

"Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрлігі Өнеркәсіптік қауіпсіздік комитеті бөлімшелері арнайы көлік құралдары тиесілілігінің заттай нормаларын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2021 жылғы 29 наурыздағы № 141 бұйрығына өзгеріс енгізу туралы

Күшін жойған

Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2024 жылғы 25 маусымдағы № 246 бұйрығы. Күші жойылды - Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің м.а. 2025 жылғы 17 сәуірдегі № 142 бұйрығымен

Ескерту. Күші жойылды – ҚР Төтенше жағдайлар министрінің м.а. 17.04.2025 № 142 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

БҰЙЫРАМЫН:

1. "Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрлігі Өнеркәсіптік қауіпсіздік комитеті бөлімшелері арнайы көлік құралдары тиесілілігінің заттай нормаларын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2021 жылғы 29 наурыздағы № 141 бұйрығына (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 22422 болып тіркелген) мынадай өзгеріс енгізілсін:

көрсетілген бұйрықпен бекітілген Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрлігі Өнеркәсіптік қауіпсіздік комитеті бөлімшелерінің арнаулы көлік құралдары тиістілігінің заттай нормалары осы бұйрыққа қосымшаға сәйкес жаңа редакцияда жазылсын.

2. Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрлігінің Өнеркәсіптік қауіпсіздік комитеті Қазақстан Республикасының заңнамасында белгіленген тәртіппен:

1) осы бұйрықтың электрондық көшірмесін Қазақстан Республикасы Нормативтік құқықтық актілерінің эталондық бақылау банкіне енгізу үшін Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің "Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты" шаруашылық жүргізу құқығындағы республикалық мемлекеттік кәсіпорнына жіберілуін;

2) осы бұйрық ресми жарияланғаннан кейін оның Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрлігінің интернет-ресурсында орналастырылуын қамтамасыз етсін.

3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау жетекшілік ететін Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар вице-министріне жүктелсін.

4. Осы бұйрық қол қойылған күнінен бастап қолданысқа енгізіледі.

Қазақстан Республикасының
Төтенше жағдайлар министрі

Ч. Аринов

"КЕЛІСІЛДІ"

Қазақстан Республикасының
Қаржы министрлігі

Қазақстан Республикасы
Төтенше жағдайлар министрінің
2024 жылғы 25 маусымдағы
№ 246 бұйрығына
қосымша

Қазақстан Республикасы
Төтенше жағдайлар министрінің
2021 жылғы 29 наурыздағы
№ 141 бұйрығымен
бекітілген

Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрлігі Өнеркәсіптік қауіпсіздік комитеті бөлімшелерінің арнайы көлік құралдары тиесілігінің заттай нормалары

Атауы	Арнайы көлік құралының функционалдық мақсаты	Арнайы көлік құралдарын пайдаланатын мемлекеттік мекемелер	Өлшем бірлігі (дана)	Максималдық жылдық пайдалану нормасы (бір автомобиль)	Қызмет мерзімі (жыл)
1	2	3	4	5	6
Арнайы көлік құралы	Өнеркәсіптік қауіпсіздік саласындағы мемлекеттік қадағалауды жүзеге асыру үшін (қауіпті өндірістік объектілердегі авариялар, оқыс оқиғалар кезінде туындайтын қауіпті өндірістік	Орталық аппарат	1	40 000 км	13
		Абай облысы	2	40 000 км	13
		Ақмола облысы	3	40 000 км	13
		Ақтөбе облысы	2	40 000 км	13
		Алматы облысы	2	40 000 км	13
		Атырау облысы	3	40 000 км	13
		Ш ы ғ ы с Қазақстан облысы	3	40 000 км	13
		Жамбыл облысы	2	40 000 км	13
		Жетісу облысы	1	40 000 км	13
		Батыс Қазақстан облысы	2	40 000 км	13
		Қарағанды облысы	3	40 000 км	13
		Қызылорда облысы	2	40 000 км	13
		Қостанай облысы	3	40 000 км	13

	факторлардың қызметкерлер мен халыққа зиянды әсерінің алдын алу)	Маңғыстау облысы	2	40 000 км	13
		Павлодар облысы	3	40 000 км	13
		Солтүстік Қазақстан облысы	2	40 000 км	13
		Түркістан облысы	3	40 000 км	13
		Ұлытау облысы	3	40 000 км	13
		Астана қаласы	2	40 000 км	13
		Алматы қаласы	2	40 000 км	13
		Шымкент қаласы	1	40 000 км	13
Н о р м а көрсеткішінің саны бойынша жиыны	-	-	47	-	-
Ескертпе: * арнайы көлік құралы - өнеркәсіптік қауіпсіздік саласында мемлекеттік қадағалауды жүзеге асыруға арналған жеңіл автомобиль базасындағы көлік құралы (қауіпті өндірістік объектілердегі авариялар, оқыс оқиғалар кезінде туындайтын қауіпті өндірістік факторлардың қызметкерлер мен халыққа зиянды әсерінің алдын алу).					