

"Қазаэронавигация" республикалық мемлекеттік кәсіпорнын дамытудың 2003-2005 жылдарға арналған жоспарын бекіту туралы

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2002 жылғы 28 желтоқсандағы N 1407 Қаулысы
"Қазақстан Республикасының әлеуметтік-экономикалық дамуының индикативтік жоспарларын әзірлеудің ережесін бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2002 жылғы 14 маусымдағы N 647 қаулысына сәйкес Қазақстан Республикасының
Үкіметі **Қ А У Л Ы** **Е Т Е Д І :**

1. Қоса беріліп отырған "Қазаэронавигация" республикалық мемлекеттік кәсіпорнын дамытудың 2003-2005 жылдарға арналған жоспары бекітілсін.

2. Осы қаулының орындалуын бақылау Қазақстан Республикасы Премьер-Министрінің орынбасары К.Қ.Мәсімовке жүктелсін.

3. Осы қаулы қол қойылған күнінен бастап күшіне енеді.

Қ а з а қ с т а н Р е с п у б л и к а с ы н ы ң
Премьер-Министрі

**"ҚАЗАЭРОНАВИГАЦИЯ" РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСПОРЫН
ДАМЫТУДЫҢ 2003-2005 ЖЫЛДАРҒА АРНАЛҒАН ЖОСПАРЫ**

Астана, 2002 ж.

МАЗМҰНЫ

1. "Қазаэронавигация" республикалық мемлекеттік кәсіпорнын дамытудың жай-күйі мен перспективалары туралы баяндама
- 1.1. Кәсіпорын миссиясы. Құрылуы мен қызметінің қысқаша тарихы. Кәсіпорынды басқарудың ұйымдық құрылымы
- 1.2. Кәсіпорынның 1995 жылғы 1 шілдеде құрылған кезінен бергі өндірістік-қаржылық дамуын талдау
- 1.3. Қаржылық-экономикалық қызметтің 2000-2001 жылдардағы нәтижелері, 2002 жылы күтілетін көрсеткіштер

2. "Қазақэронавигация" республикалық мемлекеттік кәсіпорнын дамытудың инвестициялық жоспары. Кәсіпорынды дамытудың 2003-2005 жылдарға арналған жоспары

2.1. Қызметтер көрсету өндірісінің даму серпіні

2.2. 2003-2005 жылдарға арналған инвестициялық қызмет

3. Дамытудың маңызды көрсеткіштерінің болжамы

3.1. Маркетингтік зерттеулер

3.2. Болжамды тарифтер

3.3. Қаржылық нәтижелер және бюджетпен қатынас

ҚОЛДАНЫЛАТЫН ҚЫСҚАРТУЛАР

РМК	Республикалық мемлекеттік кәсіпорын
ӘК	Әуе кеңістігі
ИКАО	Халықаралық азаматтық авиация ұйымы
ИАТА	Халықаралық авиатасымалдаушылар қауымдастығы
ӘҚБ	Әуе қозғалысын басқару
АНҚ	Аэронавигациялық қызмет көрсету
АНЖ	Аэронавигациялық жүйе
ӘҚБ АЖ	Әуе қозғалысын басқарудың автоматтандырылған жүйесі
АЖО	Автоматтандырылған жұмыс орны
ӘҚҰ	Әуе қозғалысын ұйымдастыру
ЖӘЖ	Жергілікті әуе желілері
ӘҚҰА	Әуе қозғалысын ұйымдастыру ауданы
CNS/ATM	"Әуе қозғалысын ұйымдастыру мүддесіндегі Байланыс, Навигация, Байқау" тұжырымдамасы
GPS	Ғарыштық орналасу жүйесі
FANS	Болашақтағы навигациялық жүйелердің тұжырымдамасы
ATN	Аэронавигациялық телекоммуникациялық жүйе
ЕРР(ВРЛ)	Екінші реттік радиолокатор
GNSS	Ғаламдық навигациялық спутниктік жүйе
ЕШРЛ	Екінші шолу радиолокаторы
РТЖБПҚ	Радиотехникалық жабдықтарды және байланысты пайдалану қызметі
ӘҚҰҚ	Әуе қозғалысын ұйымдастыру қызметі

1. "Қазаэронавигация" республикалық мемлекеттік кәсіпорнын дамытудың жай-күйі мен перспективалары туралы баяндама

1.1. Кәсіпорын миссиясы. Құрылуы мен қызметінің қысқаша тарихы, кәсіпорынды басқарудың ұйымдық құрылымы.

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрлігінің Әуе қозғалысын басқару, ұшуларды радиотехникалық қамтамасыз етудің жер үсті құралдары мен электр байланысын техникалық пайдалану жөніндегі республикалық мемлекеттік кәсіпорны (бұдан әрі - "Қазаэронавигация" РМК) Қазақстан Республикасының әуе кеңістігіне аэронавигациялық қызмет көрсетуге арналған Қазақстан Республикасының Үкіметі уәкілеттік берген ұлттық провайдері болып табылады. Кәсіпорын Қазақстан Республикасының әуе кеңістігін пайдаланушыларға аэронавигациялық қызметтер ұсынудың эксклюзивтік құқықтарына ие. Кәсіпорын миссиясын орындау үшін негізгі мәселелер:

Қазақстан Республикасының әуе қозғалысын жоспарлау;

Қазақстан Республикасының әуе кеңістігінде және әуеайлақ аудандарында әуе қозғалысын басқару;

ұшуларды аэронавигациялық ақпаратпен қамтамасыз ету;

аэронавигациялық жүйені (бақылау, навигация және байланыстың кіші жүйелерін) құру, дамыту және пайдалану;

Кәсіпорынның құрылуы мен қызметінің қысқаша тарихы.

Қазақстан Республикасы тәуелсіздік алғаннан кейін. Қазақ азаматтық авиация басқармасы шаруашылық функцияларын жаңадан құрылған "Қазақстан әуе жолы" ұлттық акционерлік авиакомпаниясына (бұдан әрі - ҰААК) беру арқылы Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрлігінің Азаматтық авиация департаменті болып қайта құрылды. "Қазақстан әуе жолы" ҰААК қайта құрылуына байланысты, Қазақстан Республикасы Министрлер Кабинетінің 1994 жылғы 10 мамырдағы N 489 қаулысымен және "Қазаэронавигация" кәсіпорнын "Қазақстан әуе жолы" ұлттық акционерлік авиакомпаниясының құрамынан бөлу туралы" Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрлігінің 1995 жылғы 22 маусымдағы N 133 бұйрығымен "Қазаэронавигация" РМК құрылды. Кәсіпорынның құрылған кезінде әуе қозғалысын ұйымдастыруды басқару әуе қозғалысын ұйымдастырудың (бұдан әрі - ӘҚҰ) 18 аудандық орталықтары арқылы жүзеге асырылды. Республиканың аэронавигациялық жүйесі КСРО әуе кемелеріне ішкі трафикпен қызмет көрсетуге бағдарланған жүйе болды және халықаралық авиациялық қоғамдастықтың талаптарына сәйкес болмады, сонымен қатар жабдықтардың тозу дәрежесінің жоғарылығымен ерекшеленді.

Өзінің жұмыс істеген кезінен бергі қысқа кезеңде кәсіпорын әуе кеңістігін басқаруды ұйымдастырудың жүйесін жетілдіруге, жабдықтарды жаңартуға және өз қызметін оңтайландыруға бағытталған бірқатар маңызды және күрделі іс-шараларды жүзеге асырды:

бұрынғы КСРО ережелері бойынша пайдаланушыларға қызмет көрсетуді қатар жүргізе отырып, Халықаралық азаматтық авиация ұйымының (бұдан әрі - ИКАО) ұсынымдарына сәйкес халықаралық стандарттар бойынша әуе кеңістігін пайдаланушыларға қызмет көрсетуге көшті;
Бұдан басқа кәсіпорын:

Қазақстан Республикасының әуе қозғалысын жоспарлау бас орталығын, әуе қозғалысын басқару (бұдан әрі - ӘҚБ) диспетчерлерін даярлау жүйесін құрды және қазіргі уақытта барлық әуе жолдарына халықаралық сертификаттары бар диспетчерлер қызмет көрсетеді, ұзақтығы 1995 жылғы 5 мың километрден 2002 жылы 55 мың километрге дейін артқан халықаралық транзиттік әуе қатынастарының желісін құрды;

әуе қозғалысын ұйымдастыру аудандарын (бұдан әрі - ӘҚҰА) 12-ге дейін қысқарту арқылы, қозғалысын басқару қызметін қайта құрды;

бастапқы локаторлар желісін жаңғыртып, қайталама локаторлар жүйесін құрды; транзиттік бағыттар навигациясының желісін жаңғыртты;

ӘҚБ автоматтандырылған жүйесін (бұдан әрі - ӘҚБ АЖ) құрудың бастамасын жасады. Қазіргі уақытта автоматтандырудың бірінші кезеңі аяқталды - Алматы, Ақтөбе қалаларында ӘҚБ АЖ екі орталығы құрылды. Екінші кезең - сандық аэронавигация желісін құру басталды;

әуеайлақтық локаторлары мен қондырудың құралдық жүйесінің желілерін жаңғыртуды жүргізеді;

өзінің ұлттық аэронавигациялық ақпарат жүйесін құрады, оның шеңберінде Қазақстан Республикасының тарихында бірінші рет аэронавигациялық ақпарат жинағын (бұдан әрі - ААЖ) шығару жүзеге асырылды, Нотам - кеңсесі ашылды; әуе кемелерінің (бұдан әрі - ӘК) экипаждарына қызмет көрсету үшін "Брифинг" ұйымдастырылды.

Кәсіпорынды басқарудың ұйымдық құрылымы.

Кәсіпорын Қазақстан Республикасы қалаларындағы 17 филиалдан және Алматы филиалымен біріккен Алматы қаласындағы бас кеңседен тұрады. Кәсіпорын Қазақстан Республикасының әуе айлақтарындағы 12 жауапкершілікті аудандар мен 18 әуеайлақ аудандарына бөлінген Қазақстан Республикасының бүкіл жоғарғы әуе кеңістігіндегі қозғалысты басқаруды жүзеге асырады. Жоғарғы әуе кеңістігін басқару Алматы және Ақтөбе қалаларында орналасқан екі ӘҚБ АЖ орталықтарынан жүзеге асырылады.

Кәсіпорынның негізгі қызметтері Радиотехникалық жабдықты және байланысты пайдалану қызметі (бұдан әрі - РТЖБПҚ) мен құрамына Әуе қозғалысын жоспарлаудың бас орталығы мен Аэронавигациялық ақпарат қызметі кіретін Әуе

қозғалысын ұйымдастыру қызметі (бұдан әрі - ӘҚҰҚ) болып табылады. Кәсіпорынды Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің бұйрығымен тағайындалатын Бас директор басқарады. Кәсіпорынның қазіргі уақыттағы ұйымдық құрылымы өндірістік және әкімшілік қызметті орталықтан басқаруды толық қамтамасыз етеді.

1.2. Кәсіпорынның 1995 жылғы 1 шілдеде құрылған кезінен бергі өндірістік-қаржылық дамуын талдау.

1995-2001 жылдар кезеңінде әуе қозғалысын ұйымдастыруды жетілдіру тек ішкі әуе тасымалдауларын дамытуға бағытталып қана қоймай, сонымен қатар Қазақстан Республикасы ӘК транзиттік әлеуетін барынша ашуға бағытталды.

Жалпы қызмет көрсетілген ұшақ-километрлер мөлшері 591 млн. км. құрады, оның ішінде :

1995 жылы	46,7 млн. км.	1999 жылы	88,3 млн. км.
1996 жылы	76,3 млн. км.	2000 жылы	94,1 млн. км.
1997 жылы	100,1 млн. км.	2001 жылы	92,6 млн. км.

1998 жылы 93,7 млн. км.

Қызмет көрсетілген тасымалдаулардың жалпы көлемінің 72%-ы шет елдік авиакомпанияларға, соның ішінде - 42%-ы алыс шет ел, 30%-ы - ТМД елдерінің авиакомпанияларына тиесілі.

Егер 1996 жылы Қазақстан Республикасы әуе кеңістігі арқылы шет ел авиакомпаниялары тасымалдауының меншікті үлесі 68% құраса, ал 2000 жылы бұл 72% - ға жетті.

Халықаралық әуе жолдарының желісін оңтайландыру, жабдықтарды жаңғырту мен басқарудың автоматтандырылған жүйесін енгізу бойынша жүргізілген жұмыс әуе қозғалысына қызмет көрсету аудандарын ірілендіруге және кәсіпорынның өндірістік қызметінің тиімділігін арттыруға мүмкіндік берді.

Жүргізілген жұмысқа қарамастан, 1998 жылғы тамыз айында Ресей Федерациясында болған дағдарыс салдары ТМД елдері мен Қазақстан Республикасы авиакомпанияларының ұшақ-километр бойынша өсу қарқынын 1999 жылы 6%-ға төмендетті. 2001 жылғы 11 қыркүйектегі АҚШ-тағы террорлық актілердің салдары әуе тасымалдауына сұраныстың құлдырауына 2001 жылдың қорытындысы бойынша ұшақ-километрлер мөлшерінің тиісінше 2,8% төмендеуіне әкелді.

"Қазаэронавигация" РМК-ның қаржылық даму серпіні 1-кестеде келтірілген.

1 - к е с т е

млн. теңге

Жылдар	Табыстар	Шығыстар	Оның ішінде еңбекақы қоры	Бюджетке төлемде	Таза табыс
1995	873	547	232	168	279

1996	3 880	1 593	752	364	1 924
1997	3 960	2 952	892	565	967
1998	3 945	2 994	983	759	592
1999	6 754	3 534	978	1 513	2 474
2000	7 343	4 370	1 002	2 163	1 919
2001	7 080	4 504	1 093	1 870	1 615

1995-2001 жылдардағы кәсіпорынның табысы 33 835 млн. теңгені құрады.

Ең көп табысқа 2000 жылы қол жетті, ал 7 343 млн. теңгені құрады. 2001 жылғы қыркүйек оқиғаларының салдары 2001 жылдың қорытындысы бойынша табыстың 4% төмендеуіне әкелді.

Кәсіпорынның 1995-2001 жылдардағы шығыстары 20 494 млн. теңгені құрады.

1995-2001 жылдарда республикалық және жергілікті бюджеттерге жиынтық аударым 7 024 млн. теңге мөлшерінде жүргізілді, бұл табыстың 21%-ын құрады.

Кәсіпорынның 1995-2001 жылдардағы таза табысы 9 770 млн. теңге немесе табыстың 29%-ын құрады.

1995-2001 жылдардағы еңбекақыға жұмсалатын шығыстар 5 932 млн. теңге немесе жиынтық шығыстың 28%-ын құрады.

1995-2001 жылдардағы кәсіпорын қызметкерлерінің орташа жылдық саны 2810 адамды құрады (орташа алғанда олардың 6%-ы - әкімшілік қызметшілер), оның ішінде:

1995 ж.	964 адам	1999 ж.	2900 адам
1996 ж.	2703 адам	2000 ж.	2596 адам
1997 ж.	3204 адам	2001 ж.	2593 адам

1998 ж. 3310 адам

1.3. Қаржылық-экономикалық қызметтің 2000-2001 жылдардағы нәтижелері, 2002 жылда күтілетін көрсеткіштер.

2000-2001 жылдардың қорытындылары бойынша кәсіпорынның қаржылық-экономикалық қызметі АҚШ-тағы 2001 жылғы қыркүйек оқиғаларының және әлемдік авиация саласындағы қаржылық дағдарыстың салдарынан көрсетілетін қызметтер көлемінің құлдырауымен сипатталады. 2001 жылдың бірінші жарты жылдығындағы көрсеткіштердің орындалуына қарамастан, қыркүйектен кейін әуе тасымалдауына сұраныстың құлдырауы 2000 жылмен салыстырғандағы жыл көрсеткіштерінің төмендеуіне әкелді.

Кәсіпорын бойынша бүкіл өндірістік көрсеткіштер мынаны құрады:

2000 жылда ұшақ-километрлер - 94,1 млн. км, 2001 жылы - 92,6 млн. км және 2002 жылы 93,9 млн. км деңгейінде күтілуде;

2000 жылғы ұшақ-ұшып шығу тоннажы - 1,2 млн. тонна, 2001 жылы - 1,4 млн. тонна және 2002 жылы 1,5 млн. тонна мөлшерінде күтілуде.

2001 жыл ішінде Қазақстан Республикасы әуе кеңістігіндегі транзиттік ұшулар саны орташа алғанда 3% төмендеді және қалпына келу қарқыны төмен. Осының салдарынан көрсетілетін қызметтер көлемі 2000 жылы қол жеткен және 2002 жылы күтілетін көрсеткіштер деңгейіне кеміді.

2000 жылы кәсіпорын 7 343 млн. теңге, 2001 жылы 7 080 млн. теңге сомасында табыс алды және 2002 жылы - 7 421 млн. теңге мөлшерінде күтілуде. 2000 жылы аэронавигациялық қызмет көрсету (бұдан әрі - АНҚ) - негізгі қызмет бойынша - 6 756 млн. теңге, 2001 жылы, тиісінше - 6 634 млн. теңге және 2002 жылы - 7 153 млн. теңге сомасында қызметтер көрсетілді.

2001 жылы табыстың құлдырауына байланысты кәсіпорынның шығындарын оңтайландыру жүргізілді. Алайда, объективті себептер бойынша 2001 жылдың екінші жартыжылдығының кейбір іс-шаралар орындалмағандықтан, кәсіпорын оларды 2002 жылға ауыстыруға мәжбүр болды (жабдықтарды құрастыру және ұстау, қосалқы бөлшектерді ауыстыру мен жөндеу). 2000 жылы шығыстар - 4 370 млн. теңгені, 2001 жылы - 4 504 млн. теңгені құрады және 2002 жылы - 5 028 млн. теңге көлемінде күтілуде. Шығындардың өсуіне сонымен қатар шикізатқа, материалдарға, жұмыстар мен қызмет көрсетулерге тұтыну бағаларының өсуі, АҚШ доллары бағамының өсуі әсер етеді.

Кәсіпорын қызметінің реттемелі түрін жүзеге асыруға байланысты шығындар барлық шығыстардың 80%-дан астамын құрайды. 2000 жылы оларға 3 442 млн. теңгеден, 2001 жылы - 3 723 млн. теңгеден келді, 2002 жылғы бағалау бойынша - 4 073 млн. теңге деңгейінде күтілуде. Кәсіпорынның көрсетілген қызметтер көлеміндегі өзіндік құн орташа алғанда 60%, кезең шығыстары - 35% және негізгі емес қызметтер - 5% құрады. 2002 жылы негізгі емес қызметтерге байланысты шығыстар күрт ұлғаяды және кәсіпорынның мынадай негізгі өндірістік құралдарын беруге байланысты 548 млн. теңгені құрайды:

Алматы қаласының коммуналдық меншігіне ғимаратты беру "Кәсіпорын теңгерімінен Алматы қаласының коммуналдық меншігіне Бөгенбай батыр көшесі, 156-а мекен-жайындағы ғимаратты беру туралы" (Алматы қаласы бойынша Мемлекеттік мүлік және жекешелендіру аймақтық комитетінің 2001 жылғы 14 тамыздағы N 121 қаулысы);

Қазақстан Республикасының Қаржы министрлігі Мемлекеттік мүлік және жекешелендіру комитетінің теңгеріміне Алматы қаласындағы Аэровокзал ғимаратын беру. ("Эйр Қазақстан" жабық акционерлік қоғамының кейбір мәселелері туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2002 жылғы 13 қыркүйектегі N 1004 қаулысы);

Кәсіпорынның өндірістік-қаржылық қызметінің нәтижелері бойынша 2000 жылғы салық салуға дейінгі табысы - 2 973 млн. теңгені, 2001 жылы - 2 576 млн. теңгені және 2002 жылғы бағалау бойынша - 2 393 млн. теңгені құрады. Таза табыс, тиісінше 1 919 млн. теңге, 1 615 млн. теңге және 1 520 млн. теңге.

2000 жылғы республикалық және жергілікті бюджетке төлемдер - 2 182 млн. теңге, 2001 жылғы - 1 918 млн. теңге және 2002 жылғы бағалау бойынша - 1 800 млн. теңге. Таза пайдадан аударым нормативі бойынша төлемдер сомасы, тиісінше, 57,8 млн. теңге, 64,6 млн. теңге және 91 млн. теңге.

Қалған 4 630 млн. теңге таза табыс, 2 882 млн. теңге амортизациялық аударыммен бірге кәсіпорынның инвестициялық бағдарламасын қаржыландыруға бағытталатын болады.

Кәсіпорынның 2000-2002 жылдарғы дебиторлық берешегі жыл сайын орташа алғанда 4 021 млн. теңгені құрайды. Кәсіпорынның негізгі борышкері "Эйр Қазақстан" ЖАҚ болып табылады, осылайша компанияның көрсеткен қаржылық көмегінің сомасы - 1 484 млн. теңгені, АНҚ қызметтері үшін берешек - 591 млн. теңгені құрады.

Кәсіпорынның кредиторлық берешегі 2000 жылы 3 489 млн. теңгені, 2001 жылы - 2 931 млн. теңгені және 2002 жылғы бағалау бойынша - 2 210 млн. теңгені құрады, оның ішінде банктердің ұзақ мерзімді кредиттері бүкіл берешектің 90%-ына жуығын құрайды. Кредиторлық берешекті өтеу жөніндегі міндеттемелерді орындау уақытылы жүргізілуде.

2000 жылы еңбекақыға жұмсалатын шығыстар 1008 млн. теңгені, 2001 жылы 1093 млн. теңгені және 2002 жылғы бағалау бойынша - 1249 млн. теңгені құрады.

2000 жылғы орташа тізімдік сан 2596 адамды, 2001 жылы - 2593 адамды және 2002 жылғы бағалау бойынша - 2645 адамды құрады. Кәсіпорындағы өндірістік қызметшілердің үлес салмағы 86%-ды құрады.

2000 жылы орташа айлық жалақы кәсіпорын бойынша 32 351 теңгені, 2001 жылы - 35 330 теңгені және 2002 жылғы бағалау бойынша - 39 351 теңгені құрады.

2000-2002 жылдары жалақы қоры мен тиісінше орташа айлық жалақыны ұлғайту біліктілігі жоғары өндірістік қызметшілер орындайтын жұмыс көлемінің кеңеюіне байланысты. 2002 жылғы бағалау бойынша өндірістік қызметшілердің орташа жалақысы 39 526 теңгені құрайды.

1993 жылдан бастап, Қазақстан Республикасының АНЖ айтарлықтай жаңғыртуға ұшырады, оның басты мақсаты ӘҚБ-ның ескірген жабдықтарын ауыстыру және оның негізгі параметрлерін халықаралық азаматтық авиацияның талаптарына сәйкестікке дейін жеткізу болды.

Он жыл ішінде (1993-2002 жылдар) ӘҚҰА-да АНҚ радиотехникалық қамтамасыз етуді жақсарту үшін мыналар орындалды:

Алматы мен Ақтөбеде ӘҚБ АЖ-ның жол Орталықтары, сондай-ақ Алматы мен Астанада ӘҚБ АЖ-ның әуеайлақтық Орталықтары құрылды;

14 қайталама радиолокациялық кешен іске қосылды;

дербес компьютерлер негізінде "Синтез АРМ-Р", "Синтез АРМ-А" қазіргі заманғы бейнелеу аппаратурасы орнатылды және бірқатар іс-шаралар орындалды.

Қазақстан Республикасының АНЖ-сін жаңғырту бойынша орындалған

жұмыстардың үлкен көлеміне қарамастан, радиотехникалық жабдықтарды ауыстыру және жаңғырту жөніндегі көптеген міндеттер қаржы қаражаттарының жетіспеушілігіне байланысты аяқталмай қалды:

көптеген әуеайлақтық шолу радиолокаторлары белгіленген ресурсты пайдаланып болды және ресурсы ұзартылды;

қонудың радиомаяқты жүйелерінің 26 жиынтығының 15-1 ұзартылған ресурсқа ие;

2003 жылға қарай барлық жетекті радиостанциялар (Алматыны қоспағанда) белгіленген ресурсты пайдаланып болды;

өте жоғары жиілікті (бұдан әрі - ӨЖЖ) және жоғары жиілікті (бұдан әрі - ЖЖ) өрістің радиобайланыс құралдары іс жүзінде белгіленген ресурсты 100 % пайдаланды;

"әуежай-қала" учаскелеріндегі байланыстың кабельдік және радиорелелік желілері өз жұмыс мерзімін аяқтады;

диспетчерлік дауыстап сөйлеудің байланыс жүйесі белгіленген ресурсты пайдаланып болды.

инвестициялық қызмет шеңберінде аэронавигациялық жүйені дамыту мақсатында кәсіпорын жалпы алғанда, 2000 жылы 2 700 млн. теңге, 2001 жылы - 2 545 млн. теңге бағыттады және 2002 жылы 3 362 млн. теңге бағыттау күтілуде. 2000 жылы инвестициялар меншікті қаражат есебінен 1 846 млн. теңге және "Қазақстан Халық Банкі" ААҚ кредитінен - 854 млн. теңге мөлшерінде қаржыландырылды. 2001 жылы инвестициялар меншікті қаражат есебінен толық қаржыландырылды. 2002 жылы меншікті қаражат 2 622 млн. теңге және банк кредиттері - 740 млн. теңгені құрайды.

2. "Қазаэронавигация" республикалық мемлекеттік кәсіпорнын дамытудың инвестициялық жоспары. Кәсіпорынды дамытудың 2003-2006 жылдарға арналған жоспары

2.1. Қызметтерді өндірудің даму серпіні

1) Кәсіпорынды дамыту перспективаларын анықтау азаматтық авиацияны дамытудың әлемдік үрдістерінің соңғы өзгерістерін ескере отырып жүргізілді. 2001 жылғы қыркүйек оқиғаларынан кейін әуе тасымалдауына сұраныстың шұғыл құлдырауы, шетел және ТМД әуе компанияларының ӘК транзиттік ұшуларының қысқаруы және одан кейін орын алған авиатасымалдаушылардың қаржылық дағдарысы 2003-2005 жылдарға арналған өндірістік-қаржылық көрсеткіштердің болжамын анықтап берді:

ұшақ-километрлер - 282,6 млн. км., оның ішінде 2003 жылы - 94 млн. км., бұл 2002 жылы күтілетін көрсеткіш деңгейінде;

ұшақ-ұшып шығулар тоннажы - 4,7 млн. тонна, оның ішінде 2003 жылы - 1,54 млн. тонна, 2002 жылға - 2,7% өсумен.

Авиакомпаниялардың Қазақстан Республикасының әуежайларына қону арқылы

ұшулары біршама жанданды, өсім 10,5% деңгейінде болжамдалуда, алайда қызмет көрсетудің бұл түрінің кәсіпорын табысындағы үлес салмағы шамалы екенін ескерген жөн.

Кәсіпорынның 2003-2005 жылдарға арналған өндірістік-қаржылық көрсеткіштері 2 НК нысанында (1-қосымша) және 2003 жылға арналған 1 НК нысанында (6-қосымша) келтірілген.

Қаржылық көрсеткіштерді жоспарлау кезінде Қазақстан Республикасының әлеуметтік-экономикалық дамуының 2002-2005 жылдарға арналған макроэкономикалық көрсеткіштері пайдаланылды.

Кәсіпорын 2003-2005 жылдары 23 753 млн. теңге сомасында, оның ішінде 2003 жылы - 7 658 млн. теңге, 2002 жылға - 237 млн. теңге немесе 3,2% өсумен пайда алуды жоспарлап отыр. 2004-2005 жылдары өсу пайызы жыл сайын кемінде 3% құрайтын болады (2, 7 - қосымша).

АНҚ-дан, табиғи монополия субъектісінің реттемелі қызмет түрінен 2003-2005 жылдарда түсетін кірістер 23 002 млн. теңгені, оның ішінде 2003 жылы - 7 397 млн. теңгені құрайды. 2003 жылы АНҚ кірістерінің өсуі 2002 жылғы тиісті кезеңмен салыстырғанда 3,4%-ды құрайды. Бұдан әрі, 2004-2005 жылдары кірістердің өсімі жыл сайын 3,5%-ды құрайтын болады. АНҚ үшін кірістердің үлес салмағы кәсіпорынның жалпы табысының 97%-ын құрайды.

Телекоммуникация қызметтері, негізгі құралдарды жалға беру, техникалық, көліктік, коммуналдық және жылу-энергетикалық қызмет көрсетулер бойынша ілеспе қызметтер жататын басқа да қызметтерден түсетін табыс 2003-2005 жылдары 361 млн. теңге, оның ішінде 2003 жылы 131 млн. теңгені құрады. Басқа қызметтен түсетін табыстың 2003 жылы 5%-ға және одан әрі 2005 жылы 2002 жылмен салыстырғанда 20,3%-ға төмендеуі телефон желісінің абоненттерін бөтен ұйымдарға және "Қазақэронавигация" РМК филиалдары пәтер секторын "Қазақтелеком" ААҚ-ға беруге байланысты болып отыр.

2003-2005 жылдары банктің, ИАТА-ның есептелген пайыздарынан және оң бағам айырмасынан құралатын негізгі емес қызметтер бойынша табыстар 2003-2005 жылдары 390 млн. теңгені, оның ішінде 2003 жылы 2002 жылдың деңгейінде 130 млн. теңгені құрайтын болады.

2003-2005 жылдарға арналған шығыстар тұтыну бағаларының өзгеруі және жұмыстарға, қызмет көрсетулерге және тауар-материалдық құндылықтарға валютамен төленетін теңгеге қатысты АҚШ доллары бағамының өсуі, сондай-ақ энергияны аз қажет ететін жабдықтарды пайдалануға енгізу нәтижесінде шығындарды оңтайландыруды жүргізу негізінде жоспарлануда (3, 4, 8, 9-қосымшалар).

Кәсіпорын 2003-2005 жылдары өндірістік, әкімшілік, жалпы шаруашылық және басқа да мұқтаждарға жалпы сомасы 20 535 млн. теңге шығын жасауды жоспарлауда. 2003 жылы шығыстар 2002 жылға - 28,4%-ға өсе отырып, 6455 млн. теңгені құрайды.

2004-2005 жылдары шығындардың жыл сайынғы өсуі орташа алғанда 6% құрайтын болады.

2003 жылғы шығындар өсуінің жоғары қарқыны кәсіпорынның бүкіл аэронавигациялық жүйесінің (әрі қарай - АНЖ) үзіліссіз жұмысын қамтамасыз ету мақсатында өндірістік процеске материалдық, еңбек және қаржы қаражаттарының бұрынғыдан көбірек жұмсалу қажеттілігіне байланысты. Бұл шығындарға радионавигация, радиолокация және байланыс құралдарын жөндеу, қалпына келтіру және техникалық қызмет көрсету жөніндегі жұмыстар кіреді. Аталған шығындар, тарифтер бекітілген кезде, монополияға қарсы заңнамаға сәйкес негізделетін болады.

Қазақстан Республикасы экономикасының өнеркәсіптік секторы аэронавигациялық міндеттерді шешу үшін жабдық шығармайды. Мемлекетте авиациялық бейіндегі ғылыми-зерттеу ұйымдары дамымай отыр, сондықтан да "Қазаэронавигация" РМК ұшуды ӘҚҰ мен қамтамасыз етудің радиотехникалық жабдықтау кешенін дамыту, жаңғырту және қолдау үшін импорттық жабдықтарды сатып алуға, сондай-ақ сараптау және сертификаттау үшін шетелден мамандар тартуға мәжбүр.

Өндірістік шығыстарды (шикізат, материалдар, қосалқы бөлшектер, электр энергиясын, жанар-жағармай материалдары, негізгі құралдарды ағымдағы жөндеуден өткізу және т.с.с.) кәсіпорын 2003-2005 жылдарға 3631 млн. теңге, оның ішінде 2003 жылы - 1141 млн. теңге мөлшерінде жобалап отыр. Радиотехникалық жабдықтарға және байланыс құралдарына қосалқы бөлшектерді кәсіпорын шетел валютасына жабдықты жасап шығарушы елдерден (Ресей, Германия, Франция) сатып алады.

2003-2005 жылдардағы өндірістік шығыстардың үлес салмағы кәсіпорынның жалпы шығынының 17,7% - ын құрайды.

2003-2005 жылдары еңбекақы төлеуге 5377 млн. теңге жұмсау болжамдалуда. 2003 жылы шығыстар 2002 жылға 35,6% өсе отырып, 1694 млн. теңгені құрайды. Еңбекақы төлеу шығыстарының өсуі кәсіпорын қызметкерлерінің нақты санын нормативтік санға және еңбек ақы төлеу туралы әзірленген ережеге сәйкестікке келтіруге байланысты. Нәтижесінде, 2003 жылы кәсіпорынның штат санын 2002 жылмен салыстырғанда 2,6%-ға, орташа жалақыны 32,1%-ға арттыру қарастырылуда. 2004-2005 жылдар ішінде еңбекақы төлеу қоры Қазақстан Республикасындағы тұтыну бағалары индексінің өсуі шегінде артатын болады және жыл сайын орташа 5,6% құрайды. Еңбекақы төлеу қорына 2003-2005 жылдары кәсіпорынның бүкіл шығынының 26,2%-ы келеді.

2003-2005 жылдары амортизациялық аударымдар 4934 млн. теңгені, оның ішінде 2003 жылы 1,554 млн. теңгені құрайды. 2003 жылы амортизациялық аударымдар 2002 жылмен салыстырғанда 26,7%-ға артады. 2004-2005 жылдарда амортизациялық аударымдардың жыл сайынғы өсуі орташа алғанда 7% құрады. Амортизациялық аударымдардың өсуі радиотехникалық құралдарды және телекоммуникация жүйелерін жаңғырту, сондай-ақ ескірген жабдықты ауыстыру нәтижесінде кәсіпорын активтерінің артуына байланысты. Амортизациялық аударымдардың жалпы шығындардағы үлес

с а л м а ғ ы

2 4 % - д ы

қ ұ р а й д ы .

2003-2005 жылдары кәсіпорын алынған кредиттер бойынша пайыздарды 809 млн. теңге сомасында, оның ішінде 2003 жылы - 264 млн. теңге, 2004 жылы - 270 млн. теңге, 2005 жылы - 275 млн. теңге төлейді. Төлемдердің үлес салмағы кәсіпорынның жалпы шығынының

3 , 9 % - ы н

қ ұ р а й д ы .

Банктік қызмет көрсетулер, кеңсе шығыстары, шығындарға ҚҚС, жалпы шаруашылық және үстеме шығыстар, негізгі емес қызмет шығыстары кіретін кәсіпорынның басқа да шығыстары 2003-2005 жылдарда 5559 млн. теңге, оның ішінде 2002 жылға 4 млн. теңгеге азая отырып, 2003 жылы 1732 млн. теңгені құрайды. Басқа шығыстардың үлес салмағы кәсіпорынның жалпы шығынының 27,1%-ын құрайды.

Әлеуметтік салаға арналған шығыстар 225 млн. теңге немесе кәсіпорынның жалпы шығынының 1,1%-ын құрайды. 2003 жылы бұл мақсаттарға 70 млн. теңге бөлінетін болады, бұл 2002 жылда күтілгеннен 14 млн. теңге артық.

Кәсіпорынның 2003-2005 жылдардағы реттемелі қызметі бойынша шығыстары 18 115 млн. теңгені, оның ішінде 2003 жылы - 5,665 млн. теңгені құрайды. Бүкіл шығынның шамамен 90%-ын кәсіпорын негізгі қызметке жұмсайтын болады. Жыл сайын шығыстар орташа алғанда 17%-ға артатын болады, бұл өндірістік мақсаттарға арналған тұтынатын өнімдер, жұмыстар мен қызметтер көлемінің ұлғаюына, сонымен қатар олардың бағаларының өсуіне де байланысты.

2) Әлеуметтік және кадр мәселелері

Кәсіпорынның тізімдік саны 2003-2005 жылдары орташа алғанда 2743 адамды құрайды.

Қызметшілердің құрылымдық саны былайша қалыптасатын болады:

әкімшілік-басқару қызметшілері - жалпы санының 14%-ы;

өндірістік қызметшілер - жалпы санының 86%-ы, оның ішінде:

РТЖБПҚ - жалпы санының 48%-ы, әуе қозғалысын ұйымдастыру қызметі ӘҚҰҚ - жалпы санының 28%-ы, басқа қызметшілер - жалпы санының 10%-ы.

Жаңа жабдықтардың енгізілуіне, Қазақстан Республикасы әуе кеңістігін пайдаланушылар құрамының өзгеруіне байланысты кәсіпорынның авиадиспетчерлері мен инженерлік-техникалық қызметшілерін кәсіби даярлауға қойылатын талаптар күшеюде.

Кәсіпорын жыл сайын 300-ге жуық адамды - ӘҚҰҚ және РТЖБПҚ мамандарын шетелдік оқу орындарының біліктілікті жоғарылату курстарына, қазақстандық жоғары оқу орындарына, навигациялық жабдықты жасап шығарушы зауыттарға жіберу керек. Бұл мақсатқа 100 млн. жуық теңге бөлу қажет болады.

Кадрларды ауыстыру мақсатында жыл сайын Қазақстан Республикасы жоғары оқу орындарынан ӘҚҰҚ және РТЖБПҚ үшін жас мамандар конкурстық негізде жұмысқа шақырылатын болады. Бұл мақсаттар үшін кәсіпорынға жыл сайын кемінде 3 млн. теңге

б ө л у

қ а ж е т

б о л а д ы .

3) Қоршаған ортаны, еңбекті және қауіпсіздік техникасын қорғау.

2003-2005 жылдары кәсіпорынға Республиканың заңнамалық кесімдеріне сәйкес, қоршаған ортаны, еңбекті және қауіпсіздік техникасын қорғауға бағытталған мынадай негізгі іс-шараларды орындау міндеті тұр:

қажетті зертханалық-құралдық зерттеу арқылы объектілердің санитарлық-гигиеналық және эпидемиологиялық тексерілуін жүргізе отырып, еңбек жағдайлары бойынша жұмыс орындарына аттестаттау өткізу;

алдын ала және мезгіл-мезгіл медициналық тексерулер өткізу;

қызметкерлерді арнайы киіммен, аяқ киіммен, жеке қорғану құралдарымен, жеңілдіктермен және өтемақылармен қамтамасыз ету;

кәсіпорын теңгеріміндегі объектілерді өртке қарсы қорғауға байланысты жұмыстар к е ш е н і н жү р г і з у ;

қоршаған ортаның өндірістік мониторингі бағдарламасын әзірлеу;

атмосфераға шығарылатын зиянды қалдықтарды азайту бойынша табиғатты қорғау і с - ш а р а л а р ы н о р ы н д а у ;

қатты тұрмыстық қалдықтарды, құрамында сынап бар аспаптарды, аккумуляторларды, иондаушы сәуле көздерін, мазутты жер қыртысын, темір с ы н ы қ т а р ы н п а й д а ғ а а с ы р у .

Кәсіпорынға жыл сайын қоршаған ортаны, еңбекті және техника қауіпсіздігін қорғауға бағытталған іс-шараларды өткізуге шамамен 30 млн. теңге бөлу қажет болады.

2.2. 2003-2005 жылдарға арналған инвестициялық қызмет

2003-2005 жылдары кәсіпорын жалпы сомасы 10 791 млн. теңге инвестициялар жүргізуді жоспарлауда, оның ішінде жеке қаражаты есебінен - 6428 млн. теңге және заем қаражаты есебінен 4364 млн. теңге (5-қосымша). Инвестициялар радиотехникалық құралдарды және электр байланысын ауыстыруға және дамытуға, өндірістік қажетті негізгі құралдарды сатып алуға, құрылыс-монтаж жұмыстарына, оның ішінде " Транспорт Тауер" ғимаратына пайдаланылатын болады.

2003 жылы инвестициялар 3 914 млн. теңгені, 2004 жылы 3 477 млн. теңгені және 2005 жылы 3 401 млн. теңгені құрайды.

Инвестициялар төмендегі бағыттар бойынша жоспарлануда:

ӘҚҰ радиотехникалық қамтамасыз етуді дамыту, жаңарту және ауыстыру - 8 833 млн. теңге, оның ішінде 2003 жылы - 3 021 млн. теңге;

кредиттер, құрылыс-монтаж жұмыстары, басқа да негізді құралдарды сатып алу - 1 958 млн. теңге, оның ішінде 2003 жылы - 893 млн. теңге.

1 ӘҚҰ және ұшуларды радиотехникалық қамтамасыз етуді дамыту, жаңғырту және а у ы с т ы р у .

1) Әуе қозғалысын бақылау радиотехникалық жабдығы.

Бұл бөлімше бойынша қажет болатын инвестициялар сомасы 2003-2005 жылдарда -

2 633 млн. теңге, оның ішінде 2003 жылы - 1 586 млн. теңге. Қаражат радиолокациялық бақылау жабдығын, әуе жағдайын бейнелеу аппаратурасын және диспетчерлік құрамды дайындау және қайтадан оқыту үшін тренажер кешендерін, радиолокациялық кешендерді энергиямен жабдықтау және автоматтандырылған жүйелермен кездесетін жабдықты сатып алуға бағытталатын болады.

Моноимпульсті қайталама радиолокаторлар: 2003 жыл ішінде Ақтөбе және Қарағанды әуеайлақ аймақтарында әуе қозғалысына радиолокациялық бақылауды қамтамасыз ету үшін МВРЛ-СВК үлгідегі екі радиолокациялық кешен сатып алу жоспарлануда.

2003 - 2005 жылдар ішінде:

қону қауіпсіздігін бақылау функциясы бар "Синтез АРМ-А" әуеайлақ аймағы диспетчерлерінің АЖО, Ақтөбе әуеайлақ аймағында әуе қозғалысын автоматтандыру құралдарын, сондай-ақ кейіннен ADS автоматты тәуелді бақылау технологиясына көшу перспективасымен Астанада автоматтандырылған жол жүйесі кешенін сатып алу іске асырылатын болады;

"Радуга-2", МВРЛ-СВК қайталама радиолокациялық станцияларын жетілдіру және жаңарту. Қайталама радиолокациялық станцияларды пайдалану кезеңінде, күрделі метеорологиялық жағдайды ескере отырып, оларға жөндеу-қалпына келтіру жұмыстарын жүргізу қажеттілігі пайда болды. Сонымен қатар, олардың ӘҚБ АЖ түйісуін қамтамасыз ететін аспапты-бағдарламалық кешендердің жетілдірілуін жүзеге асыру қажет.

2004 жыл ішінде әуе қозғалысы неғұрлым қарқынды Ақтау немесе Атырау әуежайларының, сондай-ақ Астана әуеайлағы үшін қосалқы болып табылатын Қарағанды әуежайының әуеайлақ аймағында екі радиолокациялық станцияны ауыстыру жоспарлануда.

2003 жыл ішінде оларға RBS режимін қамтамасыз ететін қайталама блокты орналастыру арқылы ДРЛ-7СМ радиолокаторларын күрделі жөндеуден өткізу керек, бұл олардың пайдалану мерзімін 6 жылға дейін ұзартады. Бұл бағдарлама 2004-2005 жылдары бұдан әрі жалғастырылатын болады, бұл әуе қозғалысының қарқыны жоғары емес әуеайлақ аймақтарындағы радиолокациялық кешендер жабдығын ауыстыру үшін жалпы инвестицияларды едәуір азайтуға мүмкіндік береді.

Радиотехникалық қамтамасыз ету және байланыс объектілері үшін өлшеу құралдары: 2003 жылы филиалдардағы өлшеу техникасы паркін ауыстыру жоспарлануда, өйткені күрделі радиотехникалық кешендерді, хабарлау сандық жүйесін және басқа да қазіргі заманғы жабдықты пайдалану көп функциялы өлшеу құралдарын қолдану арқылы арнайы өлшеу жұмыстарын өткізуді талап етеді.

2003 жылы ӘҚБ АЖ екі жолдық және екі әуеайлақтық орталықтарын, "Thales" фирмасы шығарған екі "STAR 2000" бастапқы радиолокаторларын пайдаланудың кепілдік мерзімінің аяқталуына байланысты және оларды пайдалануға дайын күйінде

ұстау үшін қосалқы бөлшектер кешенін және жинақтаушы бұйымдарды сатып алу, жасап шығарушы зауытта тораптар мен блоктарды жөндеуді жүзеге асыру, бағдарламалық қамтамасыз етудің жұмыс болжамына қажетті өзгерістерді енгізу іске асырылатын болады.

2) Әуе кемелерінің ұшуын қамтамасыз ететін радионавигациялық жабдық.

Бұл бөлімше бойынша инвестициялар сомасы 2003-2005 жылдары - 1 632 млн. теңге, оның ішінде 2003 жылы - 519 млн. теңге.

Бұл тармақта радионавигациялық жабдықтар - қондыру жүйесі (бұдан әрі - ҚЖ), жан-жаққа бағытталған VOR/DME стандартты радиомаяктар, маркерлі маяктары бар жетекті радиостанциялар (МРБ КРС), автоматты радиопеленгаторларға қажеттілік келтірілген.

Белгіленген ресурсын бітіруіне байланысты 2003-2005 жылдар ішінде мыналар:

ӘК ұшуының қауіпсіздігіне күшті әсер ететін ұшақтарды қондырудың радиомаяқтық жүйелерінің он төрт жиынтығын ауыстыру, олардың жұмыстан шығуы, күрделі метеожағдайларда қону кезінде экипаждың іс-қимылын біршама қиындатады және әуеайлақтағы ұшулардың жүйелігін бұзады;

кәсіпорынның филиалдарын жан-жаққа бағытталған VOR/DME стандартты радиомаяктарымен жарақтандыру, РСБН үлгісіндегі маяктар ИКАО-ның VOR/DME стандартты маяктарына ауыстырылатын болады;

белгілеуіш маяктары бар жетекті радиостанцияларының 55 жиынтығын ауыстыру; автоматты ӘЖЖ радиопеленгаторлардың 8 жиынтығын ауыстыру іске асырылатын болады.

3) Авиациялық электр байланысының жабдығы.

Бұл бөлімше бойынша инвестициялар сомасы 2003-2005 жылдарда - 4 226 млн. теңге, оның ішінде 2003 жылда - 757 млн. теңге.

Бұл тармақ жерүсті және әуедегі электр байланысын қоса алғандағы, авиациялық электр байланысы құралдарына қажеттілікті қамтиды. Онда ЖЖ және ӘЖЖ өрісті радиобайланыс құралдарына, ӘЖЖ және ЖЖ радиобайланыс құралдарын басқару құрылғыларына, дауыстап сөйлеу диспетчерлік коммутаторларына, аэронавигациялық ақпараттар және ӘҚБ хабарлау үшін қажетті тораптық және магистралды жабдыққа, сондай-ақ аэронавигациялық белгіленген телекоммуникациялық желінің жабдығына (бұдан әрі - АФТН) қажеттіліктер ескерілген.

Диспетчерлік дауыстап сөйлеу байланысы жабдығының белгіленген ресурсының бітуіне байланысты 2003-2005 жылдар ішінде мыналарды орнатуды жүзеге асыру қажет:

"DENRO" фирмасының жабдығы (ӘҚБ АЖ орталықтарында пайдаланылады);

іздеу және құтқару қызметін құлақтандыруға арналған "Горн" жабдығы.

"Соңғы миля" жабдығы қызмет мерзімінің аяқталуына байланысты және сандық дабылдарды беруді қамтамасыз ету үшін, 2003-2005 жылдары мына учаскелерде

байланыс кабелін, оның ішінде талшықтық-оптикалық байланыс желілерін (бұдан әрі - ТОБЖ) ауыстыру жоспарлануда: "әуежай-қала" учаскесінде, командалық-диспетчерлік пункт - хабарлау орталығын, командалық-диспетчерлік пункт - шолу радиолокаторын қоса алғанда, байланыс кабелінің ауыстырылуын жүзеге асыру. 2002 жылы басталып, 2003-2005 жылдары параметрлері бір уақытта сандық телекоммуникация жүйесінің деңгейіне жеткізілетін, кабелді кезең-кезеңімен ауыстыру бағдарламасы жалғасатын болады. ТОБЖ бұл талаптарға толық жауап береді, төселетін ТОБЖ-дың жалпы көлемі жылына 20 км. құрайды. Өзара резервтелетін ТОБЖ және радиорелелі желілер жүйесі 2005 жылы, талап етілген өткізу мүмкіншілігімен, жоғары сапалы байланыс арнасындағы АНЖ қажеттілігін қамтамасыз ететін толық сандық байланыс желісі үшін негіз болады.

Аэронавигациялық телекоммуникация желісінің жабдығы (бұдан әрі - АТН) үшін:

ӘҚБ АЖ орталықтарындағы шығарылған радиолокациялық айқындамаларды ықпалдастыру үшін байланыс арналарын ұйымдастыру кезінде сенімділікті қамтамасыз ету үшін Ақтауда, Атырауда, Аралда, Қостанайда, Астанада және Жезқазғанда алты жерүсті спутниктік байланыс станцияларын, мультиплексациялау жабдығын орнату;

арнайы аппараттық-бағдарламалық кешенмен жабдықталған, барлық сандық сегменттер жабдығымен біріктірілген желіні басқару орталығын құру;

2005 жылы Алматыдан басқа барлық АТС-тардың қызмет мерзімі аяқталуына байланысты, кәсіпорын филиалдары үшін 3600 телефон нөмірін сатып алу жоспарлануда.

ЖЖ және ӨЖЖ авиациялық байланыс жабдығы (радиоқабылдағыштар, радиохабарлаушылар және радиостанциялар) белгіленген қызмет мерзімін бітірді және есептен шығаруға жатады. Сонымен бірге, 2000 жылдан бастап 8,33 килогерц құратын жиіліктер торының жаңа аршыны енгізілді және жабдықтың бұл түріне ИКАО стандарттары өзгертілді. Ауыстырылатын жабдықтың аса көп болуына байланысты жеткізу 2003-2005 жылдардың барлық кезеңінде іске асырылатын болады.

ӨЖЖ радиобайланыстың шығарылған радио ретрансляторларын басқару үшін пайдаланылатын трансляция радиобайланысының жабдығы (бұдан әрі - ТРБ) қызмет мерзімінің аяқталуына байланысты 2003 жыл ішінде оны ауыстыру жоспарлануда. Бұл жабдықтың шығарылуын АА 408 зауыты жүзеге асырады және қажетті сертификаты бар.

2003-2005 жылдар ішінде АФТН желісін дамыту және оны мәліметтерді хабарлау корпоративті желісіне интеграциялау үшін технологиялық жабдықтың, бағдарламалық қамтамасыз етудің жаңартылуы жүзеге асырылатын болады.

4) ӘҚҰ қамтамасыз етудің электр техникалық жабдығы.

Бұл бөлім бойынша инвестициялардың жалпы сомасы 2003-2005 жылдары - 69 млн. теңге, оның ішінде 2003 жылы - 28 млн. теңге.

Дизель-электр агрегаттары - қызмет мерзімінің аяқталуына байланысты 2003-2005

жылдары кәсіпорынның радиотехникалық объектілерінің тұрақты және үзіліссіз жұмысын қамтамасыз ету үшін қолда бар дизель-генераторлар паркінің бір бөлігін а у ы с т ы р у қ а ж е т .

Электрмен үзіліссіз қоректендіру көздерінің (бұдан әрі - ҰЭҚК) біршама тозғанына байланысты 2003-2005 жылдары оларды ауыстыру және жаңарту, сондай-ақ пайдалануға жаңадан енгізілетін радиоэлектронды кешендердің электрмен қоректендірілуін қамтамасыз ету үшін жаңаларын сатып алу жоспарлануда.

5) Инвестициялар, ілеспе жобалар.

Бұл бөлім бойынша 2003-2005 жылдардағы инвестициялардың жалпы сомасы - 205 млн. теңге, оның ішінде 2003 жылы - 63 млн. теңге.

Кедендік алымдар: сатып алынатын ұшуды радиотехникалық қамтамасыз ету жабдығының жеткізушілері таяу және алыс шетел кәсіпорындары екендігін ескере отырып, кедендік құжаттарды ресімдеу бойынша шығыстар болжануда.

Жобалау-сметалық құжаттарды әзірлеу: ұшуды қамтамасыз етудің радиотехникалық жабдығын орнату және пайдалануға енгізу әзірленген жобалау-сметалық құжаттарға сәйкес жүзеге асырылады.

РТЖ айқындамаларын, объектілерін салу (жаңадан, ауыстыру): ұшуды қамтамасыз етудің радионавигациялық жүйелер және авиациялық электр байланысы жабдығын жаңарту бағдарламасын іске асыру біршама көлемдегі құрылыс жұмыстарын орындауды қажет етеді (алаңдарды, іргетасын тұрғызу т.б.). Негізінен бұл жұмыстарды қазақстандық мердігерлер орындайды. Бұл мақсаттарға арналған инвестициялар көлемі АНЖ радиотехникалық кешендерінің жабдығын ауыстыру және жаңарту бойынша бағдарламаның көлеміне және күрделілігіне сәйкес келеді.

2. Кредиттер, құрылыс-монтаж жұмыстары және басқа да негізгі құралдарды сатып а л у

1) Банктердің және банктік операциялардың белгілі бір түрлерін жүзеге асыратын ұйымдардың өткен жылдардағы келісім-шарттар бойынша берген кредиттері: THALES (Thomson - CSF Airys), 1997 жылғы 20 қаңтардағы N 1- 28/017 КД-в келісім-шарты, 1996 жылғы 16 наурыздағы N 607/PBP келісім-шарты THALES (Thomson - CSF Airys) компаниясымен "Қазақстан Республикасының 1996 жылға арналған инвестициялық бағдарламасы" шеңберінде (Қазақстан Республикасы Үкіметінің 1996 жылғы 2 ақпандағы N 141 қаулысы) Алматы және Астана қалаларындағы "WATCHKEEPER" әуеайлық аймағына екі "STAR-2000" әуеайлақ радиолокаторын және екі ӘҚБ АЖ орталығын (әуе қозғалысын басқарудың автоматтандырылған жүйесі) жеткізу үшін ж а с а л ғ а н б о л а т ы н .

Бұл инвестициялық жобаның қаржыландырылуы Қазақстан Республикасының мемлекеттік кепілдігімен (Француз кредит желілерін пайдалану туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 1996 жылғы 27 желтоқсандағы N 1666 қаулысы) 2010 жылға дейін өтеу мерзімімен қамтамасыз етілген.

2) Басқа да негізгі құралдарға инвестициялар.

Бұл бөлімше бойынша инвестициялардың жалпы сомасы 2003-2005 жылдарда 1120 млн. теңгені, оның ішінде 2003 жылы - 622 млн. теңгені құрайды.

Құрылыс-монтаж жұмыстары - қатты тозуына байланысты, жоспарлы түрде жаңа құрылыстарды салу және қолда бар объектілерді қалпына келтіруді жүзеге асыру:

электрмен жабдықтау желілері;
бокстар мен гараждар құрылысы;
қосымша ғимараттар мен құрылыстар салу (қазандықтар, дизель қазандықтары,
қоймалар және басқалары);

Астанадағы "Транспорт Тауэр" құрылысы.

Құрылыс жұмыстарын жүргізуге мердігерлерді таңдап алу конкурстық негізде өткізіледі. Сомалар жобалау-сметалық құжаттар бойынша, сондай-ақ бұрынғы жылдары осындай жұмыстарды өткізу тәжірибесіне байланысты алдын ала бағаланады.

Көлік құралдары қызмет мерзімінің аяқталуына байланысты 2003-2005 жылдар ішінде төмендегі технологиялық көліктің ауыстырылуын жүзеге асыру жоспарлануда:

өндірістік процесті қамтамасыз ету үшін автомобильдер (кезекші автомобильдер, ұшу басшыларының машиналары, персоналды радиотехникалық объектілерге жеткізу, технологиялық жүктерді және жабдықты тасымалдау және т.б.);

радиомаяк жүйелерінің күрделі аймақтарын күтіп ұстау үшін автотрактор техникасы (қыста қар күреу және жазда шөп шабу), объектілерге жолдарды ашу және оларды жылдың кез келген мезгілінде тәртіппен ұстау.

Көлік құралдарының құны рыноктың ағымдағы баға ұсыныстарын негізге ала отырып анықталады. Жеткізушіні таңдап алу конкурстық негізде жүргізілетін болады.

ӘҚБ жүйесі диспетчерлерінің АЖО ұстау және дамыту, кәсіпорынның өндірістік қызметін автоматтандыру (әуе қозғалысын жоспарлау, аэронавигациялық алымдарды есепке алу, бухгалтерлік есеп және т.с.с.) үшін арналған есептеуіш техникада компьютерлерді, олардың шеткері құрылғыларын мезгіл-мезгіл ауыстыру, бағдарламалық қамтамасыз етуді жаңарту жүргізілетін болады.

Қолдануға жарамайтын жиһазды жинақы және жалпы дизайнға жауап беретінге ауыстыруды жүргізу жоспарлануда.

"Қазаэронавигация" РМК диспетчерлік және инженер-техникалық персоналының талап етілген сапалы арнайы дайындығын өткізу үшін Техникалық пайдалану және кадрларды даярлау орталығын (бұдан әрі - ТП және КД) стенд және тренажер жабдығымен, бейне және аудио оқу құралдарымен жарақтандыруды жүргізу қажет.

Инфрақұрылымда климотехника (желдеткіш және кондиционерлер), күзет-өрт дабылдамасы жүйесінің, су құбыры-кәріз және жылыту жүйесінің, ұйымдастыру және тұрмыстық техника жабдығын сатып алу, жартылай ауыстыру және жаңғырту жоспарлануда.

Кәсіпорынның инвестициялық бағдарламасы заңнамада белгіленген тәртіппен бекітілетін болады.

3. Дамудың маңызды көрсеткіштерінің болжамы

3.1. Маркетингтік зерттеулер.

Қазақстан Республикасының әуе жолдарын пайдалануға, сондай-ақ тұтастай алғанда Еуропадан Оңтүстік-Шығыс Азияға және кері ұшуларды орындау серпініне жүргізілген талдау Қазақстан Республикасының авиатасымалдары ішкі рыногына шетел авиакомпанияларын тарту бойынша төмендегідей іс-шараларды өткізу қажеттілігін көрсетеді:

1) Қазақстан Республикасы әуе жолдарының әлеуетін барынша пайдалану және халықаралық әуе жолдарын оңтайландыру, оның ішінде Қазақстан Республикасының әуе кеңістігіндегі ағындарды неғұрлым ұзағырақ бағыттарға қайта бөлу және қазіргі уақытта Қазақстан Республикасының әуе кеңістігін айналып өтіп жатқан ағындарды қосымша тарту мәселелері жөнінде тиісті мемлекеттердің авиакомпанияларымен және аэронавигациялық қызметтерімен өзара іс-қимыл жасау;

2) азаматтық авиацияның халықаралық ұйымдары ИКАО, ИАТА-мен Қазақстан Республикасының аумағында рейстерді орындайтын авиакомпанияларының АНҚ үшін алым мәселелері бойынша өзара іс-қимыл жасау;

3) мүдделі мемлекеттердің әскери ведомстволарымен мәселелерді шешу үшін Қазақстан Республикасы Қорғаныс министрлігінің тиісті құрылымдарымен өзара іс-қимыл;

4) Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігімен, Сыртқы істер министрлігімен және Қорғаныс министрлігімен бірлескен іс-шаралар жүргізуді әзірлеу жолымен Қазақстан Республикасының ӘК пайдалануға рұқсат алу рәсімін жеңілдету, алыс шетел авиакомпанияларының транзиттік чартерлік ұшуларын қосымша тарту;

5) нарық жағдайының өзгеруіне жедел үн қатуға мүмкіндік беретін, АНҚ үшін алымдар ставкаларын қолдану жөнінде нормативтік құқықтық базаны әзірлеу және енгізу мәселелері бойынша Қазақстан Республикасының Табиғи монополияларды реттеу және бәсекелестікті қорғау агенттігімен өзара іс-қимыл жасау;

6) авиакөлік секторы және оның ішінде аэронавигация саласындағы халықаралық кеңестер мен көрмелерге қатысу, осындай іс-шараларды Қазақстан Республикасында ұйымдастыру және өткізу.

Қазақстан Республикасының аумағына қосымша ағындарды тарту бойынша жұмыстар шеңберінде, көрсетілетін қызметтер көлемінің өсуіне мүмкіндік беретін ұшулар қауіпсіздігі деңгейін үнемі көтеру, Қазақстан Республикасының ӘҚҰ жаңғырту және "Қазаэронавигация" РМК авиадиспетчерлерінің және инженерлік-техникалық персоналының жоғары кәсіби дайындығын жүзеге асыру бойынша іс-шараларды өткізу қажет.

3.2. Болжамды тарифтер

Қазақстан Республикасының әуе кеңістігін пайдаланушылардың әуе кемелеріне аэронавигациялық қызмет көрсетуге Қазақстан Республикасында қолданылып жүрген тарифтер 1998 жылдан 2002 жылға дейін қоса алған кезеңде өзгерген жоқ және көршілес мемлекеттермен салыстырғанда салыстырмалы бәсекеге қабілеттілігін сақтауда.

АНҚ үшін қолданылып жүрген тарифтер әуе кемесінің ең үлкен ұшу салмағына, пайдаланушының мемлекеттік тиесілілігіне, рейс түріне қарай бөлінеді.

2001 жылғы қыркүйек оқиғаларынан кейін табыстың азаюы салдарынан және көрсетілетін қызметтер көлемін сақтау мақсатында, кәсіпорын Қазақстан Республикасының ӘК пайдаланушыларының ӘК АНҚ үшін қолданылып жүрген алымдар ставкасына төмендету коэффициенттерін қолдану мүмкіндігін көздеуде.

Нақты қалыптасқан және болжанатын тарифтер 1 (2 НК нысаны), 2, 6 (1 НК/1 нысаны), 7-қосымшаларда көрсетілген, олар монополияға қарсы заңнамада белгіленген тәртіппен бекітілетін болады.

3.3. Қаржылық нәтижелер және бюджетпен қатынас

Кәсіпорынның қаржылық нәтижесі - салық салынатын кіріс 2003-2005 жылдары 3 218 млн. теңге, соның ішінде 2003 жылы - 1 203 млн. теңге, 2004 жылы 1 097 млн. теңге және 2005 жылы - 918 млн. теңге деңгейінде жобалануда. 2003 жылы салық салынатын кірістің 2002 жылғы күтілген деңгейімен салыстырғанда 50%-ға төмендеуі АНЖ-нің үзіліссіз жұмысын және Қазақстан Республикасы ӘК әуе кемелерінің ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін тауар-материалдық құндылықтарды, жұмыстар мен қызметтерді сатып алуға арналған шығыстардың қосымша артуына байланысты. 2004-2005 жылдарда салық салынатын кірістің төмендеуі жыл сайын орташа 13% құрайды.

Қазақстан Республикасының бюджетіне табыс салығы бойынша төлемдер 2003-2005 жылдары 1 560 млн. теңгені, соның ішінде 2003 жылы - 590 млн. теңгені құрайтын болады.

Кәсіпорынның 2003-2005 жылдардағы таза табысы 1 658 млн. теңгені құрайды, оның ішінен республикалық бюджетке 164 млн. теңге, соның ішінде 2003 жылы - 49 млн. теңге аударылатын болады, бұл 2002 жылғы күтілетін аударымнан 53,8% немесе 42 млн. теңгеге кем. Таза табыстан қалған жалпы алғанда 1 494 млн. теңге ақшалай қаражат, сондай-ақ 4 934 млн. теңгеге жуық сомадағы амортизациялық аударымдар кәсіпорынның 2003-2005 жылдарға арналған инвестициялық бағдарламасын орындауға бағытталатын болады.

"Қазаэронавигация" республикалық мемлекеттік кәсіпорнын дамытудың 2001-2005 жылдарға арналған жоспарын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2001 жылғы 27 желтоқсандағы N 1731 қаулысымен "Қазаэронавигация" РМК таза табысынан аударымдардың мынадай нормативтері белгіленді:

2000 жыл - 3%; 2001 жыл - 4%; 2002 жыл - 6%;
2003 жыл - 8%; 2004 жыл - 10%; 2005 жыл - 12%.

"Қазақэронавигация" РМК-ны дамытудың
2003-2005 жылдарға арналған

жоспарына 1-қосымша

**"Қазақэронавигация" РМК-ның 2003-2005 жылдарға
арналған негізгі көрсеткіштері**

2-НК нысаны

N	Көрсеткіштер атауы	Ө л ш е м бірлігі	2 0 0 1 ж . есеп беру	2 0 0 2 ж . бағалау
1	Активтер			
	Негізгі құралдар	млн.теңге	12 528	13 790
	Негізгі құралдардың және материалдық емес активтердің амортизациясы	млн.теңге	956	1 226
	Жарғы капиталы	млн.теңге	2 100	2 100
2	Заттай алғандағы жасалған қызметтер көлемі			
	ұшақ-ұшып шығару	ұшулар	31 746	35 200
	ұшақ-ұшып шығару тоннажы	мың тонна	1 394	1 500
	ұшақ-километрлер	мың.км	92 604	93 950
	өнім бірлігінің орташа тарифі			
	ұшақ-ұшып шығулар тоннажы	теңге/тонна	376	390
	ұшақ километрлер	теңге/100 км	6 575	6 973
3	барлық қаржыландыру көздері есебінен негізгі қорға инвестициялар, барлығы	млн.теңге	2 545	3 362
	соның ішінде: мемлекеттік бюджет қаржысынан			
	сыртқы заемдар есебінен (банк кредиттері)		0	740
	өз қаражаты		2 545	2 622
4	Барлық табыс	млн.теңге	7 080	7 421
	Қызметтерді іске асырудан түскен табыс , барлығы:		6 770	7 291
	соның ішінде: АНҚ-табиғи монополия субъектісінің қызметін реттеу		6 634	7 153
	өзге де табыстар		136	138
	негізгі емес қызметтен түскен табыс		310	130
5	Барлық шығыстар	млн.теңге	4 504	5 028

	оның ішінде: еңбекақыны төлеу шығыстары		1 093	1 249
	шикізаттар, материалдар, қызметтер шығыстары		582	596
	аморт.аударым-ды қоса алғандағы басқа да шығыстар		2 829	3 183
5.1.	Іске асырылған қызметтердің өздік құны - барлығы		2 724	2 966
	қызметтердің негізгі түрлерінің өзіндік құны - АНҚ		2 629	2 938
	соның ішінде: материалдарға қызмет төлемдеріне шығыстар		519	514
	еңбекақыны төлеу шығыстары		916	1 026
	еңбекке төлеудің аударулары		192	193
	НҚ және МА амортизациясы		926	1 159
	өзге де шығындар		76	46
5.2.	Кезең шығыстары		1 552	1 514
	соның ішінде: жалпы және әкімшілік		1 316	1 349
	оның ішінде: еңбекақы төлеу шығыстары		155	169
	әлеуметтік сала шығыстары		53	56
	кредиттер үшін пайыздар		236	165
5.3.	Негізгі емес қызмет шығыстары		228	548
6	Салық салғанға дейінгі табыс	млн.теңге	2 576	2 393
7	Табыс салығы	млн.теңге	961	873
8	Таза табыс (залал)	млн.теңге	1 615	1 520
9	Таза табыстан бюджетке аударымдар нормативі	%	4%	6%
10	Таза табысты бөлу (ТТ)	млн.теңге	1 615	1520
	соның ішінде: бюджетке аудару		65	91
	резервтік капитал құру		177	33
	инвестициялық қызметке		1 373	1 396
11	Дебиторлық берешек	млн.теңге	4 073	4 000
	соның ішінде: ұзақ мерзімдік дебиторлық берешек		214	214
12	кредиторлық қарыз	млн.теңге	2 931	2 220
				1942

	соның ішінде: банктердің және банктен тыс ұйымдардың ұзақ мерзімдік кредиттері		2667	
13	Қызметкерлер саны	адам	2 593	2 645
14	Орташа айлық еңбекақы	теңге	35 330	39 351

кестенің жалғасы

N	2003 ж. болжам	2004 ж. болжам	2005 ж. болжам	2005 ж. 2001 ж. %-бен	2005 ж. 2002 ж. %-бен
1					
	15 590	17 000	18 290	145,99%	132,63%
	1 554	1 600	1 800	188,28%	146,82%
	2 100	2 100	2 100	100,00%	100,00%
2					
	35 300	35 350	35 450	111,67%	100,71%
	1 540	1 590	1 620	116,21%	108,00%
	94 000	94 200	94 400	101,94%	100,48%
	406	419	431	114,63%	110,51%
	7 187	7 432	7 629	116,03%	109,41%
3	3 914	3 477	3 401	133,63%	101,16%
	1 796	1 376	1 172	0,00%	0,00%
	2 118	2 101	2 229	87,58%	85,01%
4	7 658	7 937	8 158	115,23%	109,93%
	7 528	7 807	8 028	118,58%	110,11%
	7 397	7 687	7 918	119,35%	110,69%
	131	120	110	80,88%	79,71%
	130	130	130	41,94%	100,00%
5	6 455	6 840	7 240	160,75%	143,99
	1 694	1 794	1 889	172,83%	151,24%
	1 141	1 210	1 280	219,93%	214,77%
	3 620	3 836	4 071	143,90%	127,90%
5.1.	4 455	4 715	4 900	179,88%	165,21%

	4 225	4 430	4 750	180,68%	161,67%
	1 023	1 065	1 137	219,08%	221,21%
	1 392	1 474	1 551	169,32%	151,17%
	258	275	298	155,21%	154,40%
	1 460	1 499	1 688	182,29%	145,64%
	92	117	76	100,00%	165,22%
5.2.	1 840	1 950	2 160	139,18%	142,67%
	1 576	1 680	1 885	143,24%	139,73%
	229	230	243	156,77%	143,79%
	70	75	80	150,94%	142,86%
	264	270	275	116,53%	166,67%
5.3.	160	175	180	78,95%	32,85%
6	1 203	1 097	918	35,64%	38,36%
7	590	540	430	44,75%	49,26%
8	613	557	488	30,22%	32,11%
9	8%	10%	12%	300,00%	200,00%
10	613	557	488	30,19%	32,07%
	49	56	59	90,65%	35,71%
				0,00%	0,00%
	564	501	429	31,25%	30,73%
11	3 900	3 900	3 900	95,75%	97,50%
	214	214	214	100,00%	0,00%
12	3 000	2 900	2 800	95,53%	126,13%
	2660	2560	2300	86,24%	118,43%
13	2 715	2 744	2 770	106,83%	104,73%
14	51 995	54 481	56 830	160,85%	144,42%

"Қазақэронавигация" РМК-ны дамытудың
2003-2005 жылдарға арналған
жоспарына 2-қосымша

**"Қазақэронавигация" РМК-ның іске асырған
қызметтері табысының 2003-2005 жылдарға
арналған жоспары**

--	--

Көрсеткіштер	2001 нақты			2002 баға		
	саны	теңге	\$	саны	теңге	\$
Өндірістік көрсеткіштер: ұшақ-километрлер, мың км. ұшақ-ұшып шығулар тоннажы, мың т. Тарифтік ставкалар АНҚ ӘК 100 км. теңге АНҚ ӘА тонна, теңге Табыстар, мың: Аэронавигациялық қызмет көрсету оның ішінде: ЖӘК Ә А А Х Ш Қ Өзге де табыстар	92 604 1394	6 574,75 376,02 7 080 426 6 633 564 6 088 483 524 174 20 907 446 862	45,55 2,80 49 361 46 315 42 183 3 898 234 3 046	93 950 1500	6 973,58 390,53 7 421 500 7 153 470 6 551 676 585 794 16 000 268 030	45,55 2,80 48 903 47 172 42 794 4 200 178 1 731

кестенің жалғасы

Көрсеткіштер						
	2003 болжам			2004 болжам		
	саны	теңге	\$	саны	теңге	\$
Өндірістік көрсеткіштер: ұшақ-километрлер, мың км. ұшақ-ұшып шығулар тоннажы, мың т. Тарифтік ставкалар АНҚ ӘК 100 км. теңге АНҚ ӘА тонна, теңге Табыстар, мың: Аэронавигациялық қызмет көрсету оның ішінде: ЖӘК Ә А А Х Ш Қ Өзге де табыстар	94 000 1540	7 186,88 405,72 7 658 005 7 397 475 6 755 666 624 809 17 000 260 530	45,55 2,80 48 936 47 318 42 817 4 312 189 1 618	94 000 1590	7 432,39 419,58 7 936 700 7 686 700 7 001 315 667 132 18 253 250 000	45,55 2,80 49 064 47 563 42 908 4 452 203 1 502

кестенің жалғасы

	2005 болжам			Жиыны 2003-2005 жылдар		

көрсеткіштер	саны	теңге	\$	саны	теңге	\$
Өндірістік көрсеткіштер:						
ұшақ-километрлер, мың км.						
ұшақ-ұшып шығулар тоннажы, мың т.						
Тарифтік ставкалар						
АНҚ ӘК 100 км.теңге	94 400	7 628,81	45,55	282 600	7 416,03	45,55
АНҚ ӘА тонна, теңге	1620	430,67	2,80	4 750	418,66	2,80
Табыстар, мың:		8 158 200	49 150		31 174 405	196 054
Аэронавигациялық қызмет көрсету		7 918 200	47 745		30 155 845	189 798
оның ішінде: ЖӘК		7 201 592	42 999		20 958 573	128 724
Ә А		697 682	4 536		1 989 623	13 300
А Х Ш Қ		18 926	2 10		54 179	6 02
Өзге де табыстар		240 000	1 404		750 530	4 524

кестенің жалғасы

Көрсеткіштер	2005 ж. пайыздар					
	2001 жылға			2002 жылға		
	саны	теңге	\$	саны	теңге	\$
Өндірістік көрсеткіштер:						
ұшақ-километрлер, мың км.						
ұшақ-ұшып шығулар тоннажы, мың т.						
Тарифтік ставкалар						
АНҚ ӘК 100 км. теңге	101,94	116,03	100,00	100,48	109,40	100,00
АНҚ ӘА тонна, теңге	116,21	114,53	100,14	108,00	110,28	100,00
Табыстар, мың:		115,22	99,57		109,93	100,50
Аэронавигациялық қызмет көрсету		119,37	103,09		110,69	101,22
оның ішінде: ЖӘК		118,28	101,93		109,92	100,48
ӘА		133 10	116,38		119,10	108,00
АХШҚ		90,52	89,80		118,29	118,29
Өзге де табыстар		53,71	46,11		89,54	81,11

"Қазаэронавигация" РМК-ны дамытудың
2003-2005 жылдарға арналған

жоспарына 3-қосымша

**"Қазақэронавигация" РМК бойынша 2003-2005 жылдарға
арналған өнім (тауарлар, қызметтер) жоспары**

Көрсеткіш- тер атауы	жол N	2001 ж., нақты			2002 ж., бағалау		
		Бар- лығы	Ретте- летін қызмет түрінің қызмет көрсету көлемі	Реттел- мейтін қызмет түрінің қызмет көрсету көлемі	Бар- лығы	Ретте- летін қызмет түрінің қызмет көрсету көлемі	Реттел- мейтін қызмет түрінің қызмет көрсету көлемі
1	2	6	7	8	9	10	11
Өндірілген өнімнің (тауарлар- дың, қыз- меттердің) нақты өзін- дік құны бойынша көлемі, барлық шығыстар, млн.теңге	100	4 504	3 733	771	5 028	4 108	920
заттай көр- сеткіштер- мен	102						
ұшақ-ұшып шығулар, саны		31 746	31 746		35 200	35 200	
ұшақ-кило- метрлер, мың км.		92 604	92 604		93 950	93 950	
ұшақ-ұшып шығулар тоннажы, мың тонна		1 394	1 394		1 537	1 537	
Өндірілген өнімнің (тауарлар- дың, қыз- меттердің) ағымдағы бағалармен (ҚҚС мен акциздер- сіз) көле- мі, барлық табыстар, млн.теңге	103	7 080	6 634	446	7 421	7 153	268

заттай көрсеткіштермен	105						
Жасасқан шарттар саны, барлығы, дана/көлемі	118						
з а ң д ы тұлғалармен	119						
тұрғындармен	120						

кестенің жалғасы

Көрсеткіштер атауы	2003 ж., болжам			2004 ж., болжам		
	Барлығы	Реттелетін қызмет түрінің қызмет көрсету көлемі	Реттелмейтін қызмет түрінің қызмет көрсету көлемі	Барлығы	Реттелетін қызмет түрінің қызмет көрсету көлемі	Реттелмейтін қызмет түрінің қызмет көрсету көлемі
1	12	13	14	15	16	17
Өндірілген өнімнің (тауарлардың, қызметтердің) нақты өзіндік құны бойынша көлемі, барлық шығыстар, млн.теңге	6 455	5 665	790	6 840	6 020	820
заттай көрсеткіштермен						
ұшақ-ұшып шығулар, саны	35 300	35 300		35 350	35 350	
ұшақ-километрлер, мың км.	94 000	94 000		94 200	94 200	
ұшақ-ұшып шығулар тоннажы, мың тонна	1 540	1 540		1 590	1 590	
Өндірілген өнімнің						

(тауарлар-дың, қыз-меттердің) ағымдағы бағалармен (ҚҚС мен акциздер-сіз) көле-мі, барлық табыстар, млн.теңге	7 658	7 398	260	7 937	7 687	250
заттай көр-сеткіштер-мен						
Жасасқан шарттар са-ны, барлы-ғы, дана/көлемі						
з а ң д ы тұлғалармен						
тұрғындар-мен						

кестенің жалғасы

Көрсеткіш-тер атауы	2005 жыл болжам		
	Бар-лығы	Ретте-летін қызмет түрінің қызмет көрсету көлемі	Реттел-мейтін қызмет түрінің қызмет көрсету көлемі
1	18	19	20
Өндірілген өнімнің (тауарлар-дың, қыз-меттердің) нақты өзін-дік құны бойынша көлемі, барлық шығыстар, млн.теңге	7 240	6 430	810
заттай көр-сеткіштер-мен			

ұшақ-ұшып шығулар, саны	35 450	35 450	
ұшақ-кило- метрлер, мың км.	94 400	94 400	
ұшақ-ұшып шығулар тоннажы, мың тонна	1 620	1 620	
Өндірілген өнімнің (тауарлар- дың, қыз- меттердің) ағымдағы бағалармен (ҚҚС мен акциздер- сіз) көле- мі, барлық табыстар, млн.теңге	8 158	7 918	240
заттай көр- сеткіштер- мен			
Жасасқан шарттар са- ны, барлы- ғы, дана/ көлемі			
з а ң д ы тұлғалармен			
тұрғындар- мен			

**"Қазаэронавигация" РМК-ны дамытудың
2003-2005 жылдарға арналған
жоспарына 4-қосымша**

**"Қазаэронавигация" РМК-ның шығыстары бойынша
2003-2005 жылдарға арналған жоспары**

Көрсеткіштер атауы	жол N	2001 ж., нақты			
		барлық шығыс- тар	соның ішінде кезең шығыс- тары	ретте- летін қызмет бойын- ша	соның ішінде кезең шығыс- тары
1	2	7	8	9	10

Материалдық шығындар, барлығы (201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, жолдар сомасы), млн.теңге	200	582	30	546	27
шикізат, қосалқы бөлшек- тер және материалдар, барлығы, оның ішінде	201	46	1	45	1
айырбас бағамы бойынша сатып алынғандар	2011				
Сатып алынатын бұйымдар мен жартылай фабрикаттар, көмекші құралдар, барлығы, оның ішінде:	202	0	0	0	0
айырбас бағамы бойынша сатып алынғандар	2021				
Отын, барлығы, олардан	203	55	6	52	5
айырбас бағамы бойынша сатып алынғандар	2031				
электр энергиясы, барлығы, олардан	204	81	1	74	1
айырбас бағамы бойынша сатып алынғандар	2041				
бөтен ұйымдар орындайтын өндірістік сипаттағы жұмыстармен қызметтер төлемі, барлығы, оның ішінде:	206	370	11	365	10
ғимараттар мен құрылыстарды жөндеуге	2061	43	1	43	1
машиналар мен жабдықтар	2062	18	2	18	2
өзге де материалдық шығындар	207	30	11	10	10
Негізгі құралдардың тозуы	210	947	22	934	15
Материалдық емес активтердің амортизациясы	220	9	2	9	2
Жылдар бойынша күрделі жұмсалымдар шығындарын қаржыландыру, барлығы	280	2545		2215	
Өзге де шығыстар (231, 232, 233, 238, 239 жолдар сомасы), оның ішінде	230	1584	1054	928	660
жал төлемі	232	2	0	2	0
салықтық төлемдер және алымдар, барлығы, оның ішінде	233	377	179	307	115
әлеуметтік салық	234	231	33	223	31

акциздер	236	0	0		0
бөтен ұйымдардың қызметтеріне акы төлеу	238	411	316	318	241
басқа да шығындар	239	794	559	301	304
пайыздар бойынша шығыстар	240	236	236	236	236
Еңбекақы қоры (заттай нысандағы төлемді қоса алғанда), барлығы, оның ішінде	245	1093	155	1059	143
заттай нысандағы төлемдер	246	0			
Өндірістік қызметшілер	2451	938		916	
әкімшілік қызметшілер, барлығы, оның ішінде	2453	155	155	143	143
бас кеңсе	2454	79	79	77	77
соның ішінде: ЕАҚ-дан жинақтаушы ЭҚ-ға аударымдар	2455	89	15	86	14
Кәсіпорын қаражаты есебінен қызметкерлерге берілетін әлеуметтік жәрдемақылар	260	53	53	11	11
Шығыстар жиыны (200, 210, 220, 230, 240, 245, 260 жолдар сомасы)	270	4504	1552	3723	1094

кестенің жалғасы

Көрсеткіштер атауы	жол N	2002 ж., бағалау			
		барлық шығыс-тар	соның ішінде кезең шығыс-тары	ретте-летін қызмет бойын-ша	соның ішінде кезең шығыс-тары
1	2	11	12	13	14
Материалдық шығындар, барлығы (201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, жолдар сомасы), млн.теңге	200	596	41	551	37
шикізат, қосалқы бөлшек-тер және материалдар, барлығы, оның ішінде	201	37	2	35	1
айырбас бағамы бойынша сатып алынғандар	2011				
Сатып алынатын бұйымдар мен жартылай фабрикаттар, көмекші құралдар, барлығы, оның ішінде:	202	0	0	0	0

айырбас бағамы бойынша сатып алынғандар	2021				
Отын, барлығы, олардан	203	55	6	52	5
айырбас бағамы бойынша сатып алынғандар	2031				
электр энергиясы, барлығы, олардан	204	84	1	80	1
айырбас бағамы бойынша сатып алынғандар	2041				
бөтен ұйымдар орындайтын өндірістік сипаттағы жұмыстармен қызметтер төлемі, барлығы, оның ішінде:	206	390	15	370	14
ғимараттар мен құрылыстарды жөндеуге	2061	57	2	54	2
машиналар мен жабдықтар	2062	14	2	14	2
өзге де материалдық шығындар	207	31	16	15	15
Негізгі құралдардың тозуы	210	1212	18	1165	18
Материалдық емес активтердің амортизациясы	220	14	2	14	2
Жылдар бойынша күрделі жұмсалымдар шығындарын қаржыландыру, барлығы	280	3362		3362	
Өзге де шығыстар (231, 232, 233, 238, 239 жолдар сомасы), оның ішінде	230	1736	1063	978	739
жал төлемі	232	3	0	3	0
салықтық төлемдер және алымдар, барлығы, оның ішінде	233	426	223	338	145
әлеуметтік салық	234	239	36	227	34
акциздер	236	0	0	0	0
бөтен ұйымдардың қызметтеріне ақы төлеу	238	389	338	364	321
басқа да шығындар	239	918	502	273	273
пайыздар бойынша шығыстар	240	165	165	165	165
Еңбекақы қоры (заттай нысандағы төлемді қоса алғанда), барлығы, оның ішінде	245	1249	169	1186	160
заттай нысандағы төлемдер	246				

Өндірістік қызметшілер	2451	1080		1026	
әкімшілік қызметшілер, барлығы, оның ішінде	2453	169	169	160	160
бас кеңсе	2454	86	86	82	82
соның ішінде: ЕАҚ-дан жинақтаушы ЭҚ-ға аударымдар	2455	125	17	119	16
Кәсіпорын қаражаты есебінен қызметкерлерге берілетін әлеуметтік жәрдемақылар	260	56	56	14	14
Шығыстар жиыны (200, 210, 220, 230, 240, 245, 260 жолдар сомасы)	270	5028	1514	4073	1135

кестенің жалғасы

Көрсеткіштер атауы	жол N	2003 ж., болжам			
		барлық шығыс- тар	соның ішінде кезең шығыс- тары	ретте- летін қызмет бойын- ша	соның ішінде кезең шығыс- тары
1	2	15	16	17	18
Материалдық шығындар, барлығы (201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, жолдар сомасы), млн.теңге	200	1141	48	1071	48
шикізат, қосалқы бөлшек- тер және материалдар, барлығы, оның ішінде	201	144	3	137	3
айырбас бағамы бойынша сатып алынғандар	2011				
Сатып алынатын бұйымдар мен жартылай фабрикаттар, көмекші құралдар, барлығы, оның ішінде:	202	0	0	0	0
айырбас бағамы бойынша сатып алынғандар	2021				
Отын, барлығы, олардан	203	70	8	67	8
айырбас бағамы бойынша сатып алынғандар	2031				
электр энергиясы, барлығы, олардан	204	102	1	97	1
айырбас бағамы бойынша сатып алынғандар	2041				
бөтен ұйымдар орындайтын өндірістік сипаттағы					

жұмыстармен қызметтер төлемі, барлығы, оның ішінде:	206	790	16	750	16
ғимараттар мен құрылыстарды жөндеуге	2061	79	2	75	2
машиналар мен жабдықтар	2062	114	2	108	2
өзге де материалдық шығындар	207	35	20	20	20
Негізгі құралдардың тозуы	210	1539	18	1471	18
Материалдық емес активтердің амортизациясы	220	15	3	11	3
Жылдар бойынша күрделі жұмсалымдар шығындарын қаржыландыру, барлығы	280	3914		3914	
Өзге де шығыстар (231, 232, 233, 238, 239 жолдар сомасы), оның ішінде	230	1732	1208	1218	869
жал төлемі	232	3	0	3	0
салықтық төлемдер және алымдар, барлығы, оның ішінде	233	541	269	445	187
әлеуметтік салық	234	320	48	304	46
акциздер	236	0	0	0	0
бөтен ұйымдардың қызметтеріне ақы төлеу	238	491	402	470	382
өзге де шығындар	239	697	537	300	300
пайыздар бойынша шығыстар	240	264	264	264	264
Еңбекақы қоры (заттай нысандағы төлемді қоса алғанда), барлығы, оның ішінде	245	1694	229	1610	218
заттай нысандағы төлемдер	246				
Өндірістік қызметшілер	2451	1465		1392	
әкімшілік қызметшілер, барлығы, оның ішінде	2453	229	229	218	218
бас кеңсе	2454	117	117	111	111
соның ішінде: ЕАҚ-дан жинақтаушы ЭҚ-ға аударымдар	2455	169	23	161	22
Кәсіпорын қаражаты есебінен қызметкерлерге берілетін әлеуметтік жәрдемақылар	260	70	70	20	20

Шығыстар жиыны (200, 210, 220, 230, 240, 245, 260 жолдар сомасы)	270	6455	1840	5665	1440
--	-----	------	------	------	------

кестенің жалғасы

Көрсеткіштер атауы	жол N	2004 ж., болжам			
		Барлық шығыстар	соның ішінде кезең шығыстары	реттелетін қызмет бойынша	соның ішінде кезең шығыстары
1	2	19	20	21	22
Материалдық шығындар, барлығы (201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, жолдар сомасы), млн.теңге	200	1210	55	1140	55
шикізат, қосалқы бөлшектер және материалдар, барлығы, оның ішінде	201	150	3	140	3
айырбас бағамы бойынша сатып алынғандар	2011				
Сатып алынатын бұйымдар мен жартылай фабрикаттар, көмекші құралдар, барлығы, оның ішінде:	202	0	0	0	0
айырбас бағамы бойынша сатып алынғандар	2021				
Отын, барлығы, олардан	203	90	10	85	10
айырбас бағамы бойынша сатып алынғандар	2031				
электр энергиясы, барлығы, олардан	204	110	2	105	2
айырбас бағамы бойынша сатып алынғандар	2041				
бөтен ұйымдар орындайтын өндірістік сипаттағы жұмыстармен қызметтер төлемі, барлығы, оның ішінде:	206	820	20	780	20
ғимараттар мен құрылыстарды жөндеуге	2061	85	3	80	3
машиналар мен жабдықтар	2062	120	3	115	3
өзге де материалдық шығындар	207	40	20	30	20
Негізгі құралдардың тозуы	210	1584	21	1505	19
Материалдық емес активтердің амортизациясы	220	16	3	15	3

Жылдар бойынша күрделі жұмсалымдар шығындарын қаржыландыру, барлығы	280	3587		3587	
Өзге де шығыстар (231, 232, 233, 238, 239 жолдар сомасы), оның ішінде	230	1891	1283	1361	988
жал төлемі	232	5	0	5	0
салықтық төлемдер және алымдар, барлығы, оның ішінде	233	573	285	544	269
әлеуметтік салық	234	339	51	323	48
акциздер	236	0	0	0	0
бөтен ұйымдардың қызметтеріне ақы төлеу	238	523	423	494	401
басқа да шығындар	239	790	575	318	318
пайыздар бойынша шығыстар	240	270	270	270	270
Еңбекақы қоры (заттай нысандағы төлемді қоса алғанда), барлығы, оның ішінде	245	1794	243	1704	230
заттай нысандағы төлемдер	246				
Өндірістік қызметшілер	2451	1551		1474	
әкімшілік қызметшілер, барлығы, оның ішінде	2453	243	243	230	230
бас кеңсе	2454	124	124	118	118
соның ішінде: ЕАҚ-дан жинақтаушы ЭҚ-ға аударымдар	2455	179	24	170	23
Кәсіпорын қаражаты есебінен қызметкерлерге берілетін әлеуметтік жәрдемақылар	260	75	75	25	25
Шығыстар жиыны (200, 210, 220, 230, 240, 245, 260 жолдар сомасы)	270	6840	1950	6020	1590

кестенің жалғасы

Көрсеткіштер атауы	жол N	2005 ж., болжам			
		Барлық шығыс-тар	соның ішінде кезең шығыс-тары	ретте-летін қызмет бойын-ша	соның ішінде кезең шығыс-тары
1	2	23	24	25	26

Материалдық шығындар, барлығы (201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, жолдар сомасы), млн.теңге	200	1280	72	1205	68
шикізат, қосалқы бөлшек- тер және материалдар, барлығы, оның ішінде	201	160	4	150	4
айырбас бағамы бойынша сатып алынғандар	2011				
Сатып алынатын бұйымдар мен жартылай фабрикаттар, көмекші құралдар, барлығы, оның ішінде:	202	0	0	0	0
айырбас бағамы бойынша сатып алынғандар	2021				
Отын, барлығы, олардан	203	110	15	105	15
айырбас бағамы бойынша сатып алынғандар	2031				
электр энергиясы, барлығы, олардан	204	120	3	115	3
айырбас бағамы бойынша сатып алынғандар	2041				
бөтен ұйымдар орындайтын өндірістік сипаттағы жұмыстармен қызметтер төлемі, барлығы, оның ішінде:	206	845	25	800	21
ғимараттар мен құрылыстарды жөндеуге	2061	90	3	85	3
машиналар мен жабдықтар	2062	125	3	120	3
өзге де материалдық шығындар	207	45	25	35	25
Негізгі құралдардың тозуы	210	1763	22	1674	18
Материалдық емес активтердің амортизациясы	220	17	4	16	4
Жылдар бойынша күрделі жұмсалымдар шығындарын қаржыландыру, барлығы	280	3642		3642	
Өзге де шығыстар (231, 232, 233, 238, 239 жолдар сомасы), оның ішінде	230	1936	1452	1436	1042
жал төлемі	232	6	0	6	0
салықтық төлемдер және алымдар, барлығы, оның ішінде	233	603	300	582	284
әлеуметтік салық	234	357	54	349	51

акциздер	236	0	0	0	0
бөтен ұйымдардың қызметтеріне акы төлеу	238	548	553	513	423
өзге де шығындар	239	779	599	335	335
пайыздар бойынша шығыстар	240	275	275	275	275
Еңбекақы қоры (заттай нысандағы төлемді қоса алғанда), барлығы, оның ішінде	245	1889	255	1794	243
заттай нысандағы төлемдер	246				
Өндірістік қызметшілер	2451	1634		1551	
әкімшілік қызметшілер, барлығы, оның ішінде	2453	255	255	243	243
бас кеңсе	2454	130	130	124	124
оның ішінде: ЕАҚ-дан жинақтаушы ЭҚ-ға аударымдар	2455	189	26	188	24
Кәсіпорын қаражаты есебінен қызметкерлерге берілетін әлеуметтік жәрдемақылар	260	80	80	30	30
Шығыстар жиыны (200, 210, 220, 230, 240, 245, 260 жолдар сомасы)	270	7240	2160	6430	1680

**"Қазақэронавигация" РМК-ны дамытудың
2003-2005 жылдарға арналған**

жоспарына 5-қосымша

**"Қазақэронавигация" РМК-ның 2003-2005 жылдар кезеңіне
арналған инвестициялық қызмет**

мың теңге

\$ бағамы

154,8

N	Жобалардың атаулары	Іске асыру кезеңі	2002 ж.
A.	РТЖ мен байланыс құралдарын сатып алуға арналған инвестициялар	2002-2005 жж	2 425 505
	соның ішінде келісім-шарттар бойынша өткен сомалар		683 274
1.	Әуе қозғалысын бақылауға арналған радиотехникалық жабдық, соның ішінде:	2002-2005 жж	764 481
1.1.	МВРЛ-СВК моноимпульсті екінші радиолокаторлар	2002-2003 жж	440 200
1.2.	"Синтез" біріздендірілген қатардағы радиолокациялық ақпаратты бейнелеу аппаратурасы	2002-2005 жж	226 239
1.3.	Ресурсы біткен әуеайлақтың РЛС ауыстыру	2004 ж.	0

1.4.	"Радуга-2", МВРЛ-СВК екінші РЛС жетілдіру, жаңғырту	2002ж., 2004ж., 2005ж.	33 780
1.5.	Әуеайлақтың РЛС жаңғырту, күрделі жөндеуден өткізу	2002-2005 жж	64 262
1.6.	РТЖ мен байланыс объектілері үшін өлшеуіш құралдары	2003 ж.	0
1.7.	"Thales" фирмасының жабдығы	2003 ж.	0
2.	Әуе кемелерінің ұшуын қамтамасыз ететін радионавигациялық жабдық, соның ішінде:	2002-2005 жж	380 956
2.1.	Ұшақтарды қондырудың радиомаяқтың жүйелері	2002-2005 жж	189 940
2.2.	VOR/DME стандарттағы жан-жаққа бағытталған радимаяктар	2002-2005 жж	107 617
2.3.	Маркерлі маяктары бар жетекті радиостанциялар	2002-2005 жж	83 399
2.4.	Автоматты ӨЖЖ радиопеленгаторлар	2004-2005 жж	0
3.	Авиациялық электр байланысының жабдығы	2002-2005 жж	593 698
3.1.	Диспетчерлік дауыстап сөйлеу байланысының жабдығы	2002-2005 жж	46 161
3.2.	Талшықты-оптикалық байланыс желісінің жабдығы	2002 ж.	44 521
3.3.	"Соңғы миля" жабдығы	2002-2005 жж	188 837
3.4.	АТН желісінің жабдығы	2002ж, 2005ж	232 445
3.5.	ӨЖЖ, ЖЖ авиациялық радиобайланыс жабдығы	2002-2005 жж	81 734
3.6.	ТРС жабдығы	2003 ж.	
3.7.	AFTN желісінің жабдығы	2003-2005 жж	0
4.	ӨҚҰ қамтамасыз етудің электр техникалық жабдығы	2002-2005 жж	3 096
4.1.	Дизель-электр агрегаттары	2003-2005 жж	0
4.2.	Үзіліссіз электрмен қоректендіру көздері	2002-2005 жж	3 096
В.	Инвестициялар, ілеспе жобалар	2002-2005 жж	70 081
1.	Кеден алымдары (жабдық құнының 0,4%-ы)	2002-2005 жж	6 969
2.	Жобалау-сметалық құжаттарды әзірлеу	2002-2005 жж	10 081
3.	РТҚ объектілерінің позицияларын салу (жаңадан, ауыстыру)	2002-2005 жж	53 031
ӨҚҰ және ұшуларды радиотехникалық қамтамасыз етуді дамыту, жаңғырту және ауыстыруға арналған жалпы инвестициялар		2002-2005 жж	2 495 586
С.	Кредиттер, ҚМЖ және өзге де НҚ сатып алу		866 830
1.	Банк және банктен тыс ұйымдардың өткен жылдардағы келісім-шарттар бойынша берген кредиттері, оның ішінде:		483 975
1.1.	Thales (Thomson-CSF Aiersys), N 1-28/017КД-в 20.01 97ж.	2002-2010 жж	260 250
1.2.	Thales (Thomson-CSF Aiersys), N 1-28/017КД-в 20.01 97ж.	1997-2002 жж	46 440
1.3.	Airsys ATM GmbH (Siemens)	1993-2002 жж	177 285

2.	Өзге де негізгі құралдарға инвестициялар		282 855
2.1.	Қазақстан Республикасының НОТАМ кеңсесін құру	2002 ж.	11 300
2.2.	Құрылыс-монтаж жұмыстары	2002-2005 жж	275 621
а)	"Транспорт тауер"	2001-2004 жж	252 324
б)	ҚМЖ, басқалар	2002-2005 жж	23 297
2.3.	Көлік құралдары	2002-2005 жж	4 334
2.4.	Есептеуіш техникасы	2002-2005 жж	54 448
2.5.	Жиһаз	2002-2005 жж	23 220
2.6.	ТП БЖ орталығының жабдығы	2003 ж.	
2.7.	Инфрақұрылым	2002-2005 жж	13 932
а)	соның ішінде: климатехника	2003 ж.	
	Жиыны:		3 362 415

кестенің жалғасы

161 166,5 170,9

Болжам				
N	2003 ж.	2004 ж.	2005 ж.	2003-2005 жж жиыны
A.	2 957 553	2 885 389	2 785 533	8 628 475
	67 741			67 741
1.	1 585 850	791 375	256 008	2 633 233
1.1.	495 880	0	0	495 880
1.2.	574 126	321 845	170 558	1 066 529
1.3.	0	299 700	0	299 700
1.4	0	129 870	44 434	174 304
1.5.	212 520	39 960	41 016	293 496
1.6.	88 550	0	0	88 550
1.7.	214 774	0	0	214 774
2.	519 354	528 855	584 256	1 632 465
2.1.	263 396	204 296	279 592	747 284
2.2.	107 870	167 333	171 755	446 958
2.3.	148 088	110 606	61 131	319 825
2.4.	0	46 620	71 778	118 398
3.	756 700	1 545 120	1 923 992	4 225 812

3.1.	204 470	238 095	227 297	669 862
3.2.	0	0	0	0
3.3.	32 200	33 300	34 180	99 680
3.4.	0	0	346 585	346 585
3.5.	491 050	1 257 075	1 298 840	3 046 965
3.6.	12 880			
3.7.	16 100	16 650	17 090	49 840
4.	27 909	20 039	21 277	69 225
4.1.	25 357	18 482	16 834	60 673
4.2.	2 552	1 557	4 443	8 552
B.	63 411	64 944	76 439	204 794
1.	8 647	11 542	11 142	31 331
2.	10 753	10 480	12 853	34 086
3.	44 012	42 922	52 444	139 378
	3 020 965	2 950 333	2 861 972	8 833 270
C.	892 888	526 243	538 788	1 957 920
1.	270 673	279 920	287 317	837 910
1.1.	270 673	279 920	287 317	837 910
1.2.				
1.3.				
2.	622 215	246 323	251 471	1 120 009
2.1.				
2.2.	209 300	109 890	34 180	353 370
a)	183 540	78 255	0	261 795
б)	25 760	31 635	34 180	91 575
2.3.	10 143	22 644	10 083	42 870
2.4.	78 447	77 159	169 610	325 216
2.5.	20 930	19 980	18 799	59 709
2.6.	271 200			271 200
2.7.	32 195	16 650	18 799	67 644
a)	16 900			16 900
	3 913 853	3 476 576	3 400 760	10 791 189

Қазақэронавигация" РМК-ны дамытудың
2003-2005 жылдарға арналған
жоспарына 6-қосымша

**"Қазақэронавигация" РМК-ның
2003 жылға арналған негізгі көрсеткіштері**

N	Көрсеткіштер атауы	Ө л ш е м бірлігі	2001 ж.	2002 ж.
			есеп	бағалау
1	Активтер			
	Негізгі құралдар		12 528	13 790
	Негізгі құралдардың және материалдық емес активтердің амортизациясы		956	1 226
	Жарғылық капиталы	млн.теңге	2 100	2 100
2	жасалған қызметтер көлемі, барлығы, заттай алғанда:			
	ұшақ-ұшып шығулар	ұшулар	31 746	35 200
	ұшақ-ұшып шығулар тоннажы	мың тонна	1 394	1 500
	ұшақ-километрлер	мың.км	92 604	93 950
	өнім бірлігіне орташа тариф			
	ұшақ-ұшып шығу тоннажы	теңге/тонна	376	390
	ұшақ километрлер	теңге/100 км	6 575	6 974
3	Барлық қаржылан-у көздері есебінен нег . капиталға жұмсалатын инвестициялар, барлығы, соның ішінде:		2 545	3 362
	мемлекеттік бюджет қаржысынан		0	0
	сыртқы заемдар есебінен (банк кредиттері)		0	740
	өз қаражатынан	млн.теңге	2 545	2 622
4	Барлық табыс		7 080	7 421
	Қызметтерді іске асырудан түскен табыс , барлығы соның ішінде:		6 770	7 291
	аэронавигациялық қызмет көрсетуден		6 634	7 153
	басқа табыстар		136	138
		млн.теңге		

	Негізгі емес қызметтен түскен іске		310	130
5	Барлық шығыстар соның ішінде:	млн.теңге	4 504	5 028
	еңбекақы төлеу шығыстары		1 093	1 249
	шикізаттар, материалдар, қызметтерге шығыстар		582	596
	аморт.аударымдарды қоса алғандағы басқа да шығын-р		2 829	3 183
5.1.	Іске асырылған қызметтердің өздік құны		2 724	2 966
	Негізгі қызмет түрлерінің АНҚ өзіндік құны, соның ішінде:		2 629	2 938
	шикізатқа, матер-ға, қызмет төлемдеріне жұмсалатын шығыстар		519	514
	еңбекақыны төлеу шығыстары		916	1 026
	еңбекақыдан жасалатын аударымдар		192	193
	НҚ және МА амортизациясы		926	1 159
	басқа да шығындар		76	46
5.2.	Кезең шығыстары соның ішінде:	млн.теңге	1 552	1 514
	жалпы және әкімшілік		1 316	1 349
	оның ішінде: еңбекақы төлеу шығыстары		155	169
	әлеуметтік салаға жұмсалатын шығыстары		53	56
	кредит пайыздар		236	165
5.3.	Негізгі емес қызмет шығыстары		228	548
6	Салық салғанға дейінгі кіріс	млн.теңге	2 576	2 393
7	Кіріс салығы	млн.теңге	961	873
8	Таза кіріс (залал)	млн.теңге	1 615	1 520
9	Бюджетке жасалатын аударымдар нормативі	%	4%	6%
10	Таза табысты бөлу соның ішінде:	млн.теңге	1 615	1 520
	бюджетке аудару		65	91
	резервтік капитал құру		177	33

	инвестициялық бағдарламаға		1 373	1 396
	ТТ жұмсаудың басқа бағыттары		0	0
11	Дебиторлық берешек, соның ішінде:	млн.теңге	4 073	4 000
	ұзақ мерзімдік дебиторлық берешек		214	214
12	кредиторлық берешек, соның ішінде:	млн.теңге	2 931	2 220
	банктердің және банктен тыс ұйым-ң ұзақ мерзімдік кредиттері		2667	1942
13	Қызметкерлер саны	адам	2 593	2 645
14	Орташа айлық еңбекақы	теңге	35 330	39 351

кестенің жалғасы

N	2003 ж.	2003 ж. есеп 2001 ж.%	2003 ж. бағалау 2002 ж.%
	болжам		
1			
	15 590	124,44%	113,05%
	1 408	147,28%	114,85%
	2 100	100,00%	100,00%
2			
	35 300	111,20%	100,28%
	1 540	110,47%	102,67%
	94 000	101,51%	100,05%
	406	107,98%	104,10%
	7 187	109,31%	103,05%
3	3 186	125,19%	94,77%
	0	0,00%	0,00%
	1 081	0,00%	146,08%
	2 105	82,71%	80,28%
4	7 658	108,16%	103,19%
	7 528	111,20%	103,25%
	7 397	111,50%	103,41%
	131	96,32%	94,93%

	130	41,94%	100,00%
5	6 310	140,10%	125,50%
	1 694	154,99%	135,63%
	1 141	196,05%	191,44%
	3 475	122,83%	109,17%
5.1.	4 310	158,22%	145,31%
	4 080	155,19%	138,87%
	1 023	197,11%	199,03%
	1 392	151,97%	135,67%
	258	134,38%	133,68%
	1 315	142,01%	113,46%
	92	121,05%	200,00%
5.2.	1 840	118,56%	121,53%
	1 576	119,76%	116,86%
	229	147,65%	135,50%
	70	132,08%	125,22%
	264	111,86%	159,61%
5.3.	160	70,18%	29,20%
6	1 348	52,33%	56,33%
7	590	61,39%	67,58%
8	758	46,93%	49,87%
9	8%	200,00%	133,33%
10	758	46,92%	49,84%
	61	93,87%	56,14%
	0	0,00%	56,14%
	697	50,76%	49,93%
	0	0,00%	56,14%
11	3 900	95,75%	97,50%
	214	100,00%	100,00%
12	3 000	102,35%	135,14%
	2 660	99,74%	136,97%

13	2 715	104,70%	102,65%
14	51 995	147,17%	132,13%

**Қазақэронавигация" РМК-ны дамытудың
2003-2005 жылдарға арналған
жоспарына 7-қосымша**

**"Қазақэронавигация" РМК-ның қызметтерді
іске асырудан түсетін табыстардың
2003 жылға арналған жоспары**

Көрсеткіштер	2001 нақты			2002 бағалау		
	саны	теңге	\$	саны	теңге	\$
Өндірістік көрсеткіштер:						
ұшақ-километрлер, мың км.	92 604			93 950		
ұшақ-ұшып шығулар тоннажы, мың т.	1394			1500		
Т а р и ф т і к ставкалар						
АНҚ ЖӘК 100 км. үшін, теңге		6 574,75	45,55		6 973,58	45,55
АНҚ ӘА тоннасы үшін теңге		376,02	2,80		390,53	2,80
Табыстар, мың:		7 080 426	49 361		7 421 500	48 903
АНҚ, оның ішінде:		6 633 564	46 315		7 153 470	47 172
ЖӘК		6 088 483	42 183		6 551 676	42 794
ӘА		524 174	3 898		585 794	4 200
АХШҚ		20 907	234		16 000	178
Өзге де табыстар		446 862	3 046		268 030	1 731

кестенің жалғасы

Көрсеткіштер	2003 болжам			2003 ж . болжам / 2001 нақты		
	саны	теңге	\$	саны	теңге	\$
Өндірістік көрсеткіштер:						
ұшақ-километр-лер, мың км.	94 000			101,51%		
ұшақ-ұшып шығулар тоннажы, мың т.	1540			110,47%		
Т а р и ф т і к ставкалар						
АНҚ ЖӘК 100 км. үшін,теңге		7 186,88	45,55		109,31%	100,00%

АНҚ ӘА тоннасы үшін теңге	405,72	2,80	107,90%	100,14%
Табыстар, мың:	7 658 006	48 936	108,16%	99,14%
АНҚ, оның ішінде:	7 397 476	47 318	111,52%	102,17%
ЖӘК	6 755 666	42 817	110,96%	101,50%
ӘА	624 809	4 312	119,20%	110,63%
АХШҚ	17 000	189	81,31%	80,66%
Өзге де табыстар	260 530	1 618	58,30%	53,13%

кестенің жалғасы

Көрсеткіштер	2003 ж. болжам / 2002 ж. бағалау		
	саны	теңге	\$
Өндірістік көрсеткіштер:			
ұшақ-километр-лер, мың км.	100,05%		
ұшақ-ұшып шығулар тоннажы, мың т.	102,67%		
Т а р и ф т і к ставкалар			
АНҚ ЖӘК 100 км. үшін, теңге		103,06%	100,00%
АНҚ ӘА тоннасы үшін теңге		103,89%	100,00%
Табыстар, мың:		103,19%	100,07%
АНҚ, оның ішінде:		103,41%	100,31%
ЖӘК		103,11%	100,05%
ӘА		106,66%	102,67%
АХШҚ		106,25%	106,25%
Өзге де табыстар		97,20%	93,46%

**Қазақэронавигация" РМК-ны дамытудың
2003-2005 жылдарға арналған**

жоспарына 8-қосымша

**"Қазақэронавигация" РМК-ның 2003 жылға
арналған өнім (тауарлар, қызметтер) жоспары**

	жол N	2001 ж., нақты			2002 ж., бағалау		
			Ретте- летін қызмет	Реттел- мейтін қызмет		Ретте- летін қызмет	Реттел- мейтін қызмет

Көрсеткіш-тер атауы		Бар-лығы	түрінің қызмет көрсету көлемі	түрінің қызмет көрсету көлемі	Бар-лығы	түрінің қызмет көрсету көлемі	түрінің қызмет көрсету көлемі
1	2	3	4	5	6	7	8
Нақты өзін-дік құны бойынша өндірілген өнімнің (тауардың, қызметтің) көлемі, барлық шығыстар, млн.теңге	100	4 504	3 733	771	5 028	4 108	920
заттай көрсеткіштер-мен	102						
ұшақ-ұшып шығулар, саны		31 746	31 746		35 200	35 200	
ұшақ-кило-метрлер, саны		92 604	92 604		93 950	93 950	
ұшақ-ұшып шығулар тоннажы, мың тонна		1 394	1 394		1 537	1 537	
Өндірілген өнімнің (тауардың, қызметтің) ағымдағы бағалармен (ҚҚС мен акциздер-сіз) көлемі, барлық табыстар, млн.теңге	103	7 080	6 634	446	7 421	7 153	268
заттай көрсеткіштер-мен	105						
Жасасқан шарттар саны, барлығы, дана/көлемі	118						
з а ң д ы тұлғалармен	119						

тұрғындар- мен	120						
-------------------	-----	--	--	--	--	--	--

кестенің жалғасы

Көрсеткіш- тер атауы	2003 ж., болжам		
	Бар- лығы	Ретте- летін қызмет түрінің қызмет көрсету көлемі	Реттел- мейтін қызмет түрінің қызмет көрсету көлемі
1	9	10	11
Нақты өзін- дік құны бойынша өндірілген өнімнің (тауардың, қызметтің) көлемі, барлық шығыстар, млн.теңге	6 310	5 520	790
заттай көр- сеткіштер- мен			
ұшақ-ұшып шығулар, саны	35 300	35 300	
ұшақ-кило- метрлер, саны	94 000	94 000	
ұшақ-ұшып шығулар тоннажы, мың тонна	1 540	1 540	
Өндірілген өнімнің (тауардың, қызметтің) ағымдағы бағалармен (ҚҚС мен акциздер- сіз) көле- мі, барлық табыстар, млн.теңге	7 658	7 398	261

заттай көр- сеткіштер- мен			
Жасасқан шарттар са- ны, барлы- ғы, дана/ көлемі			
з а ң д ы тұлғалармен			
тұрғындар- мен			

**Қазақэронавигация" РМК-ны дамытудың
2003-2005 жылдарға арналған**

жоспарына 9-қосымша

**"Қазақэронавигация" РМК-ның шығыстар бойынша
2003 жылға арналған жоспары**

Көрсеткіштер атауы	жол N	2001 ж., нақты			
		барлық шығыс- та р млн. теңге	соның ішінде кезең шығыс- тары	ретте- летін қызмет бойын- ша	соның ішінде кезең шығыс- тары
1	2	3	4	5	6
Материалдық шығындар, барлығы (201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, жолдар сомасы)	200	582	30	546	27
шикізат, қосалқы бөлшек- тер және материалдар, барлығы, оның ішінде:	201	46	1	45	1
айырбастау бағамы бойынша сатып алынғандар	2011				
Сатып алынатын бұйымдар мен жартылай фабрикаттар, көмекші материалдар, барлығы: оның ішінде	202	0	0	0	0
айырбастау бағамы бойынша сатып алынғандар	2021				
Отын, барлығы, оның ішінде:	203	55	6	52	5
айырбас бағамы бойынша сатып алынғандар	2031				
электр энергиясы, барлығы, оның ішінде:	204	81	1	74	1
айырбастау бағамы бойынша сатып алынғандар	2041				

бөтен ұйымдар орындайтын өндірістік сипаттағы жұмыстармен қызметтер төлемі, оның ішінде:	206	370	11	365	10
ғимараттар мен құрылыстарды жөндеуге	2061	43	1	43	1
машиналар мен жабдықтар	2062	18	2	18	2
Басқа да өндірістік шығындар	207	30	11	10	10
Негізгі құралдардың тозуы	210	947	22	934	15
Материалдық емес активтердің амортизациясы	220	9	2	9	2
Жылдар бойынша күрделі жұмсалымдар шығындарын қаржыландыру	280	2545		2545	
Басқа да шығыстар, барлығы (231, 232, 233, 238, 239 жолдар сомасы)	230	1584	1054	928	660
жал төлемі	232	2	0	2	0
салықтық төлемдер және алымдар, барлығы, оның ішінде:	233	377	179	307	115
әлеуметтік салық	234	231	33	223	31
акциздер	236	0	0		0
бөтен ұйымдардың қызметтеріне ақы төлеу	238	411	316	318	241
негізгі емес қызметті қоса алғандағы басқа да шығындар	239	794	559	301	304
Пайыздар бойынша шығыстар	240	236	236	236	236
Еңбекақы қоры (заттай нысанда төлемді қоса алғанда), барлығы, оның ішінде:	245	1093	155	1059	143
заттай нысандағы төлемдер	246	0			
өндірістік қызметшілер	2451	938		916	
әкімшілік қызметшілер, барлығы, оның ішінде	2453	155	155	143	143
бас кеңсе	2454	79	79	77	77
соның ішінде: ЕАҚ-дан жинақтаушы ЗҚ-ға аударымдар	2455	89	15	86	14
Кәсіпорын қаражаты есебінен қызметкерлерге					

берілетін жәрдемақылар	әлеуметтік	260	53	53	11	11
Шығыстар жиыны (200, 210, 220, 230, 240, 245, 260 жолдар сомасы)		270	4504	1552	3723	1094

кестенің жалғасы

Көрсеткіштер атауы	жол N	2002 ж., бағалау			
		барлық шығыс-тар м л н . теңге	соның ішінде кезең шығыс-тары	ретте-летін қызмет бойын-ша	соның ішінде кезең шығыс-тары
1	2	7	8	9	10
Материалдық шығындар, барлығы: (201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, жолдар сомасы)	200	596	41	551	37
шикізат, қосалқы бөлшек-тер және материалдар, барлығы, оның ішінде:	201	37	2	35	1
айырбас бағамы бойынша сатып алынғандар	2011				
Сатып алынатын бұйымдар мен жартылай фабрикаттар, көмекші материалдар, барлығы: оның ішінде	202	0	0	0	0
айырбас бағамы бойынша сатып алынғандар	2021				
Отын, барлығы, оның ішінде:	203	55	7	51	6
айырбас бағамы бойынша сатып алынғандар	2031				
Электр энергиясы, барлығы, оның ішінде:	204	84	1	80	1
айырбас бағамы бойынша сатып алынғандар	2041				
бөтен ұйымдар орындайтын өндірістік сипаттағы жұмыстар мен қызметтер төлемі, барлығы, оның ішінде:	206	390	15	370	14
ғимараттар мен құрылыстарды жөндеуге	2061	57	2	54	2
машиналар мен жабдықтар	2062	14		14	
Басқа да өндірістік шығындар	207	31	16	15	15
Негізгі құралдардың тозуы	210	1212	18	1165	18

Материалдық емес активтердің амортизациясы	220	14	2	14	2
Жылдар бойынша күрделі жұмсалымдар шығындарын қаржыландыру	280	3362		3362	
Басқа да шығыстар барлығы (231, 232, 233, 238, 239 жолдар сомасы)	230	1736	1063	978	739
жал төлемі	232	3	0	3	0
салықтық төлемдер және алымдар, барлығы, оның ішінде:	233	426	223	338	145
әлеуметтік салық	234	239	36	227	34
акциздер	236	0	0	0	0
бөтен ұйымдардың қызметтеріне ақы төлеу	238	389	338	364	321
негізгі емес қызметті қоса алғандағы басқа да шығындар	239	918	502	273	273
Пайыздар бойынша шығыстар	240	165	165	165	165
Еңбекақы қоры (заттай нысанда төлемді қоса алғанда), барлығы, оның ішінде:	245	1249	169	1186	160
заттай нысандағы төлемдер	246				
Өндірістік қызметшілер	2451	1080		1026	
әкімшілік қызметшілер, барлығы, оның ішінде	2453	169	169	160	160
бас кеңсе	2454	86	86	82	82
соның ішінде: ЕАҚ-дан жинақтаушы ЗҚ-ға аударымдар	2455	125	17	119	16
Кәсіпорын есебінен қаражаты қызметкерлерге берілетін әлеуметтік жәрдемақылар	260	56	56	14	14
Шығыстар жиыны (200, 210, 220, 230, 240, 245, 260 жолдар сомасы)	270	5028	1514	4073	1135

кестенің жалғасы

Көрсеткіштер атауы	жол N	2003 ж., болжам			
		барлық шығыс-тар м л н . теңге	соның ішінде кезең шығыс-тары	ретте-летін қызмет бойын-ша	соның ішінде кезең шығыс-тары

1	2	11	12	13	14
Материалдық шығындар, барлығы: (201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, жолдар сомасы)	200	1141	48	1071	48
шикізат, қосалқы бөлшек- тер және материалдар, барлығы, оның ішінде:	201	144	3	137	3
айырбас бағамы бойынша сатып алынғандар	2011				
Сатып алынатын бұйымдар мен жартылай фабрикаттар, көмекші материалдар, барлығы: оның ішінде:	202	0	0	0	0
айырбас бағамы бойынша сатып алынғандар	2021				
Отын, барлығы, оның ішінде:	203	70	8	67	8
айырбас бағамы бойынша сатып алынғандар	2031				
Электр энергиясы, барлығы, оның ішінде:	204	102	1	97	1
айырбас бағамы бойынша сатып алынғандар	2041				
бөтен ұйымдар орындайтын өндірістік сипаттағы жұмыстармен қызметтер төлемі, оның ішінде:	206	790	16	750	16
ғимараттар мен құрылыстарды жөндеуге	2061	79	2	75	2
машиналар мен жабдықтар	2062	114	2	108	2
Басқа да өндірістік шығындар	207	35	20	20	20
Негізгі құралдардың тозуы	210	1393	18	1325	18
Материалдық емес активтердің амортизациясы	220	15	3	11	3
Жылдар бойынша күрделі жұмсалымдар шығындарын қаржыландыру	280	3186	3186	3476	
Басқа да шығыстар, барлығы (231, 232, 233, 238, 239 жолдар сомасы)	230	1733	1208	1219	869
жал төлемі	232	4	0	4	0
салықтық төлемдер және алымдар, барлығы, оның ішінде:	233	541	269	445	187

әлеуметтік салық	234	320	48	304	46
акциздер	236	0	0	0	0
бөтен ұйымдардың қызметтеріне ақы төлеу	238	491	402	470	382
негізгі емес қызметті қоса алғандағы басқа да шығындар	239	697	537	300	300
Пайыздар бойынша шығыстар	240	264	264	264	264
Еңбекақы қоры (заттай нысандағы төлемді қоса алғанда), барлығы, оның ішінде:	245	1694	229	1610	218
заттай нысандағы төлемдер	246	0			
Өндірістік қызметшілер	2451	1465		1392	
әкімшілік қызметшілер, барлығы, оның ішінде	2453	229	229	218	218
бас кеңсе	2454	117	117	111	111
соның ішінде: ЕАҚ-дан жинақтаушы ЗҚ-ға аударымдар	2455	169	23	161	22
Кәсіпорын есебінен берілетін жәрдемақылар қаражаты қызметкерлерге әлеуметтік	260	70	70	20	20
Шығыстар жиыны (200, 210, 220, 230, 240, 245, 260 жолдар сомасы)	270	6310	1840	5520	1440

**Қазақэроавигация" РМК-ны дамытудың
2003-2005 жылдарға арналған**

жоспарына 10-қосымша

**"Қазақэроавигация" РМК-ның қаржы-шаруашылық
қызметі нәтижелерінің 2003 жылға арналған болжамы**

N	Көрсеткіштер атаулары	Табыстар, млн.теңге			Шығыстар млн.теңге		
		2001ж.	2002ж.	2003ж.	2001ж.	2002ж.	2003ж.
		нақты	баға-лау	болжам	нақты	баға-лау	болжам
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Өнімдерді (жұмыстарды, қызметтерді) іске асырудан түскен табыс	6 770	7 291	7 528	X	X	X
	Іске асырылған өнімдер-						

2	дің (жұмыс- тарды, қыз- меттердің) өзіндік құны				2 724	2 966	4 310
3	Жалпы табыс (1-жол, 2-жол)	4 046	4 325	3 218			
4	Кезең шығыс- тары, соның ішінде:	X	X	X	1 552	1 514	1 840
4.1.	жалпы және әкімшілік шығыстар	X	X	X	1 316	1 349	1 576
4.2.	іске асыру бойынша шығыстар	X	X	X			
4.3.	пайыздарды төлеуге жұмсалатын шығыстар	X	X	X	236	165	264
5	негізгі қыз- меттен түсе- тін табыс (залал) (5-жол, 6-жол)	2494	2 811	1 378			
6	Негізгі емес қызметтен түсетін табыс (залал)	310	130	130	228	548	160
7	Салық салған- ға дейін әдеттегі қыз- меттен түсе- тін табыс (зиян) (5-жол,+/-, 6-жол)	2 576	2 393	1 348			
8	Табыс салығы	X	X	X	961	873	590
9	Салық салын- ғаннан кейін әдеттегі қыз- меттен түсе- тін табыс (зиян) (7-жол, 8-жол)	1 615	1 520	758			
10	Төтенше жағдайлардан түсетін табыс (зиян)						
11	Таза табыс (залал) (9-жол,+/- 10-жол)	1 615	1 520	758			

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК