

Жол саласының кейбір мәселелері туралы

Қазақстан Республикасы Үкіметінің қаулысы 2000 жылғы 14 қазан N 1527. Күші жойылды - ҚР Үкіметінің 2004.11.24. N 1232 қаулысымен. 3-тармақтың 2) тармақшасының және 4-1-тармақтың қолданылуы 2004 жылғы 24 қарашадан бастап қалпына келтірілді - ҚР Үкіметінің 2004.12.29. N 1414 қаулысымен.(P041414).

Қолданушылар назарына!

Бұл қаулының күші ҚР Үкіметінің 2004.11.24. N 1232 қаулысымен жойылған. ҚР Үкіметінің 2004.12.29. N 1414 қаулысымен 3-тармақтың 2) тармақшасының және 4-1-тармақтың қолданылуы 2004 жылғы 24 қарашадан бастап қалпына келтірілді.

Қазақстан Республикасының Үкіметі қаулы етеді:

1. "Инжиниринг" автомобиль жолдары ақпарат орталығы" мемлекеттік мекемесі таратылсын.

2. Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі заңнамада белгіленген тәртіппен "Инжиниринг" автомобиль жолдары ақпарат орталығы" мемлекеттік мекемесін таратуды жүзеге асырсын.

3. Қазақстан Республикасы Үкіметінің кейбір шешімдеріне мынадай өзгерістер мен толықтырулар енгізілсін:

1) "Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі Автомобиль жолдары және автомобиль көлігі комитетінің мәселелері" туралы Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2000 жылғы 3 ақпандағы N 151 қаулысына (Қазақстан Республикасының ПҮКЖ-ы, 2000 ж., N 5-6, 63-құжат):

көрсетілген қаулымен бекітілген Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрлігінің Автомобиль жолдары және автомобиль көлігі комитеті туралы ережеде:

1-тармақ мынадай мазмұндағы абзацпен толықтырылсын:

"Комитеттің облыстарда аумақтық органдары болады";

12-тармақ мынадай мазмұндағы 7-1) тармақшамен толықтырылсын:

"7-1) республикалық мемлекеттік кәсіпорындарға қатысты мемлекеттік меншік құқығы субъектісінің функцияларын соларға қатысты жүзеге асыратын мемлекеттік басқару органы болуға;";

2) "Жол саласын реформалау мәселелері" туралы Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2000 жылғы 12 ақпандағы N 227 қаулысына (Қазақстан Республикасының ПҮКЖ-ы, 2000 ж., N 7, 83-құжат):

1-тармақта "1-қосымшаға сәйкес көлік-коммуникациялар кешені жүйесінде, негізінде 674 адам санының лимитімен" деген сөздер "1-қосымшаға сәйкес Қазақстан

Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі Автомобиль жолдары және автомобиль көлігі комитетінің аумақтық органдары "Қазақавтожол" республикалық мемлекеттік қазыналық кәсіпорындарының филиалдары мүлкінің негізінде олардың қызмет етуі үшін қажетті 280 адам санының лимитімен" деген сөздермен ауыстырылсын;

2-тармақ алынып тасталсын;

4-тармақта "Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі" деген сөздер "Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрлігінің Автомобиль жолдары және автомобиль көлігі комитеті" деген сөздермен ауыстырылсын;

5-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

"5. Кәсіпорын қызметінің негізгі нысанасы Қазақстан Республикасының жалпы пайдаланымдағы автомобиль жолдарын ұстау көгалдандыру және ағымдағы жөндеу жөніндегі мемлекеттік тапсырысты орындау болып белгіленсін.";

көрсетілген қаулыға 1-қосымша осы қаулыға қосымшаға сәйкес жаңа редакцияда жазылсын.

Ескерту. 3-тармақтың 2) тармақшасының қолданылуы 2004 жылғы 24 қарашадан бастап қалпына келтірілді - ҚР Үкіметінің 2004.12.29. N 1414 қаулысымен.

4. Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі заңнамада белгіленген тәртіппен:

"Қазақавтожол" РМК-ның алдындағы 2000 жылдың қаңтар-сәуіріндегі автомобиль жолдарын ұстау және басқару жөніндегі орындалған жұмыстар мен қызметтер үшін құралған берешекті республикалық бюджетте "Жол жүйесін республикалық деңгейде пайдалану" бағдарламасы бойынша көзделген қаржы есебінен өтеуді;

Қазақстан Республикасының Үкіметіне екі айлық мерзімде республикалық маңыздағы автомобиль жолдарының тізбесін әзірлеуді және енгізуді;

осы қаулыдан туындайтын өзге де қажетті іс-шараларды жүзеге асыруды қамтамасыз етсін.

ЕСКЕРТУ. 4-тармаққа өзгеріс енгізілді - ҚР Үкіметінің 2000.12.05. N 1809 қаулысымен , 2003.03.07. N 226 қаулысымен.

4-1. Алып тасталды - ҚР Үкіметінің 08.09.2022 № 670 қаулысымен.

5. Қазақстан Республикасының Қаржы министрлігі заңнамада белгіленген тәртіппен 2001 жылға арналған Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі Автомобиль жолдары және автомобиль көлігі комитетінің аумақтық мемлекеттік органдарын қаржыландыруды көздесін.

6. Осы қаулы, қол қойылған күнінен бастап күшіне енетін 4-тармақты қоспағанда, 2001 жылғы 1 қаңтардан бастап күшіне енеді.

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрлігі
Автомобиль жолдары және автомобиль көлігі комитетінің мемлекеттік мекемелері -
аумақтық мемлекеттік органдарының
Тізбесі

N Атауы Орналасқан жері

1 Ақмола автомобиль жолдарының Көкшетау қаласы
облыстық басқармасы

2 Ақтөбе автомобиль жолдарының Ақтөбе қаласы
облыстық басқармасы

3 Алматы автомобиль жолдарының Алматы қаласы
облыстық басқармасы

4 Атырау автомобиль жолдарының Атырау қаласы
облыстық басқармасы

5 Шығыс Қазақстан автомобиль Өскемен қаласы
жолдарының облыстық
басқармасы

6 Жамбыл автомобиль жолдарының Тараз қаласы
облыстық басқармасы

7 Батыс Қазақстан автомобиль Орал қаласы
жолдарының облыстық
басқармасы

8 Қарағанды автомобиль жолдарының Қарағанды қаласы

облыстық басқармасы _____

9 Қызылорда автомобиль жолдарының Қызылорда қаласы
облыстық басқармасы _____

10 Қостанай автомобиль жолдарының Қостанай қаласы
облыстық басқармасы _____

11 Маңғыстау автомобиль жолдарының Ақтау қаласы
облыстық басқармасы _____

12 Павлодар автомобиль жолдарының Павлодар қаласы
облыстық басқармасы _____

13 Солтүстік Қазақстан автомобиль Петропавл қаласы
жолдарының облыстық
басқармасы

14 Оңтүстік Қазақстан автомобиль Шымкент қаласы
жолдарының облыстық
басқармасы
