 025	41 5 186	44 4 250	

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама)	033 «Облыстық бюджеттерге мемлекет мұқтажы үшін жер учаскелерін алуға берілетін ағымдағы нысаналы трансферттері»							
Сипаттама	Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарын құрылыс және қайта жаңартуға мемлекеттік мұқтажы үшін жер учаскелерді және құрылыстарды сатып алу шарттарын жасасу							
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына қарай	Трансферттер мен бюджеттік субсидиялар беру						
	іске асыру тәсіліне қарай	Жеке бюджеттік бағдарлама						
	ағымдағы/даму	Ағымдағы						
Бюджеттік бағдарламаның көрсеткіштері Көрсеткіштерінің атауы	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең			Жобаланатын 2014 жыл	Жобаланатын 2015 жыл
		2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл		
Тікелей нәтиже көрсеткіштері Автожолдың белдеуіне түсетін жер учаскелерін және құрылымдарын сатып алу	учаске			1 0 2 болжанады	1 2 7 болжанады			
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері Жер учаскелерін және құрылымдарын сатып алу бойынша шарт жасасу	учаске			1 0 2 болжанады	127 болжанады			
Сапа көрсеткіштері Сот шешімдері бойынша жасасқан шарттардың саны сатып алынатын жер учаскелердің жалпы санына пайыздық қатынасы	учаске			10 %-дан аса емес	10 %-дан аса емес			
Тиімділік көрсеткіштері Қаржылық жылының жабылуын есепке ала отырып, жер учаскелерін сатып алуды аяқтау	учаске			1 0 2 болжанады	1 2 7 болжанады			
Бюджет қаражатының көлемі	мың теңге			894 823	2 809 508			

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама)	034 «Алматы қаласының бюджетіне метрополитенмен жолаушылар тасымалдарын субсидиялауға берілетін ағымдағы нысаналы трансферттер»							
Сипаттама	Алматы қаласындағы қалалық қатынас бойынша Метрополитен жер асты көлігіндегі жолаушылар тасымалын ұйымдастырумен байланысты тасымалдаушылар шығынын жабу							
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына қарай	Трансферттер мен бюджеттік субсидиялар беру						
	іске асыру тәсіліне қарай	Жеке бюджеттік бағдарлама						
	ағымдағы/даму	Ағымдағы						
		Есепті кезең		Жоспарлы кезең				

Бюджеттік бағдарламаның көрсеткіштерінің атауы	Өлшем бірлігі	2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл	Жобаланатын 2014 жыл	Жобаланатын 2015 жыл
Тікелей нәтиже көрсеткіштері								
1. Маршруттардың саны	бірлік				1			
2. Жылына рейстердің саны	бірлік				56 210			
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері								
Жылда тасымалданатын жолаушылардың саны	млн. адам				9,5			
Өткізу қабілеттігін арттыру	%				100			
Жолаушылар айналымы	млн. пкм				2 009,9			
Сапа көрсеткіштері								
Тасымалдардың тұрақтылығы	%				100			
Тиімділік көрсеткіштері								
1 пкм субсидия көлемі	мың теңге				0,5			
Бюджет қаражатының көлемі	мың теңге				1 000 000			

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама	036 «Ақпараттық-коммуникациялық желілердің мониторингі жүйесін сүйемелдеу»							
Сипаттамасы	Компьютерлік келіспеушіліктерге әрекет ету қызметін сүйемелдеуге шығыстар							
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына байланысты	Мемлекеттік функцияларды, өкілеттіктерді және олардан туындайтын мемлекеттік қызметтер көрсетуді жүзеге асыру						
	жүзеге асыру тәсіліне байланысты	Жеке бюджеттік бағдарлама						
	ағымдағы/даму	Ағымдағы						
Бюджеттік бағдарлама көрсеткішінің атауы	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы мерзім			Жобаланатын жыл 2014 жыл	Жобаланатын жыл 2015 жыл
		2009 жылғы	2010 жылғы	2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл		
Тікелей нәтиже көрсеткіштері								
1. Компьютерлік тосын оқиғаларға қақтығысын қарсы әрекет саласындағы меморандум жасасу	дана				5			
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері								
1. Пысықталған өтінімдердің саны	дана				20			
Сапа көрсеткіштері								
1. Интернет ресурстары иелерінің өтінімдері бойынша ИБ-тың тосын оқиғаларын зерттеу	%				100			
2. Пайдаланушылардың интернет пайдаланушылардың өтінімдері бойынша ИБ-тың тосын оқиғаларын зерттеуі	дана				300			

3. БҚ зияндылардың болуына сканерленген интернет ресурстардың саны	дана				50			
Бюджеттік шығыстардың көлемі	мың теңге	0	0	0	280 480	0	0	

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама	037 «Электрондық үкімет» шеңберінде халықты оқыту қызметтері»								
Сипаттамасы	Халыққа, бизнес-қоғамдастыққа, мемлекеттік қызметшілерге «электрондық үкімет» порталының электрондық қызметтерін ілгерілету бойынша оқыту және консультациялық қолдау көрсету; «электрондық үкімет» жобасын танымал ету; кәсіби АКТ-қоғамдастықты дамытуды қолдау бойынша іс-шаралар ұйымдастыру; АКТ өзекті тақырыптар бойынша оқушылар мен студенттер арасында олимпиадалар өткізу								
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына байланысты	Мемлекеттік функцияларды, өкілеттіктерді және олардан туындайтын мемлекеттік қызметтер көрсетуді жүзеге асыру							
	жүзеге асыру тәсіліне байланысты	Жеке бюджеттік бағдарлама							
	ағымдағы/даму	Ағымдағы							
Бюджеттік бағдарлама көрсеткішінің атауы	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы мерзім			Жобаланатын		Жобаланатын
		2009 жылғы	2010 жылғы	2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл	жыл 2014 жыл	жыл 2015 жыл	
Тікелей нәтиже көрсеткіштері									
1. Оқытылған халықтың саны	%				28,5				
2. Электрондық қызметтерді ілгерлетуге бағытталып өткізілген іс-шаралар саны	дана				-				
2.1. Оқыту семинарлары	дана				800				
2.2. Журналисттерге арналған баспасөз-конференциялар, баспасөз-турлар, көрсетілімдер	дана				-				
2.3. Дөңгелек үстелдер және конференциялар	дана				-				
3. Оқыту бағдарламасын дайындау (таратылатын материалдармен топтастыру)	дана				-				
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері									
1. Халықтың компьютерлік сауаттылық деңгейі	%				47				
2. Халықтың электрондық үкімет туралы хабардарлығы деңгейін көтеру (сауалнама, фокус-топтар, әлеуметтік сауал, кері байланыс)	%				20				
Сапа көрсеткіштері									
1. "Электрондық үкімет" брендіне сенімділік деңгейі (маркетингтік және талдамалық зерттеулер өткізу)	%				75				

Тиімділік көрсеткіштері							
1. Берілген цифрлық қолтаңбалар санының өсуі	пайдаланушы				450 000		
2. Электрондық үкімет порталына кіру санының өсуі	рет				1 4 000 000		
Бюджеттік шығыстардың көлемі	мың теңге	0	0	0	442 719		

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама	038 «Радиожилілік спектрінің және радиоэлектрондық құралдардың мониторингі жүйесін техникалық сүйемелдеу»								
Сипаттамасы	Радиожилілік спектрінің және радиоэлектрондық құралдардың мониторинг жүйесінің үзіліссіз қызметін техникалық сүйемелдеуді өткізу								
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына байланысты	Мемлекеттік функцияларды, өкілеттіктерді және олардан туындайтын мемлекеттік қызметтер көрсетуді жүзеге асыру							
	жүзеге асыру тәсіліне байланысты	Жеке бюджеттік бағдарлама							
	ағымдағы/даму	Ағымдағы							
Бюджеттік бағдарламаның көрсеткішінің атауы		Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы мерзім			Жобаланатын жыл 2014 жыл	Жобаланатын жыл 2015 жыл
			2009 жылғы	2010 жылғы	2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл		
Тікелей нәтиже көрсеткіштері		1 0 0							
1. Ұялы байланыс абоненттерінің тығыздығы		тұрғынға аб.				128			
2. Қазақстан аумағын эфирлік цифрлық телетаратумен қамту		%				22			
3. Техникалық сүйемелдеумен қамтамасыз етілетін өлшем кешендерінің саны, оның ішінде:		саны				35			
1) стационарлық радиобақылау пунктері (СРБП)		бірлік				21			
2) жылжымалы өлшеу пеленгациялық кешендер (ЖӨПК)		бірлік				14			
4. ТВ РТ тарату жиіліктерін іріктеу және халықаралық үйлестіру рәсімдері кезінде әртүрлі қызметтер үшін РЭҚ ЭМУ есептерінің саны		бірлік				2 540			
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері									
Табылған радиокедергілерді жою және радиожилілік спектр мониторингі мақсатында СРБП мен ЖӨПК үздіксіз жұмыс істеуі		%				100			
Сапа көрсеткіштері									
1. Қашықтығынан тәуелсіз, радиокедергілер көздерін табуға уақыт		сағат				9 6 дейін			

2. Жойылмаған кедергілер жөніндегі Көлік және коммуникация министрінің блог-платформасындағы ескертулер саны	данадан аспайды				10			
3. Қазақстан Республикасы елді мекендерінің радиомониторингпен қамту	%				100			
Тиімділік көрсеткіштері 1.Нарық субъектілерінің радиоэфирін қорғау	%				100			
2. ЖӨПК ұстауға орташа шығындар	мың теңге				7 230			
3. СРБП ұстауға орташа шығындар	мың теңге				22 556			
4. Шекаралас мемлекеттермен жиіліктер беруді халықаралық үйлестіру өткізу үшін бір РЭҚ ЭМУ есептеуге орташа шығындар	мың теңге				12			
Бюджеттік шығыстардың көлемі	мың теңге	0	0	0	271 620	0	0	

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама	039 «Ведомствоаралық ақпараттық жүйелердің жұмыс істеуін қамтамасыз ету»							
Сипаттамасы	Қазақстан Республикасының «электрондық үкімет» ақпараттық инфрақұрылымдарының қызме- етуін қамтамасыз ету; техникалық жабдықтар мен лицензиялық бағдарламалық қамтамасыз ету сатып алу; байланыс қызметтерін төлеу; үй жайларды жалға алу; ақпараттық жүйелерді сүйемелде жүйелік-техникалық қызмет көрсету бойынша қызметтер; «электрондық үкімет» инфрақұрылымының қауіпсіздігін қамтамасыз ету бойынша қызметтер							
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына байланысты	Мемлекеттік функцияларды, өкілеттіктерді және олардан туындайтын мемлекеттің қызметтер көрсетуді жүзеге асыру						
	жүзеге асыру тәсіліне байланысты	Жеке бюджеттік бағдарлама						
	ағымдағы/ даму	Ағымдағы						
Бюджеттік бағдарлама көрсеткішінің атауы	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы мерзім			Жобаланатын жыл 2014 жыл	Жобаланатын жыл 2015 жыл
		2009 жылғы	2010 жылғы	2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл		
Тікелей нәтиже көрсеткіштері 1. Берілген электронды құжаттар санының жыл сайынғы өсуі (алдыңғы жылмен салыстырғанда)	млн. бірл				1,0			
					100 АМО кем емес			

2. ЭҚАБЖ-оға қосылатын және сүйемелдейтін МО аумақтық бөлімшелердің саны	бірлік			енгізу, 350 АМО кем емес сүйемелдеу			
3. ЭҚАБЖ-О арқылы жіберілген электрондық құжаттар саны	%			95%, кем емес			
4. Сүйемелдейтін ақпараттық жүйелер мен ресурстар саны	бірлік			20			
5. Жүйелі-техникалық қызмет көрсетуге тиісті жабдықтардың саны	бірлік			250			
6. Бағдарламалық құралдар мен деректер қорларға жасалған тәжірибелер саны	бірлік			40			
7. е-Лицензиялау жүйесіне қосылған объектілер саны	бірлік			8			
8. Берілген электрондық цифрлік қолтаңбалардың саны	бірлік			480 000			
9. Аттестацияланған ақпараттық жүйелердің саны	бірлік			5			
10. VPN желімен қамтамасыз етілген объектілер саны	бірлік			1 500 кем мес			
11. Өткізілген бейнеконференц байланыстың саны	бірлік			270			
12. Техникалық қолдауға жататын лицензиялық бағдарламалық қамтамасыз ету саны	бірлік			10			
13. Ақпараттық жүйелерді құру үшін техникалық-экономикалық негіздемелерді бағалауға ұсыныстар беру бойынша консалтингтік қызметтер	бірлік			20 кем емес			
14. Автоматтандыру мүмкіндігі бойынша мемлекеттік органдары қызмет көрсететін бизнес-үдерістер мен оларды одан әрі іске асыру бойынша ұсынымдар мен ұсыныстарды талдау бойынша консалтингтік қызметтер	бірлік			15 кем емес			

15. Өткізілген он-лайн конференциялар және консультациялар саны	бірлік				15 кем емес			
16. Индексацияланған веб-ресурстардың саны	веб-ресурстардың саны, бірлік				60 000			
17. Жалпы лицензиялар санынан электронды түрде берілетін лицензиялар үлесі	%				100			
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері								
1. Әлеуметтік маңызды қызметтердің жалпы санынан электрондық түрге көшірілген әлеуметтік маңызды мемлекеттік қызметтердің үлесі	%				60			
2. «Электрондық үкімет» порталы пайдаланушыларының жыл сайынғы санының өсуі					2 000 000 кем емес			
3. Мемлекеттік органдардың Интранет порталының сервистеріне пайдаланушылардың өтініш берушілердің өсуі	пайд.				19 000			
4. Төлем шлюзының транзакциялар сомасы	мың теңге				1 000			
5. Электрондық құжаттар алуға берілген өтініштердің саны (лицензиялар, рұқсаттамалар)	бірлік				20 000			
Сапа көрсеткіштері								
1. Өтініштерді өңдеу уақытын қысқарту	%				90			
2. Байланыс саласындағы рұқсат құжаттарын электронды түрде беру	%				30			
3. Аппараттық-бағдарламалық кешеннің жаңылуының болмауы	%				100			
4. Шекті осалдардың болмауы	%				90			
Тиімділік көрсеткіштері								
1. Электрондық қызметтер пайдаланушылардың санын көбейту	бірлік				22 500			
2. Әкімшілік тосқауылдарды төмендету	%				90			

Бюджеттік шығыстардың көлемі	мың теңге	0	0	0	6 258 469	0	0	
------------------------------	-----------	---	---	---	-----------	---	---	--

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама	040 «Мемлекеттік органдардың ақпараттық инфрақұрылымын құру»							
Сипаттамасы	Қазақстан, Ресей және Белоруссия арасында деректермен алмасуда мемлекетаралық және ведомствоаралық ақпараттық жүйелердің өзара іс-қимылын қамтамасыз ету; Сыртқы және өзара сауданың Интеграцияланған ақпараттық жүйесінің ұлттық сегментін құру							
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына байланысты	Бюджеттік инвестицияларды жүзеге асыру						
	іске асыру тәсіліне байланысты	Жеке бюджеттік бағдарлама						
	ағымдағы/даму	Даму						
Бюджеттік бағдарлама көрсеткішінің атауы	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең			Жобаланатын 2014 жыл	Жобаланатын 2015 жыл
		2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл		
Тікелей нәтиже көрсеткіштері								
1. Халыққа қызмет көрсету орталықтарына арналған Интеграцияланған ақпараттық жүйені өнеркәсіптік пайдалануға енгізу	бірлік							
2. Халыққа қызмет көрсету орталықтарына арналған Интеграцияланған ақпараттық жүйесіне қосылған Халыққа қызмет көрсету орталықтар саны	бірлік				20			
3. Халыққа қызмет көрсету орталықтарына арналған Интеграцияланған ақпараттық жүйесіне қосымша мемлекеттік қызметтер қосу	бірлік				255			
4. Сағатына шлюз арқылы 200 000 хабарлар беруді қамтамасыз ету	сағатына хабарлар				-			200 000
5. Қазақстан, Ресей және Белоруссия арасындағы Кедендік одақ шеңберінде ақпаратпен алмасу үшін мемлекетаралық шлюзі	бірлік				-			
7. Сенімді үшінші жакты әзірлеу	бірлік				1			
8. Қазақстан, Ресей және Белоруссия арасындағы Кеден одағы шеңберінде ақпаратпен алмасу үшін мемлекетаралық шлюзбен ықпалдасқан МО АЖ саны	бірлік				-			
9. Қазақстан, Ресей және Белоруссия арасындағы Кеден одағы шеңберінде ақпаратпен алмасу үшін мемлекетаралық шлюзі арқылы жіберілген хабарламалар көлемі	бірлік				-			

Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері								
1. Мониторинг жүргізуге, есеп пен бақылауды жедел режимде жүргізуге және мемлекеттік органдарының және халыққа қызмет көрсету деректер базасының сыртқы ақпараттық жүйелерімен жүйені ықпалдастыруға мүмкіндік беретін халыққа қызмет көрсету орталықтарының бірыңғай деректер базасын құру	бірлік							
2. Кеден одағының кедендік аумағында экономикалық ықпалдасуды дамыту	%				50			100
3. Өзара саудадағы экономикалық және әкімшілік кедергілерді азайту	%				0			100
4. Мүше-мемлекеттер арасындағы тауар айналымының жеделдеуі және олардың аумағы арқылы транзиттің өсуі	%				0			100
5. Ықпалдасқан ақпараттық ресурстарды пайдалану нәтижесінде сыртқы және өзара сауданың экономикалық көрсеткіштердің жақсартуы	%				50			100
Сапа көрсеткіштері					2 0			
1. ХҚО мемлекеттік қызмет көрсету үшін орташа күту уақытын азайту	мин.				көп емес			
2. Шлюз және ДТС қызмет етуінің үздіксіз жұмысы	%				100			100
Тиімділік көрсеткіштері								
Импорт/экспортқа (IRR) құжаттарды ресімдеуге уақытты қысқарту	%							30
Бюджеттік шығындардың көлемі	мың теңге	0	0	0	3 255 792	0	0	

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама	041 «Көлік және коммуникация саласында қызметтерді жүзеге асыратын заңды тұлғаларды жарғылық капиталдарын ұлғайту»								
Сипаттамасы	Қазақстан Республикасында цифрлық эфирлік телерадиохабарлар таратуды енгізу және дамыту үшін «Қазтелерадио» акционерлік қоғамының жарғылық капиталдарын ұлғайту								
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына байланысты	Бюджеттік инвестицияларды жүзеге асыру							
	іске асыру тәсіліне байланысты	Жеке бюджеттік бағдарлама							
	ағымдағы/даму	Даму							
Бюджеттік бағдарлама көрсеткішінің атауы	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең			Жобаланатын		Жобаланатын
		2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл	жыл 2014 жыл	жыл 2015 жыл	
Тікелей нәтиже көрсеткіштері									
1. Эфирлік цифрлық телехабар тарату үшін орнатылған таратқыштардың саны	бірлік				5				

Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері 1. Қазақстан халқын эфирлік цифрлық телехабар таратуды қабылдаумен қамтамасыз ету	%				29			
Сапа көрсеткіштері 1. Эфирлік цифрлық телехабар таратумен адам қамтылған тұрғындар саны	адам				7 394 972			
Тиімділік көрсеткіштері 1. Телерадиохабарларды тарату желісін жаңғырту	%				7,74			
Бюджеттік шығыстардың көлемі	мың теңге	0	0	0	2 439 418	0	0	

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама	042 «Орталық мемлекеттік және жергілікті атқарушы органдар қызметінің ақпаратты технологияларды қолдану тиімділігін бағалауды жүргізу жөніндегі қызметтері»									
Сипаттамасы	Мемлекеттік органдармен қызметтерді электронды форматта іске асыру және электронды форматта мемлекеттік қызметтер көрсету критерийлері бойынша облыстардың, республикалық маңызы бар қалалардың, астананың орталық мемлекеттік органдарының жәі жергілікті атқарушы органдарының қызметтерінің тиімділігін бағалауды жүргізу бойынш тәуелсіз үкіметтік емес ұйымдардың қызметтеріне шығыстар									
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына байланысты	Мемлекеттік функцияларды, өкілеттіктерді және олардан туындайты мемлекеттік қызметтер көрсетуді жүзеге асыру								
	іске асыру тәсіліне байланысты	Жеке бюджеттік бағдарлама								
	ағымдағы/дамыту	Ағымдағы								
Бюджеттік бағдарлама көрсеткішінің атауы	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең			Жобаланатын		Жобаланатын	
		2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл	жыл 2014 жыл		жыл 2015 жыл	
Тікелей нәтиже көрсеткіштері 1. Мемлекеттік органдардың қаралған есептілік нысандарының саны	дана				195					
2. Бағаланған мемлекеттік органдардың саны	дана				39					
3. Берілген электронды құжаттар санының жыл сайынғы өсуі (алдыңғы жылмен салыстырғанда)	млн. бірл.				1,0					
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері 1. Тиімділікті бағалаудың нәтижелері бойынша тәуелсіз сарапшылардың және үкіметтік емес ұйымдардың сараптама қорытындысы	дана				39					
Сапа көрсеткіштері 1. Тұжырымдаманы беру және бағалауды жүргізу мерзімдерін сақтау	%				100					
Тиімділік көрсеткіштері 1. Бір мемлекеттік органның					1 446					

сараптамалық қорытындысына жұмсалатын орташа шығындар	мың теңге							
Бюджеттік шығыстардың көлемі	мың теңге	0	0	0	5 6397	0	0	

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарлама	043 «Е-лицензиялау» мемлекеттік деректер базасын дамыту»							
Сипаттамасы	Рұқсат беру құжаттарын автоматтандыру бөлігінде ЕЛ МДҚ АЖ пысықтау							
Бюджеттік бағдарламаның түрі	мазмұнына байланысты	Бюджеттік инвестицияларды жүзеге асыру						
	іске асыру тәсіліне байланысты	Жеке бюджеттік бағдарлама						
	ағымдағы/дамыту	Даму						
Бюджеттік бағдарлама көрсеткішінің атауы	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең			Жобаланатын жыл 2014 жыл	Жобаланатын жыл 2015 жыл
		2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл		
Тікелей нәтиже көрсеткіштері 1. Барлық уәкілетті мемлекеттік органдарда және аумақтық бөлімшелерде, 14 облыстық әкімдікте, республикалық маңызы бар, 2 қалалық әкімдікте ЕЛ МДҚ АЖ енгізу	дана				5			
Түпкілікті нәтиже көрсеткіштері 1. Электрондық форматта (рұқсат беретін рәсімдердің жүзеге асыруына) рұқсат беретін құжаттарды беру мүмкіндігіне ауысу	дана				80			
Сапа көрсеткіштері 1. Бизнеске және тұрғындарға лицензияларды/рұқсат ету құжаттарды жедел және ашық алу мүмкіндігін ұсыну	%				-			
2. Бақылау органдарының тарапынан лицензиялау және рұқсат ету құжаттарды беру үдерісін орталандырылған мониторингілеуді және бақылауды қамтамасыз ету.	%				-			
Тиімділік көрсеткіштері 1. Рұқсат ету құжаттардың жалпы санынан электрондық түрде берілетін рұқсат ету құжаттарының үлесі	%				-			
Бюджеттік шығыстардың көлемі	мың.тг	0	0	0	616 113	0	0	

7.2. Бюджеттік шығыстардың жиынтығы

				Жоспарлы кезең
--	--	--	--	----------------

	Өлш. бірл.	2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл	2013 жыл	2014 жыл
Бюджеттік шығыстардың БАРЛЫҒЫ:	мың теңге	198 424 557,3	269 403 530,4	355 452 734,1	406 657 914	359 730 894	346 095 687
Ағымдағы бюджеттік бағдарламалар:	мың теңге	56 112 823,7	69 819 090,1	91 731 653,1	111 981 839	78 146 632	83 98 780
Бюджеттік даму бағдарламалары:	мың теңге	142 311 733,6	199 584 440,3	263 721 081	294 676 075	281 584 262	262 111 907

Қ а з а қ с т а н Р е с п у б л и к а с ы
Ү к і м е т і н і ң
2 0 1 2 ж ы л ғ ы 2 0 с ә у і р д е г і
№ 5 0 5 қ а у л ы с ы н а
2-қосымша

Қазақстан Республикасы Үкіметінің күші жойылған кейбір шешімдерінің ТІЗБЕСІ

1. «Қазақстан Республикасы Байланыс және ақпарат министрлігінің 2011 – 2015 жылдарға арналған стратегиялық жоспары туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2011 жылғы 29 қаңтардағы № 43 қаулысы (Қазақстан Республикасының ПҰАЖ-ы, 2011 ж., № 15, 182-құжат);

2. «Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2011 жылғы 29 қаңтардағы № 43 қаулысына толықтырулар мен өзгерістер енгізу туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2011 жылғы 5 сәуірдегі № 365 қаулысы (Қазақстан Республикасының ПҰАЖ-ы, 2011 ж., № 30, 371-құжат).

3. «Қазақстан Республикасы Байланыс және ақпарат министрлігінің 2011 – 2015 жылдарға арналған стратегиялық жоспары туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2011 жылғы 29 қаңтардағы № 43 қаулысына өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2011 жылғы 3 қыркүйектегі № 1009 қаулысы (Қазақстан Республикасының ПҰАЖ-ы, 2011 ж., № 53, 747-құжат).

4. «Қазақстан Республикасы Байланыс және ақпарат министрлігінің 2011 – 2015 жылдарға арналған стратегиялық жоспары туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2011 жылғы 29 қаңтардағы № 43 қаулысына өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2011 жылғы 29 желтоқсандағы № 1652 қаулысы.

5. «Қазақстан Республикасы Байланыс және ақпарат министрлігінің 2011 – 2015 жылдарға арналған стратегиялық жоспары туралы» Қазақстан

Республикасы Үкіметінің 2011 жылғы 29 қаңтардағы № 43 қаулысына өзгеріс енгізу туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2011 жылғы 30 желтоқсандағы № 1734 қаулысы.

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК