

"Елді мекендердегі көшелерді күтіп ұстау, ағымдағы, орташа және күрделі жөндеу кезінде орындалатын жұмыс түрлерінің сыныптамасын бекіту туралы" Ақмола облысы әкімдігінің 2016 жылғы 31 мамырдағы № А-7/254 қаулысына өзгеріс енгізу туралы

Ақмола облысы әкімдігінің 2026 жылғы 9 маусымдағы № А-6/232 қаулысы

Ақмола облысының әкімдігі **ҚАУЛЫ ЕТЕДІ:**

1. "Елді мекендердің көшелерін күтіп-ұстау, ағымдағы, орташа және күрделі жөндеу кезінде орындалатын жұмыс түрлерінің сыныптамасын бекіту туралы" Ақмола облысы әкімдігінің 2016 жылғы 31 мамырдағы №А-7/254 қаулысына (нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде №5440 болып тіркелген) мынадай өзгеріс енгізілсін:

көрсетілген қаулымен бекітілген елді мекендердің көшелерін күтіп-ұстау, ағымдағы, орташа және күрделі жөндеу кезінде орындалатын жұмыс түрлерінің сыныптамасы осы қаулының қосымшасына сәйкес жаңа редакцияда жазылсын.

2. Осы қаулының орындалуын бақылау Ақмола облысы әкімінің жетекшілік ететін орынбасарына жүктелсін.

3. Осы қаулы алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

Облыс әкімі

М. Ахметжанов

Ақмола облысы әкімдігінің

2026 жылғы _____

№ _____ қаулысына

қосымша

Ақмола облысы әкімдігінің

2016 жылғы 31 мамырдағы №А-7/254

қаулысымен бекітілді

Ақмола облысының елді мекендердің көшелерін күтіп-ұстау, ағымдағы, орташа және күрделі жөндеу кезінде орындалатын жұмыс түрлерінің сыныптамасы 1- тарау. Жалпы ережелер

1. Елді мекендердің көшелерін күтіп-ұстау, ағымдағы, орташа және күрделі жөндеу кезінде орындалатын жұмыстар түрлерінің осы сыныптамасы (бұдан әрі - Сыныптама) Ақмола облысының елді мекендерінің көшелерін (бұдан әрі - көшелер) күтіп-ұстау, ағымдағы, орташа және күрделі жөндеу кезінде орындалатын жұмыстар түрлерін айқындайды.

2. Сыныптама жол-жөндеу жұмыстарының көлемдерін негіздеу және оларды орындау үшін республикалық және жергілікті бюджеттерден бөлінетін қаржы қаражаттарын есептеу үшін қолданылады.

3. Бұл Сыныптамада мынадай негізгі анықтамалар қолданылады:

1) елді мекеннің көше басқарушылары - көшелердің меншік иелері болып табылатын немесе шаруашылық жүргізу немесе жедел басқару құқығындағы көшелерді басқару қызметін жүзеге асыратын жеке және заңды тұлғалар;

2) қала көшелері мен жол құрылыстарын пайдалануды басқару - қала көшелерінің және жол имараттарының талап етілетін техникалық деңгейін және көліктік-пайдалану жағдайын қамтамасыз ету үшін ЖШО инструменталды диагностикалау және техникалық есепке алу, жағдайын мониторингілеу негізінде жол-жөндеу жұмыстарының экономикалық негізделген стратегиясын әзірлеу арқылы қалалық жол шаруашылығын басқарудың жол-пайдалану органдары мен әкімшілік-шаруашылық органдарының ұйымдастырушылық және регламенттік іс-шараларының кешені;

3) көшелер жай-күйінің мониторингі - қоршаған ортаны пайдалану және әсер ету нәтижесінде олардың жай-күйінің ықтимал антропогендік өзгерістерін бақылау және қадағалау, бағалау және болжау жүйесі;

4) жол төсемі - бұл автокөлік құралдарынан түсетін салмақты қабылдайтын және оны топыраққа беретін көшелердің бөлінген белдеулерінің шегіндегі көп қабатты құрылыс;

5) жол төсемі қызметінің жөндеу аралық мерзімі - бұл көше құрылысының көтеру қабілеттілігін (күшейту) арттырумен байланысты кезекті күрделі жөндеуге дейінгі құрылыс, қайта жаңарту немесе күрделі жөндеуден кейін көшені пайдалануға тапсырған күннен басталған кезең;

6) жол жабыны қызметінің жөндеу аралық мерзімі - бұл тозу қабатын қалпына келтіру және тегістілік пен көлік қозғалысының қарқындылығы бойынша қажетті маңыздылығына дейін ұқсас сапаларын орнына келтірумен және ақауларды жоюмен байланысты кезекті орташа жөндеу орындауға қажеттілік туындағанға дейін құрылыс, қайта жаңарту, күрделі немесе орташа жөндеуден кейін көшені пайдалануға тапсырған уақыт кезеңі;

7) көшелерді қысқы күтіп ұстау - көшелер және ондағы құрылыстарды қар басып қалудан қорғауға, оны уақтылы тазартуға және жол жамылғысының қысқы тайғақтығымен күресуге байланысты айрықша жұмыстар кешені.

8) көшелерді жөндеудің маршруттық тәсілі – көлік қозғалысы үшін қауіпті ақауларды жою және жергілікті учаскелердегі жол жабынының тегістігін қалпына келтіру жұмыстарын қоса алғанда, жаңа тротуарларды орнату және қолданыстағы тротуарларды жөндеу маршрут бойынша орындалатын жөндеу жұмыстарының кешені;

9) жол жұмыстарының стратегиясы – бөлінетін ресурстарды ұтымды пайдалану кезінде көшелер мен жол құрылыстары желісінің көліктік-пайдалану жай-күйін сақтау және жақсарту жөніндегі неғұрлым тиімді ұзақ мерзімді техникалық шешімдер мен басқарушылық әсерлер кешені;

10) интеллектуалды көлік жүйесі (ИКЖ) – көшелердің әкімшілік-шаруашылық басқару тапсырмаларын қызметтік және ақпараттық деңгейде шешетін, ғаламдық қызметтер мен процестерді құрайтын интеграцияланған мәліметтерді жинау, өндеу және сақтауды; ақпараттың орталықтандырылған интеграцияланған массивтерін қамтамасыз ететін, интеграцияны қолданбалы бағдарламалық қамтамасыз ету және енгізуді қамтамасыз ету мәліметтерін басқару, бірыңғай бизнес-ережелер бойынша мәліметтерді түзету және қол жеткізу, шаруашылық-өндірістік есептерді жүргізу жүйесін, өзінің ішкі сәулеттілігі, қызметтері, процестерді және жоғары санаттағы көшелерінде көлік құралдарының қажетті өткізу қабілеттілігін және қауіпсіздігін қамтамасыз ететін мәліметтері бар жол қозғалысын басқару жүйесін қамтамасыз ететін, өз құрамында Жүйені Басқару Орталығы бар жол қозғалысын басқару мен жол жүру үшін ақы жинау және қозғалысты басқару кешені;

11) жол қозғалысын ұйымдастырудың техникалық құралдары – (бұдан әрі – ЖҚҰТҚ) жол қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз ету және жолдың өткізу қабілетін арттыру үшін жолдарда қолданылатын құрылғылар, құрылыстар мен бейнелер кешені;

4. Көше жолдарының құрамына мыналар кіреді:

1) бөлінген алқап, жолдардың құрылымдық элементтері, жол жағдайлары және жолдарды абаттандыру;

2) су бұру, су өткізу және көпір құрылыстары, көлік айрықтары, туннельдер және қорғаныс галереялары;

3) жол қозғалысы қауіпсіздігін арттыруға арналған құрылымдар мен құрылғылар;

4) орман белдеулері, көгалдар, гүлзарлар, гүлбақтар, сәндік және қардан қорғайтын құрылғылар;

5) жол-пайдалану қызметтерінің кешендері, жол жүру ақысын алуға арналған бағдарламалық-аппараттық кешен, ИКЖ және оның шағын жүйелері, өлшеу құралдары, автокөлік құралдарының қозғалысын бақылау және мониторингтеуге арналған жабдықтар мен бағдарламалық жасақтамалар;

6) белгіленген габарит шегіндегі олардың үстіндегі әуе кеңістігі.

5. Көшелер мен ондағы құрылыстарды пайдалану жұмыстарын жүргізуге нақты бөлінген қаржы ресурстары көшелер мен ондағы құрылыстардың көліктік-пайдалану жай-күйін тексеру және диагностикалау материалдары негізінде белгіленген өткізілетін жөндеу іс-шараларының түрлеріне және жол-жөндеу жұмыстарының әзірленген стратегиясына қарай бөлінеді.

6. Көшелерді күтіп ұстау, ағымдағы, орташа және күрделі жөндеу кезінде орындалатын сыныпталатын жұмыс түрлері жол саласында қолданылатын жұмыс түрлерінің нормативтік-техникалық құжаттарының талаптарына сәйкес орындалады.

7. Көшелер мен ондағы құрылыстарды пайдалануды басқару өзіне келесі ұйымдық және регламенттік іс-шараларды енгізеді:

1) жол-жөндеу жұмыстарының стратегиясын негіздеу және қажетті қаржы ресурстарын жоспарлау;

2) көшелер мен ондағы құрылыстарды сақтауды қамтамасыз ету және оларды уақытынан бұрын тозудан алдын ала сақтау;

3) алдыңғы қатарлы тәжірибе және ғылым мен техникаға қол жеткізу негізінде көшелер мен ондағы құрылыстарды жөндеу мен күтіп ұстауды қоса алғанда, жобалау, салу, қайта жаңарту, пайдалану бойынша нормативтік-техникалық базаны жетілдіру;

4) технологияны жетілдіру және көшелер мен ондағы құрылыстарды жөндеу мен күтіп ұстау жұмыстарын ұйымдастыру;

5) көшелер мен ондағы құрылыстарды пайдалануды басқару жұмыстарын орындауды ұйымдастыру, басқару, реттеу және бақылау.

8. Көшелер мен ондағы құрылыстарды диагностикалау мен мониторинг жүргізу іс-шараларының құрамына мына жұмыс түрлері кіреді:

1) жолдарды және олардағы құрылыстарды күтіп-ұстау сапасын бағалау арқылы жүйелі (көктемгі, күзгі және айлық) түрде тексеру;

2) көшелер мен ондағы құрылыстарының техникалық деңгейін және көліктік-пайдалану жай-күйін бағалау арқылы көзбен шолу және аспаптық тексеру, көшелер мен ондағы құрылыстарын паспорттандыру;

3) көшелердегі көлік қозғалысының қарқындылығы мен құрамын есепке алу;

4) көшелер мен ондағы құрылыстарының техникалық деңгейі және көліктік-пайдалану жай-күйі туралы бағдарламалық қамтамасыз етуге сәйкес мәліметтер базасын құру, үнемі жаңарту және жұмыс күйінде ұстау;

5) ғылыми-техникалық сараптама және объектілерді инспекциялау, соның ішінде: жедел шешімдер қабылдауды талап ететін төтенше жағдайларда және өзге жағдайларда материалдар мен жұмыстардың сапасын бағалау.

9. Жол-жөндеу жұмыстарының стратегиясын негіздеу және қаржы ресурстарын жоспарлау іс-шараларының құрамына мына жұмыстар кіреді:

1) көшелер және ондағы құрылыстарының көлік-пайдалану жай-күйі туралы деректердің бірыңғай ақпараттың банкін құру, әкімшілік ету және басқару;

2) көшелер және ондағы құрылыстарының көлік-пайдалану жай-күйі туралы деректердің ақпараттық банктің талдауының негізінде күтіп ұстау және жөндеу бойынша жұмыстарды негіздеу;

3) көшелер желісінің жай-күйін болжамдау арқылы жол-жөндеу жұмыстарының стратегиясын өңдеу. Жол-жөндеу жұмыстарының ағымдағы және перспективалық жоспарларын, соның ішінде көшелердің желісін күтіп ұстау жоспарларын құру;

4) көшелер желісін қажетті пайдалану үшін жай-күйінде сақтау және күтіп ұстау үшін қажетті қаржы ресурстарын жоспарлау;

5) жол қозғалысының қауіпсіздігін арттыру және жол-көлік оқиғалары (бұдан әрі - ЖКО) шоғырланатын жерлерді жою бағдарламаларын әзірлеу.

10. Көшелерде көлік қозғалысының қауіпсіздігі мен жайлылығын ұйымдастыру және қамтамасыз ету іс-шараларының құрамына мынадай жұмыстар кіреді:

1) автокөлік және жаяу жүргіншілер ағындары қозғалысының тәртібін оқып-білу, көшелерді белгілеу сызбасын әзірлеу, жол белгілерін дислокациялау, қозғалыс жылдамдығын реттеу, қозғалысты басқарудың автоматтандырылған жүйесін ұйымдастыру;

2) ЖКО талдау, ЖКО болған орындарды тексеру, себептерін анықтау және жол қозғалысы қауіпсіздігінің талаптарын жақсарту ұсыныстарын дайындау;

3) қозғалыс қауіпсіздігіне қарай аса қауіпті көшелер учаскелерін анықтау және авариялардың алдын алуға арналған профилактикалық іс-шараларды әзірлеу;

4) бөлінген белдеулер шегінде құрылыс жұмыстарын жүргізуді келісу;

5) коммуникациялар мен инженерлік желілері бар көшелер мен ондағы құрылыстардың қиылысу мен жанасуына техникалық шарттарды әзірлеуді келісу.

6) өртке қарсы іс-шараларды қадағалау және жетілдіру үшін өртке қарсы қызмет ұйымдарымен шарт жасасу, өрт дабылдарын, электр жарығын нысандарға жоспарлы тексерулер мен сараптамалар жүргізу және олардың орындалуын бақылау;

7) жол бойындағы қызмет көрсету нысандарын орналастыруды үйлестіру;

8) жолдардың белсенді және пассивті қауіпсіздігін қамтамасыз ету бойынша жаңа технологияларды жүргізу және енгізу;

9) "Жол қозғалысы туралы" Қазақстан Республикасы Заңының 42-бабында көзделген өзге де өкілеттіктерді жүзеге асыру.

11. Көшелер мен ондағы құрылыстарын сақтауды қамтамасыз ету және оларды уақытынан бұрын тозудан сақтап қалу іс-шараларының құрамына мынадай жұмыстар кіреді:

1) көшелерді пайдалану және оларды қорғау тәртібін бұқаралық ақпарат құралдарында насихаттау;

2) ірі габаритті және ауыр салмақты көлік құралдарының жол жүруін келісу;

3) үлкен салмақты көліктердің жол төсемі мен ондағы құрылыстарының сақталуына ықпал етуіне талдау жасау және қолайсыз ауа-райы жағдайларында, сондай-ақ жол төсемінің беріктігі жеткіліксіз әлсіреген учаскелерде үлкен салмақты көліктердің қозғалысын шектеуді немесе ұйымдастыруды қамтамасыз ету ұсыныстарын әзірлеу.

12. Көшелер мен ондағы құрылыстарын жөндеу мен күтіп ұстау технологиясы мен ұйымдастыруды қоса алғанда, оларды жөндеу мен күтіп ұстаудың нормативтік-техникалық базасын жетілдіру және өзектендіру іс-шараларының құрамына мынадай жұмыстар кіреді:

1) көшелер мен ондағы құрылыстарды жөндеу мен күтіп ұстауды қоса алғанда, жобалау, салу, қайта жаңарту, пайдалану жөніндегі нормативтік-техникалық базаны

және нормативтік-техникалық құжаттарды тексеру, жаңарту және жетілдіруді қоса алғанда стандарттаудың және оларды іске асырудың перспективалы және ағымдағы жоспарларын құру;

2) көшелер мен ондағы құрылыстарын салу, жөндеу және күтіп ұстау бойынша жаңа технологияларға, машиналарға және құрал-жабдықтарға хронометражды жұмыстар жүргізу арқылы нормалар мен бағаларды әзірлеу;

3) көшелер мен ондағы құрылыстарды жөндеу мен күтіп ұстау тәжірибесіне енгізу бойынша нұсқаулықтар мен қорытындыларды әзірлеу арқылы технологиялар, машиналар және құрал-жабдықтар бойынша әлемдік тәжірибеге және ғылым мен техникаға қол жеткізуді оқып-білу;

4) тәжірибелі-сараптамалық, тәжірибелі-құрастырмалы жұмыстар және жаңа материалдар, құрылғылар, технологиялар, машиналар және құрал-жабдықтарды сүйемелдеу және енгізу бойынша ғылыми-техникалық сүйемелдеу;

5) көшелер мен ондағы құрылыстарын жөндеу мен күтіп ұстау саласындағы жұмыс жасайтын бағдарламалық өнімдерін жетілдіру және оларды жұмыс күйінде ұстау;

6) көшелер мен ондағы құрылыстарының ұзақтылығын және үнемділігін арттыру мақсатында оларды жөндеу мен күтіп ұстау саласындағы өзекті проблемалар бойынша іздестіру және инновациялық жұмыстары;

7) технологиялық ілеспе жөнделген учаскелердің мониторингін ұйымдастырумен, көшелерді ағымдағы, орташа және күрделі жөндеу бойынша жұмыстардың шегінде көшелердің тәжірибелі учаскелерін ғылыми, техникалық сүйемелдеу және мониторинг.

13. Көшелер мен ондағы құрылыстарының пайдаланылуын басқаруды ұйымдастыру, үйлестіру, реттеу және бақылау іс-шараларының құрамына мынадай жұмыстар кіреді:

1) көшелер мен ондағы құрылыстарының желісін күтіп ұстау бойынша жол-жөндеу жұмыстарының орындалуын үйлестіру және реттеу;

2) көшелер мен ондағы құрылыстарын кезеңді есепке алу, есептілікті жасау;

3) көшелерді күтіп ұстау мен ағымдағы жөндеу кезінде сапаны бақылауды ұйымдастыру, бақылау жүйесін жетілдіру және жол-жөндеу жұмыстарының сапасын қамтамасыз ету, сапаны бақылауды аспаптық қамтамасыз ету;

4) көшелер мен ондағы құрылыстарды пайдалануды басқарудың құрылымы мен әдістерін үнемі жетілдіру.

2- тарау. Көшелерді күтіп ұстау, оның ішінде қысқы күтім және жасыл желектерде күту.

14. Көшелер мен ондағы құрылыстарды күтіп ұстау жұмыстары жөндеу жұмыстарын жыл бойы үздіксіз жүзеге асырады.

15. Қаржыландырудың бекітілген нормативіне сәйкес, күтіп ұстауға арналған қаражаттардың шегінде, ақаулардың ведомосі бойынша тексерілген көшелердің нәтижелерінің негізінде жоспарланатын, көше және ондағы құрылыстарының зақымдарын алдын алу және түзету бойынша жұмыстарды орындау көзделеді.

16. Көшелер мен олардағы құрылыстарды ағымдағы жөндеу жұмыстарын уақытылы жүргізу үшін оларды күн сайын патрульдеу арқылы көзбен шолу жүргізіледі.

Көшелерді күтіп ұстау бойынша жұмыстарды жүргізу нәтижесінде жыл бойы көлік құралдарының үздіксіз, қауіпсіз және ыңғайлы қозғалысы қамтамасыз етілуі тиіс.

17. Күтіп ұстау жұмыстары жобалық құжаттаманы жасауды талап етпейді. Оларды "Астананың, республикалық маңызы бар қалалардың көшелеріп, облыстық және аудандық маңызы бар автомобиль жолдарын жөндеу мен күтіп ұстауды қаржыландыру нормативтерін бекіту туралы" 2015 жылғы 17 маусымдағы № 711 (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 11875 тіркелген) бұйрығымен бекітілген қолданыстағы нормативтік қаржыландыруға сәйкес, күтіп ұстауға бөлінген қаражат шегінде ақаулықтар тізбесі бойынша көшелерді тексеру нәтижесінің негізінде жоспарлайды.

18. Көшелер мен ондағы құрылыстарды күтіп ұстау жұмыстары көктемгі, жазғы және күзгі кезеңде күтіп ұстау, қысқы күтіп ұстау, көшелерді көгалдандыру, көшелер мен ондағы құрылыстарды пайдалануды басқару, сондай-ақ өзге жұмыстарға бөлінеді.

19. Көше жолдарын күтіп ұстау жұмыстарының құрамына жылжымайтын мүлік иелерінен жыл бойына күнделікті ақпаратты жинау, өңдеу және ұсыну кіреді, оның ішінде:

1) бұқаралық ақпарат құралдарын көше жолдарымен жүру туралы ақпараттық қамтамасыз етуді қоса алғанда, көше жолдарымен жүру туралы;

2) орын алған ЖКО туралы;

3) еріген және тасқын сулар кезеңіндегі жұмыстар туралы;

4) қысқы кезеңде қар тазалайтын машиналар мен механизмдердің жұмысы туралы;

5) ақпаратты жинау және өңдеу, автомобиль жолдары мен жол құрылыстарының көліктік-пайдалану жағдайы туралы бірыңғай ақпараттық банкті басқару.

20. Көшелердің құрылымдық және құрылыс элементтерін күтіп-ұстау кезінде көктемгі, жазғы және күзгі кезеңдерінде келесі жұмыстар орындалады:

1) жер жамылғысы мен су өткізу жүйесі бойынша:

су бұрғыш арықтарды көктемде қардан, ал жазда тасынды қоқыстан тазалау, тиеу, шығару және жоюға тапсыру;

жол жиектерінде және ісінгіш телімдерде кептіру шұңғырларын қазу және толтыру; беткейлерді тегістеу, шөптермен егу;

шабылған шөптерді шабу және жинау;

жол жиектерінде және жол төсемесінің беткейлерінде бұталарды, жабайы өсімдіктерді кесу және ағаштарды жұлу, кесілген материалдардан тазалау, тиеу, шығару және жою;

материалды қоса, жол жиектерін , бөлу жолақтарын, ұнтақты бермаларды жоспарлау, ісінгіш жерлерді жою;

апаттық-қауіпті телімдерді ісінулерді жоя отырып, маршруттық тәсілмен жөндеу

2) жол жиектері, резервтер және бөлінген белдеу бойынша:

судың ағуын қамтамасыз ету үшін жол учаскесін жоспарлау;

жол жиектерін саздан тазалау;

бөлу жолақтарын, құламаларды және көгалдарды тұрақты түрде тазалықта және бірқалыпта ұстау;

қоқыстан және бөгде заттардан тазарту,

оларды тиеу және қалдықтарды орналастыру объектілеріне шығару;

қалдықтарды орналастыру объектілеріне тиеу және әкету;

екпелерді күтіп-баптау, ауру және қураған екпелерді жоспарлы кесу және тамырымен жұлу, тиеу, қалдықтарды орналастыру объектілеріне шығару;

кесілген материалды алып тастау арқылы жол қауіпсіздігіне әсер ететін қажетсіз шөп және ағаш-бұталы, жабайы өсімдіктермен күресу;

резервтердегі, бөлінген жолдардағы шөптерді, қамыс пен арам шөптерді шабу, шабылған шөптерді жинау және кәдеге жарату орындарына әкету;

еріген және тасқын суларының кіруін қамтамасыз ету үшін жол-құрылыс материалдарын қосу арқылы бөлінген алапты тегістеу;

3) күрделі жабындылары бар жүру бөлігі бойынша:

көшелердің жүріс бөлігінің жабындарын сыпыру;

жол жамылғысын қоқыстан тазалау, ластан жуу, оның ішінде құрамында беттік-белсенді заттар бар қойылтылған жуғыш заттарды пайдалана отырып, жол-көше желісінің жүру бөлігін жуу;

жүріс бөлігін сумен шаңсыздандыру;

жүріс бөлігінен және жол жүрісі қауіпсіздігіне қатер төндіретін жол жиектерінен бөгде заттарды жинау;

жол жабынының шұңқырларын жөндеу, жол жамылғысының негізі мен тұрақсыз қабаттарын ауыстыра отырып, ұзындығы 50 м дейін ығысуға және тозуға төзімді асфальтбетоннан жаңа қабат төсей отырып, жүріс бөлігінің авариялық қауіпті учаскелеріндегі сораптар мен тегіссіздіктерді жою;

жол жабындарындағы жарықшақтарды битуммен және битум мастикасымен бітеу (күю);

апатты-қауіпті учаскелерді маршруттық тәсілмен жөндеу (иіндерді жою, негіздер мен жабындарды жөндеу, негіздер мен жабындарды жөндеу, шұңқырларды жөндеу, жарықтарды күю, тегістеу қабатын орнату, жол жиектерін нығайту, жабындарды беттік өндеу, құдықтардың люктері мен торларын тегістеу);

Көшелер мен олардағы құрылыстарды маршруттық әдіспен жөндеу кезінде жолдарды күтіп ұстау, сондай-ақ маршрут бойынша анықталған қозғалыс үшін қауіпті ақауларды жою, соның ішінде жергілікті жерлерде жол жамылғысының тегістігін қалпына келтіру бойынша жұмыстарды қамтитын жөндеу жұмыстарының кешені

жүзеге асырылады. , соның ішінде қайта өңдеу арқылы. Маршруттық жөндеу әдісімен жөндеу жұмыстары жергілікті учаскелерде жол төсемінің елеулі деформациялары мен бұзылулары шоғырланған жерлерде, бүкіл маршрут бойынша бірге жүргізіледі ауданы бір қума километрдің жалпы алаңының 10%-на дейін.

Жұмыстарды тиісті ақауларды жою үшін қабылданған жұмыс технологиясы бойынша көшелерді күтіп-ұстауды жүзеге асыратын жол қызметі және ақаулар туралы есеп негізінде қолданыстағы ережелерге сәйкес ресімделген атқарушылық сметалар орындайды.;

жол қозғалысы қауіпсіздігіне қатер төндіретін жүріс бөлігінен және жол жиектерінен бөгде заттарды алып тастау;

4) жетілдірілген жабындылары бар жүру бөлігі бойынша:

артық тұтқыр материалы бар учаскелерге күтім жасау;

топырақ-күм үйінділерін алып тастай отырып, көшелердің жүріс бөлігінің жабындарын сыпыру және науаларды тазалау;

осьтік және резервтік жолақтарды сыпыру;

жол төсемдерін қоқыстан тазалау, балшықтан жуу;

жүріс бөлігін сумен шаңнан тазарту;

жол қозғалысы қауіпсіздігіне қатер төндіретін жүріс бөлігінен және жол жиектерінен бөгде заттарды алып тастау;

апатты-қауіпті учаскелерді маршруттық тәсілмен жөндеу (иіндерді жою, негіздер мен жабындарды жөндеу, негіздер мен жабындарды жөндеу, шұңқырларды жөндеу, жарықтарды құю, тегістеу қабатын орнату, жол жиектерін нығайту, жабындарды беттік өңдеу, құдықтардың люктері мен торларын тегістеу);

Көшелер мен олардағы құрылыстарды маршруттық әдіспен жөндеу кезінде жолдарды күтіп ұстау, сондай-ақ маршрут бойынша анықталған қозғалыс үшін қауіпті ақауларды жою, соның ішінде жергілікті жерлерде жол жамылғысының тегістігін қалпына келтіру бойынша жұмыстарды қамтитын жөндеу жұмыстарының кешені жүзеге асырылады, соның ішінде қайта өңдеу арқылы. Маршруттық жөндеу әдісімен жөндеу жұмыстары бүкіл маршрут бойынша, бір сызықтық километрдің жалпы алаңының 10% -на дейінгі жергілікті учаскелерде жол жамылғысының елеулі деформациясы мен бұзылуы шоғырланған жерлерде бірге жүргізіледі.

Жұмыстарды тиісті ақауларды жою үшін қабылданған жұмыс технологиясы бойынша көшелерді күтіп-ұстауды жүзеге асыратын жол мекемесі және ақаулар туралы есеп негізінде қолданыстағы ережелерге сәйкес ресімделген атқарушылық сметалар орындайды.;

5) өтпелі жабындылары бар жүру бөлігі бойынша:

жабынды кірден тазалау;

өңделген жабындарды сыпыру және жүріс бөлігінің шаңын сумен тазарту;

қаптаманы пішіндеу және тығыздау;

ұсақ-түйек тастарды бастыру және оюжабуға арналған вок, катунды тазалау;

жол төсемінің шұңқырларын жөндеу, жол төсемінің және табанының тұрақсыз қабаттарын ауыстыра отырып, жүріс бөлігінің авариялық-қауіпті учаскелеріндегі ойықтар мен бұдырларды жою ауданы бір кума жолдың жалпы алаңының 10%- на дейінгі окшау учаскелерде километр;

профильді жаңа материалдарды қоспай және орташа жөндеу шеңберінде жүргізілген жұмыстардың басқа учаскелерінде жабынды фрезерлеу нәтижесінде алынған қайталама пайдаланылатын материалдарды қосумен түзету.

б) топырақты және топырақты жақсартылған жабындылары бар жүріс бөлігінде: жүріс бөлігін сумен шаңнан тазарту;

материалдарды қоса отырып, пайда болған шұңқырларды, ойықтарды, басқа да кедір-бұдырларды жою үшін жабынды пішіндеу;

жол қозғалысы қауіпсіздігіне қатер төндіретін жүріс бөлігінен және жол жиектерінен бөгде заттарды алып тастау;

жол жабынын шұңқырларды жөндеу, ойықтар мен бұдырларды жою авариялық-қауіпті учаскелерде жалпы алаңның 10% -на дейінгі аумақты алып жатқан жергілікті учаскелердегі жол төсемінің және іргетастың тұрақсыз қабаттарын ауыстыра отырып, жүріс бөлігініңбір кума километр ади;

профильді жаңа материалдарды қоспай және орташа жөндеу шеңберінде жүргізілген жұмыстардың басқа учаскелерінде жабынды фрезерлеу нәтижесінде алынған қайталама пайдаланылатын материалдарды қосумен түзету.

7) тротуарлар, алаңдар бойынша сыпыру, бөгде қоқыстарды жинау, жуу және сумен шаңнан тазарту;

8) көлік құралдарының уақытша тұрақтарында, өтпелі, топырақ жамылғысы бар кірме жолдарда:

сумен шаңсыздандыру, бөгде қоқыстарды жинау;

профильді жаңа материалдарды қоспай және орташа жөндеу шеңберінде жүргізілген жұмыстардың басқа учаскелерінде жабынды фрезерлеу кезінде алынған қайталама пайдаланылатын материалдарды қосумен түзету;

9) жерүсті су бұру жүйелері, жол бойындағы арық жүйесі және нөсер кәріздері бойынша:

топырақ-құм үйінділерінен және үйінді қоқыстарынан тазарту;

су бұру жүйелерін жұмысқа жарамды күйде ұдайы күтіп ұстау, жыралар мен су бұру жыраларын тазалау және пішіндеу, олардың бекітпелеріндегі ұсақ ақауларды жою ; нөсер кәріздерінің, дренаждық құрылғылардың ұсақ ақауларын тазалау және жою;

жабайы өскіндерді кесу;

10) тротуарлармен, жолдармен және саябақтардың, скверлердің, бульварлардың, жағалаулардың аландарымен және аула ішіндегі көшелермен:

тротуарларды, жолдарды, аландарды және басқа нысандарды қоқыстан тазалау;

жолдарды, тротуарларды және алаңдарды ылғалдандыру;

шағын сәулет нысандарын (қоршауларды, жол жайластыру объектілерін) жуғыш заттарды қолдана отырып тазалау және жуу;

11) техникалық құралдар мен қауіпсіздік объектілері, жол қозғалысын ұйымдастыру және реттеу (бұдан әрі – ЖҚҰТҚ) және көшелерді абаттандыру бойынша:

жүріс бөлігінің жиектік қоршауына белгілер қою;

автопавильондарды, күркелерді, жол белгілерін, қоршауларды және жол инфрақұрылымының басқа да элементтерін тік және көлденең жол таңбалай отырып жөндеу, сырлау және әктеу;

сәулеттік безендіру және абаттандыру элементтерінің жекелеген ұсақ ақаулары мен ақауларын (автопавильондар, күркелер, жол белгілері, қоршаулар, пандустар және т.б., соның ішінде ЖКО кейін) түзету;

қозғалысты, байланысты, жарықтандыруды (соның ішінде ЖКО кейін) ұйымдастыру объектілерінің жекелеген ұсақ ақаулары мен ақауларын түзету;

көше қозғалысының қауіпсіздігіне қатер төндіретін жүріс бөлігінен және жол жиектерінен бөгде заттарды жинау;

жаңаларын орнату және жөндеу, бар тротуарларды кеңейту;

автокөлік құралдарының қозғалысын бақылауға және мониторингілеуге арналған өлшеу аспаптарын, жабдықтарды және бағдарламалық қамтамасыз етуді күтіп-ұстау;

бағдарламалық объектілерде қосымша жабдықтарды орната отырып, қажет болған жағдайда бағдарламалық реттеу режимдеріне өзгерістер енгізу;

жаяу жүргіншілер өткелдерін және оларды жайластыру элементтерін тазалықта және тәртіпте ұстау;

қоршаулар мен сигналдық бағандарды, жол белгілерін, ақпараттық белгілерді, қалқандарды, билбордтарды тексеру, олардың бекіткіштерін қатайту, қалқандарды түзету, шаң мен кірден тазалау, жуу;

ластан және қоқыстан тазалау, шудан қорғайтын экрандарды жуу;

автобус аялдамаларын, демалыс алаңдарын, автопавильондарды тексеру, кір мен қоқыстан тазарту.

12) жасанды құрылыстар бойынша (көпірлер, жол өтпелері, құбырлар.):

жол қозғалысы мен жаяу жүргіншілердің қауіпсіздігін қамтамасыз ету негізінде қоршаулар мен тосқауыл қоршауларының жекелеген зақымдануларын түзету;

сырлау қабатын жергілікті қалпына келтіру (сырлау) көпірлердің металл элементтерінің сүйеніш қоршауларын ауыстыру;

жүріс бөлігінің жиектік қоршауына белгілер қою;

тазалау техникасы өткеннен кейін тротуарлар бойындағы жүріс бөлігін кірден және бөгде заттардан тазалау;

су бұру құбырларын балшықтан, тастардан және қардан тазалау;

деформациялық жіктердің астындағы су бұру науаларын шөгінділерден тазарту;

ашық түрдегі деформациялық жіктерде табақтарды жылжытуға арналған ойықтарды балшықтан тазалау;

сүйеніш, тосқауыл қоршауларын, жол белгілерін лай мен қардан тазалау;

бөренелердің беттерін кірден, үйілген топырақтан, өсімдіктерден тазарту;

арқалықтардың тірек тораптарын шаю;

металл тірек бөлшектерін бекіту бұрандаларын катаяту;

тіректердің бастиектерін және ферма алаңдарының астын қоқыстан және балшықтан, қардан және мұздан тазалау;

конустарды және еңіс бекіністерін балшықтан, шөптерден және бұталардан тазалау;

тасқын суларды өткізуді ұйымдастыру;

қарау құрылғыларын (баспалдақтарды, арбаларды) тазалау;

көпір құрылыстарын ағымдағы және мерзімді тексерулер;

көпір аумағынан және су өткізгіш құбырлардан 50 метрге дейінгі қашықтықта, жоғары және төмен ағыстағы бұталы өсімдіктерді алып тастау және ағаштарды кесу, қоқыс пен кесілген материалдарды тиеу, шығару және кәдеге жарату арқылы көпір аймағының астын санитарлық тазалау. кәдеге жарату;

темірбетон құбырларының саңылауларын лай мен балшықтан тазарту;

күзде жабу және көктемде шағын көпірлер мен құбырлардың саңылауларын ашу;

тасқын суларды өткізу, көшелер мен құрылыстарды су тасқынынан, мұздан, кептелістерден, дала өрттерінен қорғау бойынша алдын алу жұмыстары;

құрылыстардың жекелеген элементтерін (тірек бөліктерін, сүйеніштерді, тосқауыл қоршауларын, төсемдерді, тіректерді, жақтауларды, қоршау қабырғаларын, аралық құрылыс тақталарын, шкаф қабырғаларын, саңылауларды, дренаж құрылғыларын және т.б.) орнату, ауыстыру және жөндеу;

көпірлердің металл элементтерін жергілікті сырлау;

көпірлердің, жол өтпелерінің жүріс бөлігіндегі жабынды шұңқырларды жөндеу (тозған ескі жабынды фрезерлеумен), жабындыдағы жарықтарды бітеу қауіпсіз өтуді қамтамасыз ету үшін;

деформацияланған тігістерді кішігірім жөндеу;

тротуарлардың асфальтбетон жабындарындағы жарықтар мен ойықтарды құю;

тротуарлардың цементбетонды жабындарындағы жарықтар мен ойықтарды бітеу;

үйінділердің және реттеуші құрылыстардың жергілікті шайылу орындарын жою;

жаппай қиратулар мен көшкіндердің алдын алу үшін үйінділер мен реттеуші құрылыстарды шайып кетудің жергілікті жерлерін жою;

көпірдің үйіндімен түйіскен жеріндегі ойықтарды толтыру, сонымен бірге бұл жерлерде суды жою;

тірек маңындағы шайылған саңылауларды бітеу;

жалпы ауданы 500 шаршы метрге дейінгі көше учаскелерінде инновациялық материалдарды (композиттер, геосинтетика, модификацияланған қоспалар және т.б.)

және жаңа технологияларды қолдана отырып, тәжірибелік учаскелерді орналастыру және бақылау.

21. Қысқы күтіп-ұстау жұмыстарына мыналар жатады:

1) көшелерді қысқы тазалау, оның ішінде:

басымдық жұмыстары:

көшелердің жүру бөліктерін көктайғаққа қарсы материалдармен жаппай өңдеу (себу);

көшелердің жүріс бөлігіндегі қарды және құрылымдық элементтерді механикаландырылған сыпыру және жүріс бөлігіндегі қарды науалардағы қар үйінділеріне "себу-сыпыру" режимінде күреу;

көшелер мен жолдардың жүріс бөлігінің науалары бойында қар үйіндісін қалыптастыру, жолдар мен тротуарлардан тазартылған қарды көшелердің жүріс бөлігінен, кіреберістерден, тротуарлардан және көшелердің басқа құрылымдық элементтерінен тазартылған қар массасынан сырғыту. қар массасын уақытша сақтау және кейіннен шығару үшін көшелер;

қарды жол жиектеріне, еңістерге және бөлінген белдеулерге жылжытып, кейіннен шығару;

мұзды жару және жүріс бөлігіндегі және тротуарлардағы қар-мұз түзілімдерін жою;

көліктің қауіпсіз қозғалысын қамтамасыз ету үшін қар түзілімдері мен мұздан көшелердің және ЖҚҰТҚ құрылымдық элементтерін тазарту;

көшелердің қиылыстарында бір деңгейде (қиылыстарда) және түйіспелерде, теміржолдарда, қалалық жолаушылар көлігі аялдамаларында, әкімшілік және қоғамдық ғимараттарға кіреберістерде, қар үйінділерінде (қар үйінділерін сырғыту) саңылауларды орнату. аулалар мен кварталішілік өткелдерге, жаяу жүргіншілер өткелдеріне, тротуарларға кіреберістер;

жүріс бөлігінен жиналған қарды кейіннен шығару үшін бөлінген жолаққа жинау;

саябақтарда, орман саябақтарында, бақтарда, скверлерде, бульварларда және басқа да жасыл желектерде жаяу жүргіншілер жолдарын тазарту кезінде жиналған химиялық реагенттері жоқ қарды жасыл желектер сақталған және еріген сулардың ағып кетуін қамтамасыз еткен жағдайда осы мақсаттар үшін алдын-ала дайындалған жерлерде сақтау;

қалалық жолаушылар көлігі аялдамаларынан, жерүсті жаяу жүргіншілер өткелдерінен, көпірлер мен жол өтпелерінен қарды бірінші кезекте (іріктеп) шығару;

екінші кезектегі операциялар:

көшелердің құрылымдық элементтерінен қар үйінділерін алып тастау, қар массасын тиеу және шығару;

қар үйінділерін автогрейдермен тротуардың ернеуінен самосвалдарға тиеу немесе бос аумақтарға лақтыру алдында өңдеу;

қарды алып тастағаннан кейін жүріс бөлігіндегі жол науаларын тазалау; қарды түпкілікті (тұтас) шығару бірінші кезектегі шығару кезектілікке сәйкес және тапсырыс беруші айқындайтын арнайы дайындалған алаңдарға аяқталғаннан кейін жүргізіледі;

көшелерден қарды шығару (қоғамдық көлік аялдамаларынан, жаяу жүргіншілер өткелдерінен, көпірлерден, жол өтпелерінен, эстакадалардан, тоннельдерден; халық көп келетін және жаяу жүргіншілер мен әлеуметтік маңызы бар нысандардың қарқынды қозғалысы бар жерлерден);

қар массасын жаппай шығару:

компоненттерді әкелу, дайындау, сұйық және қатты реагенттерді дайындау, көктайғаққа қарсы материалдарды қоймалау және олармен жол жабындарын одан әрі өңдеу;

жүріс бөлігін үйкелісті, химиялық тайғаққа қарсы материалдармен өңдеу, содан кейін оларды жүріс бөлігінен қажетті уақыттан кейін тазарту;

жүріс бөлігін сыпыру басталатын жақтан бөлу жолағы бар магистральдарда екі метрлік жұтқыншақ аймақтарын қар мен мұздан бүйір тасқа дейін жүйелі түрде тазалау ;

трасса бойындағы резервтер жағынан қала көшелерінің жүріс бөлігінің жұтқыншақ аймақтарын қар мен мұздан бүйір тасқа дейін жүйелі түрде тазалау;

бөлу жолақтарында, тротуарларда, аялдама қалталарында және аялдама павильондары мен жерүсті жолаушылар көлігінің кону алаңдарында, жаяу жүргіншілер жолдарында қар жауған және көктайғақ кезінде де, одан кейін де қар мен мұздан жүйелі түрде тазалау;

көліктің қауіпсіз қозғалысын қамтамасыз ету үшін бөлгіш бетон қабырғаларды, қисық сызықты металл арқалықтарды, тосқауыл қоршауларын, жол белгілерін және маңдайшаларды қардан, мұздан жүйелі түрде тазалау;

көпір құрылыстарындағы, жерүсті және жерасты жаяу жүргіншілер өткелдеріндегі баспалдақтардан қар мен мұздан тазарту;

жаяу жүргіншілер жолдарын, бау-бақша дивандарын, қоқыс салатын жәшіктер мен көше элементтерін, сондай-ақ олардың алдындағы, бүйірлеріндегі кеңістікті және оларға баратын жолдарды қар мен мұздан тазарту;

көшкінге қарсы іс-шараларды жүргізу;

табиғи су көздерінің мұз қатуларымен күресу;

инженерлік желілердегі апаттар салдарынан пайда болған тротуарлар мен жолдардың жүріс бөлігіндегі мұздарды жою, содан кейін бөлінген жерлерге ұсақталған мұз бен қоқыстарды шығару;

көпірлер мен жол өтпелеріндегі тротуарлар бойындағы жүріс бөлігін қар тазалайтын машиналар өткеннен кейін қар мен мұздан тазарту;

көпірлер мен жол өтпелеріндегі су бұру құбырларын мұздан тазарту және қардың, жол техникасы тұрақтарын және жылыту пункттерін жылумен қамтамасыз ету;

сырғымалы жабыны бар учаскелерде қысқа мерзімді жұмыс істейтін жол белгілерін орнату;

жол техникасының тәулік бойы кезекшілігін ұйымдастыру және механизаторлардың;

жетіспейтін белгілер мен қоршауларды орнату;

жол қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз ету мақсатында зақымдануларды жою, жол белгілері мен қоршаулардың қалқандарын толығымен ауыстыру;

тротуарлар мен ауладағы жаяу жүргіншілер жолдары мен аумақтарын қар мен мұздан асфальтқа дейін қысқы тазалау және тазалау, көліктердің еркін жүруіне және жаяу жүргіншілердің қозғалысына кедергі келтірмейтін жерлерде сақтау, көктайғаққа қарсы материалдарды себу;

аула ішіндегі көшелерді қысқы жинау (қысқы күтіп-ұстау), оның ішінде: жаңадан жауған қарды сыпыру; қалыңдығы 2 сантиметрден асатын жаңа жауған қарды жылжыту; көктайғаққа қарсы материалдармен өңдеу; мұздан және мұздан тазарту; қар мен мұзды қар үйінділеріне шығару; қар жаумайтын күндері сыпыру; контейнерлік алаңдарды тазалау; қоқыс жәшіктерін қоқыстардан тазарту және оларды дезинфекциялау.

22. Жасыл желектерді күтіп-баптауға мынадай жұмыстар жатады:

1) топыраққа күтім жасау (трактормен өңдеу, қатардағы топырақты қопсыту, арамшөптермен химиялық күрес);

2) өртке қарсы жырту;

3) санитарлық-профилактикалық ағаш кесу және қураған орман екпелерін тамырымен жұлу, құлаған ағаштарды аумақты тазарту арқылы кесу, күзет аймағындағы бұтақтар мен бұтақтарды кесу (1 метр радиуста) электр сымдары, сондай-ақ көшелердің маңдайшалары мен үйлердің нөмірлік белгілерін жабу, аралар мен діңгектерді ұйымдастырылған қоқыс үйінділеріне шығару;

4) суару және күтіп-баптау.

23. Жол айрықтарындағы гүлзарларға, гүлзарларға, көгалдарға және сәндік екпелерге күтім жасау келесі жұмыстарды қамтиды:

1) топырақты отырғызуға дайындау, оның ішінде гүлзарларды қалыптастыру;

2) тұқымдарды дайындау және көшеттерді өсіру;

3) топырақты отырғызу, суару, тыңайту;

4) арамшөптерді жұлу, жинау және шығару;

5) біржылдық өткеннен кейін жинау және ұйымдастырылған қоқыс орнына шығару өсімдіктердің вегетациялық кезеңі;

6) жол бойындағы гүл құмыраларына топырақ топырағын әкелу және салу, оны жаңасына ауыстыру;

7) суару, топырақты тыңайту, көгалдарды шабу, шабылған шөптерді жинау және полигонға шығару.

3-тарау. Көшелер мен олардағы құрылыстарды ағымдағы жөндеу

24. Көшелерді ағымдағы жөндеу жұмыстары апаттық жағдайлардың, көшелердегі ақаулардың алдын алу, сондай-ақ жыл бойына жүргізілетін көшелерді шұғыл қалпына келтіру және жөндеу, соның ішінде қираған учаскелерді жөндеу бойынша іс-шараларды ескере отырып жүргізілетін жұмыстар кешенін қарастырады. маршруттық әдіс.

Ол қаржыландыру стандарттарына сәйкес ағымдағы жөндеуге бөлінген қаражат шегінде ақаулар тізімі бойынша көшелерді тексеру нәтижелері бойынша жоспарланады. Жұмыстарды маршруттық әдіспен орындаған кезде жұмыстарды сметалық есептеулер негізінде орындауға рұқсат етіледі. Мүмкін болатын өсудің алдын алу және олардың едәуір бұзылуларға айналуын болдырмау мақсатында ағымдағы жөндеу шеңберінде деформациялар мен бұзылуларды жою бойынша жұмыстардың толық орындалмауына жол берілмейді.

25. Көшелер мен олардағы құрылыстарды ағымдағы жөндеу кезінде келесі жұмыстар орындалады:

1) жер төсемі және су бұру бойынша:

жер төсемінің, су бұрғыштардың, резервтердің, қорғаныс, нығайту және реттеу құрылыстарының жекелеген ұсақ зақымдарын түзету;

жекелеген учаскелерде көлемі 100 текше метрге 1 километрге дейін көлік құралдарының қауіпсіз қозғалысын қамтамасыз ететін жол жиектерін себумен себу, кесу, жоспарлау және нығайту;

қолданыстағы су бұру арықтарын тазарту, қоқысты полигонға тиеу және шығару;

жекелеген учаскелердегі үйінділер мен ойықтардың беткейлерінің зақымдануын түзету және тіктігін азайту, дренаждық, қорғаныс және нығайту құрылғыларын, су бұру құрылыстарын және көпірлер мен құбырлардың жанындағы бұру арналарын түзету;

материал қосылған ұнтақты бермалардың орналасуы;

шұңқырлы жерлерді жою;

2) жол төсемдері бойынша, оның ішінде:

цемент-бетон жабындылары бар жолдар бойынша:

жіктерді жөндеу және толтыру (деформациялық, компенсациялық) оқшау учаскелердегі цементбетонды жабындарда;

тозған бетті қалпына келтіру, цемент-бетон жабындарының сынықтары мен сынықтарын жөндеу, қалпына келтіруге жатпайтын қираған плиталарды (элементтерді) ауыстыру, цемент-бетон жабындарын беткі қабаттың бұзылуынан қорғау;

жергілікті учаскелердегі цементбетон жабындарын сіндіру қосылыстарымен беткі қабаттың бұзылуынан қорғау;

асфальтбетонды жабындар бойынша:

көшенің бір километрінің жалпы алаңының 10%-на дейінгі алаңымен дара тұңғықтарды жою;

ұсақ деформациялар мен зақымдануларды (шұңқырларды, шөгулерді бітеу), жиектерін, ауданы 1 шаршы метрге дейінгі бір ұсақ шұңқырларды жою, жабындардағы жарықтарды толтыру, жол төсемдерін шұңқырларды жөндеу, ойықтарды жою;

асфальт-бетон және цемент-бетон жабындарының қабыршақтану және үгітілу учаскелерінде эмульсиялық-минералды қоспалардан қорғаныш қабаттарының құрылғысы 1 километрге 200 қума метрге дейін көшелер;

тереңдігі 30 миллиметрге дейінгі жолтабандарды эмульсиялық-минералдық қоспаның екі қабатын төсеу немесе сырғыма жолақтары бойынша беттік өңдеу жолымен жою;

жолтабандарды қара қиыршықтаспен немесе асфальтбетонмен толтыра отырып, жолтабандар бойынша бұдырлар мен бұдырлардың жоталарын ішінара фрезерлеу немесе кесу және жабынның барлық еніне эмульсиялық-минералды қоспадан қорғаныш қабатын орнату;

көшенің 1 қума километріне 200 қума метр жергілікті карталармен ұсақ түйіршікті беттік өңдеудің оқшаулағыш қабатын орнату арқылы жарықтар мен жарықтар торының дамуын тоқтату және алдын алу;

ұзындығы 100 метрге дейінгі жекелеген шағын учаскелерде асфальтбетон жабындарының тозған үстіңгі қабаттарын қалпына келтіру.

Асфальт-бетон жамылғысының шұңқырларын жөндеуге көшенің бір сызықтық километрі алаңының 10% -на дейінгі (бірақ 1000 шаршы метрден аспайтын) " карталармен" жөндеу кіреді, оның ішінде:

жол төсемінің тозған үстіңгі қабатын қажетті тегістік пен кедір-бұдырлықты қамтамасыз ете отырып қалпына келтіру.

жұмыстарды маршруттық әдіспен жүзеге асыру, жөндеу жұмыстарының кешені, соның ішінде маршрут бойынша анықталған қозғалыс үшін қауіпті ақауларды жою, жергілікті жерлерде жол жамылғысының тегістігін қалпына келтіру, соның ішінде велосипедпен жүру арқылы жүзеге асырылады. Маршруттық жөндеу әдісімен жөндеу жұмыстары бүкіл маршрут бойынша, жергілікті учаскелерде жол жамылғысының елеулі деформациясы мен бұзылуы шоғырланған жерлерде бірге жүзеге асырылады.

Жұмыстарды тиісті ақауларды жою үшін қабылданған жұмыс технологиясы бойынша ағымдағы жөндеу жұмыстарын жүргізетін жол мекемесі және ақаулар туралы есеп негізінде қолданыстағы ережелерге сәйкес әзірленген сметалар орындайды.

көпір жабындылары бойынша:

қажет болған жағдайда қираған тақтайшалар мен кеспе тастарды ауыстыра отырып, тақтайшалар мен кеспе тастардан жасалған көпір жабындарын жөндеу;

қиыршықтас бойынша: битуммен өңделген жабындарды қоса алғанда, егістіктер мен ұсақ қиыршық тастардың шашырауы;

қиыршық тасты және топырақты көшелер бойынша:

жекелеген учаскелерде қиыршық тасты және топырақты көшелердің профилін 500 текше метрге дейін жаңа материалдармен түзету 1 километр;

көшелерді хлорлы кальциймен, битуммен және басқа сіндіру құрамдарымен шаңнан тазарту;

көшелердің ісінген жерлеріне күтім жасау;

3) бөлінген белдеу бойынша:

зақымдануларды түзету және жергілікті жерлерде жағалаулар мен ойықтардың беткейлерін (қажет болған жағдайда топырақ қосып) тегістеу;

бекітілмеген жол жиектерін төсеу, кесу, жоспарлау және тығыздау;

бекітілген жол жиектеріндегі деформациялар мен зақымдарды жою;

жол жиегіндегі карантиндік өсімдіктер мен зиянкестерге қарсы химиялық және механикалық күрес;

4) жасанды инженерлік жол құрылыстары бойынша:

кеңейту қосылыстары аймағындағы немесе тігістің үстіндегі жабынды ауыстыру;

көпірлердің металл элементтерін жергілікті сырлау;

конструкциялардағы жарықтарды шегендеу, қалауды, сылақты жөндеу, тойтармаларды ішінара ауыстыру;

жыралар арқылы өтетін және өтетін көпіршелерді ауыстыру және түзету;

қалқымалы көпірлердің, паромдық өткелдердің және айлақ құрылғыларының аздаған ақауларын түзету (бітеу, қаптамаларды жөндеу, такелажды түзету және т.б.);

көпірлердің, жол өтпелерінің жүру бөлігіндегі жабынды шұңқырларды жөндеу, жабындыдағы жарықшақтарды бітеу;

өтпелі плиталардың түйіскен тораптарын саңылауларға тығыздау;

жекелеген элементтерді ауыстыра отырып, деформациялық жіктерді ұсақ жөндеу;

тротуарлардың асфальтбетон жабындарындағы жарықтар мен ойықтарды құю;

тротуарлардың цементбетонды жабындарындағы жарықтар мен ойықтарды бітеу;

таяныш қоршауының сырлау қабатын жергілікті қалпына келтіру (сырлау);

жүріс бөлігінің жиектік қоршауына белгілер қою;

жолдардың үстіндегі жол өтпелерінің қасбеттік арқалықтарының түбіне тік белгілерді қолдану;

автожолдар үстіндегі жол өтпелерінің тіректеріне тік белгілерді салу;

құбырлардың жекелеген зақымдалған буындарын, бастиектерін, еңіс қанаттарын, арналардың кіру және шығу бекітпелерін ауыстыру және жөндеу және құбыр науаларын тегістеу, тас сызбасын қалпына келтіру;

деформациялық жіктердің ағуын бұрандамаларды тарту арқылы жою;

деформациялық жіктерді ескі мастикадан алдын ала тазалай отырып, оларға мастика құю;

деформациялық жіктерде сырғымалы табақтарды дәнекерлеу (олар үзілген жағдайда), жетіспейтін серіппелерді орнату;

деформациялық жіктердің механизмдері мен конструкцияларын ұсақ жөндеу;

құбырлардың гидроокшаулағыштарын бітеу және олардың буындары мен қималары арасындағы тігістерді бітеу арқылы жөндеу;

жекелеген тойтармаларды ауыстыру, металл аралық құрылыстар элементтерінің болмашы деформацияларын түзету;

үйінділердің және реттеуші құрылыстардың жергілікті шайылу орындарын жою;

көпірдің үйіндімен түйіскен жеріндегі ойықтарды толтыру, сонымен бірге бұл жерлерде суды жою;

тіреулердегі шайылған шұңқырларды бітеу;

элементтерді шіріктен тазарту, тақталарды, ағаш көпірлердегі едендерді ауыстыру;

құрылыстардың жекелеген элементтерінің (тірек бөліктерінің, таяныштардың, тосқауылдық қоршаулардың, төсемдердің, тіреулердің, тіреулердің, қоршау қабырғаларының, дренаждық құрылғылардың) аздаған зақымдануларын түзету;

бекітудің бетон плиталары арасындағы жіктерді цемент ерітіндісімен кестелеу;

5) көшелерді жайластыру және жайластыру, қозғалысты, байланысты, жарықтандыруды ұйымдастыру объектілері бойынша:

ескіргендерді алып тастау, тозғандарын қалпына келтіру және қайтадан тік және көлденең таңбаларды, оның ішінде жасанды инженерлік жол құрылыстарының элементтеріне жағу;

бүлінген және моральдық жағынан ескіргендерін жөндеу және ауыстыру, сондай-ақ жаңадан жетіспейтін жол қоршауларын, жол белгілерін орнату;

көшелердің жағдайын және жайластыру элементтерін сырлау, оның ішінде:

қалалық қоғамдық жолаушылар көлігі павильондарын, қоршауларды және қала көшелерін жайластырудың басқа элементтерін сырлау және ақтау;

жаяу жүргіншілер қоршаулары мен тротуар бағаналарының металл бағыттағыштарының зақымдануын жөндеу және сырлау;

зақымдалған бағаналарды ауыстыру керек, ал жетіспейтіндерін орнату керек;

жетіспейтін белгілерді, қоршауларды жекелеген жағдайларда орнату, зақымдануларды түзету, жол белгілері мен қоршаулардың қалқандарын толығымен ауыстыру, панельдерді орнату және жөндеу, жол жиһазының элементтерін қалпына келтіру;

жөндеу, соның ішінде жол-көлік оқиғасынан кейін: көше жарығының металл тіректерін, кабельдік жарықтандыру желісін, жарықтандыру құрылғыларын орнату, сонымен бірге әуе желісінің сымдары мен ұзартқыштарын, автоматика мен телемеханиканы ауыстыру көше жарығын ағымдағы жөндеу көлемінде, төлқұжат деректерінің талаптарына сәйкес, оның ішінде зақымдалған және жөндеуге келмейтін бөлшектер мен тораптарды тексеру және ауыстыру және қалпына келтіру;

жөндеуаралық кезеңде көшені жарықтандыру тіректерін сырлау;

көшені жарықтандырудың ескірген элементтерін олардың қызмет ету мерзіміне сәйкес ауыстыру;

тротуар мен көшенің жүріс бөлігінің арасындағы көгалды жөндеу оның жалпы алаңының 20% -нан аспайды;

б) жайластырудың конструктивтік элементтері бойынша:

тротуарлардағы жамылғыларды алдын ала фрезерлеу немесе төсеу арқылы тозған жаңа қабатты бөлшектеу арқылы жамау;

шөгіп қалған немесе құлатылған бүйір (жиек) тастың жоспары мен профилін (кеңістіктегі орнын) жаңа іргетас пен қыстырғышпен түзету, сондай-ақ жекелеген қираған бүйір (жиек) тастарды жаңаларын (қажет болған жағдайда) барлық типтегі жабындарға орнату арқылы ауыстыру, оның жалпы ұзындығының 10%-на дейін, соның ішінде жол-көлік оқиғаларынан және эрозиядан кейін;

жекелеген ернеулік (жиектастық) тастардың цементбетонды тіреулерін оның жалпы ұзындығының 10%-на дейін, оның ішінде ЖКО және шайылудан кейін жөндеу;

қоғамдық көлік аялдамалары аймақтарында жасанды тас материалдардан жасалған ернеу тасты (бордюрлерді) маусымдық сырлау;

жұмыс істемейтін құдықтарды қоса алғанда, құдықтардың люктерін жол төсемімен деңгейге теңестіру;

су қабылдайтын құдықтардың торларын жол төсемімен деңгейге тегістеу;

трамвай жолдарымен, көпір құрылыстарының деформациялық тігістерімен, құдықтардың люктерімен және нөсер сымдарының торларымен түйіскен жерлердегі жол жабындарын жөндеу;

жол жабындарындағы жарықтарды битум мастикаларымен немесе герметиктермен бітеу (құю);

жол жабындарын сіндіргіш герметикалық қосылыстармен өңдеу;

жол жиектерін төсеу және нығайту (100 шаршы метрге дейінгі учаскелерде);

қоғамдық көлік аялдамалары аймақтарындағы және жасанды жол құрылыстарындағы ернеулік (жиектемелік) тасты маусымдық сырлау;

қоғамдық көлік аялдамаларындағы қоқыс жәшіктерін жөндеу, сырлау немесе ауыстыру;

тозған сегменттерді, соның ішінде жол-көлік оқиғасынан кейін ауыстыра отырып, жасанды жол бұдырларын (бұдан әрі - ЖЖБ) қалпына келтіру немесе жөндеу;

металл тосқауыл қоршауларының зақымдануын бояумен (сегменттердің тозған бөліктерін ауыстыра отырып), соның ішінде жол-көлік оқиғасынан кейін жою;

бетонды тосқауылдық қоршаулардың зақымдалуын жою;

шудан қорғайтын экрандардың зақымдалуын жою (тозған сегменттерді ауыстыру арқылы), соның ішінде апаттан кейін;

жол бойындағы шағын сәулет нысандары мен көгалдандыру элементтерінің, соның ішінде орман екпелерінің, гүлзарлардың, гүлзарлардың жол-көлік оқиғасынан кейінгі зақымдануын жою;

орман қорғайтын металл қоршауларды жөндеу және сырлау (тозған сегменттерін ауыстыра отырып), соның ішінде жол-көлік оқиғасынан кейін;

жол белгілері мен белгілерін, тіректері мен бекіткіштері бар ақпараттық тақталарды (тозған элементтерді ауыстыра отырып), соның ішінде жол-көлік оқиғасынан кейін жөндеу;

қауіпсіздік буферлерін ауыстыру, оның ішінде жол-көлік оқиғасынан кейін;

су өткізгіш құбырлардың беттері мен түйіспелерін жөндеу; ашық типтегі жол бойындағы арық желісі;

4-тарау. Көшелер мен олардағы құрылыстарды орташа жөндеу

26. Орташа жөндеу жұмыстары көшелер мен олардағы құрылыстардың бастапқы пайдалану қасиеттерін қалпына келтіруге байланысты жұмыстардың мерзімді орындалуын қамтамасыз етеді.

Орташа жөндеу жұмыстарының көлемі ведомстволық сараптамадан өтіп, ақаулар туралы есептер негізінде жасалған сметалық құжаттамамен анықталады.

27. Орташа жөндеу кезінде жүргізеді:

1) жол төсемдерінің тозу қабатын және тегістігін кезең-кезеңімен қалпына келтіру, сондай-ақ жер төсемінің, су бұрғыштың, жасанды, қорғаныштық, нығайтқыш, реттеуші және басқа да жол құрылыстарының бүлінулерін түзеу;

2) Егер қолданыстағы жолдың жүріс бөлігі олардың сенімділігі мен беріктігінің коэффициенттері соншалықты аз болатындай жағдайда болса, жол жамылғысын нығайту, тек ағымдағы жөндеулермен (қажетті есептеулер жүргізілген жағдайда) өнімділікті қажетті деңгейде ұстап тұру мүмкін емес немесе үнемді емес.;

3) шешім қабылдау және тиісті жұмыстарды жүргізу кезеңінде автожол объектілерін (көшелерін) ғылыми-техникалық сүйемелдеу;

4) нәтижелері орташа жөндеу жүргізу кезінде ескерілетін жол жүрісі қауіпсіздігінің инженерлік-техникалық рәсімдері.

28. Көшелер мен жол құрылыстарын орташа жөндеу кезінде мынадай жұмыстар орындалады:

1) жер төсемі және су бұру бойынша:

жер төсемінің ұзындығы бойынша шағын учаскелерін ылғалды және қар басатын жерлерде көтеру және кеңейту, иірімді учаскелерді жою;

қолданыстағы дренаждық арықтарды тазалау, қоқыстарды тиеу және шығару, жаңа арықтарды қазу, зақымдануды жөндеу және жағалаулар мен ойықтардың еңістерінің тіктігін азайту, дренаждық, қорғаныс және арматуралық құрылғыларды, дренаждық құрылыстарды және көпірлер мен құбырлардағы бұру құбырларын жөндеу;

тұрақты шымтезек жамылғысын құру, құламаларды, көшкіндерді және сел тасқындарын тазарту бойынша қажетті агротехникалық іс-шараларды жүргізе отырып, жер төсемінің беткейлері мен резервтеріне шөптермен себу;

жол жиектерін төсеу, кесу, тегістеу және нығайту;

беткейлерді нығайту үшін габиондарды орнату;

геогрид пен геогрид элементтері бар көлбеу бекіністер;

2) жол төсемдері бойынша:

өрлеулер мен түсулерде авариялық шығулардың құрылғысы;

асфальт-бетон жабынын ылғалдың, ауаның енуінен, күн радиациясынан тиімді оқшаулау, атмосфералық әсердің әсерінен бұзылған битумды қалпына келтіру, жабындардың суға төзімділігін сақтау және қалпына келтіру үшін жасартатын сұйықтықтарды қолдану;

жол төсемінің тұрақсыз қабаттарын ауыстыра отырып, күрделі төсемдердің жүріс бөлігіндегі ойықтар мен бұдырларды жою және негіздері қозғалысқа төзімді және тозуға төзімді асфальтбетонның жаңа қабатын төсей отырып, бір немесе бірнеше қозғалыс жолағының еніне немесе жабынның бүкіл еніне фрезермен;

жетілдірілген жабындардың тозған үстіңгі қабаттарын қалпына келтіру және қолданыстағы жол төсемдерін бөлшектеу және топырақты құрылғымен тұрақтандыру, қажетті тегістік пен кедір-бұдырлықты қамтамасыз ете отырып, жекелеген және көтерілген учаскелерде жол төсемдерін орнату;

цементбетонды жабындар бойынша:

плиталардың жарықтары мен сынықтарын жөндеу;

деформациялық және компенсациялық (температуралық) жіктердің құрылғысы;

цемент-бетон жабындарындағы қалпына келтіруге жатпайтын тозған сегменттерді ауыстыру;

темірбетон жабындарының тозған тақталарын ауыстыру, шөгуді жою, көтеру, темірбетон жабындарының жекелеген тақталарын тегістеу, соның ішінде қадалармен, инъекциялық әдіспен немесе жеке плиталарды олардың сынықтарымен асфальт-бетон төсеміне ауыстыру арқылы негіз орнату;

компенсациялық жіктердің құрылғысы ;

асфальтбетон жабынының үстіңгі қабатын жөндеу;

цемент-бетон жабындарының қалпына келтірілмейтін тозған тақталарын ауыстыру, цемент-бетон жабындарында бойлық немесе көлденең ойықтарды кесу;

жабынның қорғаныш қабаттарының құрылғысы, темірбетон плиталарының түйіспелерін және цемент-бетон жабындарының сегменттерін ұзақ уақыт бойы жөндеу, жекелеген учаскелерде цемент-бетон жабынының үстіне асфальт-бетон қабатын төсеу;

цемент-бетон жабынының шөгуін, сынуын және коррозиясын, соның ішінде кадамен, инъекциялық әдіспен немесе асфальт-бетон жабынының жеке тақталарын ауыстыру арқылы жою ;

кеңейту қосылыстарының құрылғысы;
бетон бетін арнайы қосылыстармен нығайту;
беттік өңдеу құрылғысы, қорғаныс қабаттары және тозу қабаттары;
цементбетонды жабынды орнату немесе асфальтбетонды жабынды цементбетонды жабынға ауыстыру, ұзындығы 500 метрден аспайтын іргетас орнату;
асфальтбетонды жабындар бойынша:
көшелерді, автотұрақтарды, аялдама алаңдарын және басқа да іргелес аумақтарды тегістейтін жабын қабатын орнату;
көшелерді, автотұрақтарды, аялдама алаңдарын және басқа да іргелес аумақтарды жабудың жаңа қабатын орнату арқылы жол жамылғысын қайта өңдеу;
жаңа материалды қоса отырып, ағыны, жолтабаны, тарағы бар жетілдірілген жабынды қайлалау немесе қалпына келтіру;
көше жабындарында кедір-бұдырлы беткі қабаттарды орнату;
асфальт-бетон жабынын ылғалдың, ауаның енуінен, күн радиациясынан тиімді оқшаулау, жабынның бұзылған үстіңгі қабатын битум әсерінен (тершендік) қалпына келтіру, суға төзімділікті сақтау және қалпына келтіру үшін жасартатын сұйықтықтарды қолдану
беттік өңдеу құрылғысы, оның ішінде жетілдірілген қоспаларды пайдалана отырып;
жетілдірілген жабындардың тозған үстіңгі қабаттарын қалпына келтіру және жекелеген және көтерілген учаскелерде жол жамылғысын орнату, қолданыстағы жол жамылғысын бөлшектеу және қажет болған жағдайда тегістеу қабаты мен беткі қабатын немесе тозу қабатын құрылғымен топырақты тұрақтандыру. жөнделетін учаскенің бүкіл ұзындығы;
асфальт-бетон қоспасының қажетті мөлшерін қоса отырып, құламалары, жолтабандары, тарақтары, басқа да деформациялары мен ақаулары бар жетілдірілген жабынды регенерациялау;
зақымдалған қабатты алып тастау, жаңа төсеу үшін бетті дайындау және жол жамылғысының профилін жасау;
жаңа материалдың қажетті мөлшерін қосып және алынған материалды жол төсемінің негізін орнату үшін пайдалана отырып, кейіннен оның үстіне асфальт-бетон жабынының қабатын немесе тозу қабатын төсей отырып, құламалары, жолтабандары, тарағы, басқа да деформациялары мен ақаулары бар жетілдірілген жабынды ресайклерлеу;
жұмыстарды жүргізудің жаңа материалдары мен технологияларын қолдана отырып тәжірибелік учаскелерді орналастыру және оларға мониторинг жүргізу;
көшенің 1 километріне 500 текше метрге дейінгі мөлшерде материалдар қосып, қиыршық тасты және қиыршық тасты жабындардың, сондай-ақ топырақты көшелердің профилін қалпына келтіру;

қиыршықтасты және топырақты көшелердің жүру бөлігін тұтқыр және шаңсыздандыратын материалдармен жақсарту;

бұрылыстардың құрылғысы және қозғалыс үшін қауіпті қисықтарда көрінуді қамтамасыз ету;

жөнделіп жатқан учаскелердің жүріс бөлігіне жол белгілерін салу;

ұзындығы 15 километрден аспайтын көшелердің техникалық санатын өзгертпестен қиыршық тасты және қиыршық тасты жабынды асфальтбетонды жабынға ауыстыру;

көше қиылыстарының алдындағы ұзындығы 100 м-ге дейінгі жүріс бөлігінің жанында;

үдемелі-тежеуіш жолақтары бар бұрылыстарға арналған орындардың, бұрылыс алаңдарының, бұрылыс алаңдарының құрылғысы;

көшелердің өткізу қабілетін арттыру мақсатында:

көшелердің қиылыстары алдында ұзындығы 100 м-ге дейін жүріс бөлігінің кеңеюі;

үдемелі-тежеуіш жолақтары бар бұрылыстарға арналған орындардың, бұрылыс алаңдарының, бұрылыс алаңдарының құрылғысы;

күрделі жабындардың жүріс бөлігіндегі ойықтар мен кедір-бұдырларды жою, жол төсемінің тұрақсыз қабаттарын міндетті түрде бір немесе бірнеше қозғалыс жолақтарының еніне немесе жабынның бүкіл еніне ауыстыра отырып, ығысуға төзімді және тозуға төзімді асфальтбетонның жаңа қабатын төсеу. бетон;

3) жасанды инженерлік жол құрылыстары бойынша:

деформациялық жіктердің астындағы су бұру науасын қалпына келтіру;

су бұру құбырларын жөндеу (құбырларды ұзарту немесе қосымша құбырларды орнату);

тротуарға гидроокшаулағыштың түйіскен жеріндегі жабындардағы жіктердің құрылғысы және оларды мастикамен құю;

су бұру құбырларындағы окшаулауды жөндеу;

көпірдің 10 сантиметрден астам шөгуі кезінде үйіндімен түйісетін тораптарын жөндеу (қиыршық тас үстімен қосымша жабын есебінен тегістеу);

шеткі тротуар плиталарын жағалаумен түйісетін ауыстыру;

жол төсемдерін қалпына келтіре отырып, өтпелі плиталардың жекелеген жылжуларын жою;

ауыспалы плиталар астынан плиталарды аша отырып, оны шайған кезде топырақты көму;

болат элементтері бар деформациялық жіктердің бөлшектерін ішінара ауыстыру;

жұмыстар жол төсемі деңгейінде орындалған кезде мастикалық және резеңке толтырғыштары бар жабық түрдегі деформациялық жіктерді ауыстыру;

тротуарлардағы деформациялық жіктерді ауыстыру;

тротуар жабынын тегістеу, жаңа жабынды орнату;

тротуар блоктарындағы кең саңылаулардың ойықтарын бітеу, тротуарлардың қасбетін қорғаныс жабынымен өңдеу;

тротуар блоктарындағы жекелеген сынықтар мен жарықтарды жою;

тротуар блоктарының түйіспелерін шегендеу және оқшаулау;

тротуарларды қалпына келтіру, жекелеген зақымдалған блоктарды нығайту немесе ауыстыру;

тротуар плиталарының сынықтарын жою;

оқшаулау құрылғысы немесе тротуарларды асфальтбетонмен жабу;

жекелеген секцияларды жөндеу, таяныштардың жекелеген тіреулерінің анкерленуін күшейту;

таяныштарды көпір құрылысының бүкіл ұзындығы бойынша немесе ұзындығының бір бөлігіне ауыстыру;

таяныштарды бүкіл ұзындығы бойынша бояу;

таяныш тіреулерін бекіту тораптарын жаңа анкермен ауыстыру;

конструкциялардың (плиталардың, арқалықтардың, аркалардың қабырғаларының және басқа элементтердің) бетонының барлық беттерін гидрофобизациялау немесе сырлау;

диафрагмалардың жіктерін жөндеу;

көпірлер мен жол өтпелерін ішінара қайта құру немесе жөндеу, сондай-ақ су өткізгіш құбырларды олардың өлшемдері мен жобалық жүктемелерін техникалық құжаттамада бекітілген жөнделетін көшелер үшін белгіленген техникалық санатқа сәйкес стандарттарға сәйкес келтіре отырып, толық немесе ішінара қайта құру.;

көпірлерде күрделі емес жөндеу жұмыстарын орындау (төсемдерді, арқалық торларды, жекелеген тораптар мен элементтерді ауыстыру, қалауды, жер төсемімен түйісулерді түзету және т.б.);

алдын ала кернеулі темірбетон және металл аралық құрылыстардағы құрылыстың көтерілуін бақылау;

көпір құрылысының жүру бөлігіндегі төсемдерді қалпына келтіру немесе ауыстыру;

тротуар блоктарындағы саңылауларды бітеу, тротуарларға төсемдер төсеу;

қоршауларды жөндеу немесе қайта жаңарту;

материалдар мен конструкцияларды ауыстыра отырып, деформациялық жіктерді жөндеу;

гидроизоляцияны жөндеу;

тротуарларды, таяныштарды, бордюрлерді жөндеу және ауыстыру;

көпірдің жүріс бөлігіндегі дренажды жақсарту, дренажды құбырлар мен терезелерді ауыстыру;

темірбетон конструкцияларының қасбеттік беттерін гидрооқшаулау, негізгі арқалықтардың беттерін сырлау;

жарықтардың бетін тығыздау, раковиналарды, сынықтарды бітеу, көпірдің темірбетон элементтерінің қорғаныш қабатын қалпына келтіру;

металл аралық құрылыстардың тұтас бояуы;

аркалықтардың бір-бірімен қосылуын қалпына келтіру;

дренажды және дренажды, көпірдің жағалаумен түйіскен жерлерін, өтпелі плиталарды ауыстыра отырып жөндеу;

жер төсемі құламаларының бекітпелерін және реттеуші құрылыстарды жөндеу;

тіректер мен реттеуші құрылыстардағы ойықтарды жою;

металл аралық құрылыстардағы жекелеген элементтерді нығайту, фермалары бар көпірлерде тор элементтерін түзету;

тойтармаларды беріктігі жоғары болттарға ауыстыру;

тірек бөліктерінің жобалық жағдайын жөндеу және қалпына келтіру;

тірек алаңдарындағы төгінділерді жөндеу және қалпына келтіру;

қаптаманың тігістерін тігу, жарықтарға ерітінділерді инъекциялау;

аралық құрылыстар мен тіреулердің қарау құрылғыларын жөндеу және қалпына келтіру;

тіректердің корпусын жөндеу;

темірбетон аралық құрылыстардың тіреу орындарында тірек бөліктерін нығайту;

құбырлардың жекелеген буындары мен бастарын ауыстыру немесе жөндеу, оқшаулау мен түйіспелерді бекіту;

тіреу қабырғаларын, нығайтқыш және реттеуші құрылыстарды, галереялар мен бастырмаларды жөндеу, сондай-ақ олардың жекелеген элементтерін ауыстыру;

көпірлер мен су өткізгіш құбырларды жөндеу кезінде, қажет болған жағдайда, ұзындығы бір шақырымнан аспайтын айналма жолдардың құрылысын аяқтау;

жерасты және жерүсті жаяу жүргіншілер өткелдерінде мүгедектерге арналған жаңа көтергіштерді, лифтілер мен эскалаторларды орнату және жөндеу;

өткізу қабілетін арттыра отырып, су өткізгіш құбырларды толығымен қайта құру;

аумақтарды су басудың алдын алу үшін жаңа су өткізгіш құбырларды орнату;

4) көшелерді, ЖҚҰТҚ, коммуникацияларды, жарықтандыруды және көгалдандыруды жабдықтау және орналастыру бойынша:

елді мекендер арқылы өтетін жолдар мен арық жүйелерінің учаскелерінде қолданыстағы тротуарларды жөндеу және жаңа тротуарлар мен жаяу жүргіншілер жолдарын салу;

көшелердің жүріс бөлігінен бөлек орналасқан жаңа велосипед жолдарын орнату;

асфальт-бетон, цемент-бетон қоспаларынан, тротуар плиталарынан немесе брусчаткалардан жасалған жабындарды орнату арқылы тротуарлар мен жаяу жүргіншілер жолдарын (жаяу жүргіншілердің қауіпсіз қозғалысын қамтамасыз ету мақсатында) жөндеу, орнату;

көшелердің ұзындығы бойынша шағын учаскелерін кеңейту кезінде кеңейтуге жататын инженерлік желілерді (қозғалысты ұйымдастыру, байланыс, жарықтандыру объектілері) жаңа орынға ауыстыру;

жаңа жекелеген қоршауларды орнату, жөнделіп жатқан учаскелерде жаңаларын орнату және жол белгілері мен бағыттаушы құрылғыларды ауыстыру (қалпына келтіру), қоршауларды жөндеу, соның ішінде жекелеген жолайырықтардың, демалыс алаңдарының, автотұрақтардың, көрікті жерлердің сәулеттік безендірілуі мен абаттандырылуы;

қажет болған жағдайда қарды ұстауға негізделген тұрақты қардан қорғайтын қоршауларды орнату;

өткелдер мен өткелдерді, жазғы және тракторлық жолдарды жөндеу;

дабылдарды, ЖҚҰТҚ, ақпараттық таблоларды, байланыс құралдарын және жарықтандыруды орнату және жөндеу;

тұтқаларды, әртүрлі модификациядағы пандустарды, тік және көлбеу қозғалыстағы әртүрлі модификациядағы көтергіштерді, лифттерді, баспалдақтарды және мүмкіндігі шектеулі адамдар мен мүгедектерге арналған баспалдақтарды орнату, ауыстыру және жөндеу;

қозғалыс мүмкіндігі шектеулі жол қозғалысы учаскелері үшін бағдаршамды шығару тетігін орнату, ауыстыру және жөндеу;

көшелер мен кешендердің ақпараттық жүйелерін, жеке жобаланған белгілер мен таблоларды, диспетчерлік және жол қозғалысын автоматтандырылған басқару элементтері мен жүйелерін; автономды және қашықтықтан басқарылатын белгілер мен ауыспалы ақпараты бар таблоларды, бағдаршам объектілерін қалпына келтіру;

жолдық желілік телеграфтық немесе радиобайланысты және басқа да технологиялық және сигналдық-шақыру байланыс құралдарын қалпына келтіру; жабдықты жөндеудің паспорттық талаптарына сәйкес кабельдік желіні, техникалық басқару жүйелерін қалпына келтіру;

көшелерді жайластыру элементтерін жөндеу (автопавильондар, тіреу қабырғалары, ақпараттық паннолар және басқа құрылыстар);

демалыс алаңдарын, автокөліктердің аялдауына немесе тұрағына арналған алаңдарды (электр жарығымен, дәретханамен, қоршаумен, көгалдандырумен, абаттандырумен және басқа да жайластырулармен) ауыспалы-жылдамдық жолақтары мен шығу жолдарын орната отырып орнату;

дәретханаларды, жол сервисі павильондарын орналастыру, оның ішінде оларды жарықтандыру және электрмен жабдықтау;

көшенің пайдалану жағдайын қалпына келтіруді және көлік құралдарының қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ететін жұмыс түрлері, оның ішінде:

істен шыққан науалардың барлық ұзындығының 30%-ар дейін ішінара ауыстырумен жол бойындағы арық бойындағы ашық жүйені жөндеу;

істен шыққан ернеулік (ернеулік) тасты оның бүкіл ұзындығының 30%- ға дейін ішінара қалпына келтіру, қайта орнату немесе ауыстыру;

елді мекендер арқылы өтетін жол учаскелерінде жаңаларын орнату және бұрыннан бар тротуарлар мен жаяу жүргіншілер жолдары мен арық жүйелерін жөндеу;

жөндеу жұмыстарын жүргізудің белгіленген тәртібі сақталмаған жағдайда, жол бойындағы арық жүйесінің (науалардың) және бүйірдегі (бордюр) тастардың бұзылған және жарамсыз элементтерінің ауыстырылатын үлесі анықталады ақаулар туралы есеп беру арқылы визуалды тексеру негізінде. Тексеру нәтижелері бойынша көрсетілген элементтерді толығымен ауыстыру туралы шешім қабылдауға рұқсат етіледі;

жер үсті суларын бөлек орналасқан жинақтағышқа жинау мүмкіндігі бар жол бойындағы арық жүйесінің құрылғысы (міндетті техникалық негіздемемен);

құдықтардың люктерін жаңа материалдарды қоса отырып, жол төсемімен деңгейге келтіру;

су қабылдайтын құдықтардың торларын жол төсемімен деңгейге тегістеу;

металл тосқауыл қоршауларының бүлінген учаскелерін (сегменттерін), оның ішінде жаңасына ауыстыра отырып жөндеу;

автомобиль жолдары, магистральдар, жолайрықтар, трамвай және темір жолдар бойында орналасқан көшелерде шудан қорғайтын экрандарды жөндеу және орнату;

бұзылған жерлердегі тақтайшалардан және кеспе тастардан жасалған көпір жабындарын жөндеу;

жол жиектерін төсеу және нығайту;

қолданыстағы желіге қосыла отырып, бір көшеге ұзындығы 1 км-нен аспайтын көше жарығын орнату;

қолданыстағы желідегі қолданыстағы көше жарығын қуаттылықты арттырмай ауыстыру;

көгалдандыруды қалпына келтіру - қураған ағаштарды және бақыланбайтын өсімділерді кесу, ағаштар мен бұталарды отырғызу, беткейлерді нығайту мақсатында көпжылдық шөптерді отырғызу;

екпелерді суару жүйесін жөндеу және орнату;

5) көшелердің пайдалану жағдайын қалпына келтіруді және көлік құралдарының қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ететін басқа да жұмыс түрлері:

жол қозғалысы қауіпсіздігінің инженерлік-техникалық процедураларын ұйымдастыру және жүргізу (соның ішінде жол-көлік оқиғалары шоғырланған учаскелер мен орындарды жою);

Тарау-5. Көшелерді және олардағы құрылыстарды күрделі жөндеу

29. Көше жолдарын күрделі жөндеу жолдың және жол құрылыстарының көліктік-пайдалану жағдайын жақсартумен, атап айтқанда, жолдың қолданыстағы

техникалық санатын өзгертпестен, жол төсемдерінің және олардағы құрылыстардың беріктігін арттырумен байланысты жұмыстарды мерзімді түрде орындауды көздейді.

30. Күрделі жөндеуге жататын жол учаскелері жөндеуаралық қызмет көрсету мерзімдері мен жол диагностикасының нәтижелері негізінде белгіленеді.

31. Көшелер мен олардағы құрылыстарды күрделі жөндеу кешенде орындалады – мемлекеттік сараптамадан өткен және Министрдің бұйрығымен бекітілген бюджет қаражаты және мемлекеттік инвестициялардың өзге де нысандары есебінен объектілер салуға арналған жобаларды (техникалық-экономикалық негіздемелер мен жобалау-сметалық құжаттаманы) бекіту Қағидаларына сәйкес бекітілген жобалау (жобалау-сметалық) құжаттамасына сәйкес күрделі жөндеуге жіберілетін көшелер құрамындағы барлық объектілерге Қазақстан Республикасының Ұлттық экономикасы 2015 жылғы 2 сәуірдегі № 304 (нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 10632 болып тіркелген).

32. Күрделі жөндеу кезінде көшелерді жоспарда да, бойлық пішінде де жалпы ұзындықтың 25%-ға дейін жеке түзетуге рұқсат етіледі. жөнделіп жатқан көше учаскелері туралы.

33. Көшелер мен жол құрылыстарын күрделі жөндеу құрамына келесі жұмыс түрлері кіреді:

жоба алдындағы пысықтау;

жобалау-сметалық құжаттаманы (бұдан әрі – ЖСК) әзірлеу;

көше-жол желісін жайластыра отырып, жол-жөндеу жұмыстарын жүргізу, қозғалыс қауіпсіздігін ұйымдастыру және қамтамасыз ету;

жол-жөндеу жұмыстарының сапасын бақылау және қабылдау.

34. Күрделі жөндеу кезінде келесі жұмыстар орындалады:

1) жер төсемі және су бұру бойынша:

жер төсемін оның геометриялық параметрлерін жөнделіп жатқан көше үшін белгіленген техникалық санатқа сәйкес келетін стандарттарға сәйкес келтіре отырып түзету (кеңейту, көтеру, топырақты ауыстыру, көрінуді қамтамасыз ету, дөңгелектеу радиустарын ұлғайту, бойлық беткейлерді жұмсарту, тік қисықтар мен бұрылыстарды орнату), көшенің жекелеген учаскелерін түзету;

иілмелі, сырғымалы және опырылған учаскелерді жою, дренаждарды, оқшаулағыш қабаттарды орнату және жер төсемінің тұрақтылығын қамтамасыз ететін басқа да жұмыстар;

қолданыстағыларын қалпына келтіру және қалпына келтіру, сондай-ақ жаңа қажетті су бұру құрылғыларын, жағалауды қорғау және эрозияға қарсы құрылыстарды салу;

көшелердің қиылыстары мен түйіскен жерлерінде жер төсемі мен дренаждық жүйелерді орнату, сондай-ақ көшелердің жүріс бөлігінен тыс жерлерде автокөліктердің тұрақтарын, аялдама қалталарын, оларға өтпелі-жүрдек жолақтарды орнату бойынша жұмыстарды орындау;

көшелердің көлік жүретін бөлігінен тыс жерлерде автокөліктердің аялдауына, тұруына арналған алаңдар орнату;

көшелерді күрделі жөндеу жұмыстары аймағында орналасқан жол бойындағы резервтерді, жойылған көше учаскелерін қалпына келтіру (жобалық-сметалық құжаттамаға сәйкес);

су тасқыны, сел, нөсер және басқа да дүлей зілзалалардың зардаптарын жою;

2) жол төсемдері бойынша, оның ішінде:

асфальтбетон жабыны бар:

жол төсемдерін бір қозғалыс жолағынан асырмай нығайту (қалыңдату), кеңейту және қолданыстағы жол төсемдерін негіз ретінде қалпына келтіре және пайдалана отырып, жол төсемдерінің анағұрлым жетілдірілген түрлерін орнату;

көшелердің қайта салынатын (түзетілетін) учаскелерінде, оның ішінде елді мекендердің айналма жолдарында және оларға кіреберістерде көшелерге ведомстволық тиесілігіне сәйкес жаңадан жол төсемдерін орнату;

жол айрықтарында, инженерлік құрылғыларда, тротуарларда, өтпелі және велосипед жолдарында, автобус аялдамаларында, демалыс алаңдарында және автокөлік тұрақтарында жол жамылғысын орнату;

қажет болған жағдайда велосипед жолдарын орналастыру үшін негізгі көшенің жүріс бөлігін кеңейту;

жол төсемі жабынының тозған қабаттарын алдын ала фрезерлеумен және үстіңгі қабатын, ал қажет болған жағдайда төменгі және тегістейтін қабаттарды төсеумен ауыстыру;

көлденең профильді алдын ала түзете отырып және деформациялар мен бұзылуларды жоя отырып, негіз ретінде барын пайдалана отырып, жол төсемінің жабынын орнату;

жол төсемінің қабаттарын төсеу алдында жарықшақтардың пайда болуын болдырмау бойынша іс-шараларды жүргізу.

Цементбетонды жабыны бар:

ескі цемент-бетонды жабынды алдын ала ұсақтайтын және осылайша алынған негізгі материалды мұқият нығыздайтын құрылғы;

цементбетоннан, армобетоннан, фибробетоннан арматуралық қабаттың құрылғысы;

цементбетонды жабындарды жөндеу жобалық-сметалық құжаттамаға сәйкес жүзеге асырылады.

Жабындардың басқа түрлері бойынша:

қиыршық тасты және қиыршық тасты жабындардың, сондай-ақ қара жолдардың профилін жаңа материалдарды қосу арқылы түзету, жүріс бөлігін цементті материалдармен жақсарту;

жаңаларын орнату және жасанды және табиғи материалдардан жасалған тозған бордюрлерді және жетілдірілген төсемдердің жиектері бойынша, оның ішінде негізгі жол төсемінің типі бойынша нығайтқыш жолақтарды ауыстыру;

3) құрылымдық элементтері бойынша:

борттық (жиектастық) тасты қайта орнату, ауыстыру немесе жаңадан орнату;

тексеру құдықтары люктерінің мойындарын және су қабылдайтын құдықтардың торларын тірек плиталар мен рамаларға орнату арқылы немесе басқа заманауи технологияларды қолдану арқылы нығайту;

кұмды негізді толық немесе ішінара ауыстыра отырып, көпір жабындарының үздіксіз төселуі;

жол жиектерін жөндеу, велосипед жолдарын, тротуарларды, жол төсемдерін ауыстыра отырып, автокөліктерге арналған тұрақтарды орнату және жөндеу;

жағалау жағалауларын нығайту және күрделі жөндеу;

4) су бұру бойынша:

жаңа дренаждарды орнату, қолданыстағы ашық типтегі жер үсті дренаждық жүйелерін қалпына келтіру;

науаларды толығымен ауыстыра отырып, жол бойындағы арық бойындағы ашық жүйені күрделі жөндеуден өткізу;

5) жасанды инженерлік жол құрылыстары бойынша:

көпірлерді, жол айрықтарын, оның ішінде жаяу жүргіншілер өткелдерін, жол өтпелерін кеңейту және нығайту арқылы, олардың өлшемдері мен жүк көтергіштігін жобалық жүктемелерге дейін жеткізе отырып, толық немесе ішінара салу, қайта құру (көпірді жаңа арқалықтарды қоспай, көлемін ұлғайта отырып жөндеу; кеңейту және жаңа арқалықтарды қосу арқылы тіректерді ұлғайту және нығайту; кеңейту өлшемімен, бір жағынан немесе екі жағынан тіректерді ұлғайту үшін жаңа арқалықтарды қосу арқылы);

металл көпірдің негізгі арқалықтары мен фермаларының элементтерін түзету және нығайту;

металл аралық құрылыстарды ауыстыру;

көпірдің жүріс бөлігін ауыстыру;

су өткізу құбырын салу және қайта құру;

буындарды, бастиектерді ауыстыру және құбырларды нығайту;

зақымдалған құбыр сақиналарын ауыстыру;

жаңа сақиналар мен бастар арқылы құбыр ұзындығын ұзарту;

қалқымалы көпірлерді, паромдық өткелдерді, теміржол өткелдерін тұрақты көпірлермен және жол өтпелерімен ауыстыру;

тіреу қабырғаларын, қорғаныс нығайтқыш және реттеуші құрылыстарды орнату және қалпына келтіру;

қайта салынған және жаңадан салынған көпірлерді сынау;

таулы көшелердегі тоннельдердің, қорғаныс галереяларының және бастырмалардың құрылымдық элементтерін жөндеу және ауыстыру, сондай-ақ уақытша галереялар мен бастырмаларды тұрақтыға ауыстыру;

баспалдақтарды, тіреу қабырғаларын, оның ішінде конструкцияларын жетілдірілгенге өзгерте отырып жөндеу;

б) көшелерді жайластыру және жайластыру, қозғалысты ұйымдастыру объектілері, байланыс және көшелерді жарықтандыру бойынша:

жетіспейтін тротуарларды орналастыру, қоғамдық көліктердің аялдамаларын, қону алаңдарын және автопавильондарды, қауіпсіздік аралдарын, көлік құралдарын тоқтатуға немесе қоюға арналған алаңдарды, жаяу жүргіншілер өткелдерін (соның ішінде әртүрлі деңгейлерде), сондай-ақ тротуарларды, жол учаскелеріндегі жаяу жүргіншілер жолдарын, тұтқаларды, пандустарды орналастыру. әртүрлі модификациялар, қозғалыс мүмкіндігі шектеулі жол қозғалысына қатысушыларға арналған баспалдақтар мен баспалдақтар;

елді мекендер шегінде өтетін;

көшелердің бір-бірімен және темір жолдармен қиылыстарындағы қозғалысты ұйымдастыруға және реттеуге арналған жаңа техникалық құралдардың құрылғысы;

мемлекет меншігіндегі және елді мекендердің аумақтарын суаруға арналған су құбыры желілері мен ұңғымаларын жөндеу және;

электр жабдықтарын, сыртқы жарықтандыруды, субұрқақтарды паспорттық мәліметтерінің талаптарына сәйкес жөндеу;

инженерлік-техникалық құрамның жабдықтарын оның паспорттық мәліметтерінің талаптарына сәйкес жөндеу және жоспарлы ауыстыру;

көшелердің бір және әр түрлі деңгейдегі жаңа қиылыстары мен қиылыстарын, сондай-ақ бүкіл көше бойында немесе оның учаскелерінде жеке өткелдер, пандустар мен бұрылыстар салу және бұрыннан барларын қайта құру;

қала жолдарына қызмет көрсететін жол қызметі ғимараттарына кіреберістер;

табиғи апаттардан қираған көшелердің учаскелерін жөндеу немесе қалпына келтіру кезеңіне арналған жаңа уақытша айналма жолдарды салу немесе бұрыннан барларын қайта құру, уақытша айналма жолдарды салу;

көпірлерде, жолдық желілік (телетайптық) байланыс құрылыстарында және басқа да технологиялық байланыс құралдарында электр жарығын орнату және жөндеу;

орнату және жөндеу қозғалысты есепке алу пункттері, қар өлшеу және су өлшеу посттары және көшенің, оның жекелеген элементтерінің, құрылыстарының және оның бойымен өтетін көлік ағындарының жұмысын зерттеуге қажетті басқа құрылғылар;

металл тосқауыл қоршауларын күрделі жөндеу, бетон тосқауыл қоршауларын күрделі жөндеу, блоктарды, плиталарды ауыстыру және қорғаныс және сәндік жабынды қалпына келтіру.

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК