2004 жылға арналған республикалық бюджеттік бағдарламалардың паспорттарын бекіту туралы (Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі)

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 26 желтоқсандағы N 1327 қаулысы

РҚАО-ның ескертуі. P031327 қаулысын қараңыз.

"Бюджет жүйесі туралы" Қазақстан Республикасының 1999 жылғы 1 сәуірдегі Заңына сәйкес Қазақстан Республикасының Үкіметі қаулы етеді:

1. 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140-қосымшаларға сәйкес Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрлігінің 2004 жылға арналған республикалық бюджеттік бағдарламаларының паспорттары бекітілсін.

2. Осы қаулы 2004 жылғы 1 қаңтардан бастап күшіне енеді.

Қазақстан Республикасының Премьер-Министрі

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 26 желтоқсандағы N 1327 қаулысына 122-қосымша

Ескерту. 122-қосымшаға өзгеріс енгізілді - ҚР Үкіметінің 2004.08.09. N 197м , 2004.12.09. N 1293 қаулыларымен.

215 - Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

2004 жылға арналған "Көлік және коммуникациялар саласындағы уәкілетті органның қызметін қамтамасыз ету" деген 001 республикалық бюджеттік бағдарламаның ПАСПОРТЫ

1. Құны: 1032034 мың теңге (бір миллиард отыз екі миллион отыз төрт мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік құқықтық негізі: "Салық және бюджетке төленетін басқа да міндетті төлемдер туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 12 маусымдағы Кодексінің (Салық кодексінің) 425-бабы ; "Қазақстан Республикасындағы көлік туралы" Қазақстан Республикасының 1994 жылғы 21

қыркүйектегі Заңының 5-бабы ; "Лицензиялау туралы" Қазақстан Республикасының 1995 жылғы 17 сәуірдегі Заңының 9-бабы ; "Мемлекеттік қызмет туралы" Қазақстан Республикасының 1999 жылғы 23 шілдедегі Заңының 3 , 8 , 18, 21-24-баптары ; " Автомобиль жолдары туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 17 шілдедегі Заңының 28-бабы ; "Сауда мақсатында теңізде жүзу туралы" Қазақстан Республикасының 2002 жылғы 17 қаңтардағы Заңы ; "Ақпараттандыру туралы" Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 8 мамырдағы Заңы ; "Автомобиль көлігі туралы" Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 4 шілдедегі Заңы ; "2004 жылға арналған республикалық бюджет туралы" Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 5 желтоқсандағы Заңы ; "Мемлекеттік қызметшілерді даярлау, қайта даярлау және біліктілігін арттыруды жетілдіру жөнінде одан әрі жүргізілетін шаралар туралы" Қазақстан Республикасы Президентінің 1998 жылғы 18 қыркүйектегі N 4075 Жарлығы ; "Мемлекеттік аппараттың жұмысын жақсарту, төрешілдікке қарсы күрес және құжат айналымын қысқарту жөніндегі шаралар туралы" Қазақстан Республикасы Президентінің 2000 жылғы 31 шілдедегі N 427 Жарлығы ; "Қазақстан Республикасында жолаушылар мен жүктерді, қауіпті жүктерді автомобиль көлігімен халықаралық тасымалдауды лицензиялаудың тәртібі мен шарттары және біліктілік талаптары туралы ережені бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 1996 жылғы 25 желтоқсандағы N 1621 қаулысы ; "Қазақстан Республикасындағы теңіз және өзен көлігінде жолаушылар мен жүк, қауіпті жүктер тасымалын лицензиялаудың тәртібі мен шарттары туралы ережені бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 1997 жылғы 27 мамырдағы N 885 қаулысы ; "Қазақстан Республикасында темір жол көлігімен жолаушыларды және жүктерді, қауіпті жүктерді тасымалдауды лицензиялау туралы тәртіпті бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 1998 жылғы 29 шілдедегі N 714 қаулысы ; "Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі Көліктік бақылау комитетінің мәселелері туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 1999 жылғы 8 қыркүйектегі N 1334 қаулысы ; " Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрлігінің мәселелері" туралы Қазақстан Республикасы Үкіметінің 1999 жылғы 20 қарашадағы N 1756 қаулысы ; Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрлігінің Азаматтық авиация комитеті мен Көліктік бақылау комитетінің жекелеген мәселелері" туралы Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2000 жылғы 18 сәуірдегі N 599 қаулысы ; " Мемлекеттік қызметшілерді оқыту тұжырымдамасы туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2000 жылғы 13 қарашадағы N 1706 қаулысы ; "Қазақстан Республикасының аумағы бойынша автокөлік құралдарының жүріп өтуін реттейтін кейбір мәселелер" туралы Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2002 жылғы 19 қаңтардағы N 62 қаулысы ; "Азаматтық авиация саласын дамытудың 2003-2005 жылдарға арналған бағдарламасы туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 21 наурыздағы N 291 қаулысы ; "2004 жылға арналған республикалық бюджет туралы" Қазақстан

Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 12 желтоқсандағы N 1260 қаулысы .

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджеттің қ а р а ж а т ы .

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: Жүктелген функциялар мен міндеттерді барынша тиімді орындауға қол жеткізу үшін Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі орталық аппаратының, оның комитеттерінің және олардың аумақтық бөлімшелерінің қызметін қамтамасыз ету, өздерінің лауазымдық міндеттерін тиімді орындау және кәсіби шеберлігін жетілдіру үшін қойылатын біліктілік талаптарына сәйкес кәсіби қызмет саласындағы білім беру бағдарламалары бойынша теориялық және практикалық білімдерді, дағдылар мен машықтарды жаңарту .

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрлігінің орталық аппаратын, оның комитеттерін және олардың аумақтық бөлімшелерін ұстау; мемлекеттік қызметшілердің кәсіби біліктілігін а р т т ы р у ;

Министрліктің және оның аумақтық органдарының жергілікті-есептеу желілеріне жүйелі-техникалық қызмет көрсету; ұйымдастыру техникасына техникалық қызмет көрсету; мәліметтерді тарату желілеріне рұқсат беру жөніндегі қызметтер көрсетуге абоненттік және жалға алу төлемдерін қамтитын Министрліктің және оның аумақтық органдарының ақпараттық-телекоммуникациялық жүйелерін сүйемелдеу;

лицензиялар және өзге де рұқсат құжаттарын беру және лицензиаттардың лицензияланатын қызмет түрлеріне қойылатын біліктілік талаптарын сақтауына бақылау жасау; әуе кеңістігін пайдалану, әуе қозғалысын ұйымдастыру және азаматтық пен экспериментaлды авиацияның қызметі мәселелерін реттейтін жаңа нормативтік құқықтық кесімдерді әзірлеу және қолданыстағы кесімдерді жетілдіру; көліктік бақылау бекеттерін көшіру және техникалық жарақтандыру және салмақ өлшеу жабдықтарын жаңғырту; бақылау-өлшеу салмақ өлшеу жабдығын, арнайы автомобиль көлігін және инспекторлық су кемелерін күтіп ұстау, қызмет көрсету және жөндеу; материалды-техникалық базаны нығайту.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары.

Рет са. ны N	Бағ. дар. лама коды	Кіші бағ. дар. лама коды	Кіші бағдарлама. лардың атауы	Бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар	Іске асыру мерзімі	Жауапты орындаушылар
1	2	3	4	5	6	7

1	001			Көлік және коммуника. циялар саласын. дағы уәкі. летті орган. ның қызметін қамтамасыз ету
2	001	Орталық органның аппараты	414 бірлік санында. ғы штат санының лимитіне сәйкес Қазақстан Республи. касы Көлік және коммуникациялар министрлігінің орталық аппаратын және оның комитет. терін ұстау.	Жыл бойы	Қазақстан Республикасы. ның Көлік және коммуникация. лар министрлігі, Комитеттер мен олардың аумақтық органдары. Бекітілген қажетті. лік нормативіне сәйкес 14 бірлік санындағы қызметтік автокөлікті күтіп ұстау, жалға алу. Көліктік бақылау комитетінің маман. дарын 1240 жиынтық санындағы қызметтік нысандық киіммен, 320 бірлік санында. ғы кеуде белгілері мен 1240 жиынтық санындағы шеврон. дармен қамтамасыз ету. 400 600 дана санындағы қатаң есептік бланкіле. рін, соның ішінде

лицензиялар, рұқсат. тар бланкілерін, есептік және өзге де құжаттарды жасау жөніндегі қызметтер көрсетуді сатып алу. Азаматтық авиация үшін әуе кемелері. нің, әуе жолдарының және әуеайлақтардың мемлекеттік тіркелі. мін жүргізу жөнінде. гі құжаттарды дайындау:

1. Пайдаланушы кәсіп. орындарда, жөндеу зауыттарында, оқу-ұшыру ұйымдарында, Қазақстан Республи. касы азаматтық авиациясының ұшыру-сынау бөлімшелерін. де (ұшақтарға және тікұшақтарға техни. калық қызмет көрсету бойынша қолданылып жүрген стандарттарды ескере отырып) авиа. циялық техникаға техникалық қызмет көрсету кезіндегі еңбек қауіпсіздігі мен өндірістік санитария жөніндегі ереже.

2. Азаматтық авиация ұйымдарының әуе кәсіпорындарының арнайы көлік қызмет.

тері және автошаруа. шылықтарындағы еңбек қауіпсіздігі және өндірістік санитария жөніндегі ереже.

3. Азаматтық авиация кәсіпорындарының отынмен қамтамасыз ету объектілерінде еңбек қорғау, қауіпсіздік техника. сын және өндірістік санитарияны қамтама. сыз ету ережесі.

4. Азаматтық авиацияның радиотех. никалық ұшу және электр байланысы объектілерін пайда. лану кезіндегі қауіпсіздік техника. сының ережесі.

5. Авиациялық-химия. лық жұмыстарда және арнайы сұйықтықтар. мен жұмыс істеу кезіндегі қауіпсіз. дік техникасы және өндірістік санитария жөніндегі ереже.

6. Азаматтық және экспериментalды авиацияның әуеайлақ. тарын мемлекеттік тіркеу ережесі.

7. Авиациялық оқиғаларды тергеу жөніндегі комиссия. да жұмыс істеушілер

үшін еңбек қорғау жөніндегі үлгілік нұсқаулық.
8. Азаматтық авиация кәсіпорындарында лакті бояу материал. дарымен жұмыс кезінде еңбек қауіпсіздігі мен өндірістік санита. рияны қамтамасыз ету жөніндегі ереже.
9. Азаматтық авиацияда еңбек қорғауды басқару жүйесі туралы ереже. Негізгі ереже.
10. Әуеайлақ жұмыскерлерінің еңбегін қорғау жөніндегі үлгілік нұсқаулық.
11. Әуе кемелерінің ұшу экипаждары үшін еңбек қорғау жөнін. дегі үлгілік нұсқаулық.
12. Қазақстан Республикасы азамат. тық авиациясының ұйымдарында жұмыс. керлер санының үлгілік норматив. тері.
13. Азаматтық әуе кемелерінің ұшу жарамдылығының

нормалары. Авиациялық оқиғалар. ды тергеу үшін арнайы құралдар мен мүлікті сатып алу. Қазақстан Республи. касы Көлік және коммуникациялар министрлігінің деректер беру желі. леріне қол жеткізу жөніндегі қызметтер көрсету үшін абоненттік және жалға алу төлемде. рін қамтитын ақпараттық-теле. коммуникациялық жүйелерді сүйемел. деу, жергілікті-есептеу желісіне жүйелі-техникалық қызмет көрсету, 5 сервер, 400 компью. тер, 250 принтер санындағы компьютер. лік және ұйымдас. тыру техникасына техникалық қызмет көрсету жөніндегі жұмыстарды жүргізу. Аэроғарыш комитеті. нің 7 (жеті) қызмет. керін Астана қаласы. на көшіру жөніндегі іс-шараларды жүзеге асыруға арналған шығыстарға ақы төлеу: өтемақылық

төлемдер; көліктік қызметтерге ақы төлеу. <*>

3	002	Аумақтық органдардың аппараттары	922 бірлік санында. Жылғы штат санының лимитіне сәйкес Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі комитеттерінің аумақтық органдарын ұстау. Бекітілген қажеттілік нормативіне сәйкес 32 бірлік санындағы қызметтік автокөлікті және саны 78 бірлік арнаулы автокөлікті күтіп ұстау, жалға алу. Жергілікті-есептеу желісіне жүйелі-техникалық қызмет көрсету, 350 компьютер, 283 принтер санындағы компьютерлік және ұйымдастыру техникасына техникалық қызмет көрсету жөніндегі жұмыстарды жүргізу. Функционалды мүлікті күтіп ұстау (77 бірлік бақылау-өлшеу салмақ өлшеу жабдығын және 18 бірлік инспекторлық су кемелерін күтіп ұстау, профилактика.	Жыл бойы	Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі

			лық және жөндеу жұмыстарын жүргізу, өзге тауарларды (су көлігі үшін ЖЖМ қоса алғанда) сатып алу, кеме экипажы. ның қызметіне, заңды және жеке тұлғалардың қызме. тіне ақы төлеу). Жобалау-сметалық құжаттамаға сәйкес көліктік бақылаудың 7 бекетін көшіру мен жаңғырту және 1 бекетті техникалық жарақтандыру.		
4	007	Мемлекеттік қызметші. лердің біліктілі. гін арттыру	Біліктілікті артты. рудың бекітілген жоспарына сәйкес мемлекеттік қызмет. шілердің біліктілігін арттыру соның ішінде мемлекеттік тілді үйрету жөніндегі қызмет көрсетулерді сатып алу біліктілікті арттыру курстарын өтетін мемлекеттік қызметшілердің орташа жылдық саны 360 адам.	Жыл бойы	Қазақстан Республикасы. ның Көлік және коммуни. кациялар министрлігі
5	008	Мемлекеттік органдардың ғимараттары мен үй-жай.	Ақмола облысы бойынша көліктік бақылау басқармасы. ның ғимаратын	Жыл бойы	Қазақстан Республикасы. ның Көлік және коммуни.

		ларын күрделі жөндеу	күрделі жөндеу.		кациялар министрлігі
6	009	Мемлекеттік органдарды материал. дық-техника. лық жарақ. тандыру	Көлік және коммуни. кациялар министр. лігін: 31 компьютер, 24 принтер, 2 бейне-магнитофон, 1 DVD ойнатқыш, 4 сканер, 45 үздіксіз қорек. тендіру блогы, 1 плоттер, 1 сервер, 1 ноутбук, 1 NT-адаптер, 1 кәсіби цифрлы камера 18 ұйымдастыру техни. касы санындағы компьютерлік және ұйымдастыру техникасымен жабдықтау. Бағдар. ламалық қамтамасыз етудің 2 жиынтығын сатып алу. Маңғыстау облысының көліктік бақылау басқармасы үшін ғимарат және Қостанай облысы үшін көліктік бақылау бекетінің ғимаратын сатып алу.	Жыл бойы	Қазақстан Республикасы. ның Көлік және коммуни. кациялар министрлігі

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер: Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігіне жүктелген функциялар мен міндеттерді сапалы және уақытылы орындау; қазіргі заманғы экономикалық жағдайларға сәйкес кәсіби мемлекеттік қызметтің талаптарына сәйкес мемлекеттік қызметшілердің кәсіби деңгейін арттыру.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 26 желтоқсандағы N 1327 қаулысына
123-қосымша

Ескерту. 123-қосымшаға өзгеріс енгізілді - ҚР Үкіметінің 2004.04.13. N 409 , 2004.05.14. N 541 , 2004.06.07. N 197ж , 2004.06.23. N 197К , 2004.10.04. N 197т , 2004.12.09. N 1293 , 2004.12.20. N 1331 қаулыларымен.

215 - Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі
Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

2004 жылға арналған
"Республикалық деңгейде автомобиль жолдарын дамыту"
деген 002 республикалық бюджеттік бағдарламаның
ПАСПОРТЫ

1. Құны: 31609259 мың теңге (отыз бір миллиард алты жүз тоғыз миллион екі жүз елу тоғыз мың теңге). <*>

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік құқықтық негізі: "Қазақстан Республикасы мен Халықаралық Қайта Құру және Даму банкінің арасындағы (Жол-көлік саласын қайта құрылымдау жобасы) заем туралы келісімді бекіту туралы" Қазақстан Республикасының 1999 жылғы 20 шілдедегі Заңы ; "Қазақстан Республикасы мен Ислам Даму Банкі арасындағы "Алматы-Гүлшат" жолының жобасы үшін заем туралы келісімді бекіту туралы" Қазақстан Республикасының 1999 жылғы 30 желтоқсандағы Заңы ; "Қазақстан Республикасы мен Ислам Даму банкі арасындағы Қарағанды-Астана автожолының соңғы учаскесін (Вишневка мен Астана арасындағы IV секция) қайта құру жөніндегі Истисна' А келісімін бекіту туралы" Қазақстан Республикасының 2000 жылғы 13 қарашадағы Заңы ; "Қазақстан Республикасының Үкіметі мен Жапония Үкіметінің арасындағы Батыс Қазақстанның жол желісін қайта құру жобасын жүзеге асыру үшін Қазақстан Республикасының Үкіметіне Жапония Халықаралық Ынтымақтастық Банкінің заем беру ниеті туралы ноталар алмасу нысанындағы келісімді бекіту туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 30 наурыздағы Заңы ; "Жапония Халықаралық Ынтымақтастық Банкі мен Қазақстан Республикасы Үкіметі арасындағы Батыс Қазақстанның жол желісін қайта құру жобасы бойынша заем туралы келісімді бекіту туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 30 наурыздағы Заңы ", "Қазақстан Республикасы мен Сауд Даму қоры арасындағы, 2001 жылғы 1 карашаға сәйкес келетін, Қыжыраның 1421 жылғы Шабан

айының 5 күні жасалған заем туралы келісімді ("Қарағанды-Астана жолының" жобасы) бекіту туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 30 наурыздағы Заңы ; "2001 жылғы 28 сәуірде жасалған Қазақстан Республикасының Үкіметі мен Абу-Даби Даму қорының арасындағы Қарағанды-Астана жолының құрылысын қаржыландыруға арналған заем туралы келісімді бекіту туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 10 шілдедегі Заңы ; "Қазақстан Республикасындағы сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 16 шілдедегі Заңының 64-бабы ; "Автомобиль жолдары туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 17 шілдедегі Заңының 17-бабы ; "Қазақстан Республикасы мен Европа Қайта Құру және Даму банкі арасындағы дамыту жобасы бойынша заем туралы келісімді бекіту туралы" Қазақстан Республикасының 2002 жылғы 31 қаңтардағы Заңы ; " Қазақстан Республикасы мен Азия Даму банкі арасындағы Заем туралы келісімді (қарапайым операциялар) (аймақтық маңызы бар Алматы-Бішкек жолын қайта құру жобасы) (Қазақстандық құрауыш) бекіту туралы" Қазақстан Республикасының 2002 жылғы 31 қаңтардағы Заңы ; "Қазақстан Республикасының автожол саласын дамытудың 2001-2005 жылдарға арналған мемлекеттік бағдарламасы туралы" Қазақстан Республикасы Президентінің 2001 жылғы 28 қарашадағы N 730 Жарлығы .

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджеттің қаражаты.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: көлік инфрақұрылымын дамыту.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: республикалық маңызы бар автожолдарды салу, қалпына келтіру, қайта жаңарту және мемлекеттік сараптамадан өткен жобалық-сметалық құжаттаманы әзірлеу.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары.

Рет са. ны N	Бағ. дар. лама коды	Кіші бағ. дар. лама коды	Кіші бағдарлама. лардың атауы	Бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар	Іске асыру мерзімі	Жауапты орындаушылар
1	2	3	4	5	6	7
1	002			Республика. лық деңгейде автомобиль жолдарын дамыту		

2	004 Сыртқы қарыздар есебінен жобаны іске асыру	Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 12 желтоқсандағы N 1260 қаулысына 2-қосымшаға сәйкес	жыл бойы	Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі тізбе бойынша және сомалар шегінде республикалық деңгейде автомобиль жолдарын дамытуға бағытталған инвестициялық жобаларды іске асыру: Автомобиль жолдарын 9 891 414 мың теңге сомасына дамыту, соның ішінде: 1. Батыс Қазақстанда жол желісін қайта жаңарту - 4 573 660 мың теңге (Қазақстан Республикасының Индустрия және сауда министрлігі Құрылыс істері жөніндегі комитетінің 30.06. 2003 ж. N 257-ПИР, 27.06.2003 ж. N 262-ПИР бұйрықтары): құрылысты қадағалау; егжей-тегжейлі жобаға және мердігерлермен келісім-шарттарға сәйкес Батыс Қазақстанның автожолдарын қайта құру. 2. Алматы-Астана

автожолын қалпына келтіру - 1 405 122 мың теңге: 2.1. Алматы-Гүлшат және Ақшатау-Қарағанды учаскеле. рінде Алматы-Қара. ғанды-Астана-Бурабай автожолын қалпына келтіру - 316 175 мың теңге; құрылысты қадаға. лау; егжей-тегжейлі жобаға және мерді. герлермен келісім-шарттарға сәйкес Алматы-Қарағанды-Астана-Бурабай автожолын Алматы-Гүлшат және Ақшатау-Қарағанды учаскелерінде қайта жаңарту. 2.2. Қарағанды-Астана автожолын: 2.2.1. Осакаровка - Вишневка учаске. сінде қайта құру - 298 588 мың теңге: құрылысты қадағалау; егжей -тегжейлі жобаға және мердігерлермен келісім-шарттарға сәйкес Қарағанды-Астана автожолын Осакаровка-Вишневка учаскесінде қайта

жаңарту; тұрақты электр жарығын орнату және Қарағанды - Астана жолын жайғастыру (Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі Автомобиль жолдары және инфрақұрылымдық кешен құрылысы комитетінің 2004 жылғы 7 шілдедегі N 85 және 86 бұйрықтары). <*>

2.2.2. Вишневка - Астана учаскесі - 475 589 мың теңге; негізгі жабдықтарды сатып алу; егжей-тегжейлі жобаға және мердігерлермен келісім шарттарға сәйкес Қарағанды-Астана автожолын Вишневка - Астана учаскесінде қайта жаңарту.

2.2.3. Қарағанды-Осакаровка учаскесі - 314 770 мың теңге: егжей-тегжейлі жобаға және мердігерлермен келісім-шарттарға сәйкес Қарағанды-Астана автожолын Қарағанды -Осакаровка учаскесінде қайта жаңарту.

3. Автожол сапасын дамыту жобасы (Алматы - Бішкек) - 3 691 905 мың теңге (Қазақстан Республи. касының Индустрия және сауда министр. лігі Құрылыс істері жөніндегі комитеті. нің 25.09.2003 ж. N 372-ПИР, 18.09.2003 ж. N 361-ПИР бұйрықтары), оның ішінде мына учаскелерде:
3.1. Алматы-Ұзынағаш - 2 480 314 мың теңге: консалтинг. тік қызметтер көрсету; егжей-тег. жейлі жобаға және мердігерлермен келісім-шарттарға сәйкес Алматы-Георгиевка автожо. лын Алматы-Ұзынағаш учаскесінде қайта жаңарту.
3.2. Ұзынағаш - Георгиевка - 2 480 314 мың теңге: құрылысты қадағалау; жабдықтарды сатып алу; егжей-тегжейлі жобаға және мерді. герлермен келісім-шарттарға сәйкес Алматы-Георгиевка автожолын Ұзынағаш

-Георгиевка учаске.
сінде қайта
жаңарту.
4. Ақтау - Атырау
автожолын қайта
жаңарту - 220 727
мың теңге: құрылысты
қадағалау;
Европаның Қайта
жаңарту және Даму
Банкіне бір жолғы
комиссиясы

3	005	Ішкі көздер есебінен жобаны іске асыру	Қазақстан Республи. касы Үкіметінің 2003 жылғы 12 желтоқсандағы N 1260 қаулысына 2-қосымшаға сәйкес	Жыл бойы	Қазақстан Республикасы. ның Көлік және коммуни. кациялар министрлігі

тізбе бойынша және
сомалар шегінде
республикалық
деңгейде автомобиль
жолдарын дамытуға
бағытталған инвес.
тициялық жобаларды
іске асыру:
1. Автожолдарды
салу және қайта
жаңарту - 308,24 км
10 306 389 мың
теңге сомасына,
соның ішінде:
Риддер қаласы -
Алтай Республикасы.
ның шекарасы - 16
км 373 640 мың
теңге сомасына
(Қазақстан Республи.
касының Индустрия

және сауда министр.
лігі Құрылыс істері
жөніндегі комитеті.
нің 2002 жылғы 26
маусымдағы N 148
бұйрығы); Қарағанды
қаласы арқылы
өтетін учаске -
18,1 км 661 694 мың
теңге сомасына
(Қазақстан Республи.
касының Индустрия
және сауда министр.
лігі Құрылыс істері
жөніндегі комитеті.
нің 2002 жылғы 5
ақпандағы N 51 ПИР
бұйрығы); Самара -
Шымкент автожолын.
дағы Қарабұтақ -
Ырғыз - Қызылорда
облысының шекарасы
- 33 км 860 839
мың теңге сомасына
(Қазақстан Республи.
касының Индустрия
және сауда министр.
лігі Құрылыс істері
жөніндегі комитеті.
нің 2002 жылғы 22
қарашадағы N 363-ПИР
бұйрығы, 2002 жылғы
12 маусымдағы N 230-
ПИР бұйрығы);
Астана - Қостанай -
Челябі - 218 км
5 564 897 мың теңге
сомасына (Қазақстан
Республикасының

Индустрия және сауда министрлігі Құрылыс істері жөніндегі комитетінің N 247-ПИР 25.06.03, N 273-ПИР 07.07.2003 ж., N 274-ПИР 07.07.2003 ж., N 344 02.09.2003 ж., N 345 02.09.2003 ж., N 290-ПИР 16.07. 2003 ж. бұйрығы); Ресей Федерациясының шекарасы - Орал - Ақтөбе - 2 106 298 мың теңге жол-құрылыс материалдарын сатып алу; Бейнеу - Ақжігіт - Өзбекстан шекарасы - 9,24 км 383 378 мың теңге сомасына (Қазақстан Республи. касының Индустрия және сауда министр. лігі Құрылыс істері жөніндегі комитеті. нің 2003 жылғы 01 шілдедегі N 263-ПИР бұйрығы); Рудный қаласының Батыс айналма жолы - 6,9 км 220 376 мың теңге сомасына Қызыләскер-Киров автожолы бойынша ПК 254+90 көпір өткеліндегі су тасқынынан бұзылуды қалпына келтіру - 84357 мың теңге (Қазақстан Республикасының Көлік

және коммуникациялар министрлігі Автомобиль жолдары және инфрақұры-лымдық кешен құрылысы комитетінің 2004 жылғы 30 қаңтардағы N 14 бұйрығы). Үшарал - Достық - 7 км автожолын 46910 мың теңге сомасына қайта жаңарту. Құрылысты авторлық және техникалық қадағалау, технологиялық қамта. масыз ету, конкурстық құжаттаманы мемле. кеттік сараптауға, көпірді сынауға арналған шығындар. Республикалық маңызы бар автожолдарды салу, қайта жаңарту және жобалау-іздес. тіру жұмыстары. Белгіленген тәртіп. пен мемлекеттік сараптамадан және бекітуден өткен жобалық-сметалық құжаттама мен шарт. тарға сәйкес бар жол жамылғысын, төсеніш қабатын бұзу, ауыл шаруашы. лық өндірушілердің залалдары мен шығын. дарын өтеу, коммуни. кацияларды қайта құру, жер жұмыстары, төсеу қабаты, жол негізін, жасанды

құрылыстарды, асфальт-бетон жамылғысын, жол жиектерін жайғастыру, жолды белгілеу, мән-жайы мен жайғас. тырылуы бойынша жұмыстар, карьерлер мен резервтерді қайта өңдеу, су тас-қынынан бұзылуды қал-пына келтіру жұмыстарын жүргізу. Пайдалануға енгізу.

2. Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарын қайта жаңартуға арналған жобалау-іздестіру жұмыстары - 2983 км, 743 935 мың теңге сомасына, соның ішінде:

Самара-Шымкент автожолын Ақтөбе облысының шекарасы - Арал - Қызылорда - Түркістан - Шымкент (учаскесінде қайта жаңарту) - 857 км 184 238 мың теңге сомасына;

Алматы - Георгиевка - Тараз - Шымкент - Өзбекстан шекарасы - 594 км 113 545 мың теңге сомасына;

Астана - Қостанай - Челябі - 309 км

68 569 мың теңге сомасына;
Ресей Федерация. сының шекарасы - Орал - Ақтөбе - 227 км 62 069 мың теңге сомасына;
Омбы - Павлодар - Майқапшағай - 208 км 48 504 мың теңге сомасына;
Алматы - Өскемен - 260 км 44 970 мың теңге сомасына;
Бурабай - Көкшетау - Петропавл - Ресей Федерациясының шекарасы - 305 км 72 040 мың теңге сомасына.
Астана - Бурабай - 223 км 150000 мың теңге сомасына;
Геологиялық және геодезиялық іздесті. рулер, автожолды аспаптық тексеру; автожолды және апаттық учаскелерді қайта жаңартуға арналған жобалық-сметалық құжаттаманы әзірлеу; құжаттаманы тарату, мемлекеттік және экологиялық сараптау жүргізу.

4 016 Жобаны республи. калық | Қазақстан Республи. касы Үкіметінің 2003 жылғы 12 | Жыл бойы | Қазақстан Республикасы. ның Көлік

бюджеттен бірлесіп қаржылан.	желтоқсандағы N 1260 қаулысына 2-қосымшаға сәйкес дыру есебі. тізбе бойынша және нен іске сомалар шегінде асырылады республикалық деңгейде автомобиль жолдарын дамытуға бағытталған инвес. тициялық жобаларды іске асыру: Автомобиль жолдарын 10 667 521 мың теңге сомасына дамыту, соның ішінде: 1. Батыс Қазақстан. дағы жол желісін қайта жаңарту - 8 881 990 мың теңге (Қазақстан Республи. касының Индустрия және сауда министр. лігі Құрылыс істері жөніндегі комитеті. нің 2003 жылғы 30 маусымдағы N 257-ЖІЖ, 2003 жылғы 27 маусымдағы N 252-ЖІЖ бұйрықтары): жолдарды қайта жаңартуға байланысты салықтарды төлеу; құрылысты қадағалау. ға байланысты салықтарды төлеу; келісім-шарттың талаптарына сәйкес техникалық аудармашылардың қызметтері.		және коммуни. кациялар министрлігі

не ақы төлеу; егжей-тегжейлі жобаға және мердігерлермен келісім-шарттарға сәйкес Батыс Қазақстанның автожол. дарын қайта жаңарту.

2. Алматы-Астана автожолын қалпына келтіру - 379 846 мың теңге, соның ішінде:

2.1. Алматы-Қарағанды -Астана-Бурабай автожолын Алматы - Гүлшат және Ақшатау - Қарағанды учаскеле. рінде қалпына келтіру 114 203 мың теңге: жолдарды қайта жаңартуға байланысты салықтарды төлеу; шарттың талаптарына сәйкес техникалық аудармашылардың қызметтеріне ақы төлеу; егжей-тегжейлі жобаға және мерді. герлермен келісім-шартқа сәйкес Алматы-Карағанды-Астана-Бурабай автожолының Алматы Гүлшат және Ақшатау - Қарағанды учаске. лерін қайта жаңарту.

2.1.2 Алматы-Гүлшат (88 км) - 27 967 мың теңге:

жолдарды қайта жаңартуға байланысты салықтарды төлеу; егжей-тегжейлі жобаға және мерді. герлермен келісім-шартқа сәйкес Алматы-Бурабай автожолын Алматы-Гүлшат (88 км) учаскесінде қайта жаңарту.

2.2. Қарағанды-Астана автожолының мынадай учаскелерінде қалпына келтіру:

2.2.1 Осакаровка - Вишневка - 44 788 мың теңге: құрылысты қадағалауға байланысты салықтарды төлеу; Осакаровка - Вишневка учаскесінде. гі жолдарды қайта жаңартуға байланысты салықтарды төлеу, тұрақты электр жарығын орнатуға және Қарағанды - Астана жолын жайғас-тыруға байланысты са-лықтарды төлеу. <*>

2.2.2 Вишневка-Астана - 75 280 мың теңге: жолдарды қайта жаңартуға байланысты салықтарды төлеу; жабдықты сатып алуға байланысты салықтар. ды төлеу.

2.2.3 Қарағанды-Осакаровка - 117 608 мың теңге: жолдарды қайта жаңартуға байланысты салықтарды төлеу; егжей-тегжейлі жобаға және мердігер. лермен келісім-шартқа сәйкес Қарағанды-Астана автожолының Қараған. ды-Осакаровка учас. кесін қайта жаңарту.

3. Автожол саласын дамыту жобасы (Алматы - Бішкек) - 1 349 812 мың теңге (Қазақстан Республи. касының Индустрия және сауда министр. лігі Құрылыс істері жөніндегі комитеті. нің 2003 жылғы 25 қыркүйектегі N 373-ЖІЖ, 2003 жылғы 25 қыркүйектегі N 372-ЖІЖ, 2003 жылғы 18 қыркүйектегі N 361-ЖІЖ бұйрықтары), соның ішінде мынадай учаскелерде:

3.1. Алматы - Ұзынағаш - 427 620 мың теңге: консалтингтік қызмет көрсетулерге байла. нысты салықтарды төлеу; жолдарды

қайта жаңартуға байланысты салықтар. ды төлеу; егжей-тегжейлі жобаға және мердігер. лермен келісім-шартқа сәйкес Алматы-Георгиевка автожолының Алматы-Ұзынағаш учаскесін қалпына келтіру.

3.2. Ұзынағаш - Георгиевка - 922 192 мың теңге: консалтингтік қызмет көрсетулерге байла. нысты салықтарды төлеу; жабдықты сатып алуға байланысты салықтар. ды төлеу; жолдарды қайта жаңартуға байланысты салық. тарды төлеу; егжей-тегжейлі жобаға және мердігерлермен келісім-шартқа сәйкес Алматы-Георгиевка автожолы. ның Ұзынағаш-Георгиевка учаскесін қалпына келтіру.

4. Ақтау - Атырау автожолын қайта жаңарту - 55 873 мың теңге: құрылысты қадағалау; құрылысты қадағалау.

мен байланысты салықтарды төлеу.

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер: ішкі қаражаттар есебінен жобалық-сметалық құжаттамаға сәйкес - 308,24 км автожолдар салынады және қайта жаңартылады, су тасқынынан бұзылу зардаптары жойылады және 2983 км республикалық маңызы бар автомобиль жолдарын қайта жаңартуға арналған жобалау-іздестіру құжаттамасы әзірленеді; келісім-шарттың шарттарына және жобалық сметалық құжаттамаға сәйкес белгіленген мерзімде сыртқы заемдар және республикалық бюджеттен қоса қаржыландыру есебінен республикалық маңызы бар автомобиль жолдарын қайта жаңарту және оңалту. <*>

Бюджеттік бағдарламаны орындау жолдардың техника-пайдаланымдық жай-күйін арттыру, республикалық және халықаралық қатынастағы автомобиль жолдарында көлік құралдарының қауіпсіз және үздіксіз өтуін қамтамасыз ету, сондай-ақ автомобиль жолдарын қалпына келтіру жөніндегі инвестициялық жобалардың жобалық-сметалық құжаттамалардың және техника-экономикалық негіздемелердің мемлекеттік және экологиялық сараптамасын әзірлеу мен жүргізуге мүмкіндік береді.

Қазақстан Республикасы
Үкіметінің
2003 жылғы 26 желтоқсандағы
N 1327 қаулысына
124-қосымша

Ескерту. 124-қосымшаға өзгеріс енгізілді - ҚР Үкіметінің 2004.05.29. N 197D , 2004.06.07. N 197ж , 2004.12.09. N 1293 қаулыларымен.

215 - Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

2004 жылға арналған
"Республикалық маңызы бар автожолдарды күрделі, орташа және ағымды жөндеу, ұстау, көгалдандыру, диагностика және
аспаптық құралдармен тексеру"
деген 003 республикалық бюджеттік бағдарламаның
ПАСПОРТЫ

1. Құны: 10421429 мың теңге (он миллиард төрт жүз жиырма бір миллион төрт жүз жиырма тоғыз мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік құқықтық негізі: "Автомобиль жолдары туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 17 шілдедегі Заңының 17-бабы ; " Қазақстан Республикасының Автожол саласын дамытудың 2001-2005 жылдарға

арналған мемлекеттік бағдарламасы туралы" Қазақстан Республикасы Президентінің 2001 жылғы 28 қарашадағы N 730 Жарлығы ; "Жол саласының кейбір мәселелері туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2000 жылғы 14 қазандағы N 1527 қаулысы ; "Қазақстан Республикасының автомобиль жолдарын жөндеу мен күтіп ұстауға арналған қаржыландыру нормативтерін бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 30 сәуірдегі N 423 қаулысы .

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджеттің қаражаты.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: республикалық маңызы бар автожолдар бойынша көлік құралдарының қауіпсіз және үздіксіз өтуін қамтамасыз ету.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: республикалық маңызы бар автожолдарды күрделі, орташа және ағымдағы жөндеу, көгалдандыру және көп ұстау мен пайдаланымдық қызмет көрсету жөнінде жұмыстарды жүргізу.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары.

Рет са.ны N	Бағ.дар.лама коды	Кіші бағ.дар.лама коды	Кіші бағдарлама.лардың атауы	Бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар	Іске асыру мерзімі	Жауапты орындаушылар
1	2	3	4	5	6	7
1	003		Республика.лық маңызы бар авто.жолдарды күрделі, орташа және ағымды жөндеу, ұстау, көгалдан.дыру, диаг.ностика және аспаптық құралдармен тексеру	Авторлық қадағалау, жер бөлу, жобалық-сметалық құжатта.маны дайындау, мем.лекеттік және экологиялық сарап.тама жүргізу, технологиялық қам.тамасыз ету, техни.калық қадағалау, көпірді сынауға арналған шығындар. I. Жобалық-сметалық құжаттама мен шарттарға сәйкес автожолдар мен	Жыл бойы	Қазақстан Республикасы.ның Көлік және коммуни.кациялар министрлігі

жасанды құрылыстар.
ды күрделі жөндеу
жөніндегі жұмыстар.
ды жүргізу - 65 км
және 12 көпірлерді
2006515 мың теңге
сомасына соның
ішінде:
1. Ақмола облысы - Бурабай курорт ай-
мағының автомобиль
жолындағы Щучинск
- Бурабай учаскесін-
дегі Громотуха өзені
арқылы өтетін көпірді
күрделі жөндеу;
1-1. Ақтөбе облысы - Самара - Шымкент авто-
жолының 612 км-дегі
құбырын қалпына келтіру;
2. Алматы облысы - Сарыөзек-Көктал
автожолындағы
көпірлерді күрделі
жөндеу 144,149 км;
Алматы - Шамалған - Ұзынағаш - Прудки - Қырғызстан шекарасы
21-23, 31 км; Алматы
- Космостанция 2-10 км
автожолдарындағы су
тасқынының зардаптарын
жою; Алматы - Көкпек - Шонжы - Көктал - Қорғас
35 км автожолы бойынша
Бесағаш өзені арқылы
өтетін көпір; Алматы
- Өскемен автожолының
213,5 км құбырды қал-

пына келтіру. Сарыөзек - Хоргос автожолындағы 171 км-дегі көпірді қалпына келтіру.
3. Шығыс Қазақстан облысы-Алматы-Өскемен 933-943 км (Жаңғыз-Төбе стансасын айналма) және Өскемен-Шемонайха-Ресей Федерациясының шекарасы 113+250-121+400 км автожолдарын күрделі жөндеу; Қарағанды - Аягөз - Бұғаз автожолының 783 км-дегі құбырын және 788 км-дегі көпірін қалпына келтіру; Омбы - Майқапшағай - Қалжыр - Теректі автожолының 6+900 км-дегі, 15+900 км-дегі көпірлерін қалпына келтіру.
4. Жамбыл облысы-Хоргос-Алматы-Тараз-Шымкент-Ташкент автожолындағы 571 км Теріс өзені арқылы өтетін көпірді күрделі жөндеу;
5. Қостанай облысы - Екатеринбург-Алматы 377-379, 401, 406, 613-615, 492, 497, 499, 504, 505, 510 км автожолдарын күрделі

жөндеу;
5-1. Қызылорда облысы - Самара - Шымкент 1779-1786 км автожолындағы су тасқынының зардаптарын жою;
6. Павлодар облысы-Қызылорда-Павлодар-Успенка- Ресей Федерациясының шекарасы 1215-1232 км автожолын күрделі жөндеу; Қызылорда - Павлодар - Успенка - Ресей Федерациясының шекарасы автожолы бойынша 1382 км Павлодар қаласындағы Ертіс өзені арқылы өтетін көпірді күрделі жөндеу;
7. Солтүстік Қазақстан облысы - Петропавл қаласының айналма жолы 3 км және Жезқазған-Петропавл автожолын. дағы 875 км Есіл өзені арқылы өтетін көпірді күрделі жөндеу.
II. Ақаулық ведомоске, жобалық-сметалық құжаттама мен шарттарға сәйкес орташа жөндеу жөнін. дегі жұмыстарды (соның ішінде төмен жерлерді көтеріп жол жиегін бекіту,

ісінулерді жою және тегістегіш қабатты төсеу) жүргізу жолдардың 1462,9 км және 16/568 дана./ қ.м. көпірлер мен құбырларды жөндеу, 4306136 мың теңге сомасына, соның ішінде:

1. Ақмола облысы- 113 км;

2. Ақтөбе облысы - 61 км;

3. Алматы облысы - 213 км, бұдан өзге көпірлер мен құбыр. ларды жөндеу - 10/395 дана./қ.м.;

4. Атырау облысы - 55 км;

5. Шығыс Қазақстан облысы-147 км және құбырларды орнату;

6. Жамбыл облысы - 129 км, бұдан өзге көпірлер мен құбыр. ларды жөндеу - 2/110 дана./қ.м.;

7. Батыс Қазақстан облысы - 99 км, бұдан өзге құбырларды жөндеу - 4/63 дана. /қ.м.;

8. Қарағанды облысы - 107 км;

9. Қостанай облысы - 94 км;

10. Қызылорда облысы

- 110 км;
11. Маңғыстау облысы - 30 км;
12. Павлодар облысы - 101 км;
13. Солтүстік Қазақстан облысы - 115,9 км;
14. Оңтүстік Қазақстан облысы - 88 км.

III. Ақаулық ведомост пен шарт. тарға сәйкес республикалық маңызы бар автожолдарды ағымдағы жөндеу, күтіп ұстау және көгалдандыру жөнін. дегі жұмыстарды жүргізу - 4 108 778 мың теңге сомасына, соның ішінде:

1) республикалық маңызы бар автожол. дарды (шұңқыр жөндеу - 1018 км, отырулар. ды, шұңқыршыларды, жолтабандарды жою, жолдардың жағдайы - 640км), жол құрылыс. тарын, ғимараттарды, өндірістік базалар. ды, қосалқы құрылыс. тарды ағымдағы жөндеу; жолдарды жарықтандыру; жылдамдықты бақылай. тын автожүйені құру;

Астана қаласының нөл шақырымынан шақырым. ды есептеумен шақы. рымдық белгілерді, ақпараттық тақталар. ды қайта орнату;
2) ақаулық ведомос. ке, сметалық құжат. тама мен шарттарға сәйкес көгалдандыру және орман көшетте. рін күту жөнінде жұмыстар жүргізу - 900 км, мемлекеттік және экологиялық сараптамалар жүргізу арқылы республика. лық маңызы бар автожолдарды, көгалдандыратын көшет егістерін отырғызуға арналған жобалау-іздестіру жұмыстары;
3) ақаулық ведомос. тер мен шарттарға сәйкес, республика. лық маңызы бар автомобиль жолдарын күтіп ұстау қысқыны қоса алғанда жасан. ды құрылыстарды, өндірістік базалар. ды, жол зертхана. ларын және қосымша құрылыстар жөнін. дегі жұмыстарды жүргізу, жолдарды жарықтандыру,

жұмылдыру резерв. тері;
4) автомобиль жолдарын басқару, диагностикалау және аспаптық тексеру, өндіріс. тік базалар мен республикалық маңызы бар авто. мобиль жолдарына арналған техника. лық паспорттар мен тұрақты жер пайдалануға мемле. кеттік актілерді ресімдеу;
5) Жеткізу шарттарына сәйкес конкурстық негізде 578 880 мың теңге сомасына жол - пайдалану техника. сын сатып алу, соның ішінде: орта автогрейдер - 42 бірлік, роторлы шөп шапқыш - 60 бірлік, үйлестіріл. ген жинау машинасы - 42 бірлік, жолды күтіп ұстауға арналған әмбебап машина - 15 бірлік, жылжымалы зертхана - 2 бірлік.

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер: республикалық маңызы бар автожолдарды ағымдағы жөндеу, күтіп ұстау және көгалдандыру, 65 км

және 12 көпірді күрделі жөндеу, 1462,9 км орташа жөндеу және 16/568 дана./қ.м. көпірлер мен құбырларды жөндеу және 161 дана жол-пайдалану техникасын сатып алу.

Жоғарыда көрсетілген іс-шараларды орындау, жолдардың одан әрі бұзылуын тоқтатуға, республика өңірлерінің арасындағы көлік қатынасының техникалық жағдайын сүйемелдеуге және қамтамасыз етуге мүмкіндік береді және автокөлік тасымалдарының құнын төмендетуге, қозғалыс қауіпсіздігін арттыруға әкеліп соқтырады.

Жұмыстар сапасын күрделі, орташа жөндеу бойынша жұмыстарды қабылдау нұсқаулығына және Қазақстан Республикасындағы жалпыға ортақ пайдаланымдағы автомобиль жолдарын пайдалану кезіндегі жұмыстарды жіктеуге сәйкес Автомобиль жолдары және инфрақұрылымдық кешен құрылысы комитетінің аумақтық органдары бақылайды. <*>

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 26 желтоқсандағы N 1327 қаулысына
125-қосымша

215 - Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі
Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

**2004 жылға арналған
"Су жолдарының кеме жүретін жағдайда болуын қамтамасыз ету және шлюздерді ұстау"
деген 005 республикалық бюджеттік бағдарламаның
ПАСПОРТЫ**

1. Құны: 772797 мың теңге (жеті жүз жетпіс екі миллион жеті жүз тоқсан жеті мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік құқықтық негізі: "Қазақстан Республикасындағы көлік туралы" Қазақстан Республикасының 1997 жылғы 21 қыркүйектегі Заңының 9-бабы ; "Қазақстан Республикасының мемлекеттік ішкі су жолдары туралы Ережені бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Министрлер Кабинетінің 1994 жылғы 21 желтоқсандағы N 1429 қаулысы ; "Жекешелендіруге жатпайтын мемлекеттік меншік объектілерінің тізбесін бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2000 жылғы 24 қазандағы N 1587 қаулысы .

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджеттің қаражаты.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: ішкі су жолдарында кеме қатынасының

қауіпсіздігін қамтамасыз ету.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: навигациялық жабдықтар белгілері мен керек-жарақтарды қою және күтіп ұстау арқылы кеме жүрісінің кепілдендірілген көлемдерін қамтамасыз ету, түбін тереңдету (жер қарпу), түзету, түбін тазарту жұмыстарын атқару, кеме қатынасының гидротехникалық құрылыстарын (шлюздерді) қауіпсіз жай-күйде күтіп ұстау.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары.

Рет са. ны N	Бағ. дар. лама коды	Кіші бағ. дар. лама коды	Кіші бағдарлама. лардың атауы	Бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар	Іске асыру мерзімі	Жауапты орындаушылар
1	2	3	4	5	6	7
1	005		Су жолдары. ның кеме жүретін жағдайда болуын қамтамасыз ету және шлюздерді ұстау	Павлодар облысы: Ертіс өзенінің ұзақтығы 634 км учаскелерінде навигациялық жабдықтың белгі. лерін қою (алып тастау) және олар. ға қызмет көрсету; 1250 мың текше м. көлемінде түбін тереңдету (жер қарпу) жөніндегі жұмыстар; түбін тазалау жұмыстары - 5500 т; флотты жөндеу: ағымдағы жөндеу 10 (бірлік); орташа жөндеу 6 (бірлік); жабдықтау керек-жарақтары мен	Жыл бойы	Қазақстан Республикасы. ның Көлік және коммуни. кациялар министрлігі

мүліктерін жөндеу және жасау.

Шығыс Қазақстан облысы: Шығыс Қазақстан СЖК: Ертіс өзенінің ұзақтығы 796 км учаскелерінде навигациялық жабдықтың белгіле. рін қою (алып тастау) және оларға қызмет көрсету; Өскемен және Бұқтарма шлюздерін күтіп ұстау және ағымдағы жөндеу жүргізу; Өскемен және Бұқтарма шлюздері. нің авариясыз жұмыс істеуін қамтамасыз ету жөніндегі іс-шаралар жоспарын іске асыру; флотты жөндеу: ағымдағы жөндеу 12 (бірлік); орташа жөндеу 3 (бірлік); жабдықтау керек-жарақтары мен мүлік. терін жөндеу және жасау.

Семей СЖК: Ертіс өзенінің ұзақтығы 218 км учаскелерінде нави.

гациялық жабдықтар белгілерін қою (алып тастау) және оларға қызмет көрсету; 180 мың текше м. көлемінде түбін тереңдету (жер қарпу) жөніндегі жұмыстар; түзету жұмыстары 55 мың текше м.; флотты жөндеу: ағымдағы жөндеу 17 (бірлік); орташа жөндеу 6 (бірлік); жабдықтау керек-жарақтары мен мүлік. терін жөндеу және

жасау.

Батыс Қазақстан облысы: Жайық өзенінің учаскелерінде - 623 км навигациялық жабдықтар белгіле. рін қою (алып тастау) және оларға қызмет көрсету; түбін тереңдету (жер қарпу) жөніндегі жұмыстар - 120 мың текше м; түбін тазалау жұмыстары - 5200 т; флотты жөндеу: ағымдағы жөндеу 13 (бірлік); орташа жөндеу 2

(бірлік);
жабдықтау керек-жарақтары мен мүліктерін жөндеу және жасау.

Атырау облысы:
Жайық өзенінің учаскелерінде - 333 км навигациялық жабдықтар белгілерін қою (алып тастау) және оларға қызмет көрсету;
флотты жөндеу:
ағымдағы жөндеу 6 (бірлік);
жабдықтау керек-жарақтары мен мүліктерін жөндеу және жасау.

Алматы облысы:
Іле өзені мен Қапшағай су қойма. сында - 330 км навигациялық жабдық. тар белгілерін қою (алып тастау) және оларға қызмет көрсету;
флотты жөндеу:
ағымдағы жөндеу 2 (бірлік);
орташа жөндеу 2 (бірлік);
жабдықтау керек-жарақтары мен мүлік. терін жөндеу және жасау.

Қарағанды облысы: Балқаш көлінде - 978 км навигациялық жабдықтар белгіле. рін қою (алып тастау) және оларға қызмет көрсету; флотты жөндеу: тиеу-түсіру техни. касын ағымдағы жөндеу 1 (бірлік); жабдықтау керек-жарақтары мен мүліктерін жөндеу

және жасау.

Мемлекеттік техни. калық өзен флотын жаңарту және жаңғырту, соның ішінде: Павлодар облысы: тіркеп сүйрегіш теплоход (1 бірлік); КПЛ 5-30 жүзбелі кран (1 бірлік). Шығыс Қазақстан облысы: Шығыс Қазақстан СЖК: КПЛ 5-30 жүзбелі кран (1 бірлік); жабдықтау теплоходы (1 бірлік). Батыс Қазақстан облысы: тіркеп сүйрегіш теплоход (1 бірлік); баржа (1 бірлік).

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер: су жолдарының ұзақтығы 3912 км учаскелерінде навигациялық жабдықтар белгілерін қою (алып тастау) және сандық көрсеткіштер:
оларға қызмет көрсету;
1550 мың текше м. көлемінде түбін тереңдету (жер қарпу) жөніндегі жұмыстар;
55 мың текше м. көлемінде түзету жұмыстары;
10700 тонна көлемінде түбін тазалау жұмыстары;
флотты жөндеу: ағымдық 65 бірлік, орташа 19 бірлік;
мемлекеттік техникалық өзен флотын жаңарту және жаңғырту, соның ішінде:
1) тіркеп сүйрегіш теплоход - 2 бірлік;
2) КПЛ-5-30 жүзбелі кран - 2 бірлік;
3) жабдықтау теплоход - 1 бірлік;
4) баржа - 1 бірлік;
сапалық көрсеткіштер:
ұзақтығы 3912 км қызмет көрсетілетін учаскелерде кеме қатынасының қауіпсіздігін қамтамасыз ету;
гидротехникалық құрылыстарды (Өскемен мен Бұқтырма шлюздері) күтіп ұстауды қамтамасыз ету;
Өскемен мен Бұқтырма шлюздерінің авариясыз жұмысын қамтамасыз ету жөніндегі іс-шаралар жоспарын іске асыру жөніндегі жұмыстар.

Қазақстан Республикасы
Үкіметінің
2003 жылғы 26 желтоқсандағы
N 1327 қаулысына
126-қосымша

Ескерту. 126-қосымшаға өзгеріс енгізілді - ҚР Үкіметінің 2004.06.23. N 197К қаулысымен .

215 - Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі
Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

2004 жылға арналған
"Әуе көлігі инфрақұрылымын дамыту"
деген 006 республикалық бюджеттік бағдарламаның
ПАСПОРТЫ

1. Құны: 14397941 мың теңге (он төрт миллиард үш жүз тоқсан жеті миллион тоғыз жүз қырық бір мың теңге). <*>

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік құқықтық негізі: "Қазақстан Республикасы мен Жапонияның Халықаралық Экономикалық Ынтымақтастық қоры

арасындағы Астана қаласындағы әуежайды қайта жаңарту жобасы бойынша заем туралы келісімді бекіту туралы" Қазақстан Республикасының 1999 жылғы 19 мамырдағы Заңы ; "Қазақстан Республикасындағы сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 16 шілдедегі Заңының 64-бабы ; "Астана қаласында халықаралық әуежайды қайта жаңарту" жобасын іске асыру туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 1998 жылғы 29 маусымдағы N 611 қаулысы ; "Азаматтық авиация саласын дамытудың 2003-2005 жылдарға арналған бағдарламасы туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 21 наурыздағы N 291 қаулысы ; "Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ-ты 2003-2005 жылдарға арналған дамыту жоспарын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 18 сәуірдегі N 369 қаулысы .

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджеттің қаражаты.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: Астана қаласындағы әуежайдың техникалық параметрлерінің халықаралық стандарттардың талаптарына сәйкестігін қамтамасыз ету , жолаушыларға сапалы және қолайлы қызмет көрсету. Ақтөбе қаласының әуежайында ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз ету және Қазақстан Республикасының транзиттік әлеуетін кеңейту.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: Астана қаласындағы әуежайдың жолаушылар терминалын салу, әуежай инфрақұрылымын құру. Ақтөбе қаласындағы әуежайдың ұшу-қону жолағын қайта жаңарту.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары.

Рет са. ны N	Бағ. дар. лама коды	Кіші бағ. дар. лама коды	Кіші бағдарлама. лардың атауы	Бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар	Іске асыру мерзімі	Жауапты орындаушылар
1	2	3	4	5	6	7
1	006		Әуе көлігі инфрақұры. лымын дамыту			
2		004	Сыртқы қарыздар есебінен жобаны	Астана қаласындағы халықаралық әуежай. дың құрылысы 9723145 мың теңге	Жыл бойы	Қазақстан Республикасы. ның Көлік және коммуни.

іске асыру көлемінде: кациялар
CH2M HILL PCI/KKAA министрлігі
Консорциумына
консалтингтік
қызметтер көрсетуі.
не ақы төлеу.
Астана қаласындағы
әуежайдың ғимара.
тын, егжей-тегжей.
лі жобаға және
келісім-шартқа
сәйкес қайта
жаңарту.

3	005 Ішкі көздер есебінен жобаны іске асыру	Қазақстан Республи. касы Үкіметінің 2003 жылғы 12 желтоқсандағы N 1260 қаулысына 2-қосымша. ға сай, бекітілген	Жыл бойы	Қазақстан Республикасы. ның Көлік және коммуни. кациялар министрлігі

жобалық-сметалық құжаттамаға сәйкес "Ақтөбе қаласындағы әуежайдың ұшу-қону жолағын қайта жаңарту" инвести. циялық жобасын іске асыру. (Қазақстан Республикасының Индустрия және сауда министрлігі Құрылыс істері жөніндегі комитеті. нің жұмыс жобасын бекіту туралы 2003 жылғы 1 шілдедегі N 262 ЖІЖ бұйрығы) мыналар бойынша іс-шараларға:
1. конкурстық құжат.

таманы мемлекеттік сараптау;
2. РЖ-2 қайта жаңарту;
3. Перронды қайта жаңарту;
4. Энергетикалық шаруашылық объекті. лерін:
ТП-1 қайта жаңарту,
ТП-2 қайта жаңарту,
ТП-3 қайта жаңарту,
ТП-2 агрегаты,
электр жабдықтаудың кабельдік желілері,
сыртқы электр жабдықтау;
5. Келесі жылға ҰҚЖ салуға арналған плиталарды дайындау:
ПАГ-18
ПАГ-14;
6. ҰҚЖ дайындық жұмыстары, уақытша ғимараттар мен құрылыстарды салуға байланысты шығындар.

4	016	Жобаны республи. калық бюджеттен бірлесіп қаржылан. дыру есебі. нен іске асырылады	Астана қаласындағы халықаралық әуежай. дың құрылысы 3158796 теңге сомасында: Салықтар мен кеден баждарын төлеу; BOTM және JBIC комиссияларын төлеудi өтеу.	Жыл бойы	Қазақстан Республикасы. ның Көлік және коммуни. кациялар министрлігі

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер: ғимараттар мен жапсарлас құрылыстарды салу - Келісім-шарттардың құнынан 80% мөлшерінде; орындалған жұмыстардың сапасы Құрылыс нормалары мен ережелеріне (ҚНжЕ) және Халықаралық азаматтық авиация ұйымының нормаларына сәйкес анықталады; халықаралық және ішкі рейстердің санын ұлғайту, ұшу қауіпсіздігін арттыру, халықаралық тәжірибе мен технологияларды жергілікті мердігерлік, жобалау және консультациялық ұйымдарға беру. Ақтөбе қаласындағы халықаралық әуежайдың ұшу-қону жолағын қайта жаңартуды аяқтау, Ақтөбе қаласындағы халықаралық әуежайдан әуе кемелерінің қауіпсіз ұшуы мен қонуын қамтамасыз ету және Қазақстан Республикасының авиациялық транзиттік мүмкіншіліктерін арттыру.

Қазақстан Республикасы
Үкіметінің
2003 жылғы 26 желтоқсандағы
N 1327 қаулысына
127-қосымша

Ескерту. 127-қосымшаға өзгеріс енгізілді - ҚР Үкіметінің 2004.06.23. N 197К қаулысымен .

215 - Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

2004 жылға арналған
"Астана қаласындағы халықаралық әуежай құрылысын кредиттеу"
деген 007 республикалық бюджеттік бағдарламаның
ПАСПОРТЫ

1. Құны: 2357240 мың теңге (екі миллиард үш жүз елу жеті миллион екі жүз қырық мың теңге). <*>

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік құқықтық негізі: "Қазақстан Республикасы мен Жапонияның Халықаралық Экономикалық Ынтымақтастық қоры арасындағы Астана қаласындағы әуежайды қайта жаңарту жобасы бойынша заем туралы келісімді бекіту туралы" Қазақстан Республикасының 1999 жылғы 19 мамырдағы Заңы ; "Астана қаласындағы халықаралық әуежайды қайта жаңарту" жобасын жүзеге асыру туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 1998 жылғы 29 маусымдағы N 611 қаулысы ; "Азаматтық авиация саласын дамытудың 2003-2005 жылдарға арналған бағдарламасы туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 21 наурыздағы N 291 қаулысы ; "Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ-ты дамытудың 2003-2005 жылдарға арналған жоспарын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 18 сәуірдегі N 369 қаулысы .

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджеттің

қаражаты.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: Астана қаласындағы әуежайдың техникалық параметрлерінің сәйкестігін қамтамасыз ету және жолаушыларға ыңғайлы қызмет көрсету.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: Астана қаласындағы әуежайдың жолаушылар терминалын салу, әуежай инфрақұрылымын құру.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары.

Рет са. ны N	Бағ. дар. лама коды	Кіші бағ. дар. лама коды	Кіші бағдарлама. лардың атауы	Бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар	Іске асыру мерзімі	Жауапты орындаушылар
1	2	3	4	5	6	7
1	007					Астана қаласын. дағы халықара. лық әуежай құрылысын кредиттеу
2		004	Сыртқы қарыздар есебінен жобаны іске асыру	Мердігермен жасал. ған келісім-шартқа сәйкес (Келісім-шарт құны көлемінен 20%) Астана қаласын. дағы әуежай ғимара. тын қайта жаңарту бойынша құрылыс жұмыстарын жүргізу.	Жыл бойы	Қазақстан Республикасы. ның Көлік және коммуни. кациялар министрлігі

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер: ғимараттар және оған жапсарлас құрылыстарды салу - Келісім-шарт құнынан 20%; орындалған жұмыстар сапасы Құрылыс нормалары мен ережелеріне (ҚНжЕ) және Халықаралық азаматтық авиация ұйымының нормаларына сәйкес анықталады. Халықаралық және ішкі рейстер санын ұлғайту, ұшу қауіпсіздігін арттыру.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 26 желтоқсандағы N 1327 қаулысына
128-қосымша

215 - Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

2004 жылға арналған "Темір жол көлігі инфрақұрылымын дамыту" деген 008 республикалық бюджеттік бағдарламаның ПАСПОРТЫ

1. Құны: 8102500 мың теңге (сегіз миллиард бір жүз екі миллион бес жүз мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік құқықтық негізі: "Қазақстан Республикасының Индустриялық-инновациялық дамуының 2003 - 2015 жылдарға арналған стратегиясы туралы" Қазақстан Республикасы Президентінің 2003 жылғы 17 мамырдағы N 1096 Жарлығы.

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджеттің қаражаты.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: ұлттық жабық теміржол желісін қалыптастыру арқылы Қазақстан Республикасының көліктік егемендігін қамтамасыз ету.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: Алтынсарин-Хромтау теміржол желісін салу.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары.

Рет саны N	Бағдарлама коды	Кіші бағдарлама коды	Кіші бағдарлама. лардың атауы	Бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар	Іске асыру мерзімі	Жауапты орындаушылар
1	2	3	4	5	6	7
1	008		Темір жол көлігі инфрақұры.	Қазақстан Республи. касы Үкіметінің 2003 жылғы 12	Жыл бойы	Қазақстан Республикасы. ның Көлік

лымын желтоқсандағы N және коммуни.
дамыту 1260 қаулысына кациялар
2-қосымшаға сәйкес министрлігі
тізбе бойынша
және сомалар
шегіндегі темір
жол көлігі инфра.
құрылымын дамытуға
бағытталған инвес.
тициялық жобаларды
іске асыру:
Техникалық қадаға.
лау және техноло.
гиялық қамтамасыз
ету, авторлық
қадағалау, жер
учаскелерін бөлу,
ауыл шаруашылығы
өндірісінің шығын.
дарын өтеу.
Жобалық-сметалық
құжаттамаға сәйкес
Алтынсарин-Хромтау
жаңа теміржол
желісінің құрылы.
сын жалғастыру
(Қазақстан Респуб.
ликасының Индустрия
және сауда министр.
лігі Құрылыс істері
жөніндегі комитеті.
нің 2002 жылғы 31
шілдедегі N 216
бұйрығы), соның
ішінде: жер жұмыс.
тары, жасанды
құрылыстар, карьер
мен резервтерді
қайта құнарландыру,

жолдың жоғарғы қабаты; сигнал беру, орталықтандыру, блоктау және байланыс құрылғысы; өндірістік, қызмет. тік ғимараттар мен құрылыстар; энерге. гетикалық шаруашы. лық; сыртқы электр жабдықтау, тұрғын үй - азаматтық құрылыс объектіле. рі; су құбыры, кәріз, жылумен қамтамасыз ету, газбен қамтамасыз ету; пайдаланымдық құрал-сайман мен аспап.

---

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер: құрылысты аяқтау және жаңа темір жол желісін пайдалануға енгізу.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 26 желтоқсандағы N 1327 қаулысына 129-қосымша

Ескерту. 129-қосымшаға өзгеріс енгізілді - ҚР Үкіметінің 2004.06.23. N 197К қаулысымен .

215 - Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

2004 жылға арналған
"Көлік және коммуникациялар саласындағы қолданбалы ғылыми зерттеулер"
деген 010 республикалық бюджеттік бағдарламаның
ПАСПОРТЫ

1. Құны: 121200 мың теңге (бір жүз жиырма бір миллион екі жүз мың теңге).<*>

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік құқықтық негізі: "Ғылым туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 9 шілдедегі Заңы ; Қазақстан Республикасының автожол саласын дамытудың 2001-2005 жылдарға арналған мемлекеттік бағдарламасы туралы" Қазақстан Республикасы Президентінің 2001 жылғы 28 қарашадағы N 730 Жарлығы ; "Республикалық бюджеттің қаражаты есебінен орындалатын қолданбалы ғылыми зерттеулер бағдарламаларын қалыптастыру мен іске асырудың кейбір мәселелері туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 1999 жылғы 23 ақпандағы N 145 қаулысы ; Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрлігінің мәселелері туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 1999 жылғы 20 қарашадағы N 1756 қаулысы ; "Қазақстан Республикасының халықаралық көлік дәліздерін дамыту тұжырымдамасы туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2001 жылғы 27 сәуірдегі N 566 қаулысы ; "Қазақстан Республикасының автожол саласын дамытудың 2001-2008 жылдарға арналған тұжырымдамасы туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2001 жылғы 29 мамырдағы N 726 қаулысы ; "Мемлекеттік ғылыми-техникалық сараптаманы ұйымдастыру және жүргізу ережесін бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2002 жылғы 27 желтоқсандағы N 1385 қаулысы ; "Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003-2006 жылдарға арналған бағдарламасын іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 5 қыркүйектегі N 903 қаулысы .

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджеттің қаражаты .

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: автожол саласында қолданбалы ғылыми зерттеулер жүргізу; республиканың көлік магистралдары бойынша транзиттік және экспорттық-импорттық тасымалдардың көлемін көбейту және тиімділігін арттыру үшін Қазақстанның транзиттік-көліктік әлеуетін жетілдіру мен дамытуға бағытталған құқықтық, ұйымдастырушылық, техникалық, экономикалық және қаржылық сипаттағы өзекті өзара байланысқан шаралардың кешенін белгілеу және іске асыру, сондай-ақ осы шараларды іске асыру жөніндегі іс-қимылдарды нақтылау және оларды жүзеге асырудың орынды кезеңділігін белгілеу.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: ғылыми зерттеулерді жүргізу, нормативтік деректер базасын жаңарту және халықаралық талаптарға сәйкес автожол саласындағы ұлттық нормативтік-техникалық құжаттарды жетілдіру. Қазақстан Республикасының транзиттік-көліктік әлеуетінің қазіргі жай-күйін талдау, транзиттік-көліктік әлеуетті дамыту бойынша негізгі бағыттар мен іс-шараларды пысықтау жөніндегі жұмыстарды қаржыландыру.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары.

Рет са. ны N	Бағ. дар. лама коды	Кіші бағ. дар. лама коды	Кіші бағдарлама. лардың атауы	Бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар	Іске асыру мерзімі	Жауапты орындаушылар
1	2	3	4	5	6	7
1	010		Көлік және коммуни. кациялар саласындағы қолданбалы ғылыми зерттеулер	10 тақырып бойынша жол саласындағы қолданбалы ғылыми зерттеулер мен мемлекеттік ғылыми-техникалық сараптамалар жүргізу 2 тақырып бойынша транзиттік әлеует саласында қолданбалы ғылыми зерттеулерді әзірлеу. 1 тақырып бойынша аэроғарыш саласында қолданбалы ғылыми зерттеулер жүргізу.	Жыл бойы	Қазақстан Республикасы. ның Көлік және коммуни. кациялар министрлігі

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер: 1) Жол саласын нормативтік-техникалық құжаттамамен қамтамасыз ету үшін жол саласындағы 10 нормативтік-құқықтық құжатты, сондай-ақ жаңа прогрессивті технологиялардың ғылыми әзірленуін және олардың енгізілуінің дайындығы. Орындалған жұмыстардың сапасы Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі Ғылыми-сараптау кеңесінің қорытындысымен белгіленеді.

2) Көлікті одан әрі оңтайлы дамыту жөнінде транзиттік әлеует және шекарадан өтуді оңайлату, сондай-ақ Қазақстан Республикасының транзит-көлік әлеуеті саласында екі ғылыми негізделген ұсыныс әзірлеу, соның ішінде транзиттік тасымалдаудың мультимодальдық пен интермодальдық жүйелерінің тетіктерін енгізу. Орындалған жұмыстардың сапасы Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі Ғылыми-сараптау кеңесінің қорытындысымен белгіленеді.

3) "Байқоңыр" ғарыш айлағындағы жабынның құлау себептерінің түпкілікті келісілген нұсқасын қабылдау үшін аэроғарыш саласында қолданбалы ғылыми зерттеулер жүргізу - 1 есеп. <*>

Қазақстан Республикасы
Үкіметінің
2003 жылғы 26 желтоқсандағы
N 1327 қаулысына
130-қосымша

215 - Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

2004 жылға арналған
"Байқоңыр" кешенінің жалға алынған мүлкінің есебі"
деген 016 республикалық бюджеттік бағдарламаның
ПАСПОРТЫ

1. Құны: 8046 мың теңге (сегіз миллион қырық алты мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік құқықтық негізі: "Бухгалтерлік есеп және қаржылық есептілік туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 1995 жылғы 26 желтоқсандағы Заңы ; "Одақтық бағыныстағы мемлекеттік кәсіпорындар мен ұйымдардың Қазақ ССР-і Үкіметінің қарамағына көшуі туралы" Қазақстан Республикасы Президентінің 1991 жылғы 31 тамыздағы N 410 Жарлығы; "Байқоңыр" ғарыш айлағын пайдаланудың негізгі принциптері мен шарттары туралы Қазақстан Республикасы мен Ресей Федерациясының арасындағы 1994 жылғы 14 шілдедегі Келісімді бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Жоғарғы Кеңесінің 1994 жылғы 14 шілдедегі қаулысы; "Заңды тұлғаларға бекітілмеген мемлекеттік мүлікті бекіту жөніндегі шаралар туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2000 жылғы 13 қаңтардағы N 61 қаулысы ; "Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі Аэроғарыш комитетінің "Байқоңырбаланс" мемлекеттік мекемесін құру туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 11 маусымдағы N 563 қаулысы ; 1994 жылғы 10 желтоқсандағы Қазақстан Республикасының Үкіметі мен Ресей Федерациясы Үкіметінің арасындағы "Байқоңыр" кешенін жалға алу шарты.

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджеттің қаражаты.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес Ресей Федерациясы Үкіметінің "Байқоңыр" кешенінің жалға алынған мүлкін есепке алу.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: Қазақстан Республикасының заңнамасына

сәйкес Ресей Федерациясы Үкіметі жалға алған "Байқоңыр" ғарыш айлағы объектілерінің мүлкін есепке алу және түгендеу, бухгалтерлік есеп жүргізу.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары.

Рет са. ны N	Бағ. дар. коды	Кіші бағ. дар. лама коды	Кіші бағдарлама. лардың атауы	Бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар	Іске асыру мерзімі	Жауапты орындаушылар
1	2	3	4	5	6	7
1	016		"Байқоңыр" кешенінің жалға алынған мүлкінің есебі	Қазақстан Республи. касының заңнама сына сәйкес Ресей Федерациясы жалға алған "Байқоңыр" кешені объектіле. рінің мүлкін есепке алу және түгендеуді, бухгалтерлік есеп жүргізуді жүзеге асыру мақсатында штат саны 15 адам мемлекеттік мекемені ұстау.	Жыл бойы	Қазақстан Республикасы. ның Көлік және коммуни. кациялар министрлігі

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер: Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес Ресей Федерациясының Үкіметі жалға алған " Байқоңыр" кешенінің мүлкін есепке алу.

Қазақстан Республикасы
Үкіметінің
2003 жылғы 26 желтоқсандағы
N 1327 қаулысына
131-қосымша

215 - Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

2004 жылға арналған
"Қазақстан темір жолы" ҰК" АҚ балансынан берілген жалпы білім беретін оқу орындарының жұмыс істеуін қамтамасыз етуге Астана және Алматы қалаларының бюджеттеріне, облыстық бюджеттерге берілетін мақсатты трансферттер" деген 017 республикалық бюджеттік бағдарламаның
ПАСПОРТЫ

1. Құны: 715830 мың теңге (жеті жүз он бес миллион сегіз жүз отыз мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік құқықтық негізі: "Білім беру туралы" Қазақстан Республикасының 1999 жылғы 7 шілдедегі Заңының 43-бабы ; "Қазақстан темір жолы" республикалық мемлекеттік кәсіпорнын дамытудың 2001-2005 жылдарға арналған жоспарын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2001 жылғы 25 қыркүйектегі N 1237 қаулысы .

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджеттің қаражаты.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: "Қазақстан темір жолы" ҰК" АҚ теңгерімінен жергілікті атқару органдарының теңгеріміне берілген жалпы білім беру мекемелерінің жұмыс істеуін қамтамасыз ету.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: "Қазақстан темір жолы" ҰК" АҚ теңгерімінен шығарылған білім беру мекемелерін күтіп ұстау үшін облыстық бюджеттерді және Алматы мен Астана қалаларының бюджеттерін қаржылық қолдау.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары.

Рет са. ны N	Бағ. дар. лама коды	Кіші бағ. дар. лама коды	Кіші бағдарлама. лардың атауы	Бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар	Іске асыру мерзімі	Жауапты орындаушылар
1	2	3	4	5	6	7
1	017		"Қазақстан темір жолы" ҰК" АҚ балансынан берілген жалпы білім беретін оқу	Қазақстан Республи. касы Үкіметінің шешіміне сәйкес облыстық бюджет. терге, Алматы және Астана қала. ларының бюджетте.	Жыл бойы	Қазақстан Республикасы. ның Көлік және коммуни. кациялар министрлігі

орындарының жұмыс істеуін қамтамасыз етуге | ріне республикалық бюджеттен қаражат бөлуді қамтамасыз ету. Астана және Алматы қалаларының бюджеттеріне, облыстық бюджеттерге берілетін мақсатты трансферттер

---

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер: *бағдарламаны іске асыру нәтижесінде білім беру мекемелерінің жұмыс істеуі қамтамасыз етіледі. Орта жалпы білімнің мемлекеттік стандарттарына сәйкес оқу процесін жүргізу.

*) іске асыру жөніндегі іс-шаралар тізбесі, республикалық бюджеттен трансферттерді игеру шеңберінде күтілетін нәтижелерді сипаттайтын сандық және сапалық көрсеткіштер тиісті жергілікті бюджеттік бағдарламада көрсетіледі.

Қазақстан Республикасы
Үкіметінің
2003 жылғы 26 желтоқсандағы
N 1327 қаулысына
132-қосымша

215 - Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

2004 жылға арналған
"Жүйелі ішкі авиатасымалдарды субсидиялау"
деген 019 республикалық бюджеттік бағдарламаның
ПАСПОРТЫ

1. Құны: 300000 мың теңге (үш жүз миллион теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік құқықтық негізі: "Қазақстан Республикасындағы көлік туралы" Қазақстан Республикасының 1994 жылғы 21 қыркүйектегі Заңының 9-бабы ; "Азаматтық авиацияны мемлекеттік реттеу туралы"

Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 15 желтоқсандағы Заңының 7-бабы ; "Қазақстанның 2030 жылға дейінгі даму стратегиясын іске асыру жөніндегі шаралары туралы" Қазақстан Республикасы Президентінің 1998 жылғы 28 қаңтардағы N 3834 Жарлығы ; "Авиабағыттарға субсидияларды жұмсау ережесін бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2002 жылғы 17 тамыздағы N 915 қаулысы ; "Азаматтық авиация саласын дамытудың 2003-2005 жылдарға арналған бағдарламасы туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 21 наурыздағы N 291 қаулысы .

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджеттің қаражаты.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: Қазақстан Республикасының елордасы Астана қаласын Қазақстанның облыс орталықтарымен және облыстық маңызы бар қалаларымен қосу.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: Авиатасымал үшін тарифтерді темір жол көлігімен жүру үшін билет құнының деңгейіне дейін төмендету арқылы орта статистикалық тұтынушылардың әлеуметтік маңызы бар рейстер бойынша авиакөліктік қызметтер көрсетулерге қол жеткізуін қамтамасыз ету.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары.

Рет са. ны N	Бағ. дар. лама коды	Кіші бағ. дар. лама коды	Кіші бағдарлама. лардың атауы	Бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар	Іске асыру мерзімі	Жауапты орындаушылар
1	2	3	4	5	6	7
1	019		Жүйелі ішкі авиатасы. малдарды субсидиялау	Қазақстан Республи. касының Үкіметі бекітетін Ереже. лерге сәйкес ішкі авиабағыттар бойынша тұрақты авиатасымалдарды субсидиялау: Астана - Балқаш - Талдықорған - Балқаш - Астана; Астана - Жезқазған - Астана;	Жыл бойы	Қазақстан Республикасы. ның Көлік және коммуни. кациялар министрлігі

Астана - Қостанай - Астана;
Астана - Қызылорда - Астана;
Астана - Петропавл - Астана;
Астана - Семей - Астана;
Астана -Тараз - Астана;
Астана - Орал - Астана;
Астана - Өскемен - Астана.

---

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер: ішкі бағыттарда тұрақты жолаушылар ағымын және жеткілікті табыстылық деңгейін қамтамасыз ету және жолаушылар ағымын 54%-ға дейін ұлғайту.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 26 желтоқсандағы N 1327 қаулысына 133-қосымша

215 - Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

2004 жылға арналған "Су көлігі инфрақұрылымын дамыту" деген 020 республикалық бюджеттік бағдарламаның ПАСПОРТЫ

1. Құны: 797352 мың теңге (жеті жүз тоқсан жеті миллион үш жүз елу екі мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік құқықтық негізі: "Қазақстан Республикасындағы көлік туралы" Қазақстан Республикасының 1994 жылғы 21 қыркүйектегі Заңының 9-бабы ; "Қазақстан Республикасындағы сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 16 шілдедегі Заңының 64-бабы.

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджеттің

қаражаты.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: Ертіс өзенінде толассыз кеме қатынасын және Орал-Каспий каналы бойынша кеме қатынасы қауіпсіздігін қамтамасыз ету.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: Шульба шлюзінің құрылысы, Орал-Каспий каналын қайта жаңарту.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары.

Рет са. ны N	Бағ. дар. лама коды	Кіші бағ. дар. лама коды	Кіші бағдарлама. лардың атауы	Бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар	Іске асыру мерзімі	Жауапты орындаушылар
1	2	3	4	5	6	7
1	020		Су көлігі инфрақұры. лымын дамыту	Қазақстан Республи. касы Үкіметінің 2003 жылғы 12 желтоқсандағы N 1260 қаулысына 2-қосымшаға сәйкес тізбе бойынша және сомалар шегінде су көлігі инфрақұры. лымын дамытуға бағытталған инвес. тициялық жобаларды іске асыру: 1) бекітілген жобалық-сметалық құжаттамаға сәйкес Шульба шлюзінің құрылысын аяқтау (жұмыс жобасын бекіту туралы Қазақстан Республи. касының индустрия және сауда министрлігі Құрылыс	Жыл бойы	Қазақстан Республикасы. ның Көлік және коммуни. кациялар министрлігі

істері жөніндегі комитетінің 2003 жылғы 19 қыркүйек. тегі N 363 ЖІЖ бұйрығы), мынадай іс-шараларға:
жер жұмыстары - 80 мың текше метр;
гидротехникалық және электртехника. лық жабдықтың құрастыру-құрылыс жұмыстары;
техникалық қадаға. лауды жүзеге асыру;
бекітілген жобалық-сметалық құжаттама. ға сәйкес басқа да жұмыстар;
2) бекітілген жобалық-сметалық құжаттамаға сәйкес Орал-Каспий каналын қайта жаңарту (жұмыс жобасын бекіту туралы Қазақстан Республикасының Экономика және сауда министрлігі Құрылыс істері жөніндегі комите. тінің 2002 жылғы 5 шілдедегі N 177 бұйрығы), мынадай іс-шараларға:
конкурстық құжат. таманы мемлекет. тік сараптау;

Орал-Каспий каналында 1335,79 мың текше метр көлемінде түбін тереңдету (жер қарпу) жөніндегі жұмыстар; техника. лық қадағалауды жүзеге асыру; бекітілген жоба. лық-сметалық құжаттамаға сәйкес басқа да жұмыстар.

---

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер: Шульба шлюзының құрылысын аяқтау және оны пайдалануға беру;

Орап-Каспий каналында жұмыстардың сметалық құнынан 50,5% түбін тереңдету (жер қарпу) жөніндегі жұмыстарды орындау.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 26 желтоқсандағы N 1327 қаулысына 134-қосымша

215 - Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

2004 жылға арналған "Қазақстан Республикасының ғарышкер үміткерлерін дайындау" деген 021 республикалық бюджеттік бағдарламаның ПАСПОРТЫ

1. Құны: 14029 мың теңге (он төрт миллион жиырма тоғыз мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік құқықтық негізі: "Қазақстан Республикасы Үкіметінің жанынан Қазақстан Республикасының ғарышкеріне кандидаттарды алдын ала іріктеу жөніндегі ведомствоаралық комиссия құру туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2000 жылғы 7 қаңтардағы N 27 қаулысы ; " Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі мен Ресей авиация-ғарыш агенттігі арасындағы Қазақстан Республикасының сынаушы-ғарышкеріне кандидаттардың Ю.А.Гагарин атындағы Ресей ғарышкерлер

даярлау мемлекеттік ғылыми-зерттеу сынау орталығында жалпығарыштық дайындықтан өту тәртібі мен шарттары туралы хаттамаға қол қою туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 2 маусымдағы N 510 қаулысы ; "Ю.А.Гагарин атындағы Ресей ғарышкерлер даярлау мемлекеттік ғылыми-зерттеу сынау орталығында Қазақстан Республикасының ғарышкерлікке кандидаттарын даярлауға байланысты шығыстардың нормаларын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 3 маусымдағы N 522 қаулысы .

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджеттің қаражаты.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: Халықаралық ғарыш станциясында ұшу және ғарыштық зерттеулер мен тәжірибе жасаудың қазақстандық бағдарламасын орындау үшін Қазақстан Республикасының ғарышкеріне Ю.А.Гагарин атындағы Ресей ғарышкерлер даярлау мемлекеттік ғылыми-зерттеу сынақ орталығында (Мәскеу қаласы) екі кандидатты даярлау.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: ғарышкерге екі кандидатты Ю.А.Гагарин атындағы Ресей ғарышкерлер даярлау мемлекеттік ғылыми-зерттеу сынақ орталығында (Мәскеу қаласы) болуы және оқуы үшін жағдайды қамтамасыз ету.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары.

Рет са. ны N	Бағ. дар. лама коды	Кіші бағ. дар. лама коды	Кіші бағдарлама. лардың атауы	Бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар	Іске асыру мерзімі	Жауапты орындаушылар
1	2	3	4	5	6	7
1	021		Қазақстан Республи. касының ғарышкер үміткер. лерін дайындау	Қазақстан Республи. касының ғарышке. ріне кандидаттарды Ю.А.Гагарин атын. дағы РҒДМҒЗСО-да жалпы ғарыштық даярлықтан өткізу үшін, стипендия, іссапар шығыстарын, жатын-орын мен арнайы тамақтану, жеке арнайы киім	Жыл бойы	Қазақстан Республикасы. ның Көлік және коммуни. кациялар министрлігі

мен аяқ киім
сатып алуға арнал.
ған шығыстарды
төлей отырып,
жағдай жасау

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер: Қазақстан Республикасының ғарышкеріне кандидаттардың оларға "ғарышкер" біліктілігін берумен жалпығарыштық даярлығы бағдарламасын талап етілетін көлемде орындауы және келесі - арнайы ғарыштық дайындық кезеңіне өту әзірлігі.

Қазақстан Республикасы
Үкіметінің
2003 жылғы 26 желтоқсандағы
N 1327 қаулысына
135-қосымша

215 - Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі
Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

2004 жылға арналған
"Мемлекетаралық әскери тасымалдаулар бойынша өткен
жылғы міндеттемелерді орындау"
деген 024 республикалық бюджеттік бағдарламаның
ПАСПОРТЫ

1. Құны: 308282 мың теңге (үш жүз сегіз миллион екі жүз сексен екі мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік құқықтық негізі: Қазақстан Республикасының Үкіметі мен Ресей Федерациясы Үкіметінің арасындағы "Тәуелсіз Мемлекеттер Достастығына қатысушы мемлекеттердің сыртқы шекараларын қорғау мүддесінде оларды қамтамасыз ету үшін шекаралық әскерлерді және жүктерді мемлекетаралық әскери тасымалдау туралы" 1994 жылғы 8 қыркүйектегі келісім; "2004 жылға арналған республикалық бюджет туралы" Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 5 желтоқсандағы Заңының 35-бабы .

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджеттің қаражаты.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: Шекаралық әскер және жүктердің әскери тасымалдарын қамтамасыз ету.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: "Қазақстан темір жолы" ұлттық компаниясы" жабық акционерлік қоғамының әскери тасымалдар бойынша шығындарын өтеу үшін қаражат аудару.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары.

Рет са. ны N	Бағ. дар. лама коды	Кіші бағ. дар. лама коды	Кіші бағдарлама. лардың атауы	Бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар	Іске асыру мерзімі	Жауапты орындаушылар
1	2	3	4	5	6	7
1	024		Мемлекет. аралық әскери тасымалдау. лар бойынша өткен жылғы міндетте. мелерді орындау	"Қазақстан темір жолы" ұлттық компаниясы" ЖАҚ әскери тасымалда. ры бойынша өткен жылдардың берешек. терін өтеу	Жыл бойы	Қазақстан Республикасы. ның Көлік және коммуни. кациялар министрлігі

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер: "Қазақстан темір жолы" ұлттық компаниясы" жабық акционерлік қоғамының әскери тасымалдар бойынша шығындарын өтеу.

Қазақстан Республикасы
Үкіметінің
2003 жылғы 26 желтоқсандағы
N 1327 қаулысына
136-қосымша

215 - Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі
Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

2004 жылға арналған
"Мемлекеттік бюджет алдында "Астана халықаралық әуежайы" АҚ міндеттерін өтеу үшін жарғылық капиталын ұлғайту"
деген 025 республикалық бюджеттік бағдарламаның
ПАСПОРТЫ

1. Құны: 2599429 мың теңге (екі миллиард бес жүз тоқсан тоғыз миллион төрт жүз жиырма тоғыз мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік құқықтық негізі: "Астана халықаралық әуежайы" РМК жарғылық капиталын ұлғайту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2001 жылғы 6 қарашадағы N 1402 қаулысы .

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджеттің қаражаты.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: "Астана халықаралық әуежайы " АҚ-тың бюджеттік кредит бойынша міндеттемелерін орындау.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: "Астана халықаралық әуежайы" АҚ-тың республикалық бюджет алдындағы берешегін өтеу.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары.

Рет са. ны N	Бағ. дар. лама коды	Кіші бағ. дар. лама коды	Кіші бағдарлама. лардың атауы	Бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар	Іске асыру мерзімі	Жауапты орындаушылар
1	2	3	4	5	6	7
1	025		Мемлекеттік бюджет алдында "Астана халықара. лық әуежайы" АҚ міндет. терін өтеу үшін жарғылық капиталын ұлғайту	1) "Астана халық. аралық әуежайы" АҚ-тың жарғылық капиталын 2 599 429 мың теңге сомасына ұлғайту; 2) "Астана халық. аралық әуежайы" АҚ-тың 1998 жылғы 29 қарашадағы N 10-7-2/29 агенттік келісімге және 1998 жылғы 29 қарашадағы N 4 кредит туралы келісімге сәйкес жалпы сомасы 2 599 429 мың теңге берілген кредит бойынша республика.	Жыл бойы	Қазақстан Республикасы. ның Көлік және коммуни. кациялар министрлігі

лық бюджет алдын. дағы берешегін өтеу.

---

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер: "Астана халықаралық әуежайы" АҚ-тың қаржылық жағдайын жақсарту, "Астана халықаралық әуежайы" АҚ-тың бюджеттік кредиттер бойынша міндеттемелерін орындау.

Қазақстан Республикасы
Үкіметінің
2003 жылғы 26 желтоқсандағы
N 1327 қаулысына
137-қосымша

215 - Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі
Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

2004 жылға арналған
"Көлік деректері базасының ақпараттық талдамалық жүйесін құру"
деген 027 республикалық бюджеттік бағдарламаның
ПАСПОРТЫ

1. Құны: 7669 мың теңге (жеті миллион алты жүз алпыс тоғыз мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік құқықтық негізі: "Электрондық құжат және электрондық цифрлық қол қою туралы" Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы Заңы ; "Ақпараттандыру туралы" Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 8 мамырдағы Заңы ; "Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003-2006 жылдарға арналған бағдарламасын іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 5 қыркүйектегі N 903 қаулысы ; Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2001 жылғы 27 сәуірдегі N 566 қаулысымен мақұлданған Қазақстан Республикасының халықаралық көлік дәліздерін дамыту тұжырымдамасы; Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2001 жылғы 21 маусымдағы N 801 қаулысымен мақұлданған Қазақстан Республикасы мемлекеттік көлік саясатының 2008 жылға дейінгі кезеңге арналған тұжырымдамасы.

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджеттің қаражаты.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: Мемлекеттік басқару және бақылау органдарын, ғылыми және жобалау ұйымдарды, отандық және шетелдік тасымалдаушыларды, сондай-ақ халықаралық ұйымдарды республиканың транзиттік-көліктік әлеуетінің бар болуы, жай-күйі және қолданылуы туралы шынайы және жедел ақпаратпен қамтамасыз ету.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: Өзіне көлік-коммуникация кешенінің ақпаратын жинау, талдау, тексеру мен оны енгізуді және одан әрі дамытудың болжауын енгізетін көліктік деректер базасын құру; уақытша кіретін және шығатын автокөлік құралдарын, сондай-ақ тасымалданатын жүктерді орталықтандырылған есепке алу; транзиттік автокөлік құралға, сондай-ақ әкелінетін және шығарылатын жүктерге жедел есепке алу, тіркеу жүргізу бөлігінде көліктік бақылау қызметтерінің жұмыс орындарын автоматтандыру.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары.

Рет са. ны N	Бағ. дар. лама коды	Кіші бағ. дар. лама коды	Кіші бағдарлама. лардың атауы	Бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар	Іске асыру мерзімі	Жауапты орындаушылар
1	2	3	4	5	6	7
1	027		Көлік деректері базасының ақпараттық талдамалық жүйесін құру	Дерек базасын әлемдік көліктік дерек базаларының желісіне бірігуін қамтамасыз ететін ақпараттық жүйенің техникалық тапсыр. масын әзірлеу.	Жыл бойы	Қазақстан Республикасы. ның Көлік және коммуни. кациялар министрлігі

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер: Ақпараттық-талдау көліктік деректер базасын құру Көлік және коммуникациялар министрлігінде көлік кешенінің бәсекеге қабілеттілігін арттыру жөніндегі негізделген басқару шешімдерді қабылдауға және мемлекеттік ғылыми-техникалық пен инвестициялық саясатты белгілеуге, сондай-ақ кәсіпкерлікке, шағын және орта бизнеске мемлекеттік қолдауға қажетті жедел және объективті ақпаратпен көліктегі мемлекеттік басқару органдарын қамтамасыз ету ақпарат ағынын жинақтауға мүмкіндік береді.

Бұдан басқа, құрылған дерек базасының ақпараты халықаралық форумдар мен ғылыми-практикалық конференцияларда баяндамаларды жедел дайындау және көлік кешенінің мүмкіндіктерін көрсету үшін пайдаланатын болады.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 26 желтоқсандағы

N 1327 қаулысына
138-қосымша

Ескерту. 138-қосымшаға өзгеріс енгізілді - ҚР Үкіметінің 2004.06.23. N 197К қаулысымен .

Ескерту. 138-қосымшаға өзгеріс енгізілді - ҚР Үкіметінің 2004.08.19. N 197Н , 2004.12.27. N 197аэ қаулыларымен.

215 - Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі
Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

2004 жылға арналған
"Көлік жүйесін дамытуға Астана және Алматы қалаларының бюджеттеріне берілетін мақсатты инвестициялық трансферттер"
деген 028 республикалық бюджеттік бағдарламаның
ПАСПОРТЫ

1. Құны: 10578780 мың теңге (он миллиард бес жүз жетпіс сегіз миллион жеті жүз сексен мың теңге). <*>

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік құқықтық негізі: "Алматы қаласын дамытудың 2003-2010 жылдарға арналған мемлекеттік бағдарламасы туралы" Қазақстан Республикасы Президентінің 2003 жылғы 10 ақпандағы N 1019 Жарлығы ; "Астананың гүлденуі - Қазақстанның гүлденуі" Астана қаласының әлеуметтік-экономикалық дамуының 2005 жылға дейінгі кезеңге арналған мемлекеттік бағдарламасы туралы" Қазақстан Республикасы Президентінің 2001 жылғы 19 наурыздағы N 574 Жарлығы ; "Астананың гүлденуі - Қазақстанның гүлденуі" Астана қаласының әлеуметтік-экономикалық дамуының 2005 жылға дейінгі кезеңге арналған мемлекеттік бағдарламасын іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспарын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2001 жылғы 20 сәуірдегі N 534 қаулысы ; "Астана қаласының инженерлік инфрақұрылымын және жолдарын 2010 жылға дейін дамыту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2002 жылғы 11 қарашадағы N 1190 қаулысы ; "Атырау облысын әлеуметтік-экономикалық дамытудың 2003-2005 жылдарға арналған индикативтік жоспары туралы" Атырау облысы әкімшілігінің 2002 жылғы 4 қарашадағы N 262 қаулысы ; "Алматы қаласында метрополитеннің бірінші желісінің бірінші учаскесін салуды қамтамасыз ету туралы" Қазақ ССР Министрлер Кеңесінің 1990 жылғы 11 мамырдағы N 182 қаулысы.

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджеттің қаражаты.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: Көлік инфрақұрылымын дамыту.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: республикалық бюджеттен облыстық бюджеттерге, Астана және Алматы қалаларының бюджеттеріне көліктік

инфрақұрылымды дамытуға мақсатты инвестициялық трансферттер аудару.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары.

Рет саны N	Бағдарлама коды	Кіші бағдарлама коды	Кіші бағдарламалардың атауы	Бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар	Іске асыру мерзімі	Жауапты орындаушылар
1	2	3	4	5	6	7
1	028		Көлік жүйесін дамытуға Астана және Алматы қалаларының бюджеттеріне берілетін мақсатты инвестициялық трансферттер	Облыстық бюджеттерге, Астана және Алматы қалаларының бюджеттеріне "2004 жылғы республикалық бюджет туралы" Қазақстан Республикасының Заңын жүзеге асыру туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 12 желтоқсандағы N 1260 қаулысының 2-қосымшасында көрсетілген тізбе бойынша және сома шегінде көліктік инфрақұрылымды дамытуға мақсатты инвестициялық трансферттерді аудару.	Жыл бойы	Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер: Атырау қаласындағы Жайық өзені арқылы көпір өткелін салуды қамтамасыз ету; Алматы қаласындағы Саин

көшесі-Райымбек даңғылы қиылысында көліктік айырым салу; Алматы қаласының шағын құрылыс ықшам аудандарында автомобиль жолдарын салу; Алматы қаласында метрополитеннің бірінші кезегін салу; Астана қаласында Есіл өзені арқылы өтетін автожол көпірмен магистралдық автожолын салу жөніндегі жұмыстар көлемін орындау (магистралдық автожолының, 2 ДУ 200-600 жылыту желісінің құрылысын аяқтау, 2 ДУ 800 магистралдық жылыту трассасы, М1 автожол көпірі жөніндегі құрылыс-монтаждау жұмыстарының көлемін орындау); М2 жаңа көпірін салу жобасы жөнінде мемлекеттік сараптамадан өткен және заңнамада белгіленген тәртіппен бекітілген жобалау-сметалық құжаттама; Астана қаласының жаңа орталығы көшелерінің құрылысын аяқтау және оларды пайдалануға беру: N 19-көшеден N 12-көшеге дейін N 18-көше; N 19-көшеден N 12-көшеге дейін N 17-көше; N 19-көшеден N 2-көшеге дейін N 17-көшенің батыс жағындағы көше; N 19-көшеден N 2-көшеге дейін Қабанбай батыр даңғылынан шығыс жағындағы көше*, Қабанбай батыр даңғылы мен N 2 көше қиылысын; Қабанбай батыр даңғылы мен N 1 көше қиылысын салу, қайта жаңарту және жобалау; көпір құрылысын қоса алғанда, Абай даңғылын Можайский көшесінен және көпірден Оңтүстік-Шығыс шағын ауданына дейін салу (Астана қаласындағы асфальт-бетон жабылған инженерлік желілердің бір бөлігін шығарып); Астана қаласында N 17, 18-көшелердің учаскелерін және сулы-көгалды бульвардың ұзына бойында және көлденеңінен жергілікті өткелдерді салу, N 1, 2 көшелерді салу және жобалау (асфальттеу).<*>

*) Ескерту: "2004 жылға арналған республикалық бюджет туралы" Қазақстан Республикасының Заңын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 12 желтоқсандағы N 1260 қаулысына 2-қосымшаға сәйкес инвестициялық жобалардың тізбесі, сондай-ақ заңнамада белгіленген тәртіппен бекітілген жобалық-сметалық құжаттамаға (ЖСҚ мемлекеттік сараптауды бекітудің немесе қорытындысының нөмірі мен күнін көрсетіп) сәйкес іс-шаралар, трансферттерді игеру шеңберінде күтілетін нәтижелерді сипаттайтын сандық және сапалық көрсеткіштер жергілікті бюджеттік бағдарламалардың паспорттарында көрсетіледі.

Қазақстан Республикасы
Үкіметінің
2003 жылғы 26 желтоқсандағы
N 1327 қаулысына
139-қосымша

Ескерту. 139-қосымшаға өзгеріс енгізілді - ҚР Үкіметінің 2004.06.23. N 197К қаулысымен .

215 - Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

2004 жылға арналған
"Автокөлік жолдарын жөндеуге Алматы қалалық бюджетіне берілетін мақсатты трансферттер"
деген 029 республикалық бюджеттік бағдарламаның
ПАСПОРТЫ

1. Құны: 1303670 мың теңге (бір миллиард үш жүз үш миллион алты жүз жетпіс мың теңге). <*>

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік құқықтық негізі: "Алматы қаласын дамытудың 2003-2010 жылдарға арналған Мемлекеттік бағдарламасы туралы" Қазақстан Республикасы Президентінің 2003 жылғы 10 ақпандағы N 1019 Жарлығы .

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджеттің қаражаты.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: қала жолдарын күрделі жөндеу, қала көшелерінің (жолдарының) көліктік-пайдаланымдық көрсеткіштерін қолдау және жақсарту, экологиялық жағдайды жақсарту.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: жолдардың жұмыс істеуін қамтамасыз ету, қала жолдарының (көшелерінің) өткізу қабілеттілігін арттыру, қала көшелерінде жүріп өту бөлшегінің өлшемдерін ұлғайту.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары.

Рет са.ны N	Бағ.дар.лама коды	Кіші баг.дар.лама коды	Кіші бағдарлама.лардың атауы	Бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар	Іске асыру мерзімі	Жауапты орындаушылар
1	2	3	4	5	6	7
1	029		Автокөлік жолдарын жөндеуге Алматы қалалық бюджетіне берілетін мақсатты трансферт.	Алматы қаласының бюджетіне автомо. биль жолдарын жөндеуге арналған мақсатты трансферт. терді аудару	Жыл бойы	Қазақстан Республикасы. ның Көлік және коммуни. кациялар министрлігі

т е р

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер: Алматы қаласындағы автомобиль жолдарын күрделі жөндеуді қаржыландыруды қамтамасыз ету*.

* Іске асыру жөніндегі іс-шаралар тізбесі, республикалық бюджеттен трансферттерді игеру шеңберінде күтілетін нәтижелерді сипаттайтын сандық және сапалық көрсеткіштер тиісті жергілікті бюджеттік бағдарламасының паспортында көрсетіледі.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 26 желтоқсандағы N 1327 қаулысына
140-қосымша

215 - Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі
Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

2004 жылға арналған
"Transport tower" әкімшілік-технологиялық кешені
ғимаратын күтіп-ұстау"
деген 030 республикалық бюджеттік бағдарламаның
ПАСПОРТЫ

1. Құны: 212275 мың теңге (екі жүз он екі миллион екі жүз жетпіс бес мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік құқықтық негізі: "Transport tower" әкімшілік-технологиялық кешені ғимаратын республикалық меншікке берудің кейбір мәселелері туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 29 карашадағы N 1202 қаулысы.

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджеттің қаражаты.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: "Transport tower" ғимаратына (бұдан әрі - Ғимарат) шаруашылық қызмет көрсету.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: Ғимараттың технологиялық жабдықтарын қолдау және оларға техникалық қызмет көрсету, Ғимаратты күзету, оған шаруашылық қызмет көрсету.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары.

Рет|Бағ.|Кіші | Кіші | Бағдарламаны | Іске | Жауапты
са.|дар.|бағ. |бағдарлама.| іске асыру | асыру | орындаушылар
ны |лама|дар. | лардың | жөніндегі |мерзімі|

N	коды	лама коды	атауы	іс-шаралар		
1	2	3	4	5	6	7
1	030		"Transport tower" әкімшілік-технология. лық кешені ғимаратын күтіп-ұстау	Ауданы 32294 шаршы метр ғимаратты күтіп ұстау, оған техникалық қызмет көрсету және оны жөндеу, соның ішінде: электр техникалық жабдық. тарды, инженерлік желілер мен коммуникацияларды, желдеткіштің ауаны сору-шығару жүйе. сін, өрт қауіпсіз. дігін, өрт дабылы мен түтінді жоюды, сыртқы және ішкі желілері бар автоматты телефон станциясын қолдау; сыртқы инженерлік желілерге қызмет көрсету; суық-жылу. мен жабдықтау, ыстық және суық сумен жабдықтау жүйесінің, лифтілер жұмысының алдын алу жұмыстарын жүргізу; Ғиматратты күзету; Ішкі үй-жайлар мен ғимараттың қасбетін, сондай-ақ оған жапсарлас	Жыл бойы	Қазақстан Республикасы. ның Көлік және коммуни. кациялар министрлігі

аумақты таза ұстау,
Ғимаратты санитар.
лық тазарту,
аумақтан қоқыс пен
қарды әкету және
Ғимараттың қалыпты
жұмыс істеуін
қамтамасыз ету үшін
қажетті басқа да
жұмыстар; Ғимаратқа
шаруашылық қызмет
көрсетуді қамтама.
сыз ету.

---

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер: Ғимараттың барлық технологиялық жабдықтарының үздіксіз және авариясыз жұмыс істеуі; мемлекеттік қызметкерлер үшін қалыпты еңбек және әлеуметтік-тұрмыстық жағдайлар жасау.

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК