



адалдықтарын қуаттай отырып;

Әскери саладағы ынтымақтастық туралы бұрын қол жеткізілген уағдаластықтарға сілтеме жасай отырып және оларды нығайтуға ниет білдіре отырып;

Төмендегі мәселелер бойынша өзара түсіністікке қол жеткізді:

I. "Мызғымас Бостандық" операциясы шеңберінде АҚШ әуе кемелерінің ұшып өтуін қамтамасыз ету үшін (топтық емес, жекелеген ұшулар) арнайы әуе дәліздерін Қазақстан Республикасы Үкіметінің беруі туралы американдық Тараптың өтінішін ескере отырып, қазақстандық Тарап төмендегі өлшемдермен шектелген әуе дәліздерін ұсынуға дайын:

1. NORDA A355 ТӨЛЕ БИ B142 ARBOL A352 ТҮРКІСТАН A480  
BORIS - әрі қарай Өзбекстан аумағы бойынша KUNAS B363 АҚТАУ A87/R227  
AZABI/ITAKA нүктеге дейін

2. RIRAN A118 ШЫМКЕНТ B114 ТӨЛЕ БИ A355 NORDA

3. NORDA A355 ТӨЛЕ БИ A356 АТЫРАУ G487 OBATA

4. RIRAN A118 ШЫМКЕНТ R482 ТҮРКІСТАН A352 ҚЫЗЫЛОРДА A356  
АТЫРАУ G487 OBATA

Егер осы әуе дәліздері қандай да бір күні, қандай да болсын себеппен жабық болатын болса, Қазақстан Республикасының әуе қозғалысына қызмет көрсету орталығы (Әуе қозғалысын жоспарлаудың басты орталығы) АҚШ ұшақтарының бағытын қайта жоспарлайды, олардың Қазақстанның әуе кеңістігі арқылы ұшып өтуін кейінге қалдырмайды.

II. Осы Меморандумның I тармағында көрсетілген мақсатпен қазақстандық Тарап дипломатиялық рұқсаттың келесі бірыңғай NMИД 110/015 КЗН01 нөмірін белгілеуге дайын.

III. Тараптар "Мызғымас Бостандық" операциясы шеңберінде АҚШ әуе кемелерінің Қазақстанның әуе кеңістігін пайдалануы туралы хабарландыру ұшуға дейін кем дегенде 4 сағат бұрын мерзімде берілуі тиіс екенін түсіністікпен негізге алады, төмендегі мекен-жайға AFTN - UAAKZDZK, UAAAZDZK арналған келесі мазмұндағы ақпараты бар ұшу жоспары Әуе қозғалысын жоспарлаудың басты орталығына беріледі; (AFTN мекен-жайына қол жеткізілмеген жағдайларда ұшу жоспары төмендегі CITA-ALAOKYA мекен-жайға немесе 7(3272)574343) факске жолданады, ұшу жоспары мыналарды қамтиды:

- дипломатиялық рұқсаттың бірыңғай нөмірі;
- әуе кемесінің түрі, тіркеу нөмірі және радиолық шақыру белгісі;
- жолаушыларды/жүкті жөнелту және жеткізу пункті;
- тасымалдаудың жалпы сипаты (адамдар, жүк, қауіпті жүк);
- күні, толық маршруты және ұшу маршрутындағы авиатрасса, Қазақстан әуе кеңістігіне кіру/одан шығу нүктелері міндетті түрде көрсетілген қозғалыс кестесі.

Қазақстан Республикасының әуе трассалары бойынша әуе кемелерінің ұшуы

азаматтық әуе кемелері ұшуларының халықаралық ережесін сақтай отырып, жүзеге асырылуы тиіс (жекелеген ұшулар). Жауынгерлік авиацияға қатысты ұшақтар топ-топ болып емес, кезек сақтап ұшуы және 0.80 М-нен артық емес ұшу жылдамдығын ұстануы тиіс. Әуе кемелерінің ұшу санының шамасы тәулігіне 8-10 рейс.

IV. Қазақстан Республикасы "Мызғымас Бостандық" операциясы шеңберінде ұшатын және осы ұшақтардың Қазақстан Республикасының әуе кеңістігінде болған уақытысында III Параграфтың талаптарын орындайтын АҚШ ұшақтарынан алымдар алмастан аэронавигациялық қызмет көрсететін болады. Бұған қосымша Қазақстан Республикасы осы Меморандум күшіне енген күнге дейін 2001 жылғы 23 қыркүйектен бастап жарамды, бұрын дипломатиялық рұқсаттың МИД 110/001 КЗН 01 нөмірін алған, "Мызғымас Бостандық" операциясы шеңберіндегі АҚШ ұшақтарына тегін аэронавигациялық қызмет көрсететін болады.

V. Бақытсыздық жағдайларда Тараптар әріптестік рухында консультациялар өткізеді. АҚШ-тың кез-келген персоналының әрекеті немесе әрекетсіздігі нәтижесінде көтерілетін үшінші Тараптың талаптары АҚШ Үкіметінің қарауы бойынша АҚШ заңнамасына сәйкес қаралуы және реттелуі мүмкін.

VI. Осы Меморандум бойынша жүзеге асырылатын ынтымақтастықтың анағұрлым тиімділігін қамтамасыз ету мақсатында Тараптар экологиялық талапты қоса алғанда, ұшуларды ұшу қауіпсіздігінің халықаралық стандарттарына сәйкес жүзеге асыратын болады.

VII. Осы Меморандум Америка Құрама Штаттары және оның халықаралық коалиция бойынша әріптестері жүргізетін "Мызғымас Бостандық" операциясы өтетін мерзім ішінде күшінде болады. Осы Меморандум қол қойылған күнінен бастап күшіне енеді.

*Қазақстан Республикасының  
Үкіметі үшін*

*Америка Құрама Штаттарының  
Үкіметі үшін*